

ИМФ СССР

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 1

МОРСКИЕ СУДА

(краткий справочник)

Ленинград
1958

ММФ СССР
ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
—
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО № 1

Экз. № 0856

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ
ПО ТИПОВЫМ СУДАМ
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

(Краткий справочник)



Ленинград
1956

АННОТАЦИЯ

Настоящий справочник охватывает более 500 находящихся в эксплуатации судов Министерства морского флота.

В справочнике приводятся краткие эксплуатационно-технические характеристики 64-х типов судов.

Характеристики судов составлены по материалам пароконств, Регистра Союза ССР, проектных и других организаций Министерства морского флота по состоянию на 1956 год.

В связи с тем, что по отдельным судам в распоряжении ЦПКБ-1 не было заводской отчетной документации, возможны некоторые расхождения помещенных в справочнике данных с действительными.

Просьба ко всем организациям Министерства морского флота сообщить в ЦПКБ-1 имеющиеся у них уточненные паспортные данные по судам для внесения исправлений в справочник.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Грузопассажирские суда

	Стр.
* «Адмирал Нахимов»	8— 9
* «Вологда»	12— 13
* «Грузия»	16— 17
«Дагестан»	20— 21
* «Кооперация»	24— 25
* «Ленсовет»	28— 29
«Норильск»	32— 33
* «Победа»	36— 37
* «Россия»	40— 41
* «Русь»	44— 45
* «Советский Союз»	48— 49
* «Украина»	52— 53
«Хабаровск»	56— 57
Железнодорожный паром-пароход типа «Анива»	60— 61

II. Сухогрузные суда

«Академик Крылов»	70— 71
«Алатырь»	74— 75
«Александр Суворов»	78— 79
«Альма»	82— 83
* «Арктика»	86— 87
«Архангельск»	90— 91
«Вага»	94— 95
«Верхоянск»	98— 99
«Волга»	102—103
«Днепрогэс»	106—107
«Донбасс»	110—111
«Енисей»	114—115
«Запорожье»	118—119
«Капитан Гастелло»	122—123
«Кара»	126—127
«Каширстрой»	130—131
«Коломна»	134—135
«Лена»	138—139
«Лесогорск»	142—143
«Николай Пирогов»	146—147
«Пионер»	150—151
«Салтыков-Щедрин»	154—155
«Севап»	158—159
«Севзаплес»	162—163
«Ставрополь»	166—167
«Станиславский»	170—171

„Чулым“	174—175
„Чита“	178—179
Теплоход дедвейтом 10000 т генерального груза	182—183
Теплоход дедвейтом 3100 т	186—187
Теплоход грузоподъемностью 1000 т	190—191

III. Танкеры

„Анперон“	206—207
„Генерал Ази-Асланов“	210—211
„Дрогобыч“	214—215
„Клязьма“	218—219
„Ленин“	222—223
„Ленинград“	226—227
„Москва“	230—231
„Олег Кошевой“	234—235
„Сталин“	236—238

IV. Буксиры

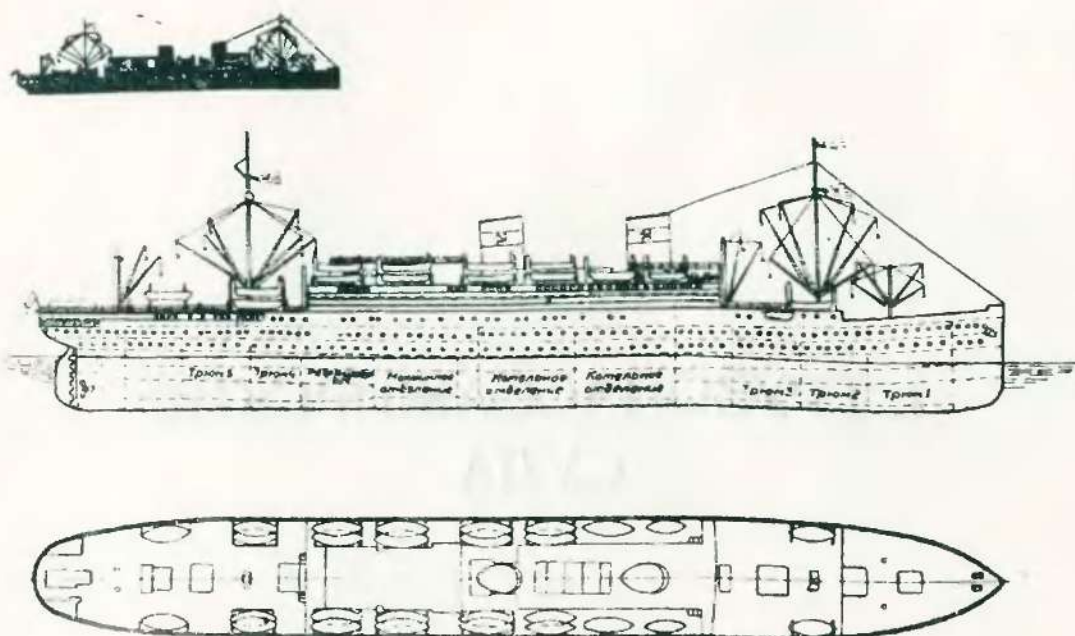
„Аполлон“	248—251
„Бурный“	252—253
„Плутон“	256—257
„Сатурн“	260—261
„Сильный“	264—265
„Сокол“	268—269
150 л. с.	272—273

V. Ледоколы

„И. Сталин“	282—283
„Капитан Белоусов“	286—287
„Сибиряков“	290—291

Примечания: 1. В оглавлении указаны наименования головных судов серии.
2. Суда единичной постройки отмечены звездочкой.

1. ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ СУДА



Грузопассажирский пароход «Адмирал Нахимов»

Проект	Фирмы „Вулкан“
Головное судно постр.	1925 г.
Завод- строитель	„Вулкан“ Германия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	174,3 м
L расчетн.	167,0 м
B расчетн.	29,98 м
H расчетн.	14,22 м
T расчетн.	9,0 м
T _{ср.} порожн.	5,9 м
D в полн. гр.	23480 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р ₁ ⁴ С
Способ соеди- нения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непотоп- ляемость	Обеспечена при заполне- нии 2 отсеков

Полн. грузоподъ- емность	9900 т
Чистая грузопод.	3580 т
Коэф. общей полноты	0,693
Район плаванья	Неогранич.
Дальность плаванья	6700 миль
Ско- рость	в грузу 16 узл. в балласте —
Экипаж	163 + 150 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	7
Общая кубатура	4050 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 15286 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	2967 т	1439 т
Сут. расход	125,0 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	16×5 т
	Тяжелов.	4×10 т
Лебедки		8×2 т пар. 10×3 т пар. 2×6 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 6250 кг
Диаметр якорного каната	75 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 26 чел. 2 по 42 чел. 12 по 74 чел.
Шлюпбалки	Вывалин.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	180, 150, 280 м³/ч
Напор	90 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Есть

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	4
Тип	Водотруб.
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	14,25 кг/см²; 350°C
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Мазут

ПАССАЖИРОВОМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры, Люкс	—
— I кл.	323 чел.
— II кл.	290 чел.
— III кл.	488 чел.
Запасн. мест	—

Примечания:

Эксплуатационно-технические характеристики по судну приведены по техническому проекту

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	25 м³/ч., 125 м³/ч.
Напор	48 м вод. ст.
Тип	Симплекс

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Линде
Хладагент	Углекислота
Производит.	260000 ккал/ч.
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	150	150	150
Напряжение	120 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Турбина		
Число оборотов, в мин.	—	—	—
Авар. генератор. Тип	ПН-750		
Мощность	125 кВт		

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	ПЭЛ-3
Лаз	ГОМ-3
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

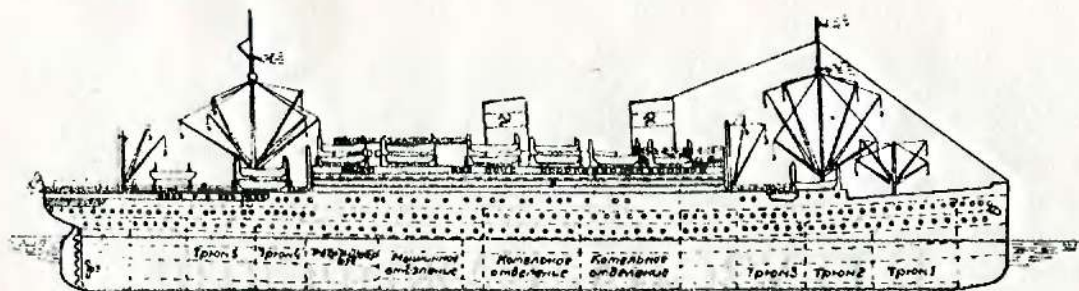
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Бронза
Диаметр	5900 мм
Шаг	6500 мм
Число оборотов	84 об/мин.

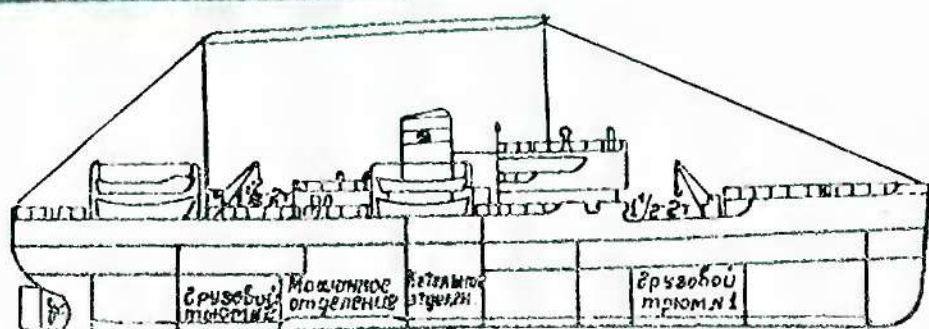
ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	416 мм
Лейтвуд	Баббит

Для дополнительных сведений



Грузопассажирский пароход «Адмирал Нахимов»



Грузопассажирский пароход типа «Вологда»

Проект	
Головное судно постр.	1930 г.
Завод-строитель	з-д «Клаваттер» Дания

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	73,2 м
L расчет.	69,6 м
B расчет.	10,64 м
H расчет.	6,20 м
T расчет.	3,80 м
Тер. порож.	2,92 м
D в полн. гр.	2140 т

КОРПУС

Класс	R $\frac{4}{1}$ C
Способ соединения частей корпуса	Клейка
Набор	Поперечный
Непотоплемость	Обеспечена при затоплении 3 отсека

Полн. грузоподъемность	560 т
Чистая грузопод.	253 т
Коэф. общей полноты	0,76
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	1300 миль
Скорость	в грузу 12,0 уз.
	в балласте —
Экипаж	60 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	1023 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 1480 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	169,6 т	96 т
Сут. расход		

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	Нет
	Тяжелов.	Нет
Лебедки		Нет
Краны		4 — 2 т элект.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 1250 кг
Диаметр якорного каната	40 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 27 чел. 6 по 30 чел.
Шлюпочалки	Складные.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насос	2 по 51 м ³ /час.
Напор	80 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	—
Пенотушение	—

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Водотрубные
Тип	2-барабан.
Поверхность нагрева	2×130 м ²
Давление и температура	14.0 кг/см ²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Камен. уголь

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люк	2 чел.
„ I кл.	58 чел.
„ II кл.	48 чел.
„ III кл.	50 чел.
Занес. мест	—

П р и м е ч а н и я:
 П/х „Вологда“ имеет 170 т газодвиг. балласта. П/х „Вологда“ в 1954 г. прошел кап. ремонт в ГДР завод „Матиге Гемст“. П/х „Воронеж“ имеет наибольш. дл. 73.00 м; расч. дл. 68.61 м; осадку и грузу 3.55 м; скорость (экспл.) 10 узл.; главные двигатели: пар. маш. Ленца № 8, мод. 1100 и. л. с. три пародинамом. 26.5 квт, одну дизельдинамом. 30.5 квт.
 П/х имеет грузовые лебедки (парные) 4, 1.5 т, 2×5 т и груз. стропы 4, 3.5 т, 2×5 т.

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насос	55 м ³ /ч. и 90 м ³ /ч.
Напор	40 м вод. ст.
Тип	Поршневые

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	УМ2ФВ-8.5
Хладагент	Фреон
Производит.	5000 ккал/ч.
Объем рефриж. трюмов	34.2 м ³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	МП 544 2.2		
Мощность в квт	87	87	34
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. маш.		
Число оборотов	600	600	600
Авар. генератор. Тип	ПН-205		
Мощность	25.0 квт		

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

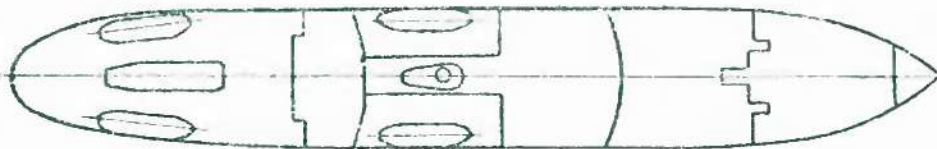
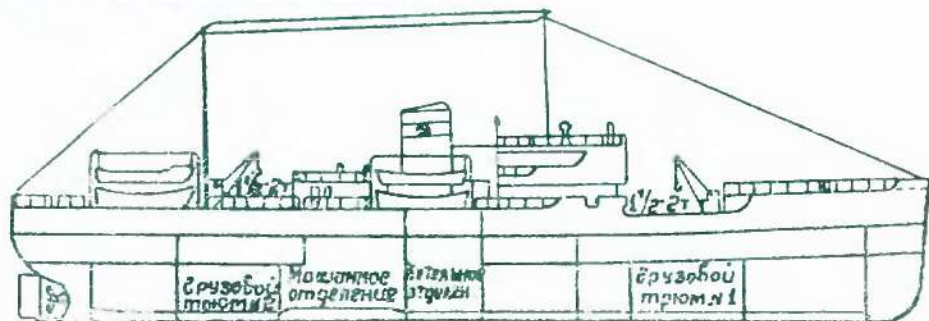
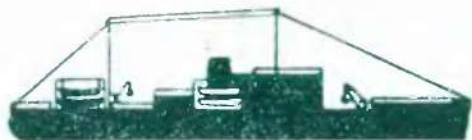
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	3200 мм
Шаг	4800 мм
Число оборотов	120 об/мин

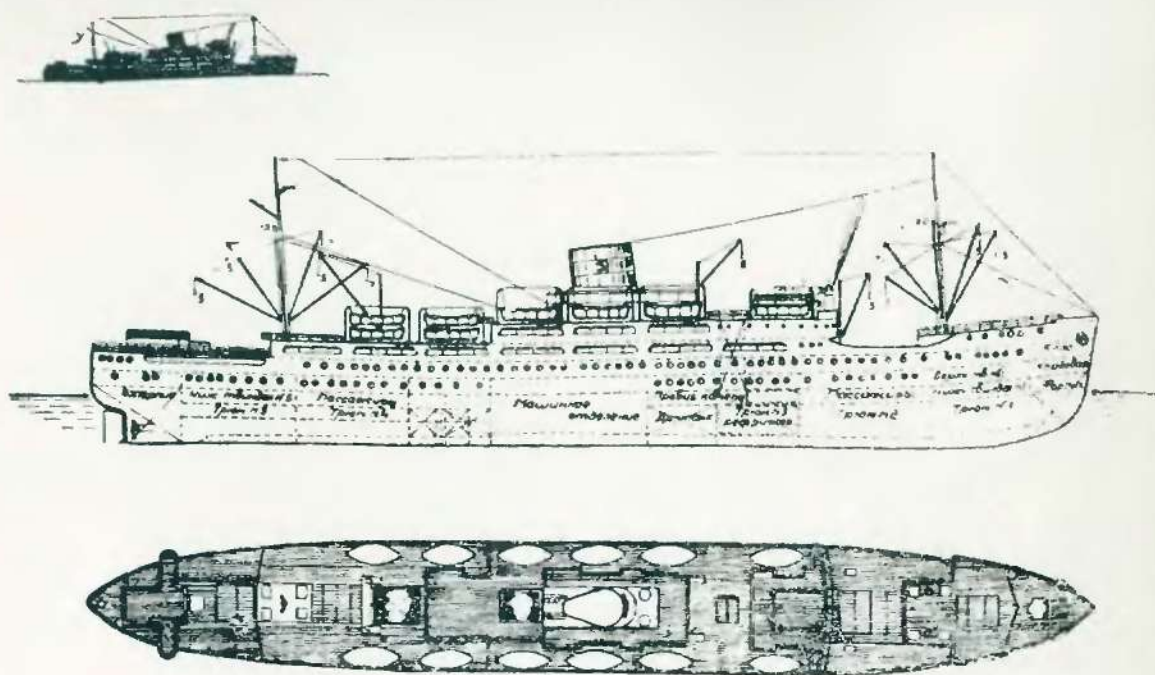
ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	272 мм
Дедауд	Бакаут

Для дополнительных сведений



Грузопассажирский пароход типа «Вологда»



Грузопассажирский теплоход «Грузия»

Проект	Фирмы „Свэн Хантер“
Головное судно постр.	1938 г.
Завод-строитель	„Свэн Хантер“ Англия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	155,85 м
L расчети.	152,9 м
B расчети.	20,41 м
H расчети.	11,05 м
T расчети.	8,14 м
Тер. порожн.	5,27 м
D в полн. гр.	15440 т

КОРПУС

Класс	☆ Р ₁ ⁴ С
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	6517 т
Чистая грузопод.	3321 т
Коеф. общей полноты	
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	14000 миль
Скорость	в грузу 16,55 узл. в балласте 16,5 узл.
Экипаж	196 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	5
Общая кубатура	3564 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 11020 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	1255 т	1867 т
Сут. расход	34,08 т	110 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	14×5 т
	Тяжелов.	1×15 т 1×30 т
Лебедки		10×3 т эл. 5×5 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрогидравлич.
Рул	Обтекаемый
Момент на баллере	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 4590 кг
Диаметр якорного каната	59 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	10 по 79 чел. 2 по 84 чел. 4 по 55 чел.
Шлюпбалки	Колумбус

ПРОТИВОПОЖ СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Паротушение	Нет
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООГЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Углекислота
Производит.	—
Объем рефриж. трюм.	1342 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—	—	—
Мощность в кВт	450	450	450
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Дизель		
Число оборотов	—	—	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	45 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Комбинир. Верт
Тип	Кларксона
Поверхность нагрева	85,15 м²
Давление	7 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Бурмайстер и Вайн
Тип	845-WF-120
Мощность	2 по 5425 л. с.
Число оборотов	125 об/мин.
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	—
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радионеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Бронза
Диаметр	4618 мм
Шаг	4597 мм
Число оборотов	125 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	—
Дейдууд	—

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

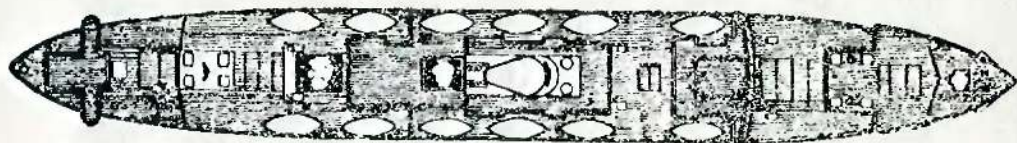
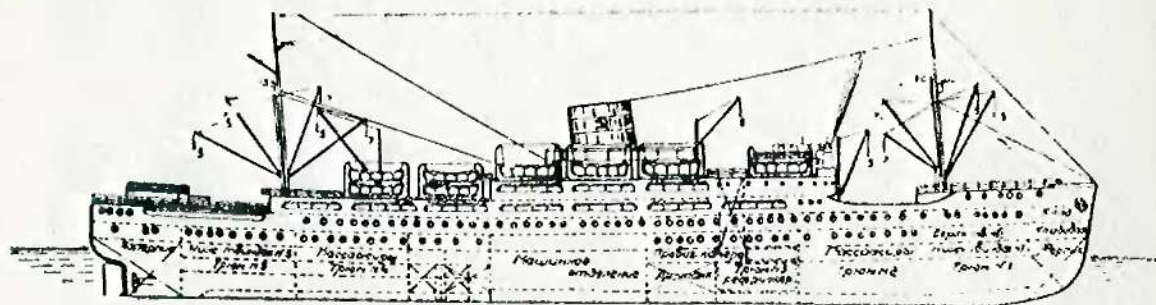
Пассаж. Люкс	12 чел.
— I кл.	48 чел.
— II кл.	252 чел.
— III кл.	578 чел.
Палубн. мест	360 чел.

Примечания:

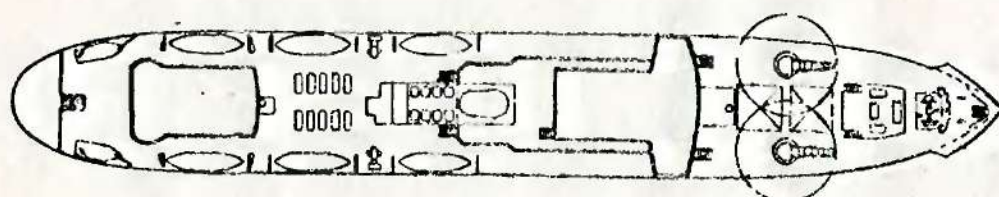
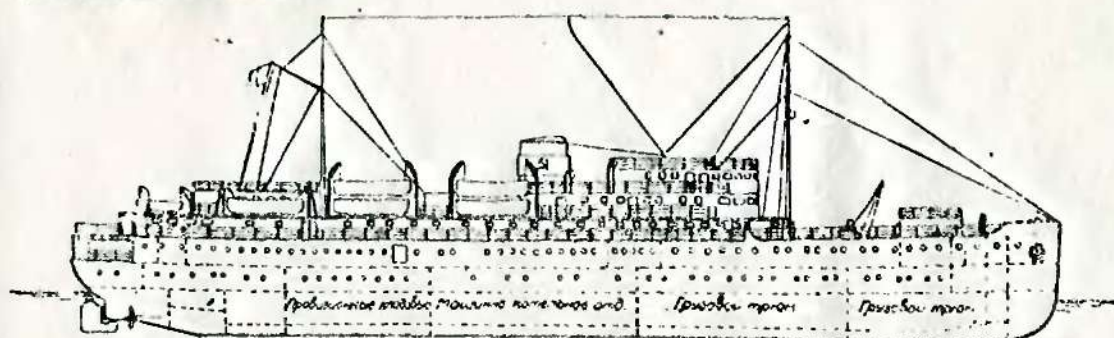
Т/х „Грузия“ имеет 500 т твердого балласта.

Для дополнительных сведений

М. И. Ф.
Архморпуть
В. Б.



Грузопассажирский геплоход «Грузия»



Грузопассажирский теплоход типа «Дагестан»

Проект	Колум. з-да
Главное судно постр.	1935 г.
Завод-строитель	Коломенск. завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L. наибольш.	89,71 м
L. расчетн.	88,00 м
B. расчетн.	12,80 м
H. расчетн.	6,30 м
T. расчетн.	4,13 м
Тер. порожн.	3,25 м
D в полн. гр.	3294 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ - С
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непотоплываемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	1035 т
Чистая грузопод.	393 т
Козф. общей полноты	0,686
Район плавания	Касп. море
Дальность плавания	~5200 миль
Скорость	в грузу 13,5 узл.
	в балласте —
Экипаж	52 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	1410 м³
Регистровая вместимость	Бр. 2575 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	181 т	101 т
Сут. расход	11,4 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	Нет
	Тяжелов.	—
Лебедки		Нет
Краны		6×1,5 т электр.

