

Сергей Чугунов

ПРИКОЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ППДД для тех,
кто не совсем понял обычные



ПИТЕР®

Сергей Чугунов

**ППДД. Прикольные правила
дорожного движения для тех,
кто не совсем понял обычные**

«Питер»

2015

Чугунов С.

ППДД. Прикольные правила дорожного движения для тех, кто не совсем понял обычные / С. Чугунов — «Питер», 2015

«Человечество выжило, потому что смеялось!» – утверждал Марк Твен. Он еще не знал, как это актуально для жителей нашей страны, особенно для тех, кто ежедневно выезжает на большую дорогу, в прямом и переносном смысле. Поэтому, чтобы не пропасть на дороге, нужно читать не только официальный документ ПДД, но и наши прикольные правила, так как они ближе к народу и помогут вам лучше понять и запомнить правила дорожного движения, ведь без чувства юмора на дороге просто не выжить.

Содержание

Глава 1. Общие положения	5
Глава 2. Еще и обязанности водителей	11
Категории транспортных средств	12
Свидетельство о регистрации	14
Страховой полис	15
Конец ознакомительного фрагмента.	16

Сергей Чугунов

ППДД. Прикольные правила дорожного движения для тех, кто не совсем понял обычные

В России не нарушают правила дорожного движения только женщины и пьяные.

Народная мудрость

Глава 1. Общие положения (Не путать с позами Камасутры, хотя что-то общее в этом есть)

Если бы все неукоснительно соблюдали правила дорожного движения, средняя продолжительность жизни в нашей стране была бы лет на 20 больше.

Прикольная статистика



1.1. Настоящие (как будто бывают ненастоящие) Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории нашей страны. А тот, кто не соблюдает правила дорожного движения, к тому же нарушает еще и закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины (все понимают это буквально и потому ездят исключительно по понятиям, не углубляясь в терминологию).

«**Автомагистраль**» (автоэстрада) – дорога, предназначенная прежде всего для лихих наездников, крутых бизнесменов и важных чиновников. Для них правила не писаны. Потому автомагистрали имеют разделительные полосы с ограждением, дабы исключить возможность выезда этих категорий граждан на встречную полосу – это своеобразная защита обычных участников дорожного движения от них.

А когда над автомагистралью строят мост, к которому подходят грунтовые дороги, – это все та же забота все о тех же лихих наездниках, крутых бизнесменах и важных чиновниках. Чтобы они случайно не встретились с трактором, выехавшим с проселка на трассу. Ибо трак-

торист на К-744 особо не задумывается о том, что автомагистраль – главная дорога, для него главное, чтобы по ней не ехал другой К-744.

«Автопоезд» – это очень длинное транспортное средство с прицепами. И потому его водителю ничего сзади не видно. А просить других покомандовать, когда он сдает назад, опасно, не то будет как в анекдоте, в котором водитель фуры подозвал прохожего и попросил помочь. Мужик смотрел, смотрел, а потом и говорит: «А теперь выйди и посмотри, что ты наделал!»

«Водитель» – лицо, управляющее ослом, кобылой или верблюдом, но чаще всего – это осел, кобыла и верблюд, вместе взятые, при этом управляющие автомобилем. Потому как, получая навыки автомобилиста, многие тут же утрачивают навыки *пешехода*.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, в возрасте до 30 лет (*если, конечно, он не в салоне персонального авто с личным шофером*), потому как пассажир после 30 (*особенно автобуса или трамвая*) – это, скорее, неудачник.

Кроме того, *пассажир* – это тот, который входит или выходит, как говорил ослик Иа, только не в горшочек, а в... или из транспортного средства.

«Пешеход» – это наивный человек, который верит, что может перебежать дорогу быстрее олимпийского чемпиона. Бывалые водители утверждают, что бывают всего два типа пешеходов: шустрые или мертвые.

«Пешеходный переход» – это ристалище, место боя между силами добра и зла, Армагеддон местного значения. Только в России пешеход, стоя на пешеходном переходе, благодарит водителя, который остановился, чтобы его пропустить.

«Главная дорога» – это не просто дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, или дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой, – это дорога, по которой едет танк или по меньшей мере БелАЗ. При этом нельзя забывать, что если блондинка едет прямо, то она на сто процентов уверена, что едет по главной дороге, то же можно сказать и про дураков, и про чиновников.

