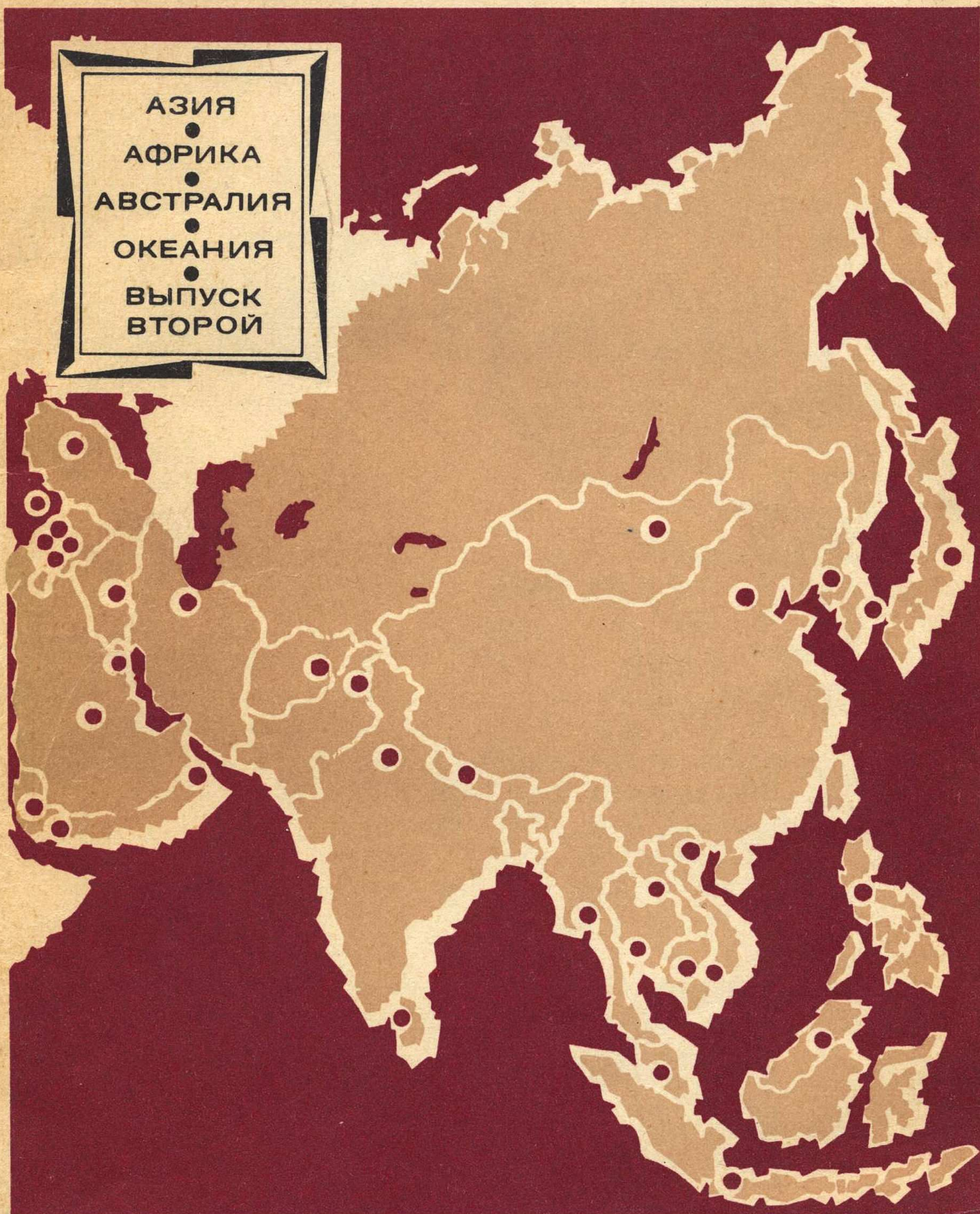
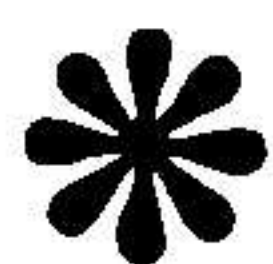




СТОЛИЦЫ ГОСУДАРСТВ МИРА

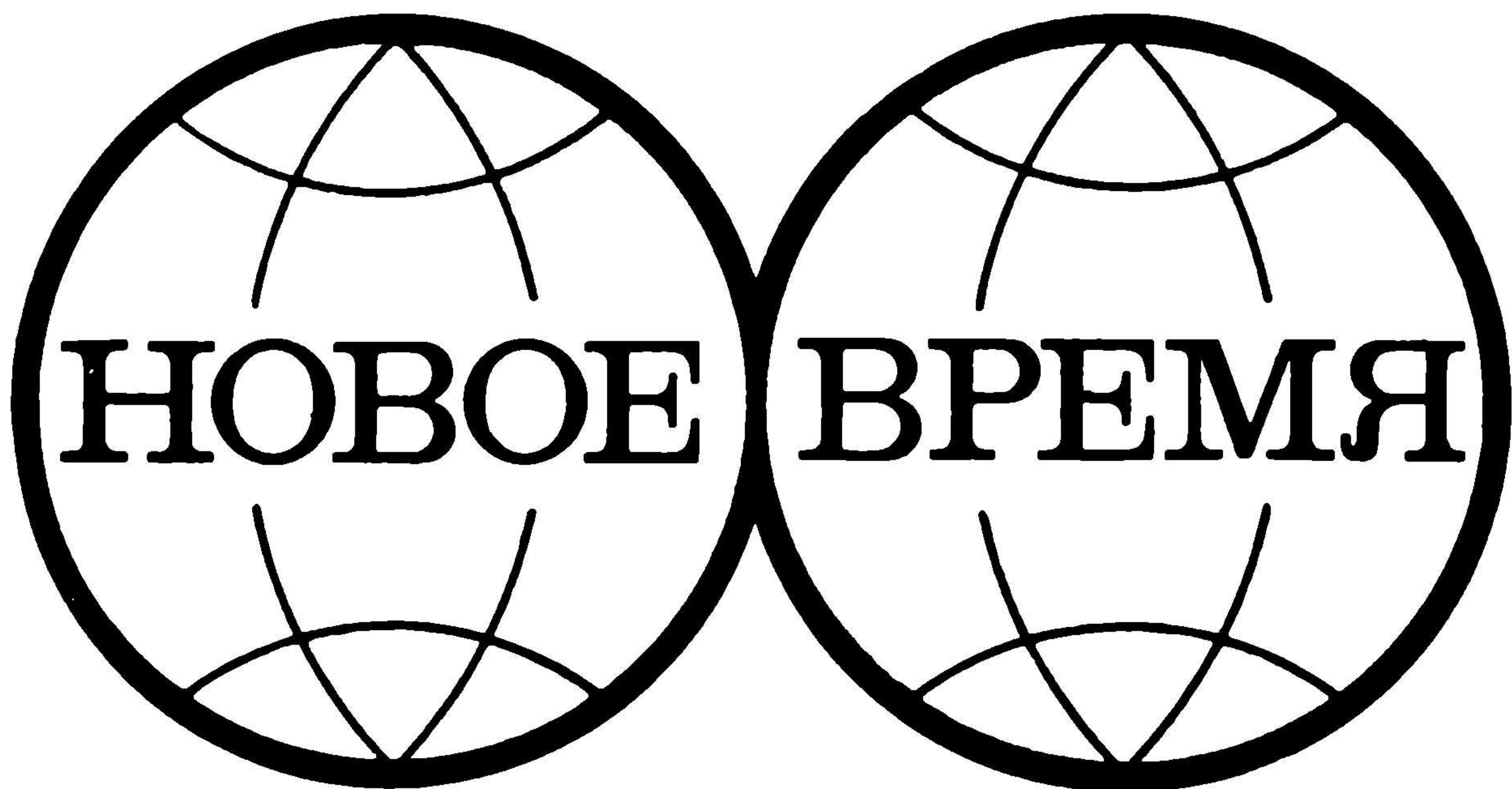
АЗИЯ
●
АФРИКА
●
АВСТРАЛИЯ
●
ОКЕАНИЯ
●
ВЫПУСК
ВТОРОЙ





ВЫПИСЫВАЙТЕ И ЧИТАЙТЕ

ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК



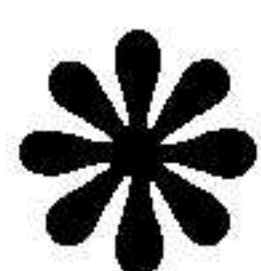
НОВОЕ ВРЕМЯ — орган советской общественности. Журнал освещает внешнюю политику Советского Союза и зарубежных государств, важнейшие международные события и проблемы, деятельность международных организаций, жизнь народов разных стран, комментирует международные события, политические, экономические и социальные проблемы.

НОВОЕ ВРЕМЯ публикует ста-

тьи, экономические и военные обзоры, политические комментарии, очерки и путевые заметки, рецензии на новые книги, фельетоны, мемуарные материалы.

«**НОВОЕ ВРЕМЯ**» выходит на русском, английском, французском, немецком, испанском, польском и чешском языках.

Подписка на журнал принимается без ограничений.



ДАККА

Дакка — столица Народной Республики Бангладеш.

Город расположен почти в самом центре страны. Его население превышает 800 тысяч человек.

Из небольшого древнего поселения Дакка впервые превратилась в важный административный центр еще в начале XVII века: наместник Великих Моголов в Бенгалии Алауддин Ислам-шах в 1608 году перенес туда свою столицу. К 1700 году численность населения города уже достигла 900 тысяч человек. До сих пор в Дакке сохранились памятники того периода — обветшалые, полуразрушенные дворцы крепости Лал-Багх, прекрасная по архитектуре и мозаике Звездная мечеть и другие сооружения.

Но расцвет Дакки продолжался недолго. Распад империи Великих Моголов и проникновение на Индостанский полуостров английских колонизаторов привели к быстрому упадку города. Наводнения, голод, пожары довершили дело: к 1800 году в нем осталось около 200 тысяч жителей, а в 1872 году — лишь едва 70 тысяч человек.

Возрождаться Дакка начала в первые десятилетия нынешнего века. Этому способствовало, в частности, развитие производства и торговли ажutom в Восточной Бенгалии.

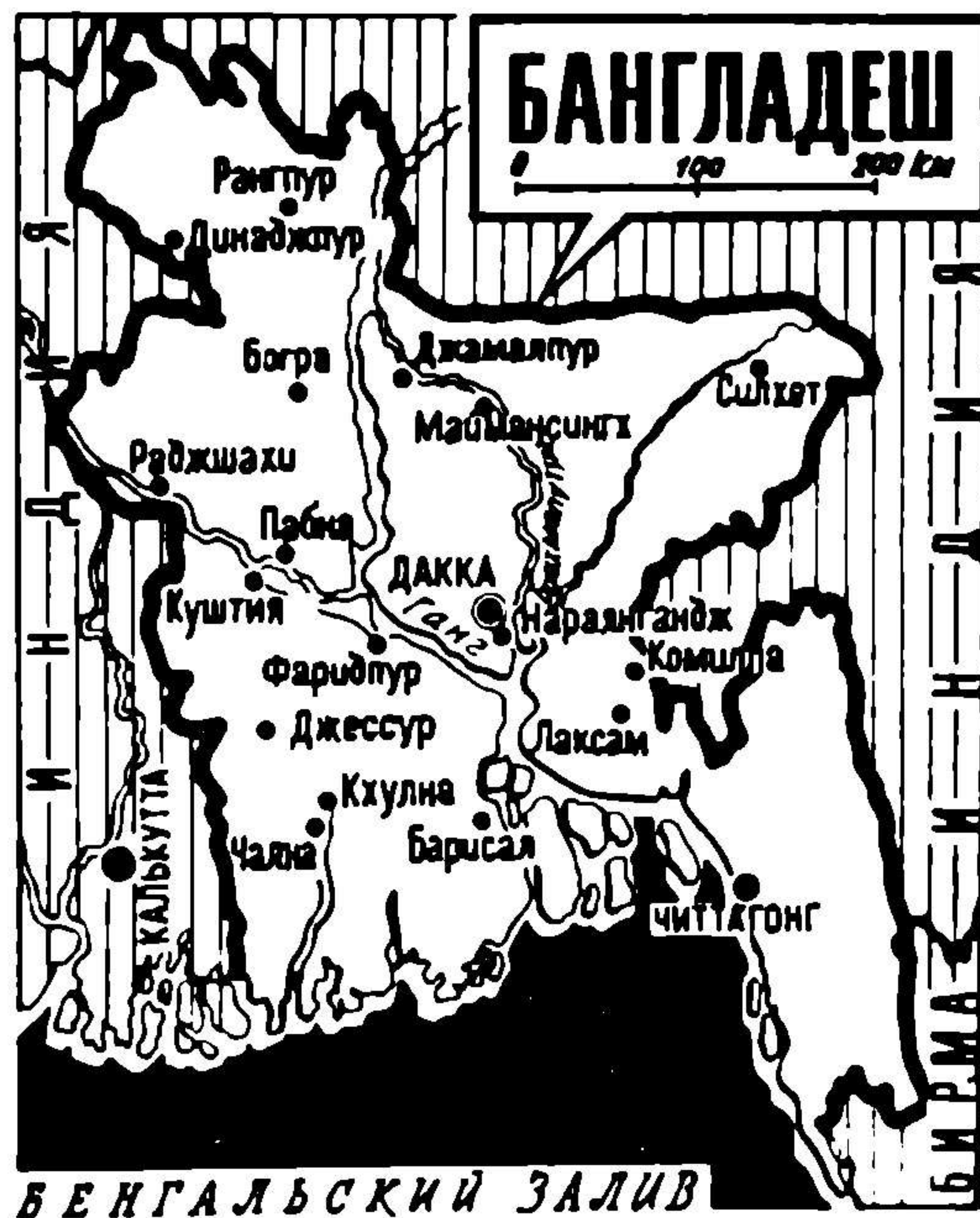
В 1947 году, после образования Пакистана, она стала административным центром его восточной провинции. Национально-освободительная борьба восточнобенгальского народа привела к освобождению страны и созданию суверенного государства Бангладеш. С 16 декабря 1971 года над его столицей Даккой развевается флаг молодой независимой республики.

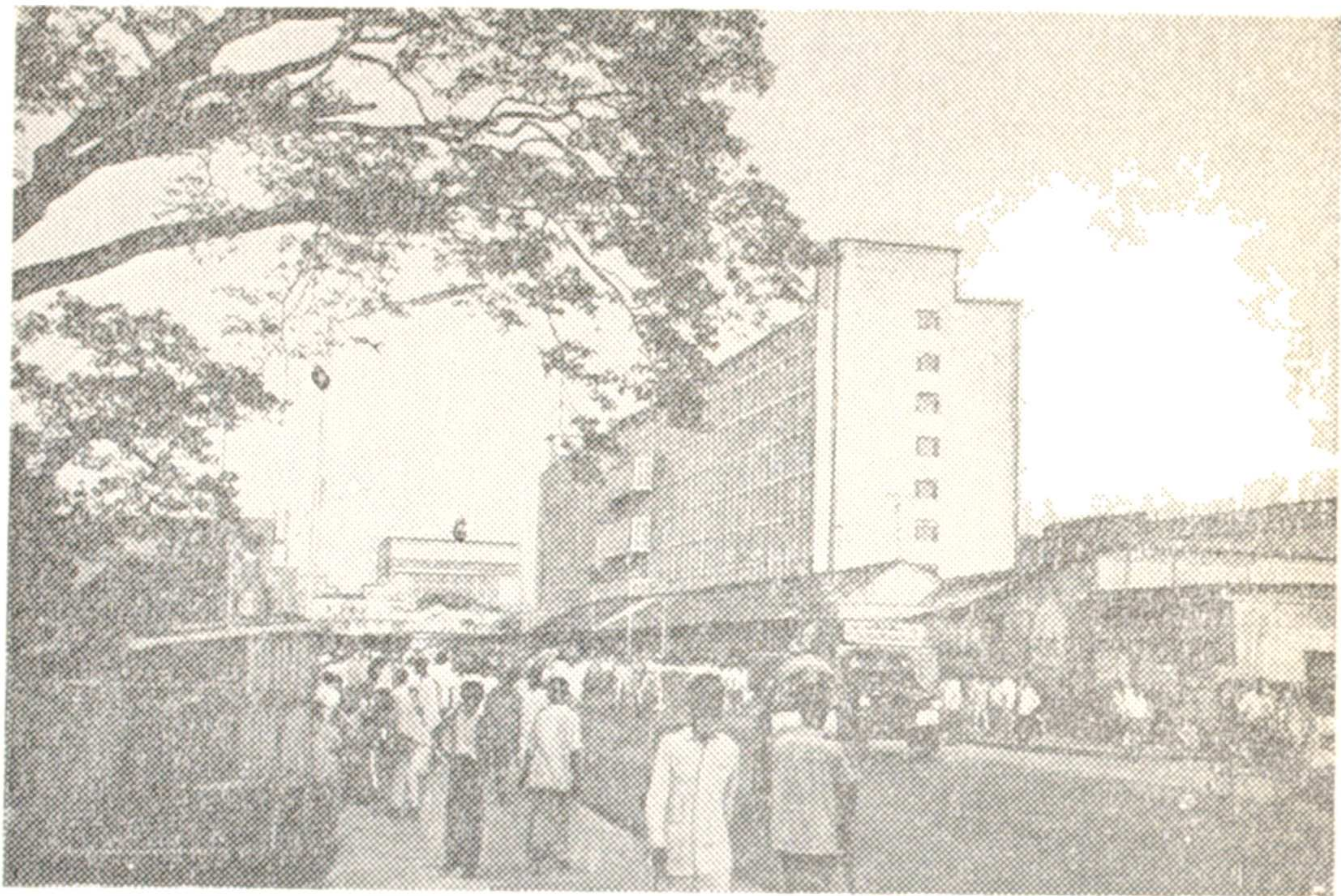
Город резко делится на две части. Для старой Дакки, протянувшей-

ся по берегу реки Бури Ганг, характерны узкие, кривые улочки с почерневшими от дождей низкими домами. Здесь целые кварталы занимают лавки мелких торговцев, мастерские кустарей, в лачугах ютятся рабочие, ремесленники, бедный люд.

Новая Дакка — более респектабельна. Там выросли многоэтажные дома — как правило, это здания правительственных служб, административных учреждений, банков, современных гостиниц. Сейчас возводится комплекс новых зданий для парламента страны. К площади Палтан Майдан примыкает огромный стадион, в цоколе трибун которого размещены магазины. Рядом возвышается новая мечеть. В жилых районах новой Дакки (Гульшан, Дханманди) живут состоятельные люди. Их благоустроенные, обычно двухэтажные коттеджи утопают в зелени пальм, бананов, кустарников, свободно располагаются на большой территории.

Дакка — крупнейший промышленный центр Бангладеш. В городе и





Дакка — столица Республики Бангладеш. На одной из центральных улиц города.

его окрестностях сосредоточено большинство из 64 джутовых фабрик страны, в том числе самая крупная, где работает около 40 тысяч человек. В городе 23 хлопчатобумажные фабрики и пять фабрик по производству красителей. В столичном речном порту Нараянгандж строят и ремонтируют речные суда. Широко развита местная промышленность: более тысячи мелких предприятий, разного рода мастерских занимаются переработкой пряжи, крашением, кожевенным производством. Даккские кустари-ремесленники славятся чеканкой по бронзе, обработкой перламутра, изделиями из золота и серебра. На самых примитивных деревянных станках выделяется знаменитый на весь мир муслин — тончайшая шелковая ткань.

Международный аэропорт связывает Дакку практически со всеми странами мира. Самолеты национальной авиакомпании «Бангладеш Биман» уже начали летать не только внутри страны, но и выходят на зарубежные линии.

В столице большое количество высших учебных заведений: университет, инженерно-технологический институт, политехнический институт. Там же расположены такие научно-исследовательские учреждения, как Бентальская академия, Азиатское общество, институты джута, малярии и другие.

Правительство Бангладеш планирует дальнейшее расширение города: будут построены новые благоустроенные дома для рабочих и служащих, новые административные здания, промышленные предприятия.

СТОЛИЦЫ ГОСУДАРСТВ МИРА

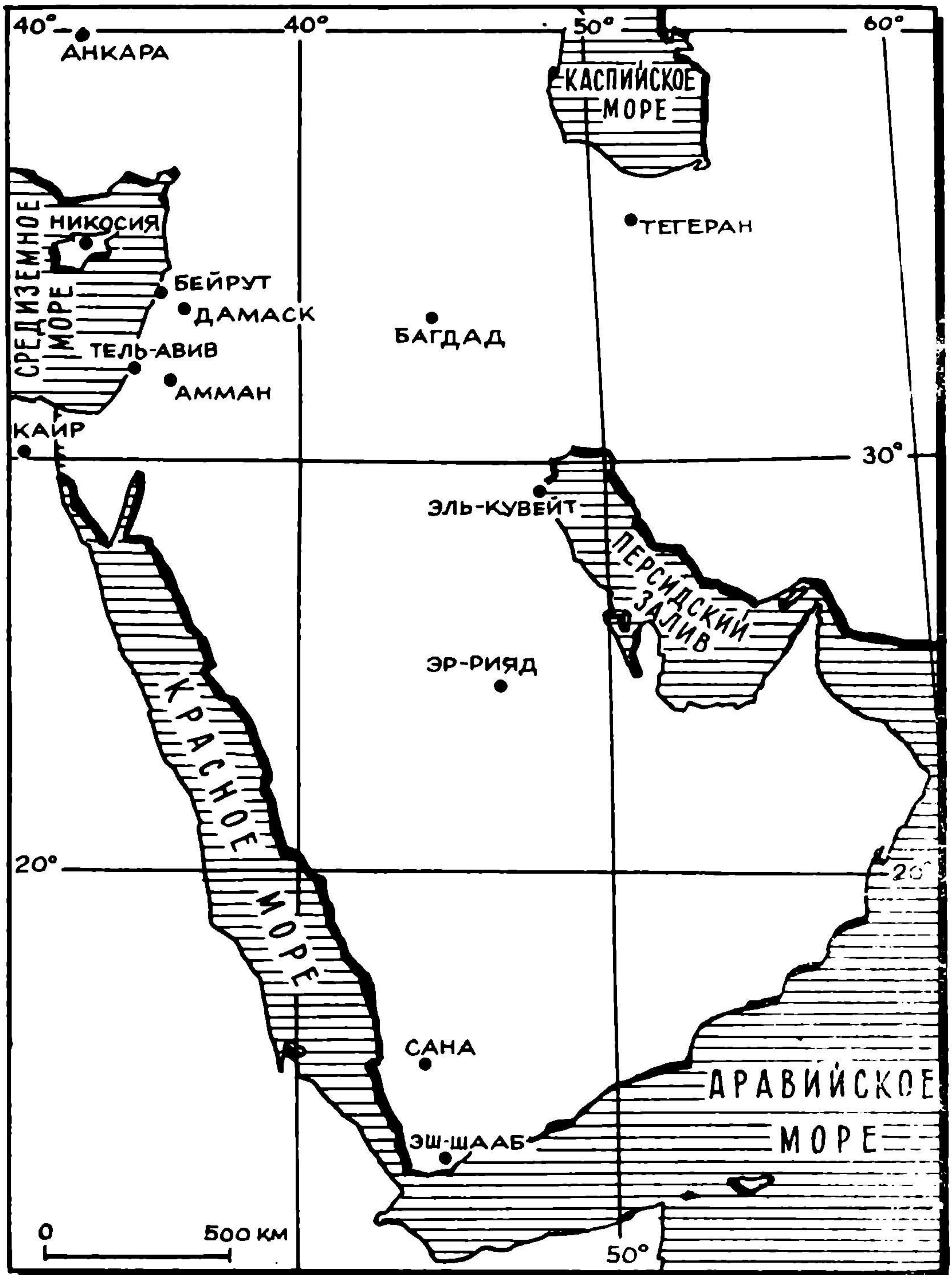


ВЫПУСК ВТОРОЙ
АЗИЯ, АФРИКА,
АВСТРАЛИЯ и ОКЕАНИЯ

«НОВОЕ ВРЕМЯ»

МОСКВА — 1971

АЗИЯ



АЗИЯ



Азия самая обширная часть света. Она занимает около 30 процентов площади всей суши. Территория Азии — 43,4 миллиона квадратных километров, население (1969 год) около 2 миллиардов человек, что составляет 60 процентов населения земного шара. В Азии находятся самые большие по численности населения государства земного шара: Китай (740 миллионов) и Индия (550 миллионов человек, 1970 год).

Современная политическая карта Азии сложилась в результате коренных социально-политических изменений, вызванных победой Великой Октябрьской социалистической революции, успехами национально-освободительной борьбы народов колониальных и зависимых стран, особенно во время и после второй мировой войны.

Более 1/3 территории Азии находится в пределах Советского Союза. Социалистические государства занимают около двух третей площади Азии.

В Азии сохранились колониальные владения и зависимые территории Великобритании и Португалии. Площадь этих владений составляет 340 тысяч квадратных километров (0,8 процента территории Азии), проживает в них 6 миллионов человек (0,3 процента населения Азии).

Амман — столица Хашимитского Королевства Иордании.

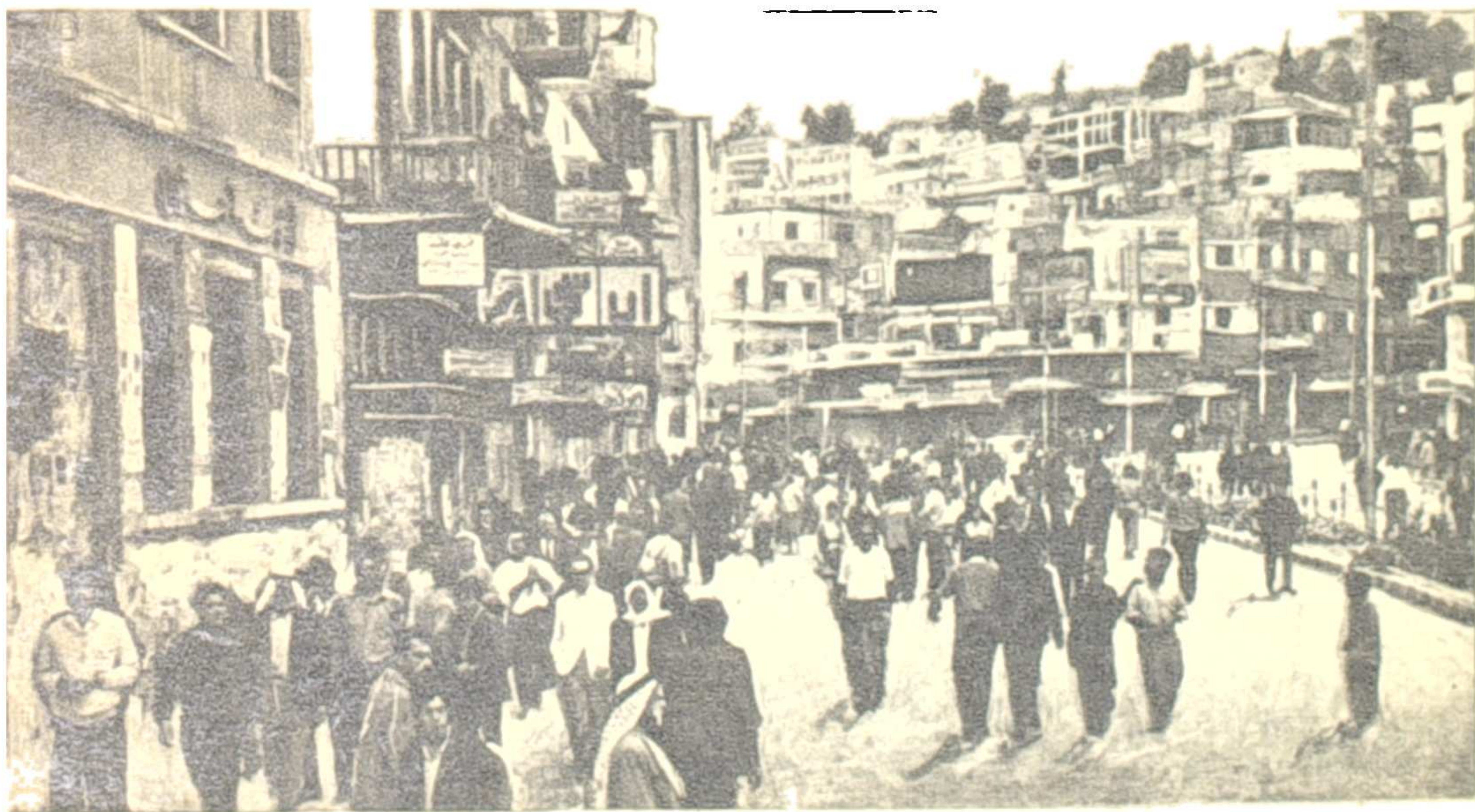
Город расположен в северо-западной части страны. Население — 360 тысяч человек. Подавляющее число жителей — арабы; национальные меньшинства: черкесы, греки, армяне, курды.

Город был основан несколько тысячелетий назад (древнее название Раббат Аммон) и первоначально был столицей государства аммонитов. Неоднократно завоевывался и разрушался ассирийцами, вавилонянами, персами, греками, набатейцами, римлянами. В III веке до нашей эры был завоеван и заново перестроен египетским царем Птоломеем II Филадельфом и в его честь некоторое время назывался Филадельфией. Позднее находился под римским владычеством, входил в состав Арабского халифата и различных государств Египта и Сирии. С начала XVI века был в составе Османской империи. В 1918—1920 годах входил в Сирию. В 1921 году, с созданием эмирата Трансиордания, стал его

столицей. С 1946 года столица независимого государства Иордании.

Амман — важный экономический центр Иордании. В самом городе и его окрестностях сосредоточены наиболее крупные предприятия страны: цементный и нефтеперерабатывающий заводы, завод по производству аккумуляторных батарей. В городе множество мелких предприятий: мастерские по производству кирпича и черепицы, по обработке кожи и изготовлению кожаных изделий, предприятия по выпуску резиновых изделий и т. п. Имеется небольшая фабрика по производству красок, несколько мелких текстильных и ткацких предприятий, предприятия пищевой промышленности.

Столица Иордании — узловой пункт автомобильных дорог, связывающих ее со всеми крупными городами страны, а также с Сирией и Ираком. Через Амман проходит единственная в стране железная дорога. В четырех километрах от города находится международный аэропорт, один из крупнейших на Ближнем Востоке.



Амман. Одна из центральных улиц города.

Амман раскинулся на нескольких холмах с каменистыми склонами. Центр города — площадь Фейсала, вокруг которой располагаются современные здания. На окраинах — неблагоустроенные жилища бедноты и палестинских беженцев. Недалеко от площади Фейсала, у древней мечети Эль-Хусейн, находится большой восточный базар с множеством лавок и ремесленных мастерских.

Большинство памятников древней архитектуры города относится к эпохе правления римлян. Из них наиболее примечательные — развалины цитадели и руины огром-

ного римского цирка, расположенные на склоне высокого холма в северо-восточной части города.

В последние годы возросло значение Аммана как культурного центра. В 1962 году близ Джубейхи (пригород Аммана) был открыт первый национальный Иорданский университет, в котором учится около трех тысяч студентов. Имеются педагогический колледж, школа искусств и ремесел, школа агротехники, Высший мусульманский колледж. В городе действуют Археологический и Исламский музеи, несколько библиотек.

АНКАРА

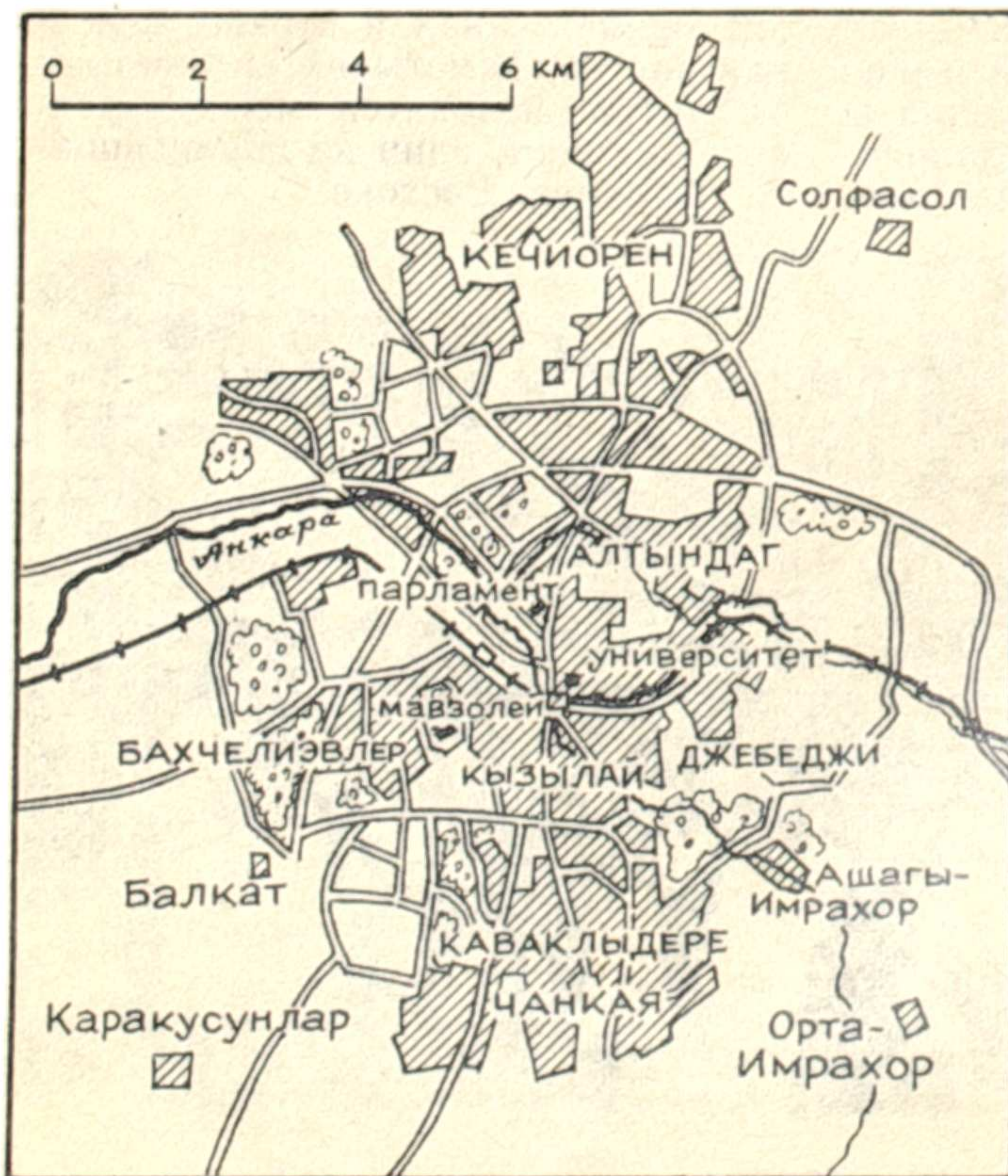
Анкара — столица Турецкой Республики.

Город расположен на Анатолийском плоскогорье, у слияния рек Анкара и Чубук. Население — 2 миллиона человек (подавляющее большинство турки).

Анкара — один из древнейших городов Малой Азии. Известен еще с VII века до нашей эры как

древнее поселение Ансира, расположенное на перекрестке оживленных торговых дорог, связывающих Европу и Азию. С конца 1919 года в ней находилась главная ставка вождя турецкого национально-освободительного движения Кемаля Ататюрка. В апреле 1920 года в Анкаре собралось Великое национальное собрание Турции, на котором было образовано национальное правительство. 13 октября 1923 года Анкара была провозглашена столицей Турецкой Республики.

Анкара находится в центре экономически наиболее развитой части страны — Центрально-Анатолийского района. Выгодное положение столицы близ металлургической базы в Карабюке, каменноугольных разработок в Зонгулдаке и крупных источников сельскохозяйственного сырья обусловило развитие в ней многих отраслей обрабатывающей промышленности. Здесь имеются авиационный, машиностроительный, электротехнический, шинный, цементный, газовый и



другие заводы, а также предприятия шерстяной, лесоперерабатывающей, пищевкусовой, кожевенной промышленности, мельницы, несколько типографий. Сохранилось значительное число ремесленных мастерских, производящих в основном предметы домашнего обихода.

Анкара — узел железных и автомобильных дорог, связывающих важнейшие районы страны. Через анкарский аэропорт Ессенбога пролегал несколько авиалиний местного и международного значения.

Город состоит из двух частей, разделенных железной дорогой. К северу от железной дороги находится Старая Анкара. Она, как и многие другие города Среднего Востока, сохраняет черты средневековой мусульманской планировки и архитектуры: старинная цитадель, много мечетей, узкие кривые улочки, многолюдные шумные базары, кварталы ремесленни-

ков, убогие однообразные жилые дома, как правило, лишённые элементарных удобств.

Южная, новая часть города, возникла после превращения Анкары в столицу Турецкой Республики и отстроена в основном после второй мировой войны. У нее облик крупного современного города. Здесь, среди многочисленных бульваров и парков, расположены здания правительственных учреждений, особняки турецкой знати и иностранные посольства. Самый фешенебельный район расположен вокруг площади Кизелая. Главная и наиболее благоустроенная городская магистраль — проспект Ататюрка — пересекает Анкару с севера на юг, от старого города к президентскому дворцу. На самом высоком холме расположен мавзолей Ататюрка, построенный в 1944—1953 годах.

В Анкаре имеются университет, консерватория, 6 театров, музеи, Национальная библиотека, два телевизионных центра.



Анкара. Памятник государственному и политическому деятелю Турции первому президенту Турецкой Республики Кемалю Ататюрку.

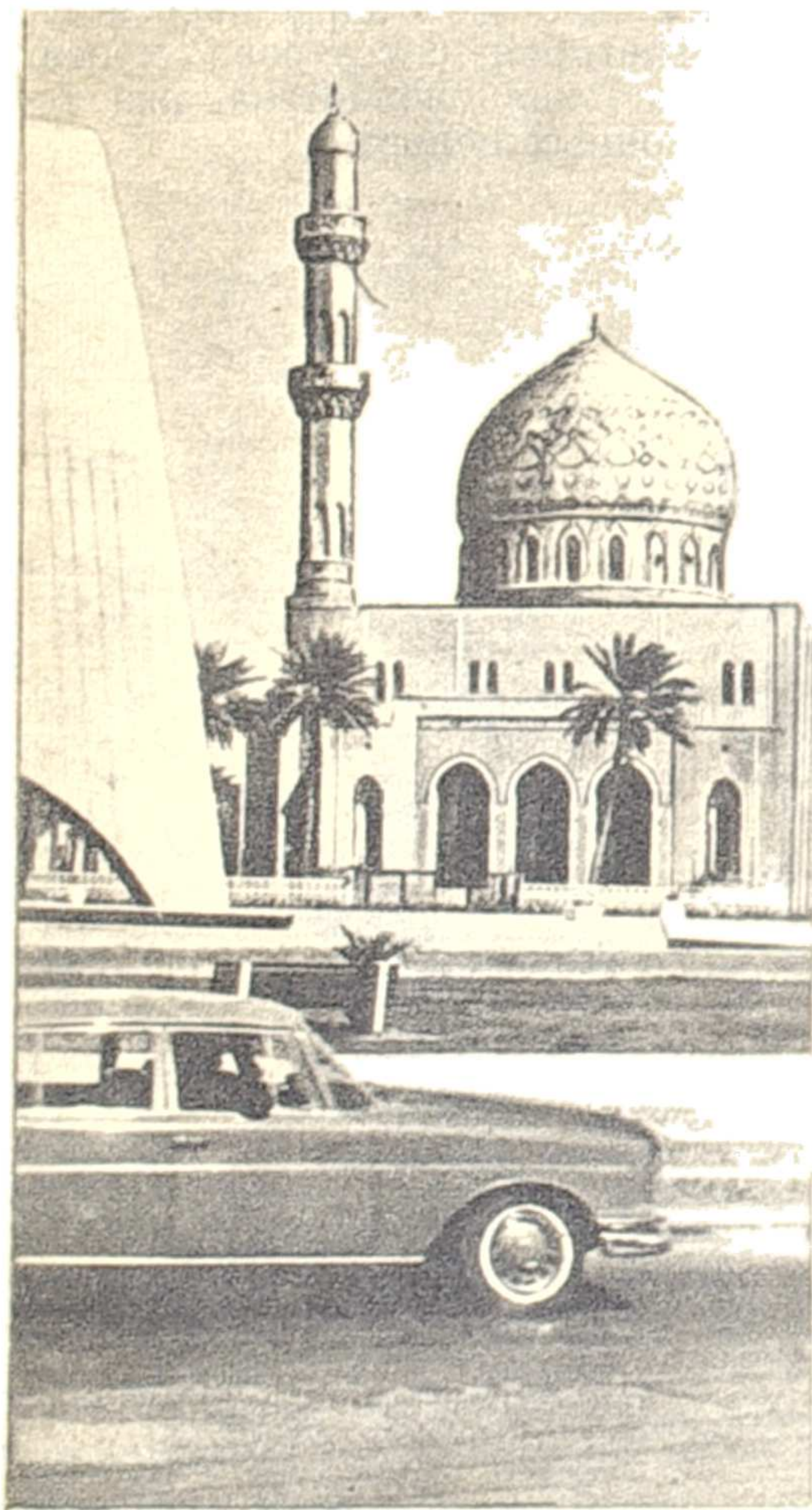
БАГДАД

Багдад — столица Иракской Республики.