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 1750 кг
Диаметр якорного каната	47 мм

ШЛЮПНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	10 по 36 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ СРЕДСТВА

Насосы	2 по 65 м ³ /ч.
Напор	~30 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенугушение	

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насосы	60 м ³ /ч., 45 м ³ /ч.
Напор	30 м вод. ст.
Тип	

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	
Хладагент	
Производит.	
Объем рефриж. трюмов	

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность, в кВт	65	65	—
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Зульцер		
Число оборотов, в мин.	300	300	—
Авар. генератор. Тип			
Мощность	10 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	
Поверхность нагрева	
Давление и температура	
Вспом. котлы	Нет
Тип	
Поверхность нагрева	
Давление	
Утилиз. котлы	Оборотн. цилиндр.
Поверхность нагрева	55,8 м ²
Давление	5 кг/см ²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	МАН БГРС
Мощность	2 по 1300 л. с.
Число оборотов	160 об/мин.
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	Есть
Лайт	Есть
Радионепеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Латунь
Диаметр	2800 мм
Шаг	3480 мм
Число оборотов	160 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

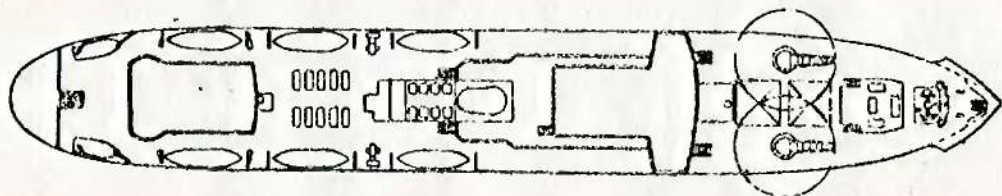
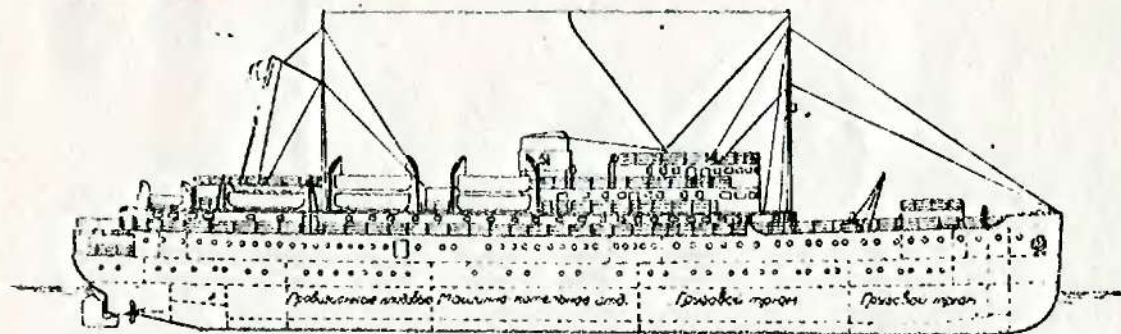
Диаметр вала	—
Дейдвуд	Белый металл

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

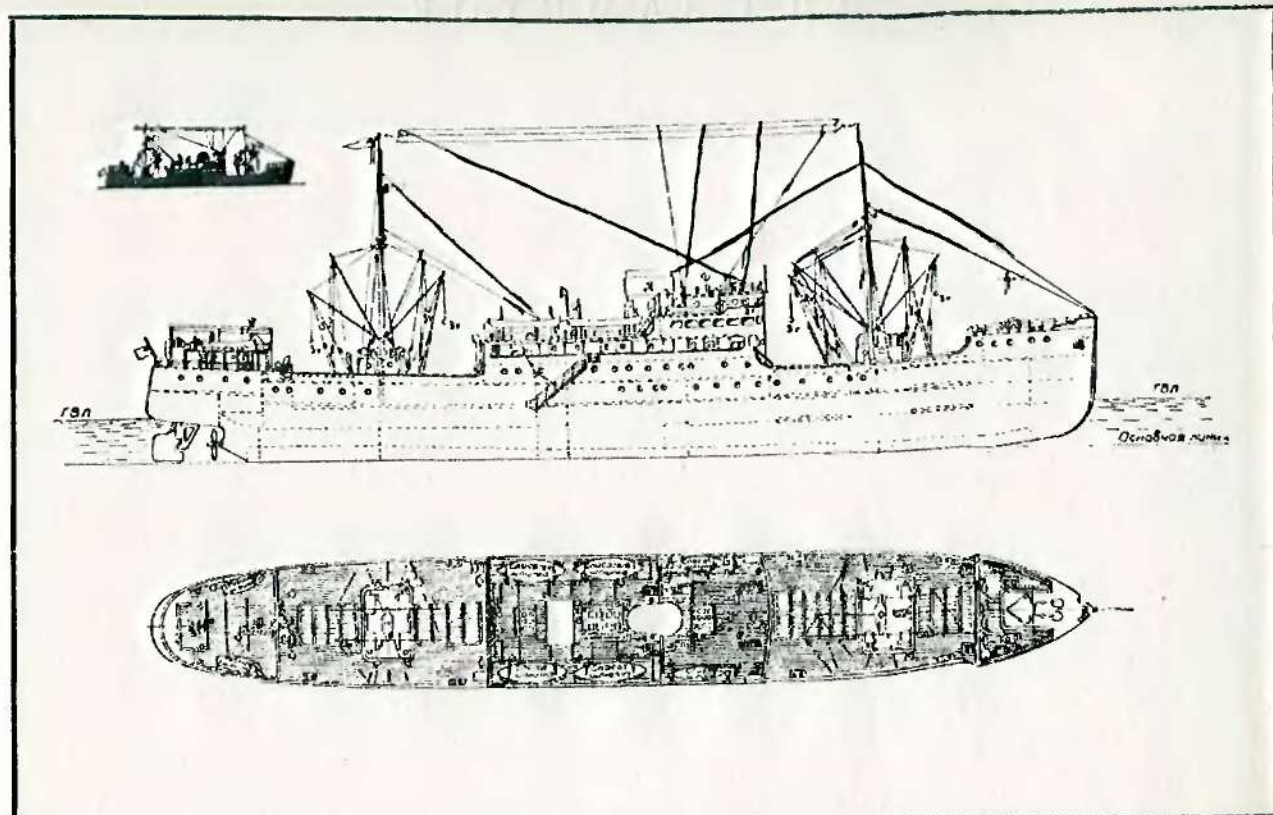
Пассажиры. Люкс	2 чел.
— I кл.	50 чел.
— II кл.	132 чел.
— III кл.	186 чел.
Запасн. мест	316 чел.

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузопассажирский теплоход типа «Дагестан»



Грузопассажирский теплоход «Кооперация»

Проект	Судопроект
Головное судно постр.	1928 г.
Завод-строитель	Северная судостр. верфь

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	104,0 м
L расч.тн.	101,0 м
B расч.тн.	14,60 м
H расч.тн.	8,45 м
T расч.тн.	5,72 м
Тер. порожн.	3,5 м
D в полн. гр.	5560 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непогодная-мость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	2361 т
Чистая грузопод.	1580 т
Коэф. общей полноты	0,63
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	3780 миль
Скорость	в грузу 11,6 узл. в балласте 12,5 узл.
Экипаж	73 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	4830 м³
Регистровая вместимость	Бр. 3639 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	220 т	514 т
Сут. расход	8,5 т	15 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	8×3 т
	Тяжелов.	1×12 т
Лебедки	8×3 т эл.	
Краны	—	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс.
Момент на баллере	12,1 т м

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2540 кг
Диаметр якорного каната	52 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 84 чел. 2 по 47 чел. 2 по 20 чел.
Шлюпбалки	Веллина

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 63 м ³ /ч.
Напор	80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	64 м ³ /ч и 2 по 66 м ³ /ч
Напор	25 м вод. ст.
Тип	Центробежн.

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	60000 ккал/час.
Объем рефриж. грумов	2120 м ³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генератор. Тип	ПП-1750
Мощность, в кВт	4 по 100
Напряжение	220 вольт
Род тока	Постоянный
Двигатель. Тип	Дизель Б-Вольф
Число оборотов	750
Авар. генератор. Тип	ПП-1000
Мощность	57 кВт

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Весом. котлы	Вертик.
Тип	—
Поверхность нагрева	45 м ²
Давление	5 кг/см ²
Утилиз. котлы	2
Поверхность нагрева	2 по 5 м ²
Давление	4 кг/см ²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель МАН
Тип	М 6 ^м /м. КВВ
Мощность	2 по 140 л. с.
Число оборотов	420/142 об/мин.
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЕЛ-3
Лаз	Донный
Радиопеленг.	РФТ
Радиолокагор	Есть

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	4200 мм
Шаг	3800 мм
Число оборотов	142 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	300 мм
Де двуд	Бакау

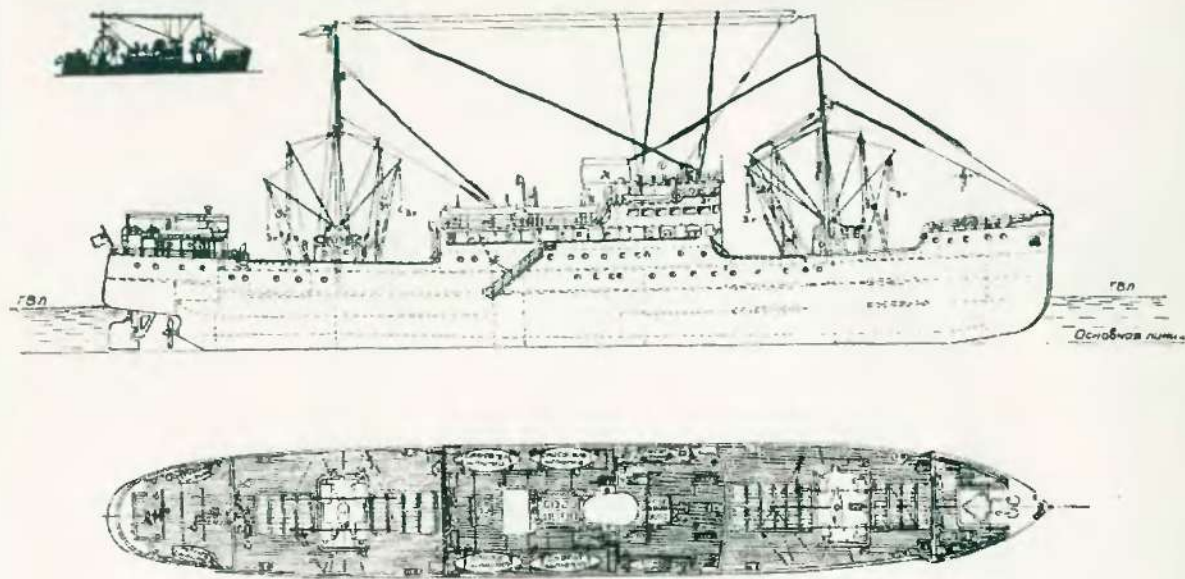
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс	Нет
— I кл.	28 чел.
— II кл.	32 чел.
— III кл.	60 чел.
Запасн. мест	2 чел.

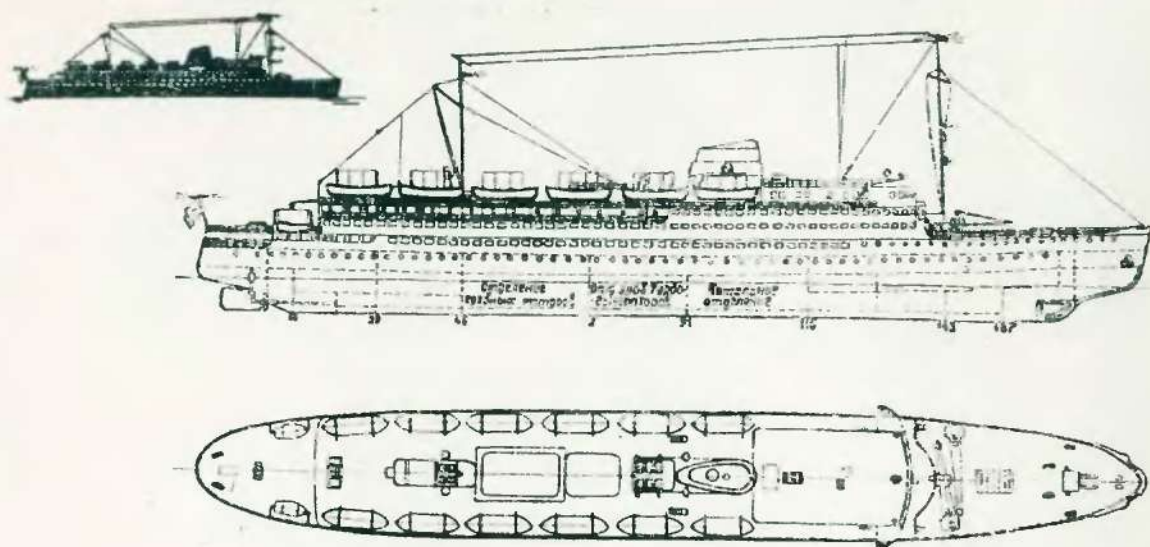
Примечания:

Т/х „Кооперация“ имеет 150 т твердого балласта.

Для дополнительных сведений



Грузопассажирский теплоход «Кооперация»



Турбо-электроход «Ленсовет»

Проект	ЦПКБ-1
Главное судно постр.	1955 г.
Завод-строитель	г. Висмар Германия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	14,59 м
L расчети.	120,0 м
B расчети.	18,25 м
H расчети.	8,15 м
T расчети.	4,70 м
Тер. порожн.	4,65 м
D в полн. гр.	6110 т

КОРПУС

Класс	ЛР $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непостоянность	Обеспечена при заполнении 2 отсеков

Полн. грузоподъемность	965 т
Чистая грузопод.	260 т
коэф. общек. полноты	0,597*
Район плавания	Неогр. нич.
дальность плавания	2400 миль
Скорость	в грузу 16,2** в балласте —
Экипаж	183 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	570 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 6305,50 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	620,0 т	307,2**
Сут. расход	81 т	61 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	—
	Тяжелов.	—
Лебедки		—
Краны		2 по 3 т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс. обтекаемый
Момент на баллере	23 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Хотт
Вес якорей	2 по 3500 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	10 по 74 чел. 1 на 39 чел. 1 на 35 чел.
Шлюпбалки	Гравитационного типа

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	3 по 75 м³/ч.
Напор	75 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 80 м³/час. и 1 на 90 м³/час.
Напор	25 м вод. ст.
Тип	Центробежн. корш.

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	
Хладагент	Фреон
Производит.	2 по 25000 ккал/ч.
Объем рефриж. трюмов	231 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	АВТ-104	ПГ-35	АВТ-85
Мощность в кВт	3 по 300	300	100
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Пере-м.	Пост.	Пере-м.
Двигатель. Тип	Турб	Диз.	Турб
Число оборотов в мин.	3000	600	4000
Авар. генератор. Тип	ГПМ-3		
Мощность	105 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Водотрубные
Тип	Вагнера
Поверхность нагрева	3 по 187 м²
Давление и температура	40 кг/см² 450° С
Вспом. котлы	Водотруби.
Тип	Вагнера
Поверхность нагрева	60 м²
Давление	12 кг/см²
Утилиз. котлы	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Жидкое

Гл. двигатель	Турбины
Тип	TSK 3,2 НР II
Мощность	2 по 3200 кВт.
Число оборотов	3600 об/мин.
Гл. генер. Тип	SG 290/035
Напряжение	3600 вольт
Род тока	Переменный
Гребн. эл. двигат. Тип	Синхронный
Мощность	2 по 2950 кВт

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс 3
Эхолот	НЕЛ-4 СУ
Лаз	Гаус-50
Радиопеленг.	—
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Латунь
Диаметр	3000 мм
Шаг	3300 мм
Число оборотов	225 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	264 мм
Лейдвуд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	4 чел.
„ I кл.	62 чел.
„ II кл.	188 чел.
„ III кл.	294 чел.
Запас. мест	548 чел.

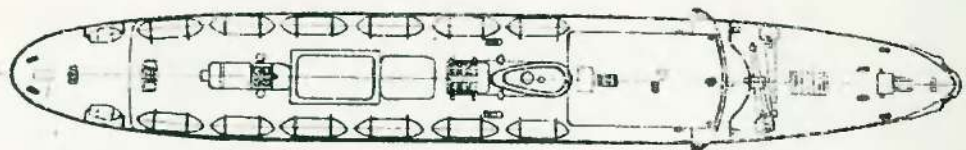
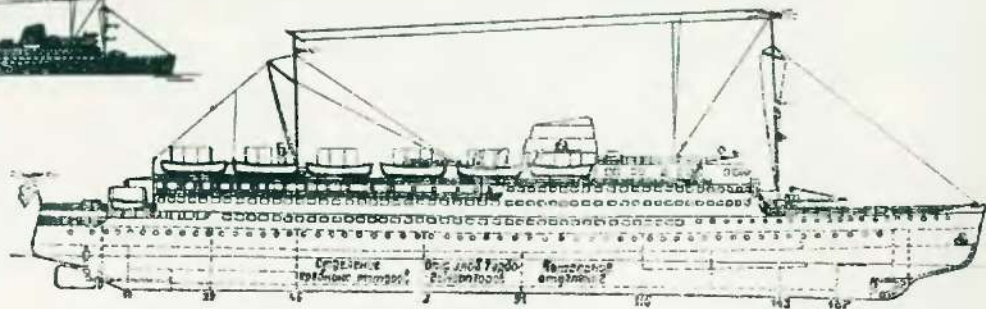
Примечания:

* Значение коэф. общей полноты дано с выступающими частями для осадки $T = 4,70$ м.

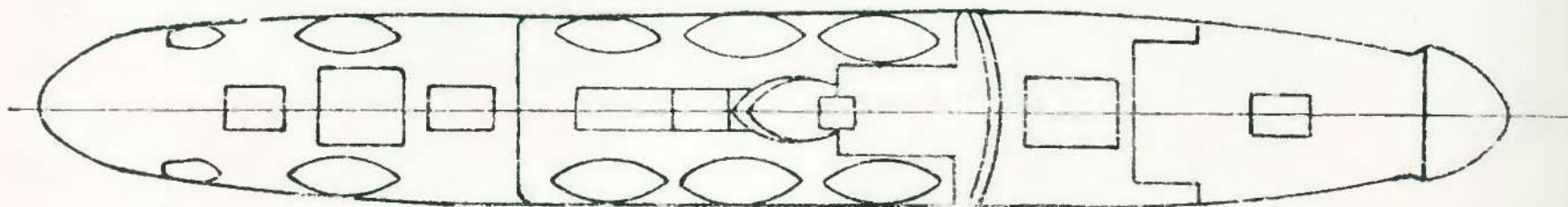
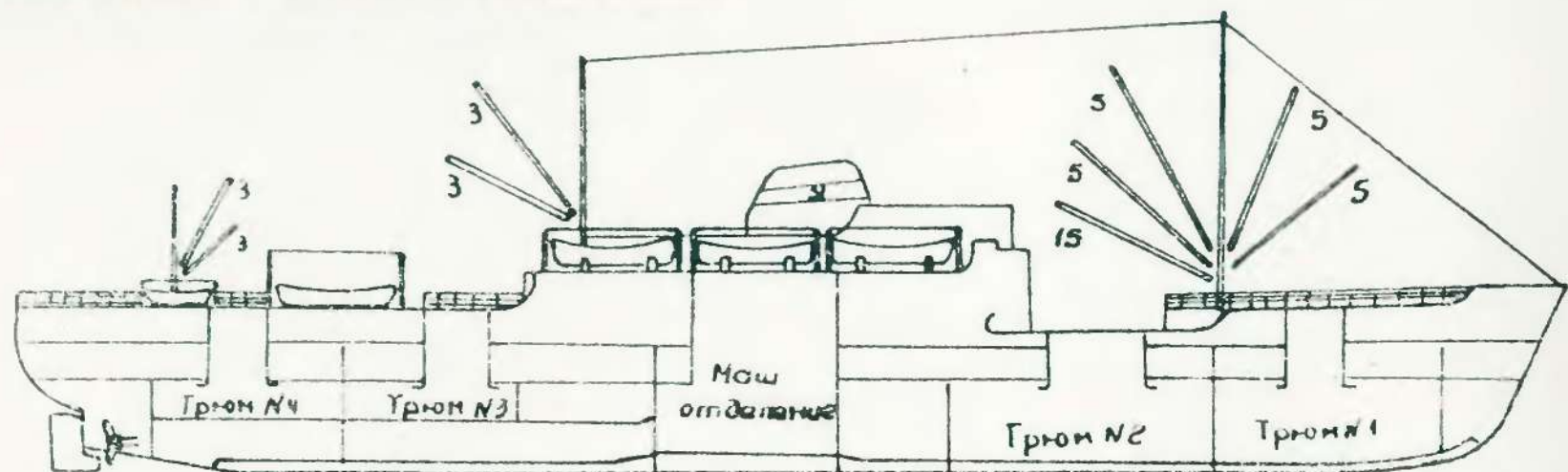
** Скорость 16,2 узла получена при наличии обрастания корпуса и временных винтах.

*** Запас воды, а также суточный расход указаны с учетом котельно-питательной воды.

Для дополнительных сведений



Турбо-электроход «Ленсовет»

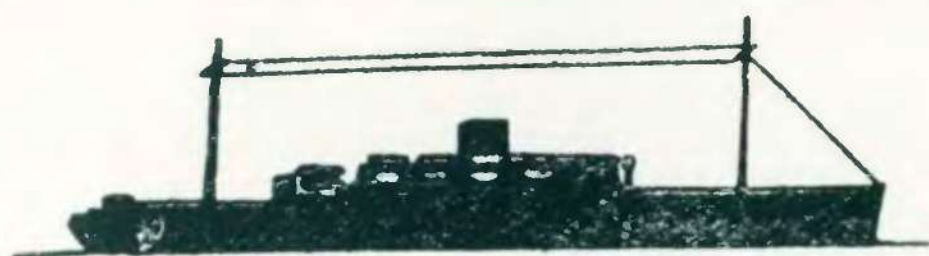


Грузопассажирский теплоход «Норильск»



ЩЕПКОЧНОЕ УСТРОЙСТВО · ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА ЭЛЕКТРОСТАЦИИ





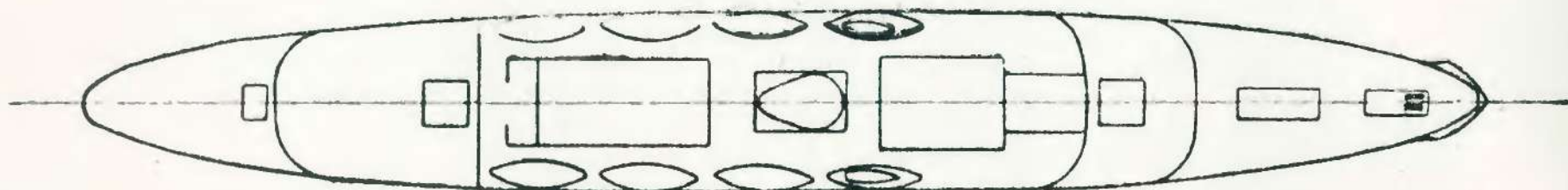
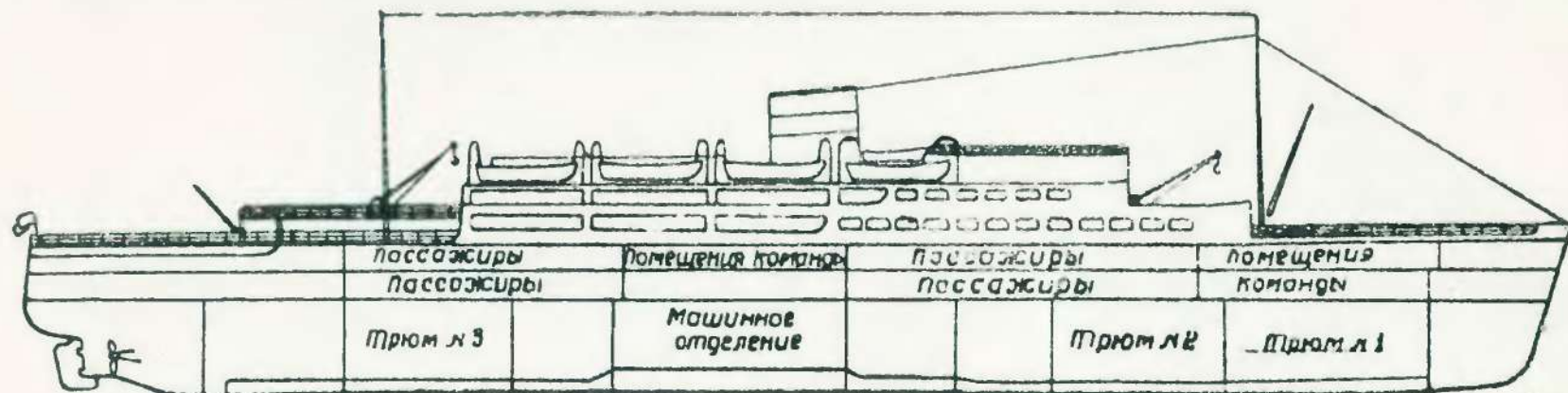


ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

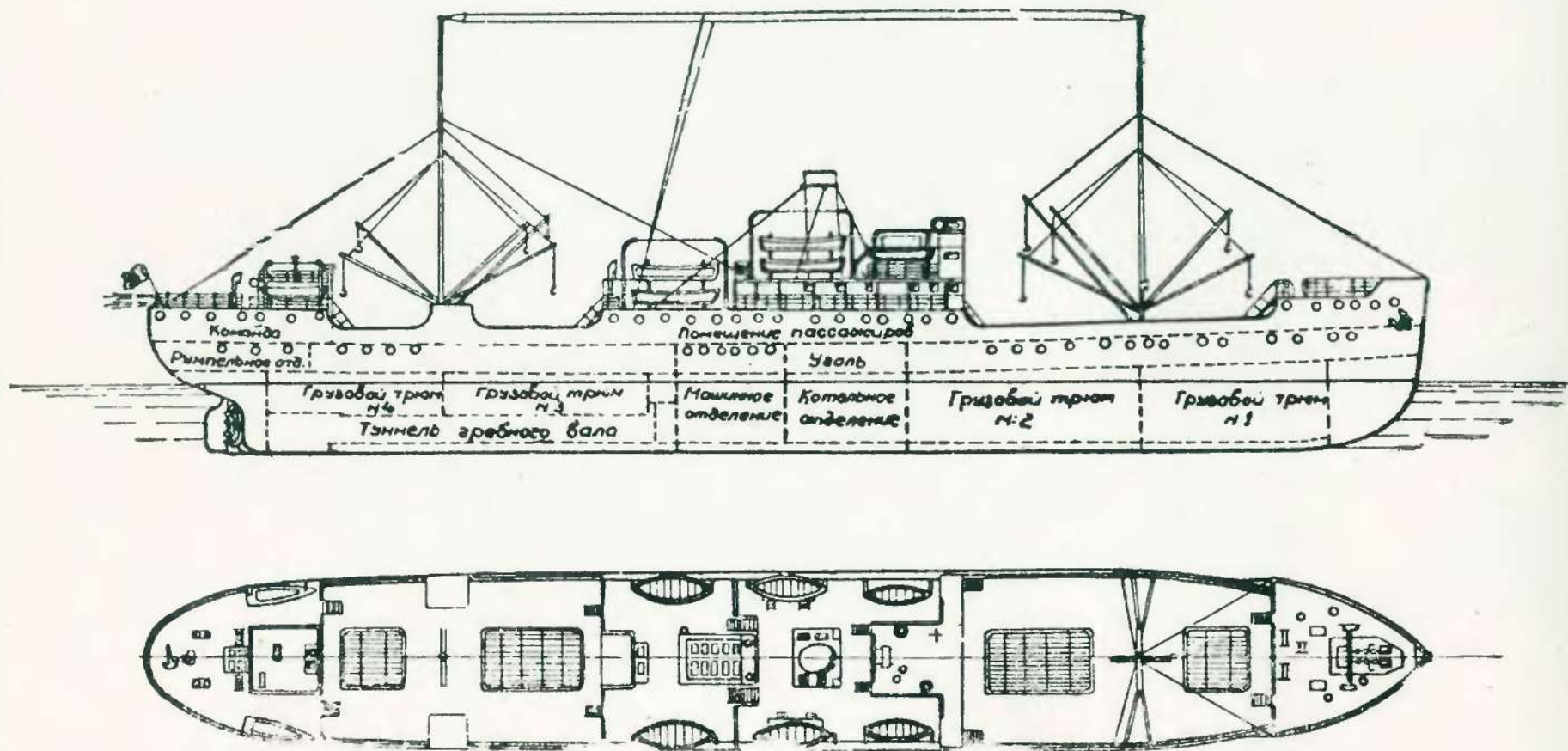
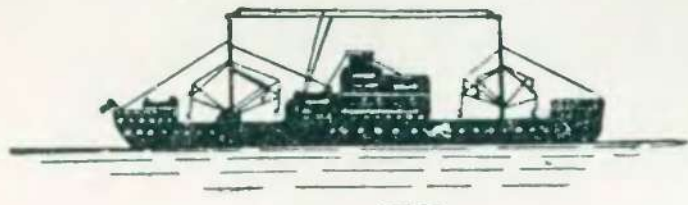
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ





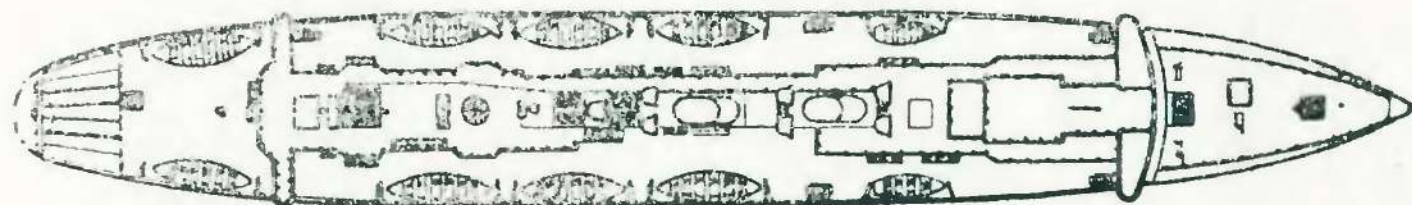
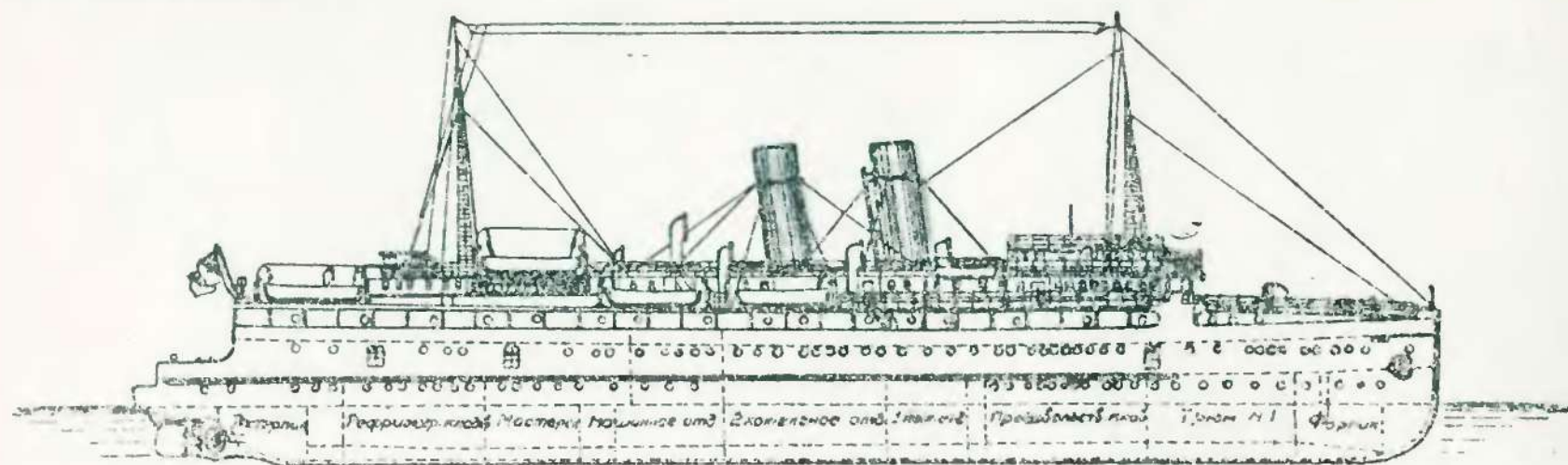
Грузопассажирский теплоход «Украина»

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО		ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА		ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ			
Шлюпки	7 по 39 чел.	Насосы	50 м³/час.		1	2	3
	2 по 16 чел.						



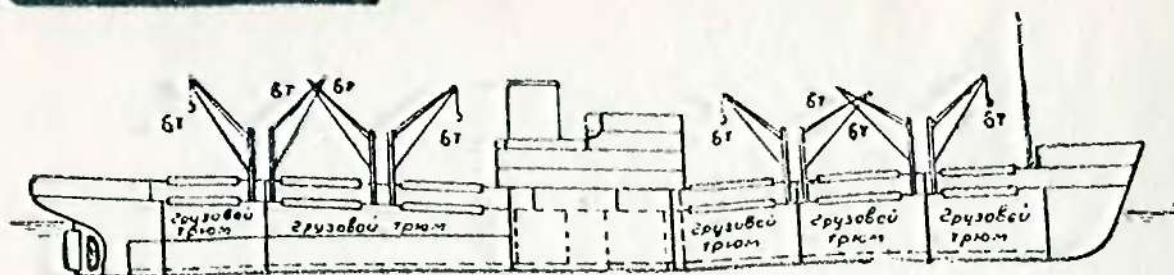
Грузо-пассажирский пароход типа «Хабаровск»

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО		ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА		ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ		
Шлюпки	8 по 58 чел. 8 по 74 чел.	Насосы	—		1	2 3

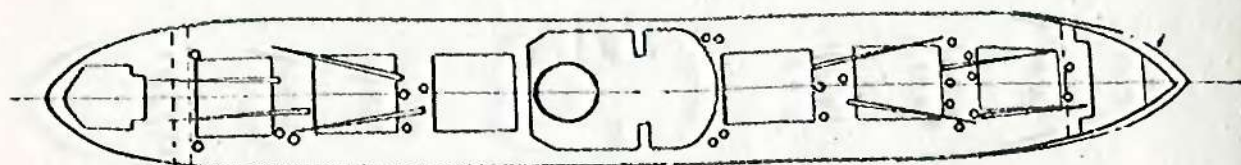


Железнодорожный паром-пароход типа «Анива»

II. СУХОГРУЗНЫЕ СУДА



Верхняя палуба



Грузовой теплоход типа «Академик Крылов»

Проект	Фирма „Шифбау-Гезельшафт“
Головное судно постр.	1937 г.
Завод-строитель	„Шифбау-Гезельшафт“ Германия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	135,1 м
L расчетн.	126,65 м
B расчетн.	18,34 м
H расчетн.	8,18 м
T расчетн.	7,30 м
Тер. порожн.	3,01 м
D в полн. гр.	12438 т

КОРПУС

Класс	L ☆ P $\frac{4}{1}$ C
Способ соединения частей корпуса	Клейка
Набор	Поперечный
Непогодн-ляемость	Необеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	8000 т
Чистая грузопод.	6889 т
Коеф. общей полноты	0,716
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	9676 миль
Скорость	в грузу 12,8 узл. в балласте 13,4 узл.
Экипаж	44 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	6
Общая кубатура	12942 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 5337 р. г

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	2200 т	320 т
Сут. расход	25,92 т	9 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	Нет
	Тяжелов.	Нет
Лебедки	Нет	
Крапы	8х6 т элект.	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Обыкновен.
Момент на баллере	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3447 кг 1 × 3350 кг
Диаметр якорного каната	59 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 58 чел. 2 по 16 чел.
Шлюпбалки	Колумбус

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	60 м³/час.
Напор	50 м вод. ст.
Паротушение	Нет
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 50 м³/час и 80 м³/час
Напор	31 и 50 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Аммиак
Производит.	7000 ккал/ч.
Объем рефриж. трюмов	54,5 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	80	80	80
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Дизель		
Число оборотов в мин.	400	400	400
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	20 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Огнетруб. вертик.
Тип	—
Поверхность нагрева	25 м²
Давление	5 кг/см²
Утилиз. котлы	Лямонт
Поверхность нагрева	70 м²
Давление	5 кг/см²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	МАН
Мощность	2 по 2600 л. с.
Число оборотов	208 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс 3
Эхолот	НЭЛ-4
Лаз	ГОМ 3
Радиопеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	5700 мм
Шаг	5470 мм
Число оборотов	83 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	455 мм
Дейдвуд	Бакаут

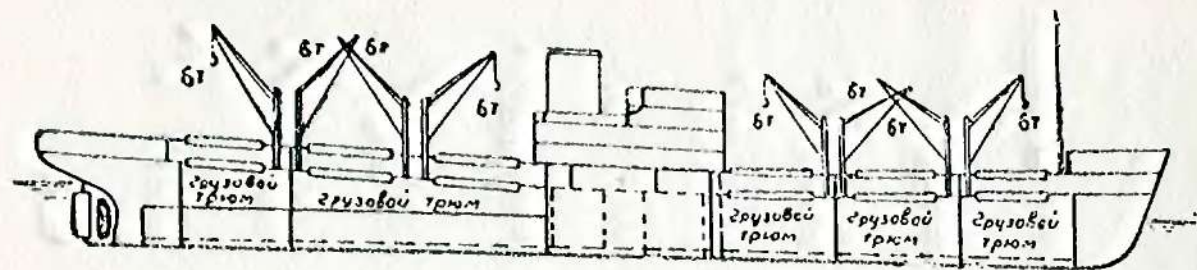
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	2 чел.
— I кл.	8 чел.
— II кл.	Нет
— III кл.	Нет
Запасн. мест	18 чел.

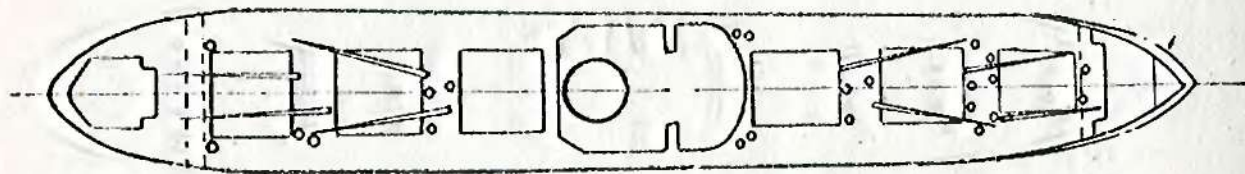
Примечания:

Тих "Проф. Попов" имеет действит. 7840 т, чистую грузоподъемность 6573 т, регистр. тоннаж бр. 5486 р. т. и шлюпки по 40 человек.

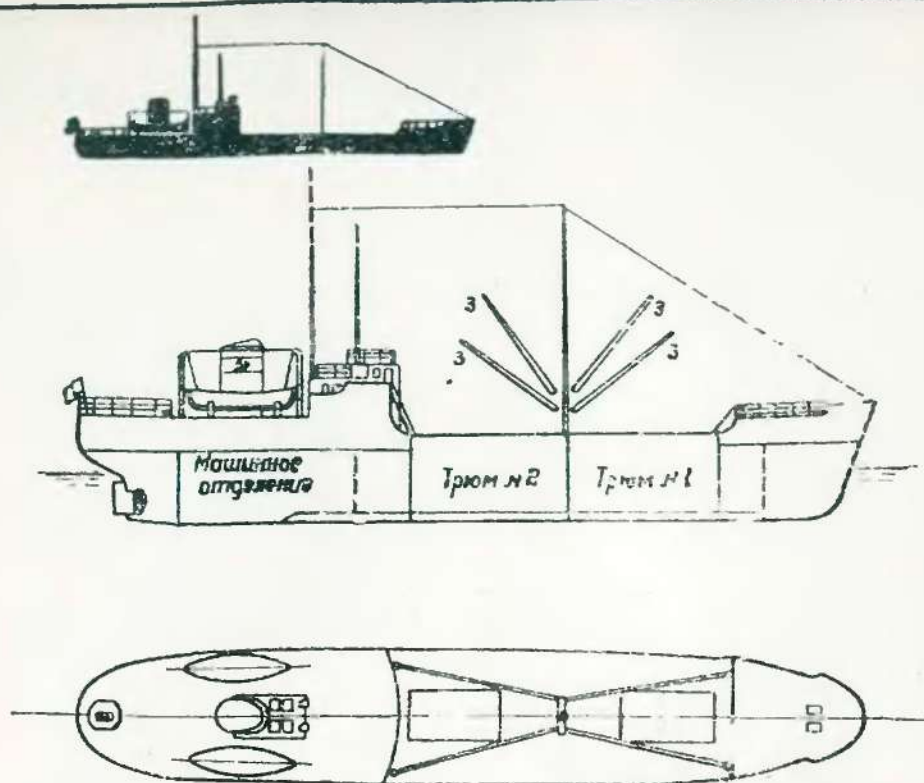
Для дополнительных сведений



Верхняя палуба



Грузовой теплоход типа «Академик Крылов»



Грузовой теплоход типа «Алатырь»

Проект	ЦПКБ-1
Головное судно постро.	1951 г.
Завод-строитель	З-д им. Кирова Хабаровск

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	46,39 м
L расчети.	42,40 м
B расчети.	8,00 м
H расчети.	3,50 м
T расчети.	3,26 м
T ср.эксплуат.	1,53 м
D в полн. гр.	730 т

КОРПУС

Класс	ЛР $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Продольно-поперечный
Непотоплемость	Необеспечена при заполнении I отсека

Полн. грузоподъем.	441 т
Чистая грузопод.	370 т
Коеф. общей полноты	0,63
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	3000 миль
Скорость в грузу	9,6 узл.
Скорость в балласте	10,5 узл.
Экипаж	50 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	477 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 402,3 р. т.

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	39,7 т	12,9 т
Сут. расход	2,4 т	2,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	4x3 т
	Тяжелов.	Нет
Лебедки		4x1,5 т элект.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электро-ручная
Руль	Полубалансир.
Момент на баллере	1 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электро-ручной
Якорь	Холца
Вес якорей	2 по 500 кг
Диаметр якорного каната	28 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 20 чел.
Шлюпбалки	Нолко

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	50 м ² /час.
Напор	50 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	—
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 27 м ³ /час
Напор	30 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	АПН-290		
Мощность в квт	25	25	—
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	4 ч 10,5/13	—	—
Число оборотов в мин.	1500	—	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Огнегруби.
Тип	КОВ-8
Поверхность нагрева	8 м ²
Давление	5 кг/см ²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	4 ДР 30/50
Мощность	400 л. с.
Число оборотов	300 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Нет
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	ЛЗМ
Радиопеленг.	СРП-1
Радиолокатор	Нет

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Латунь
Диаметр	1700 мм
Шаг	1290 мм
Число оборотов	300 об/мин

ВАЛОПРОВОД

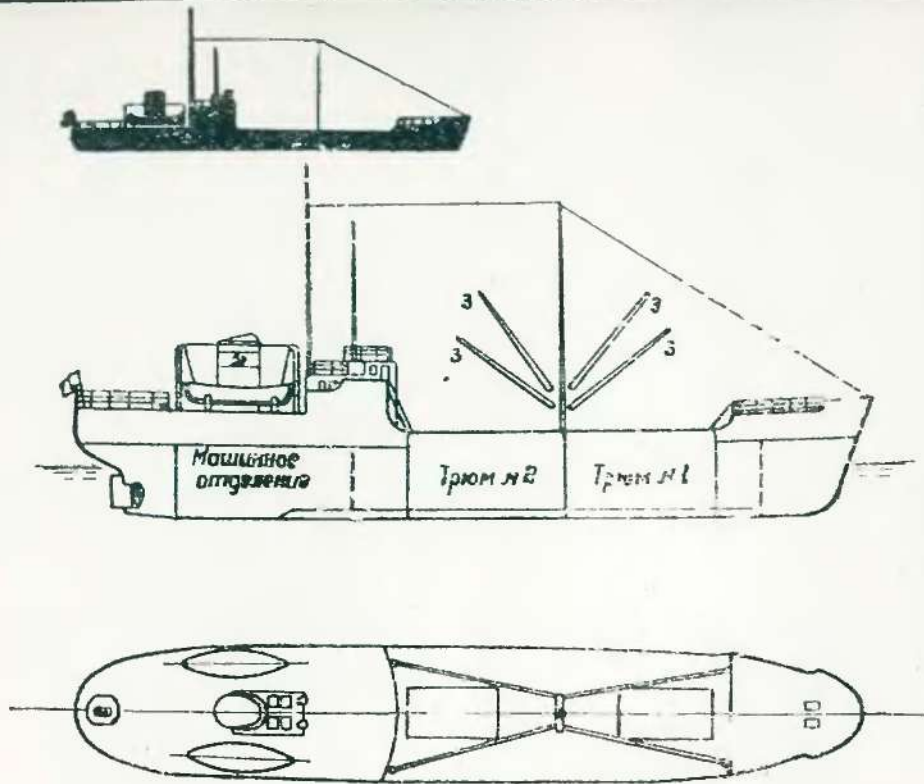
Диаметр вала	150 мм
Дейдвуд	Лигнофоль

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

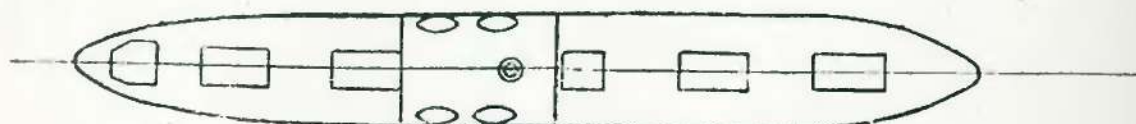
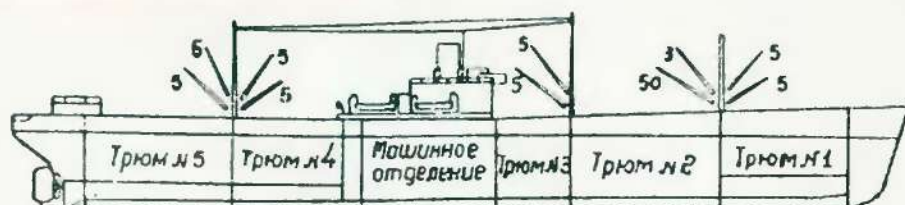
Пассаж. Люкс	Нет
„ I кл.	Нет
„ II кл.	Нет
„ III кл.	Нет
Запасн. мест	Нет

Для дополнительных сведений

Примечания:



Грузовой теплоход типа «Алатырь»



Грузовой пароход типа «Александр Суворов»

Проект	Фирма «Алабама Драйдек»
Головное судно постр.	1943 г.
Завод-строитель	«Алабама Драйдек» США

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	134,56 м
L расчети.	128,87 м
B расчети.	17,38 м
H расчети.	11,38 м
T расчети.	8,415 м
T _{ср.} порожн.	2,65 м
D в полн. гр.	14345 т

КОРПУС

Класс	☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Непотоплемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	10595 т
Чистая грузопод.	9100 т
Коеф. общей полноты	0,735
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	16500 миль
Скорость	в грузу 10,4 узл. в балласте 10,8 узл.
Экипаж	43 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	5
Общая кубатура	15945 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 7176,49 р.т.

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	1857 т	345 т
Сут. расход	31,2 т	4,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×5 т
	Тяжелов.	1×15 т, 1×50 т
Лебедки		8×5 т пар.
		2×3 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Рул	Полубаланс.
Момент на баллере	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Хелла
Вес якорей	2×3900 кг 1×4000 кг
Диаметр якорного каната	52,4 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 21 чел. и 2 по 31 чел.
Шлюпбалки	Веллина

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	1×126 м³/час.
Напор	80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл котлы	—
Тип	Бабкок-Вилькоккс
Поверхность нагрева	1 на 439 м² 1 на 395 м²
Давление и температура	15,5 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Мазут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры	Люкс
—	I кл.
—	II кл.
—	III кл.
Запас мест	—

Примечания:

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	1 паровой
Напор	30 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон 12
Производит.	—
Объем рефриж. трюм.	54,4 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	20	20	20
Напряжение	115 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Паров. маш.		
Число оборотов в мин	400	400	400
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс 3
Эхолот	ЕС-2
Лаг	1 механич.
Радионеленг.	Ак-8709
Радиолокатор	Нет

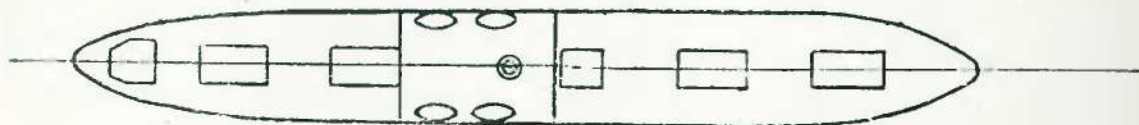
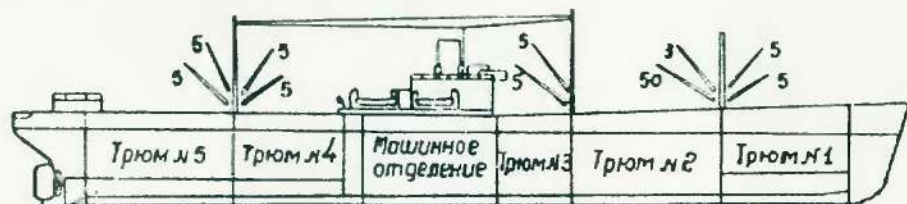
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	5610 мм
Шаг	5029 мм
Число оборотов	66 об/мин

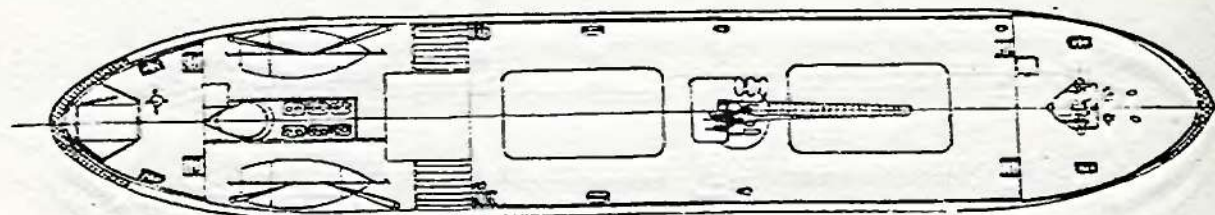
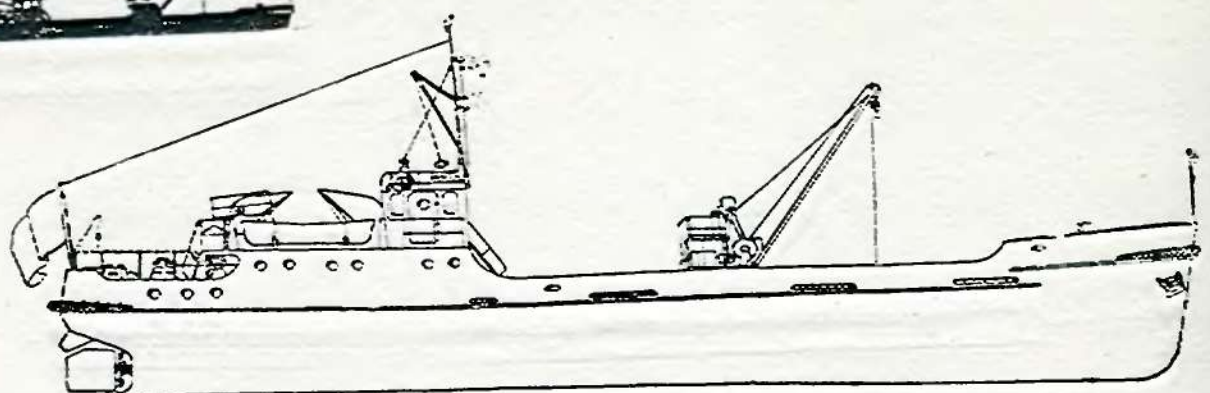
ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	387 мм
Дейдвуд	Бакаут

Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Александр Суворов»



Грузовой теплоход типа «Альма»

Проект	ЦПКБ-1
Головное судно-постр.	1955 г.
Завод-строитель	им. Коминтерна г. Херсон

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	36.2 м
L расчетн.	33.4 м
B расчетн.	6.5 м
H расчетн.	3.0 м
T расчетн.	1.94 м
T ср. порожн.	1.07 м
D в полн. гр.	329 м

КОРПУС

Класс	ЛР $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Неотопляемость	Обеспечена при заволакивании 1 отсека

Полн. грузоподъемность	166.8 т
Чистая грузопод.	150 т
Коеф. общей полноты	0.763
Район плавания	Малый каботаж
Дальность плавания	500 миль
Скорость в грузу	8.5 узл.
Скорость в балласте	—
Экипаж	10 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	270 м³
Регистровая вместимость	—

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	4.7 т	2.6 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	—
	Тяжелов.	—
Лебелки		—
Краны		1×2.5 т

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Ручная
Руль	Балансирный
Момент на баллере	340 кг/м

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электро-ручной
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 300 кг
Диаметр якорного каната	22 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 8 чел.
Шлюпбалки	Поворотн.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	20 м³/час.
Напор	50 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	КВС-8
Поверхность нагрева	2,6 м²
Давление	2 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Жидкое

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс	Нет
„ I кл.	Нет
„ II кл.	Нет
„ III кл.	Нет
Запасн. мест	Нет

Примечания:

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	14 м³/час.
Напор	30 м вод. ст.
Тип	Центробежн.