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные не для увеличения привлекательности, как силиконовая грудь, а для улучшения видимости средства спереди и исключительно в светлое время суток. Впрочем, милые дамы ложатся под нож пластического хирурга практически для тех же целей.

«Дорога» в России – это вовсе не обустроенная или приспособленная, а также используемая для движения транспортных средств полоса земли. В России вообще нет дорог, есть только направления. Даже *наше все* Пушкин А. С. утверждал, что дороги у нас будут лет через 500, осталось ждать еще около 300. Всего-то... Татаро-монголов дольше терпели.

«Дорожное движение» – совокупность общественных взаимоотношений с выяснением отношений, мордобоем и даже перестрелкой. Только на российских дорогах можно изучить наш великий и могучий русский язык во всем его многообразии и безобразии (*купите вместе с брошюрой ПДД и словарь русского мата, поверьте мне, еще как пригодится*).

«Железнодорожный переезд» – это пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне, это как встреча двух делегаций, но почему-то поезд всегда выигрывает. Поэтому, если вы хотите выжить, смотрите на проезжающие мимо поезда, а не на шлагбаумы и светофоры, ибо не они машины переезжают, а локомотивы, которые проносятся мимо с диким воем, потому что у нас водители так машины водят – просто ужас какой-то.

«Транспортное средство» – устройство для перевозки чего-либо и кого-либо. Но лучшим грузом для водителя-мужчины является женщина. А для женщины лучшим во все времена считался и считается «Мерседес-Бенц» с откидными сиденьями.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство с двигателем. Но почему-то какой-нибудь тракторишка или газонокосилка с мотором является механическим транспортным средством, а мопед долгое время не считался таким средством! Это какое-то

гендерное неравенство, поэтому наши законодатели исправили это недоразумение, причислив мопед к лику механических, и обязали водителей мопедов не только сдавать на права, но и регистрировать своих «стальных пони» в ГИБДД.

«Маршрутное транспортное средство» – автобус, троллейбус или даже дедушка-трамвай, движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. В час пик *маршрутное транспортное средство* становится понятием растяжимым. Так что, если кто-то из вас готов постоять за других, ездите в трамваях,

которые, в отличие от маршрутных такси, однообразно прямолинейны и тупо ездят по рельсам, не имея возможности красиво кого-то подрезать.

«Велосипед» – транспортное средство, движение на котором по жаре в тесных трусах наглядно иллюстрирует поговорку «Терпение и труд все перетрут». Кроме того, все те же водители фур называют велосипедистов хрустиками!

Если в детстве у вас не было велосипеда, а теперь нет BMW-X6, то это равносильно тому, что в детстве у вас не было велосипеда. Однако тот, кто простоял полжизни в пробке, над велосипедом не смеется.

«Мопед». Курица не птица, *moped* не транспортное средство, а так, способ развлечься или свести счеты с жизнью. И хотя мопед имеет двигатель объемом менее 50 куб. см – никого он не удивляет, и скорость ему разрешено развивать не более 50 км/ч, а ведь развивает. Да и ездить на *мопед* выгоднее. В нем несколько лошадиных сил, стоит он меньше лошади, а жрет меньше жеребенка.

«Мотоцикл» – это вообще сказка весом до 400 кг. Сказочные мотоциклисты живут ярко, светло, но мало, как Чебаркульский метеорит. А вот мотоциклист без шлема врачами вообще именуется донором органов.

«Населенный пункт» – обозначается знаками на белом или синем фоне. Если название на белом фоне, значит, в этом городе все правила действуют.

«Недостаточная видимость» – «...эх, дороги – пыль да туман», со времен Второй мировой видимость дороги не улучшилась, все так же менее 300 м, к тому же к снегу и дыму прибавились еще и *сумерки* (Кэтрин Хардвика), но вампиры на дороге – это не какие-нибудь киношные Эдвард или Белла, а реальные гибэдэдэшники с бледными, невыспавшимися физиономиями.

«Ограниченная видимость» – видимость чем-то или кем-то ограничена, даже в билетах ГИБДД в ответах на вопрос об ограниченной видимости присутствует слово «ограниченная», не будьте ограниченными водителями, иначе вас ограничат в правах, вернее, права не дадут.