Город расположен на реке Тигр. Население — 1,9 миллиона человек. Подавляющее большинство жителей — арабы. Имеются небольшие общины курдов, армян.

Город был основан халифом Мансуром в 762 году на месте сасанидской деревушки Багдад. Ее название упоминается еще в записях, относящихся к XVIII веку до нашей эры.

Город, заложенный Мансуром, назывался Мадинат ас-Салам — «Город мира». Особого расцвета он достиг при халифе Харун ар-Рашиде. В XIII веке после татаро-монгольского нашествия город приходит в упадок.



Багдад. Памятник Неизвестному солдату и мечеть.

1400 году Багдад подвергается новому нашествию — на сей раз Тамерлана. В XVI веке город попадает под турецкое господство, длившееся до 1917 года. В 1921 году Багдад становится столицей полузависимого от англичан королевства Ирак. После июльской революции 1958 года Багдад — столица Иракской Республики.

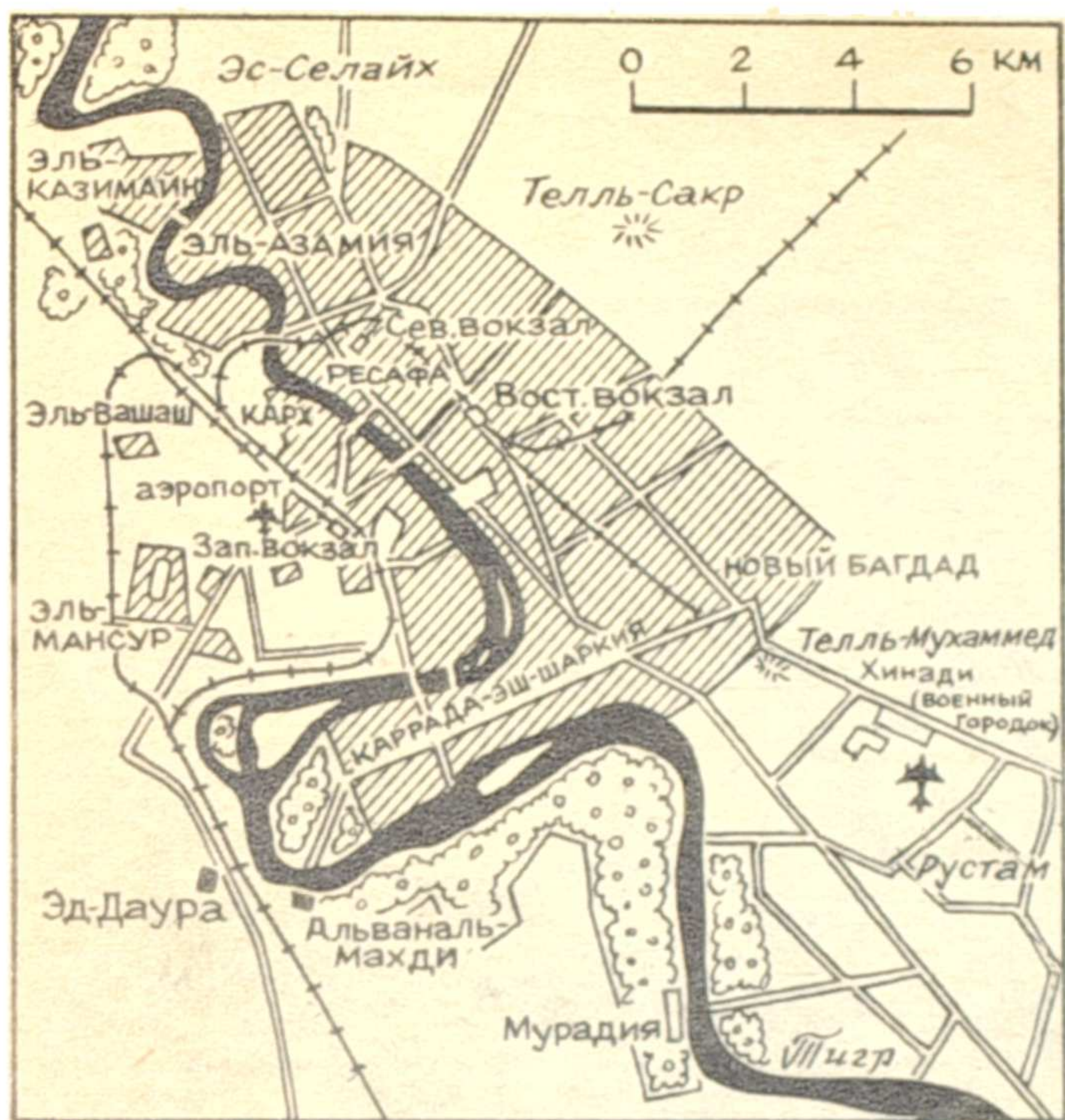
Багдад — важный экономический центр страны. Промышленность города представлена нефтеперерабатывающим заводом, а также электротехническим заводом и швейной фабрикой, построенными при техническом содействии СССР, мастерскими по сборке автобусов. В городе несколько предприятий пищевой промышленности.

Багдад связан железной дорогой с крупнейшими городами: Басрой на юге и Мосулом на севере.

Современный Багдад расположен по обе стороны Тигра. Его западную и восточную части соединяют шесть больших мостов. Самые крупные из них — металлический Подвесной мост и мост Республики, расположенные в центральной части города.

Основные торговые и жилые кварталы сосредоточены в восточной части города. Здесь находится центральная торговая артерия — улица Харун ар-Рашид. Тут же со времен средневековья сохранился Сук аль-Сафафир — «Медный базар» Багдада, на котором продаются изделия из меди багдадских ремесленников. Центральная площадь города Ат-Тахрир (Освобождение) украшена огромным скульптурным панно «Освобождение», созданным известным иракским скульптором Салимом Джавадом. В скульптурных барельефах панно отражена история иракского народа от древних времен до наших дней.

От площади Ат-Тахрир отходят две самые большие улицы — проспект Джумхурия (Республика) застраиваемый большими современными домами, и современная торговая улица Саадун. В конце



этой улицы возвышается величественный памятник Неизвестному солдату.

В восточной части города сохранились древние каменные ворота Баб аль-Вастани, где сейчас находится Музей оружия.

В западной части города проходит новая магистраль Каррадат Марьям, на которой находятся

президентский дворец, Национальное собрание, построенное в мавританском стиле. В районе Каземия действует одна из самых крупных и наиболее красивых мечетей Багдада — мечеть Каземия, или Золотая мечеть, украшенная симметрично расположенными четырьмя минаретами с золотыми куполами. В западной части города расположены гражданский аэропорт и крупный железнодорожный вокзал.

Багдад — важнейший культурный центр страны. В Багдадском университете 20 тысяч студентов. В 1966 году открыт Националь-

ный музей, где собраны многие ценные археологические находки, относящиеся к древнему периоду развития Месопотамии, вавилонского и ассирийского государств, а также материалы, рассказывающие об истории и культуре арабов. Национальная библиотека насчитывает более 40 тысяч томов. В ней имеется собрание древних арабских рукописей.

БАНГКОК

Бангкок — столица Королевства Таиланд.

Город расположен в устье реки Менам (Чао-Прая), в 30 километрах от Сиамского залива.

Население — 1500 тысяч человек, а вместе с пригородами (Тонбури и другие) — свыше 2 миллионов. Основная часть жителей — тай (сиамцы); национальные меньшинства: китайцы, малайцы, индийцы.

Город существует с XVI века; столицей Таиланда стал в 1782 году вместо древней столицы Аюттии, разрушенной бирманскими войсками в 1767 году.

В Бангкоке сосредоточена большая часть фабрично-заводского и

кустарного производства страны. Основная отрасль промышленности — рисоочистка. Имеются небольшие тепловые электростанции, судоремонтные верфи, текстильные, лесобрабатывающие, электротехнические, цементные, химические, автотракторосборочные предприятия, а также предприятия пищевой, бумажной и обувной промышленности. В основном — это мелкие промышленные объекты с небольшим числом рабочих. В экономике города господствующее положение занимают иностранные, главным образом американские и английские, монополии. В Бангкоке находятся Центральный банк Таиланда, а также другие круп-



Бангкок. Одна из главных магистралей города — улица короля Рама I.

нейшие национальные и иностранные банки.

Железнодорожные линии и шоссе связывают Бангкок с основными экономическими районами страны и с соседними странами. Аэропорт Донмыанг, расположенный в 32 километрах от города, — один из узловых пунктов на международных авиалиниях. Бангкок — основной внешне-торговый порт страны, через который проходит свыше 90 процентов импорта и свыше 75 процентов экспорта Таиланда.

В центральной части Бангкока — Старом городе — находятся королевский дворец, правительственные учреждения, храмы, монастыри. На юго-западе — деловой и торговый районы, жилые кварталы. В северных районах сосредоточено большинство промышленных предприятий. Здесь, на реке Менам (Чао-Прая), существуют «плавающие кварталы» из лодок-сампанов, в которых живет городская беднота. Выделяется многолюдный китайский квартал Сампенг.

Во внешнем облике Бангкока сочетаются национальный и евро-

пейский стили. Архитектурные достопримечательности: Большой королевский дворец (XVIII—XIX века) и многочисленные буддийские храмы, пагоды и монастыри (ваты). Наиболее известные ваты: Махадату — символ государственной религии — буддизма, Пракео, По, Арун, Банчамабопит и другие.

Бангкок — важный культурный центр Таиланда. Здесь находятся Чуалонгкорнский университет (основан в 1917 году), в котором учится более 10 тысяч студентов: университет гуманитарных наук Таммасат (20 тысяч студентов), а также институты: медицинский, сельскохозяйственный, политехнический и другие. Имеются Национальная библиотека и Национальный музей. В городе работает телецентр.

С 1946 года в Бангкоке находится секретариат Экономической комиссии ООН для Азии и Дальнего Востока (ЭКАДВ). После того как в сентябре 1954 года Таиланд стал членом агрессивного блока СЕАТО, здесь разместилась штаб-квартира СЕАТО.

БЕЙРУТ

Бейрут — столица Ливанской Республики.

Город расположен на восточном побережье Средиземного моря, в бухте Святого Георга, на северной стороне треугольного мыса.

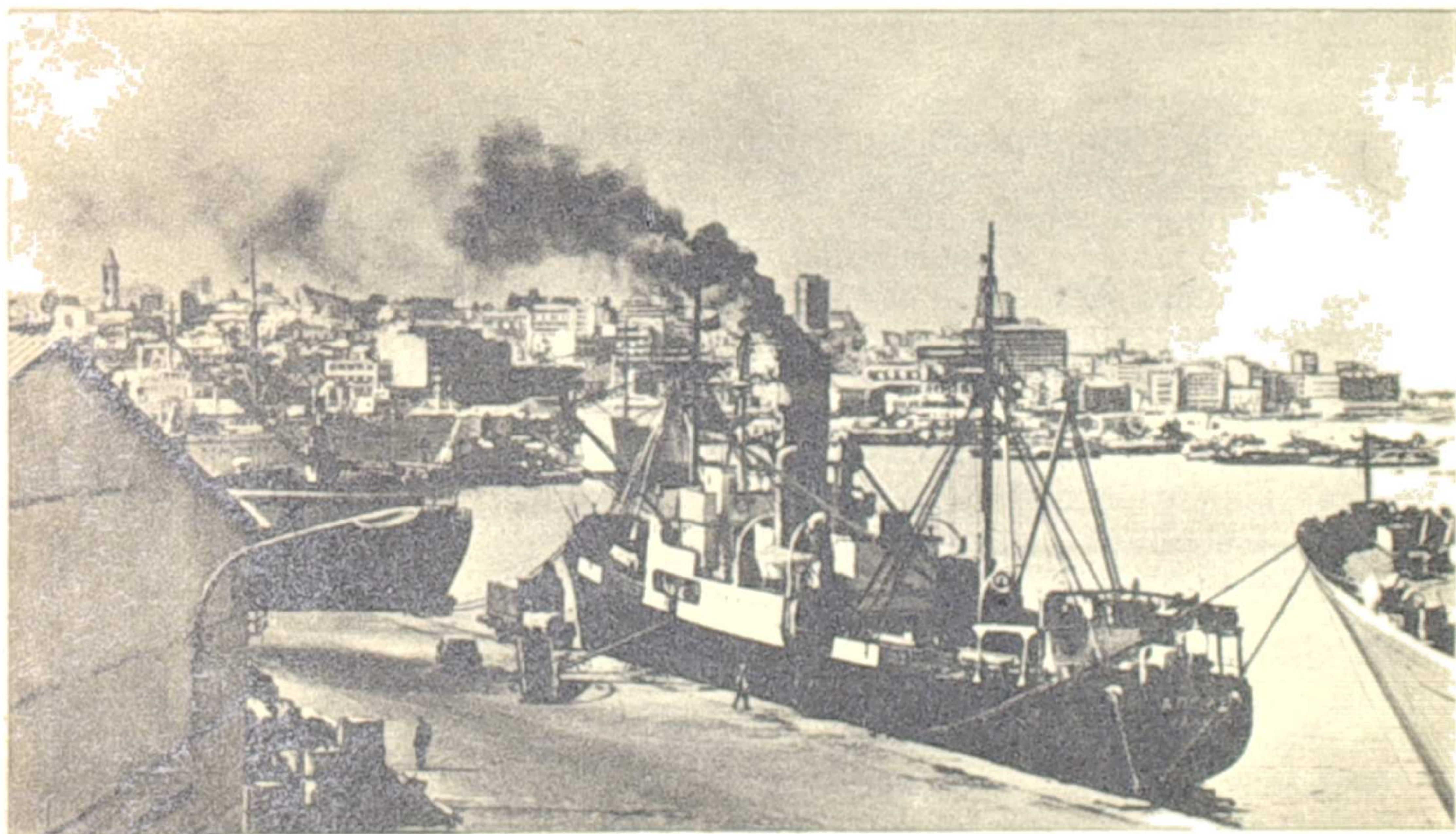
Население — 900 тысяч человек (треть населения страны). Подавляющее большинство жителей — арабы, среди которых значительная часть — арабы-марониты (христианская секта). Есть также армяне, греки, турки, курды.

Первое упоминание о Бейруте, как о значительном финикийском населенном пункте (Берит), относится к XV веку до нашей эры. В эпоху эллинизма город был важным торговым портом. В I веке до нашей эры превращен в римскую военную колонию. В начале нашей эры Бейрут славился как культурный центр, соперничавший с Римом и Константинополем. Но после того как в середине VI века город был разрушен землетрясением, он уже не смог достичь былого величия. Впоследствии Бейрут подвергался многочисленным захватам: был под властью арабов, крестоносцев, египетских мамлюков, ливанских эмиров, турок. В

XVI—XVII веках — столица независимого ливанского государства, затем вновь вошел в состав Османской империи. В 1918 году город был оккупирован французскими войсками и в 1920 году стал административным центром подмандатной территории, находившейся под управлением Франции. С 22 ноября 1943 года Бейрут — столица независимой Ливанской Республики.

В Бейруте сосредоточено более половины всей промышленности страны. Здесь производятся текстильные, трикотажные, кожевенные и табачные изделия, работают предприятия металлообрабатывающей и пищевкусовой промышленности. В городе имеется несколько десятков банков, из которых около половины — иностранные (в основном американские, французские, английские).

Порт Бейрута обслуживает не только Ливан (на него приходится 100 процентов внешней торговли страны), но и Сирию. Через него проходит также часть экспортно-импортных грузов Ирака и Ирана. В Бейруте скрещивается несколько железнодорожных линий, соединяющих ливанскую столицу с со-



Бейрут. В порту.

седними странами. В 16 километрах от города находится международный аэропорт.

Бейрут отчетливо делится на старый город (район порта), с узкими улицами и обветшалыми зданиями, и расположенные к югу и западу от него новые районы, с широкими проспектами и современными многоэтажными домами.

Бейрут — крупный культурный

центр страны. Здесь находится несколько университетов: Американский (3500 студентов), Бейрутский арабский (7500 студентов), Ливанский (6500 студентов) и Французский (иезуитский) университет Святого Иосифа (свыше 2 тысяч студентов). Имеются Национальная библиотека и Археологический музей. В городе действуют два телецентра.

ВЬЕНТЬЯН

Вьентьян — столица государства Лаос.

Город расположен на левом берегу реки Меконг у границы с Таиландом.

Население — около 140 тысяч человек (свыше 60 процентов лаосцы, остальные — китайцы, вьетнамцы, таиландцы, камбоджийцы и индийцы).

Первое упоминание о Вьентьяне относится к X веку нашей эры. В 1563 году Вьентьян стал столицей государства Ланксанг. После этого началось интенсивное строительство города.

Ныне во Вьентьяне размещен Королевский совет Лаоса, Национальное собрание, Совет министров, министерства. Здесь же находится временная резиденция короля (постоянная — в городе Луанг-пранганге).

Промышленность Вьентьяна представлена небольшими кирпичными заводами, сигаретной фабрикой, деревообрабатывающими, деревообделочными и мебельными предприятиями. Много мелких ремесленных мастерских.

Вьентьян — крупный транспортный центр Северного Лаоса. В местечке Тадья, в 28 километрах от города, находится речной порт, куда переправляются из таиландского города Нонгкая товары, доставляемые для Лаоса по железной дороге из бангкокского порта.

Аэропорт Вьентьяна может принимать крупные современные самолеты.

Вьентьян вытянулся на несколько километров узкой полосой вдоль левого обрывистого берега Мекон-

га. Центр города — старый Вьентьян — отделен от новой части города земляной дамбой. Раньше она защищала город с северо-запада от разлива реки. Теперь по ней проложен Окружной бульвар. Многие улицы здесь заасфальтированы. Примерно одну пятую часть городских построек составляют двух-трех, реже 4-этажные дома и виллы; остальные — одноэтажные глинобитные, бамбуковые и дощатые дома облегченного типа на невысоких кирпичных или деревянных сваях. Многоэтажных зданий мало.

Наиболее интересны в архитектурном отношении здания Национального собрания, городского лицея, гостиницы «Ланксанг». В традиционном национальном стиле построен городской рынок.

Большинство улиц вне центра недостаточно благоустроено. Основной вид городского транспорта — велорикши и такси. В северо-восточной части города расположена местная религиозная святыня — Тхат Луанг (святилище Луанг). Она представляет собой башню, увенчанную шпилем. Башня установлена на ступенчатой платформе и обнесена зубчатыми стенами (время постройки 1566 год). Другой выдающийся архитектурный памятник — пагода Фра-Кео, украшенная статуями Будды и колоннадой. Она была построена в 1565 году; сейчас в ней находится археологический музей. На берегу Меконга сохранилась колоссальная статуя сидящего Будды.

Во Вьентьяне есть городской лицей, профессионально-техническая и медицинская школы, педагоги

ческий колледж, театральное училище, школа лаосского искусства. Несколько лет назад открыт Национальный университет. При хра-

ме Онг-Тю находится Институт буддийской философии. В городе имеется Национальная библиотека, музей и архив древних книг.

ДАМАСК

Дамаск — столица Сирийской Арабской Республики.

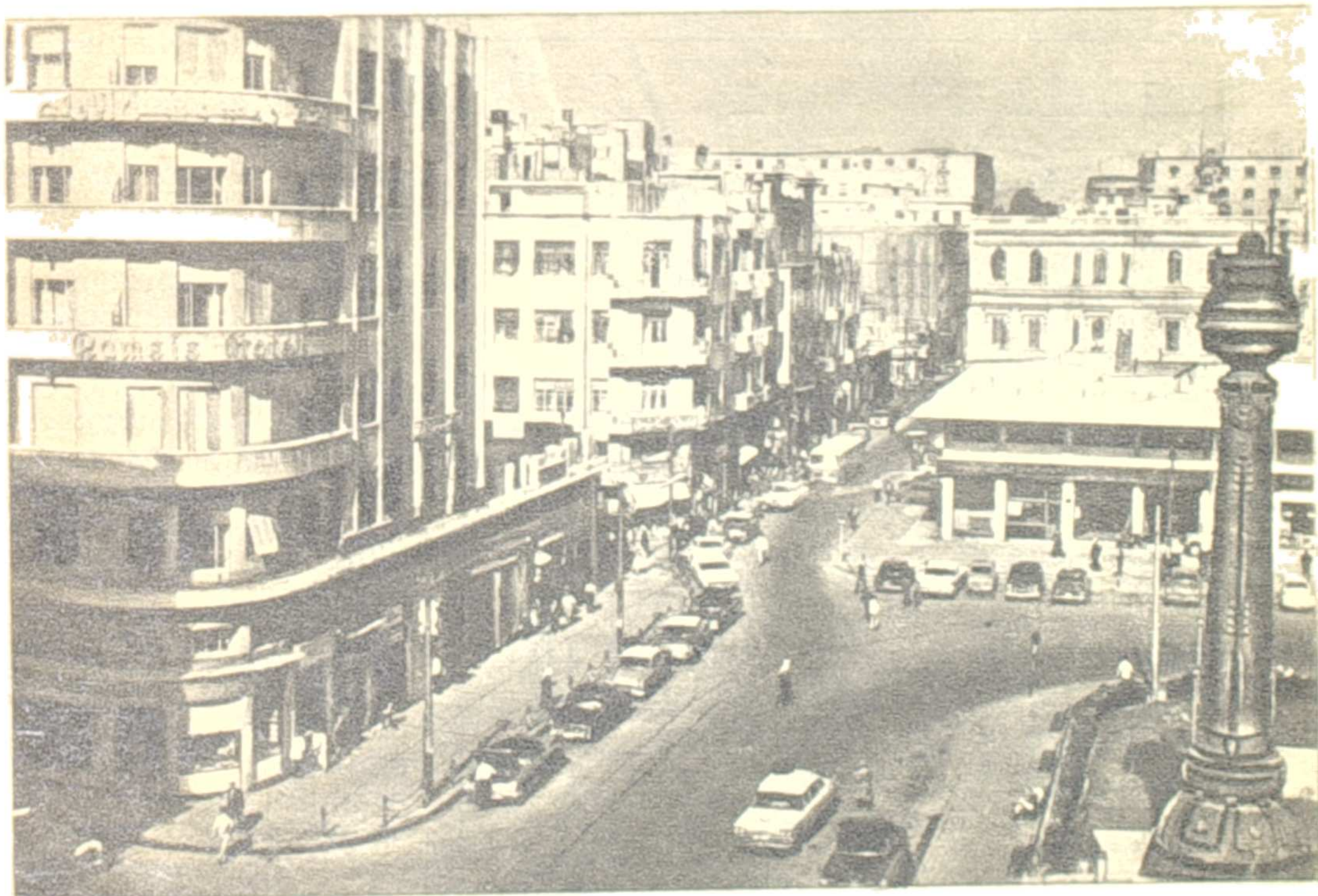
Город расположен в долине реки Барада у подножия горы Касьюн. Население — 636 тысяч человек. Подавляющее большинство жителей — арабы. Кроме них, в городе проживают курды, армяне, греки и другие.

Дамаск один из древнейших городов мира. Первые сведения о нем относятся к XVI веку до нашей эры, когда город находился под властью египетских фараонов. В 64 году до нашей эры Дамаск был захвачен римлянами и вошел в состав римской провинции Сирии. С конца IV века находился под властью Византии. В VII веке стал столицей арабского халифата Омейядов. С 1516 по 1918 год входил в состав Османской империи. В кон-

це 1918 года город был оккупирован Англией, а затем в качестве административного центра подмандатной территории передан Франции. После провозглашения Сирии независимым государством Дамаск стал столицей республики.

Дамаск — крупный торговый и промышленный центр. В городе работают несколько ткацко-прядильных фабрик, фабрика резиновой обуви, несколько мыловаренных заводов, заводы по производству медикаментов, электрокабеля, цемента, стекольный завод, фабрика по производству ковров и другие предприятия. В Дамаске находятся банки, правления страховых, торговых и транспортных компаний.

Международные авиалинии связывают Дамаск с Европой, Азией



Дамаск. Площадь Мерджа.

и Африкой. Установлена прямая воздушная связь с Москвой. Железнодорожные и автомобильные дороги связывают Дамаск со многими городами страны, а также с Бейрутом, Амманом и Багдадом.

Древняя часть Дамаска, окруженная развалинами крепостной стены, находится на правом берегу реки Барада. В центре ее расположена мечеть Омейядов — одна из самых знаменитых мусульманских святынь.

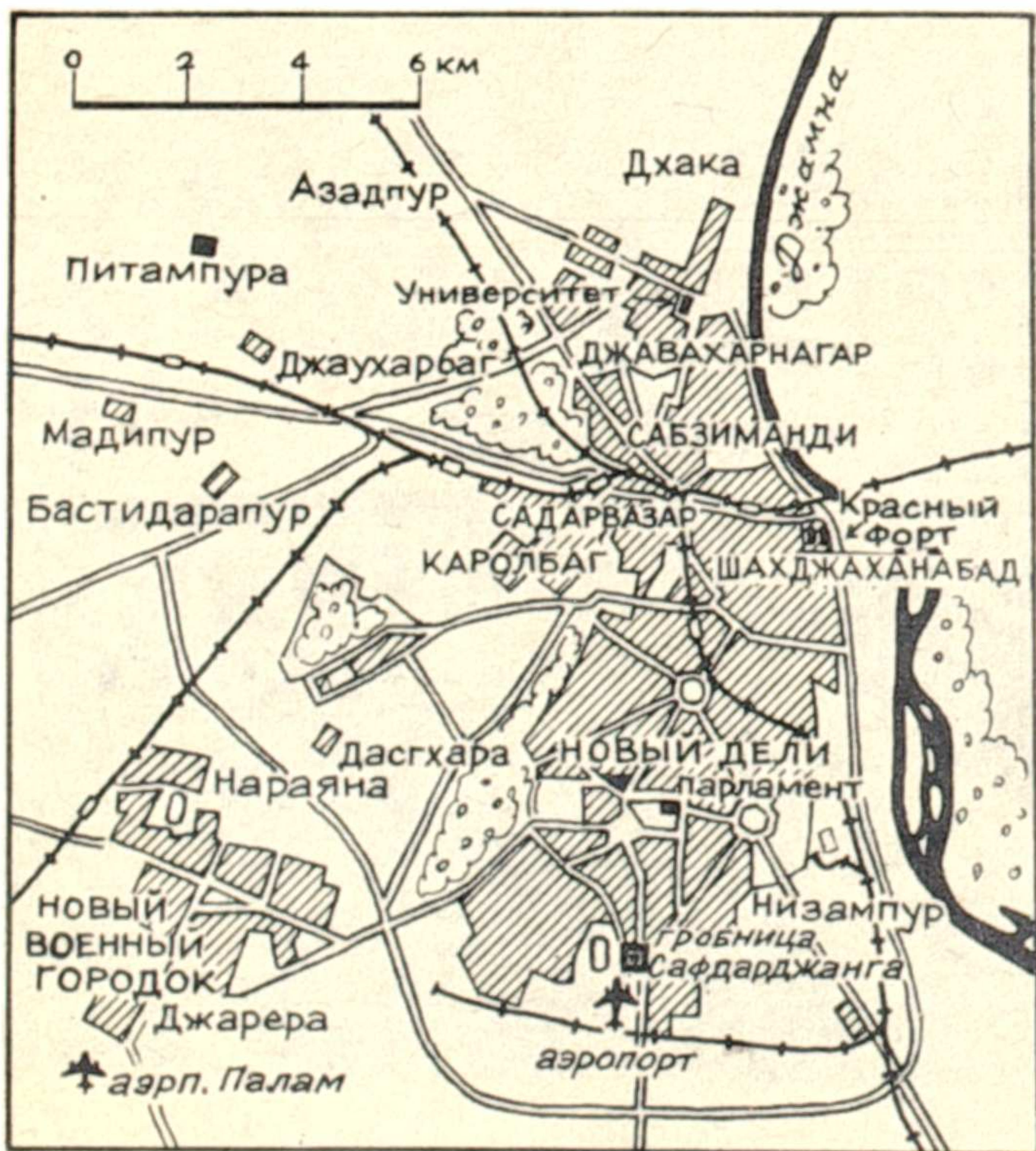
Немного южнее мечети Омейядов протянулась улица с остатками арок и двойной колоннадой. Рядом находится богато украшенный дворец Каср аль-Азм, севернее — мавзолей Салах ад-Дина и цитадель. Значительную часть старого города занимает знаменитый дамасский рынок Хамидие. Он представляет собой застроенную двухэтажными каменными домами и перекрытую полукруглым сводом улицу с лабиринтом переулков по обеим сторонам. Нижние этажи домов заняты магазинами и лавками.

В старых кварталах сосредоточена основная масса кустарных мастерских по производству парчи, изделий из золота и серебра, изготовлению холодного оружия, изделий из кожи, шелка.

Новые районы Дамаска тремя массивами вытянулись от стен древнего города на север, запад и юг. В западной и северо-западной частях находятся почти все правительственные учреждения, здания крупных национальных и иностранных фирм, университет, государственный музей, большие магазины, кинотеатры, рестораны.

В Дамаске расположены: Арабская академия наук, Сирийский университет, Высшее педагогическое училище, Высшее училище социальных наук, Высшее политехническое училище, Институт восточной музыки. В городе несколько библиотек, среди них самая крупная в стране Национальная библиотека при Арабской академии наук. Имеется несколько музеев, телецентр.

ДЕЛИ



Дели — столица Республики Индии.

Город расположен в северо-западной части страны на правом, западном берегу реки Джамны. Собственно Дели и окружающие его сельские районы составляют отдельную административную единицу — союзную территорию площадью 1467 квадратных километров. Население — 4200 тысяч человек.

Когда-то на месте современного Дели стоял город Индрапрастха (под этим названием он упоминается в древнейшем индийском эпосе «Махабхарата»). Считают, что Дели возник в XI веке. Административным



Дели. Центральная магистраль Радж патх

центром английской колонии Индии Дели стал в 1911 году.

В 1947 году в Дели была провозглашена независимость Индии, и город стал сначала столицей доминиона, а с 1950 года — столицей Республики Индии.

Промышленность Дели представлена в основном хлопчатобумажными, текстильными, обувными и трикотажными фабриками, швейными предприятиями, химико-фармацевтической, пищевой промышленностью, заводами по производству керамических изделий, мельницами и маслобойнями.

Власти прилагают большие усилия для развития промышленности индийской столицы. На одной из городских окраин построен промышленный комплекс, который объединяет 35 небольших предприятий. На этих предприятиях производятся станки, радиодетали, электромоторы, запасные части для автомобилей и так далее. Подобные промышленные комплексы создаются и в других районах столицы.

Дели известен своими художественными промыслами (филигранная работа по золоту и серебру, резьба по слоновой кости, тиснение на коже, вышивка). В последние годы здесь возрождается кустарное

текстильное производство и другие ремесла.

Дели — один из главных узлов железных и шоссейных дорог. Через аэропорты Палам и Сафдарджанг город связан со всеми важными центрами Индии и столицами многих зарубежных государств.

Лучше всего сохранился и вошел в архитектурный ансамбль города так называемый Старый Дели, или Шахджаханабад, построенный в XVII веке, исторический центр с древними крепостными стенами и памятниками старинной архитектуры. В 1912 — 1929 годах на свободной территории, примыкающей к юго-западной части Старого города, был построен Новый Дели. Большинство населения живет в старой части города чрезвычайно скученно, в антисанитарных условиях; вокруг города — в заброшенных песчаных карьерах, в хижинах из фанеры, жести, глины — ютится городская беднота.

Густонаселенный центр Старого Дели обнесен каменными стенами, (во многих местах они полностью разрушены). В северо-восточной его части расположена знаменитая крепость Красный форт («Лал-Кила»), над стенами которой в 1947 году взвился трехцветный флаг независимой Индии. На берегу

реки Джамна находится Раджхат — одно из самых почитаемых мест в Индии. Здесь происходила кремация тел Махатмы Ганди и Джавахарлала Неру. В память о них воздвигнуты мраморные надгробия.

Одна из самых интересных достопримечательностей Дели — Кутб-Минар, минарет высотой в 72 с половиной метра, возведенный в 1199 году, а также знаменитая Железная колонна, изготовленная из чистого кованого железа. На колонне — надпись, относящаяся к IV веку.

Наиболее оживленное место Старого Дели — его главная улица Чанди Чоук, которая протянулась на два с лишним километра. В основном здесь расположены магазины и конторы, лавки ремесленников.

Наиболее красива новая часть города — Новый Дели, где сосредоточена основная часть правительственных учреждений. Дворцы и здания Нового Дели, построенные в современном стиле, воплотили в себе лучшие традиции индийской архитектуры. В центре города находится резиденция центрального правительства Индии, к которой

ведет широкий бульвар Радж патх, берущий начало от Ворот Индии, воздвигнутых в 1921 году в память об индийских воинах, павших в первой мировой войне.

Дели — центр культурной жизни страны. Здесь расположены Академия искусств; Академия танца, драмы и музыки; Национальная академия литературы; Делийский университет; Индийский технологический институт; крупнейший в стране Делийский национальный музей (основан в 1949 году), в котором собраны коллекции произведений индийского искусства начиная со II века до нашей эры; созданная в 1961 году в связи со 100-летием со дня рождения Рабиндраната Тагора художественная галерея «Рабиндра бхаван»; самые крупные книгохранилища Индии — библиотека Делийского университета (186 тысяч томов) и Публичная библиотека (свыше 200 тысяч томов).

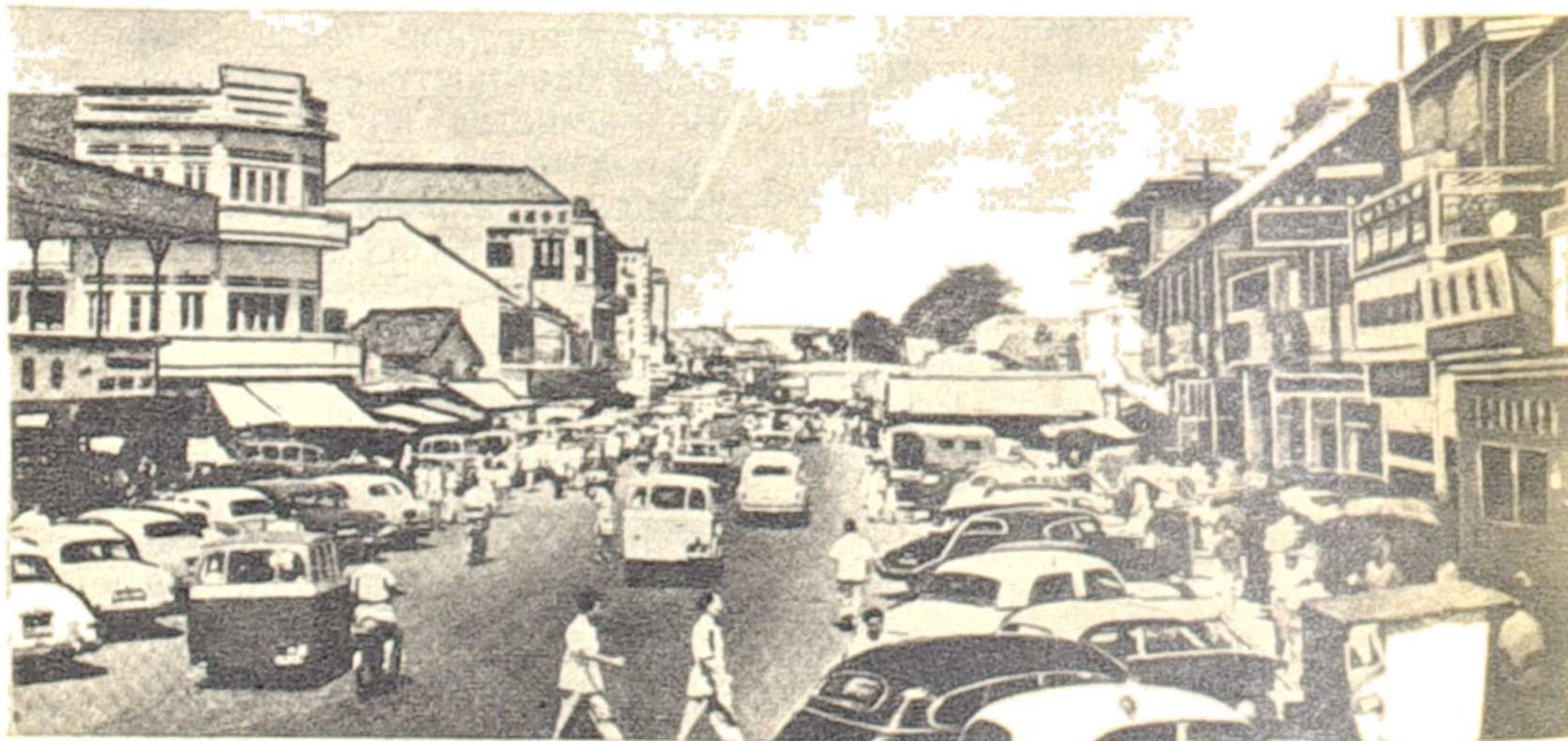
В Дели находится крупнейшая радиостанция Всеиндийского радио, ведущая передачи на одиннадцати языках народов Индии и на восемнадцати иностранных языках, и телецентр.

ДЖАКАРТА

Джакарта — столица Индонезийской Республики.

Город расположен на северо-за-

падном побережье острова Явы, при впадении реки Чиливунг в Яванское море.



«Большая Джакарта» — собственно Джакарта с пригородами — выделена в особый столичный округ. Его территория 577 квадратных километров. Население — 4774 тысячи человек. В Джакарте живут представители всех народностей Индонезии и довольно значительное число китайцев.

На месте, где ныне расположена Джакарта, до XVI века находился небольшой портовый город Сунда Келапа. В 1527 году Сунда Келапа был захвачен султаном княжества Бантам и переименован в Джакарту или Джакатру (это название, по-видимому, происходит от слова «джаякерта», что в переводе означает «могущественная крепость»).

В 1619 году Ян Питерсоон Кун, состоявший на службе в голландской Сст-Индской компании, вероломно напал на этот город, захватил его, сжег и сровнял с землей. На месте Джакарты была основана крепость Батавия, которая стала важным спорным пунктом голландских колонизаторов. После провозглашения 17 августа 1945 года независимости Индонезии город под своим прежним названием — Джакарта — стал столицей независимой республики.

В Джакарте много предприятий по переработке сельскохозяйственных продуктов (в том числе каучука). Есть также швейная, пищевкусовая, текстильная промышленность, полиграфическое производство. Наиболее крупные промышленные предприятия — судостроительные, железнодорожные мастерские. Развиты многочисленные ремесла.