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	ДГ-25-1	Г-732	—
Мощность в кВт	25	15	—
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	4Ч 10,5/13	Навешен.	—
Число оборотов в мин.	1500	—	—
Авар. генератор. Тип	—	—	—
Мощность	—	—	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	—
Лаз	—
Радионеленг.	—
Радиолокатор	—

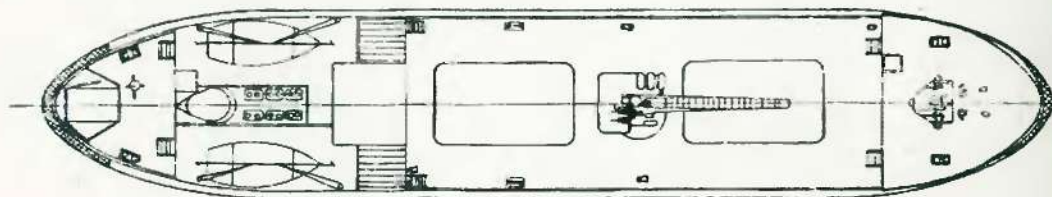
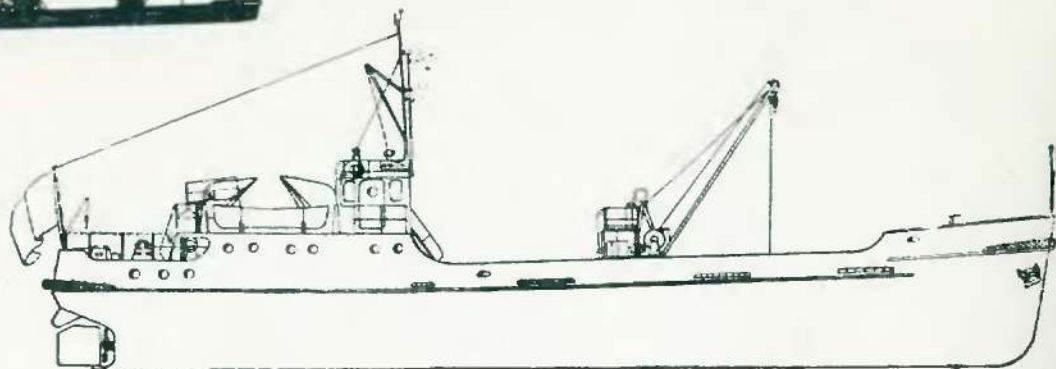
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Латунь
Диаметр	1240 мм
Шаг	740 мм
Число оборотов	508 об/мин

ВАЛОПРОВОД

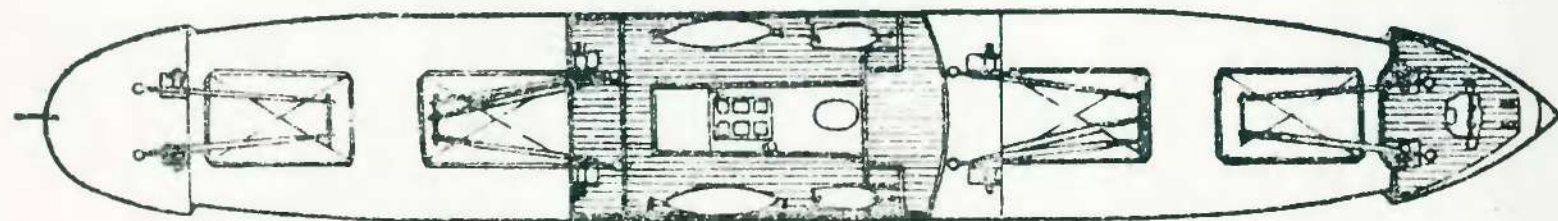
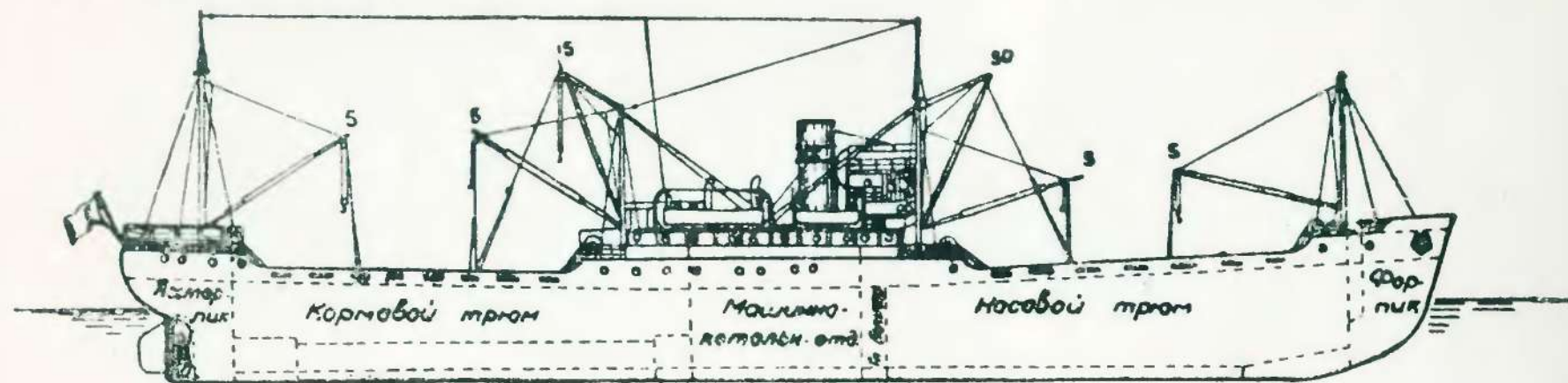
Диаметр вала	100 мм
Дейдвуд	Резина

Для дополнительных сведений

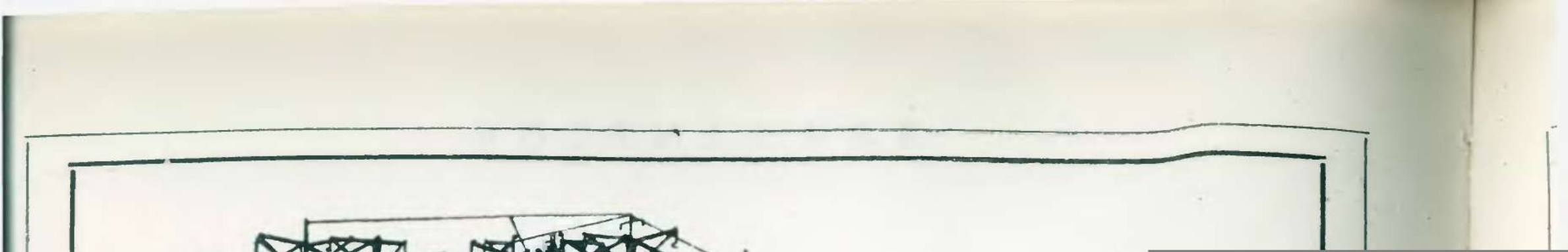


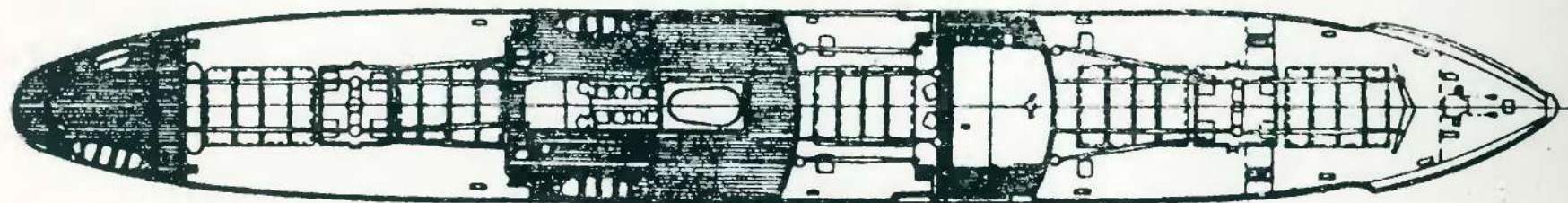
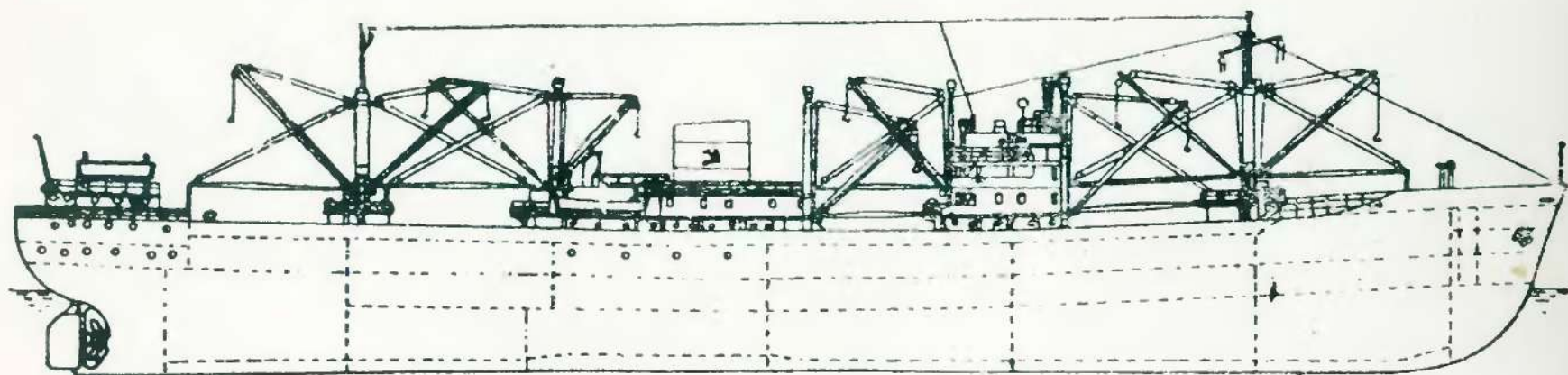
Грузовой теплоход типа «Альма»





Лесовоз-пароход типа «Арктика»



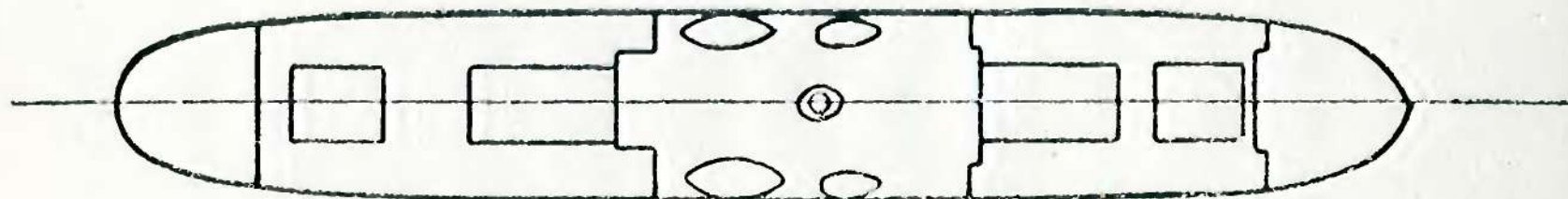
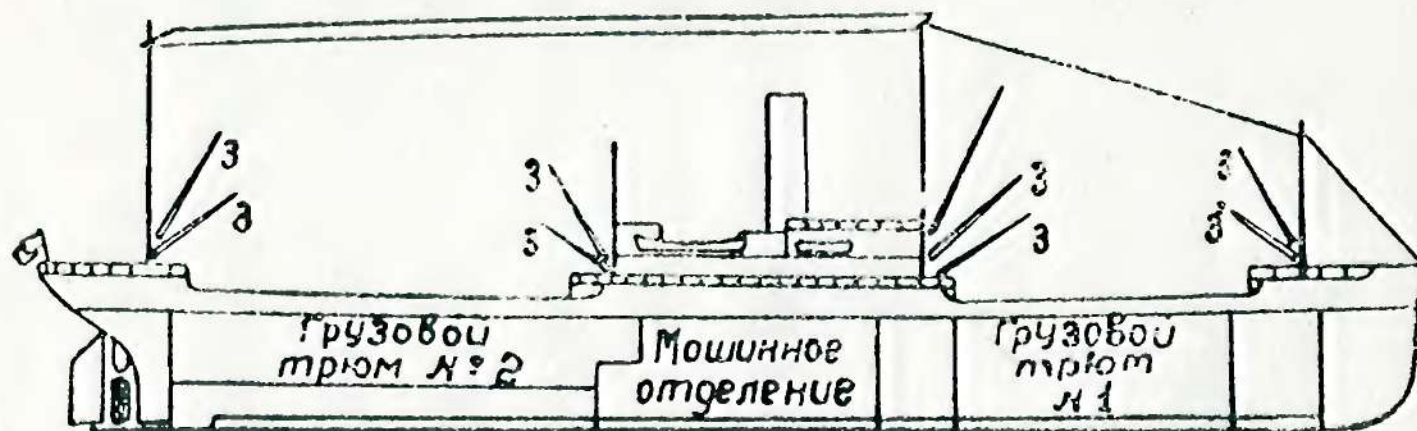




ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

ВОДООГЛИВН. СРЕДСТВА

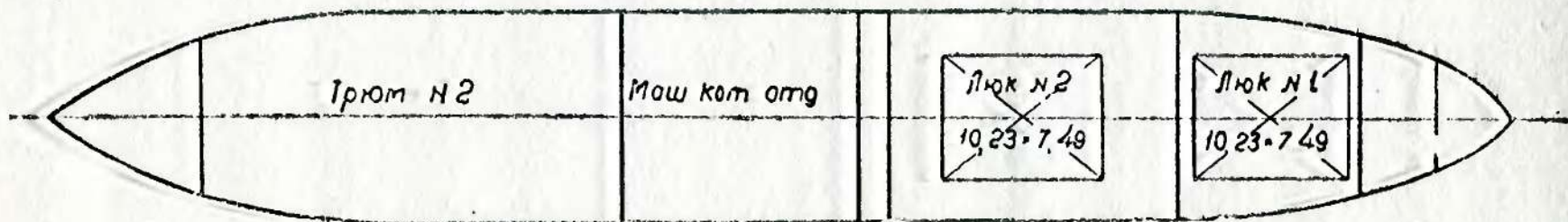
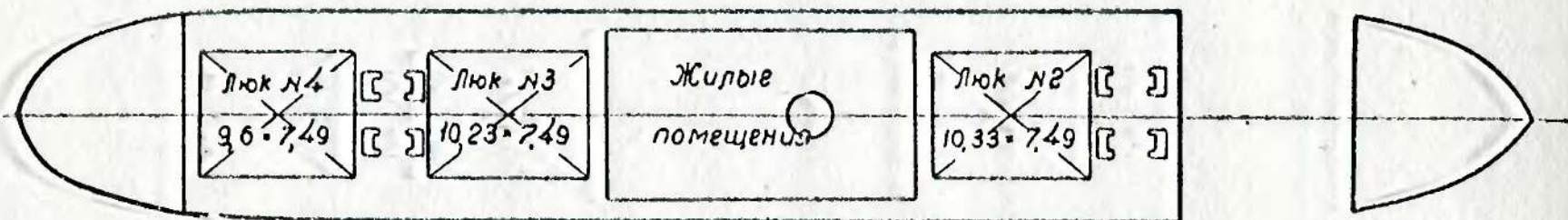
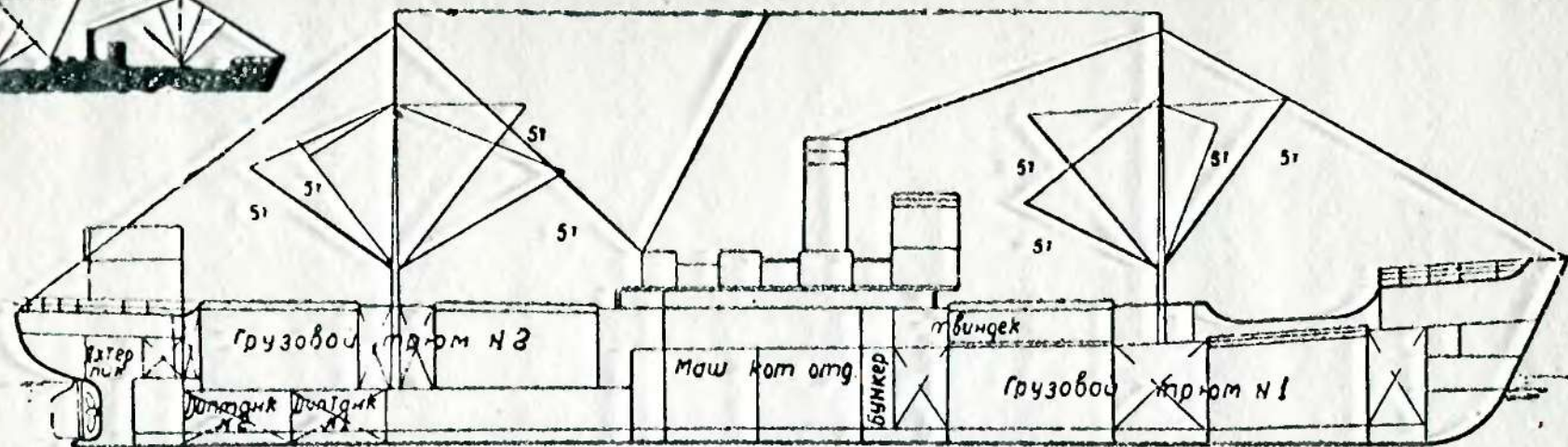
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



Лесовоз-пароход типа «Вага»

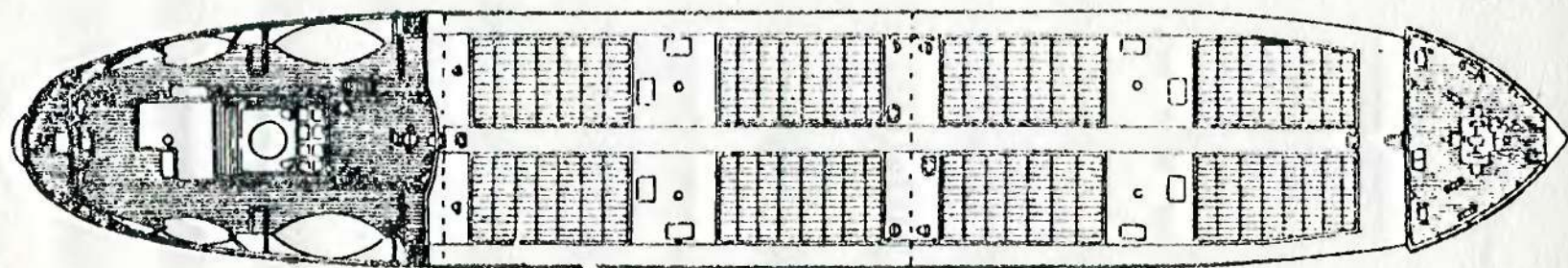
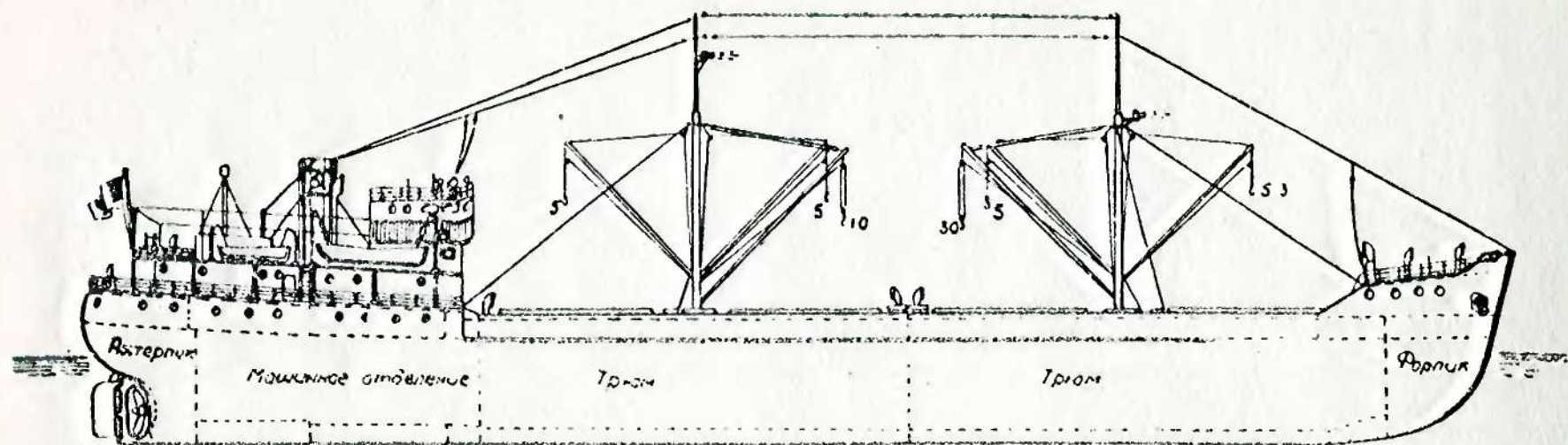


ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО		ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА		ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ			
Шлюпки	2 по 38 чел.	Насосы	75 м³/час		1	2	3
				Генератор Тип			

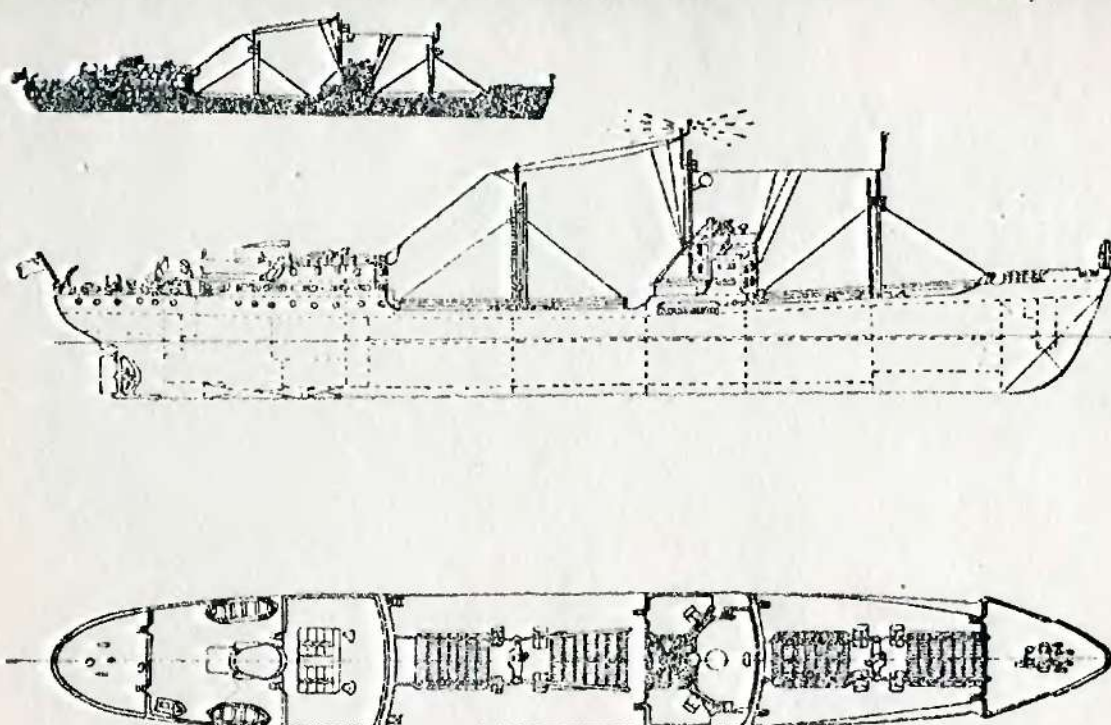


Грузовой пароход типа «Верхоянск»





Грузовой теплоход типа «Волга»



Грузовой дизель-электроход типа «Днепрогесс»

Проект	ЦКБ-32
Главное судно постр.	1956 г.
Завод-строитель	Николаевский завод им. Носенко

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	130,91 м
L расчетн.	121,39 м
B расчетн.	16,8 м
H расчетн.	9,5 м
T расчетн.	7,5 м
Тер. порожн.	2,8 м
D в полн. гр.	11050 г

КОРПУС

Класс	УЛ ★ Р ₁ ⁴ - С
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Смешанный
Непотоплываемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	5940 т
Чистая грузопод.	5030 т
Козф. общей полноты	0,668
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	6000 миль
Скорость	в грузу 16,0 узл. в балласте 15,8
Экипаж	51 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	6900 м³
Регистровая вместимость	Бр. 5194 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	773 г	129 г
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×5 т 1×1 т
	Тяжелов.	1×40 т 1×60 т
Лебедки		6×3 т эл. 2×10 т эл. 1×1 т эл.
Краны		—

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрогидравлич.
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	33 гм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	С поворотн. лопастн.
Вес якорей	2 по 3000 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 55 чел. 2 по 12 чел.
Шлюпбалки	Скатывающие.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 100 м³/час. 2 по 50 м³/час
Напор	160 и 80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2, по 90 м³/час
Напор	25 м вод. ст.
Тип	ВИНС-90 у/т

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем рефриж. трюм.	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Синхронный		
Мощность в кВт	300	300	300
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Переменный		
Двигатель. Тип	8 ч. 23/30		
Число оборотов в мин	750	750	750
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	КВС-30 1
Поверхность нагрева	78,7 м²
Давление	5 кг/см²
Утилиз. котлы	КУП-55/5
Поверхность нагрева	4 по 48 м²
Давление	5 кг/см²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	ЗД 100
Мощность	4 по 1600 л. с.
Число оборотов	810 об/мин
Гл. генер. Тип	ГН 1375-810
Напряжение	500 вольт
Род тока	Постоянный
Гребной эл. двигат. Тип	2 МП 7000-115
Мощность	7000 л. с.