«Темное время суток» – время, которое, по мнению военных, начинается после команды «Отбой!». По ночам многие автомобили думают, что хозяин потерялся, и громко воют от страха. А иной раз у автомобиля ночью срабатывает сигнализация, когда ему снится авария.

«Обгон» – это прежде всего выезд на встречку, поэтому, если хотите кого-нибудь обогнать, вы должны поехать против движения, не забыв вернуться обратно. На дороге очень много памятников водителям, пытавшимся обогнать себя и время!

«Опережение» – почти обгон, но без выезда на встречную полосу, а значит, у вас больше шансов остаться в живых, если, конечно, по соседней полосе не едет опытный шоферюга, у которого просто так не проскочишь.

«Перестроение» – переход из одного ряда движения в другой, не меняя направления, самый любимый маневр подставщиков и сотрудников ГИБДД – они, как настоящие женщины и футболисты, пользуются чужими ошибками и что-то имитируют.

«Опасный груз» – груз, оплата за перевозку которого обычно осуществляется после доставки. Не то так рванет, что мало не покажется.

«Опасность для движения» – препятствие на дороге или ситуация, при которой, если вы продолжите движение с той же скоростью и в том же направлении, неотвратимо попадете в ДТП. Наши дороги более опасны, чем даже тропы войны.

«Препятствие» – объект на дороге, мешающий движению (неисправный автомобиль, дефект проезжей части, посторонние предметы). Но больше всего препятствий на дороге чинят гибэдэдэшники, а также чиновники, которые эту дорогу не чинят.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, при котором причиняется ущерб, поэтому мужчина, врезавшись в другую машину, прежде всего заглядывает в свой бумажник, а женщина – в свое зеркальце.

Большинство ДТП в России происходит из-за того, что водитель недооценивает помеху справа. Особенно ту, которая сидит рядом и ни на минуту не закрывает рот.

Если же говорить почти серьезно, то ДТП в России случаются только потому, что сегодняшние водители ездят по позавчерашним дорогам на вчерашних машинах с завтрашней скоростью.

«Организованная перевозка группы детей» – перевозка детей в транспортном средстве со специальным знаком на лобовом стекле. Любая толпа детей опасна, так как у нее никаких внутренних тормозов.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более автомобилей. Если несколько машин сбиваются в стаю, то на это должна быть определенная причина, например перевозка делегации или кортеж, поэтому упаси вас бог помешать их движению. Это касается и армейской колонны грузовиков – для бойцов-молодцов и трамвай не преграда:

– Трамвай номер 331! Принять вправо – пропустить колонну!

«Организованная пешая колонна» – та же колонна солдатиков, только без автомобилей.

«Вынужденная остановка» – остановка, вызванная чрезвычайными обстоятельствами, не позволяющими продолжить дальнейшее движение. Остановка исключительно по нужде, и нужда должна быть основательной.

Это прежде всего плохое самочувствие автомобиля, поломка водителя или пассажира, а также препятствие на дороге или опасности, создаваемые перевозимым грузом.

Не следует путать вынужденную остановку со штатной остановкой, совершать которую вынуждают обстоятельства, связанные с выполнением требований ПДД или гибэдэдэшника (если последний требует отдать права, говорите, что не можете этого сделать, так как это подарок, тем более что с 1 сентября 2013 г. полицейские не имеют права забирать у вас права, по крайней мере на дороге).

«Остановка». Если жизнь – движение, то остановка – смерть, поэтому преднамеренное прекращение движения автомобиля до 5 мин – это клиническая смерть, а если водитель подает признаки жизни – высаживает и подсаживает пассажиров или что-то делает с грузом, например выгружает, то смерть может затянуться на неограниченное время. Даже реаниматоры из ГИБДД тут бессильны.

«Стоянка (парковка)» – затяжная смерть (см. «Остановка»). Возникает только вопрос: почему, если Вселенная все время расширяется, мест для стоянки катастрофически не хватает?

«Перекресток» – это не сеть гипермаркетов, это место, где кончается одна дорога и вот вот начнется новая, если не закончится жизнь. А вот выезды с прилегающих территорий перекрестками не считаются, потому как жизнь может закончиться еще до выезда на проезжую часть, например балкон на крышу автомобиля упадет.

«Проезжая часть» – часть дороги, предназначенная для автомобилей, ширина которой в зависимости от количества снежных осадков и жадности чиновников стремится к нулю.