Городской транспорт развит слабо. Имеются автобусные линии, распространены маршрутные такси, велорикши.

Джакарта — важнейший транспортный узел страны. В 7—10 километрах к северо-востоку от сто-



лицы находится порт Танджунг-приок — один из крупнейших в стране. Через него осуществляется значительная часть внешней торговли Индонезии.

Сеть железных и шоссейных дорог соединяет Джакарту со всеми значительными городами Явы. Столичный аэропорт Кемайоран — узел авиационных линий, связывающих Индонезию с Европой, Азией, Америкой, Австралией.

Джакарта делится на две части — Старый, или Нижний город и Новый, или Верхний город. Старый город был создан триста с лишним лет назад по образцу нидерландских городов того времени. Его узкие улицы застроены непрерывными рядами каменных домов с толстыми стенами и островерхими крышами. Здесь находятся деловые кварталы, где расположены банки и конторы компаний, торговые и промышленные предприятия.

Новый, Верхний город расположен в 5—6 километрах к югу от берега реки Чиливунг. В центре его площадь Мердека. На улицах, примыкающих к площади, находятся дворец президента, министерства, городской муницип-

палитет, научные и культурные учреждения. Недалеко от центра — стадион, построенный в 1962 году с помощью Советского Союза. Главные торговые улицы Нового города — Пасарбару, Маджалахит и Нусантара. Здесь наряду с трех- и четырехэтажными домами возвышаются здания современной архитектуры из стекла и бетона. Это государственные и частные банки, конторы многочисленных иностранных фирм. Но стоит свернуть с главных магистралей, как попадаешь в лабиринт узких улочек и переулков, застроенных убогими хижинами, в которых нет ни электричества, ни канализации.

Здесь живут мелкие чиновники, ремесленники, уличные торговцы и велорикши.

В Джакарте есть государственный Университет Индонезии (около 15 тысяч студентов), частный Национальный университет, христианский и католический университеты и другие учебные заведения.

В городе несколько музеев. Наиболее известные из них — Джакартский этнографический музей, городской исторический музей, художественные галереи. В районе рыбного рынка Старого города находится Аквариум с большой коллекцией рыб и тропических морских животных. Есть телецентр.

ИСЛАМАБАД

Исламабад — столица Исламской Республики Пакистан. Это новый город, строительство которого еще не закончено. Он находится в 15 километрах от города Равалпинди. Исламабад строится по проектам известных европейских архитекторов (Корбюзье, Понти и других). Проекты предусматривают сочетание традиционных национальных черт архитектуры с современными веяниями градостроительства. Строительство начато в 1960 году и должно быть завершено в 1975 году. По мере завершения строительства зданий в Исламабад переводятся правительственные учреждения. В 1969

году население новой столицы насчитывало 80 тысяч человек.

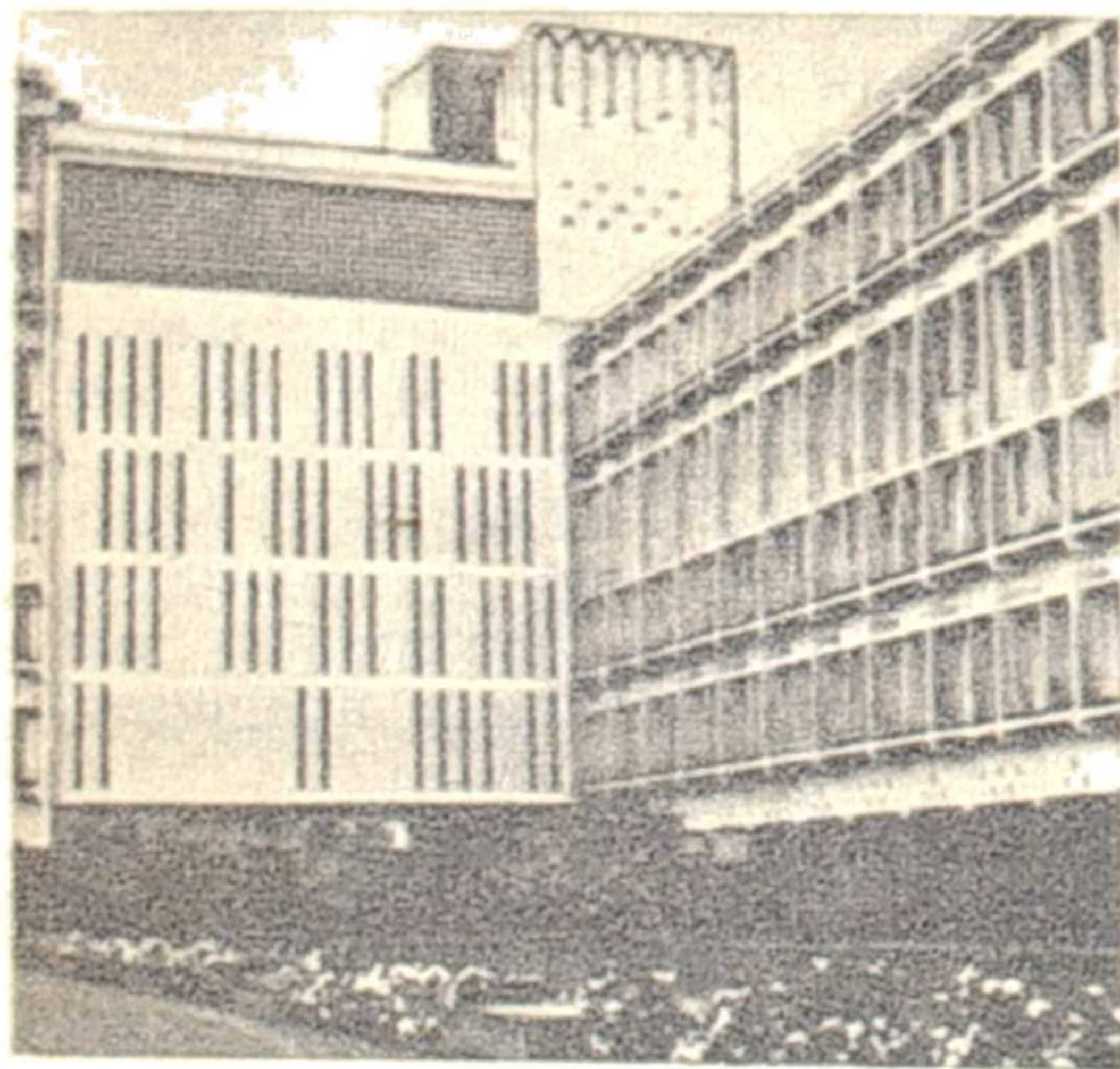
Временная столица Пакистана находится в Равалпинди: здесь размещены парламент республики, временная резиденция президента и другие правительственные учреждения. Численность населения Равалпинди — около 430 тысяч человек.

Равалпинди играет значительную роль в торговле страны, он находится на важной железнодорожной магистрали Лахор — Пешевар и является узлом шоссейных дорог.

В Равалпинди имеются литейный завод, нефтеперерабатывающий завод, текстильные фабрики, предприятия обрабатывающей промышленности, крупные железнодорожные мастерские. Развито кустарное производство одежды и обуви.

Равалпинди делится на старый и новый город. Эти районы резко отличаются друг от друга. Если для старого города характерны узкие улочки с маленькими домами, то новая часть его утопает в зелени, а на широких проспектах расположены красивые виллы.

При строительстве Исламабада учтено, что все промышленные предприятия останутся в Равалпинди и он будет индустриальной и коммерческой частью новой столицы.



Исламабад. Комплекс правительственных зданий.

Кабул — столица королевства Афганистан.

Город расположен в долине реки Кабул, на высоте 1800 метров над уровнем моря.

Население — 480 тысяч человек, главным образом афганцы и таджики.

Кабул существует около двух тысяч лет. Впервые упоминается в священных книгах древних индусов как Кубха. Легенда так объясняет происхождение названия города: падишаху надо было переправиться на остров посреди озера. Для устройства переправы насыпали своеобразный «мост» из соломы, по которому падишах и перебрался на остров. Падишах повелел назвать эту местность «Ках-пул», что значит «соломенный мост».

Дважды в Кабуле побывали легионы Александра Македонского. В 1504 году Кабулом завладел потомок Тимура, основатель империи «Великих Моголов» Бабур. Он сделал Кабул столицей своей империи. В 1747 году город перешел во владение афганского государства, созданного Ахмед-шахом Дуррани, а с 1774 года стал столицей этого государства. С 1919 года Кабул — столица независимого Афганистана.

Кабул — промышленное сердце Афганистана. В городе и его окрестностях находятся предприятия текстильной, пищевкусовой, полиграфической промышленности, кожевенные, обувные, мебельные и деревообрабатывающие предприятия. С советской помощью были построены хлебокомбинат, асфальто-бетонный завод, крупнейшее предприятие страны — авторемонтный завод. Старейшее механическое предприятие Афганистана — военно-механический завод Машин-хане — занимается также производством и ремонтом сельскохозяйственных машин и инвентаря. В Кабуле развита кустарная промышленность и ремесленное производство (выработка хлопчатобумажных тканей, изде-



Кабул. В новом районе города.

лий из меди и железа, посуды, серебряных и золотых украшений).

Основные виды городского транспорта в Кабуле — автобус и такси.

Кабул — важнейший узел шоссейных дорог и караванных путей. Международный аэропорт, сооруженный с помощью Советского Союза, принимает и отправляет самолеты во многие страны мира.

Река Кабул делит город на две части: старую — южную и новую — северную. Старый город в прошлом был окружен крепостной стеной, остатки которой можно увидеть и поныне. На восточной окраине города сохранились ворота Дарваза-и-Лахури, на запад от них идет одна из главных торговых улиц — Чар-Чатта с крытыми базарами. Старый город имеет типично восточный облик с лабиринтом узких извилистых улиц. Через реку Кабул перекинута около десятка мостов, связывающих старые и новые кварталы столицы.

В новой, северной части города с прямыми асфальтирован-

ными улицами расположены основные административные кварталы. В центре находится королевский дворец, а вблизи него ряд министерств.

Сейчас столица реконструируется по плану, разработанному при участии советских градостроителей. План предусматривает сооружение современного водопровода, канализации, устройство тепло- и электроснабжения. С помощью Советского Союза в Кабуле создан первый в стране домостроительный комбинат, который поставляет основные конструкции и детали для сооружения новых промыш-

ленных и жилых зданий. С советской помощью сооружаются новые микрорайоны, состоящие из благоустроенных четырехэтажных корпусов.

В Кабульском университете, открытом в 1946 году, учится около 4 тысяч студентов. При университете создана Комиссия по использованию атомной энергии в мирных целях. В 1969 году открыт Кабульский политехнический институт, построенный при содействии Советского Союза. Функционируют академия литературы и языка пушту, исторический музей, публичная библиотека.

КАТМАНДУ

Катманду — столица Королевства Непал.

Город расположен в Гималаях на берегу реки Вишнумати при ее слиянии с рекой Багмати на высоте 1360 метров над уровнем моря. Население — 460 тысяч человек. Примерно половина жителей — непальцы, другая половина — невары (древние обитатели страны, говорящие на языке невари).

Город основан в 724 году и назывался Кантшур. Нынешнее название происходит от имени старинного деревянного здания храма Кастамандап, построенного в 1596 году. С XII века город был столицей небольшого неварского государства, которое в XV веке распалось на мелкие княжества. В XVIII веке, после объединения многочисленных непальских княжеств в единое государство, Катманду стал столицей Непала.

Катманду — центр основного сельскохозяйственного района страны. В городе развиты кустарные промыслы — ткацкий, кожевенный, гончарный, изготовление ювелирных изделий. Работает небольшой молочный завод: на окраинах города — три небольшие электростанции.

С южной частью страны Катманду соединен автодорогой. К востоку от города расположен аэропорт Гаучар, через который осуществ-

ляется регулярная авиасвязь с Индией.

Центр Катманду — площадь Тундхехед. К западу от нее находится старая часть города с древними храмами. В восточной части расположены правительственные учреждения, учебные заведения, гостиницы.

В Катманду много памятников старины — храмов, небольших колоколообразных святилищ — ступ, изваяний легендарных божеств и так далее. Самые древние и известные храмы: Сваямбунатх — буддийская ступа, воздвигнутая за 100 лет до нашей эры, и Боднатх, построенный за 300 лет до нашей эры. В старой части города находится выдающееся произведение непальской архитектуры — дворец Хануман-дхока. Рядом с дворцом — величественное пятъярусное здание личного храма королевской семьи — Таледжу Бхавана.

В последние годы растет значение Катманду как культурного центра. В 1959 году открыт первый в стране университет имени Трибхувана (650 студентов). С 1963 года функционирует Государственная юридическая школа. В колледже Трив Чандра обучается 2 тысячи человек. Имеется также Непальский национальный колледж. В 1956 году создана королевская Академия литературы и искусств. Есть Национальный музей.

КОЛОМБО

Коломбо — столица государства Цейлон.

Город расположен на юго-западном побережье острова Цейлон.

Население — около 600 тысяч человек. Основную массу жителей составляют сингалы и тамилы.

Первое упоминание о Коломбо относится к XIV веку, когда его посетил арабский путешественник Ибн-Батута. С 1815 года, после завоевания Цейлона Великобританией, был административным центром английской колонии. С 4 февраля 1948 года — столица независимого Цейлона.

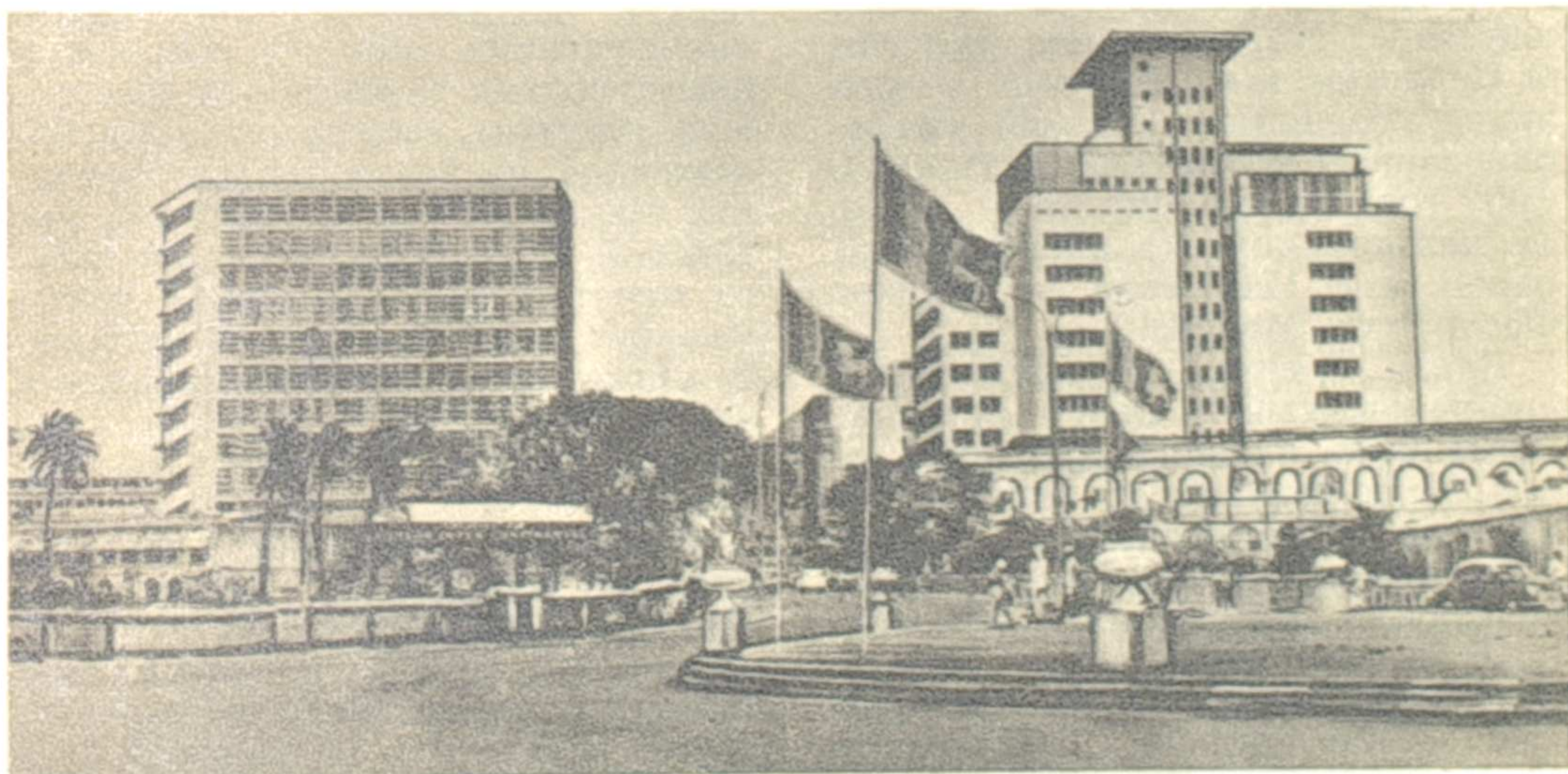
Коломбо — крупный узел на перекрестке важных морских путей, идущих из Азии в Европу, Африку и Австралию. Порт находится в северной части города. Он оснащен современной техникой, располагает сухими доками, резервуарами для хранения нефти и кокосового масла. Глубоководная гавань занимает площадь 250 гектаров и защищена тремя молами.

К столице сходятся благоустроенные автомобильные дороги, по которым поступают основные виды национального экспорта Цейлона — чай, каучук, продукты кокосовой пальмы. Через Коломбо проходит до 90 процентов внешне-торгового оборота страны.

В городе несколько чаеразвесочных фабрик, небольшие заводы по производству кокосового масла, изделий из каучука, молочный завод, тепловая электростанция; в пригороде Ратмалана — крупные железнодорожные мастерские. Неподалеку от столицы построены при помощи Советского Союза металлургический и шинный заводы — первенцы тяжелой промышленности Цейлона.

В районе Форт, примыкающем к порту, находится административно-деловой центр столицы; здесь сосредоточены правительственные учреждения, банки, пароходные и авиационные компании, центральный почтамт, телеграф, издательства газет, ювелирные магазины, торгующие широко известными цейлонскими самоцветами — рубинами, сапфирами, топазами, александритами.

На внешнем облике города все еще лежит печать четырехвекового господства сменявших друг друга колонизаторов — португальских, голландских, английских. Если жилище, в большинстве своем одноэтажные, дома строились по голландскому образцу, то административные и деловые здания носят отпечаток английского влияния. Особый колорит Коломбо придает обилие буддийских пагод, индуист-



Коломбо. Здания банка и гостиницы.

ских храмов, мечетей, христианских церквей.

Районы города складывались исторически и резко отличаются друг от друга. Петта — район узких улочек, маленьких магазинчиков, торгующих дешевыми товарами — мануфактурой, скобяными товарами, тропическими фруктами, рисом, рыбой.

Район Коломбо-7, или, как его еще называют «Коричный сад», где когда-то были плантации корицы, сейчас утопает в зелени парков и садов. Здесь в фешене-

бельных коттеджах живут состоятельные цейлонцы, расположены иностранные посольства.

Район Слейв Айленд — Остров рабов (название сохранилось со времен господства голландских колонизаторов, которые загоняли сюда рабов после работы) заселен беднотой. Марадана — район кустарей и ремесленников.

В Коломбо имеется Национальный музей, Публичная библиотека, Художественная галерея, колледжи. После перевода университета в город Канди в столице остался инженерный факультет.

— КУАЛА-ЛУМПУР —

Куала-Лумпур — столица Федерации Малайзии.

Город расположен на Малаккском полуострове, в холмистой местности, примерно в 40 километрах к востоку от заболоченного побережья Малаккского пролива.

Население — около миллиона человек — состоит из малайцев, китайцев, индийцев.

Город был основан в 1857 году китайскими поселенцами, открывшими недалеко от впадения в реку Лумпур притока Гомбанг богатое месторождение олова (Куала-Лумпур в переводе с малайского означает «грязное устье»). Поселение быстро превратилось в центр оловодобывающего района, который вскоре прибрали к рукам английские колонизаторы. В 1880 году город стал столицей султана-та Селангор, а в 1895 году — столицей созданных Англией «федерированных малайских штатов». С 1957 года Куала-Лумпур — столица независимой Малайской Федерации, а с 1963 года — столица Федерации Малайзии.

Куала-Лумпур — крупнейший промышленный центр страны. Здесь есть оловоплавильный завод, предприятия по переработке каучука и производству резиновых изделий, фабрика по производству химических моющих средств, два цементных завода, несколько современных предприятий — лесопилни, консервные заводы, текстильные и табачные

фабрики и так далее. В Куала-Лумпуре находятся правления торговых и промышленных фирм, крупнейшие банки, в том числе иностранные, главным образом английские.

Через Куала-Лумпур проходит железная дорога, связывающая север и юг страны. Железнодорожными и шоссейными путями город соединен с портом Порт-Суэттэнхем. К югу от столицы расположен аэропорт, через который проходят международные авиалинии.

Для внешнего облика Куала-Лумпура характерно смешение ультрасовременных в архитектурном отношении районов с традиционными китайскими кварталами (узкие улочки, множество лавчонок) и малайскими поселками «кампунгами» (шаткие одноэтажные строения с земляным полом). Над центром возвышается расположенное на холме большое здание Чинву — место собраний китайской буржуазии. В городе много мечетей, самая большая имеет минарет высотой около 80 метров. В окрестностях города находится огромная пещера Стоункейв, служащая храмом для местных индустов.

Наиболее крупные высшие учебные заведения: Университет Малайи (5500 студентов), технический колледж и институт языкознания. Имеются Национальный музей искусств и английская библиотека. Работает телестанция.

МАЛЕ

Мале — столица Мальдивской Республики.

Город расположен на острове Мале, который является крупнейшим в архипелаге Мальдивских островов в Индийском океане.

Население — 12 тысяч человек, в подавляющем большинстве мальдивцы. Есть также арабы, малайцы, индийцы.

Свое название столица получила по имени главного острова архипелага.

История Мале уходит своими корнями в глубокую древность. Арабский путешественник Ибн Батута, посетивший Мальдивские острова в 1342 году, писал о Мале как о крупном городе. В XVI веке Мальдивские острова были захвачены португальцами, а в 1887 году Англия навязала островам соглашение о протекторате. Вплоть до 1965 года Мале был административным центром султана-та Мальдивских островов, находившегося в колониальной зависимости от Англии. С 26 июля

1965 года Мале — столица независимого государства.

Мале — экономический и торговый центр архипелага. Жители города заняты рыболовством, изготовлением рыбачьих лодок, плетением сетей, кузнечным и ювелирным делом, ткачеством и другими ремеслами. Через порт Мале, единственный в стране, на Цейлон и в Индию экспортируется рыба и рыбопродукты — основной вид экспорта Мальдивов.

К достопримечательностям города относятся дворец султана, построенный в XIX веке в арабском стиле, большая старинная мечеть Пятницы с красивой каменной резьбой. Неподалеку от мечети находится мавзолей Абдулы Барахатулы Барбары — арабского проповедника, который обратил мальдивцев в мусульманство в 1153 году. В Мале находится могила национального героя мальдивского народа Мохамеда Тхакуруфара Аль-Азама, боровшегося против португальских колонизаторов.

МАНИЛА

Манила — фактическая столица Филиппинской Республики. Здесь находятся парламент, резиденция президента, министерства и другие правительственные учреждения.

Официальной столицей в 1948 году объявлен город Кесон-сити, который по сути дела сливается с Манилой и вместе с ней и другими пригородами составляет так называемую Большую Манилу.

Манила расположена на юго-западном побережье острова Лусон при впадении в Манильский залив реки Пасиг.

Население собственно Манилы — 1500 тысяч человек, а Большой Манилы — 3,5 миллиона. Большинство жителей — филиппинцы. Кроме того, в городе проживают китайцы, американцы.

В старину на месте нынешней столицы находился центр мусуль-

манского племени тагалогов Майнила. По-тагальски Майнила означает «там, где растет нила» — трава, густо покрывавшая в те времена окрестности. В 1571 году испанские колонизаторы захватили Манилу и сделали ее административным центром своей колонии. В 1898 году после испано-американской войны Филиппины стали колонией Соединенных Штатов и в Маниле разместилась американская колониальная администрация. В 1942 году американская армия без боя сдала Манилу японским войскам. В феврале 1945 года при участии филиппинских партизан Манила была освобождена от японских захватчиков.

В Маниле и ее окрестностях сосредоточены основные промышленные предприятия республики: обувные, табачные, маслобойные, рисоочистительные, текстильные,

стекольные, деревообрабатывающие, мыловаренные, химические и фармацевтические; алюминиево-прокатный, автосборочный и шинный заводы, а также большое число мелких предприятий пищевой промышленности.

Манила — центр финансовой жизни страны. Здесь находятся все главные экспортно-импортные конторы, торговые фирмы, банки.

Город, занимающий выгодное положение на океанских путях, является крупным торговым и пассажирским портом международного значения.

Манила — важный железнодорожный узел. Недалеко от нее — крупный международный аэропорт.

Манила расположена по обоим берегам реки Пасиг. Северная и южная части города соединены 5 большими каменными мостами. В центральной части города, на левом берегу реки Пасиг, находится район Интрамурос, окруженный старинной крепостной стеной. Он сохранил черты средневекового

испанского города. Дома преимущественно одно- или двухэтажные, с балконами, нависающими над узкими улицами. Наиболее современная часть города — набережная залива и находящийся рядом бульвар Рохаса — застроена современными многоэтажными зданиями отелей, фирм, банков, особняками. Здесь находятся городская ратуша, рестораны и ночные клубы. В районе Сан-Мигель, на берегу реки Пасиг, находится президентский дворец Малаканьянг. Площадь Плаца Морага и улица Эскольта образуют торговый центр города. В северо-восточной части Манилы расположен район трущоб Тондо, где живут портовые грузчики, рабочие, ремесленники, мелкие служащие.

В Маниле 12 университетов. Есть Национальный музей, Филиппинская картинная галерея, несколько публичных библиотек, а также Культурный центр Филиппин — крупный комплекс культурных учреждений страны.

НИКОСИЯ

Никосия — столица Республики Кипр.

Город расположен в центре острова Кипр, на равнине, у реки Пидиас. Население — около 100 тысяч человек (более половины жителей греки, четвертая часть — турки).

Город возник на месте древнего кипрского города-государства Ледра.

16 августа 1960 года Никосия стала столицей независимого государства — Республики Кипр.

Имеющиеся в столице небольшие промышленные предприятия перерабатывают сельскохозяйственное сырье.

Город делится на две части — старую и новую. Самые древние постройки находятся в центре Никосии, окруженной обветшавшей крепостной стеной с 11 башнями. Она была сооружена, когда Кипр принадлежал Венецианской республике. Старинный глубокий ров, тянувшийся когда-то вдоль кре-

постной стены, превращен в парк, соединяющий старый город с новым, где выстроены современные здания и небольшие особняки.

К достопримечательностям Никосии относится средневековый католический собор святой Софии, сооруженный еще во времена крестовых походов. После захвата Кипра турками он был превращен в мечеть. Здесь же находится знаменитая библиотека султана Махмуда. На нынешней площади Ата-тюрка высится Венецианская колонна. Как гласит предание, венецианцы перевезли ее сюда из храма в Саламнсе, чтобы подчеркнуть тем самым свое господство над всем Кипром.

Народное образование представлено политехническим и педагогическим училищами, Панкипрской гимназией с большой библиотекой и рядом других школ. В Никосии недавно построен театр, единственный в стране. В расположенном

неподалеку от центра города Кипрском музее экспонировано много предметов культуры бронзового века, античные шедевры, образцы искусства средневековья.

В 8 километрах к западу от Никосии — международный аэропорт. Через него проходят многие международные авиалинии. В столице есть телецентр.

ПЕКИН

Пекин — столица Китайской Народной Республики. Город расположен в провинции Хэбэй, в северной части Великой китайской равнины и с трех сторон окружен горами. В окрестностях города текут многочисленные реки, самая крупная из них — Юндинхэ, несущая свои воды по западным предместьям города.

Население с пригородами — 8 миллионов человек (на 1967 год). Основное население составляют ханьцы (китайцы).

Пекин, или, как его называют китайцы, Бэйцзин (Северная столица), — очень древний город. Он возник более трех тысяч лет назад как небольшое селение. В 1403 году город получил нынешнее название. В 1421 году император Минской династии Чэн Цзу перенес сюда из Нанкина свою столицу. После свержения Цинской (Маньчжурской) династии в 1911 году Пекин был объявлен столицей Китайской Республики. В 1928 году, после того как Чан Кай-ши организовал контрреволюционный переворот, столица была опять перенесена в Нанкин. 31 января 1949 года части Народно-освободительной армии Китая освободили город от гоминдановцев. 1 октября 1949 года, когда в Пекине было провозглашено создание Китайской Народной Республики, город стал столицей КНР.

До 1949 года в Пекине почти не было крупных промышленных предприятий. После 1949 года стала быстро расти металлургия, энергетика, машиностроение, химическая и текстильная промышленность. Были реконструированы и расширены многие старые предприятия, построены новые. На базе старых предприятий вырос Шидзиншаньский металлургический комбинат, Чансиндяньский паровозо- и вагонострои-

тельный завод, завод сельскохозяйственного машиностроения. Появились новые современные предприятия: завод электронных ламп, радиоаппаратуры, завод полиграфических машин, телефонного оборудования, часовой завод, крупные текстильные фабрики. В Пекине находится крупная электростанция. В строительстве новых и расширении старых предприятий большую помощь Китаю оказали Советский Союз и другие социалистические страны.

Пекин — крупный транспортный узел страны. От Пекина расходится несколько магистральных железнодорожных линий, соединяющих столицу с другими городами страны, а также с другими государствами. В 1959 году был построен крупный аэродром Шоуду.

Планировка Пекина сложилась в глубокой древности. Северная часть Пекина — Внутренний город — отстраивалась раньше южной части — Внешнего города. В центральной части Внутреннего города находится бывший императорский дворец, превращенный в музей Гугун. С южной стороны к музею Гугун примыкает центральная площадь Тяньаньмынь (площадь Небесного Спокойствия). С западной и восточной стороны на площадь выходят фасадами построенные в 1959 году здания Всекитайского собрания народных представителей, Музея китайской революции и Исторического музея. Внешний город сложился в середине XVI века как торговый и ремесленный центр Пекина.

После 1949 года Пекин значительно разросся, выйдя за пределы стен Внутреннего и Внешнего города. В восточных предместьях Пекина сосредоточено большинство новых промышленных предприя-

тий, построены стадион, дворец спорта.

В Пекине находится Академия наук КНР, Пекинский университет, различные научно-исследовательские учреждения и высшие учебные заведения. В столице размещается старейшая и самая большая в Китае Пекинская библиотека, насчитывающая в своих фондах более 7 миллионов томов.

В городе много замечательных памятников древней архитектуры. Однако в период пресловутой «культурной революции» многие из них были частично или полностью разрушены. Дворец Гутун,

бывшая зимняя резиденция китайских императоров, построенный в XV веке, считается одним из самых блестящих архитектурных памятников мира. На территории Внешнего города расположен архитектурный ансамбль — храм Неба. Буддийский храм Юнхэгун, возникший в XVIII веке на месте старого ламаистского монастыря, известен исполинской статуей Будды, высеченной из цельного ствола сандалового дерева. Из других достопримечательностей представляют интерес старинные парки Бэйхай и Цзиншань с искусственными горами и ажурными беседками.

ПНОМПЕНЬ

Пномпень — столица Камбоджи.

Город расположен на берегу реки Тонлесап, у слияния с рекой Меконг.

Население — более 600 тысяч человек. По этническому составу оно делится на три большие группы: кхмеры, китайцы и вьетнамцы.

Город стал столицей в XV веке, когда камбоджийские короли перенесли туда свою резиденцию из Анкора, находящегося вблизи тайландской границы. Постоянной столицей страны Пномпень является с 1866 года. В переводе название города означает «Холм Пенг». Согласно легенде, оно возникло по имени знатной дамы Пенг, которая в 1372 году построила пагоду на месте нынешнего города. Пагода называлась «Ват Пном До Пенг» — «Храм на холме госпожи Пенг». Сейчас здесь центр города, и на холме возвышается конусообразная пагода Пномпень, более поздней постройки, от которой в разные стороны расходятся улицы.

В Пномпене находится ряд предприятий пищевой промышленности, бумажная и текстильная фабрики, несколько авторемонтных и судоремонтных мастерских, автосборочный завод.

Пномпень — важный речной и морской порт. Несмотря на то, что

город расположен в 300 километрах от впадения Меконга в Южно-Китайское море, в порт могут заходить морские суда водоизмещением до 4 тысяч тонн.

Город связан железной дорогой с портом Кампонгсом в Сямском заливе и другими городами страны. Общественный транспорт развит слабо. В городе около 5 тысяч вело- и моторикш.

В архитектурном отношении Пномпень представляет собой сочетание восточного и западного стилей. Здания бывшего королевского дворца и Национального собрания, расположенные на набережной Тонлесап, построены в духе буддийской архитектуры. На одной из центральных площадей — огромное крытое здание продуктового рынка, выполненное в современном стиле. Неподалеку вокруг улицы Гвоздики находятся торговые кварталы, где в течение всего дня кипит оживленная деятельность.

Крупная магистраль — бульвар Монивонг. Она застроена большими 8—9-этажными современными домами. Здесь расположены отели, торговые и промышленные компании, кинотеатры. Среди достопримечательностей столицы — памятник, сооруженный в ознаменование 2500-й годовщины буддизма и напоминающий по внешнему виду пагоду.

В предместье Стунг-Минчи находятся большая больница на 500 коек и поликлиника, построенные при техническом содействии СССР. Это крупнейший медицинский центр страны.

На окраинах большинство домов одноэтажные, деревянные. Многие из них расположены на высоких

сваях, чтобы избежать затопления в дождливый сезон года.

В Пномпене находятся Национальный университет, школа изящных искусств, национальная государственная библиотека, хранилище древних книг и рукописей, национальный исторический музей.

ПХЕНЬЯН

Пхеньян — столица Корейской Народно-Демократической Республики.

Город расположен на обоих берегах реки Тэдонган в 89 километрах от ее устья.

Население — один миллион человек, в подавляющем большинстве это корейцы.

Пхеньян — один из древнейших городов Кореи. Еще в начале IV века на окраине нынешнего города была основана крепость Пхеньян (по-корейски — «равнина»). С 427 по 668 год он являлся столицей древнего корейского государства Когурё. Это был главный укрепленный пункт и важный торговый центр на пути из Китая в Корею. При династии Корё

(918—1392 годы) Пхеньян — вторая столица государства. Во время японской оккупации — административный и экономический центр Северо-Западной Кореи. После освобождения в 1945 году Кореи Советской Армией Пхеньян становится политическим и экономическим центром Северной Кореи. С 1948 года Пхеньян — столица Корейской Народно-Демократической Республики. Агрессия американских империалистов и их южнокорейских марионеток в 1950—1953 годах нанесла городу огромный ущерб. Усилиями корейского народа при братской помощи Советского Союза и других социалистических стран Пхеньян заново отстроен, в городе сооружены многие промышленные предприятия.

Пхеньян дает почти одну четверть всей промышленной продукции страны. Большое развитие получили, в частности, машиностроение (производство текстильного оборудования, измерительных и точных приборов, электровозов, троллейбусов), легкая промышленность (текстильный комбинат, кономотальная, шелкопрядильная, чулочная, кожевенные и обувные фабрики); есть электроламповый, электромеханический заводы; при содействии Советского Союза построена крупная теплоэлектроцентраль.

Пхеньян — важный транспортный узел. Через него проходят железнодорожные линии, связывающие восточное и западное побережья республики. Столичный международный аэропорт Сунан, расположен в 23 километрах к северо-западу от Пхеньяна.

Большая и более древняя часть Пхеньяна находится на правом бе-



Пхеньян. Монумент Чхонлима на холме Мансудэ.

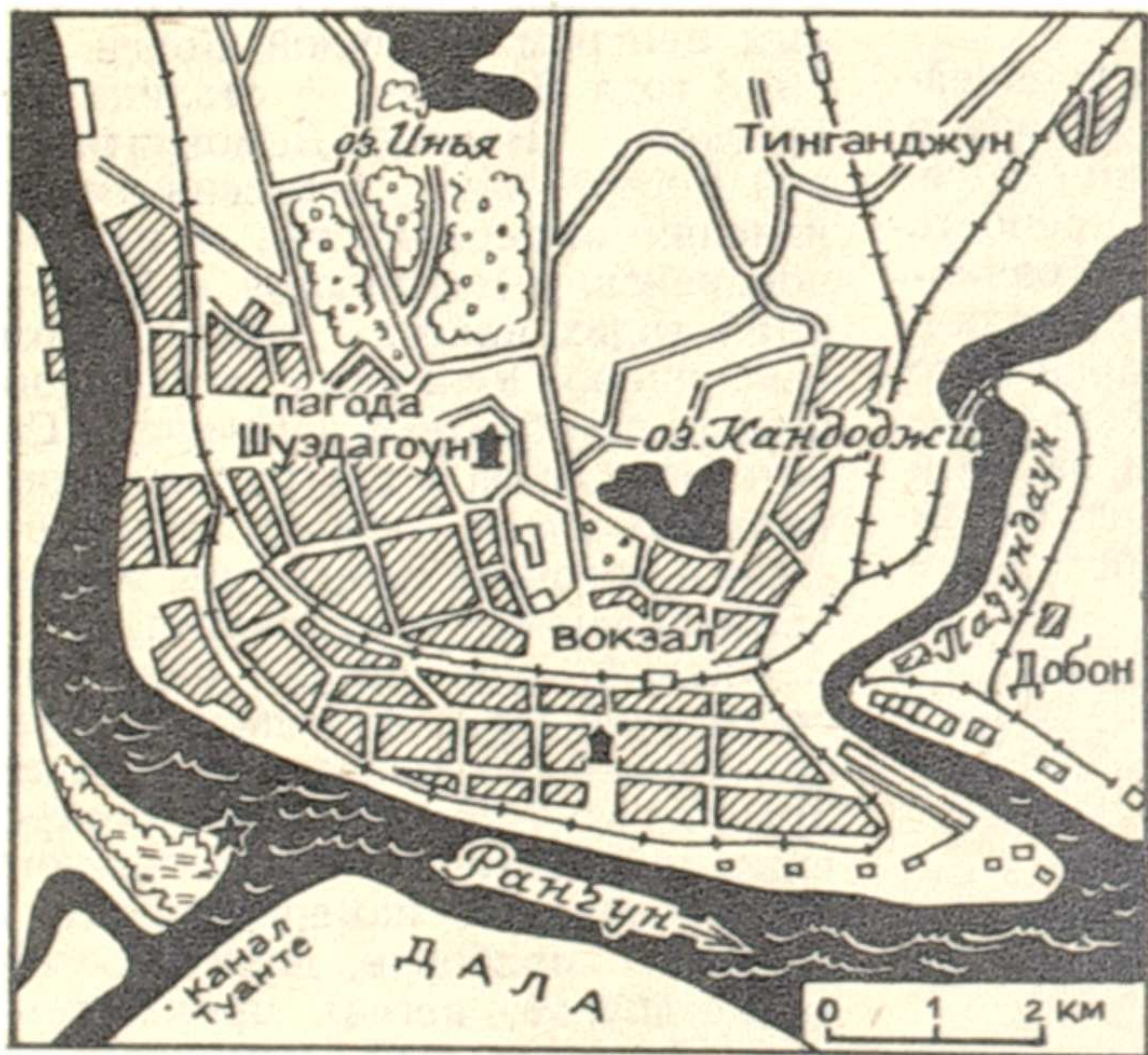
регу Тэдонгана. Параллельно берегу идет широкий проспект — главная магистраль этой части столицы. Вместо старых кривых и узких улиц в городе проложены широкие магистрали. Центральная площадь Пхеньяна носит имя Ким Ир Сена. Большая часть промышленных предприятий сосредоточена на левом берегу реки. Эта часть города имеет радиальную планировку.