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс 4
Эхолот	КЭЛ-4 су
Лаз	ГОМ 4
Радиопеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	4900 мм
Шаг	—
Число оборотов	125 об/мин

ВАЛОПРОВОД

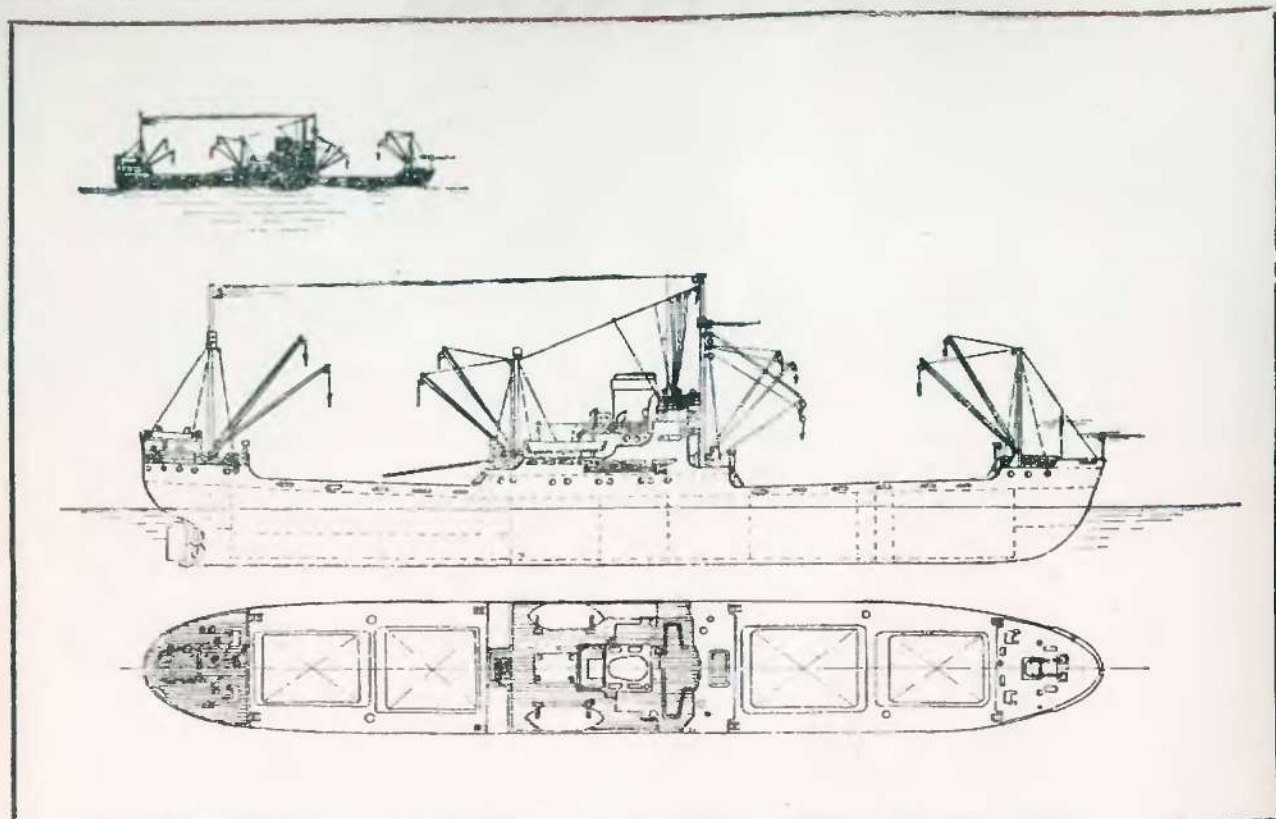
Диаметр вала	—
Лейдууд	Лигнофоль

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	Нет
• I кл.	4
• II кл.	Нет
• III кл.	Нет
Запасн. мест	10 чел.

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Донбасс»

Проект	Фирма «Объедин. Польская-верфь»
Головное судно постр.	1952 г.
Завод-строитель	«Объедин. Польская-верфь» Гляньск

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	107,9 м
L расчетн.	101,0 м
B расчетн.	14,6 м
H расчетн.	8,0 м
T расчетн.	6,4 м
Тер. порожн.	2,81 м
D в полн. гр.	7610 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р ₁ ⁴ С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотогиляемость	—

Полн. грузоподъемность	4380 т
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	—
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	—
Скорость	в грузу 10,0 узл.
	в балласте 10,7 узл.
Экипаж	—

ТРЮМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	5924 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 3858,8 рег. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	851,0 т	197 т
Сут. расход	29 т	20 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	8×5 т
	Тяжелов.	1×20 т
Лебедки		8×5 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая с гидротелемотор
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Хелла
Вес якорей	2 по 2100 кг
Диаметр якорного каната	52 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 54 чел.
Шлюпбалки	Шагг

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Паротушение	Есть
Углекислотное	—
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	Хлормегил
Производит.	—
Объем реф-риж. трюм.	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в кВт	20	20	—
Напряжение	220 вольт		
Род тока	—		
Двигатель. Тип	Пар. маш.	Диз.	—
Число оборотов в мин.	—	—	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	—
Тип	„Бабкок-Вилькокс“
Поверхность нагрева	2 по 254 м²
Давление и температура	16 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	Христианс. Майер и турбина Бауэр-Вах
Мощность	1480-1620 л. с.
Число оборотов	120 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	Есть
Лог	Есть
Радиопеленг.	СРП--1
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	—
Материал	Бронза
Диаметр	4250 мм
Шаг	3760 мм
Число оборотов	120 об/мин

ВАЛОПРОВОД

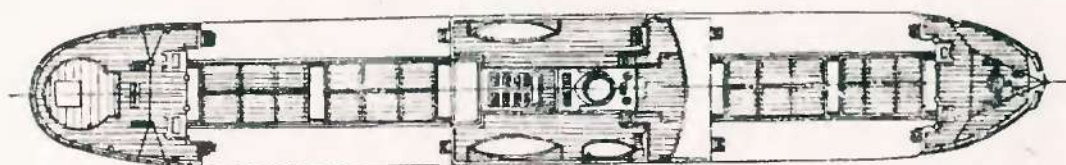
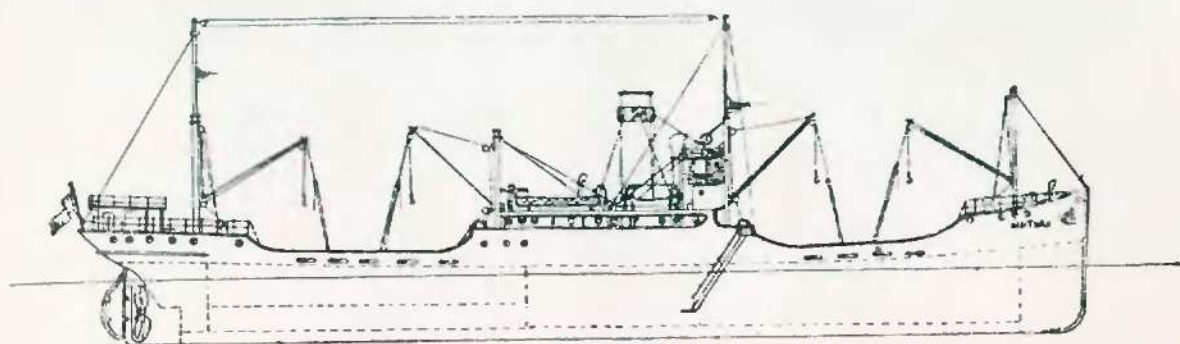
Диаметр вала	314 мм
Дейдвуд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Палубн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Лесовоз-пароход типа «Енисей»

Проект	Фирма „Густо Смульдерс“
Головное судно постр.	1916 г.
Завод-строитель	„Густо Смульдерс“ Голландия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	86,05 м
L расчетн.	81,4 м
B расчетн.	12,80 м
H расчетн.	6,30 м
T расчетн.	5,49 м
T ср. порожн.	1,85 м
D в полн. гр.	4625 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Клепка
Набор	Поперечный
Непотоплемость	—

Полн. грузоподъемность	3250 т
Чистая грузопод.	2780 т
Коэф. общей полноты	0,786
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	5000 миль
Скорость	в грузу 9,0 узл. в балласте 9,5 узл.
Экипаж	35 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	4007 м³
Регистровая вместимость	Бр. 2205 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	445 т	75 т
Сут. расход	24,5 т	9,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	8×3 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		8×3 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 1600 кг
Диаметр якорного каната	43,0 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 36 чел.
Шлюпбалки	Складываяющ.

ПРОТИВОПОЖ СРЕДСТВА

Насосы	55 м³/час
Напор	80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООГЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	100 м³/час
Напор	33 м вод. ст.
Тип	Вортингтон

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в кВт	8	—	—
Напряжение	110 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Паров. маш.		
Число оборотов в мин	—	—	—
Авар. генератор. Тип	Нет		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Водотрубные
Тип	КВ-5
Поверхность нагрева	2 по 160 м²
Давление и температура	12,7 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	—
Мощность	1150 л. с.
Число оборотов	50 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	РПН-47
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	4280 мм
Шаг	4780 мм
Число оборотов	50 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	316 мм
Дейдвуд	Бакаут

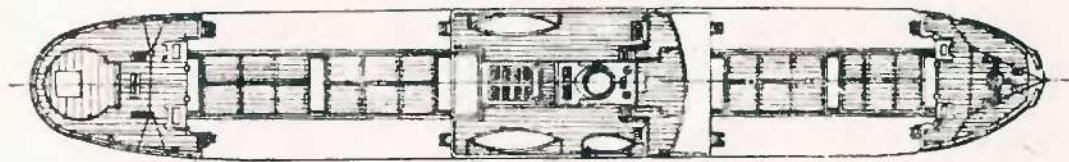
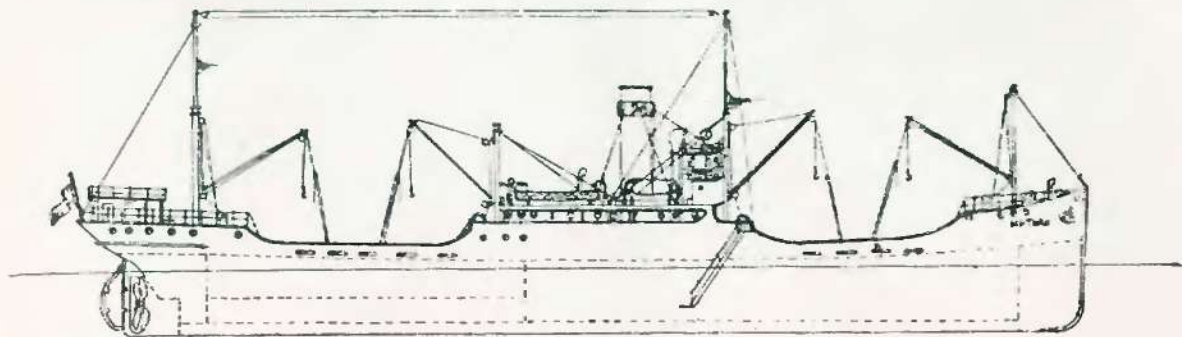
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Палубн. мест	—

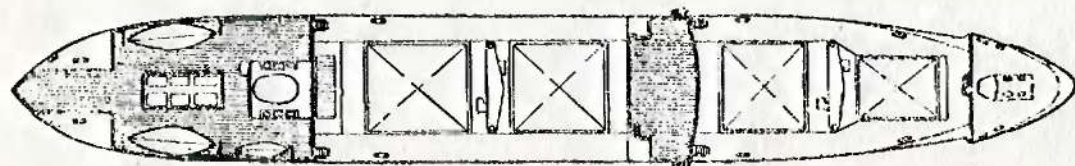
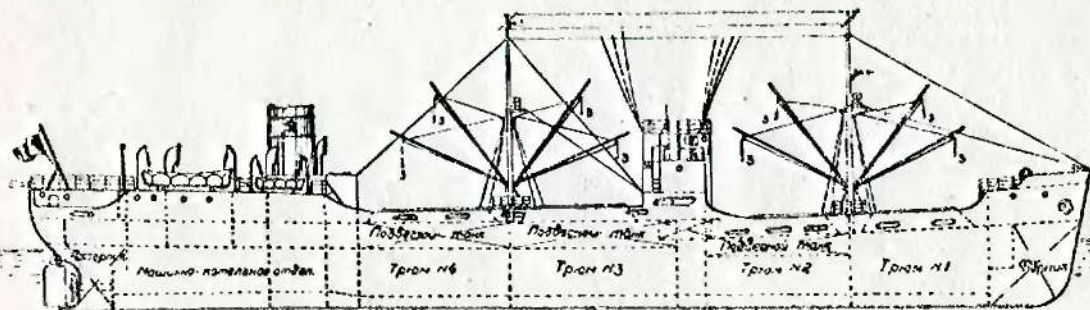
Примечания:

П/х „Иртыш“ имеет длину 82,92 м.

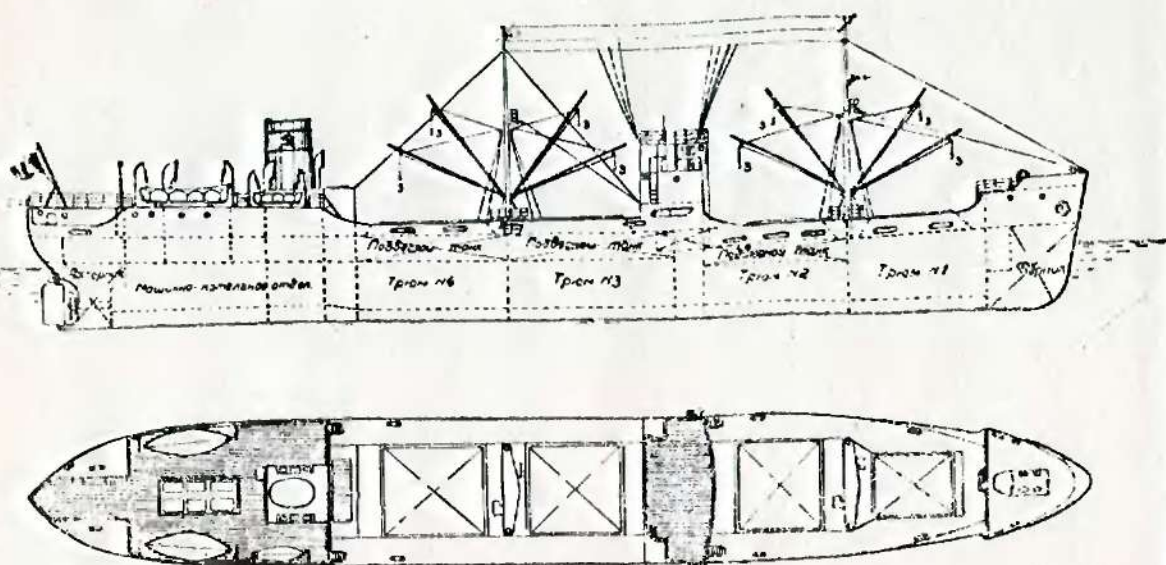
Для дополнительных сведений



Лесовоз-пароход типа «Енисей»



Грузовой пароход типа «Запорожье»



Грузовой пароход типа «Запорожье»

Проект	Фирма „Гдань- ская Верфь“
Головное судно постр.	1950 г.
Завод- строитель	„Гданьская Верфь“ Польша

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	87,0 м
L расчет.	82,6 м
B расчет.	12,3 м
H расчет.	7,1 м
T расчет.	5,36 м
T ср. порож.	2,16 м
D в полн. гр.	4025 т

КОРПУС

Класс	Не имеет
Способ соеди- нения частей корпуса	—
Набор	Поперечный
Невотопляе- мость	Обеспечена при заполне- нии I отсека

Полн. грузопод- ъемность	2590 т
Чистая грузопод.	2167 т
Коэф. общей полезны	—
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	2000 миль
Ско- рость	в грузу 11,0 узл. в балласте —
Экипаж	38 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	3382,3 м³
Регистровая вместимость	Бр. 1940 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	273 т	139 т
Сут. расход	21 т	12,5 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	8×3 т
	Тяжелов.	Нет
Лебедки		8×3 т пар
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Балансирный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 1850 кг
Диаметр якорного каната	41 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 35 чел.
Шлюпбалки	Веллина

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Хлорметил
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	22,6 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в кВт	20	20	—
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. машина		
Число оборотов в мин.	750	750	—
Авар. генератор. Тип.	—		
Мощность	20 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	—
Тип	Хоулен Джонсон
Поверхность нагрева	2×145 м²
Давление и температура	15,5 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	Ленц 8А
Мощность	1300 л. с.
Число оборотов	125 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	—
Лаз	Есть
Радиобелег.	—
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	3600 мм
Шаг	3180 мм
Число оборотов	125 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	—
Дейдвуд	—

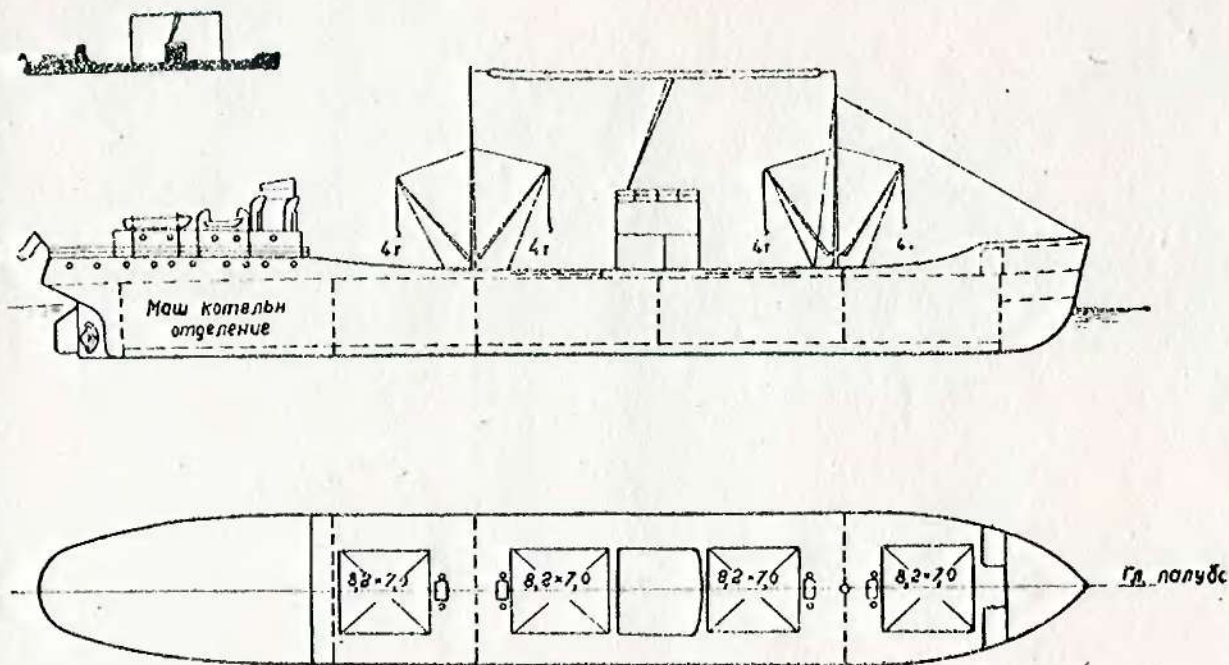
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс.	Нет
„ I кл.	Нет
„ II кл.	Нет
„ III кл.	Нет
Запасн. мест	—

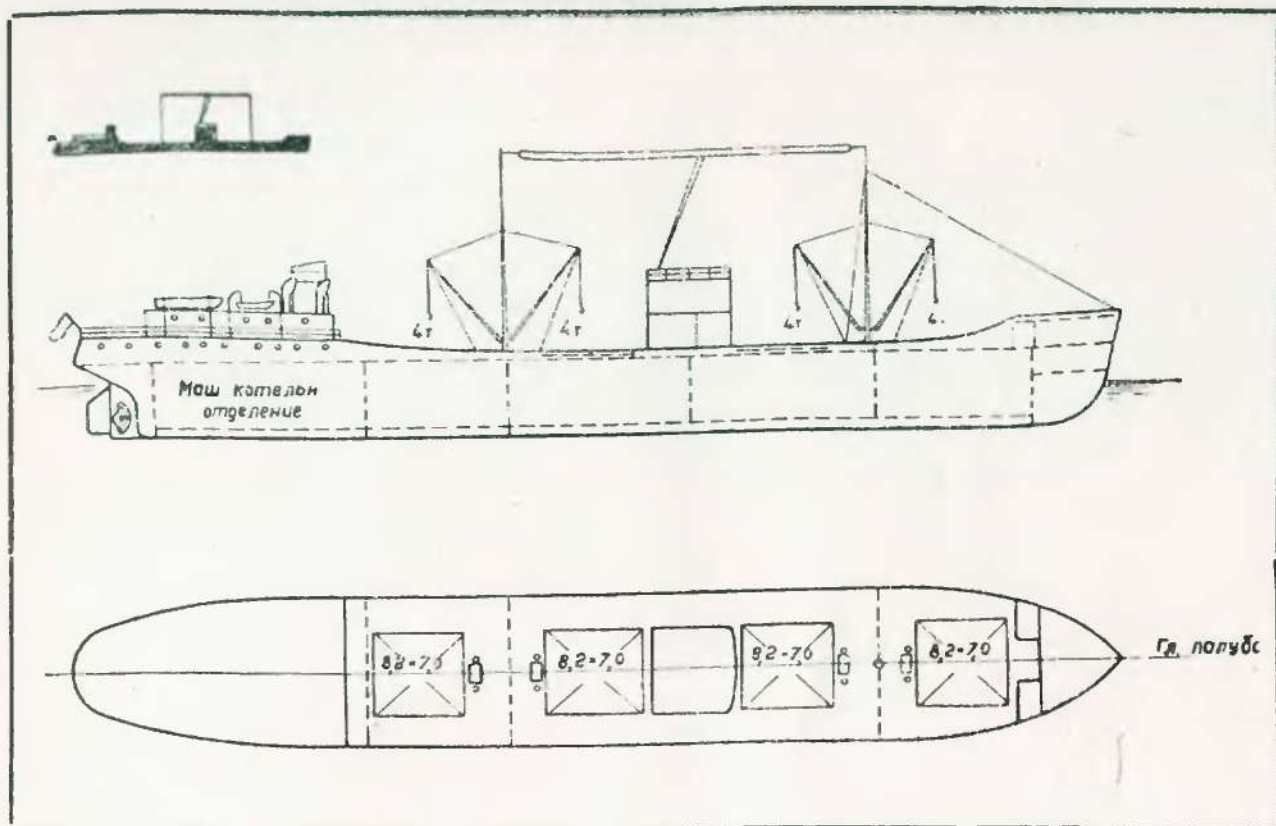
Примечания:

Закрытие люков герметическое, состоит из 3-х металлических шитов.