Количество проезжих частей – величина переменная, в зависимости от количества разделительных полос и состояния дороги, кому и тротуар – проезжая часть.

«**Полоса движения**» – может быть средняя, правая, но чаще всего она – левая, все зависит от количества «освоенных» дорожниками средств.

«**Разделительная полоса**» – полоса, для движения и остановки не предназначенная. Эта полоса обычно отделяет нас от жизни на попутной полосе и неминуемой смерти на встречке.

«**Тротуар**» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов. Хотя очень часто наши тротуары становятся полосой препятствий для автомобилей, объезжающих пробку. Не умеешь летать – не марай тротуар!

«**Обочина**» – это элемент дороги, по которому ходят лузеры, потому как ездить по ним (в смысле обочинам) нельзя, по крайней мере бесплатно. Однако все не могут быть героями – кто-то должен сидеть на обочине и кричать «ура».

«**Прилегающая территория**» – территория, прилегающая к дороге, но не для того, чтобы прилечь и поспать в изрядном подпитии, а для того, чтобы из нее выехать, если получится, потому как никто вас пропускать мало того, что не собирается, но и не обязан.

«**Преимущество (приоритет)**» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения. Главное для двух дураков на дороге – это разъехаться без последствий.

«**Уступить дорогу (не создавать помех)**» – воспитанный человек, встречаясь с трудностями на дороге, всегда уступит им дорогу.

Далеко уедет только тот, кто вовремя уступает дорогу другим, особенно дуракам и молодым. Хочешь дожить до старости – уступай дорогу молодым!

«**Прицеп**» – все, что прицепляется сзади к автомобилю. Автомобиль без прицепа – что женщина без мужчины: если женщина привлекательна, то и прицепов у нее много.

«**Разрешенная максимальная масса**» – масса, установленная производителем по максимуму: и водитель, и груз, и пассажиры. Это как лишний вес: чем он больше, тем короче путешествие.

«**Регулировщик**». На дорогах обычно встречаются два участника дорожного движения: раз – водитель и разводитель – регулировщик. Хотя есть и другие регулировщики, например дежурный по переезду или парковке, которые ситуацию разруливают, а по карману не бьют.

«**Участник дорожного движения**» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения. Но если понятие «*водитель*» вопросов не вызывает, любит он свое авто, а то. Тогда как другие участники дорожного движения: нищие, инспекторы ГИБДД и женщины легкого поведения – любят дорогие машины еще сильнее.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков и строго соблюдать Десять заповедей общения с господином полицейским инспектором ДПС.

1.3.1. Водитель должен понимать, что тем, что он выехал на дорогу, уже создал опасность для движения.

1.3.2. Водитель должен помнить, что он – ЧМО (*человек материально обязанный*).

1.3.3. Водитель должен везти деньги для сотрудника ГИБДД со скоростью не менее 60 км/ч.

1.3.4. Водитель, если сотрудник ГИБДД не остановил автомобиль, должен сам остановиться и осведомиться, почему его не остановили.

1.3.5. Водитель, заметив инспектора ГИБДД, должен сам, без напоминаний, нарушить какое-либо правило – превысить скорость, остановиться или повернуть, где не положено.

1.3.6. Все замечания сотрудника ГИБДД водитель должен выслушивать молча, стоя на коленях.

1.3.7. Запрещается целовать сапоги и руки инспектора ГИБДД одними и теми же губами, перед поцелуем рук инспектора ГИБДД водитель должен вытереть рот ветошью.

1.3.8. Водитель не должен знать правила дорожного движения лучше инспектора ГИБДД.

1.3.9. Водитель не имеет права отвлекать инспектора во время пересчета денег.

1.3.10. Водитель может быть отпущен, если приведет к инспектору трех и более нарушителей.

1.4. На наших дорогах движение правостороннее, а автомобили и водители левые.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Если не хотите загромоздить на нары или лишиться крупной суммы (ст. 267 УК), то не стоит повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загромождать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

И не стоит рассказывать, что машина новая – правил еще не знает.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством. Ответственность любит комфорт, потому столько неприкасаемых и неподсудных среди власть... и деньги имущих.

Глава 2. Еще и обязанности водителей

В России правила дорожного движения логически обоснованы – какие дороги, такое и движение; какое движение, такие и правила.