В Пхеньяне несколько парков. В парке Моранбон на высоком берегу реки Тэдонган установлен обелиск в память освобождения Кореи Советской Армией. Местом праздничных гуляний, концертов и

митингов является молодежный парк. К достопримечательностям Пхеньяна относятся орудийная башня Ыльмилдэ, монументальные ворота Тэдонмун.

Пхеньян — крупный научный и культурный центр. В нем находятся Академия наук, Государственный университет, музей Национально-освободительной борьбы, Отечественной войны, Художественная галерея, Пхеньянский Большой театр оперы и балета, Государственный национальный художественный театр, Государственный драматический театр и ряд других театров, несколько крупных библиотек.

РАНГУН



Рангун — столица Республики Бирманский Союз.

Город расположен на реке Рангун в 34 километрах от впадения ее в Андаманское море.

Население — около двух миллионов человек; большинство — бирманцы, остальные — китайцы, карены, моны и другие.

Согласно бирманским источникам, еще в V веке до нашей эры на месте Рангуна существовало поселение Оккала. В средние века на этом месте находилась деревня Дагон (по имени пагоды

Шуэдагоун). В 1753 году основатель бирманской монархии царь Алаунпая заложил на месте Дагона город, которому дал название Ян-Кон — «конец вражде». В 1852 году город был захвачен английскими войсками и превращен в административный центр английской колонии. С 4 января 1948 года Рангун — столица независимой Республики Бирманский Союз.

Рангун играет большую роль в экономике страны. В самом городе и его пригородах расположены различные промышленные предприятия: рисоочистительные, маслобойные, лесопильные, деревообрабатывающие; механические и железнодорожные мастерские, судостроительные и судоремонтные верфи; сталепрокатный завод, фармацевтическая фабрика, нефтеперегонный завод в Сириама (правобережный пригород). Широко распространено ремесленное производство тканей, обуви, швейных изделий, чеканка серебряных украшений.

Рангун — основной торговый транспортный узел страны. Через его порт, доступный для океан-

ских судов, проходит 70 процентов экспорта и 90 процентов импорта Бирмы. Рангун является также центром бирманской железнодорожной системы и связан автомобильными и водными (по реке Иравади) путями со всеми крупными городами Бирмы. Столичный аэропорт Мингаладон имеет международное значение.

В общей планировке города выделяется центральная часть с современными европейскими зданиями, часто носящими элементы национального стиля, с прямыми и широкими улицами. Окраины представляют собой в основном кварталы небольших бамбуковых домов. В городе много парков, скверов.

Главная достопримечательность Рангуна — пагода Шуэдогоун, ос-

новной буддийский храм Бирмы, привлекающий большое количество паломников из многих стран Азии. Она доминирует над всем Рангуном: высота пагоды превышает 100 метров, и стоит она на возвышенности, поднимающейся на 50 метров над уровнем города. От основания до вершины пагода покрыта чистым золотом (золотое покрытие меняется раз в поколение на средства, собираемые по подписке среди населения).

Велико значение Рангуна как культурного центра Бирмы. Здесь находятся Рангунский университет и Технологический институт, построенный с помощью Советского Союза, а также Национальный музей (в него входят также Национальная галерея и библиотека).

САНА

Сана — столица Йеменской Арабской Республики.

Город расположен в горной долине в центральной части страны на высоте около 2400 метров над уровнем моря.

Население — 100 тысяч человек. Почти все жители Саны — йеменские арабы.

Сана древний город. По преданию, город основан Симом, сыном библейского Ноя. В IV—VII веках Сана была политическим центром Йемена. Затем в связи с распространением в стране ислама и турецкой оккупацией город утратил свое бывшее значение. И только в XVII веке Сана вновь стала столицей страны. В средние века через Сану проходили торговые пути из Эфиопии и Индии в Средиземноморье. После антимонархической революции 1962 года Йемен был провозглашен республикой, а Сана стала ее столицей.

Сана — главный центр кустарно-ремесленного производства в стране. Изделия местных умельцев из серебра, золота известны за пределами страны. Промышленность в городе представлена оружейным и пороховым заводами, текстильной фабрикой, мельницей.

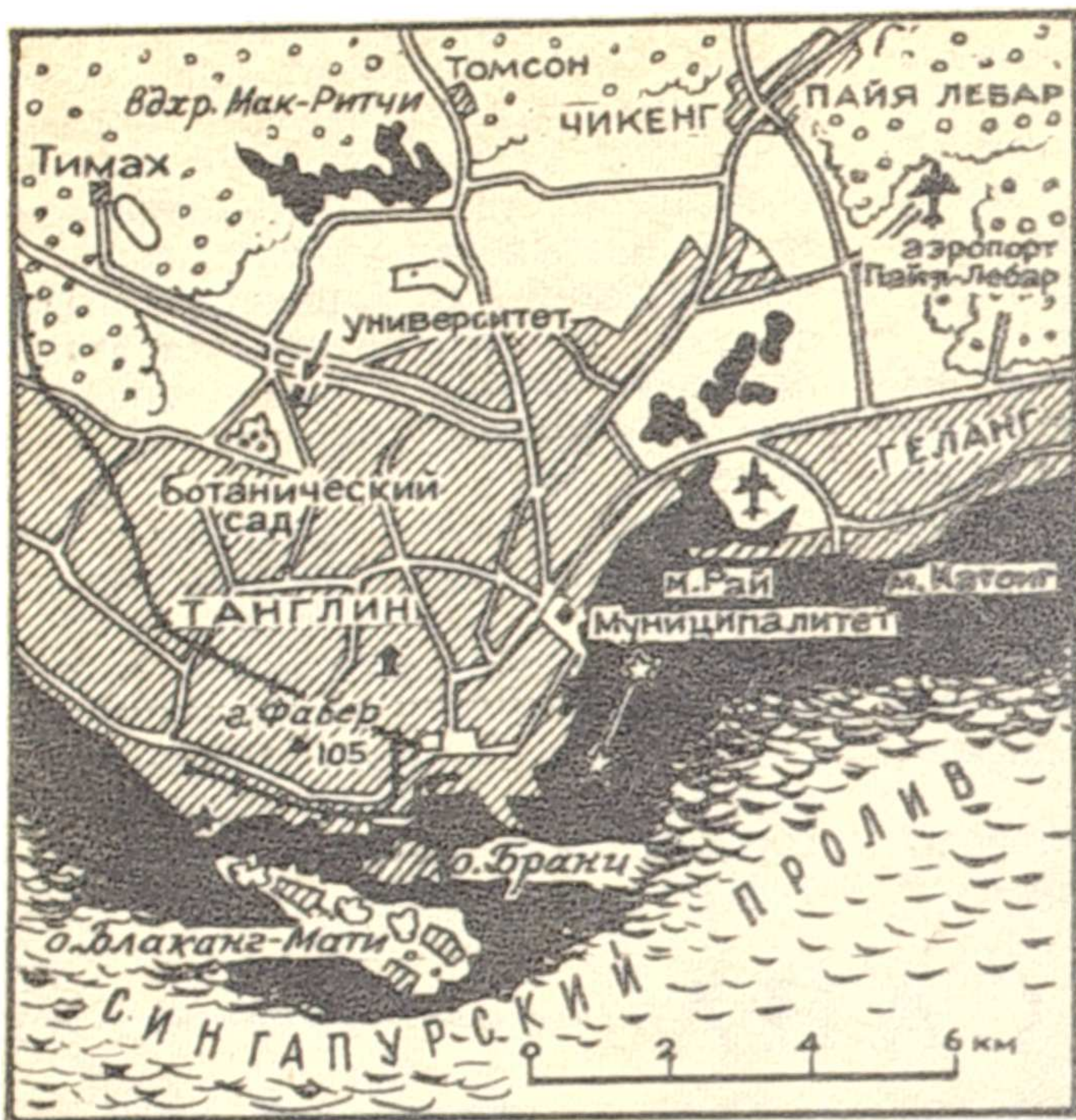
Сана — живописный город со множеством садов и виноградников. Своеобразие придают ему глинобитная стена, которой обнесен город, высокие башни и минареты (в городе насчитывается 48 мечетей).

Город состоит из трех частей: Старого города, Бир-эль-Азаба и Каа-эль-Яхуда. Старый город расположен у подножия горы Нукум, на вершине которой находится цитадель. В Старом городе много исторических памятников: Большая мечеть (аль-Джама аль-Кебир) с библиотекой редких рукописей и книг, мечети Махди Аббаса и Бакилийя, великолепный собор Эль-Калис (VI век). В этой части города расположен старинный рынок.

Центральной частью города является Бир-эль-Азаб. Здесь располагаются правительственные учреждения, дворцы. Тут же находится центральная площадь Саны — Ат-Тахрир (Освобождение).

Сана — важнейший в стране узел автодорог, идущих из столицы в разных направлениях, в частности к порту Ходейда. В Рахбе близ Саны с помощью Советского Союза построен первоклассный международный аэропорт. Имеется торговый колледж.

СИНГАПУР



Сингапур — столица Республики Сингапур.

Город расположен на южной оконечности острова, носящего то же название и отделенного от Малаккского полуострова Джохорским проливом. Население — 1079 тысяч человек. Основная часть жителей — китайцы; в городе проживают также малайцы, индийцы, пакистанцы.

В XII веке на острове возник важный торговый порт Сингапур (в переводе с санскритского — «львиный город»), через который велась торговля между Китаем, Индией и другими странами. В XIII веке он был разрушен войсками яванского королевства Маджапахит. В 1819 году английским колонизаторам удалось приобрести остров Сингапур, принадлежавший малайскому султанату Джохор, и на юге острова было создано первое английское поселение, объявленное «свободным портом». В конце XIX века город стал центром английского колониального владения Британская Малайя. В 1946 году остров Сингапур был объявлен отдельной колонией, в 1959 году провозглашен «автономным и самоуправляющимся госу-

дарством», а в 1963 году включен в состав Федерации Малайзии. После того как в 1965 году Сингапур вышел из состава Малайзии, город Сингапур стал столицей независимого государства.

Сингапур — один из крупнейших портов и торговых центров Юго-Восточной Азии, через который проходят морские торговые пути, связывающие страны Тихого и Индийского океанов со странами Европы и Америки (до 60 международных паромных линий). Основа экономики — реэкспортная торговля. В городе сосредото-

чена значительная промышленность, принадлежащая иностранному капиталу. Здесь находятся оловоплавильные заводы (свыше трети всей выплавки олова в капиталистических странах), судостроительные и судоремонтные верфи, сталеплавильный, нефтеперегонные, цементные заводы, предприятия по первичной обработке каучука, производству кокосового масла, стройматериалов и так далее. В последние годы развиваются новые отрасли промышленности, такие, как химия, электроника.

Сингапур — важнейший центр воздушных сообщений в Юго-Восточной Азии. В дополнение к ранее существовавшему аэропорту Кэлланг в 1955 году был открыт новый аэропорт Пайя Лебар, расположенный в 12 километрах от центра города и способный принимать современные реактивные лайнеры. Железной и шоссейной дорогами Сингапур связан с Малайзией.

Центральные районы города застроены красивыми многоэтажными зданиями, в которых размещены банки, конторы торговых и промышленных фирм, административ-

ные учреждения. На окраинах — узкие и грязные улицы, заселенные беднотой. В последние годы построено несколько микрорайонов современных жилых домов.

В городе имеется государственный Сингапурский университет (4500 студентов). Национальный музей, несколько библиотек. Работают две телевизионные станции.

ТЕГЕРАН

Тегеран — столица Ирана.

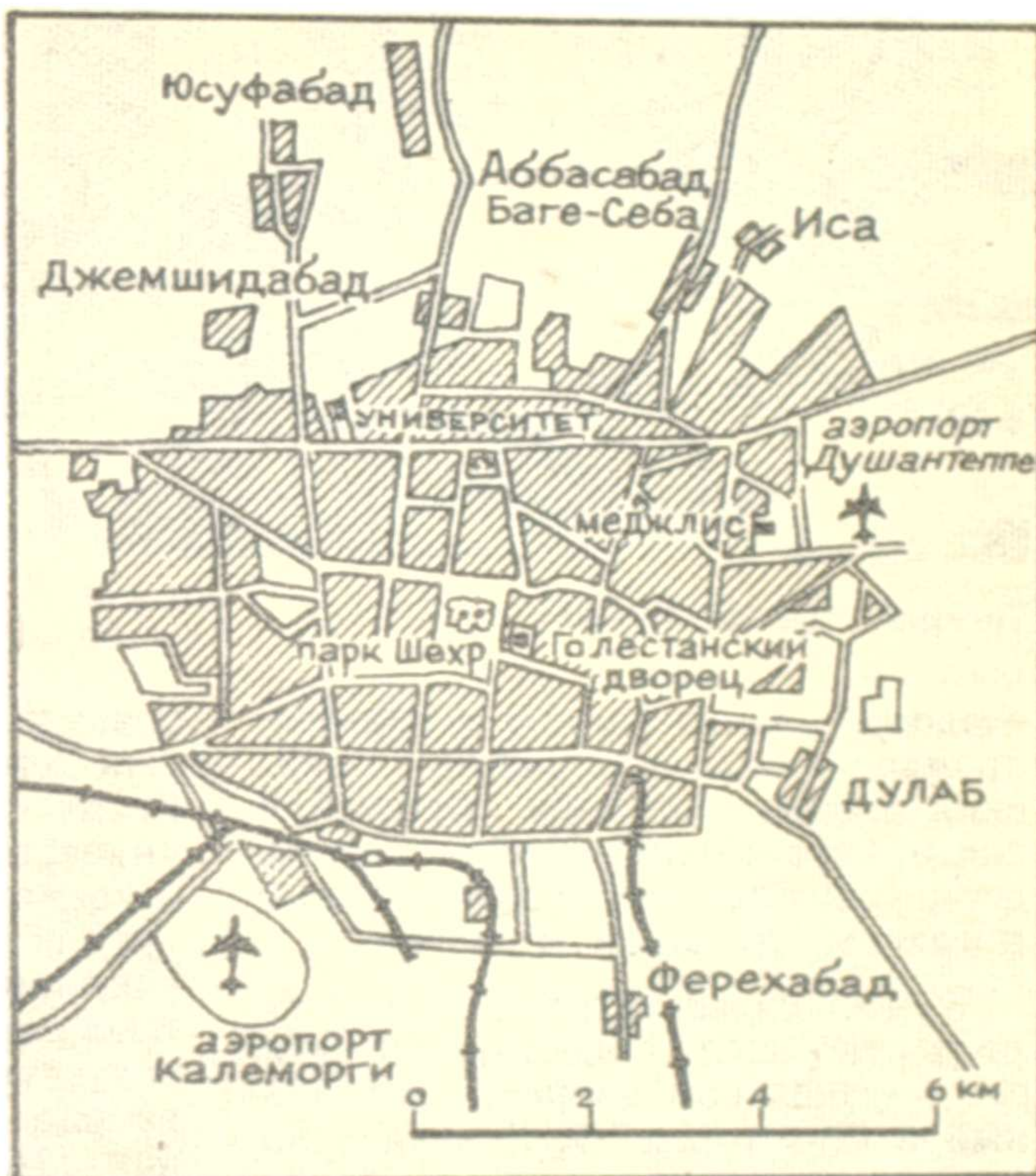
Город расположен в 100 километрах от Каспийского моря, в южных предгорьях Эльбурса, на высоте около 1200 метров над уровнем моря.

Население — свыше 3 миллионов человек. Большинство жителей — персы (фарсы). Национальные меньшинства: армяне, азербайджанцы, евреи.

Первые упоминания о Тегеране относятся к XII веку. В XIV веке Тегеран — крупный торговый центр. В 1786 году основатель династии Каджаров Ага Мохаммед шах захватил город и обосновался в нем со своим двором. С тех пор Тегеран — столица иранского государства.

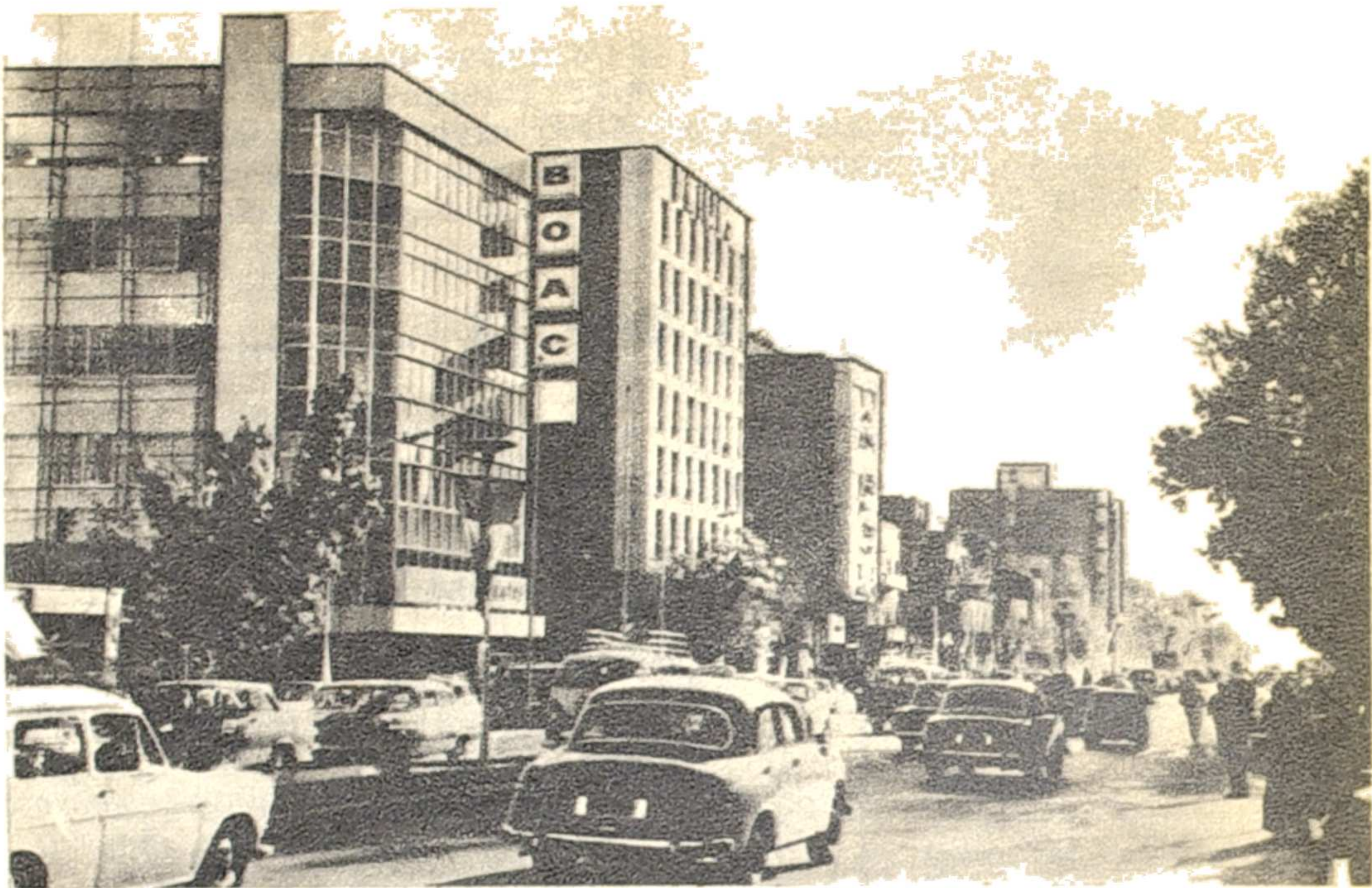
В Тегеране сосредоточена примерно треть промышленных предприятий страны. В основном это предприятия легкой и пищевой промышленности: текстильные, кожевенные, хлебопекарные, стекольные, табачные, консервные и так далее. В городе расположены также арсенал, пулеметный и пороховые заводы, автосборочные и авиасборочные предприятия, железнодорожные мастерские, несколько небольших электростанций, много кустарных мастерских. Тегеран — главный финансовый и торговый центр страны: здесь находится 28 банков и более десятка страховых обществ.

Тегеран расположен на Транс-иранской железнодорожной магист-



рalli и является основным узлом железнодорожных, шоссейных и воздушных путей сообщения. Аэропорт Мехрабат, находящийся в нескольких километрах от столицы, — один из крупнейших на Среднем Востоке.

В своей планировке и архитектуре город сохранил черты древних восточных городов. Большая его часть представляет собой так называемый Старый город с узкими и кривыми улицами, с низкими глинобитными домами, окруженными глиняными заборами, с обилием мечетей, базаров, караван-сараев, ремесленных мастерских: здесь живут рабочие, кустари и ремесленники, мелкие торговцы и служащие. Центр и прилегающие к нему северные районы — это город европейского типа: широкие асфальтированные улицы, много-



Тегеран. Центр города.

этажные здания банков и торгово-промышленных компаний, шахский дворец, особняки богатей и знати, правительственные учреждения, посольства, фешенебельные магазины, площади и парки.

К достопримечательностям города относятся: Голестанский дворец — шахский дворец, построенный в 60-х годах XIX века в восточном стиле; мечеть Сепех Салар (1831 год); гробница-мавзолей Реза-шаха-Пехлеви (находится в 16 километрах от Тегерана).

Тегеран — центр научной и культурной жизни Ирана. Здесь находятся Академия наук, Пасте-

ровский институт, Государственный тегеранский университет (13 тысяч студентов), Национальный университет Ирана (2,5 тысячи студентов), педагогический институт, политехническое и торговое училища. Крупнейшие музеи — этнографический, музей изящных искусств, музей Голестанского дворца. Библиотеки: Национальная (100 тысяч томов и рукописей), библиотека меджлиса (парламента) и Тегеранского университета. В городе работает два телецентра.

С 28 ноября по 1 декабря 1943 года в Тегеране проходила историческая конференция глав правительств СССР, США и Англии.

--- **ТЕЛЬ-АВИВ** ---

В мае 1948 года в соответствии с решением ООН от 29 ноября 1947 года было создано государство Израиль. Его столицей был объявлен Тель-Авив. Однако уже в январе 1950 года в нарушение резолюции ООН власти Израиля объявили столицей город Иерусалим и перевели в его западную часть многие правительствен-

ные учреждения. Большинство государств отвергло эти незаконные претензии, и их дипломатические представительства остаются в Тель-Авиве.

Город находится в западной части Израиля на побережье Средиземного моря. Был основан в 1909 году как пригород города Яффы, а затем в 1949 году объединился с

ним в одно административное целое.

Население — около 500 тысяч человек. Подавляющее большинство жителей — евреи, немногочисленное арабское население живет в районе Яффы.

На промышленных предприятиях Тель-Авива занята почти одна треть всех промышленных рабочих страны. Основные отрасли промышленности города — металлообрабатывающая, радиоэлектронная, химическая, фармацевтическая, текстильная, строительных материалов и другие.

Железными дорогами Тель-Авив связан с Хайфой и Иерусалимом.

Близ города расположен аэропорт Луд.

Главная улица Тель-Авива — Алленби-роуд названа так в честь лорда Алленби, который командовал английскими войсками в Палестине во время первой мировой войны.

В отличие от благоустроенных кварталов центра города, его окраины застроены лачугами, в которых живут переселенцы из других стран. Особой убогостью отличаются арабские районы Яффы.

Университет Тель-Авива основан в 1953 году. Есть несколько музеев, картинная галерея. Имеется телецентр.

ТОКИО

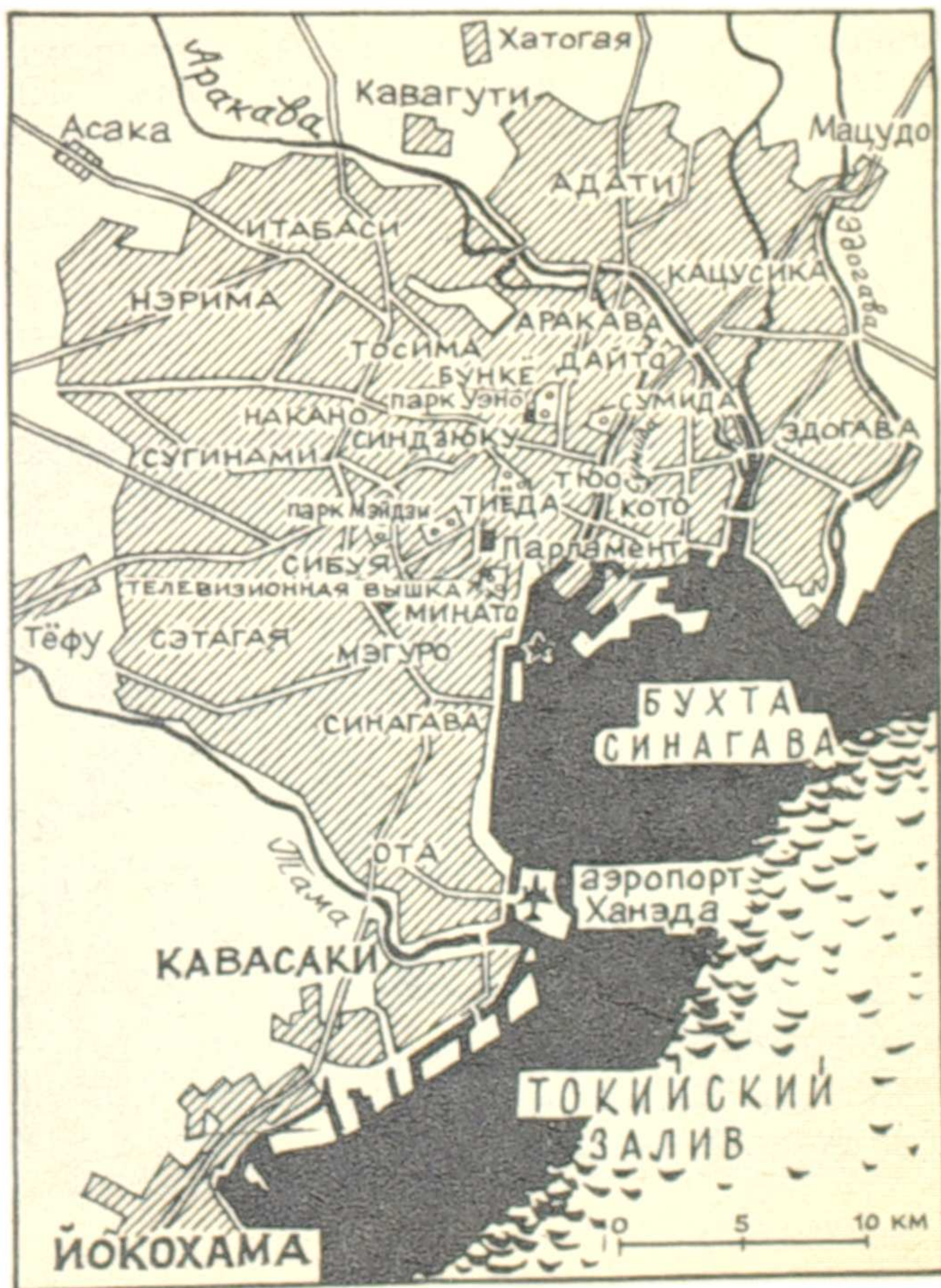
Токио — столица Японии.

Город расположен в юго-восточной части острова Хонсю, на побережье Токийского залива.

Токио — самый крупный по населению город не только Японии, но и всего мира. Население на конец 1969 года составляло 11,5 миллиона человек. Подавляющее большинство жителей Токио японцы. Кроме них есть также корейцы, китайцы, американцы, выходцы из Европы.

Там, где сейчас в Токио находится императорский дворец, в 1457 году одним из феодалов была построена крепость Эдо. Эта дата считается годом основания города. В 1603 году Иэясу Токугава — военачальник (сёгун) императора захватил власть в стране и превратил Эдо в свою штаб-квартиру. Во времена третьей династии правителей феодальной Японии — сёгунов Токугава Эдо был фактической столицей Японии в отличие

от номинальной — города Киото, где жили лишённые власти императоры. Когда в стране в 1868 году победила буржуазная «революция Мэйдзи» и власть сёгунов пала,



официальная столица из Киото была переведена в Эдо. Вместе с тем Эдо был переименован в Токио, что значит «восточная столица».

Землетрясение 1923 года почти наполовину уничтожило город. Чуть ли не такие же разрушения причинили американские бомбежки в минувшую войну.

При взгляде на Токио сверху город представляется сплошным морем невысоких одноэтажных и двухэтажных домов, в которое там и сям вкраплены кварталы современных домов из железобетона, стекла и алюминия. Антисейсмические требования лимитируют высоту зданий. Долгое время в столице запрещалось строить здания выше 31 метра. Застройка города довольно хаотичная. В центре находится императорский дворец, окруженный широкими рвами с водой и остатками старинных крепостных стен. Немного южнее дворца — район Касумигасэки, где расположены правительственные учреждения Японии. Здесь, в квартале Нагата-тё, находятся официальная резиденция премьер-министра, а также здание парламента. Сразу же к востоку от императорского дворца располагаются деловой и финансовый центр Маруноути и здание центрального железнодорожного вокзала. По соседству с ними находятся центральные торговые районы Нихонбаси и Кёбаси. Здесь же находит-

ся центральная, самая оживленная улица столицы Гиндза («серебряная улица») — средоточие торговых заведений. Еще далее к востоку, за рекой Сумида, лежит промышленный район Токио. К северу от дворца императора находится Канда — район университетов, книжных магазинов и лавок. В западной части преобладают жилые кварталы.

В Токио несколько десятков парков, причем лучшие из них находятся в центре города недалеко от императорского дворца. Наиболее известны парк Уэно, парк Коракуэн, славящийся своими аттракционами, и парк Мэйдзи. В нем находится один из крупнейших синтоистских храмов, сооруженный в честь императора Мэйдзи. Здесь же расположен реконструированный Национальный стадион, где проходила Токийская олимпиада. Над городом на 333 метра возвышается Токийская телевизионная башня, превосходящая по высоте Эйфелеву башню и ставшая одной из достопримечательностей города.

С востока и юга Токио окружают промышленные пригороды. На юге они охватывают частично осушенные участки побережья Токийского залива и тянутся через Кавасаки в виде гигантского городского пояса, по существу непрерывного, вплоть до порта Йокохама. По подсчетам японских экономистов, этот промышленный ком-



плекс дает до 25 процентов всей промышленной продукции Японии.

Токио важнейший индустриальный, торговый и финансовый центр страны. В 1963 году в Токио было около 60 тысяч промышленных предприятий. Особенно развита пищевкусовая, химическая, полиграфическая, металлообрабатывающая, электротехническая, судостроительная, автомобильная, часовая промышленность.

Столица Японии — важнейший транспортный узел страны. В ней сходятся 6 железнодорожных магистралей. Большое транспортное значение имеет морской порт, один из крупнейших в стране. Крупный столичный аэропорт Ханэда связан международными авиалиниями со множеством стран мира, в том числе и с СССР. Уличное движение в

самом городе из-за чрезмерной скученности населения и огромного количества автомашин чрезвычайно интенсивное и беспорядочное. Основные виды общественного транспорта — трамваи, автобусы, такси. Работает скоростная монорельсовая дорога.

В Токио имеются Высший научный совет, Академия наук, 10 государственных университетов и до 50 частных высших учебных заведений; свыше 30 музеев, в том числе Национальный музей и Музей изящных искусств (оба в парке Уэно); свыше 50 государственных и муниципальных библиотек; несколько десятков больших и малых театров, среди них всемирно известный национальный японский театр Кабуки. Несколько телестанций ведут передачу цветного телевидения.

———— У Л А Н - Б А Т О Р ————

Улан-Батор — столица Монгольской Народной Республики.

Город расположен в долине реки Тола у подножия горы Богдо-Ула.

Население — свыше 270 тысяч человек. Подавляющее большинство жителей — монголы.

Первоначально на месте Улан-Батора существовало поселение под названием Урга (ставка). Оно возникло в 1639 году. До 1799 года город неоднократно менял названия. После колонизации Внешней Монголии маньчжуро-китайские наместники (амбани) избрали его своей резиденцией. С 1861 года здесь обосновалось первое русское консульство. Город стал крупным торговым центром. После свержения в 1911 году маньчжурского господства и провозглашения автономной Монголии Урга была переименована в Нийслэл-хурэ и стала ее главным городом. В ноябре 1919 года город был занят войсками японского ставленника китайского милитариста Сюй Шу-чжена, а в феврале 1921 года — белогвардейскими бандами Унгерна. 6 июля 1921 года город был освобожден частями Красной Армии и

монгольских революционных войск. В ноябре 1924 года Первый Великий народный хурал (собрание) провозгласил Монголию народной республикой. Город был переименован в Улан-Батор (Красный богатырь) и стал столицей Монгольской Народной Республики. В Улан-Баторе находятся ЦК Монгольской народно-революционной партии и правительство республики.

Улан-Батор — современный благоустроенный город с прямыми асфальтированными улицами, красивыми многоэтажными зданиями. С запада на восток его пересекает проспект Мира. Здесь расположены современные многоэтажные жилые кварталы, правительственные здания, центральный универмаг. На центральной площади имени Сухэ-Батора находятся усыпальницы выдающихся государственных деятелей Монголии Сухэ-Батора и Чойбалсана. Государственный театр оперы и балета. На площади сооружен памятник Сухэ-Батору. В восточной части расположены университет, Дворец пионеров. На западе столицы находится железнодорожный вокзал.



Улан-Батор. Памятник национальному герою страны Сухэ-Батору.

Улан-Батор — важный транспортный узел страны. В 1949—1956 годах была построена трансмонгольская железнодорожная магистраль.

Предприятия Улан-Батора дают более половины всей промышленной продукции, выпускаемой в стране. Здесь находится крупный промкомбинат, объединяющий предприятия кожевенной, кожевенно-галантерейной, обувной, шерстомойной, камвольной и валяльно-войлочной промышленности; автомобильный, деревообделочный, железобетонный заводы, домостроительный комбинат, мясокомбинат, молочный завод, мукомольный комбинат, кондитерская фабрика и другие предприятия.

Основной вид городского транспорта — автобус.

Улан-Батор — крупный культурный центр. В столице шесть высших учебных заведений (в том числе университет, экономический, педагогический и медицинский институты), свыше сорока общеобразовательных школ и девять техникумов. Кроме Государственного театра оперы и балета имеются Драматический, детский и кукольный театры, кинотеатры, цирк. В 1967 году был открыт Музей В. И. Ленина. Государственная библиотека считается одной из самых богатых в Азии.

ХАНОЙ

Ханой — столица Демократической Республики Вьетнам.

Город расположен на правом берегу реки Красной в ста километрах от впадения ее в Тонкинский залив Южно-Китайского моря. Город с пригородами образует Большой Ханой, территория которого — 586 квадратных километров.

Население — 1600 тысяч человек. Большинство жителей — вьетнамцы; кроме них в городе живут китайцы и другие группы национальных меньшинств.

На месте современной столицы с VII века существовала крепость. Осенью 1010 года, когда над прежней столицей страны возникла угроза наводнения, местный владыка принял решение перенести столицу в более безопасное место. Выбор пал на крепость, которая с тех пор стала называться Тханг-

лонг («Взлетающий Дракон»). В 1839 году специальным королевским указом город был превращен в провинциальный центр и стал называться Ханой, что означает «Междуречье».

В 1882 году французские колонизаторы захватили Ханой и превратили его в административный центр французского Индокитая. Во время второй мировой войны Ханой был оккупирован японцами. 19 августа 1945 года в результате восстания власть в Ханое перешла в руки народа. 2 сентября 1945 года здесь была провозглашена «Декларация независимости Вьетнама». Ханой стал столицей независимого государства Демократической Республики Вьетнам. 19 декабря 1946 года в Ханое начались военные действия, спровоцированные французскими империалистами. 17 февраля 1947 года ча-

сти Народной армии были вынуждены покинуть столицу, однако 10 октября 1954 года, после подписания Женевских соглашений о прекращении военных действий в Индокитае, Ханой был возвращен Демократической Республике Вьетнам и стал политическим и административным центром страны.

В Ханое находится ЦК Партии трудящихся Вьетнама, правительство республики, ЦК Отечественного фронта, Постоянный комитет Национального собрания, руководящие органы всех общественных организаций страны.

Современная планировка Ханоя сложилась в конце XIX — начале XX века. Город застроен красивыми двух- и трехэтажными зданиями. Он хорошо спланирован и щедро озеленен. Центром города является озеро Возвращенного Меча. Главная улица так называемого Старого города тянется от озера в направлении центрального рынка Донг суан. К рынку примыкает район «36 старых улиц» — бывший торгово-ремесленный посад. Это самый густонаселенный городской район. Здесь живут преимущественно ремесленники. Названия некоторых улиц свидетель-

ствуют о специализации их жителей: Веерная, Ювелирная, Парусная, Серебряная, Пеньковая, Шелковая, Корзинщиков. В северной и южной частях Ханоя созданы зоны отдыха. В районе озера Баймау разбит парк культуры и отдыха. С запада к нему примыкает жилой район Кимлиен. В северной части города находятся ботанический сад, зоопарк.

Наиболее распространенный вид транспорта в Ханое — велосипед. Имеется трамвайное и автобусное сообщение.

Ханой — важный промышленный центр республики. Он дает треть всей промышленной продукции страны. Здесь находятся крупные предприятия — механический, лесопильный, фанерный, рисоочистительный заводы, спичечная, табачная и трикотажная фабрики, фармацевтические предприятия. Всего в Ханое насчитывается 200 крупных и мелких промышленных предприятий и более 750 производственных кустарных кооперативов, продукция которых частично идет на экспорт.

Ханой — важнейший железнодорожный узел страны. От него отходят пять железнодорожных



Ханой. Центр города.

магистралей. Аэропорт Залям — воздушные ворота страны.

К достопримечательностям города относятся многочисленные храмы и пагоды. Их в Ханое более 400. Некоторые из них взяты на учет как ценные исторические памятники. Шедевром вьетнамского национального искусства считается Пагода на одной колонне, построенная в виде цветка лотоса. Она расположена недалеко от площади Бадинь. Изображение Пагоды на одной колонне является своеобразным гербом Ханоя. В юго-восточной части города находится Храм двух сестер Чынг. Он сооружен в честь двух вьетнамских героинь,

возглавивших в I веке нашей эры восстание против иноземных захватчиков. Большой интерес представляют конфуцианский Литературный храм и Храм нефритовой горы. На улице Дьенбьенфу сохранилась 60-метровая Знаменная башня. В дни праздников на этой башне поднимается флаг Демократической Республики Вьетнам.

В Ханое 14 высших учебных заведений, несколько научно-исследовательских институтов и библиотек. В столице есть также четыре музея, несколько театров. За годы народной власти построено около 50 больниц и более 500 медпунктов.

Э Р - Р И Я Д

Эр-Рияд — столица Саудовской Аравии.

Город расположен в центральной части страны в плодородной долине Вади-Ханифа.

Население — около 300 тысяч человек. Это самый крупный город Саудовской Аравии. По национальности жители Эр-Рияда в основном арабы. Среди них много выходцев из Египта, Сирии, Ливана.

Точная дата возникновения города не установлена. Известно только, что еще в древности на месте современного Эр-Рияда существовало торгово-ремесленное поселение. Возвышение Эр-Рияда началось, когда он превратился в политический центр ваххабизма — движения, объединявшего под знаменем мусульманской религии аравийские племена в борьбе против турецких поработителей. На протяжении XIX и начала XX века Эр-Рияд — административный центр Неджда (одна из провинций Саудовской Аравии). В 1927—1932 годах Эр-Рияд был столицей государства Неджд, Хиджаз и присоединенные области. С 1932 года это государство стало называться Саудовской Аравией.

Промышленность Эр-Рияда развита слабо. Она представлена в ос-

новном строительными предприятиями. Есть небольшие авторемонтные и железнодорожные мастерские, обслуживающие железную дорогу Эр-Рияд — Даммам (центр нефтеразработок американской компании АРАМКО).

Эр-Рияд — узел караванных путей. Автодорогами он связан с другими крупными городами страны. Имеется международный аэропорт.