Для дополнительных сведений



Теплоход типа «Капитан Гастелло»



Теплоход типа «Капитан Гастелло»

Проект	Фирма «Крейтон»
Головное судно постр.	1945 г.
Завод- строитель	«Крейтон» Або Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	92,38 м
L расчети.	88,4 м
B расчети.	13,44 м
H расчети.	6,3 м
T расчети.	4,98 м
Гр. верожи.	1,71 м
D в полн. гр.	4790 м

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соеди- нения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непото- пимость	Обеспечена при заполне- нии I отсека

Полн. грузоподъ- емность	3340 т
Чистая грузопод.	2948 т
Коэф. общей полноты	—
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	4120 миль
Ско- рость	в грузу 8,8 узл. в балласте 9,6 узл.
Экипаж	37 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	4017 м³
Регистровая вместимость	Бр. 2294 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	86 т	50 т
Сут. расход	5,76 т	4,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	4×4 т
	Тяжелов.	Нет
Лебедки		4×3 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Рулъ	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2330 кг
Диаметр якорного каната	50 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 36 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	1
Напор	60 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	—
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насосы	36 м³/ч.
Напор	60 м вод. ст.
Тип	Ворthingтон

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон 12
Производит.	3000 ккал/ч.
Объем рефриж. трюмов	9,7 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	25	30	20
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. маш.	Диз.	—
Число оборотов	500	800	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	25 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Оборотн.
Тип	Шотландский
Поверхность нагрева	2 по 50 м²
Давление	10 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Атлас-Поляр
Мощность	1000 л. с.
Число оборотов	280 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	ЛЗМ
Радиопеленг.	Р-374
Радиолокатор	Нет

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	2350 мм
Шаг	1410 мм
Число оборотов	280 об/мин

ВАЛОПРОВОД

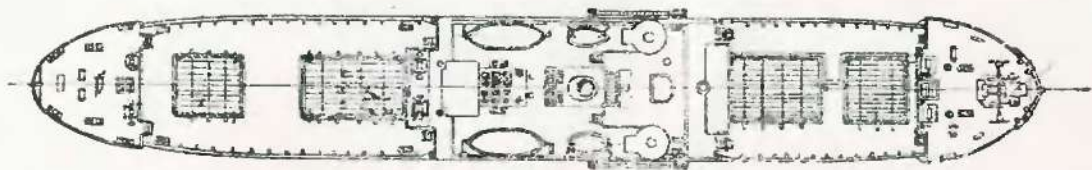
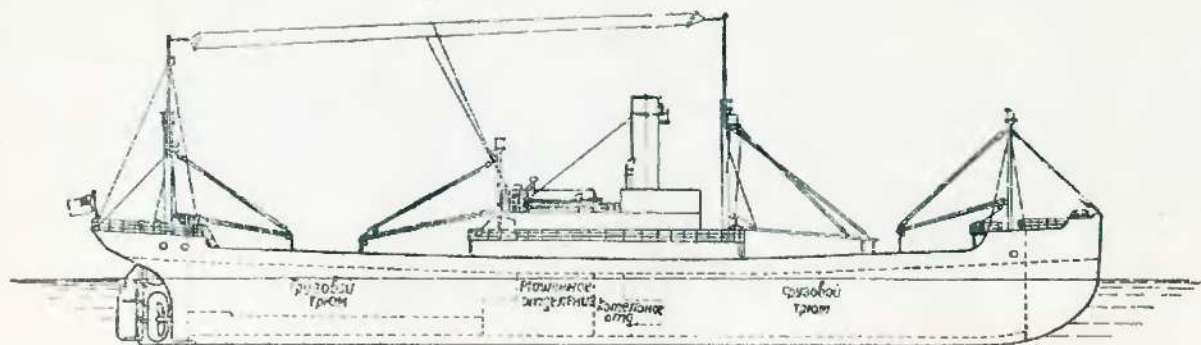
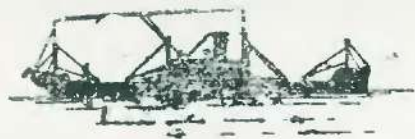
Диаметр вала	—
Дейдвуд	—

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

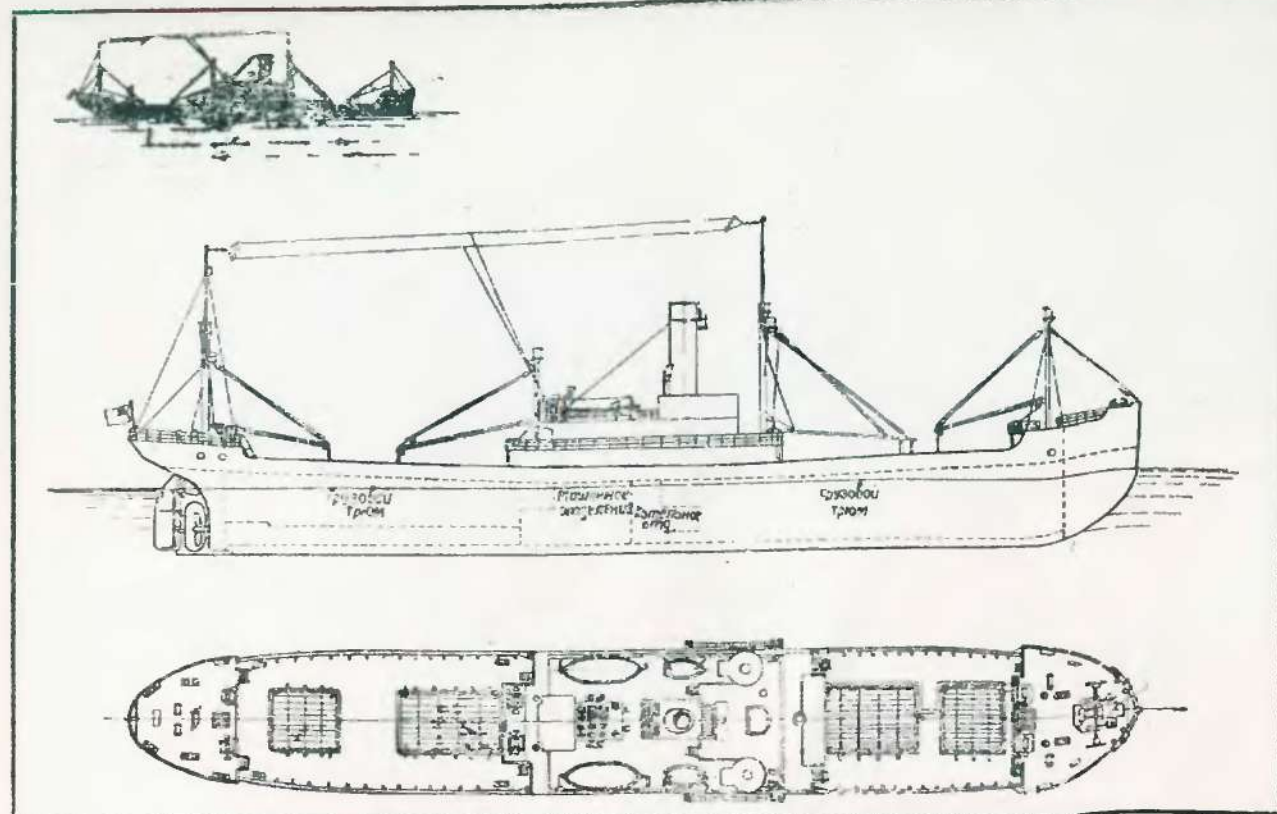
Пассаж. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Запасн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Кара»



Грузовой пароход типа «Кара»

Проект	Балтийский завод
Головное судно постр.	1933 г.
Завод-строитель	Балтийский завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	91,3 м
L расчетн.	86,83 м
B расчетн.	13,16 м
H расчетн.	6,9 м
T расчетн.	5,82 м
Тер. порожн.	2,54 м
D в полн. гр.	5240 т

КОРПУС

Класс	Л☆Р ⁴ ₁ С
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поверечный
Непотопаемость	Не обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	3374 т
Чистая грузопод.	2660 т
Коэф. общей волноты	0,798
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	—
Скорость	в грузу 9,85 узл. в балласте 10,0 узл.
Экипаж	—

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	4424 м³
Регистровая вместимость	Бр. 2325 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	485 т	150 т
Сут. расход	23,0 т	9,3 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	8×3 т
	Тяжелов.	1×15 т
Лебедки	8×3 т пар.	
Краны	Нет	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Объемный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2250 кг
Диаметр якорного каната	46 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 39 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	55 м³/час
Напор	50 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	75 м³/час
Напор	—
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем реф- риж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность, в кВт	10	20	—
Напряжение	115 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. машина		
Число оборотов в мин.	450	500	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Оборотные
Тип	—
Поверхность нагрева	2 по 185 м²
Давление и температура	13,7 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина с турбиной
Тип	Бауэр-Ваха
Мощность	950 л. с.
Число оборотов	70 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Нет
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	Нет

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	3060 мм
Шаг	3760 мм
Число оборотов	70 об/мин

ВАЛОПРОВОД

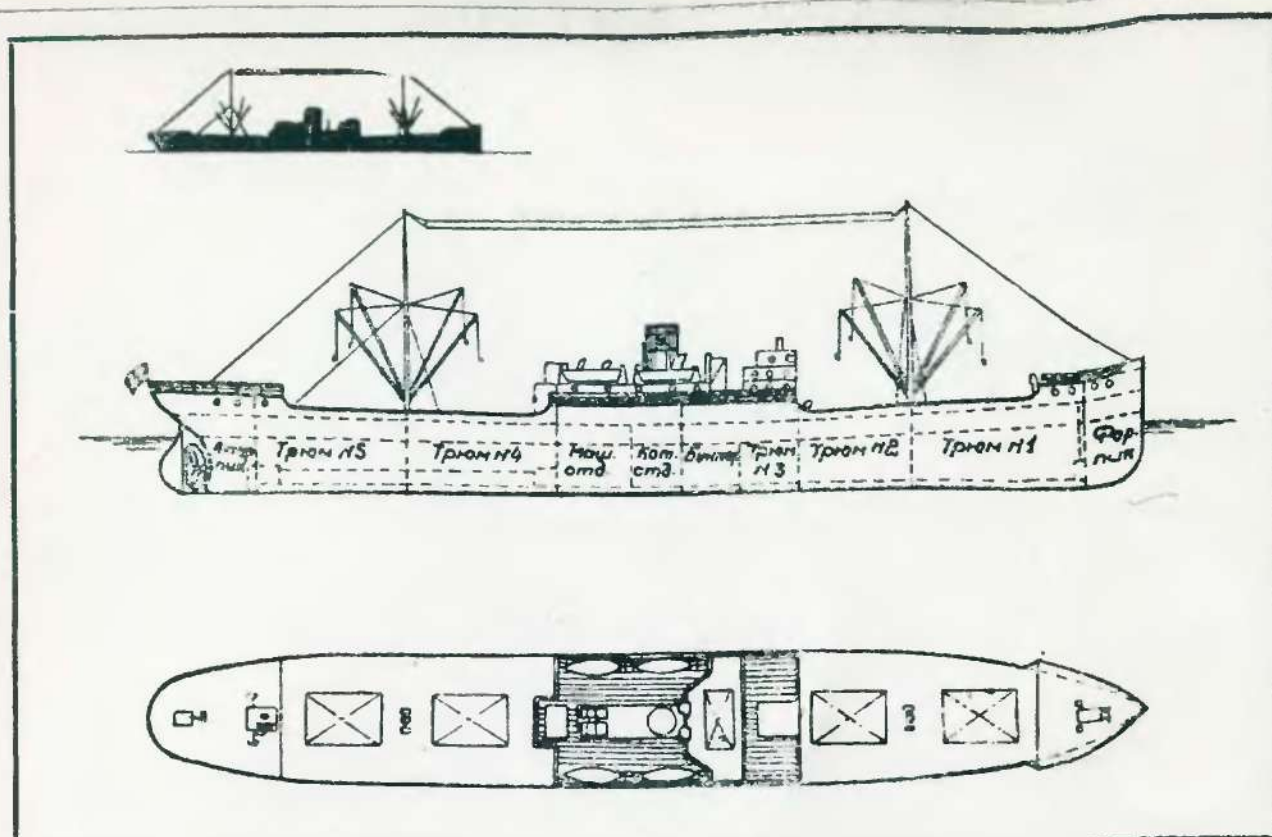
Диаметр вала	285 мм
Дейдвуд	Фисташк. дерево

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс	Нет
— I кл.	Нет
— II кл.	Нет
— III кл.	Нет
Занасп. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Каширстрой»

Проект	Фирма «Тода Драй Док»
Головное судно постр.	1918 г.
Завод-строитель	«Тода Драй Док» США

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	116,01 м
L расчетн.	114,96 м
B расчетн.	16,18 м
H расчетн.	8,23 м
T расчетн.	7,25 м
Тер. порожн.	2,55 м
D в полн. гр.	—

КОРПУС

Класс	R $\frac{4}{1}$ C
Способ соединения частей корпуса	Клейка
Набор	Поперечный
Непото-ляемость	—

Полн. грузоподъемность	7413 т
Чистая грузопод.	—
Коеф. общей полноты	—
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	—
Скорость	в грузу 9,7 узл. в балласте 10,0
Экипаж	60 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	5
Общая кубатура	8491 м³
Регистровая вместимость	Бр. 4907 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Забас	1780 т	411 т
Сут. расход	43,8 т	10,0 г

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×3 т
	Тяжелов.	1×15 т 1×25 т
Лебедки	8×3 т пар. 2×5 т пар.	
Краны	—	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3000 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	1 на 36 чел. 2 по 32 чел. 1 на 27 чел.
Шлюпбалки	—

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Паротушение	Есть
Углекислотное	—
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	—
Напор	—
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем реф- риж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в квт	30	30	—
Напряжение	120 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. маш.		
Число обо- ротов в мин.	—	—	—
Авар. гене- ратор. Тип	Нет		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Оборотные
Тип	—
Поверхность нагрева	3 по 212 м²
Давление и температура	13 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	—
Мощность	2300 л. с.
Число оборотов	76 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	5030 мм
Шаг	4800 мм
Число оборотов	76 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	—
Дейдвуд	—

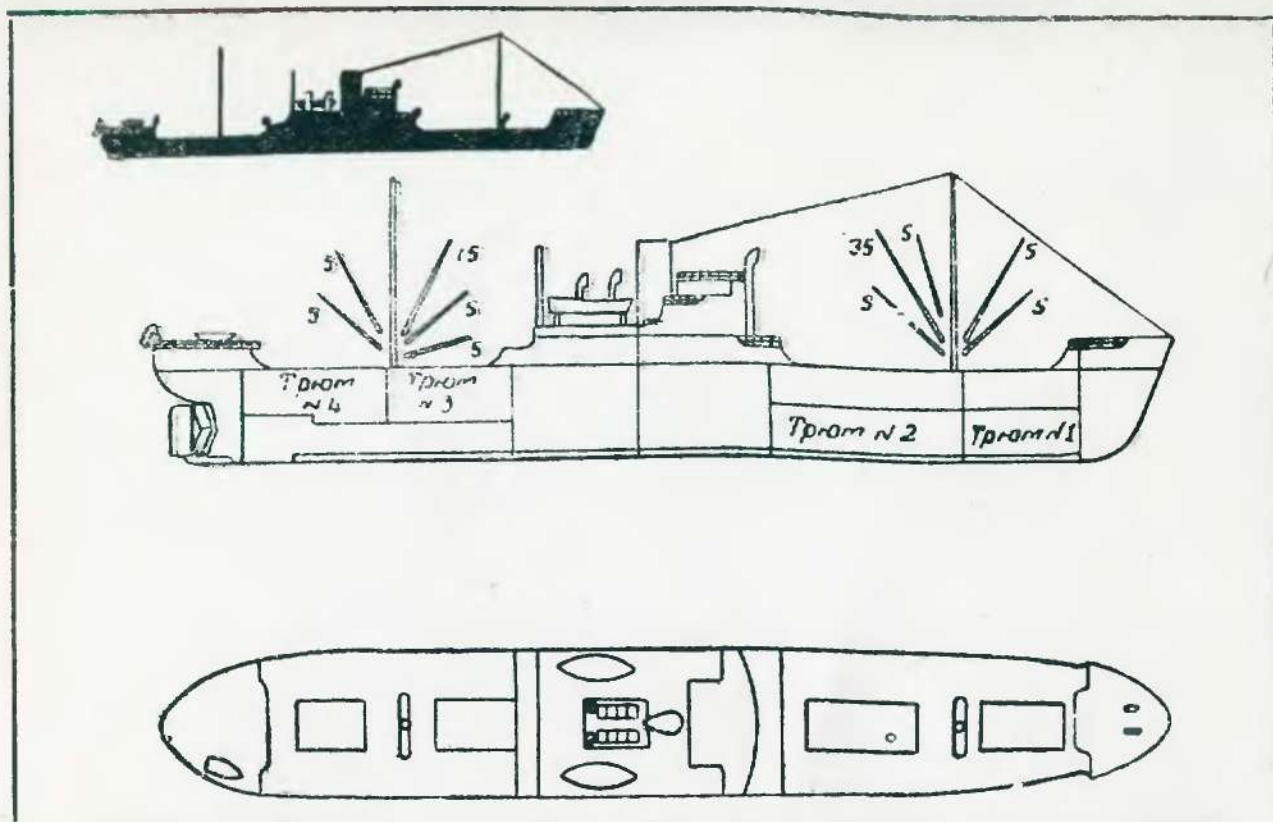
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Запасн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений

Твиндеки оборудованы под пассажирские помещения для пере-
возки 440 пассажиров.



Грузовой пароход типа «Коломна»

Проект	ЦПКБ - 1
Головное судно постр.	1953 г.
Завод-строитель	«Нептун» Германия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	102,4 м
L расчет.	96,4 м
B расчет.	14,4 м
H расчет.	7,9 м
T расчет.	6,65 м
T ср. порожн.	2,58 м
D в полн. гр.	6739 т

КОРПУС

Класс	ЛР $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	4524 т
Чистая грузопод.	3780 т
Кэф. общей полноты	0,693
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	3400 миль
Скорость	в грузу 12,8 узл. в балласте 13,4 узл.
Экипаж	48 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	4953 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 3258,4 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	520 т	189 т
Сут. расход	40 т	10 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×5 т
	Тяжелов.	1×15 т 1×35 т
Лебедки		10×5 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Рул	Обтекаемый
Момент на баллере	4 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	1×2636 кг 1×2550 кг 1×2102 кг
Диаметр якорного каната	53 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 58 чел.
Шлюбазки	Самовывалив.

ПРОТИВОПОЖ СРЕДСТВА

Насосы	125 м³/час. 52 м³/час
Напор	80 м вод. ст. и 200 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенугушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	125 м³/час.
Напор	40 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	10000 ккал/час
Объем рефриж. грюм.	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	150	150	80
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. машина		
Число оборотов в мин.	750	750	600
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	24 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Водотрубные
Тип	—
Поверхность нагрева	1 на 186 м² 1 на 224 м²
Давление и температура	15 кг/см² 335°C
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина и турб.
Тип	Ленд 10
Мощность	1710+740 л. с.
Число оборотов	90 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-3
Лог	Штепневый
Радиопеленг.	RE-3I-1
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	4800 мм
Шаг	5000 мм
Число оборотов	90 об/мин

ВАЛОПРОВОД

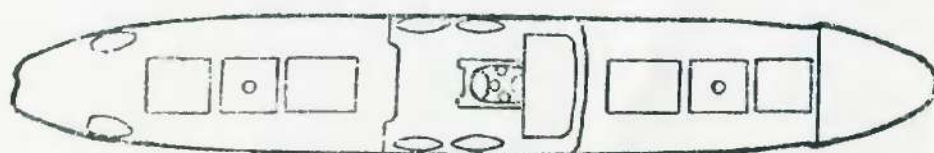
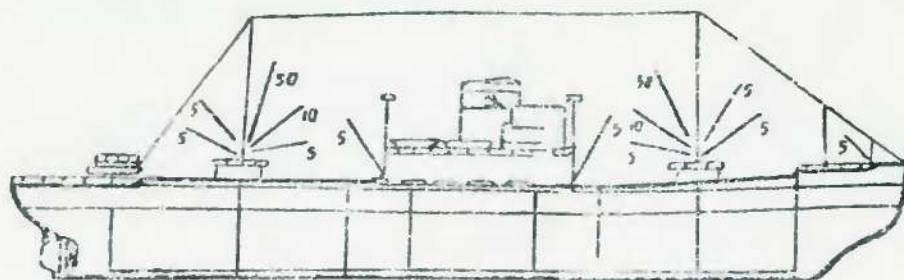
Диаметр вала	360 мм
Дейдууд	Лигнофоль

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Палубн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой дизельэлектроход типа «Лена»

Проект	Фирма „Де-Шельде“
Головное судно постр.	1954 г.
Завод-строитель	„Де Шельде“ Голландия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	130,19 м
L расчетн.	123,6 м
B расчетн.	18,88 м
H расчетн.	8,7 м
T расчетн.	7,68 м
Тер. порожн.	3,69 м
D в полн. гр.	12600 т

КОРПУС

Класс	УЛ ☆ Р $\frac{4}{1}$ С (Арк.)
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Продольно-поперечный
Неотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	6500/7560 т
Чистая грузопод.	5100/6160 т
Коэф. общей полноты	0,698/0,654
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	10900 миль
Скорость	в грузу 15,5 узл.
	в балласте —
Экипаж	63 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	8980 м³
Регистровая вместимость	Бр. 7503 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Занас	1491 т	190 т
Сут. расход	35,6 т	5 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×5 т, 2×10 т
	Тяжелов.	2×50 т
Лебедки		12×5 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрогидравлич.
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	63 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2500 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	4 по 40 чел.
Шлюпбалки	Гравитац.

ПРОТИВОПОЖ СРЕДСТВА

Насосы	2 по 100 м³/час.
Напор	80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	4×300 м³/ч. 1×125 м³/ч. 1×4 м³/ч. 1×35 м³/ч.
Напор	20 и 16 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Шельде
Хладагент	Фреон
Производит.	2 по 4000 ккал/час
Объем рефриж. трюм.	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1 — 3 4
Генератор. Тип	—
Мощность в кВт	3 по 225 40
Напряжение	220 вольт
Род тока	Постоянный
Двигатель. Тип	Зульцер 5 ВН 29
Число оборотов в мин	428
Авар. генератор. Тип	—
Мощность	15 кВт

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Огнетрубный
Тип	Шотландский
Поверхность нагрева	109 м²
Давление	15 кг/см²
Утилиз. котлы	2 Лямонт
Поверхность нагрева	2 по 127 м²
Давление	15 кг/см²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизели
Тип	Шельде-Зульцер
Мощность	4×2050 л. с.
Число оборотов	360 об/мин
Гл. генер. Тип	4 шт. 1392 кВт
Напряжение	400 вольт
Род тока	Постоянный
Гребной эл. двигат. Тип	1 МРС 08/88
Мощность	7000 л. с.

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	МС 21-Б
Лаз	Электрич.
Радиопеленг.	БРГМ
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	4600 мм
Шаг	2690 мм
Число оборотов	188 об/мин

ВАЛОПРОВОД

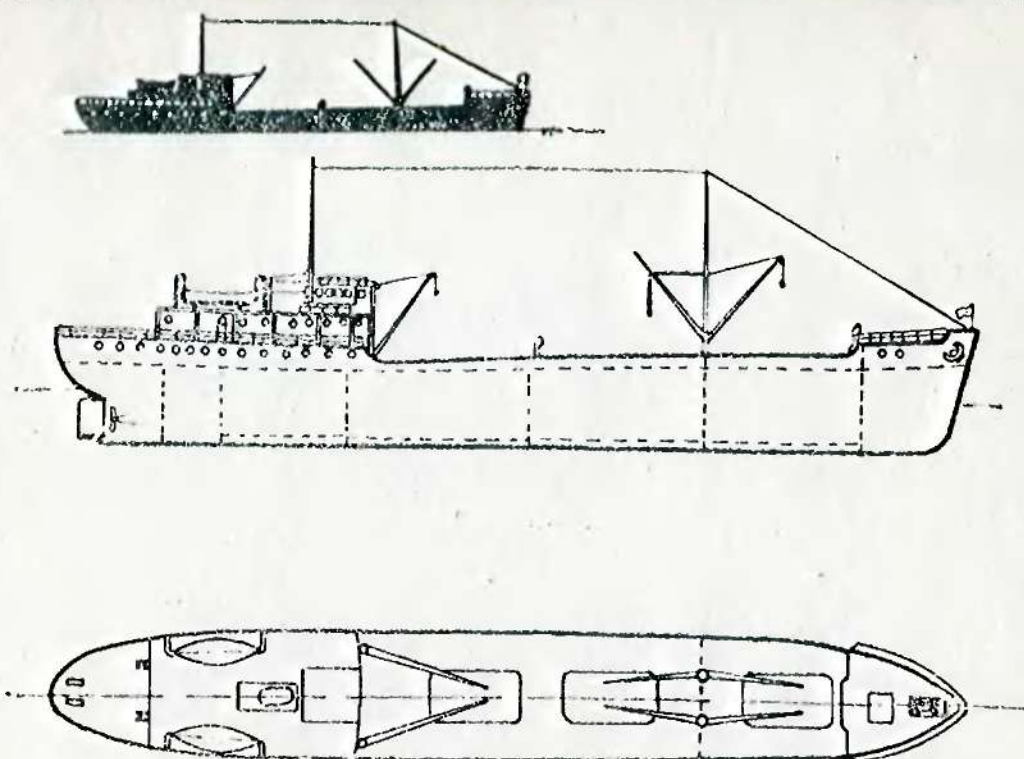
Диаметр вала	428 мм
Дейдвуд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	Нет
— I кл.	12 чел.
— II кл.	—
— III кл.	—
Запасн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой геплоход типа «Лесогорск»

Проект	Фирма „Ганц“
Головное судно постр.	1949 г.
Завод-строи-гель	„Ганц“ Венгрия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	70,18 м
L расчети.	65,0 м
B расчети.	10,0 м
H расчети.	5,31 м
T расчети.	3,81 м
Тер. корожн.	1,72 м
D в по.ш. гр.	1850 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{1}{1}$ С
Способ соеди-нения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотоплые-мость	Обеспечена при заполне-нии 2 отсеков

Полн. грузоподъ-емность	1133 т
Чистая грузопод.	1050 т
Коеф. общей полноты	0,73
Район плапання	Неогранич.
Дальность пла-вання	2000 миль
Ско-рость	в грузу 8,5 узл. в балласте 9,5 узл.
Экипаж	29 чел.

ТРЕСМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	1703 м ³
Регистровая вме-стимость	Бр. 1194 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Занас	83,5 т	—
Сут. расход	4,73 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	6×2 т
	Тяжелов.	2×10 т
Лебедки		6×2 т эл.
Краны		—

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Балансирн.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Хелла
Вес якорей	2 по 1350 кг
Диаметр якорного каната	33,5 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 29 чел.
Шлюпбалки	Колумбус

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2×90 м³/час.
Напор	14 м вод. ст.
Паротушение	Нет
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Есть

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Отпечруб. вертик.
Тип	—
Поверхность нагрева	10 м²
Давление	1,5 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Соляр

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Дюкс	Нет
„ I кл.	Нет
„ II кл.	Нет
„ III кл.	Нет
Запасн. мест	—

Примечания:

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	30 м³/час
Напор	14 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Хлорметил
Производит.	2800 ккал/час
Объем реф-риж. трюмов	—

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	150 мм
Дейдвуд	Бакаут

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	50	30	15
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Дизель		
Число оборотов в мин.	1000	1000	1000
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Нет
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	Электрич.
Радиопеленг.	РПН-47
Радиолокатор	Нет

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	{Сталь}
Диаметр	1700 мм
Шаг	1470 мм
Число оборотов	296 об/мин

Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Николай Пирогов»

Проект	Французский
Головное судно постр.	1956 г.
Завод-строитель	„Жиронда“ Франция

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	129,7 м
L расчег.	124,10 м
B расчег.	16,84 м
H расчег.	10,14 м
T расчег.	7,52 м
Тср. порожн.	2,82 м
D в полн. гр.	11180 т

КОРПУС

Класс	УЛ ☆ Р $\frac{4}{1}$ -С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотогонляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	7558 т
Чистая грузопод.	6388 т
Козф. общей полноты	0,710
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	55700 миль
Скорость в грузу	14,0 узл.
Скорость в балласте	—
Экипаж	48 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	9900 м³
Регистровая вместимость	Бр. 5841,5 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	—	—
Сут. расход	34,5 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	4×6 т, 4×10 т
	Тяжелов.	1×40 т 1×60 т
Лебедки		4×5 т эл. 4×3 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электро-гидравлич.
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	22,4 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холз
Вес якорей	2 по 2990 кг
Диаметр якорного каната	59 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 54 чел.
Шлюпбалки	Гравитацион. типа

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	120 м³/час
Напор	70 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Есть

ВОДООГЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	120 м³/час 300 м³/час
Напор	70 м вод. ст. 10 м вод. ст.
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	2 < 300	160	55
Напряжение	230/220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Турб.	Диз.	Диз.
Число оборотов в мин	1500	550	1100
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Водотрубные
Тип	Бобкок и Вилькоккс
Поверхность нагрева	2 по 440 м²
Давление и температура	36 кг/см²
Вспом. котлы	—
Тип	Лямонт
Поверхность нагрева	59,17 м²
Давление	5 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Мазут

Гл. двигатель	Турбозубчат. агрегат
Тип	Рато-Британь
Мощность	4500 л. с.
Число оборотов	6900/5200 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	ВВТ
Лаз	САЛ
Радиопеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	4700 мм
Шаг	4152 мм
Число оборотов	120 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	375 мм
Дейдвуд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

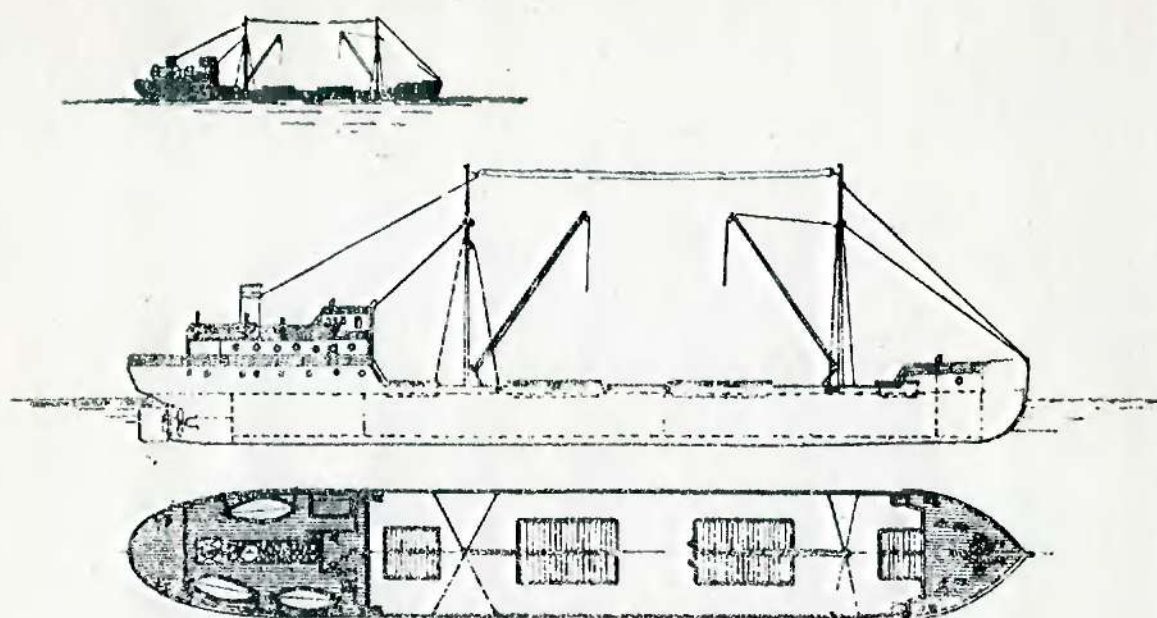
Пассажиры. Люкс	—
„ I кл.	4
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Палубн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Николай Пирогов»



Грузовой теплоход типа «Пионер»

Проект	Севастоп. завод
Головное судно постр.	1929 г.
Завод-строитель	Севастоп. завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	73,75 м
L расчетн.	70,00 м
B расчетн.	10,35 м
H расчетн.	4,25 м
T расчетн.	3,30 м
Гр. порожн.	1,38 м
D в полн. гр.	2011 м

КОРПУС

Класс	☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Клейка
Набор	Поперечный
Непотогон-ляемость	—

Полн. грузоподъ-емность	1105 т
Чистая грузопод.	1050 т
Коэф. общей полноты	0.815
Район плавания	Азовское и Черное моря
Дальность плавания	3700 миль
Ско-рость	в грузу 10,9 узл. в балласте 11,9 узл.
Экипаж	27 чел.

ГРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	1683 м³
Регистровая вместимость	Бр. 1000,2 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	68 т	31 т
Сут. расход	4,6 т	1,5 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	2×3 т
	Тяжелов.	Нет
Лебедки		2×3 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холод
Вес якорей	2 по 1250 кг
Диаметр якорного каната	36 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 12 чел. 2 по 20 чел.
Шлюпбалки	Поворотн.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час
Напор	50 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Вертикально
Тип	Шухова КВУ-15
Поверхность нагрева	15 м²
Давление	8 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Запасн. мест	—

Примечания:

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час
Напор	20 м вод. ст.
Тип	НПД-16

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	165 мм
Дейдвуд	Белый металл

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность, в кВт	57	57	25
Напряжение	115 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	4 ДФ-22 У		
Число оборотов в мин.	750	750	350
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

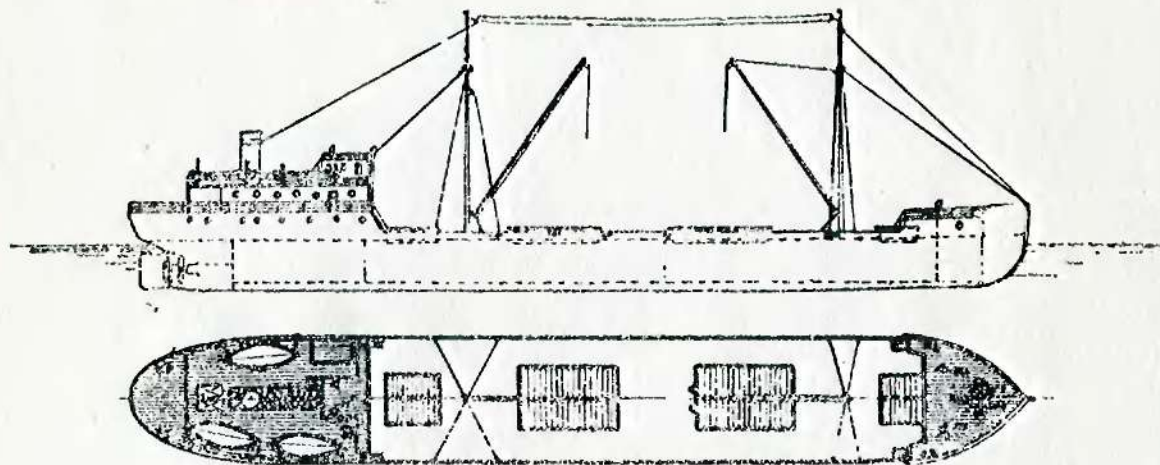
ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	—
Лаз	Есть
Радиопеленг.	СРП-1
Радиолокатор	—

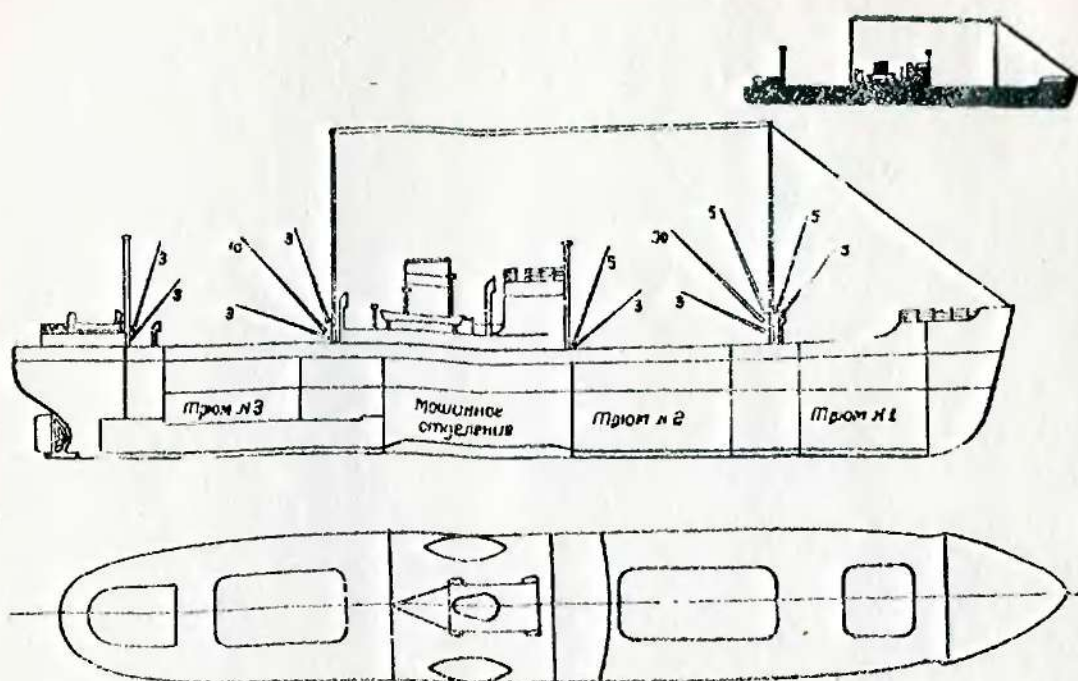
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Чугун
Диаметр	1910 мм
Шаг	1750 мм
Число оборотов	300 об/мин

Для дополнительных сведений



Грузовой теплоход типа «Пионер»



Грузовой теплоход типа «Салтыков-Щедрин»

Проект	Фирма „Бозль“
Головное судно постр.	1951 г.
Запол-строитель	„Бозль“ Бельгия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	92,65 м
L расчетн.	85,16 м
B расчетн.	13,5 м
H расчетн.	8,2 м
T расчетн.	5,61 м
Тер. порожн.	2,245 м
D в полн. гр.	4655 т

КОРПУС

Класс	Л★Р ⁴ / ₁ С
Способ соеди-нения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Пеноизоля-ция	Обеспечена при заполне-нии I отсека

Полн. грузопод-ъемность	3100 т
Чистая грузопод.	2700 т
Коэф. общей полноты	0,72
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	4000 миль
Ско-рость	в грузу 12,6 узл.
	и балласте 14,3 узл.
Экипаж	36 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	4844,3 м³
Регистровая вместимость	Бр. 1711,8 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	167,5 т	101 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	2×5 т, 8×3 т
	Тяжелов.	1×10 т 1×30 т
Лебедки	8×3 т эл. 2×5 т эл.	
Краны	Нет	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электро-гид-равлич.
Руль	Эриа
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Британик
Вес якорей	2 по 1950 кг
Диаметр якорного каната	46 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 42 чел.
Шлюпбалки	Веллина

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	35 м³/час 80 м³/час
Напор	70 м вод. ст. 40 м вод. ст.
Паротушение	Нет
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	80 м³/час 60 м³/час
Напор	15 м вод. ст. 35 м вод. ст.
Тип	Шестеренчатый

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Лабрен 12
Хладагент	Хлорметил
Производит.	300 ккал/час
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	65	65	65
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Дизель		
Число оборотов	850	850	850
Авар. генератор. Тип	Дизель		
Мощность	18 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Огнетруби.
Тип	Кохран а
Поверхность нагрева	4,3 м²
Давление	7 кг/см²
Утилиз. котлы	—
Поверхность нагрева	20,5 м²
Давление	7 кг/см²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Верспур-ТМABS-398
Мощность	1700 л. с.
Число оборотов	275 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	ГОМ-3
Радиопеленг.	СРП-1
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	4000 мм
Шаг	3600 мм
Число оборотов	112,5 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	260 мм
Дейдвуд	Бакаут

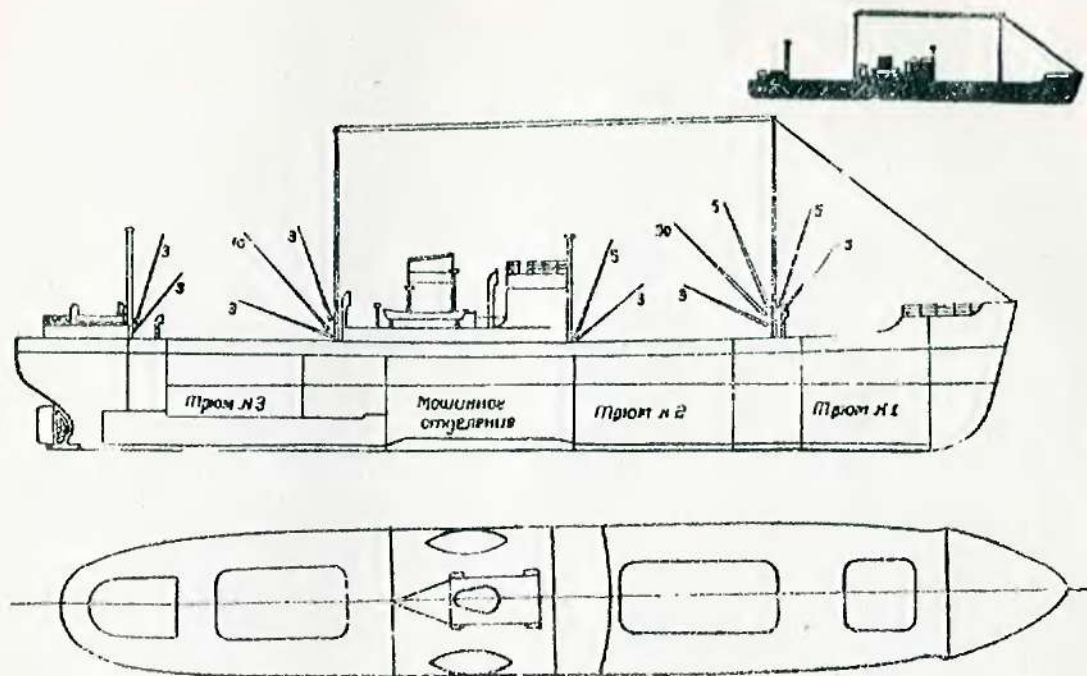
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры	—
— I кл.	—
— II кл.	—
— III кл.	—
Запас. мест	—

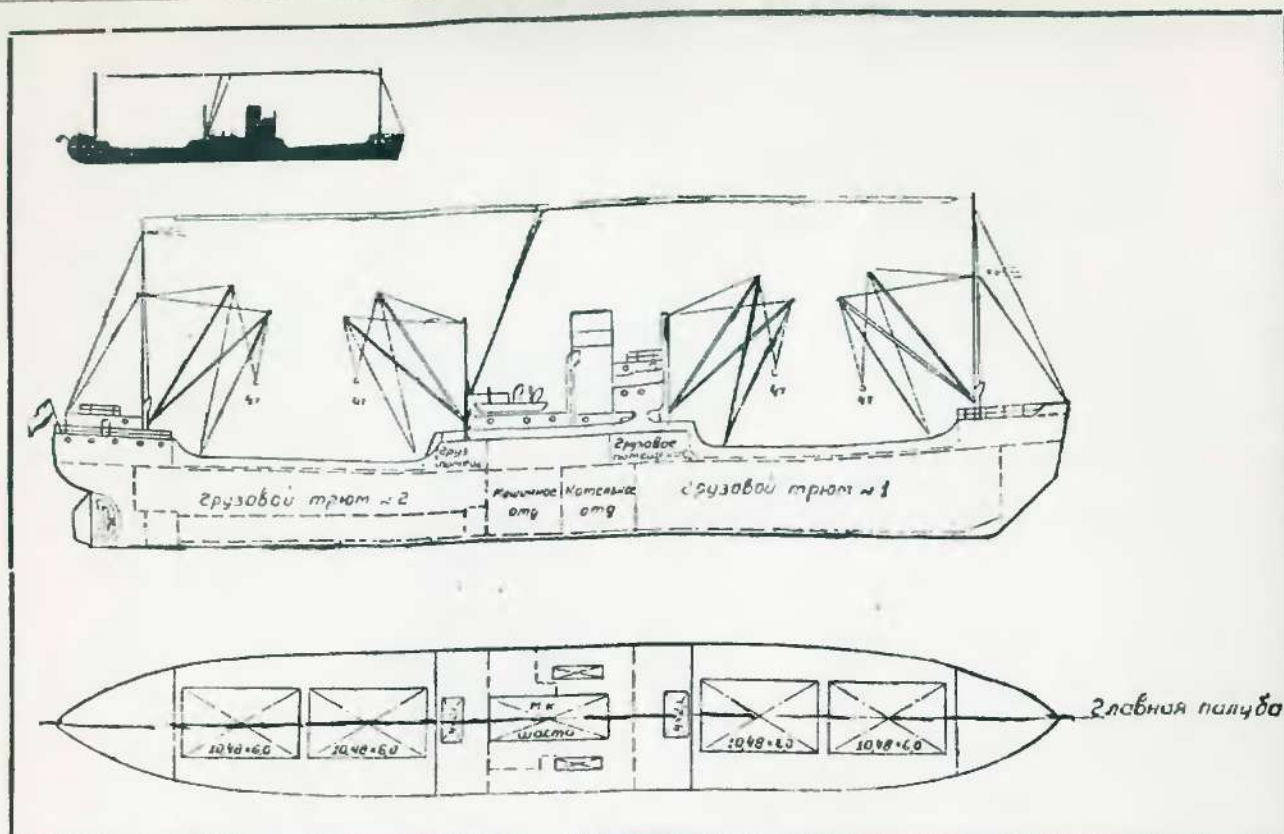
Примечания:

Суда третьей серии этого типа имеют:
 $L_{изб.} = 101,2$ м; $L = 91,5$ м;
 $V_{расч.} = 14,25$ м³; $H_{расч.} = 8,35$ м;
 $T = 5,75$ м; полн. грузоподъемность 3220 т.

Для дополнительных сведений



Грузовой теплоход типа «Салтыков-Щедрин»



Грузовой парусход типа «Севан»

Проект	Фирма «Крейтон Вулкан»
Головное судно постр.	1945 г.
Завод-строитель	«Крейтон Вулкан» Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	90,54 м
L расчетн.	85,78 м
B расчетн.	13,06 м
H расчетн.	6,5 м
T расчетн.	5,637 м
T _{ср.} порожн.	1,89 м
D в полн. гр.	4800 т

КОРПУС

Класс	L ☆ P $\frac{4}{1}$ C
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непотопляемость	При заполнении 1 отсека не обеспечена

Полн. грузоподъемность	3355 т
Чистая грузопод.	2855 т
Коэф. общей полноты	0,743
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	3750 миль
Скорость	в грузу 9,8 узл.
	в балласте 10,4 узл.
Экипаж	39 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	4180 м³
Регистровая вместимость	Бр. 2465 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	330 т	154 т
Сут. расход	22,0 т	10,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	8×3 т
	Тяжелов.	Нет
Лебедки		8×4 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 1750 кг 1 по 1220 кг
Диаметр якорного каната	44 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 36 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час
Напор	100 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенугушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час
Напор	50 м вод. ст.
Тип	Симплекс

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	АК-2 ФВ-5/3 Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	3000 ккал/час.
Объем рефриж. трюмов	4 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	16,5	8	—
Напряжение	115 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. машина		
Число оборотов в мин.	500	600	—
Авар. генератор. Тип.	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Оборотные
Тип	Крейтон Вулкан
Поверхность нагрева	2×140 м²
Давление и температура	15 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	Христианс Майер
Мощность	1000 л. с.
Число оборотов	100 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	ГАУС-25
Радиопеленг.	Бурун
Радиолокатор	Нентун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	4000 мм
Шаг	3160 мм
Число оборотов	100 об/мин.

ВАЛПРОВОД

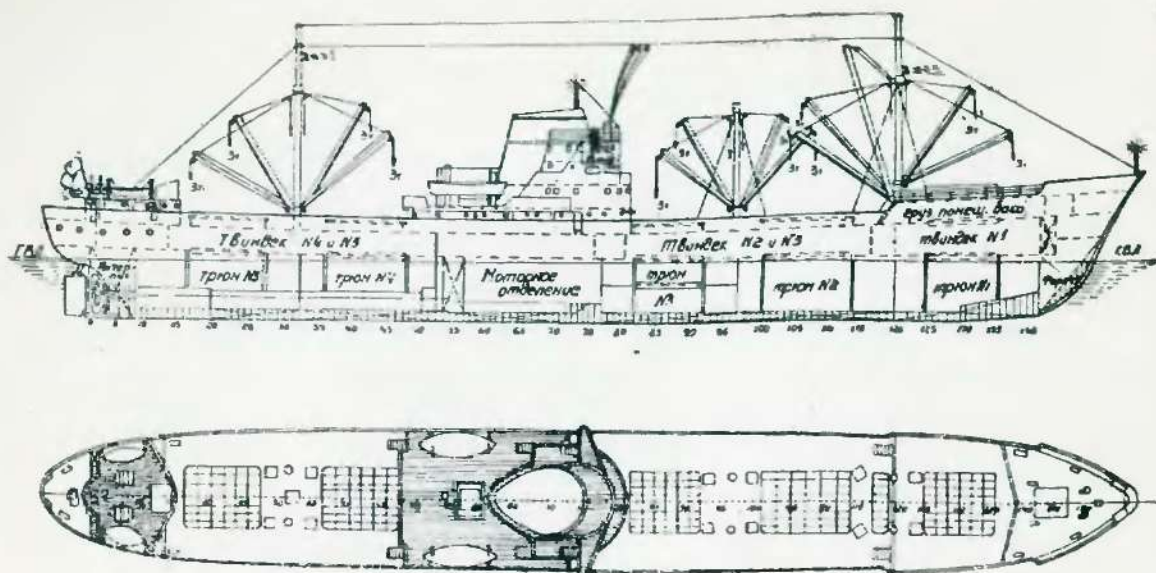
Диаметр вала	327 мм
Дейдвуд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс.	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Занят. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой теплоход типа «Ставрополь»

Проект	Немецкий
Головное судно постро.	1953 г.
Завод-строитель	Судостр. завод в Глазго

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	114,07 м
L расчетн.	104,5 м
B расчетн.	14,7 м
H расчетн.	6,6 м
T расчетн.	6,32 м
T ср. порожн.	2,59 м
D в полн. гр.	6770 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{1}{4}$ С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотоплываемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	4373 т
Чистая грузопод.	3420 т
Коэф. общей полноты	0,698
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	17000 миль
Скорость	в грузу 14,5 узл. в балласте 15,0 узл.
Экипаж	42 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	5
Общая кубатура	7993 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 2800 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	728 т	199,6 т
Сут. расход	12,43 т	5 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	12×3 т
	Тяжелов.	1×15 т
Лебедки		12×3 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	электрогидравлич.
Руль	Полубаланс.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	52 мм
Диаметр якорного каната	3 по 30 0' кг

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	1 на 40 чел. 1 на 36 чел.
Шлюпбалки	ШАТТ

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	30 м ³ /ч
Напор	60 м вод. ст.
Паротушение	—
Углекислотное	Есть
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	50 м ³ /ч.
Напор	20 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем реф-риж. трюмов	27,5 м ³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	3 по 130	20	
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Зульцер		
Число оборотов в мин.	500	1000	
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Водотрубный
Тип	Кларксон
Поверхность нагрева	20 м ²
Давление	8,5 кг/см ²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Жидкое

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Зульцер 9S D60
Мощность	3800 л. с.
Число оборотов	130 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1 четырехлоп.
Материал	Бронза
Диаметр	4350 мм
Шаг	4025 мм
Число оборотов	130 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	316 мм
Дейдвуд	Бакаут

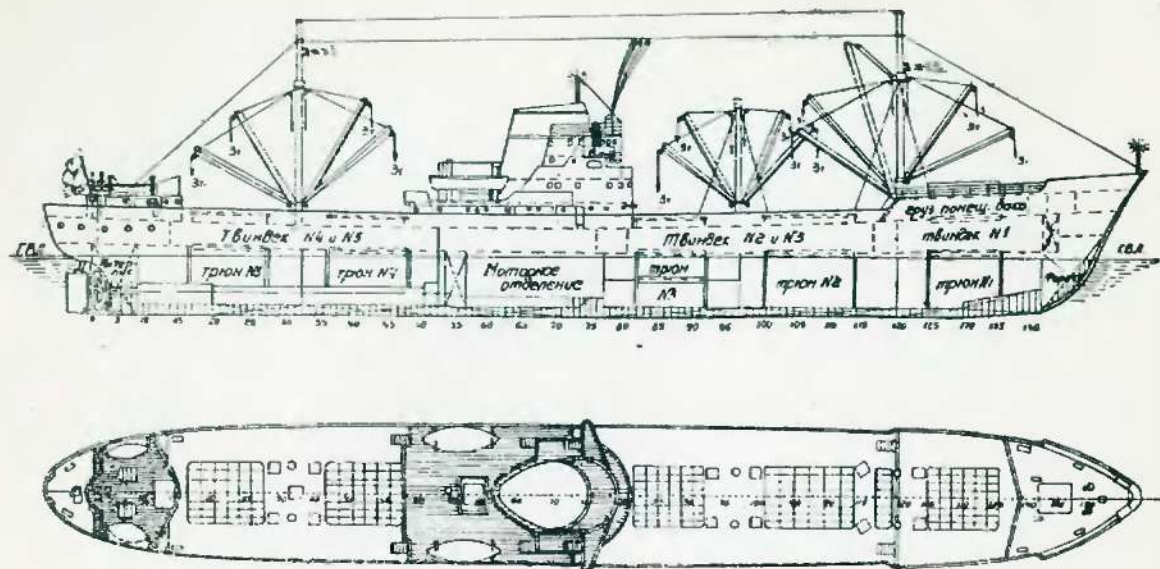
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажи. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Запасн. мест	—

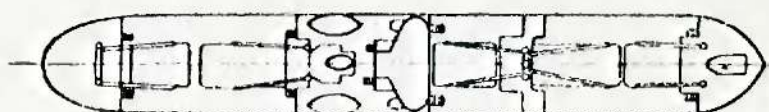
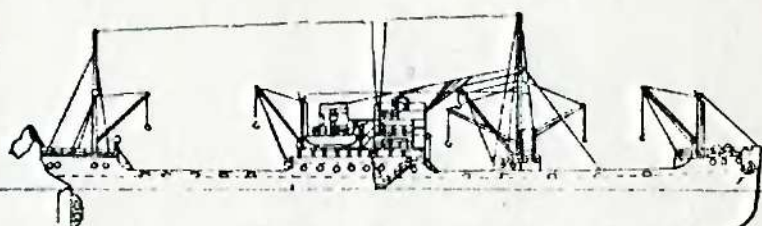
Примечания:

Для дополнительных сведений

Т/х „Таганрог“ отличается сл. дан: дедвейт—4292 т; расход топлива—173 г/л. с. час; котел поверхностью нагрева—17,5 м², давлением—7 кг/см²; гребной винт диам. 4500 мм, шаг 3450 мм.