Истина, не требующая доказательств



2.1. Водитель механического транспортного средства просто обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции

передавать им водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории для проверки. Гибэдэдэшник он или участковый, его хлебом не корми, дай документы поглядеть, причем норовит из рук вырвать и отобрать, а вот с 1 сентября 2013 г. облом, не имеет оный права ваши изымать на дороге, только по решению нашего гуманного суда, который чаще всего карает, чем милует.

А вот если документов не будет, инспектор и штраф выпишет, и автомобиль на штрафстоянку отправит, если только вам не повезет и ваш друг документы не подвезет. А вот раньше, бывало, работник ГАИ брал права в руки, уходил в машину на полчаса и ждал, когда вы приползете к нему на четвереньках и принесете ему деньги в зубах. Теперь никаких зубов не хватает – а виной всему инфляция и коррупция.

Кстати о категориях, их теперь столько, что пальцев не хватит, по крайней мере на руках, придется и ноги задействовать, а все ради того, чтобы доход нашей страны увеличить, потому как самоходом сдавать теперь нельзя, а на каждую категорию учиться в автошколе никаких доходов не хватит. Ведь мало выучиться – надо еще экзамен сдать в ГИБДД, а это особенная статья расходов, вот даже наш президент подтверждает, что взятки берут все: врачи и учителя, а особенно гибэдэдэшники.

А вот чиновники ни-ни – они кристально чистые, как моча младенца.

Категории транспортных средств

Категория М – мопеды и легкие квадрициклы. Вот с этого места поподробнее. Не путайте Гоголя с Гегелем, Гегеля с Бебелем, Бебеля с Бабелем, Бабеля с кабелем, кабеля с кобелем... а квадрициклы с квадроциклами.

Квадрицикл – это небольшой (трехколесный или четырехколесный) легковой автомобиль для движения по городу (когда-то в СССР выпускали мотоколяски по форме типа «лягушки», треску и дыму много, а ползет еле-еле, как черепаха – просто не езда, а зоофилия какая-то).

А вот квадроцикл – четырехколесный мотовездеход, игрушка для больших дядей, которая позволяет проехать там, где этого делать не нужно. Кроме того, для управления квадроциклом нужно получить удостоверение тракториста-машиниста, которое позволяет управлять самоходными машинами (снегоходами и квадроциклами). А вы пробовали на снегоходе-самоходе по асфальту прокатиться? Это все равно что на коньках по бетонному полу, типа научишься кататься – лед зальем.

Если **категория А** – это большие, «пацанские» мотоциклы с рабочим объемом двигателя более 125 куб. см, то **подкатегория А1** – это мотоциклетки-недоросли, выкидыши мотопрома, так... для подростков от 16 до 18 лет.

А вот с **категорией В** можно и легковушку оседлать, и грузовичок до 3,5 т. Это самая ходовая категория (права продают и оптом и в розницу, только места рыбные, «правные», знать надо), поскольку таким авто любой управлять может, и даже наши дамы оседлали малолитражки с количеством сидячих мест не более восьми, больше Боливар, вернее какой-нибудь Mini Cooper или Matiz, не вывезет.

Сбылось пророчество Жириновского: «Каждому мужику по бабе, каждой бабе – права категории В!» Простите, дорогие женщины, но из песни слов не выкинешь: если вас девушками или дамами называть, как-то не смешно получается, ну не нужна вам категория D, разве что если вы матери-героини.

Да и у Жириновского что-то больше про водку говорилось, а вот тут – увольте, какой алкоголь за рулем, только любовь, да и то плотская, да и то в авто с откидывающимся плоским сиденьем.

Между прочим, наконец-то вам, автодамам, разрешили сдавать на коробке-автомате. Как в анекдоте:

– Что тебе подарить, дорогая? – Да что угодно, только с автоматической коробкой. А вот настоящие ценители автомобилей, суровые шоферы-профессионалы, не спешат менять механику на автомат, да и с их правами и на механике можно ехать, и на автомате, и даже на автопилоте.

Категория В1 позволяет управлять трициклами и квадрициклами. Такой экзотики у нас практически нет. Как шутят сатирики, «многих вещей нет потому, что их не смогли никак назвать». Но здесь все как раз наоборот, назвать-то их называли, да забыли завезти, а может, даже и завести.