В Эр-Рияде находится резиденция саудовского короля и центральные правительственные учреждения. Огромные доходы, которые правящая верхушка Саудовской Аравии получает от иностранных компаний в уплату за нефтяные концессии, в последнее время стали частично использоваться для городского строительства. В центре возникли широкие улицы и бульвары, кварталы современных домов, магазины, отели, роскошные дворцы и мечети. Здесь появилось электричество, водопровод, телефон. Однако в районах, где живет беднота, изменений не произошло. Люди живут в неблагоустроенных домах, лишенных элементарных удобств.

В столице имеется военная академия, университет, технический институт. Работает телецентр.

ЭЛЬ-КУВЕЙТ

Эль-Кувейт — столица государства Кувейт.

Город расположен на южном берегу Кувейтской бухты Персидского залива. Со стороны суши окружен пустыней.

В Эль-Кувейте живет около 250 тысяч человек. Примерно половина жителей Эль-Кувейта — коренные кувейтцы — арабы; остальные — выходцы из Ирака, персы, индийцы, европейцы. С 19 июня 1961 года столица независимого государства.

Основание Эль-Кувейта относят к началу XVIII века, когда несколько знатных семей из крупного арабского племени анаиза, кочевавшего до этого в пустыне, решили перейти к оседлому образу жизни и облюбовали для себя маленький полуостров в форме рога, который вдается в Персидский залив. Здесь и был построен поселок

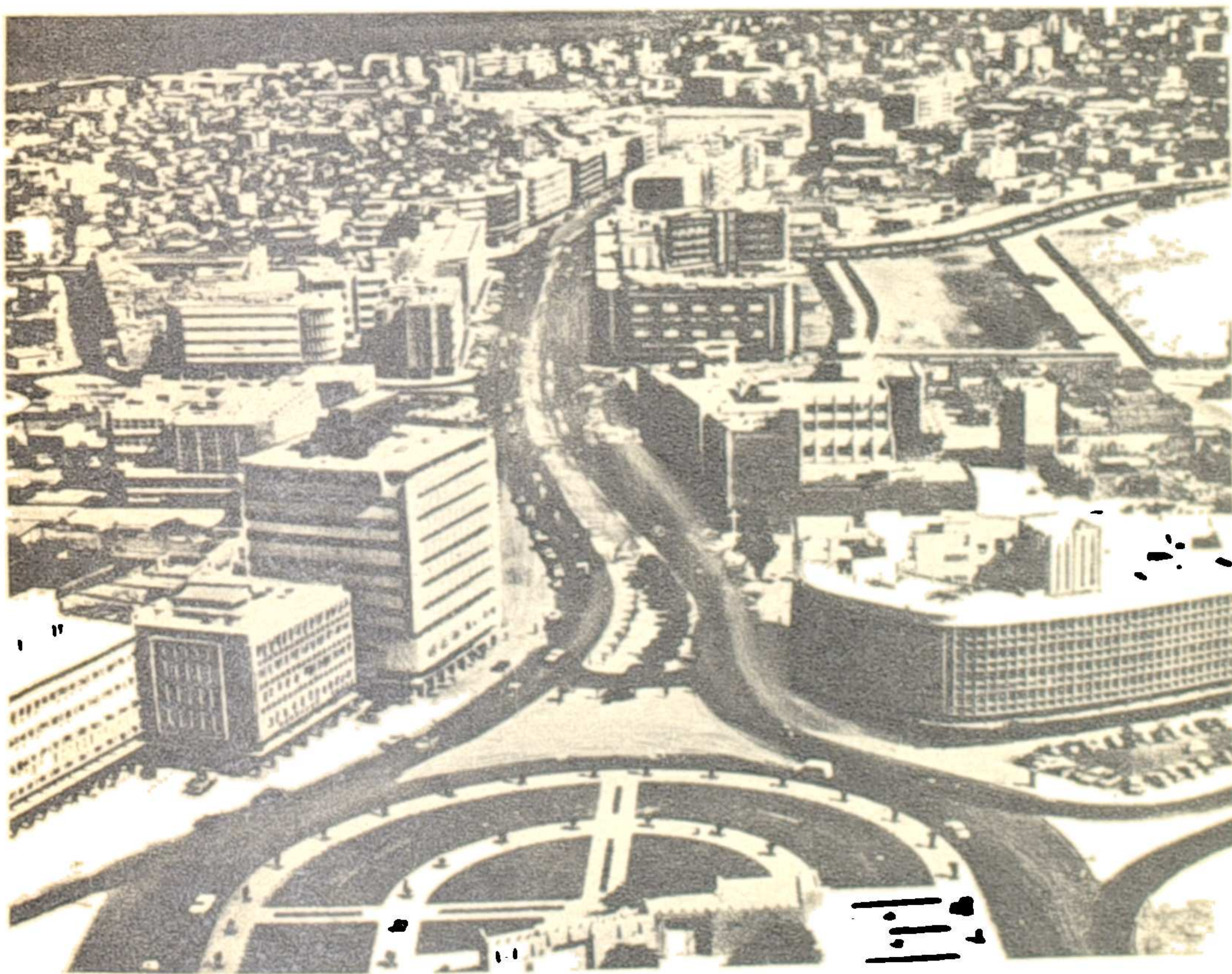
Эль-Кувейт, что по-арабски значит «небольшой форт».

Эль-Кувейт крупный торгово-транспортный центр, связанный автодорогами с Ираком и Саудовской Аравией. Через находящийся рядом с Эль-Кувейтом порт Шувейх ведется оживленная внешняя торговля.

В Кувейте есть международный аэропорт, связывающий столицу воздушными линиями со многими странами мира.

До 1951 года Эль-Кувейт был небольшим городком, обнесенным крепостной стеной. В результате реконструкции, начатой в 1951 году, на месте старого города вырос совершенно новый современный город, быстро расширяющийся за счет пригородов.

Эль-Кувейт хорошо спланирован. Широкие и прямые улицы, застроенные новыми домами, пересе-



Эль-Кувейт. Улица Фахед Салем.

наются под прямым углом. Автомобили на площадях движутся по кругу, благодаря чему даже в часы «пик» в городе нет пробок. Центральной улицей города является Фахед Салем. Она застроена высокими (от 4 до 10 этажей) зданиями ультрасовременной архитектуры. Это деловой и торговый центр столицы. Здесь расположены Национальное собрание, министерства и другие правительственные учреждения, банки фешенебель-

ные магазины. В городе несколько комфортабельных гостиниц.

Испокон веков для Эль-Кувейта очень острой была проблема питьевой воды. Ее приходилось возить на лодках из Ирака. В 1964 году был построен автоматизированный завод по опреснению морской воды, производительностью 27 миллионов литров питьевой воды в день.

В университете Эль-Кувейта учится около полутора тысяч студентов. Есть несколько библиотек, музеев.

ЭШ - ШААБ

Эш-Шааб — столица Йеменской Народно-Демократической Республики

Город расположен на побережье Аденского залива вблизи города Адена. Население — 30 тысяч человек (преимущественно арабы).

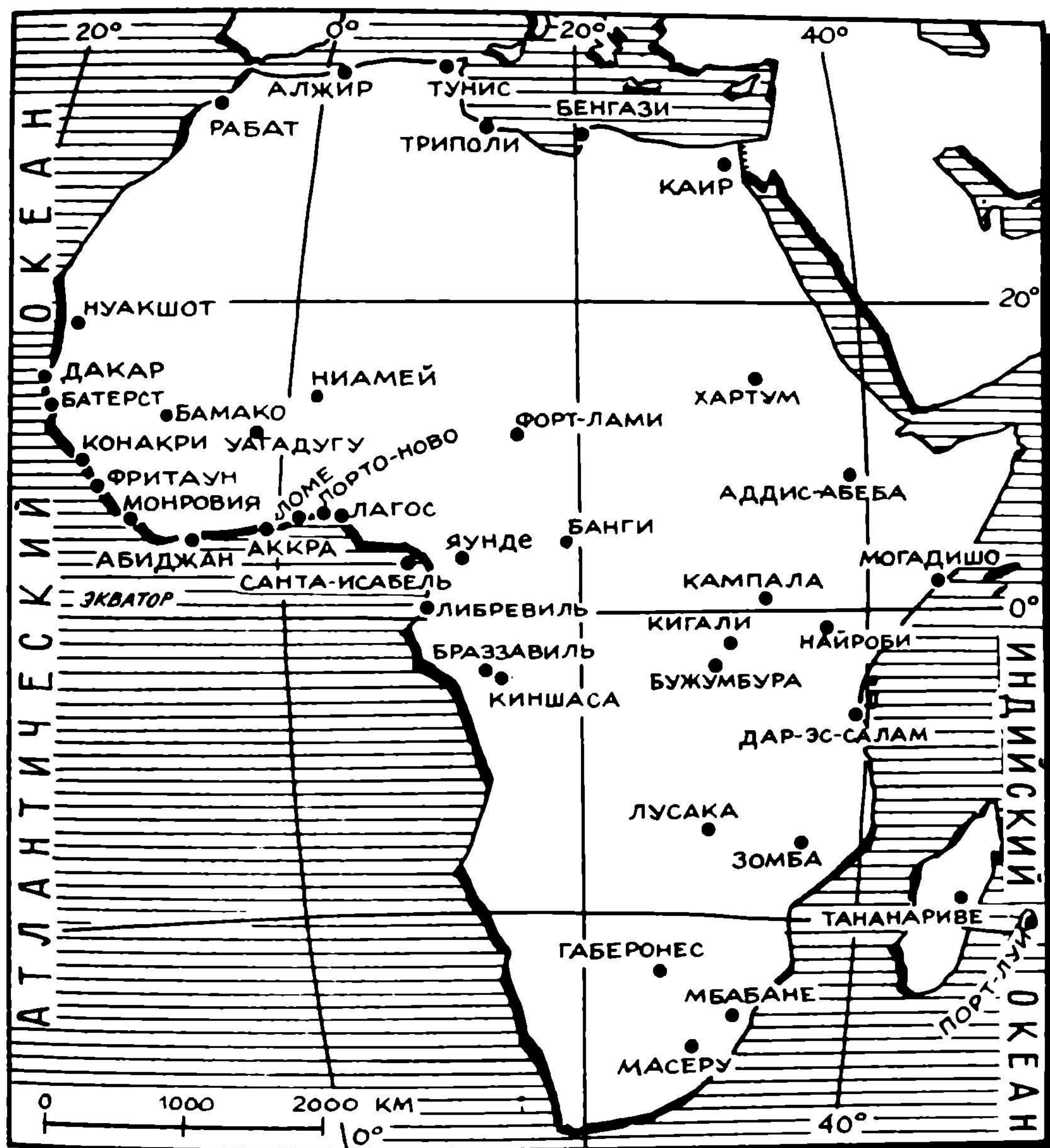
Эш-Шааб — одна из самых молодых столиц мира. Создана на месте старого города Эль-Иттихада, административного центра бывшей Федерации Южной Аравии, сколоченной английскими коло-

низаторами. После провозглашения 30 ноября 1967 года независимой республики Эль-Иттихад был объявлен столицей нового государства и переименован в Эш-Шааб

Республиканское правительство уделяет большое внимание благоустройству и культурному развитию столицы. На месте старого города, застроенного глинобитными домами, вырастает совершенно новый город с современными многоэтажными зданиями.



АФРИКА



Африка — вторая по величине часть света. Ее территория — 29,2 миллиона квадратных километров, а с островами — 30,3 миллиона квадратных километров. Население 345 миллионов человек (1969 год).

В результате побед национально-освободительных революций политическая карта Африки за последние десять лет претерпела коренные изменения. К настоящему времени число независимых государств Африки достигло 41. Самые крупные по территории государства Африки — Судан, Алжир и Демократическая Республика Конго (Киншаса). Самые населенные — Нигерия (66 174 тысячи), Объединенная Арабская Республика (33 329 тысяч, 1970 год) и Эфиопия (24 769 тысяч).

Колониальный режим сохранен на территории в 3,1 миллиона квадратных километров (12 процентов общей площади Африки) с населением 20,6 миллиона человек (что к общей численности населения Африки составляет 6 процентов). Подавляющая часть площади и населения колониальных стран приходится на владения Португалии (2070,8 тысячи квадратных километров, 14 миллионов человек). Сохранились в Африке также владения Великобритании, Франции и Испании.

Одним из бастионов колониальной системы на юге Африки является расистский режим в Южно-Африканской Республике, пользующийся поддержкой империалистов США, Великобритании и других капиталистических стран. В ЮАР расистское правительство установило жестокий дискриминационный режим для африканского и другого неевропейского населения. Вопреки решениям ООН ЮАР продолжает незаконно оккупировать Намибию (Юго-Западную Африку).

Расистские власти Родезии (владение Великобритании), игнорируя требования коренного населения, провозгласили в 1965 году так называемую «независимость» в целях закрепления диктатуры белого меньшинства — выходцев из Европы над африканским населением. Народы колониальных стран Африки при поддержке большинства освободившихся африканских государств ведут упорную борьбу против империалистического гнета, за свободу и национальную независимость.

АБИДЖАН

Абиджан — столица Республики Берег Слоновой Кости. Город частично расположен на материке, частично на островах, в лагуне Эбрие.

Численность населения — 500 тысяч человек. В основном это африканцы, относящиеся к народностям бауле и аньи.

Абиджан основан в начале XX века. Название города на языке народности эбрие значит «срезанные листья». Легенда гласит, что во время одной из войн между двумя группами народности эбрие воюющие заключили перемирие и нарезали листьев, чтобы постелить их для сна. В память об этом событии, положившем конец междоусобице, осталось название, обозначающее место, где произошло примирение.

Бурное развитие города началось после того, как сюда в 1934 году был перенесен административный центр французской колонии Берег Слоновой Кости. С 7 августа 1960 года Абиджан — столица независимого государства.

Абиджан один из самых красивых городов Западной Африки. Его называют «жемчужиной лагуны». В центре города, так называемом Плато, много современных зданий, построенных из бетона и стекла. В этой части города живут европейцы и зажиточная местная верхушка. Тут же размести-

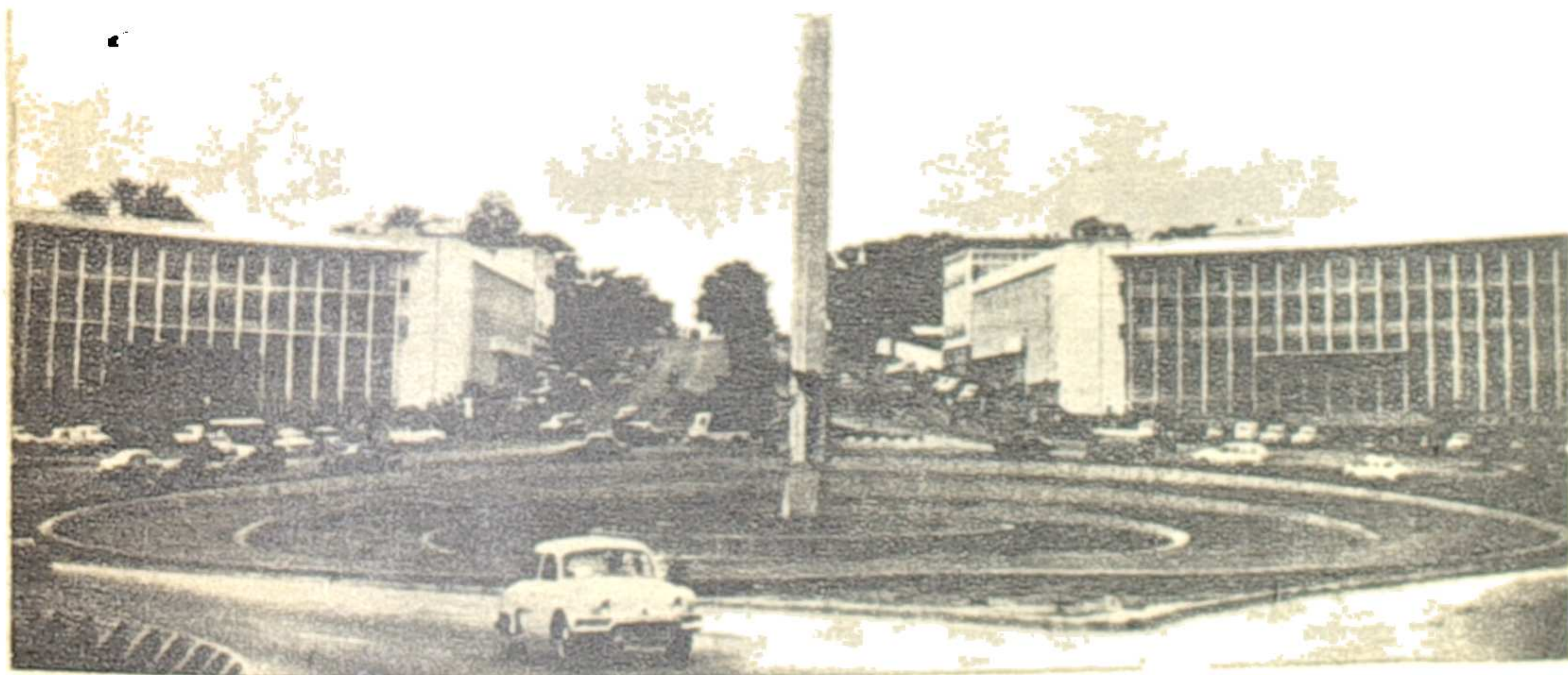
лись резиденции многих иностранных компаний, министерства. К этому району примыкает новый жилой район Кокоди.

К северу от района Плато лежит африканский квартал Аджаме, а на острове Пти-Басам — район Трешвиль. Здесь расселена африканская беднота, пролетариат.

В Абиджане и прилегающих к нему районах сосредоточена значительная часть промышленных предприятий страны. Основные отрасли промышленности — легкая, пищевая и деревообрабатывающая. В городе есть также судостроительный завод, предприятие по производству листового алюминия.

Абиджан — главный порт страны, через который проходит основная масса внешнеторговых операций республики. Порт расположен в лагуне Эбрие, соединенной каналом Вриди с Гвинейским заливом. В 12 километрах от города, на песчаной косе восточнее Порт-Буэ, находится международный аэропорт.

Абиджан — крупный культурный центр республики. Здесь находится этнографический музей с богатой коллекцией старинных африканских скульптур и масок. В Абиджане действует университет. Есть Национальный театр, школа театрального искусства, национальная библиотека, телецентр.



Абиджан. Центральная площадь.

АДДИС-АБЕБА

Аддис-Абеба — столица Эфиопии.

Город расположен в центральной части страны, на Абиссинском нагорье.

Население — 664 тысячи человек (жители в основном принадлежат к народностям амхара и галла).

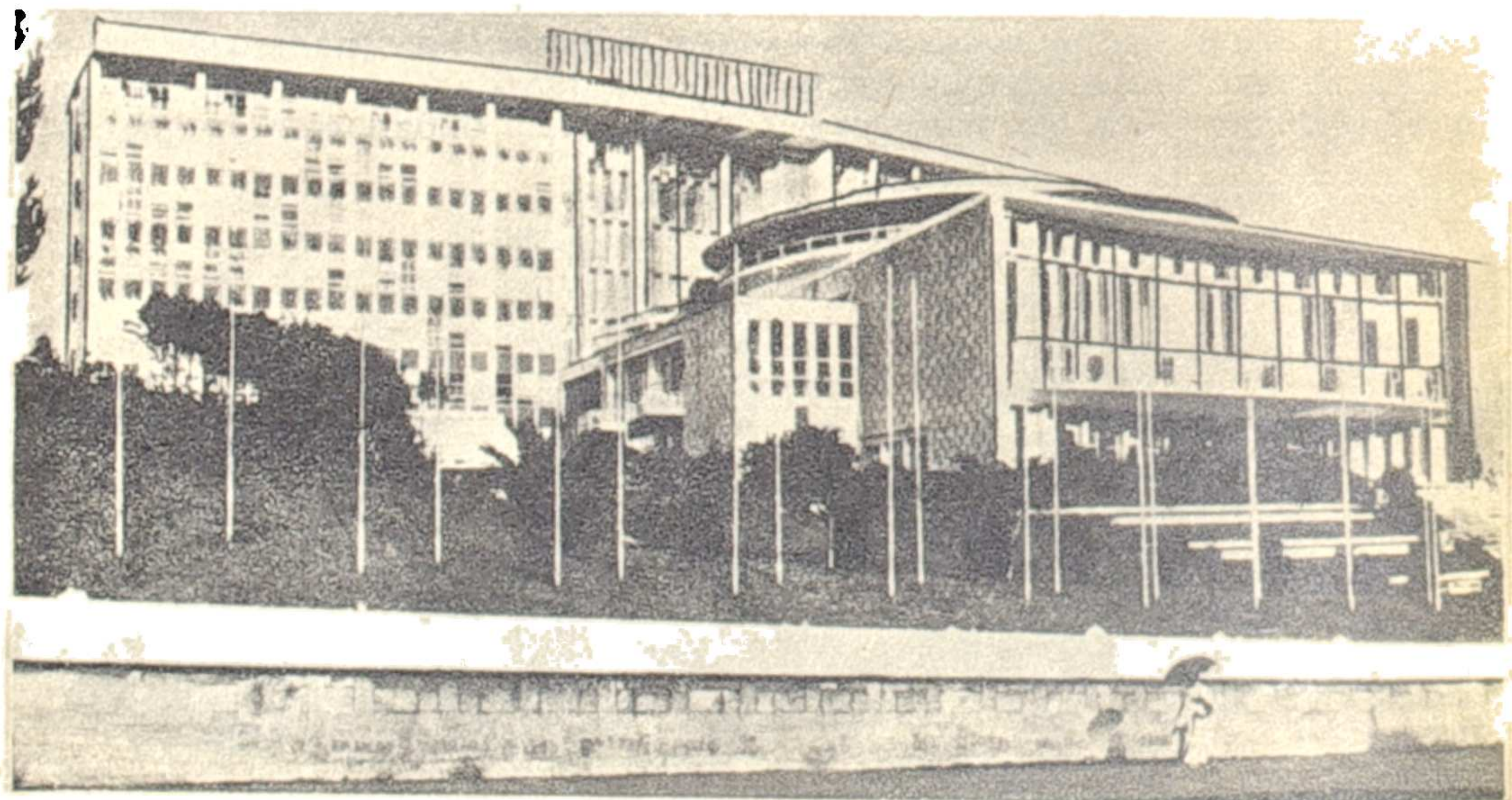
Аддис-Абеба основана в 1885 году императором (негусом) Менеликом II и первоначально называлась Финфинни. В 1889 году город был переименован в Аддис-Абебу, что в переводе означает «Новый цветок». С 1936 по 1941 год столицу оккупировали итальянские фашисты; многие памятники и здания были разрушены.

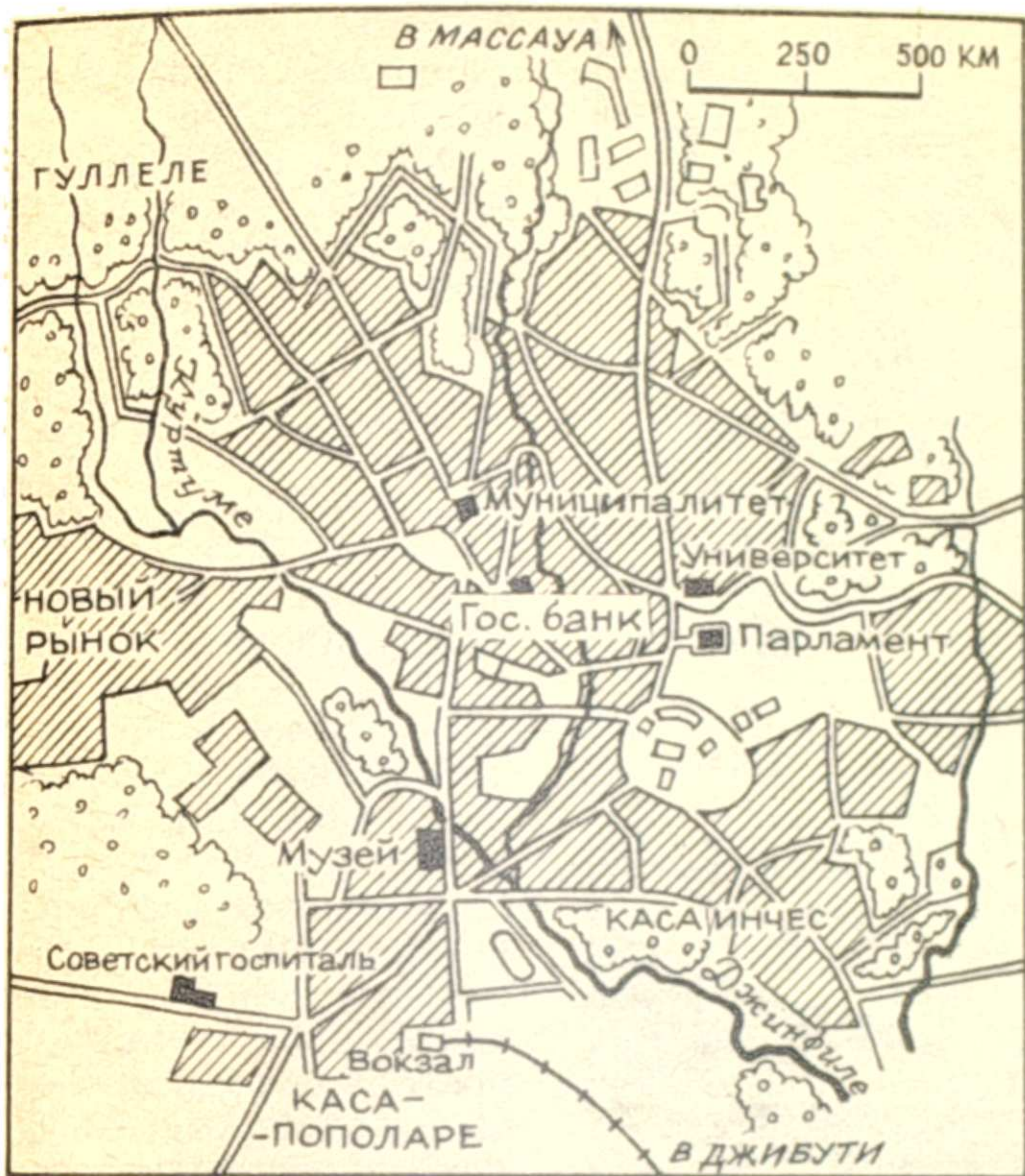
Аддис-Абеба самый крупный промышленный центр Эфиопии. Здесь сосредоточены предприятия легкой и пищевой промышленности. Имеются 7 деревообрабатывающих и мебельных фабрик, несколько предприятий кожевенно-обувной промышленности, в частности крупная обувная фабрика, построенная с помощью Чехословакии, ряд мукомольных и маслобойных предприятий, скотобойня, мясоконсервные заводы. Развито кустарное производство ткацких, кожевенных и металлических изделий.

Шоссейные дороги связывают столицу со всеми наиболее значительными городами Эфиопии. Имеется железнодорожная линия Аддис-Абеба — Джибути протяженностью 784 километра и один из лучших в Африке аэропорт Боле.

Внешний облик Аддис-Абебы сочетает в себе старинные традиции с современностью. В центре города много домов европейского типа. Здесь сосредоточены большие магазины, кинотеатры, банки. Центральные улицы и площади города широки и многолюдны. Они застроены комфортабельными коттеджами, но на окраинах можно увидеть тукули — деревенские хижины с коническими соломенными крышами, в которых живет беднота. Украшают город эвкалиптовые рощи.

Столица примечательна своими архитектурными ансамблями. Площадь 5 Мая с монументом Освобождения, построенным в честь освобождения города от итало-фашистской оккупации, окружена зданиями университета, Министерства просвещения и Эфиопской туристической организации. На площади Адуа, названной так в ознаменование победы эфиопов над итальянцами у местечка Адуа в





1896 году, находится Национальный театр имени Хайле Селассие I, Государственный банк и Национальный музей. Из других архитектурных сооружений и ансамблей выделяются Собор Святой Троицы, площадь имени Менелика II с конной статуей императора. К площади примыкает парк с собором Святого Георгия, украшенный яркими мозаичными фресками талантливого эфиопского художника Афеворка Текле. Одно из лучших зданий Аддис-Абебы — Дом Африки — грандиозное сооружение из бетона, стекла и металла, с цветными стеклянными витражами, по которым можно проследить историю эфиопского государства.

Одна из магистралей Аддис-Абебы называется улицей России. В 1896 году здесь был создан госпиталь Российского Общества Красного Креста. В необычайно тяжелых условиях русские врачи помогали жителям Эфиопии бороться с эпидемиями и инфекционными заболеваниями. В 1947 году был открыт советский госпиталь Красного Креста, названный именем национального героя Эфиопии Деджазмач Балча.

В Аддис-Абебе 4 колледжа, университет имени Хайле Селассие, в котором обучается 2,5 тысячи студентов, крупнейшие в стране библиотеки: университетская, национальная.

В 1963 году открыт Институт эфиопистики — центр изучения эфиопской истории и экономики. В Аддис-Абебе находится постоянная советская выставка. Здесь устраиваются различные экспозиции, читаются лекции, демонстрируются советские кинофильмы. При выставке имеются курсы по изучению русского языка.

В 1963 году в Аддис-Абебе проходила Всеафриканская конференция глав государств и правительств, принявшая Хартию Организации африканского единства, а с 1964 года в городе находится штаб-квартира Организации африканского единства. С 1958 года здесь работает Экономическая комиссия ООН для Африки.

А К К Р А

Аккра — столица Республики Ганы. Город расположен на берегу Гвинейского залива.

В Аккре живет 558 тысяч человек. Среди населения — представители почти всех народностей страны, но преобладают га, фанти, эве.

Город назван по имени племени аккра, основавшего здесь поселение в конце XV века. До начала XIX века Аккра была значительным центром работорговли. С 1876 года — административный центр английской колонии Золотой Берег (прежнее название Га-



ны). После провозглашения независимости страны 6 марта 1957 года Аккра становится столицей Ганы.

Аккра крупный торгово-промышленный центр страны. В городе есть рыбоконсервные и фруктовоконсервные фабрики, мебельные, лесопильные предприятия.

большая спичечная фабрика, гвоздильный завод и другие.

Порт Аккра связан морскими линиями с африканскими и европейскими государствами. Железные и шоссейные дороги соединяют Аккру с различными городами Ганы и других африканских государств. Близ Аккры находится аэродром международного значения.

В облике Аккры выделяются старые районы фортов Джеймс и Ушер, заселенные главным образом беднотой и рыбаками, и новые благоустроенные кварталы, построенные за последние годы. Основное ядро города заключено в полукольцо широкой улицы Рингроуд. С юга на северо-восток Аккру пересекает проспект Независимости.

У берега океана сооружена просторная площадь Черной звезды с памятником Неизвестному солдату.

В районе Ачимота находится современный хорошо спланированный университетский городок Легон. В городе есть Национальный музей и центральная библиотека, телецентр.

АЛЖИР

Алжир — столица Алжирской Народной Демократической Республики.

Город расположен на берегу Средиземного моря, в западной части Алжирской бухты, ограниченной мысами Пескад на востоке и Матифу — на западе.

Алжир — самый большой город страны. Население — 950 тысяч человек. Большинство жителей — арабы.

Город основан в X веке арабским эмиром Заиром на месте по-

селения Икозиума, построенного еще римлянами. Новый город был назван Аль-Джезаир, что по-арабски означает «острова». В начале XVI века Алжир захватили испанцы, затем в течение нескольких веков он был административным центром военно-феодалного государства Алжир, входившего в состав Османской империи. В 1830 году французы оккупировали город Алжир, положив начало колониальному захвату всей страны. Во время национально-освободительной

войны алжирского народа (1954 — 1962 годы) Алжир был центром борьбы против колонизаторов. С 1962 года Алжир столица независимого государства.

Алжир — крупнейший центр промышленного производства республики. Здесь производится половина всей продукции обрабатывающей промышленности страны. Наиболее крупные предприятия — заводы сельскохозяйственных машин, электрооборудования и инструментов, авторемонтный и автосборочный заводы, химические предприятия, нефтеперегонный завод. Есть в городе цементные, деревообделочные, кирпичные, стекольные, бумажные, текстильные и кожевенные фабрики. Пищевкусовая промышленность представлена консервными, винокуренными, мукомольными заводами, маслобойнями.

Сеть железных и шоссейных дорог соединяет Алжир с крупными городами страны. Аэропорт Алжира обслуживает внутренние и международные авиалинии. Алжир — крупный морской порт, ежегодно принимающий до 5—6 тысяч судов.

Построенный амфитеатром у подножия и по склонам большой горы, город тонет в зелени садов и парков, апельсиновых и оливковых рощ. Для планировки столицы характерно деление на две части — старый город (Касба) и новый — «европейский» по архитектуре.

«Европейская» часть города имеет четкую планировку, прямые улицы. В центральной части находятся Дворец правительства, Дворец народа, Национальная библиотека. Вдоль набережной расположены муниципалитет, банковские учреждения, универсальные магази-



ны, гостиницы, кинотеатры. Большинство зданий в этой части города раньше принадлежало колонизаторам, теперь все они национализированы и заняты в основном государственными учреждениями и посольствами иностранных государств. В 1964 году началось переселение жителей, ютившихся в лачугах Касбы, в новые современные дома.

Алжир богат памятниками старины. В районе Касбы сохранились древние мечети и старинные здания, построенные в XI—XIV веках, усыпальница-мечеть Сиди-Абдаррахмана, мечеть Джами-эль-Джедид и другие.

Алжир — культурный центр страны. Здесь действует университет, в котором учится свыше 4,5 тысячи студентов. Есть в городе несколько институтов, в том числе — сельскохозяйственный институт, высшее коммерческое училище.

В 1964 году в районе Алжира были открыты Африканский неф-

тяной и текстильный центры, оборудованные при содействии СССР.

В столице работают научные институты и культурные учреждения, несколько музеев, нацио-

нальный драматический театр. В 1969 году в городе проводился первый Всеафриканский фестиваль искусств. Имеется телецентр.

БАМАКО

Бамако — столица Республики Мали.

Город расположен на берегу реки Нигер.

Население — около 200 тысяч человек. Большая часть жителей — африканцы, относящиеся к народностям бамбара, малинке, пели, сараколе. В городе проживает также небольшое число европейцев, ливанцев и сирийцев.

В 1883 году французские колониальные войска основали форт в небольшом селении Бамако, что в переводе с языка бамбара означает «Поселение на реке крокодилов». В 1899 году Бамако стал административным центром одного из округов французской колонии Верхний Сенегал — Нигер, а с 1920 года — французской колонии Западный (Французский) Судан. С 22 сентября 1960 года Бамако — столица независимого Мали.

Бамако главный торгово-промышленный центр страны. Здесь находятся кожевенный завод, заводы по производству пластмассовых изделий, по сборке транзисторных приемников, завод металлоконструкций, завод фруктовых и минеральных вод, спичечная и сигаретная фабрики. На долю Бамако приходится около 85 процентов всего производства электроэнергии в Мали. Важное место в экономике города занимает кустарно-ремесленное производство (ткачество, резьба по дереву и слоновой кости).

Бамако — транспортный узел страны. Через него проходит железная дорога на Дакар. Автомо-

бильные дороги связывают город с внутренними районами страны, а также с соседними африканскими странами Гвинеей, Верхней Вольтой и Берегом Слоновой Кости. В окрестностях столицы крупный аэропорт, соединяющий республику со столицами многих стран, в том числе и с Москвой. Основной вид городского транспорта — автобус.

Бамако имеет прямоугольную планировку с главной площадью в центре. Как и в большинстве африканских городов, в Бамако есть современная, «европейская», часть города и старые, «африканские», кварталы. Европейские кварталы занимают центральную часть города. Улицы здесь широкие, асфальтированные, утопают в зелени манговых деревьев. Этот район города довольно четко подразделяется на жилые, торговые и административные кварталы.

В трех километрах к северу от города, на горе Кулуба, разместились президентский дворец и основные правительственные учреждения.

В столице есть несколько средних и высших учебных заведений: Высшая административная школа и медицинское училище (построены при содействии СССР), высшее техническое училище, технический колледж, Национальный институт искусств. Имеется несколько кинотеатров, радиостанция. С помощью Советского Союза в Бамако построен стадион «Омниспор» на 25 тысяч мест.

В Бамако находится генеральный секретариат Всеафриканской конференции женщин.

БАНГИ

Банги — столица Центральноафриканской Республики.

Город расположен в начале нижнего судоходного участка реки Убанги. Банги — крупнейший город республики, насчитывает 238 тысяч жителей. Большая часть населения африканского происхождения, европейцев — 12 тысяч человек.

Банги был основан как военный пост в период захвата французскими колонизаторами земель Экваториальной Африки (1894 год). Затем стал административным центром французской колонии Убанги-Шари, а с 13 августа 1960 года — столицей независимой Центральноафриканской Республики.

Удобное географическое положение Банги способствовало тому, что город превратился в важнейший торгово-транспортный центр страны. Через речной порт проходит вся внешняя торговля республики. Кроме того, через Бан-

ги осуществляются некоторые импортно-экспортные перевозки Республики Чад. Банги — крупный узел шоссейных дорог. Близ города расположен международный аэропорт.

В Банги и его окрестностях разместились предприятия пищевой промышленности — пивоваренный завод, мясохладобойня, маслобойные заводы. Есть также сигаретная, обувная, ткацкая и швейная фабрики, завод алюминиевых изделий, предприятие по сборке велосипедов, ремонтные мастерские.

Город протянулся вдоль реки Убанги на 15 километров. Центральная его часть застроена современными зданиями, здесь расположены правительственные учреждения, гостиницы, рестораны, магазины, жилые дома зажиточной части населения. Ближе к порту раскинулись торговые и промышленные кварталы; окраины заселены африканской беднотой.

БАТЕРСТ

Батерст — столица Республики Гамбии.

Город расположен на острове Сент-Мэри в устье реки Гамбия (Западная Африка).

Население — 38 тысяч человек. Подавляющее большинство жителей — африканцы, в основном представители народности волоф.

В 1816 году командир английского экспедиционного отряда Грант выкупил у вождя местного племени остров и создал там укрепленный поселок. Он был назван Батерст в честь британского министра колоний Батерста. Постепенно поселок рос, здесь селились торговцы, чиновники, миссионеры. С 18 февраля 1965 года Батерст — столица независимой Гамбии. Здесь находится высший законодательный орган страны — Палата представителей, правительственные учреждения.

Батерст — основной торгово-промышленный и финансовый центр Гамбии. Здесь есть два завода по очистке и обработке арахиса, три маслобойни, судостроительные и ремонтные мастерские выпускающие лодки, небольшие парусные суда и баржи. Есть в столице и всевозможные кустарные мастерские, изготавливающие национальные украшения и сувениры.

Батерст — главный морской порт страны. Через город проходит шоссейная дорога в направлении на Дакар (Сенегал). В 25 километрах южнее Батерста имеется международный аэропорт Юндум.

Батерст — типичный африканский город, сохранивший следы колониального господства. Благоустроены всего несколько кварталов, где находятся правительственные учреждения и дома зажиточной части населения. Ос-

тальная часть города застроена примитивными одноэтажными зданиями в основном из бамбука. Улицы радиусами сходятся к площади Маккарти — самой крупной в столице. Здесь происходят все официальные церемонии и народные гуляния. Главные улицы города — Веллингтон-стрит, Бьюкл-стрит, Стэнли-стрит. В ок-

рестностях города ведутся работы по осушению заболоченных районов. К 1957 году здесь возник новый городской район — Краб-Айленд.

В Батерсте три средних школы, школа технического обучения. В пригороде Юндум находится учительский колледж.

— БРАЗЗАВИЛЬ —

Браззавиль — столица Народной Республики Конго.

Город расположен на правом берегу реки Конго напротив города Киншаса — столицы Демократической Республики Конго.

В Браззавиле живет 200 тысяч человек. Основную массу населения составляют представители различных племен, принадлежащих к языковой семье банту — баконго, батек и другие. В городе проживает несколько тысяч европейцев, главным образом французов.

Браззавиль основан в 1880 году на месте небольшой африканской деревни Нтамо французским колонизатором морским офицером Пьером Саворньяном де Бразза. Он купил эту деревню у короля пле-

мени батек Макоко и назвал ее своим именем.

