ЮРИЙ САВИНСКИЙ

ЛЕТАЮЩИЕ БАНАНЫ

Юрий Савинский

Летающие бананы

«ЛитРес: Самиздат»

2017

Савинский Ю. Э.

Летающие бананы / Ю. Э. Савинский — «ЛитРес: Самиздат», 2017

Очерк о человеке по имени Фрэнк Пясецкий, еще об одном российском эмигранте, который много сделал для авиационой славы Соединенных Штатов. Под руководством Пясецкого разработана и построена линейка геликоптеров продольной схемы, которые успешно эксплуатируются. Совместно с другими американскими фирмами Пясецкий создал такие интересные винтокрылые аппараты, как Osprey, Команч.

© Савинский Ю. Э., 2017
© ЛитРес: Самиздат, 2017

ЮРИЙ САВИНСКИЙ

ЛЕТАЮЩИЕ БАНАНЫ

В переводе с греческого языка Филадельфия означает «братскую любовь». Здесь, в июле 1776 года делегаты второго континентального Конгресса подписали Декларацию независимости, знаменовавшую рождение Соединенных Штатов. Издавна в этом главном городе Пенсильвании вместе с коренным населением мирно сожительствовали итальянцы, белорусы, русские, поляки. Именно ради этого города скромный портной из Польши покинул беспокойную Россию. Здесь в начале прошлого века был один из культурных и промышленных центров США, производились автожиры, несущие винты и пропеллеры. Здесь, 24 октября 1919 года у бывшего подданного Государя Императора Никодима Пясецкого (Nicodem Piasecki) и его жены Эмили Лотоцкой (Emilia Lotocki) родился сын Фрэнк (Frank).

Фамилия “Пясецки” происходит от прозвища или псевдонима, возникшего из слова “песок” (по-польски piasek). Никакими другими особенностями папа Пясецкий не отличался, в отличие от своего сына, которому было суждено научить летать бананы, лошади и джипы.

Ни с чем не сравнимое удовольствие от полета мальчик Фрэнк испытал в семилетнем возрасте, когда отец взял его прогуляться на воздушном шаре. В 1929 году в Филадельфию на пароходе «Мажестик» приплыл Хуан де ля Сиерва со своим автожиром С-19 Мк II. Местная газета сообщила читателям, что «Дон Кихот воздуха будет летать на аэроплане «Ветряная мельница». Горожане окрестили невиданный аппарат «простофилей». В пику им автожир летал довольно лихо. В эту пору и зародился у Фрэнка интерес к авиации.

В свободное время от занятий в средней школе, которую он окончил в 1936 году, Фрэнк строит модели самолетов, много фотографирует, играет на скрипке. Его увлечения нашли признание: он дирижер симфонического оркестра и одновременно – президент аэроклуба.

Интерес к авиации еще в школьные годы привел Фрэнка в компанию Келлет (Kellett), которая в то время проводила испытания первого изготовленного в Америке по лицензии бескрылого автожира KD_1. Его определили в цех по производству опытных велосипедов. Фрэнк подготавливал трубчатые детали для пайки, и делал это так быстро, что, во-первых, тариф за работу ему постоянно снижали, во-вторых, деталей все равно не хватало, чтобы загрузить его полностью. В один из таких периодов вынужденного простоя, Фрэнк оказался на участке, где шла сборка автожиров. Здесь судьба свела его с летчиком испытателем Лу Левитом (Lou Leavitt), который предложил ему сделать ряд фотографий для целей сертификации автожира. В благодарность за хорошие фото Лу Левит взял Фрэнка с собой в один из полетов.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.