Категория С1 — автомобиль от 3,5 до 7,5 т, это для любителей «Хаммеров», но женщины таких мужиков недолюбливают, они утверждают, что чем больше у мужика «тачка», тем меньше «достоинство», но им это виднее.

А автомобили более 7,5 т – это уже броневики да большегрузы, такие автомобили – да коммунистическим вождям вместо трибуны, главное, чтобы броневичок был зеленого цвета, как и бумажки, которые в оном инкассируют.

Категория D1 – маршрутки от 8 до 16 пассажиров – автобус, в который даже водитель без мыла едва влезает.

Категория D – это большие автобусы. А вообще, автобус – это какой-то желудочно-кишечный тракт: согласно требованиям Мосгортранса пассажиры входят спереди, а выходят сзади, будто какие-то отходы жизнедеятельности.

Категории BE, B1E, CE, C1E, DE, D1E – автомобили с прицепом. А к прицепах у нас весьма предвзятое отношение, вспомните классическое объявление: «Требуется жена, не раньше 1990 г. выпуска. Битую, крашеную и с прицепом не предлагать».

А вот **категории Tm** (трамваи) и **Tb** (троллейбусы) разрешают управлять такими видами транспорта, которые просто находка для всяких сексуально озабоченных, поскольку наши трамваи и троллейбусы загружают до полной интимности, осталось только кондуктору вместе с билетами и презервативы продавать. Потому, наверное, права на эти виды транспорта дают только с 21-летнего возраста.

Свидетельство о регистрации

Второй документ (но не усы, лапы и хвост), который вы должны предъявлять инспектору, – ваш **регистрационный документ** на ваше средство передвижения, хотя и его подделывать можно. К тому же постановка автомобиля на учет сравнима с регистрацией оружия, автомобиль – это не просто источник повышенной опасности, это оружие массового уничтожения.

Страховой полис

Третий обязательный документ, который мы должны с собой возить, – **страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности** владельца транспортного средства. Его отсутствие также карается штрафом.

Это за границей достаточно предъявить любое удостоверение личности, а полицейский просто по базе проверит наличие у вас полного комплекта документов. Такое предложение тамошнего дорожного полицейского при оформлении ДТП, как «подвезете позже, тогда и оформим протокол», для нашего гибэдэдэшника звучит как кровная обида: «Как же я его просто так, бесплатно отпущу, а на что я жить буду?! Ребята меня не поймут, этак все водилы бесплатно по дорогам будут разъезжать».

2.1.2. При движении без опасности нужно пристегиваться, и желательно ремнями безопасности. Вот чудеса менталитета: в Европе водители просят пассажира пристегнуться – «а вдруг в ДТП попадем». А у нас, в Азиопе, «не дай бог на гибэдэдэшника нарвемся – вот ему радости-то будет».

А мотоциклист и его пассажиры должны быть в застегнутом мотошлеме, при страшной аварии шлем вряд ли спасет, но мозги по всей дороге собирать не придется.

2.2. Водитель автомобиля, выезжающий «за бугор», попросту обязан:

✓ иметь при себе регистрационные документы и водительское удостоверение международного образца. Кстати, фотографии утверждают, что на фотографиях на заграничных правах, как и на загранпаспорте, люди выходят более счастливыми;

✓ иметь «зеленую карту» – страховку, наша за границей не котируется, как и наши «деревянные», нужно запастись «зелеными» или «фиолетовыми»;

✓ иметь на данном транспортном средстве отличительные знаки нашего государства, иначе дорожный полицейский другой державы будет иметь на вас зуб.

Однако следует понимать, что водителя, пытающегося «свалить из страны», могут остановить не только на таможне, но и на специальных пунктах, где работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта доходчиво объяснят ему, что за все надо платить, иначе выезд будет значительно затруднен, а въезд практически невозможен.

2.3. Кроме того, водитель опять-таки обязан (а кто, если не он):

2.3.1. Перед выездом постучать по колесам, покачать корпус автомобиля, а если вы более технически продвинуты, то и под капот заглянуть неплохо бы. Кстати, капот – это такая штучка спереди, типа крышки, хотя на отдельных машинах бывает двигатель и сзади. Короче, вы должны проверить техническое состояние своего авто, а если не проверите, то до Москвы оно, может, и доедет, а вот в Казань точно не доедет, тут и Гоголя читать не надо.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.