Первоначально Браззавиль представлял собой небольшой укрепленный пост французских колониальных войск. С 1910 года стал административным центром федерации Французская Экваториальная Африка, одновременно выполняющая функции административного центра вошедшей в состав федерации колонии Среднее Конго. Во время второй мировой войны Браззавиль был одним из центров движения «Свободная Франция». Здесь формировались части французской армии освобождения.

В августе 1960 года Браззавиль стал столицей независимой Республики Конго. С конца 1969 года



— столица Народной Республики Конго.

Браззавиль — главный торгово-промышленный и финансовый центр страны. Здесь сосредоточено большинство предприятий обрабатывающей промышленности Конго. Наиболее важные из них — прядильно-ткацкая фабрика и фабрика готового платья, кирпичный завод, завод газированных и фруктовых вод, фабрика искусственного льда, спичечная и сигаретная фабрики, лесопилки, маслобойные, мыловаренные и рисоочистительные заводы, дубильные предприятия, судоремонтные верфи. Развиты художественные и кустарные промыслы, в частности резьба по дереву, художественная керамика.

Браззавиль — крупный речной порт, начальный пункт судоходства по реке Конго. В грузообороте порта значительное место занимают транзитные грузы не имеющих выхода к морю Центрально-африканской Республики и Республики Чад. Железная дорога протяженностью 500 километров соединяет Браззавиль с портом на Атлантическом океане — Пуэнт-Нуар. Через аэропорт Майя-Майя Браззавиль связан со многими столицами мира, в том числе с Москвой.

Центр Браззавиля — это широкие асфальтированные улицы, застроенные многоэтажными зданиями и белоснежными виллами. В верхней части города, разместившейся на высоких правобережных террасах реки Конго, находятся правительственные учреждения, управления различных компаний, промышленных предприятий, мага-

зины, рестораны, кафе, отели. На берегу реки Конго возвышается отель «Космос», сооруженный по советскому проекту при участии советских инженеров и строителей, — одно из самых больших и красивых зданий города.

В центральной части города расположены резиденции Государственного совета (правительства), президента, ЦК Конголезской партии труда. В жилых кварталах центра, где в колониальные времена обитали в основном европейцы, в настоящее время живут африканцы. Ниже, у самой реки, раскинулись торговые и промышленные кварталы столицы.

«Африканские» кварталы примыкают с двух сторон к центру — с запада находится квартал Баконго, с востока — Пото-Пото.

В Браззавиле имеется ряд научно-исследовательских учреждений, в том числе Институт центрально-африканских исследований, Географический институт, Пастеровский институт. Есть кинотеатры, клубы, стадион. В городе несколько больниц и клиник, в том числе родильный дом «Блянш Гомез», построенный с советской помощью. Его обслуживают советские врачи и медсестры.

С 1960 года в Браззавиле функционирует высшее учебное заведение университетского типа, единственное в стране.

В Пото-Пото находится знаменитый центр африканской живописи, основанный в 1951 году французским этнографом художником Пьером Лодсом, объединяющий конголезских художников.

Работает телевизионный центр.

Б У Ж У М Б У Р А

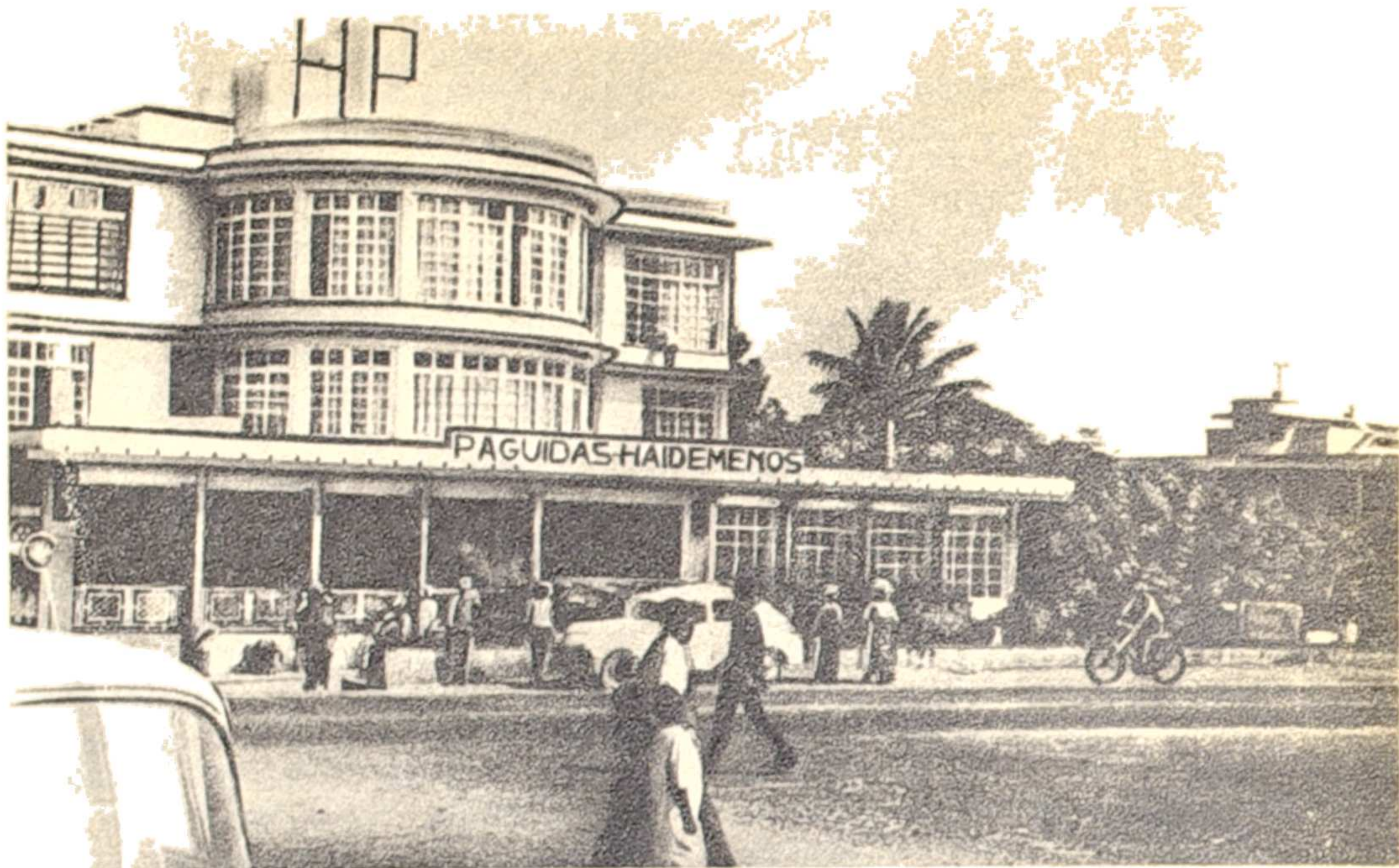
Бужумбура — столица Республики Бурунди.

Город расположен на северо-восточном побережье озера Танганьика.

Бужумбура (прежнее название города Усумбура) крупнейший по численности населения город страны. Здесь проживает 75 тысяч человек. Большинство населения

принадлежит к народности барунди. Неафриканское население немногочисленно: в основном это бельгийцы, арабы, индийцы, греки.

Город основан в 1899 году. Он возник на месте небольшой рыбацкой деревушки, существовавшей здесь исстари. Название Бужумбура означает «рынок, где торгуют картофелем». В конце прошлого



Бужумбура. Центр города.

века, когда страна была захвачена немецкими колонизаторами, здесь был основан военный пост. После первой мировой войны Бурунди перешла под власть Бельгии, и в городе разместились бельгийская администрация подмандатной (после второй мировой войны — подопечной) территории Руанда — Урунди. Бужумбура — столица независимого государства Бурунди с 1 июля 1962 года.

Бужумбура — важный промышленный и транспортный центр Бурунди. Здесь есть предприятия по первичной переработке кофе — главной экспортной культуры страны, цементный и пивоваренный заводы, сетевязальная фабрика. Значительное место в экономике столицы занимает лов и переработка рыбы на озере Танганьика. Большое значение для экономики страны имеет порт. Это один из крупнейших внутренних портов Африки. Через него экспортируются кофе, пиретрум, кожевенное сырье,

концентраты олова, вольфрама, тантало-колумбита. Близ Бужумбуры находится аэропорт.

Город представляет собой запутанный лабиринт улиц, которые сходятся к центральным площадям, носящим название Независимости и Республики, в центре которых сооружены монументы в честь освобождения от колониализма и в честь революции 28 ноября 1966 года, свергнувшей монархию. Наиболее крупные городские магистрали — шоссе Луи Рвагасоре, улица Упробы, Торговая улица.

Одна из главных достопримечательностей столицы — памятник национальному герою страны Луи Рвагасоре, расположенный на горе Кирири. В окрестностях Бужумбуры, на берегу озера Танганьика, находится монумент в память о посещении этих мест Стэнли и Ливингстоном.

В Бужумбуре действует университет, основанный в 1964 году. В нем учится 280 студентов.

———— Г А Б Е Р О Н Е С ————

Габеронес — столица Республики Ботсвана.

Город расположен в юго-восточной части страны, на единственной

железнодорожной магистрали, идущей из Южно-Африканской Республики в Родезию.

Население 18 тысяч человек.

подавляющее большинство — африканцы, принадлежащие к народности бечуанов.

До февраля 1964 года административным центром английского протектората Бечуаналенд (прежнее название Ботсваны) был город Мафекинг, расположенный вне пределов страны, на территории Южно-Африканской Республики. Габеронес вырос в последние годы из заброшенной в песках пустыни бечуанской деревни. С 30 сентября 1966 года — столица независимого государства Ботсвана.

Центр столицы застроен совре-

менными домами, где разместились министерства, посольства, гостиницы, клубы. От знойных ветров пустыни их защищают недавно посаженные деревья. Чиновники и бизнесмены живут в пригородах Габеронеса, а африканская беднота — в кварталах, ничем не отличающихся от обычных деревень.

Промышленность в городе отсутствует. В Габеронесе находятся отделения английских банков Барклейз бэнк, Стандарт бэнк и другие. В столице выходит ряд периодических изданий, работает радиостанция. Есть аэродром.

ДАКАР

Дакар — столица Республики Сенегал.

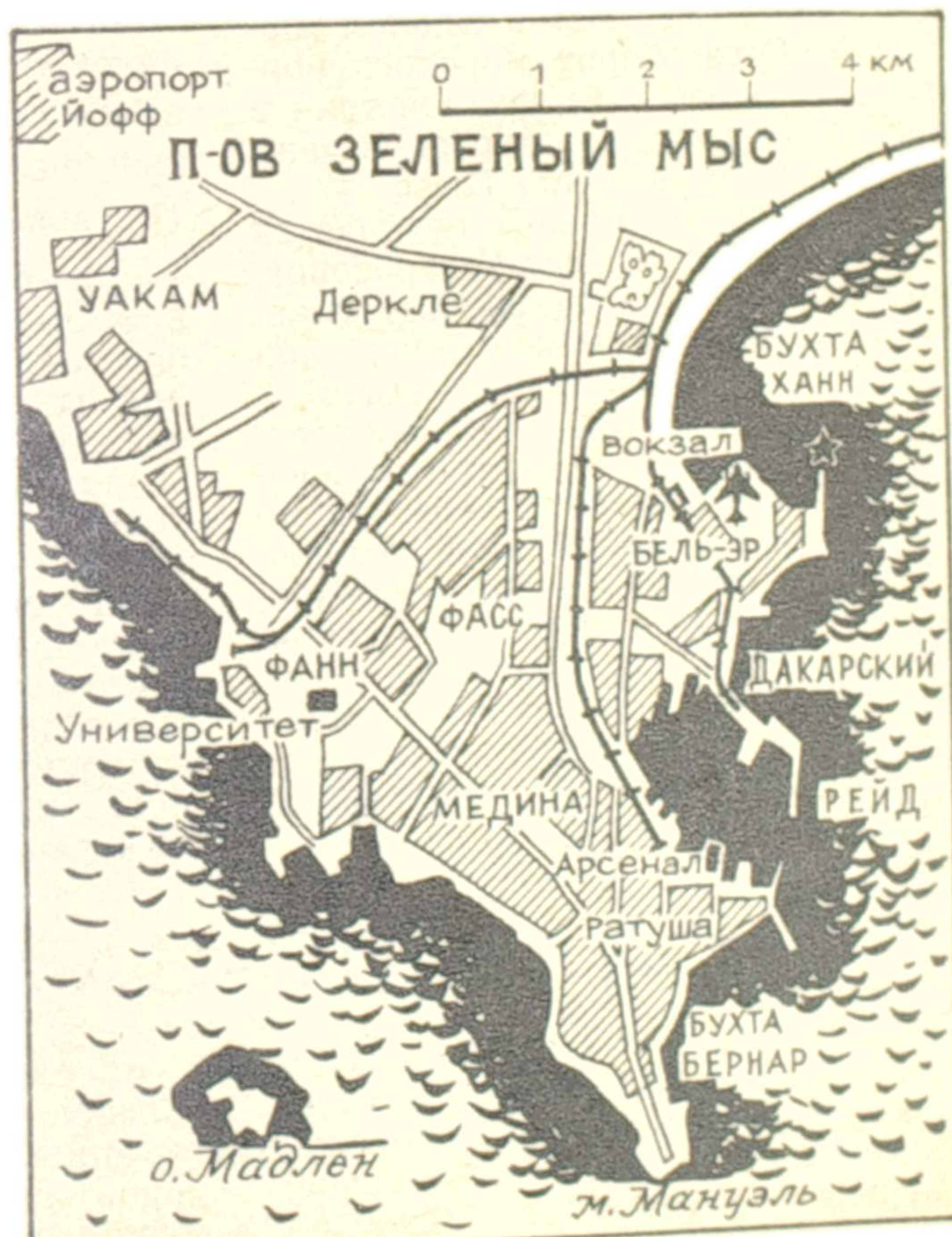
Город расположен на полуострове Зеленый Мыс, представляющем собой самую крайнюю западную точку африканского континента.

Население — 550 тысяч человек. 90 процентов жителей — африканцы, относящиеся к этническим группам волоф, лебу, тукулеры, фульбе. Кроме того, в городе проживают французы, выходцы из Сирии, Ливана.

Дакар возник на месте рыбацкой деревни племени лебу. Датой основания города считается 1857 год. Слово «Дакар» означает на языке племени лебу «тамариндовое дерево». В начале нынешнего века город становится административным центром Французской Западной Африки, объединяющей колонии Франции в Западной Африке. Здесь создается порт и французская военная база. С 1960 года Дакар — столица независимого Сенегала.

Дакар — важнейший индустриальный центр страны. Здесь сосре-

доточено свыше 80 процентов всех промышленных предприятий Сенегала. Самые крупные из них маслобойные и мыловаренные заводы, на которых перерабатывается арахис — основной продукт сельского хозяйства страны. В окрестностях Дакара есть несколько рыбоконсервных заводов. Другие





Дакар. Здание Национального собрания.

промышленные предприятия: мукомольные и пивоваренный заводы, мастерские металлоконструкций, завод по производству ацетилена и кислорода.

Выгодное географическое положение сделало Дакар важным перевалочным пунктом на океанских путях между Европой и Латинской Америкой, Северной и Южной Африкой. Грузооборот морского порта — около 5 миллионов тонн в год. Возле города — аэропорт международного значения Йофф.

Архитектура Дакара отличается причудливой смесью ультрасовременности с седой стариной. Главный административный и жилой район — так называемое Плато — находится в южной части полуострова Зеленый Мыс. В этом районе сосредоточено большинство правительственных учреждений, банков, контор. Национальное собрание, резиденция правительства, Верховный суд и другие здания. Центральная улица — авеню Вильяма Понти — не уступает по красоте многим магистралям европейских столиц.

В северной части города находится так называемая медина (старинная часть города), где в глинобитных домиках живет африканская беднота. К востоку от центра расположены торговые кварталы. В районе порта находится «Промышленная зона».

Дакар — крупный очаг африканской культуры. В 1966 году здесь проходил первый Всемирный фестиваль искусства афро-негритянских народов.

Дакарский университет основан в 1950 году. При университете функционирует крупный научный институт, занимающийся исследованиями в области тропической медицины. В пригороде Дакара находится Центр по изучению тропических почв. В Дакаре сосредоточены основные медицинские учреждения страны — больница Дантек, Пастеровский институт, Институт социальной гигиены, Центр по изучению питания африканского населения. Телевизионный центр Дакара работает с 1964 года.

— ДАР-ЭС-САЛАМ —

Дар-эс-Салам — столица Объединенной Республики Танзании.

Город расположен на побережье Индийского океана в Восточной Африке.

Население — 272,5 тысячи человек. Три четверти — это африканцы, относящиеся к группе народов банту; около 20 процентов — индийцы и арабы, занимающиеся

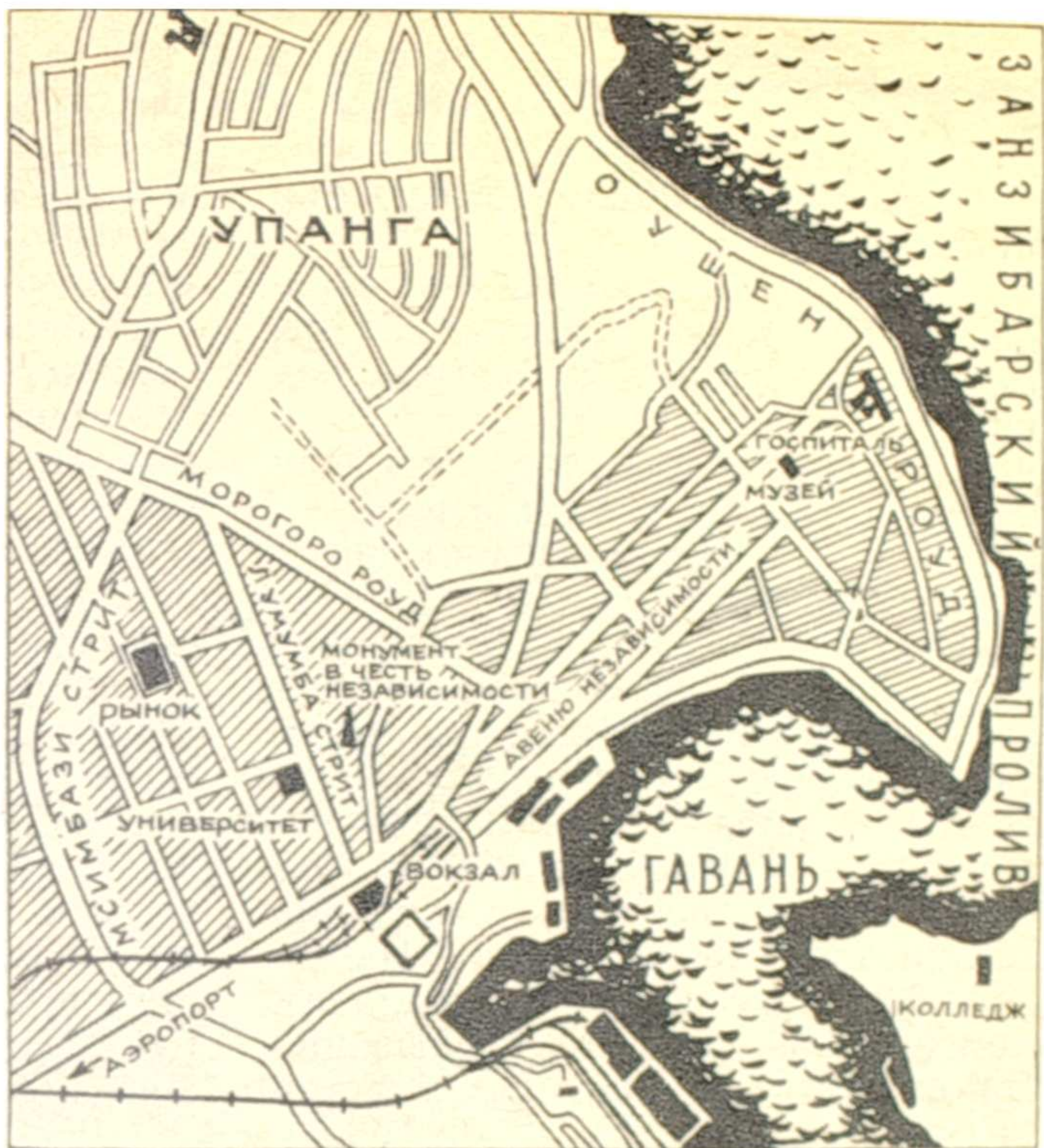
преимущественно, торговлей, остальные европейцы.

Город основан в 1862 году султаном Занзибара близ рыбацкой деревни Мзизи-ма. На языке суахили название города означает «гавань мира». С 1891 года до первой мировой войны Дар-эс-Салам был административным центром немецких владений в Восточной Африке. После поражения Германии в первой мировой войне город становится административным центром подмандатной территории Танганьики, а после второй мировой войны — подопечной территории ООН под управлением Англии. С 9 декабря 1961 года Дар-эс-Салам — столица независимой Танганьики, а с апреля 1964 года — после объединения Занзибара с Танганьикой — столица Объединенной Республики Танзании.

Большинство промышленных предприятий города занято переработкой сельскохозяйственного сырья. В Дар-эс-Саламе есть фабрика мясных консервов, несколько мельниц, табачная фабрика, завод по производству мешков, мыловаренный и другие.

Дар-эс-Салам главный порт страны. Его грузооборот — до 700 тысяч тонн в год. Город связан воздушным сообщением со многими странами Европы, Азии и Африки.

Административный центр находится в северной части Дар-эс-Салама, где расположены президентский дворец, парламент, муниципалитет и ряд министерств. К административному центру примыкает центр, застроен-



ный современными зданиями, в которых размещаются конторы фирм, банки, компании. Центральная улица города — авеню Независимости.

Близ Дар-эс-Салама находится университет, размещенный в комплексе красивых современных зданий. Гордость Дар-эс-Салама — историко-этнографический музей и ботанический сад.

В Дар-эс-Саламе находится штаб-квартира Всеафриканской федерации профсоюзов, а также постоянная резиденция Комитета освобождения Организации африканского единства.



Дар-эс-Салам. Общий вид города.

ЗОМБА

Зомба — столица Республики Малави.

Город расположен на юге страны, на лесистых склонах горы Зомба на высоте 900 метров над уровнем моря.

Население — около 20 тысяч человек. Большинство жителей — африканцы, относящиеся к языковой группе банту.

Зомба основана в 80-х годах XIX века как поселение европейских плантаторов. Близ нее находилась дорога, по которой когда-то гнали рабов к берегу Индийского океана. После того как в 1891 году было объявлено о создании английского протектората Ньясаленд (прежнее название Малави). Зомба стала местом пребывания британских колониальных властей

и получила статус города. С 6 июля 1964 года Зомба — столица независимой Республики Малави.

Экономическое значение Зомбы невелико. Большинство жителей столицы работает на близлежащих молочных фермах и табачных плантациях. Часть населения составляют служащие государственных учреждений, политических и общественных организаций.

Единственная в стране железная дорога минует столицу, проходя в 60 километрах к юго-западу от Зомбы. С другими городами Малави Зомба связана шоссейными дорогами. В 14 километрах от города расположен аэропорт. В будущем правительство Малави планирует перенести столицу в город Лилонгве.

КАИР

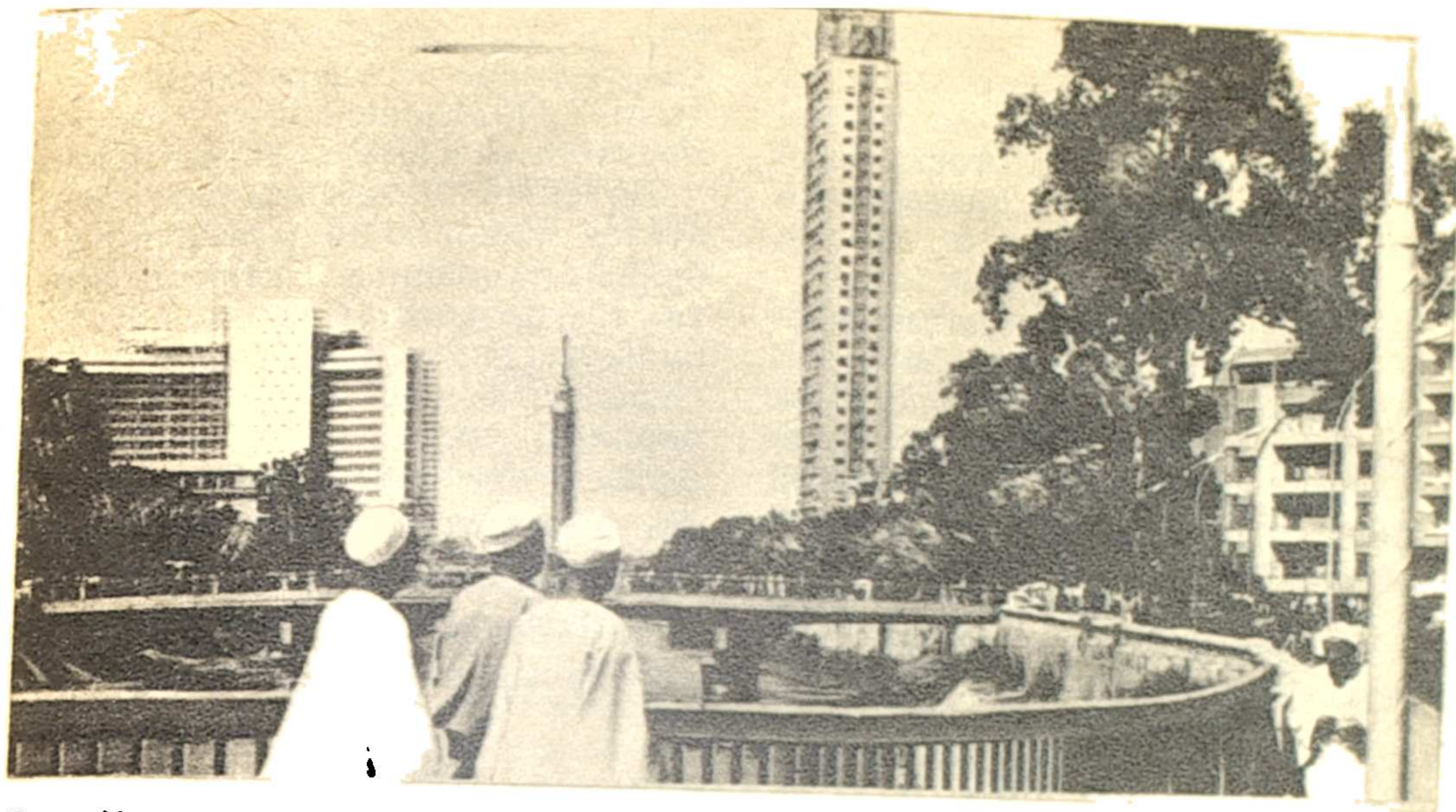
Каир — столица Объединенной Арабской Республики.

Город расположен у границы долины и дельты реки Нил.

Каир крупнейший по количеству жителей город Африки. Население — 4566 тысяч человек. Большинство жителей — арабы-египтяне.

Каир был основан в X веке и получил название Аль-Кахира (что по-арабски значит «победоносный»). В 1168 году арабы сожгли город, чтобы он не попал в руки осаждавших его крестоносцев. После изгнания крестоносцев Каир был вновь отстроен и стал одним из крупнейших экономических и культурных центров Северной Африки. С XVI по XIX век, когда Египет входил в Османскую империю. Каир переживал период упадка.





Каир. Центр города.

Со второй половины прошлого века наблюдается известное оживление экономической жизни города, что связано с вовлечением Египта в сферу мирового капиталистического рынка. В руках иностранной и египетской буржуазии, поселившейся в Каире, сосредотачиваются огромные богатства. В городе вырастают кварталы великолепных многоэтажных зданий, широкие проспекты, роскошные виллы. С 1922 года Каир — столица независимого Египта. С 1 февраля 1958 года — столица Объединенной Арабской Республики.

Каир с пригородами — крупнейший промышленный центр страны. Здесь сосредоточено около 1/4 промышленного производства ОАР. В каирском пригороде Хелуане при содействии Советского Союза построен коксохимический комбинат. Другие важные промышленные предприятия: автосборочный завод компании «Наср», автосборочный, вагоностроительный, велосипедный заводы, предприятия по производству холодильников и электрического кабеля. С помощью Советского Союза в Каире налажено производство металлорежущих станков. В Каире действует много предприятий пищевой, текстильной и швейной промышленности, кустарно-ремесленных мастерских.

Через каирские аэропорты город связан с крупнейшими политическими и экономическими центрами всех континентов. Прямые авиатрассы соединяют Каир с Москвой и столицами ряда других социалистических стран.

Каир, как и другие крупные города Арабского Востока, условно делится на две части: новый и старый город. Новый город, занимающий западную и северо-западную части Каира, застроен современными многоэтажными домами, гостиницами, большими магазинами, в нем разбиты парки и сады. На широких проспектах много автомобилей, автобусов и троллейбусов. В старом городе (расположен в южной и восточной частях Каира) — узкие улочки, шумные базары, мастерские ремесленников и лавки мелких торговцев. Над плоскими крышами глинобитных домов возвышаются минареты многочисленных мечетей.

Столица ОАР известна как один из древнейших центров мусульманской культуры. Сюда издавна приезжает учиться молодежь из различных стран Восточной Африки и Юго-Западной Азии. Здесь находится известный всему миру Каирский университет. Другой университет — Айн-Шамс — готовит педагогов и специалистов гуманитарных и технических профилей. 57

Широко известен Всемусульманский университет Аль-Азхар, в котором на протяжении почти тысячи лет получает подготовку высшее мусульманское духовенство не только Египта, - но и многих других стран Востока.

В Каире и его пригородах много исторических памятников и музеев. В каирском пригороде Гизе со времен фараонов находятся знаменитые пирамиды и Большой Сфинкс, привлекающие множество туристов. Важнейшими памятниками истории арабской культуры являются мечети Амра, Ибн-Тулуна и другие. В каирской ме-

чети Кубри эль-Кубба похоронен выдающийся государственный деятель Объединенной Арабской Республики Гамаль Абдель Насер.

Большой известностью пользуется Египетский музей, где собраны памятники Древнего Египта. Крупнейшая в стране Национальная библиотека насчитывает свыше 700 тысяч книг. Имеется оперный театр, построенный в честь открытия Суэцкого канала. На сцене этого театра была впервые исполнена опера Верди «Анда». Телевидение Каира ведет свои передачи с начала июля 1960 года.

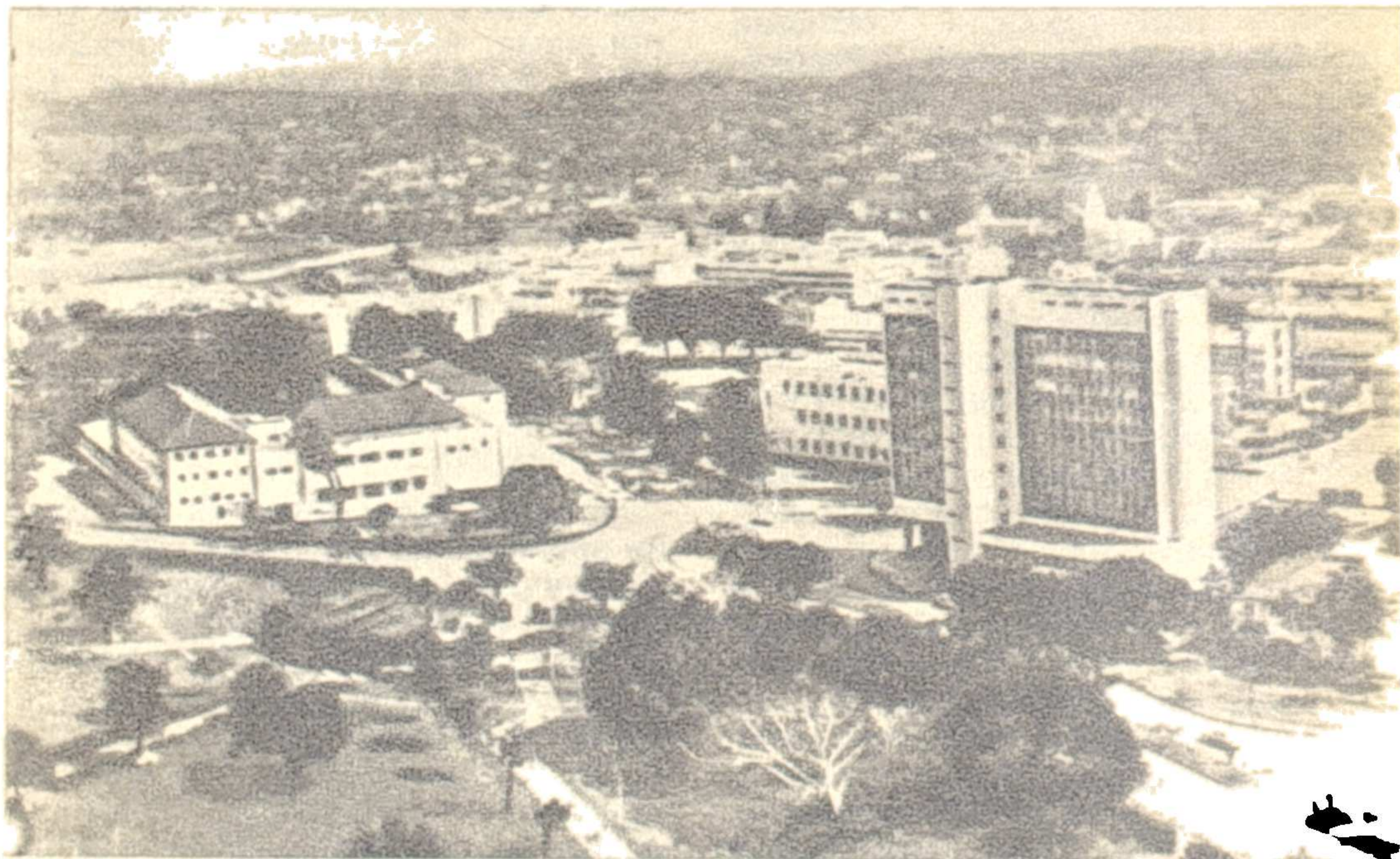
КАМПАЛА

Кампала — столица Республики Уганды.

Город расположен на юге страны, вблизи озера Виктория.

Кампала — самый крупный город Уганды: в нем живет 332 тысячи человек. Большая часть жителей — африканцы, относящиеся к народности баганда и некоторым другим. Кроме того, в Кампале живут выходцы из Азии и европейцы.

В прошлом веке Кампала была резиденцией кабака (королей) государства Буганды. Город назван по имени холма, на котором по старому обычаю кабаки паслись стада антилоп-импала. Изображение антилопы и сейчас украшает герб города. После захвата страны английскими колонизаторами Кампала стала административным центром британской колонии. С 9 октября 1962 года — столица независимого государства.



Кампала — главный торгово-промышленный и финансовый центр страны. Здесь расположены хлопкоочистительные, текстильные, кожевенные, кофейные предприятия, табачный, лесопильный и цементный заводы.

Железная дорога связывает город с кенийским портом Момбасой, а сеть шоссейных дорог — практически со всеми крупными населенными пунктами Уганды и соседних стран.

Город раскинулся на семи холмах. Особенно красив центр города, где расположены здания Национальной ассамблеи, Национального театра, гостиниц «Аполо», «Гранд-отель». В центре Кампалы

возле «Гранд-отеля» находится парк, в котором сооружен памятник в честь провозглашения независимости Уганды, изображающий женщину, поднявшую на руках ребенка.

К числу достопримечательностей Кампалы относится старинная усыпальница кабак, превращенная в музей. Богатую коллекцию предметов африканского быта, изделий традиционного африканского ремесла и искусства имеет Национальный музей. Здесь находится уникальное собрание африканских музыкальных инструментов. В Кампале расположен университетMakerere — крупнейшее высшее учебное заведение страны. Имеется телецентр.

КИГАЛИ

Кигали — столица Республики Руанды.

Население — 25 тысяч человек. Большинство жителей относится к этнической группе бахуту, европейцев немного, главным образом бельгийцы. Столицей Кигали была провозглашена 1 июля 1962 года, когда Руанда стала независимой республикой.

Промышленность развита слабо. В городе действует несколько ремесленных мастерских по обработке кожи, изготовлению обуви и

одежды, глиняной посуды, предметов домашнего обихода.

Через Кигали проходит автомобильная дорога, связывающая его со всеми крупными населенными пунктами Руанды. Близ города находится аэродром.

Кигали расположен на плоской вершине холма. Город состоит из четырех идущих параллельно улиц — Центральной, Парламентской, Павла VI и Президентской. Здесь находятся министерства, Национальное собрание, резиденция президента, магазины, посольства.

КИНШАСА

Киншаса — столица Демократической Республики Конго.

Город расположен на левом берегу реки Конго в 500 километрах от ее устья.

Население — 1500 тысяч человек. Подавляющее большинство жителей — африканцы, многие из которых принадлежат к народности баконго; европейцев около 20 тысяч.

Город был заложен в декабре 1881 года бельгийскими колонизаторами. Назван Леопольдвилем в честь бельгийского короля Леопольда II. Экономическое значение

города стало быстро расти после того, как к нему была подведена железная дорога из порта Матади. С 1926 года Леопольдвиль — резиденция бельгийских колониальных властей, а с 30 июня 1960 года — столица независимой республики. Переименован в Киншасу в 1966 году (по названию одной из рыбацких деревень, на месте которых стоит город).

В промышленности Киншасы заняты почти треть всех жителей столицы, работающих по найму. В городе есть маслобойные, мукомольные, пивоваренные заводы, фабрики

ки трикотажных изделий, хлопчатобумажные фабрики, лакокрасочные предприятия, предприятия металлообрабатывающей и деревообрабатывающей промышленности, судостроительные и судоремонтные верфи, железнодорожные мастерские. Энергетической базой промышленности Киншасы служат гидроэлектростанции на реке Инкиси.

Киншаса занимает ключевое положение в транспортной системе Конго: отсюда начинается широко разветвленная сеть судоходных путей по реке Конго и ее притокам. Конголезская столица связана с другими городами автомобильными дорогами. В 20 километрах от города находится крупный международный аэропорт Нджили.

Киншаса сохранила с колониальных времен разделение на две части — так называемые «европейскую» и «африканскую». «Европейская» часть непосредственно прилегает к реке Конго. Ее пересекает центральная улица 30 Июня. Эта часть города выглядит вполне современно: многоэтажные

здания, просторные площади, широкие авеню, много зелени. Здесь находятся конторы компаний, банки, дорогие отели, фешенебельные рестораны. «Европейская» часть города подразделяется на четыре района. Западная, самая старая часть города, возникла на месте первоначального поселения. Сейчас это главный жилой район зажиточной части населения Киншасы. Дальше от нее идут район Калина, где находятся правительственные учреждения и парламент, затем промышленно-торговые кварталы восточной части города и, наконец, промышленный район Идоло. К югу от «европейской» части города расположены кварталы африканской бедноты. Внешне они мало чем отличаются от африканских деревень: здесь нет ни электричества, ни асфальтированных дорог, ни водопровода.

В Киншасе есть большой музей африканского искусства и ремесла, археологический музей, библиотеки, кинотеатры. В окрестностях города находится католический университет Лованнум, основанный в 1954 году.

КОНАКРИ

Конакри — столица Гвинейской Республики.

Город находится на берегу Атлантического океана в Западной Африке.

Население — 200 тысяч человек. Основная масса жителей — африканцы, главным образом представители народности сусу.

Конакри основан в 80-х годах XIX столетия на месте двух африканских рыбацких деревень, расположенных на полуострове Калум. Город назван по имени одной из них. В начале нынешнего века Конакри становится административным центром французской колонии Гвинея. После того, как в конце прошлого века полуостров Калум соединили дамбой с островом Тумбо, город начал быстро расти. Впоследствии, были воздвигнуты еще две дамбы между этими районами, и по одной из них проложили железную

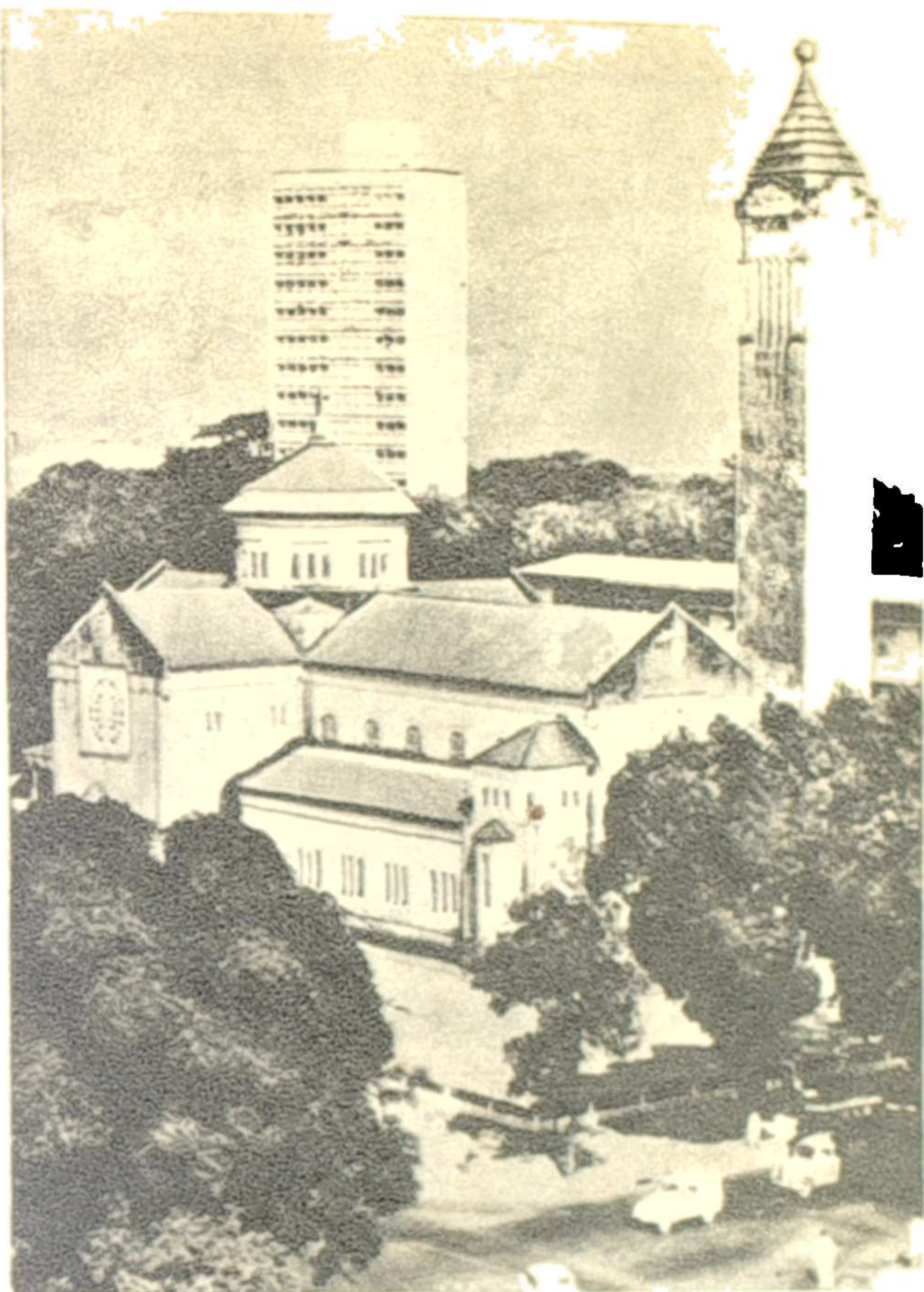
дорогу, а по двум другим — шоссе. Сейчас пространство между дамбами превратилось по существу в перешеек, соединяющий островную часть города с материковой. Со 2 октября 1958 года Конакри — столица независимой Гвинейской Республики.

Конакри — центр пищевкусовой и легкой индустрии Гвинеи. Здесь работают заводы по производству фруктовых соков, консервов, пива, пальмового масла. Имеются фабрика по производству пластмасс и изделий из них, мясохладобойня, сигаретно-спичечный комбинат, мебельная фабрика, предприятия по производству строительных материалов.

Вблизи города находятся крупные предприятия горнодобывающей промышленности — разработка железорудных месторождений на полуострове Калум, добыча бокситов на островах Лос.

Конакри — крупнейший транспортный узел страны. От города начинается основная железнодорожная магистраль, соединяющая столицу со вторым по величине гвинейским городом Канканом. Другая железнодорожная линия связывает город с комбинатом Фрна, откуда вывозятся через порт Конакри бокситы и глинозем. Морской порт Конакри играет огромную роль в экономической жизни республики. Через порт вывозится продукция горной промышленности и сельского хозяйства.

Близ Конакри расположен крупный международный аэропорт, через который проходят авиалинии, соединяющие гвинейскую столицу со странами Африки и Европы, в том числе и с Советским Союзом. Аэродром реконструирован и оснащен современным оборудованием с помощью Советского Союза.



Конакри. В центре города.

Центральная часть города расположена на острове Тумбо. Для нее характерна строго геометрическая планировка: с запада на восток идут пронумерованные улицы, а перпендикулярно им — пронумерованные бульвары. Большинство домов здесь невысокие: от одного до трех этажей. Главная столичная площадь — площадь Республики, на которой установлен монумент в память «мучеников колониализма». От площади до дамб через весь остров протянулась 6-я авеню, где расположены многие министерства, крупные магазины, посольства.

Сейчас быстро благоустраиваются окраинные районы города, которые в прошлом мало чем отличались от деревень. В годы, прошедшие после провозглашения независимости, здесь появилось немало современных зданий — крупнейший в Африке полиграфиче-

ческий комбинат имени Патриса Лумумбы, построенный и оснащенный при содействии ГДР, гостиница «Камайен», сооруженная на северной части полуострова Калум с помощью советских специалистов, и другие.

В Конакри находится несколько крупных научно-исследовательских и учебных центров. Большую научно-исследовательскую работу ведет Национальный институт на учных исследований и документации, при котором действуют этнографический музей, библиотека и государственный архив. При техническом содействии СССР в Конакри построен крупнейший в Западной Африке политехнический институт. Рядом с институтом, также при содействии СССР, сооружен стадион на 25 тысяч мест. Близ Конакри работает радиостанция «Голос революции», построенная Советским Союзом в дар Гвинее.



В переводе с португальского название города означает «лагуны». В 1861 году Лагос был захвачен Англией, после чего город и его окрестности были объявлены «британской колонией и протекторатом Лагос». С 1914 года Лагос — административный центр английской колонии Нигерии, а с 1 октября 1960 года — столица независимого государства.

Лагос — крупный промышленный и торговый — транспортный центр Нигерии. Индустриальное сердце Лагоса — район Апапа. Здесь находятся судоремонтные и судостроительные верфи, автосборочные и авторемонтные предприятия, нефтехранилища, текстильные фабрики и заводы пищевой промышленности, в ча-

Лагос — столица Федеративной Республики Нигерии.

Город расположен вблизи Гвинейского залива на островах Лагос, Иддо, Икойи, Виктория и на материке. В административном отношении столица и ее пригороды Эбуте-Метта, Яба, Апапа, Суру-Лере составляют отдельный штат Нигерии площадью около 70 квадратных километров.

Население — свыше 700 тысяч человек. Большинство жителей — африканцы, принадлежащие к народностям йоруба, ибибио, хауса, тив, фульбе, ибо. В городе проживают также сирийцы, ливанцы, индийцы и европейцы — главным образом англичане.

Лагос ведет свое начало от рыбацкой деревушки Эко, в которой жили рыбаки племени авори. Вождь племени Аромеран считается основателем города. Современное наименование Лагос получил от португальских мореплавателей.

стности маргариновые и мыловаренные заводы, принадлежащие англо-голландскому концерну Юнилевер. На острове Иддо расположен лесопильный завод, а также теплоэлектроцентрали общей мощностью 100 тысяч киловатт.

Лагос — важный транспортный узел страны. Отсюда начинаются шоссейные дороги, связывающие город со многими населенными пунктами Нигерии и Западной Африки. Здесь же находится конечный пункт железной дороги. В пригороде Лагоса Икедже — международный аэродром.

Морской порт Лагоса — один из крупнейших на побережье Гвинейского залива. Через него проходит около половины экспорта и импорта страны.

Остров Лагос, занимающий пять квадратных километров, — административное и историческое ядро города. Здесь живет почти полови-



Лагос. Площадь Тинубу.

на жителей столицы. Наиболее благоустроенная магистраль столицы — набережная Марина с видом на лагосскую гавань. Здесь много красивых современных зданий, в которых размещаются банки, правительственные учреждения. В центре города находится площадь Тинубу, названная так в честь женщины, которая в прошлом веке возглавила сопротивление местных жителей английским захватчикам.

На острове Икойи расположены кварталы благоустроенных домов,

заселенных зажиточными жителями. Лагос постепенно благоустраивается и расширяется. В пригороде Суру-Лере созданы кварталы новых сравнительно недорогих домов, куда переселяют людей из трущоб. Ведется осушение заболоченных участков на острове Виктория, которые в прошлом были известны под названием «лагосские Нидерланды».

В Лагосе есть университет, технический институт. Имеется музей этнографии и археологии. Работает телецентр.

ЛИБРЕВИЛЬ

Либревиль — столица Габонской Республики.

Город расположен в устье реки Габон, впадающей в Гвинейский залив.

Население — 65 тысяч человек. Жители в большинстве выходцы из различных африканских народностей группы банту.

Название города в переводе с французского языка означает «свободный город». Столица Габона была основана в

1849 году группой невольников-африканцев, освобожденных французскими моряками с работоргового судна С начала XX века Либревиль становится административным центром французской колонии Габон, а с 17 августа 1960 года — столицей независимой Габонской Республики.

Основу экономики Либревиля составляет обработка леса. В городе находятся лесопильные и фанерные заводы, обрабатывающие

ценные породы древесины, которые поступают сюда из соседних лесных районов. Часть древесины экспортируется в необработанном виде. В Либревиле есть судоверфи, на которых строятся буксиры, баржи, паромы, а также ремонтно-механические мастерские и ряд мелких предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья. Через порт Либревиль вывозятся также какао и продукты масличной пальмы. Морской порт Либревиль занимает второе место в стране по грузообороту.

Сообщение города с внутренними районами Габона осуществляется по шоссейным и грунтовым дорогам. Близ Либревиль расположен аэропорт.

Либревиль протянулся на 8 километров вдоль побережья реки Габон. Вблизи реки расположены деловые кварталы. Дальше от берега, на холмах с богатой растительностью, раскинулись здания правительственных и административных учреждений и виллы местной и европейской зажиточной верхушки. Городские окраины сплошь состоят из деревянных или глинобитных построек.

Единственное высшее учебное заведение в столице — Высшее хозяйственное училище, открытое в 1960 году. Вблизи от города расположен научно-исследовательский океанографический центр. В Либревиле функционирует телецентр.

ЛОМЕ

Ломе — столица Тоголезской Республики.

Город расположен на побережье Гвинейского залива.

Население Ломе — 150 тысяч человек. Основная масса жителей — африканцы народности эве.

Ломе основан в конце XIX века на месте одного из старых поселений народности эве. С 1897 года Ломе — административный центр Того, являвшегося в то время протекторатом Германии. После первой мировой войны город Ломе становится административным центром подмандатной (с 1946 года подопечной) территории Того, находившейся под управлением Франции. С 27 апреля 1960 года Ломе — столица независимой республики.

Промышленность Ломе представлена фабрикой искусственного льда, заводом безалкогольных напитков, хлопкоочистительным, маслосебным, мыловаренным заводами, несколькими мастерскими по ремонту железнодорожного оборудования и автомобилей. Все это — небольшие, полукустарные предприятия.

Три железных и несколько шоссейных дорог связывают столицу с

сельскохозяйственными районами страны. Гнешнеторговый грузооборот Того почти полностью проходит через морской порт Ломе. За границу вывозят кофе, какао-бобы, ядра и масло пальмовых орехов, хлопок, копру, тапиоку, арахис, фосфориты. Через международный аэропорт осуществляется воздушное сообщение с Парижем и странами Западной Африки.

Город делится на две части — западную и восточную. Граница между ними проходит по железной дороге. В западной части Ломе находятся административные учреждения, виллы зажиточных африканцев и богачей-европейцев. Авеню Победы, ведущее к зданию Дворца правительства, — одна из красивейших улиц западной части города. В восточной — расположены африканские кварталы (Зонго, Абобокомэ, Амутивэ и другие), застроенные глинобитными или соломёнными хижинами.

Административная школа в Ломе готовит национальные кадры для государственных учреждений. В городе функционируют Тоголезский институт гуманитарных наук и Национальная библиотека при этом институте.

ЛУСАКА

Лусака — столица Республики Замбии.

Город расположен в центральной части страны.

Население — 238 тысяч человек, главным образом африканцы, относящиеся к языковой группе банту.

Лусака была основана в 1905 году на месте одноименной деревни племени ленге. В 1935 году город становится административным центром английской колонии Северная Родезия. С 24 октября 1964 года Лусака — столица независимой Республики Замбии.

Лусака развивалась как торговый и транспортный центр, обслуживающий крупный сельскохозяйственный район Центральной Африки. В городе находятся организации по закупке зерна и мяса, оптовые торговые фирмы, банки. Важнейшая отрасль промышленности — пищевая, главным образом мукомольная. Имеется мясокомбинат. В пригороде Чиланге работает цементный завод. Другие важные промышленные предприятия: государственный завод по сборке автомобилей марки «Виллис», небольшая электростанция, ремонтные мастерские.

Лусака крупный транспортный узел страны. Через него проходит несколько автомобильных и одна железная дорога. Имеется аэропорт.

Для планировки Лусаки характерно деление жилых кварталов на так называемые «европейские», «африканские» и «азиатские». Это деление сохранилось еще с колониальных времен. Наиболее современный район расположен в возвышенной части города к юго-востоку от железнодорожной станции. Центральная магистраль — Индепенденс авеню. На другой крупной магистрали — Каироуд — сосредоточены магазины, лавки и другие торговые предприятия. Старые, неблагоустроенные районы, сохранившиеся с колониальных времен, находятся в низине и на запад от железной дороги. В основном они состоят из глинобитных хижин.

В Лусаке находятся университет, основанный в 1965 году, и несколько колледжей, в том числе технический, учительский; институт Родса — Ливингстона, занимающийся этнографическими исследованиями народов Африки. Есть телецентр.



Лусака. Центр города.

МАСЕРУ

Масеру — столица Королевства Лесото.

Город расположен на восточном берегу реки Каледон на высоте 1500 метров над уровнем моря.

Масеру — самый крупный город Лесото. Население — 14 тысяч человек, в основном африканцы народности басуто.

Основанный в 1869 году, город первоначально был административным центром английского протектората Басутоленда. С октября 1966 года — столица независимого государства Лесото.

Промышленность в Масеру раз-

вита слабо. В 1968 году завершено строительство шинного завода и ковроткацкой фабрики.

Лесото находится в полной экономической зависимости от Южно-Африканской Республики, и Масеру превратился в один из центров вербовки рабочей силы для золотопромышленного района ЮАР. Железной дорогой город соединен с Южно-Африканской Республикой.

В Масеру имеются средние школы, издается несколько газет. В 1971 году вступил в строй телецентр.

МБАБАНЕ

Мбабане — столица Королевства Свазиленд.

Население 14 тысяч человек, в основном представители народности свази.

В начале XX века Мбабане стал административным центром британского протектората Свазиленд. С 6 сентября 1968 года — столица независимого государства Свазиленд.

Экономическое значение города невелико. В районе Мбабане разрабатываются месторождения оло-

ва, асбеста, золота. Недалеко от столицы расположен рудник Нгвенья, где добывается железная руда.

Автомобильной дорогой город связан с портом Лоренсу-Маркиш (Мозамбик) на побережье Индийского океана. В 20 километрах от Мбабане начинается единственная в стране железнодорожная линия.

В 30 километрах к юго-востоку от столицы находится аэропорт международного значения Матсапа.

МОГАДИШО

Могадишо — столица Сомалийской Демократической Республики. Город расположен в Восточной Африке на побережье Индийского океана.

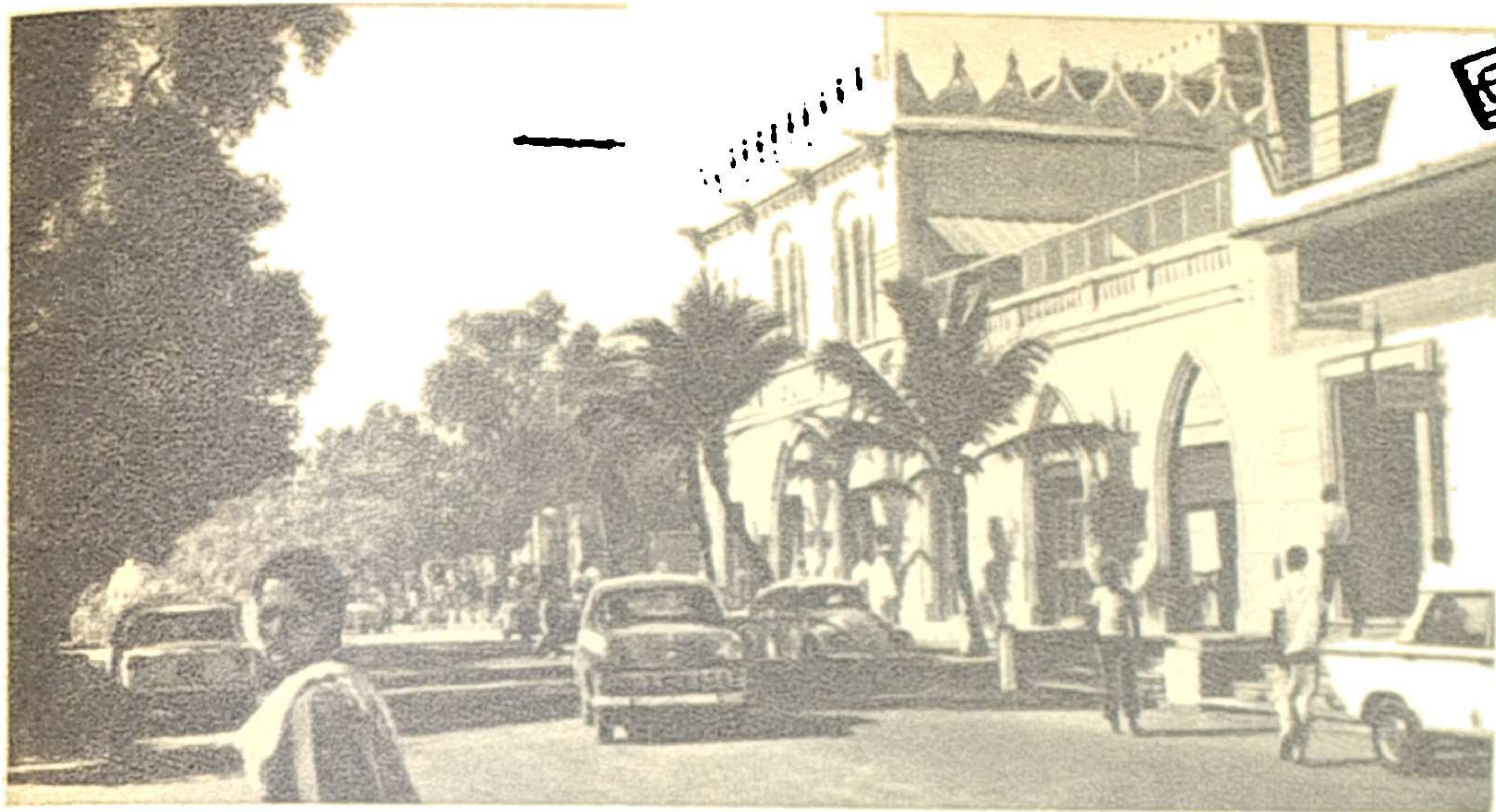
Население — 172 тысячи человек. Жители города — в основном сомалийцы. Есть также арабы, итальянцы, пакистанцы.

Могадишо основан на рубеже IX—X веков арабами-переселенцами и вскоре стал важным торговым центром на восточном побережье Африки. В 1871 году город был захвачен султаном Занзибара, который в 1905 году про-

дал его Италии. С 1950 по 1960 год Могадишо был административным центром Сомали — подопечной территории ООН под управлением Италии. С 1 июля 1960 года Могадишо — столица независимого государства.

Экономика Могадишо представлена мясоконсервным заводом, маслобойней, предприятиями пищевой промышленности, фабрикой по производству мебели, лесопильнями, авто- и электромеханическими мастерскими, молочным заводом, построенным с помощью Советского Союза.

На морской порт Могадишо при-



Могадिशо. Одна из центральных улиц.

ходится до одной трети тоннажа морских перевозок республики. Автодорогами город связан с Кенией и Эфиопией. Имеется международный аэропорт.

Город четко подразделяется на центральную часть и окраины с глинобитными, крытыми соломой хижинами. Для центральной части города характерна смесь двух архитектурных стилей — европейского и восточного. Здесь, в самом центре города, возвышается мечеть, а рядом — самое высокое здание города — католический собор. В центре Могадिशо расположены резиденция главы правительства, министерства.

Самые красивые магистрали города — улица 1 Июля и улица Республики, где находится здание Национальной ассамблеи (парламента). Одна из улиц Могадिशо носит имя В. И. Ленина (это название ей присвоено в связи со 100-летием со дня рождения В. И. Ленина). Площадь перед парламентом служит для проведения торжественных церемоний. К достопримечательностям города относится бывший дворец султана Занзибара, где сейчас расположен национальный музей «Гареза».

В Могадिशо есть так называемый университетский институт, где учится 800 студентов.

МОНРОВИЯ

Монровия — столица Республики Либерии.

Город расположен на побережье Атлантического океана, на мысе Мезорадо.

Население — 100 тысяч человек. В основном жители принадлежат к народностям ден, мамба, гребо, кру, ван. Заметна прослойка так называемых американо-либерийцев (потомки негритянских переселенцев, прибывших сюда из Америки в прошлом веке).

Монровия была основана в 1822 году неграми — переселенцами из Соединенных Штатов Америки.

Названа по имени тогдашнего президента Соединенных Штатов Монро. С 26 июля 1847 года Монровия — столица независимой Республики Либерии.

Монровия — деловой центр страны. Здесь находятся конторы и агентства свыше ста компаний, а также пять банков. Подавляющее большинство их принадлежит иностранному, главным образом американскому, капиталу.

В Монровии есть небольшой металлообрабатывающий завод, кирпично-черепичный завод, два кислородных завода, две лесопилки,



Монровия. Брод-стрит.

холодильник, автомастерские. Имеются также мебельные предприятия, хлебопекарни, ремонтные мастерские.

Современный порт Монровия, построенный в 1948 году, связывает Либерию со всеми крупнейшими портами мира. Грузооборот порта — до 5 миллионов тонн в год. Основные предметы вывоза железная руда, каучук, продукты масличной пальмы.

В нескольких десятках километров от столицы находится международный аэропорт Робертсфилд — «воздушные ворота» страны.

Главная улица Монровии Брод-стрит тянется на четыре километра. На ней находятся многие министерства, магазины, отели, увеселительные заведения. Параллельно Брод-стрит идет Ашмун-стрит, где расположены государственный

департамент (министерство иностранных дел), почта, Банк оф Монровия.

Вдоль берега реки Мезюрадо проходит улица Уотер-стрит — основная торговая артерия города. Здесь расположены базар, много лавок и магазинов.

На юго-восток от центра Монровии лежит новый административный район Кэмп Джонсон. Здесь находится парламент, новая резиденция президента. Бушрод — промышленный район столицы. Крутаун — район бедняков.

В Монровии работает университет, основанный в 1951 году. В окрестностях Монровии находится Национальный музей и Центр искусств. С 1 января 1964 года в Монровии работает правительственная телевизионная станция.

НАЙРОБИ

Найроби — столица Республики Кении.

Город расположен в центральной части страны на высоте 1650 метров над уровнем моря.

Найроби — самый крупный город Кении. В нем проживает 477,6 тысячи человек. Большая часть аф-

риканского населения относится к народности кикуйю. Кроме того, в Найроби значительна прослойка европейцев и выходцев из Азии, в частности индийцев.

Найроби основан в 1899 году в том месте, где располагался лагерь строителей железной дороги

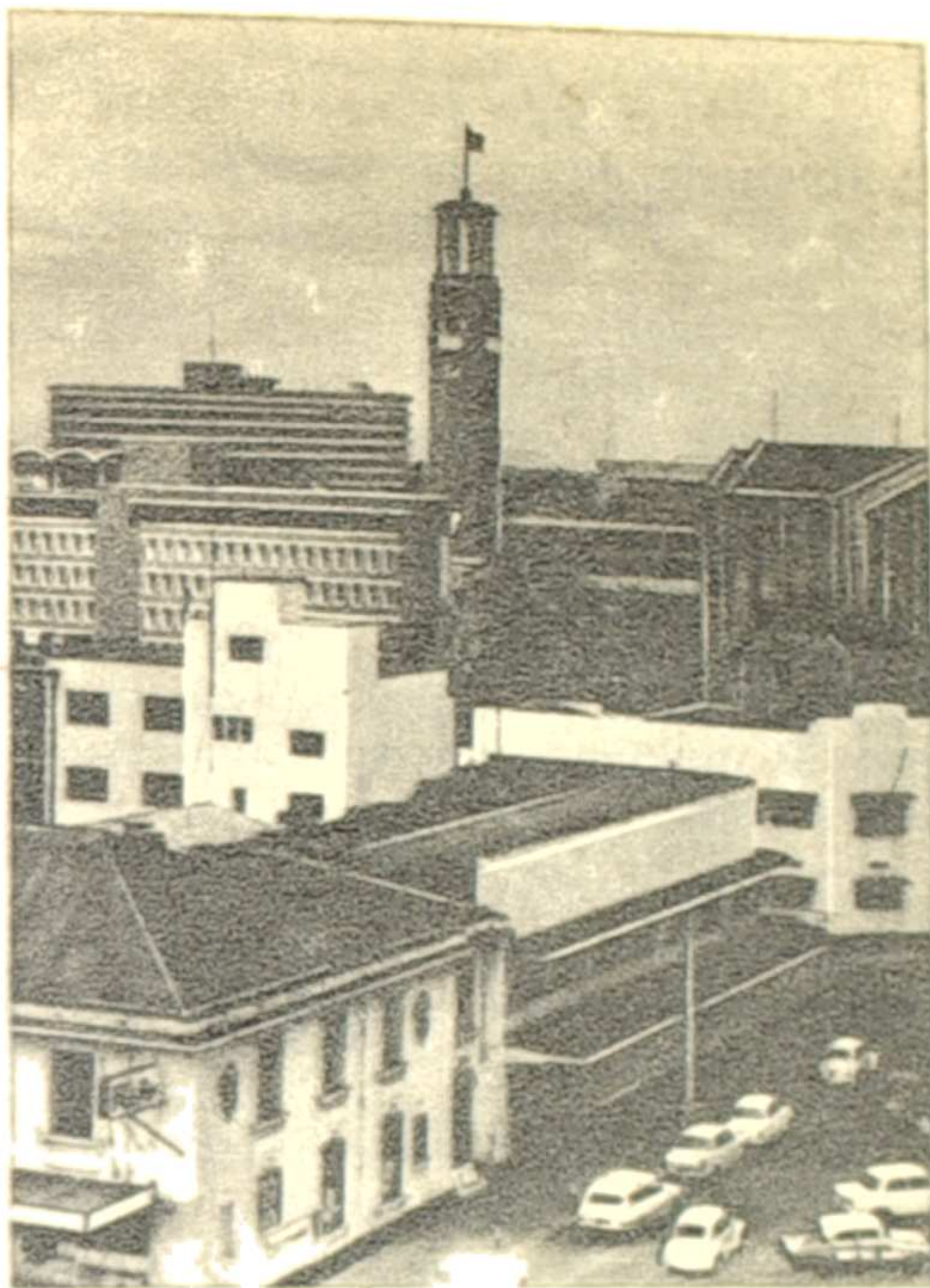
Момбаса — Кампала. Название города означает на языке местной народности масая «прохладная вода». С 12 декабря 1963 года Найроби — столица независимой Кении.

Найроби — главный промышленный, торговый и финансовый центр страны. Здесь находится много предприятий обрабатывающей промышленности — мебельные, обувные фабрики, мыловаренные, пивоваренные, мясоконсервные заводы, предприятия строительных материалов. Довольно развит общественный транспорт, различные районы соединены автобусными линиями, много такси.

Через город проходит железная дорога, связывающая его с портом Момбаса на побережье Индийского океана и внутренними районами Восточной Африки. В 16 километрах от города находится крупный современный аэропорт Эмбакаси.

Найроби считается «туристской столицей» Восточной Африки. Отсюда начинаются многие туристские экспедиции («сафари») по заповедникам Кении.

Найроби принадлежит к числу наиболее красивых африканских столиц. Центр города застроен современными многоэтажными домами, здесь много зелени, просторные и асфальтированные улицы. Центральная магистраль столицы носит название авеню Кениаты. Некоторые улицы названы в честь национальных героев, отдавших жизнь в борьбе за независимость страны: Коннанге, Кимати. На севере и северо-западе находятся благоустроенные районы Ривер-



Найроби. Центр города.

сайд и Парклендс. Африканская беднота живет в районе Пумвани, расположенном на восточной окраине города. К нему примыкает так называемый Промышленный район, где сосредоточено большинство заводов и фабрик. Между аэропортом и городом находится крупный заповедник — Национальный парк Найроби, где можно увидеть львов, слонов, жирафов и других диких животных, живущих в природных условиях.

В городе есть университет, театр, телецентр. В Национальном музее Кении богато представлены быт и культура народов, населяющих ее.

НИАМЕЙ

Ниамей — столица Республики Нигер.

Город расположен в юго-западной части страны на левом берегу реки Нигер.

Ниамей — крупнейший город страны: здесь живет 60 тысяч человек, главным образом представители народностей санган, джерма и хауса.

В XIX веке на месте нынешней столицы Нигера находилась небольшая деревня. В 1892 году французские колонизаторы основали в этой деревне опорный военный пункт. Удачное расположение города на перекрестке торговых путей благоприятствовало его росту. В 1925 году он был превращен в административный центр французской колонии Нигер. С 3

августа 1960 года Ниамей — столица Республики Нигер.

Промышленность Ниамея развита слабо. Здесь работают мясохолодильный завод, несколько мельниц, кондитерская фабрика, фабрика прохладительных напитков.

Ниамей — важный транспортный узел на транссахарской автомобильной дороге и центр воздушных сообщений.

Город вытянулся вдоль реки Нигер почти на десять километров. В прибрежной, низменной части города живут состоятельные

африканцы и европейцы. Здесь же находится дворец президента, торговые фирмы, гостиницы. В северо-восточной, более возвышенной части города, сосредоточены основные административные учреждения.

В Ниамее есть Национальный лицей и Национальная школа администрации. Функционирует также первое научное учреждение страны — Нигерский центр исследования человеческих знаний. Имеется Национальный музей Нигера.

НУАКШОТ

Нуакшот — столица Исламской Республики Мавритании. Город расположен на побережье Атлантического океана.

Население — 22 тысячи человек, главным образом мавры арабо-берберского происхождения.

В 1905 году в районе нынешнего Нуакшота был сооружен французский военный пост, а в 1927 году здесь выросла небольшая деревня. Ее разрушило сильнейшее наводнение 1950 года. Новое поселение Нуакшот было основано чуть севернее старого. В 1957 году сюда перенесли административный центр французской колонии Мавритания. С 28 ноября 1960 года Нуакшот — столица независимой Исламской Республики Мавритании.

Промышленность в городе практически отсутствует, если не считать завода по опреснению морской

воды, сооруженного в 1968 году. Различные компании и общества, в которых представлен как французский, так и местный капитал, заняты в основном экспортно-импортными операциями и строительством.

Столица связана с внутренними районами Мавритании дорогами местного значения. Строится морской порт. Возле города находится аэропорт.

Нуакшот состоит из двух частей: старого арабского города и нового, строительство которого начато в 1957 году. На общем фоне невысоких белых домов выделяются несколько крупных строений — дворец президента республики, правительственные учреждения, Национальное собрание.

В Нуакшоте имеются лицей, Центр по подготовке административных кадров.

ПОРТ-ЛУИ

Порт-Луи — столица независимого государства Маврикий.

Город расположен на северо-западном побережье острова Маврикий, возле небольшой, хорошо защищенной гавани. Со стороны суши его окружает полукольцо гор.

Население — 137 650 человек. Большинство жителей — индийцы и так называемые «креолы» (мулаты). Имеется также несколько

тысяч европейцев и небольшая колония китайцев.

Порт-Луи был основан в 1736 году, когда остров находился под властью Франции. Позже, в период наполеоновских войн, остров был захвачен Англией. С 12 марта 1968 года Порт-Луи — столица независимого государства.

Порт-Луи — главный порт острова. Отсюда вывозится сахар.

составляющий 98 процентов всего экспорта страны. Столица связана железной и шоссейными дорогами с важнейшими центрами Маврикия. Здесь находятся небольшие предприятия пищевой промышленности, механические и железнодорожные мастерские. В окрестностях города работает большая табачная фабрика.

По своему внешнему облику

город представляет собою причудливую смесь старинной и современной архитектуры

В Порт-Луи есть музей естественной истории, картинная галерея, две публичных библиотеки, несколько колледжей, театр. Гордость города — ботанический сад с богатой коллекцией экзотических растений.

ПОРТО-НОВО

Порто-Ново — столица Республики Дагомея.

Город расположен в юго-восточной части страны на берегу лагуны.

Порто-Ново — второй по численности населения (после Котону) город Дагомеи, в нем проживает 85 тысяч жителей (в основном представители народности анаго, входящей в группу народов йоруба).

Первые сведения о Порто-Ново относятся к XVII веку. Название Порто-Ново связывают с появлением в районе Аджаче-Огбону (прежнее название нынешней столицы) португальских колонизаторов, которые, обнаружив сходство между Аджаче-Огбону и португальским городом Порто, дали дагомейскому городу название Порто-Ново (Новый Порт). В 1893 году Дагомея была превращена во французскую колонию, а Порто-Ново стал ее административным центром. После провозглашения независимости страны (1 августа 1960 года) Порто-Ново — столица независимого государства.

В хозяйственном отношении город развит слабо. Небольшой мыловаренный завод, принадлежащий английской фирме Паттерсон, ра-

ботает на местном сырье — пальмовом масле. Имеются механические и авторемонтные мастерские. В окрестностях Порто-Ново действует маслострунный завод.

Одно из основных занятий населения столицы — рыболовство. Население окраин занимается сельским хозяйством.

В Порто-Ново находится филиал французского Национального банка торговли и промышленности, а также отделения крупных французских и английских торговых компаний.

Порто-Ново связан железной дорогой с экономическим центром Дагомеи Котону, а также с городом Побе. Столица Дагомеи расположена на важной шоссейной магистрали, проходящей по побережью Гвинейского залива и связывающей ряд государств Западной Африки.

Почти все дома Порто-Ново одно- и двухэтажные. Большинство улиц не асфальтировано.

В Порто-Ново имеются два государственных лицея и общеобразовательный колледж, несколько средних и начальных школ. Действует больница, диспансер.

РАБАТ

Рабат — столица Королевства Марокко.

Город расположен в устье реки Бу-Регрег, на побережье Атлантического океана.

Население Рабата — 380 тысяч человек. Большинство жителей марокканцы. Из европейцев в городе

проживают главным образом французы и испанцы.

Рабат основан в XII веке. Ядром города стало укрепленное поселение, воздвигнутое султаном Абд эль Муменом близ развалин античного города Сала. Впоследствии это поселение получило назва-

ние Рибат-аль-Фатх, что по-арабски значит «лагерь победы» (название было дано городу в честь победы арабов в битве при Аларкосе). Быстрое развитие города началось с XVII века в связи с массовым переселением андалузских мусульман (мавров) из Испании в Марокко: среди переселенцев было много искусных ремесленников, торговцев и мореходов. С 1912 по 1956 год Рабат был административным центром французской зоны протектората Марокко, а со 2 марта 1956 года стал столицей суверенного марокканского государства.

Промышленность Рабата представлена главным образом предприятиями обрабатывающей индустрии — текстильной, швейной, пищевкусовой, металлообрабатывающей, коженно-обувной, деревообрабатывающей. Развито традиционное художественно-кустарное производство — изготовление инкрустированной мебели, медной и серебряной посуды, национальной одежды, оружия, ковров ручной выделки, получивших известность во всем мире.

Рабат связан железной и автомобильной дорогами с Касабланкой, Танжером, Фесом и другими

марокканскими городами. Имеется аэропорт международного значения.

Рабат отличается хорошей планировкой, обилием зеленых насаждений. Он делится на две части — старую и новую. Старая часть — медина — обнесена древней каменной стеной и сохранила некоторые черты средневекового арабского города. В северной части города расположена старинная полуразвалившаяся крепость Касба-Удайя, считающаяся самым старым зданием города (ныне это музей).

По-иному выглядит «новый город», застройка которого началась в XX веке. На широких прямых улицах расположены современные здания в 3—6 этажей. В них размещаются государственные учреждения, кинотеатры, кафе, магазины.

Самое крупное высшее учебное заведение — Рабатский университет. Среди научных учреждений Рабата — Шерифский научно-исследовательский институт, Марокканское географическое общество и другие. Имеется несколько музеев, в том числе музей марокканского искусства, археологический.

В Рабате есть телецентр.



72 Рабат. Авеню Мохаммеда.

— САНТА-ИСАБЕЛЬ —

Санта-Исабель — столица Республики Экваториальной Гвинеи. Город расположен в северной части острова Фернандо-По.

Население — 37 тысяч человек. Большинство жителей — представители народности буби; есть также мулаты, испанцы.

Город возник в 1820 году на месте бывшего английского поселения Порт-Кларенс. До провозглашения независимости был главным городом островной части «испанской» Гвинеи, колониального владения Испании. С 12 октября 1968 года Санта-Исабель — столица независимого государства.

Санта-Исабель — торгово-промышленный и финансовый центр страны. В городе действуют мукомольные, винокуренные, деревообрабатывающие предприятия, заво-

ды по производству пальмового масла и мыла, механические мастерские. Широко развиты кустарные промыслы.

Через порт Санта-Исабель вывозятся какао-бобы, кофе, ранние овощи и фрукты, лесоматериалы. В Санта-Исабель действует аэродром международного значения.

Белоснежная, утопающая в зелени Санта-Исабель напоминает типичный испанский городок с узкими улицами и архитектурой колониального стиля. В центре раскинулась живописная площадь с президентским дворцом, католическим собором и зданием католической миссии.

В столице есть учительский колледж, школа административных работников. Имеется библиотека. Работает телецентр.

— ТАНАНАРИВЕ —

Тананариве — столица Малагасийской Республики.

Город расположен на высоте 1245—1400 метров над уровнем моря на плато Имерина, в центре острова Мадагаскар.

Население 342 тысячи человек. Большинство жителей относится к народности мерина.

На малагасийском языке город называется Антананариво, что значит «тысяча деревень». Город возник в XVII веке как столица королевства народности мерина. По преданию, глава племени Андриандзака послал тысячу своих воинов, чтобы они основали столицу на самом высоком из двенадцати холмов, на которых расположен нынешний город. Тананариве часто называют также «красным городом», поскольку он расположен на красных почвах и многие его домики обмазаны красной глиной. В период колониального господства Франции Тананариве был административным центром Мадагаскара. С 26 июня 1960 года — столица независимой республики.

Тананариве — важный промышленный центр страны. В городе находятся ряд предприятий пищевой промышленности, кожевенно-обувные, швейные фабрики, металлообрабатывающие, железнодорожные мастерские.

Тананариве стоит на железнодорожной линии, связывающей крупные центры острова — города Таматаве и Анцирабе. Неподалеку от столицы находится аэропорт международного значения.

Общий вид города напоминает чашу, окруженную холмами. В центре города расположен центральный рынок Зума («пятница»), где по пятницам устраиваются большие базары. Во дворце Андафиаваратра, который в прошлом был резиденцией королевских премьер-министров, сейчас находится резиденция президента.

По своему облику Тананариве больше походит на города азиатского типа. Он застроен в основном двух- и трехэтажными домами с крытыми террасами. Однако в центральных районах много совре-

менных европейских зданий. Здесь разместились банки, конторы экспортно-импортных компаний, многие из которых связаны с французским капиталом. Старые административные здания построены в стиле французской колониальной архитектуры.

Тананариве крупный культурный центр республики. В 1955 году на базе существовавших колледжей был создан Национальный университет, в котором обучается более четырех тысяч студентов. В городе находится Малагасийская академия наук. Есть телецентр.

— ТРИПОЛИ и БЕНГАЗИ —

ТРИПОЛИ

Триполи — одна из двух столиц Ливийской Арабской Республики.

Город расположен в оазисе на севере страны, у побережья Средиземного моря.

Триполи — самый крупный город Ливии. Его население — 380 тысяч человек. Большинство жителей — арабы.

В древности на месте Триполи находился сначала финикийский, а затем римский город Эя. Нынешнее название городу дали древние греки: Триполи означает «область трех городов». Уже к началу нашей эры город превратился в крупный экономический и культурный центр Южного Средиземноморья. На протяжении следующих столетий Триполи переходил из рук в руки: он был под властью арабов, испанцев, рыцарей мальтийского ордена, ту-

рок. В период итальянской оккупации Ливии Триполи становится административным центром владений Италии в Северной Африке. С 24 декабря 1951 года, когда Ливия добилась независимости, Триполи провозглашается одной из двух столиц страны.

Триполи — важный промышленный и торгово-финансовый центр Ливии. В городе находится более половины всех промышленных предприятий страны: здесь работают крупный табачный комбинат, мукомольные, маслобойные, текстильные, кожевенные, винокуренные, рыбоконсервные и другие предприятия. Много ковровых и других кустарных мастерских.

Шоссейными и грунтовыми дорогами Триполи связан со всеми значительными населенными пунктами Ливии и соседних стран. В окрестностях города расположен



аэропорт международного значения.

Триполи — крупный морской порт. Через него проходит более половины судооборота Ливии; вывозятся шерсть, губки, ковры, оливковое масло, скот.

Для Триполи характерна радиальная планировка. Центральная площадь города — Майдан аш-Шугада (Площадь павших за свободу). От нее лучами отходят главные улицы города — Истикляль. 24 Декабря, Мизран, проспект Омара Мухтара и другие. По своему архитектурному облику центр города напоминает города Южной Италии. Северо-западную часть Триполи занимает старый арабский город с узкими извилистыми улочками, торговыми рядами рынка. Дома в этом районе построены в традиционном арабском стиле. С северо-востока к арабскому городу примыкает городская крепость — один из наиболее интересных исторических памятников Триполи. К числу других достопримечательностей относится триумфальная арка с мраморными скульптурами, построенная в 164 году нашей эры в честь римского императора Марка Аврелия.

В Триполи находится несколько факультетов Ливийского университета.

БЕНГАЗИ

Бенгази — одна из двух столиц Ливийской Арабской Республики, административный центр провинции Киренаика.

Бенгази расположен на побережье залива Сидра (Большой Сирт) Средиземного моря.

Население — 140 тысяч человек, главным образом арабы и берберы.

Бенгази основан приблизительно в 500 году до нашей эры как древнегреческая колония Гесперид. После захвата города Птоломеями город был назван Беренике в честь жены Птолемея III. В 1450 году арабские купцы создали на развалинах древнего города торговый и перевалочный пункт который называли Бен Гази в честь арабского полководца Сиди Бен Гази.

С 1578 года Бенгази становится одним из основных опорных пунктов Османской империи в этом районе Африки.

В 1911 году Бенгази был оккупирован итальянскими колонизаторами и стал военно-морской базой Италии в Северной Африке. В 1942 году город был занят английскими войсками. До 1949 года Бенгази — центр британской военной администрации в Ливии. В 1951 году Бенгази наряду с Триполи становится столицей страны.

Бенгази второй после Триполи промышленный и торговый центр Ливии. В городе сосредоточено 25 процентов промышленных предприятий страны. В основном это предприятия пищевой промышленности: консервные, мукомольные, винокуренные, по производству и очистке оливкового масла. Есть небольшие цементные, кирпичные и асфальтовые заводы.

Бенгази делится на две части: старую, которая занимает небольшой перешеек, ограниченный с запада морем, а с востока пересыхающим соленым озером, и новую, которая возникла южнее на месте древних городов Сабри, Берка и Юлиана. В период итальянского господства новая часть города была застроена зданиями, которые по своему стилю сходны с архитектурными сооружениями в городах Южной Италии и Сардинии. Главная торговая улица в этой части города — Омар ибн Ас — названа в честь первого арабского завоевателя Ливии. От порта вдоль гавани тянется красивая набережная. Центр города — Муниципальная площадь. К ней примыкает рынок, который переходит в старые арабские кварталы с узкими кривыми улочками. В центре города — много современных зданий в 5—6 этажей. В 7 километрах к северо-востоку от центральной части города находится новый благоустроенный район — Гарден-сити. Важнейший исторический памятник в городе — мавзолей Омара Мухтара, казненного колонизаторами национального героя Ливии.

В Бенгази действует несколько факультетов Ливийского университета.

Тунис — столица Тунисской Республики.

Город расположен на перешейке между Тунисским озером и озером Себхет-эс-Седжуми, недалеко от Средиземного моря.

Тунис самый крупный город страны. Население — 789 тысяч человек (большинство тунисцы).

Античное поселение Тунес (укрепленный пункт на подступах к древнему Карфагену) было известно за несколько веков до нашей эры. С XIII века Тунис — столица государства Хафсидов, получившего по имени столицы название Тунисии. В XVI веке город попал под власть Османской империи. В конце XIX века тунисское государство было завоевано Францией и город стал административным центром французского протектората. С 20 марта 1956 года Тунис — столица суверенного государства.

В Тунисе находится половина всех промышленных предприятий страны. Ведущие отрасли промышленности — мукомольная, маслобойная, металлообрабатывающая, пищевкусовая, химическая, текстильная. Город славится кустар-

ными промыслами: здесь изготовляют национальную одежду, драгоценные украшения, старинное оружие.

Тунис — главные морские ворота страны. С морем он соединен железной дорогой и каналом. На долю тунисского порта приходится половина всего грузооборота морских портов страны. Близ города расположен международный аэропорт Эль-Ауина. В Тунисе сравнительно развит общественный транспорт: есть трамвай, автобусы, троллейбусы.

Тунис принадлежит к числу красивейших городов Северной Африки. Его называют «благоухающей невестой Магриба» (Магриб — запад Арабского Востока). Для города характерно разделение на старый и новый районы. Старый город — медина — находится в южной части Туниса и представляет собой кварталы домов традиционной арабской архитектуры, окруженные крепостной стеной. Ядро медины — старинная цитадель Касба с мечетью. Внутри медины есть несколько рынков: Рынок ароматов, Рынок шерсти, Рынок фруктов, Рынок золотых и серебряных изделий.



Новый город занимает большую часть Туниса. Его главная магистраль — авеню Хабиба Бургибы — выходит на центральную площадь Независимости. Здесь размещены государственные учреждения, банки, торговые конторы, магазины, кинотеатры, кафе. Жилые кварталы находятся в основном в северной части города в направлении большого зеленого массива — парка Бельведер.

Тунис богат памятниками архитектуры. В городе много старинных мечетей, дворцов, замков, представляющих большой исторический интерес. В 12 километрах к северо-востоку от Туниса нахо-

дятся развалины одного из древнейших городов мира Карфагена.

В Тунисе сосредоточены почти все крупные учебные, научные и культурные учреждения страны: Тунисский государственный университет (открыт в 1960 году), Мусульманский университет, высшее художественное училище, Институт Пастера, Агрономический институт, Океанографический институт и другие. Здесь находится одна из крупнейших в Северной Африке библиотек с богатым фондом книг на арабском языке.

В Тунисе расположена штаб-квартира экономической организации стран Магриба.

УАГАДУГУ

Уагадугу — столица Республики Верхней Вольты.

Город расположен в центральной части страны.

Уагадугу — самый крупный город страны. Его население — 115 тысяч человек (в основном представители народности моси).

Первые сведения об Уагадугу относятся к XI веку, когда город был центром империи того же названия. В 1897 году французские колонизаторы устанавливают протекторат над этой страной. С 1919 года город Уагадугу — административный центр французской колонии Верхняя Вольта. 5 августа 1960 года, когда была провозглашена независимость Верхней Вольты, Уагадугу становится ее столицей.

Промышленность Уагадугу представлена хлопкоочистительными и кирпичными заводами, предприятиями по производству одежды, мебели, хлебопекарнями, пивоваренным заводом, мясохладобойней. Здесь находится Банк развития Республики Верхней Вольты, а так-

же филиалы ряда крупных французских финансовых и торговых организаций. Единственная железная дорога соединяет Уагадугу с Абиджаном (Берег Слоновой Кости). В столице имеется аэродром международного класса.

Железная дорога делит город на две части: южную и северную. В южной части находятся административные здания, торговые фирмы, дома европейцев и местной зажиточной верхушки. В северной — жилые кварталы африканцев. Большинство улиц в городе не асфальтировано. Очень мало домов имеют водопровод.

В Уагадугу находится филиал Института Черной Африки с музеем и библиотекой, Дом молодежи, два кинотеатра. В столице — несколько государственных исполненных средних и начальных школ, частный женский колледж, один общеобразовательный лицей.

Функционирует правительственная служба радиовещания и телевидения.

ФОРТ-ЛАМИ

Форт-Лами — столица Республики Чад.

Город расположен в юго-западной части страны, при слиянии рек Шари и Логоны.

Население — 150 тысяч человек. Среди жителей Форт-Лами преобладают представители африканской народности сао; есть также ливанцы, сирийцы, армяне, турки

Форт-Лами заложен в 1900 году руководителем французской военной экспедиции Тантильи. Назван по фамилии французского офицера, погибшего в период колонизации Чада. В 1920 году Форт-Лами становится административным центром французской колонии Чад. С 11 августа 1960 года Форт-Лами столица суверенного Чада.

Форт-Лами — важнейший торгово-промышленный центр страны. Здесь имеются крупные мясохолодильники, несколько десятков небольших предприятий пищевой промышленности, мастерские по выработке кож, электростанция. Аэродром в Форт-Лами — один из крупнейших в Африке, может принимать современные транспортные самолеты.

Форт-Лами протянулся вдоль правого берега реки Шари более чем на 10 километров. Город унаследовал от колониального периода разделение на «европейскую» и «африканскую» части. Граница между этими районами проходит по каналу Святого Мартина. В «европейской» части сосредоточены государственные учреждения, магазины, основные учебные заведения. «Африканская» часть представляет собой скопление глинобитных хижин.

В Форт-Лами одно высшее учебное заведение — Школа права, 4 средних профессиональных училища, средняя школа — лицей имени Феликса Эбуе.

ФРИТАУН

Фритаун — столица Республики Сьерра Леоне.

Город расположен на северной оконечности полуострова Западное Эрио в одной из самых удобных и красивых бухт африканского побережья Атлантики.

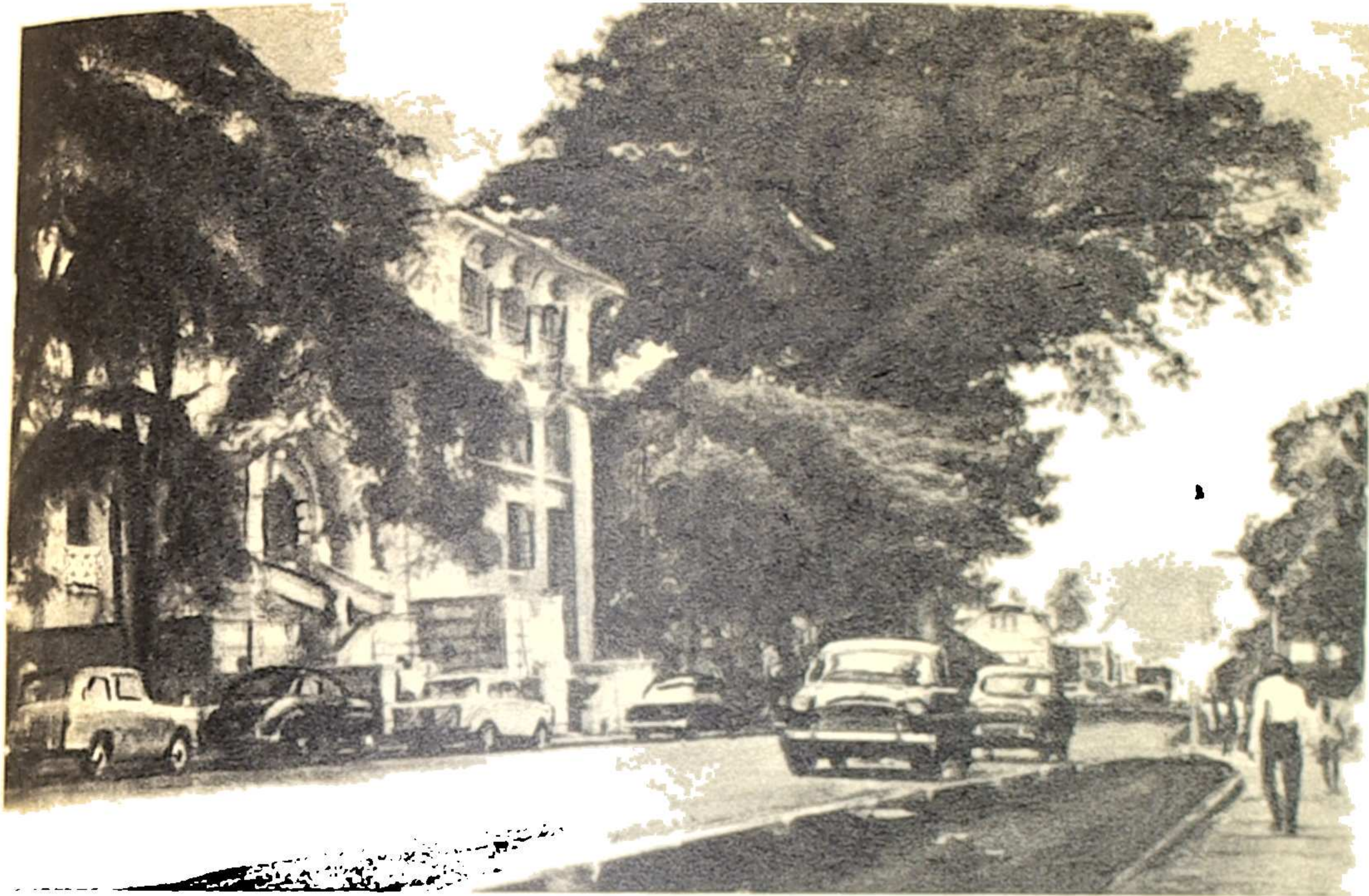
Население — 132 тысячи человек — состоит в основном из представителей народностей менде и темне. Особую группу составляют так называемые «креолы» (потом-

ки от смешанных браков африканцев и белых). Европейцев и выходцев из Азии — около 2 процентов.

Фритаун основан в 1787 году. Первоначально это было поселение освобожденных рабов, вывезенных из Англии. Отсюда и название города (по-английски Фритаун значит «город свободных»). В 1808 году Англия захватила территорию Сьерра Леоне, и город стал одним из главных опорных пунктов английских колонизаторов в Западной Африке. С 27 апреля 1961 года Фритаун — столица независимого государства.

Фритаун — главный торгово-промышленный центр страны. Промышленность города представлена предприятиями по производству цемента, сигарет, пива, обуви из пластика. В городе есть мастерские по обработке алмазов (один из главных видов экспорта Сьерра Леоне), судоремонтная верфь, железнодорожные мастерские.





Фритаун. Центр города. На заднем плане—Дерево свободы.

Фритаун — крупный морской порт. Ежегодно его посещает свыше 2 тысяч океанских судов. В нескольких километрах от города находится аэродром международного значения — Лунги.

Внешний облик Фритауна очень живописен. Многие улицы утопают в зелени. Одна из достопримечательностей — Дерево свободы. Это гигантское хлопковое дерево, расположенное на центральной площади. Согласно легенде, в старину раб, укрывшийся под сенью этого дерева, становился свобод-

ным. Центр города застроен современными многоэтажными зданиями, но даже здесь сохранились кварталы старинных деревянных двухэтажных домов, построенных в XVIII—XIX веках.

Фритаун считается родиной высшего образования в Западной Африке. Первый в Западной Африке колледж Фура-Бей был основан еще в 1827 году. В 1967 году на базе этого колледжа создан университет Сьерра Леоне. Во Фритауне есть телецентр, музей.

ХАРТУМ

Хартум — столица Демократической Республики Судан.

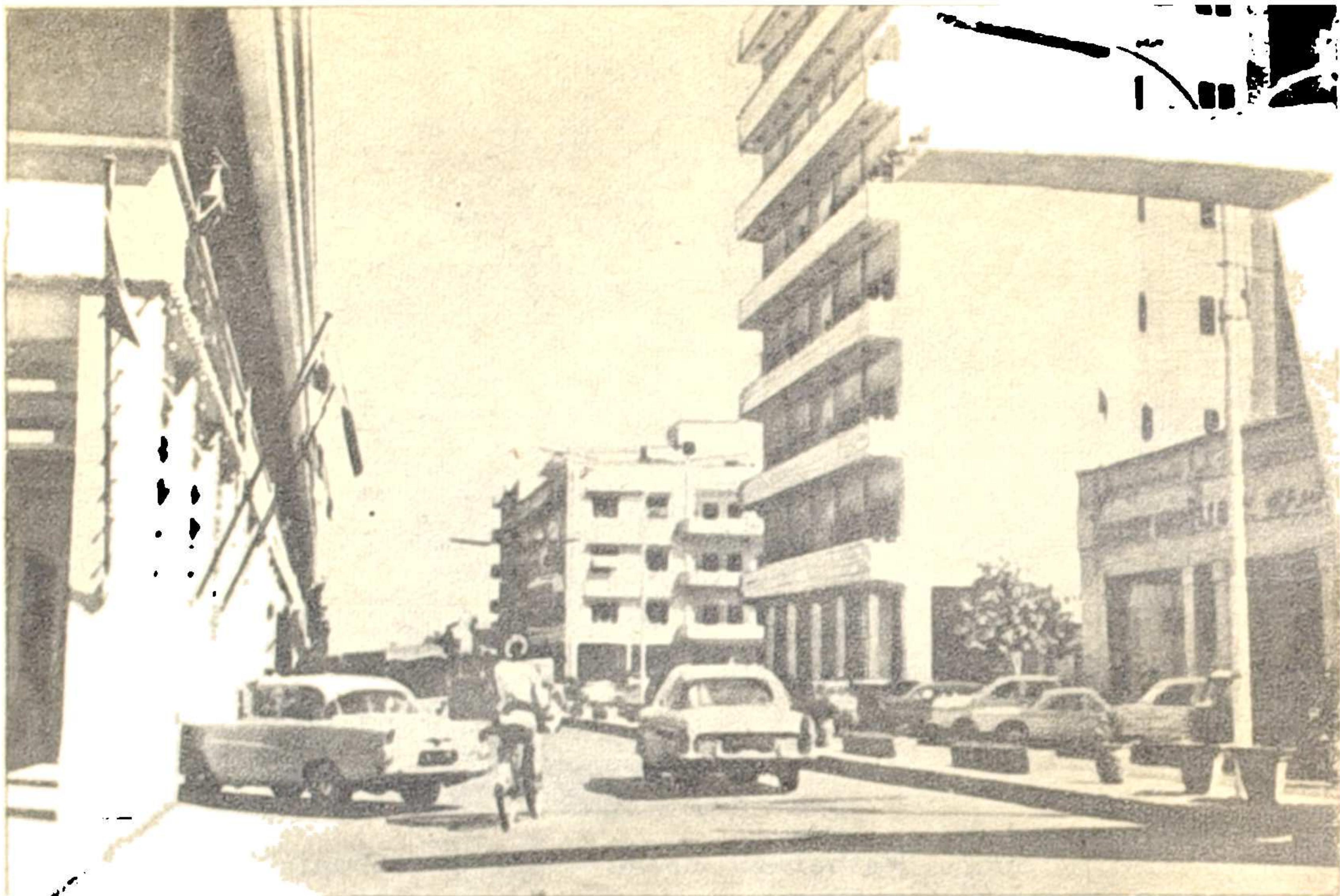
Город расположен в центральной части страны возле того места, где сливаются Белый и Голубой Нил, на мысе, по форме напоминающем хобот слона (отсюда, как считают, и пошло название города по-арабски Хартум означает «хобот»).

Население столицы примерно 350 тысяч человек. Большинство жителей — суданцы; в столице проживает также значительное число выходцев из других стран — египтяне, сирийцы, йеменцы, ли-

ванцы, эфиопы, греки, итальянцы, англичане.

Столица состоит фактически из трех сопредельных городов — собственно Хартума, Омдурмана и Северного Хартума — и соответственно делится на три «столичных города», имеющие отдельные муниципалитеты.

Город был основан в 1823 году. В 1898 году стал административным центром Англо-Египетского Судана. С 1 января 1956 года Хартум — столица независимого государства.



Хартум. В центре города.

Современный Хартум — торгово-финансовый и промышленный центр Судана. Имеются государственная кожевенная фабрика, патронный завод и монетный двор, две крупные текстильные фабрики, фармацевтическая фабрика, стекольный завод, завод по производству металлической посуды, красок, предприятия пищевой промышленности.

Хартум — важный транспортный узел Судана. Здесь скрещивается ряд железнодорожных линий. Имеются аэропорт и речной порт.

Центральная часть Хартума расположена вдоль Голубого Нила. На набережной по обе стороны от Дворца республики (резиденции главы государства) располагаются здания министерств и ведомств. К административным кварталам при-

мыкает и хартумское «сити» финансово-торговый центр города. У моста через Голубой Нил размещен комплекс зданий Хартумского университета, музея естественной истории и этнографии. Омдурман — крупнейшая по населению часть столицы с лабиринтами узеньких улочек и тупиков, глинобитными домами. Северный Хартум — главный промышленный район столицы.

В Хартуме находится несколько высших учебных заведений: университет, технический и педагогический институты, филиал Каирского университета. Есть Национальный театр (в Омдурмане), музеи археологической, этнографической и естественной истории. В 1963 году открыт телевизионный центр.

ЯУНДЕ

Яунде — столица Федеративной Республики Камерун.

Город расположен на холмистом плато в западной части

страны в 300 километрах от побережья Гвинейского залива.

Население — 120 тысяч человек (в основном представители народ-

ностей, относящихся к языковой группе банту).

Первые упоминания о Яунде относятся к тому периоду, когда Камерун был германским протекторатом. В 1903 году в небольшой африканской деревне Яунде был создан немецкий военный пост. После окончания второй мировой войны Яунде стал административным центром подопечной территории ООН под управлением Франции. С 1 января 1960 года Яунде — столица независимого государства. В октябре 1961 года после присоединения к государству южной части бывшего Британского Камеруна Яунде становится столицей Федеративной Республики Камерун.

Яунде — важный финансовый и торговый центр страны. В городе функционируют Центральный банк Камеруна, Генеральное общество банков, филиалы иностранных банков, главным образом французских, крупных иностранных торговых фирм и страховых компаний. Есть сигаретная и мыловаренная фабрики, небольшой завод по производству мелкого сельскохозяйственного инвентаря, мебельные и столярные мастерские.

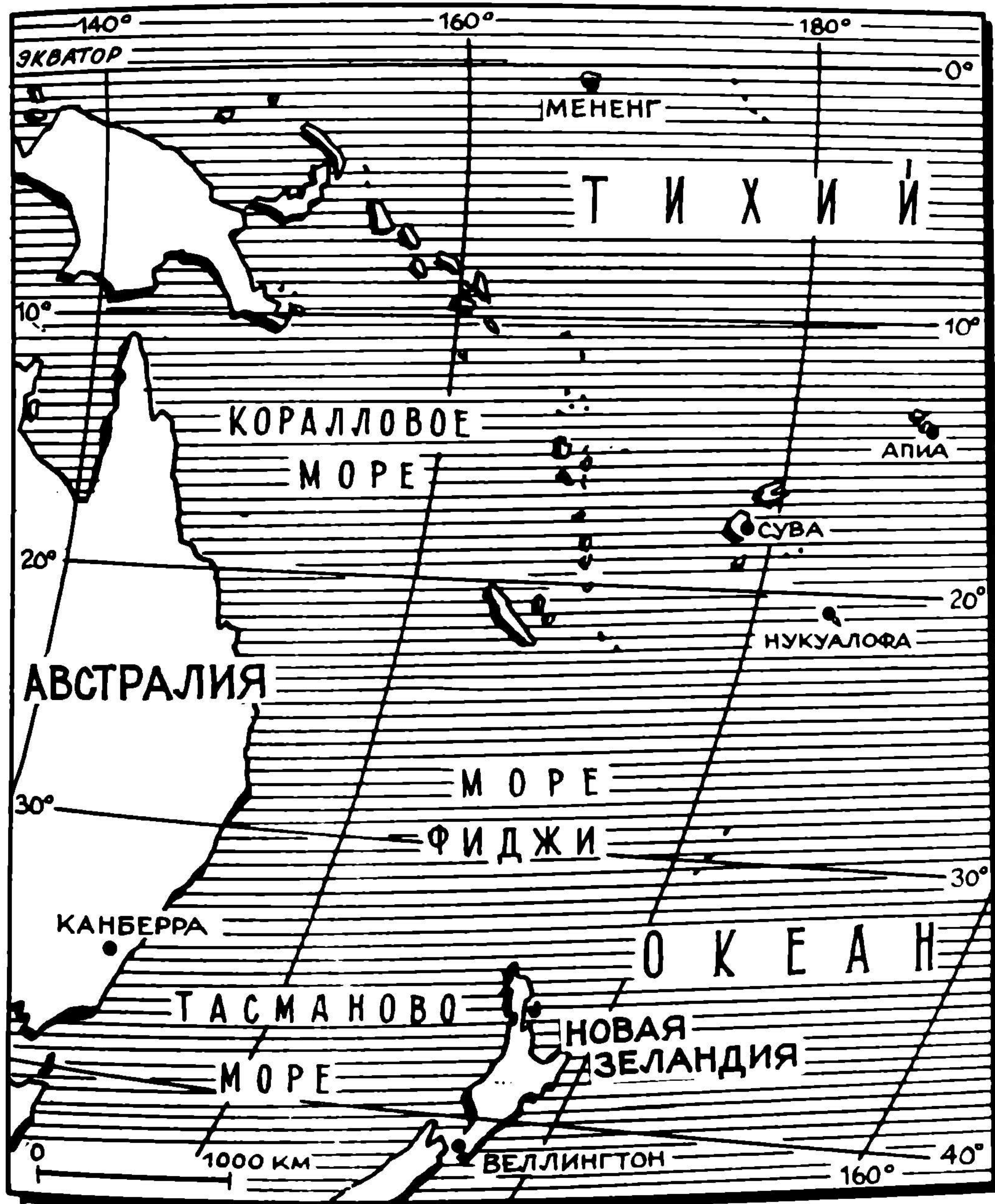
Город расположен на перекрестке транспортных и торговых пу-

тей. Он связан железной дорогой с крупным морским портом страны городом Дуала. С другими городами столицу соединяют шоссейные дороги. В Яунде имеется небольшой аэродром. Через крупный аэродром в Дуала столица связана авиалиниями со многими странами. Городской транспорт развит слабо. Имеется несколько автобусных линий и такси.

В планировке Яунде еще сохраняются черты, характерные для африканских городов, возникших в колониальную эпоху. В «европейской» части города расположены президентский дворец, правительственные учреждения, иностранные посольства и консульства. Здесь же размещены торговые кварталы, рынок и банки. К европейским кварталам примыкают районы, где живет африканская беднота.

В Яунде — несколько высших учебных заведений: университет (более 800 студентов), Высшая школа сельского хозяйства, Высшая нормальная школа, Школа высших административных кадров и Протестантский теологический факультет. В Яунде находится Научно-исследовательский институт по изучению проказы и Институт Пастера.

АВСТРАЛИЯ и ОКЕАНИЯ



В географическом и этнографическом отношении Австралия и Океания составляют известное единство, поэтому экономическая география при классификации суши на части света объединяет их в один район. Общая площадь Австралии и Океании (без Западного Ириана и Гавайских островов) 8,5 миллиона квадратных километров, население — около 19 миллионов человек (1969 год).

Австралия — материк, расположенный в Южном полушарии; его площадь 7,7 миллиона квадратных километров (вместе с островами Тасманией, Кенгуру, Мелвилл и другими). На территории Австралии находится государство Австралийский Союз с населением 12,3 миллиона человек. К середине 60-х годов Австралийский Союз по объему промышленного производства вышел на 8-е место в капиталистическом мире.

Океания — совокупность архипелагов и островов центральной и юго-западной части Тихого океана, между Австралией, Малайским архипелагом на западе и широкой безостровной полосой океана на севере, востоке и юге. Общая площадь всех островов около 1,26 миллиона квадратных километров, что составляет менее 1/50 площади океана, в пределах которой эти острова расположены. По природным условиям и населению Океания разделена на четыре географические области: Меланезию (самые западные и наиболее крупные острова, кроме Новой Зеландии), Микронезию (мелкие острова к северу от Меланезии), Полинезию (остальные острова) и Новую Зеландию. Население Океании (без Западного Ириана и Гавайских островов) — 6700 тысяч.

В состав Океании входят 22 колониальных владения Австралийского Союза, Великобритании, Новой Зеландии, Соединенных Штатов и Франции общей площадью 534 тысячи квадратных километров с населением в 3,1 миллиона человек. До 1962 года в этом районе не было ни одного независимого государства (кроме Новой Зеландии — площадь 268,7 тысячи квадратных километров, население — 2,8 миллиона человек).

К настоящему времени независимости добились следующие государства Океании — Самоа, Западные Науру, Тонга, Фиджи. Площадь этих государств — 21 793 квадратных километров, население — 750 тысяч человек.

АПИА

Апиа — столица государства Самоа Западное.

Город расположен в северной части острова Уполу — одного из крупных островов архипелага Самоа в юго-западной части Тихого океана.

Население — свыше 25 тысяч человек. Здесь живут лица европейского происхождения, есть также самоанцы и близкие к ним евро-самоанские метисы.

До первой мировой войны Самоа Западное было колонией Гер-

мании. После первой мировой войны оно стало подмандатной, а с 1917 года — подопечной территорией Новой Зеландии. С 1 января 1962 года Апиа — столица независимого государства.

Апиа — морской порт и торговый центр, осуществляющий торговые операции с Австралией, Новой Зеландией и США. Промышленности в столице нет. Население города занято изготовлением лодок, циновок, вееров, плетеных корзин и других ремесленных изделий. Имеется аэропорт.

ВЕЛЛИНГТОН

Веллингтон (Уэллингтон) — столица Новой Зеландии.

Город расположен на Северном острове, на берегу пролива Кука, у естественной гавани Порт-Николсон.

Население — 295,3 тысячи человек; состоит главным образом из потомков английских, шотландских и ирландских переселенцев и им-

мигрантов из других стран, в основном европейских. Коренных новозеландских жителей — маори — насчитывается всего несколько сот человек.

В 1840 году на холмистых берегах Порт-Николсона было основано первое новозеландское поселение английских колонистов, которое было названо Веллингтоном в



Веллингтон. Общий вид города.

Честь английского полководца и государственного деятеля герцога Веллингтона. В 1865 году правительство Новой Зеландии было переведено из Окленда в Веллингтон, и он стал официальной столицей страны.

Веллингтон — важный промышленный центр Новой Зеландии. Здесь развиты преимущественно отрасли пищевой и легкой промышленности: мясоконсервная, шерстеобрабатывающая, обувная, кондитерская, мыловарение, маслоделие. Имеются железнодорожные мастерские и автосборочный завод Форда. Поблизости от порта находятся судостроительные верфи, где строятся каботажные и рыболовные суда и производится ремонт судов.

В Веллингтоне расположены главные конторы многих банков, судоходных и страховых компаний, коммерческих фирм Новой Зеландии.

Через Веллингтон проходят основные железнодорожные, шоссейные, морские и воздушные линии сообщения страны. В Веллингтоне начинаются две главные линии железных дорог, связывающие его с другими городами Северного остро-

ва. Недалеко от города находятся два аэродрома: Парарауму (местного значения) и Ронготан, принимающий и отправляющий как местные пассажирские и почтово-грузовые самолеты, так и самолеты других стран. Морской порт Веллингтона — один из главных портов страны.

Веллингтон расположен амфитеатром: город спускается с окрестных холмов к бухте. Деловая часть примыкает к порту и размещается на узкой низменности, жилая часть и пригороды — на холмах, окружающих гавань. Правительственные учреждения и парламент расположены на главной улице города — Лэмбтон-Ки. В связи с тем, что в этих местах часты землетрясения, большие дома имеют прочные, глубоко уходящие в землю фундаменты. Основные виды городского транспорта — автобус, троллейбус.

Веллингтон — центр культурной и научной жизни страны. В городе имеются университет, основанный в 1897 году, политехнический институт, научно-исследовательские сельскохозяйственные станции, публичная библиотека, оперный театр, музеи.

КАНБЕРРА

Канберра — столица Австралийского Союза.

Город расположен в юго-восточной части континента, в 121 километре от Тихоокеанского побережья.

Численность населения — 120 тысяч человек. Помимо потомков первых поселенцев Австралии — англичан, шотландцев и ирландцев — в столице проживают иммигранты из других стран, как правило лица белой расы, так как австралийские законы запрещают иммиграцию в страну людей с темным цветом кожи.

Город был заложен в 1913 году специально в качестве столицы. Название Канберра происходит от «канберри», что на языке коренных жителей Австралии означает

место сборов, собраний. В 1927 году, по окончании строительства здания парламента, Канберра стала местопребыванием австралийского правительства.

Экономика Канберры развита слабо, крупной промышленности в городе нет. В городе расположены авторемонтные и мелкие механические мастерские, где работает всего несколько тысяч человек. В пригородах расположены сельскохозяйственные фермы, снабжающие город продовольствием. В Канберре находятся представительства различных фирм и главный центр австралийских монополий — Объединенная палата представителей.

Канберра соединена железнодорожной веткой с системой железных дорог штата Новый Южный



Канберра. Здание федерального парламента.

Уэльс. В окрестностях столицы расположен аэродром.

Город построен в долине, окруженной невысокими горами. В основе его плана — система площадей и широких радиальных и кольцевых улиц. В деловом центре возведены или строятся многоэтажные здания. В жилых районах — в основном одно- и двухэтажные каменные и кирпичные коттеджи. Достопримечательности: построенное из белого камня здание федерального парламента; монументальный Австралийский военный музей,

воздвигнутый в память об австралийцах, погибших в первой и второй мировых войнах; здание Академии наук.

В Канберре находятся Австралийский национальный университет (около трех тысяч студентов), Канберрский университетский колледж (открыт в 1930 году), Академия наук и крупнейшая в стране и в Южном полушарии обсерватория «Маунт-Стромло». Работают три радиостанции (одна — коммерческая), а также национальный и коммерческий телецентры.

МЕНЕНГ

Мененг — столица Республики Науру, которая занимает остров того же названия. Расположена в юго-восточной части острова.

Население — около тысячи человек; по национальной принадлежности делится на науруанцев,

китайцев, европейцев, выходцев с других островов.

Мененг связан морским и воздушным сообщением с Австралией, Канадой, Фиджи и другими тихоокеанскими островами.

НУКУАЛОФА

Нукуалофа — столица Королевства Тонга, независимость которого была провозглашена 4 июня 1970 года.

Город расположен в северной части кораллового острова Тонгатапу.

Население — 16 тысяч человек: тонганцы, метисы, европейцы и переселенцы с других островов Океании.

Нукуалофа — основной экономический и транспортный центр страны. Промышленность города

представлена предприятиями по переработке кокосовых орехов. Морские и авиационные транспортные линии связывают город с Австралией, Новой Зеландией,

Западной Европой и Северной Америкой. Через местный порт вывозятся копра и бананы.

В Нукуалофе имеются медицинский и учительский колледжи.

СУВА

Сува — столица государства Фиджи.

Город расположен на юго-восточном побережье самого большого острова архипелага Фиджи — Вити-Леву, близ дельты реки Ревы.

Население — 58 тысяч человек: фиджийцы, индийцы, китайцы, европейцы. В северной части Сувы находится индийское поселение Самабула.

Сува возникла в 1843 году. В 1882 году город стал административным центром английской колонии. 10 октября 1970 года объявлен столицей независимого государства.

Сува — значительный промышленный центр страны. Здесь находятся предприятия кондитерской и табачной промышленности, заводы по переработке копры.

Столица связана морским и воздушным транспортом с Англией, Северной Америкой, Австралией, Новой Зеландией и другими странами Океании. Отсюда вывозятся сахар, бананы и пальмовое масло.

Центр города застроен современными многоэтажными домами, утопает в зелени и цветах. В особенности красива главная магистраль Виктория Параде.

Сува — один из важнейших культурных центров Океании. В 1968 году здесь открыт Южнотихоокеанский университет. Кроме того, имеются медицинский, сельскохозяйственный и три учительских колледжа, в которых кроме уроженцев Фиджи обучаются студенты из других стран Океании. Крупнейшие музеи — этнографический и естественноисторический.

Приложение к журналу «НОВОЕ ВРЕМЯ»

• **«СТОЛИЦЫ ГОСУДАРСТВ МИРА»**
(выпуск второй)

Ответственный редактор В. П. Сиденко
Технический редактор Н. В. Зимин

Подписано к печати 7/VI—1971 г.

Отпечатано в типографии из-ва ЦК КП Литвы
г. Вильнюс, ул. Тесос, 1. Заказ № 2569.

СОДЕРЖАНИЕ

А З И Я

Амман	5
Анкара	6
Багдад	8
Бангкок	9
Бейрут	11
Вьентьян	12
Дамаск	13
Дели	14
Джакарта	16
Исламабад	18
Кабул	19
Катманду	20
Коломбо	21
Куала-Лумпур	22
Мале	23
Манила	23
Никосия	24
Пекин	25
Пномпень	26
Пхеньян	27
Рангун	28
Сана	29
Сингапур	30
Тегеран	31
Тель-Авив	32
Токио	33
Улан-Батор	35
Ханой	36
Эр-Рияд	38
Эль-Кувейт	39
Эш-Шааб	40

А Ф Р И К А

Абиджан	43
Аддис-Абеба	44
Аккра	45
Алжир	46
Бамако	48
Банги	49
Батерст	49
Браззавиль	50

Бужумбура	51
Габеронес	52
Дакар	53
Дар-эс-Салам	54
Зомба	56
Каир	56
Кампала	58
Кигали	59
Киншаса	59
Конакри	60
Лагос	62
Либревиль	63
Ломе	64
Лусака	65
Масеру	66
Мбабане	66
Могадишо	66
Монровия	67
Найроби	68
Ниамей	69
Нуакшот	70
Порт-Луи	70
Порто-Ново	71
Рабат	71
Санта-Исабель	73
Тананариве	73
Триполи и Бенгази	74
Тунис	76
Уагадугу	77
Форт-Лами	77
Фритаун	78
Хартум	79
Яунде	80

А В С Т Р А Л И Я И О К Е А Н И Я

Апиа	85
Веллингтон	85
Канберра	86
Мененг	87
Нукуалофа	87
Сува	88

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ

НОВОЕ ВРЕМЯ

Цена 25 коп.

Индекс 70621