Грузовой теплоход типа «Ставрополь»



Грузовой теплоход типа «Севзаплес»

Проект	Судопроект
Головное судно постр.	1932 г.
Завод-строитель	Адмиралтейск. завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	111,10 м
L расчетн.	105,9 м
B расчетн.	15,73 м
H расчетн.	8,3 м
T расчетн.	6,6 м
Тер. порожн.	2,19 м
D в полн. гр.	8710 т

КОРПУС

Класс	Л * Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непогоп-ляемость *	Не обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	6180 т
Чистая грузопод.	5500 т
Коэф. общей полноты	0,710
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	6000 миль
Скорость	в грузу 9,5 узл.
	в балласте 10,5
Экипаж	39 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	7600 м³
Регистровая вместимость	Бр. 3961 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	420 т	57 т
Сут. расход	10,1 т	3,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	10×5 т
	Тяжелов.	1×15 т
Лебедки		10×3 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	12,5 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2900 кг
Диаметр якорного каната	53 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	1 на 46 чел. 1 на 38 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 30 м³/час.
Напор	60 м вод. ст.
Паротушение	—
Углекислотное	Есть
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	75 м³/час
Напор	20 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем реф- риж. трюмов	27,3 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	66	66	66
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Зульпер* 22 кв. 30		
Число оборо- тов в мин.	300	300	300
Авар. гене- ратор. Тип	—		
Мощность	12 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	Кохрана
Поверхность нагрева	25 м²
Давление	4 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Зульпер 4S-6
Мощность	1800 л. с.
Число оборотов	100 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	4400 мм
Шаг	3740 мм
Число оборотов	100 об/мин

ВАЛОПРОВОД

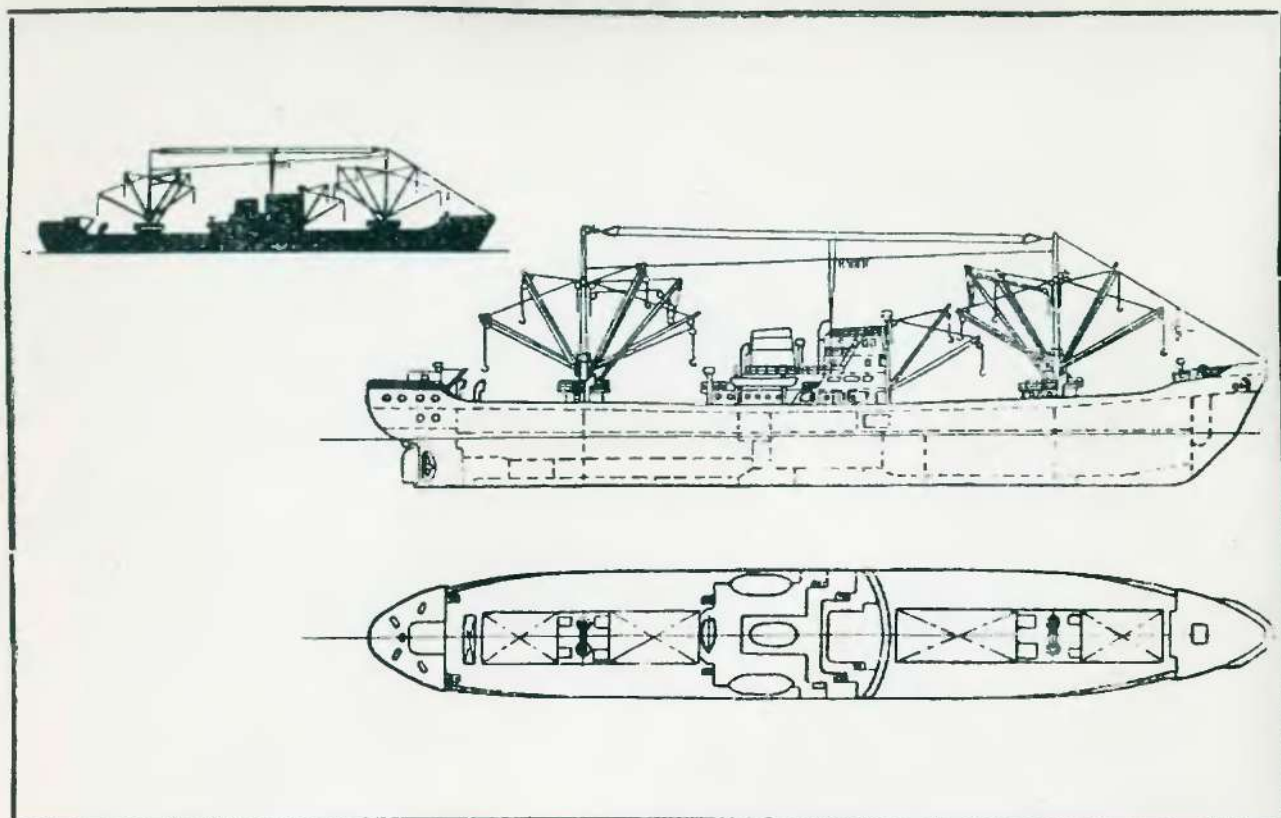
Диаметр вала	325 мм
Лейдууд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассаж. Люкс	—
• I кл.	—
• II кл.	—
• III кл.	—
Запасн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой теплоход типа «Станиславский»

Проект	Бельгийский
Головное судно постр.	1956 г.
Завод-строитель	„Жозеф Бозель“

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	120,5 м
L расчетн.	109,0 м
B расчетн.	16,73 м
H расчетн.	7,2 м
T расчетн.	6,73 м
T _{ср.} порожн.	3,98 м
D в полн. гр.	9045 т

КОРПУС

Класс	УЛ ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	—
Чистая грузопод.	5000 т
Коеф. общей полноты	0,7149
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	5000 миль
Скорость	в грузу 13,8 узл. в балласте 14,4 узл.
Экипаж	50 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	8850 м³
Регистровая вместимость	Бр. 3382,3 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Занас	420 т	350 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×6 т
	Тяжелов.	1×40 т 1×60 т
Лебедки		6×3 т эл. 2×5 т эл. 2×10 т эл.
Краны		—

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрогидравлич.
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	3 по 3300 кг
Диаметр якорного каната	56 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 52 чел.
Шлюпбалки	Гравитац.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 90 м³/час
Напор	70 м вод. ст.
Паротушение	Нет
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	150 м³/час. 85 м³/час
Напор	30 м вод. ст. 25 м. вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	LEBRUN
Хладагент	Фреон
Производит.	4000 ккал/час
Объем рефриж. трюм.	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	3 по 110		25
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Дизель		
Число оборотов в мин.	500	750	
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Комбинир.
Тип	Кохрана
Поверхность нагрева	126.8 м²
Давление	7 кг/см²
Утилиз. котлы	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Жидкое

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Зульцер 6S-Д72
Мощность	4200 л. с.
Число оборотов	125 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-4
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	Есть

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	4750 мм
Шаг	3725 мм
Число оборотов	125 об мин

ВАЛОПРОВОД

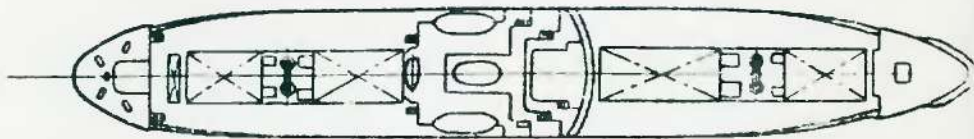
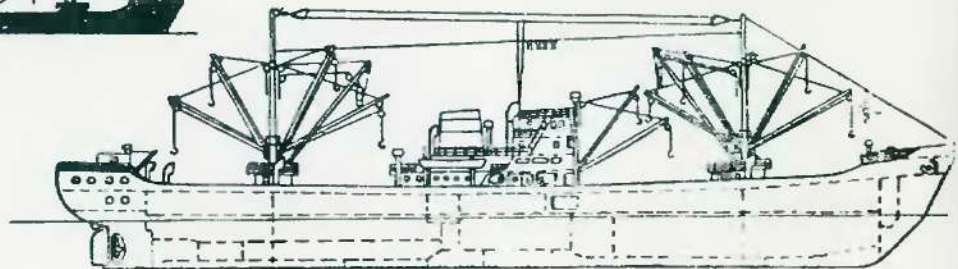
Диаметр вала	436 мм
Лейдвуд	Бакаут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

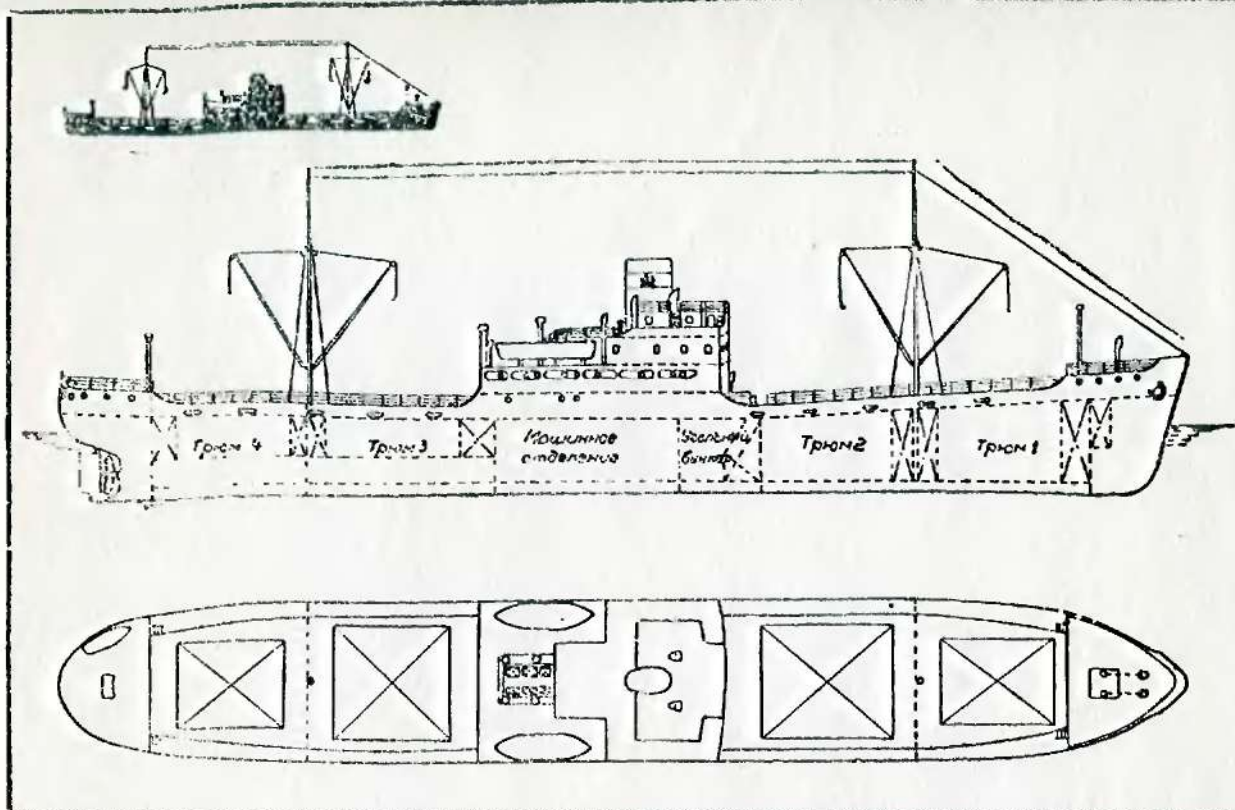
Пассажиры. Люкс	—
„ I кл.	—
„ II кл.	—
„ III кл.	—
Палубн. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Грузовой теплоход типа «Станиславский»



Грузовой пароход типа «Чулым»

Проект	Фирма „Глан-ская верфь“
Головное судно постр.	1952 г.
Завод-строи-тель	„Шведская верфь“ Польна

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	94,68 м
L расчетн.	89,52 м
B расчетн.	13,50 м
H расчетн.	6,25 м
T расчетн.	5,56 м
T ср. порожн.	2,35 м
D в полн. гр.	3935 т

КОРПУС

Класс	Л ★ Р ₁ С
Способ соеди-нения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотоплые-мость	Обеспечена при заполне-нии 1 отсека

Полн. грузопод-емность	3200 т
Чистая грузопод.	2620 т
Коэф. общей полноты	0,725
Район плавания	Неогранич.
Дальность пла-вания	3000 миль
Ско-рость	в грузу 11,0 узл.
	в балласте 12,0 узл.
Экипаж	38 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	4
Общая кубатура	3665 м³
Регистровая вме-стимость	Бр. 2686 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	466 т	195
Сут. расход	12,5 т	15,0

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	8×3 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		4×5 т пар. 4×2 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2200 кг
Диаметр якорного каната	47 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 40 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 80 м³/час.
Напор	80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	120 м³/час.
Напор	80 м вод. ст.
Тип	Дуплекс

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	Хлорметил
Производит.	—
Объем рефриж. трюм.	14 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	20	24	—
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. маш.	Диз.	—
Число оборотов в мин	600	1500	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл котлы	Комбинир.
Тип	Гоуден-Джонсон
Поверхность нагрева	2 на 203,5 м²
Давление и температура	16 кг/см²
Всего котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	Христиансен Майер
Мощность	1650 л. с.
Число оборотов	95 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	3600 мм
Шаг	3116 мм
Число оборотов	95 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	250 мм
Лейдвуд	Бакаут

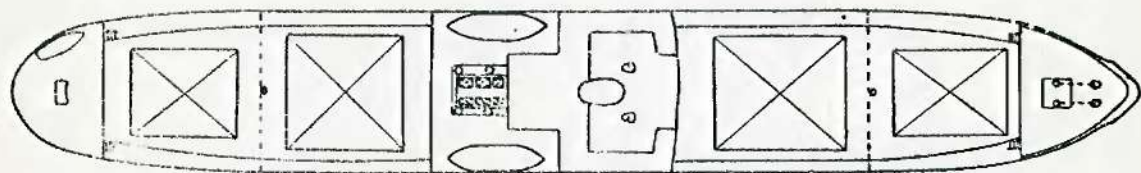
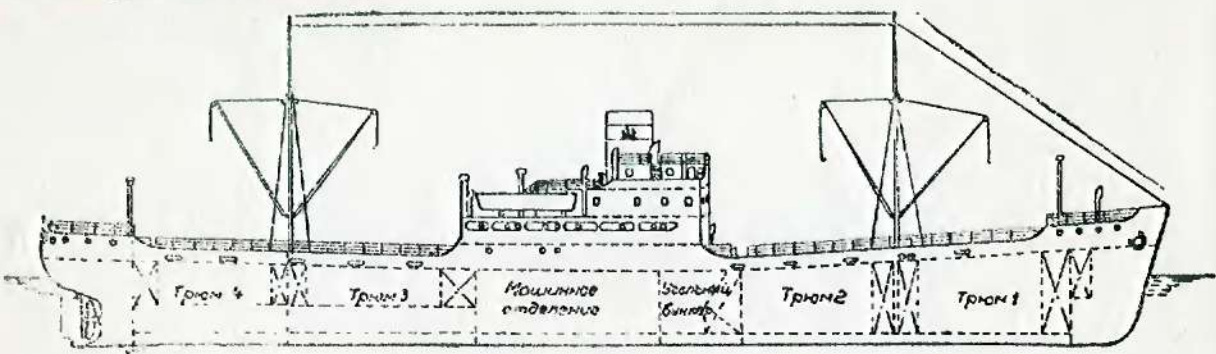
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Пассажиры. Люкс	Нет
„ I кл.	Нет
„ II кл.	Нет
„ III кл.	Нет
Запасн. мест	Нет

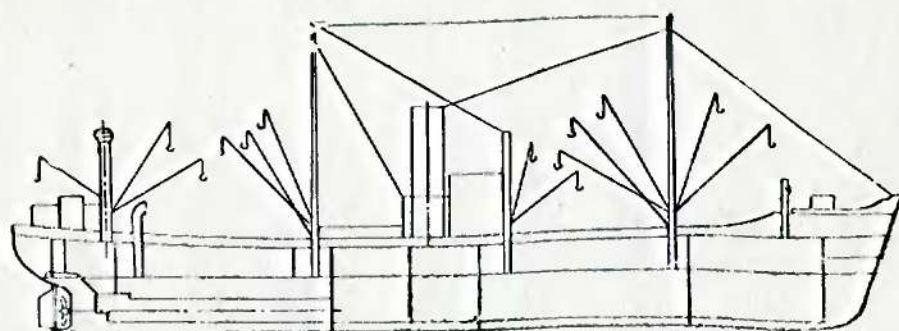
Примечания:

Закрытие грузовых люков металлическое по типу судов „Victory“.

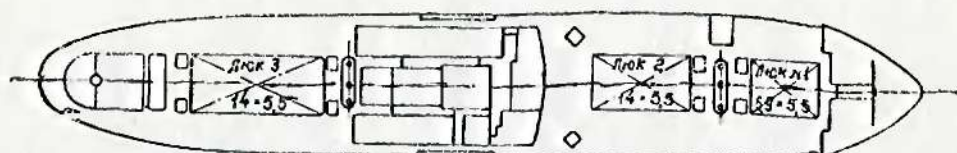
Для дополнительных сведений



Грузовой пароход типа «Чулым»



Верхняя палуба



Грузовой пароход типа «ЧИТА»

Проект	Фирма „Гамбург Верфь“
Главное судно постр.	1943 г.
Завод-строитель	„Гамбург Верфь“ Германия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	91,85 м
L расчети.	85,0 м
B расчети.	13,5 м
H расчети.	8,20 м
T расчети.	5,61 м
T ср. порожн.	2,15 м
D в полн. гр.	4900 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непотоплемость	—

Полн. грузоподъем.	3147 т
Чистая грузопод.	2600 т
Коеф. общей полноты	0,742
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	4000 миль
Скорость	в грузу 9,0 узл.
	в балласте 9,5 узл.
Экипаж	36 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	3
Общая кубатура	2786 м ³
Регистровая вместимость	Бр. 2814 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	559 т	197 т
Сут. расход	23,5 т	13,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	10×5 т
	Тяжелов.	1×10 т 1×30 т
Лебедки		10×3 т пар. 2×5 т пар.
Краны		—

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашшиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2000 кг
Диаметр якорного каната	45 мм

ШЛЮПНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 30 чел.
Шлюпки	Левиса

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	1 на 35 м³/час. 1 на 40 м³/час
Напор	80 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	—
Пенугушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час
Напор	80 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	16,5	15,7	—
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Диз.	Пар. маш.	—
Число оборотов в мин.	600	550	—
Авар. генератор. Тип.	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Комбинир.
Тип	Прудон Капюст
Поверхность нагрева	2 по 170 м²
Давление и температура	15,2 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Углиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	Ленц едвояная
Мощность	1200 л. с.
Число оборотов	90 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	ЛГ-25
Радиопеленг.	СРП-1
Радиолокатор	Зарница

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Чугун
Диаметр	4300 мм
Шаг	3570 мм
Число оборотов	90 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

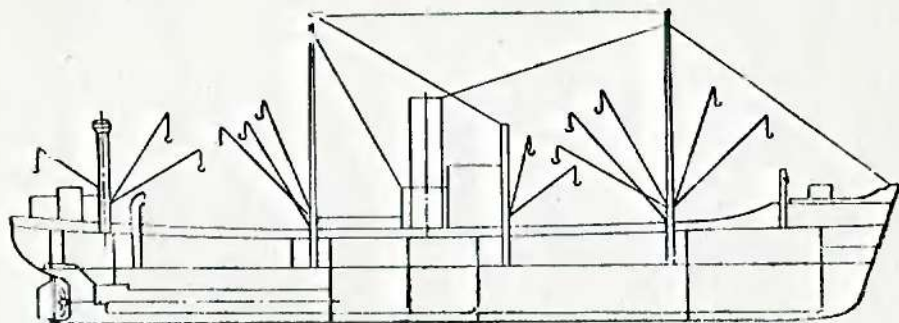
Диаметр вала	308 мм
Дейдууд	Бакау

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

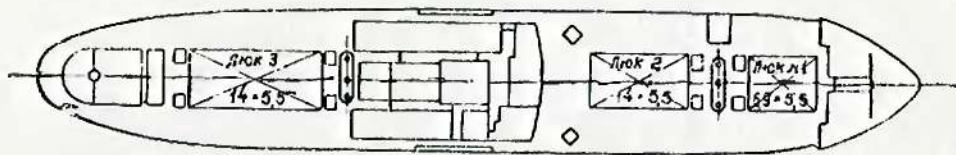
Пассажиры. Люкс.	—
— I кл.	—
— II кл.	—
— III кл.	—
Запас. мест	—

Примечания:

Для дополнительных сведений

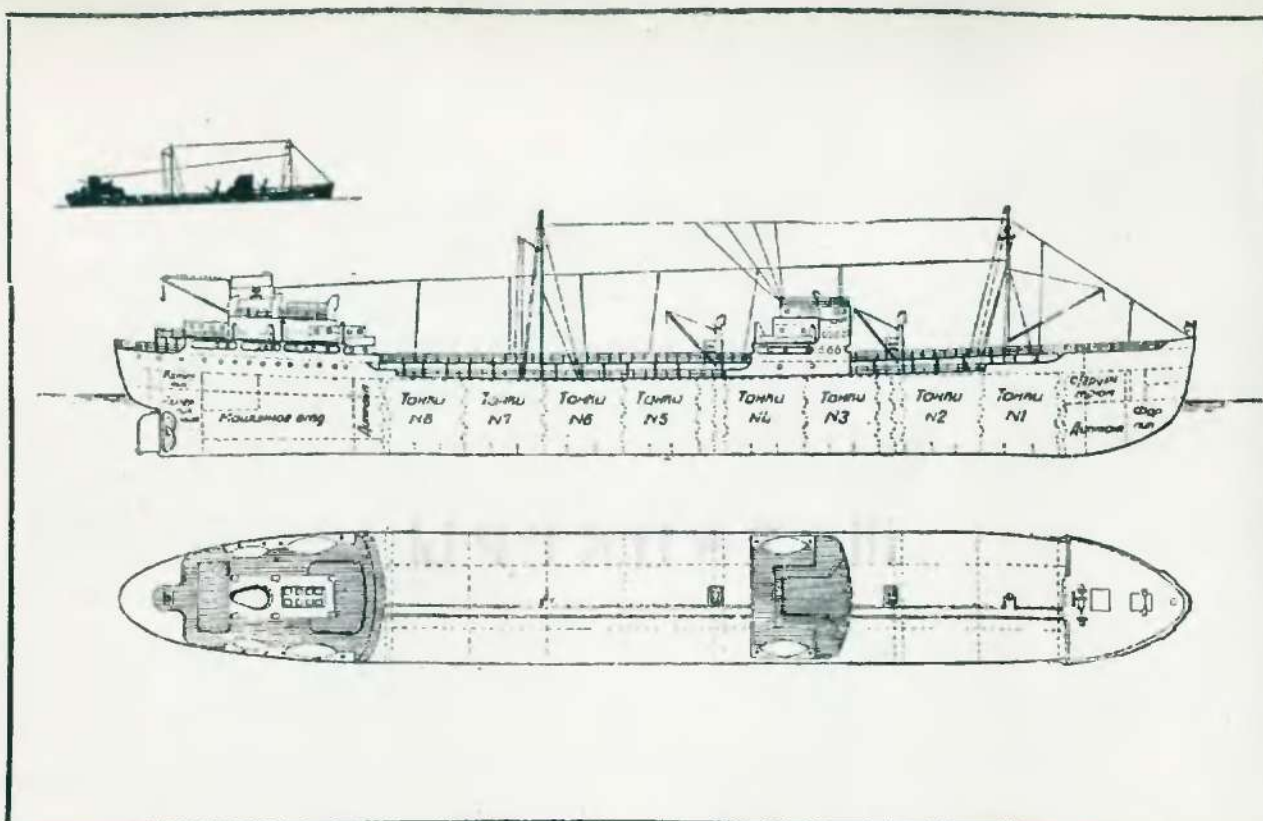


Верхняя палуба



Грузовой пароход типа «ЧИТА»

III. ТАНКЕРЫ



Танкер-теплоход типа «Апшерон»

Проект	Фирма „Бур- майстер и Вайн“
Головное судно постр.	1952 г.
Завод-строи- тель	„Бурмайстер и Вайн“ Дания

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	149,14 м
L расчети.	141,79 м
B расчети.	19,16 м
H расчети.	10,56 м
T расчети.	8,36 м
T ср. порожн.	4,15 м
D в полн. гр.	18100 т

КОРПУС

Класс	☆ Р $\frac{1}{4}$ С
Способ соеди- нения частей корпуса	Смешанный
Набор	Комбиниров.
Непотопляе- мость	Обеспечена при заполне- нии 1 отсека

Полн. грузоподъем.	13200 т
Чистая грузопод.	12000 т
Козф. общей полноты	0,783
Район плавания	Неогранич.
Дальность плава- ния	10000 миль
Ско- рость	в грузу 13,0 узл. в балласте 14,0 узл.
Экипаж	44 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	463 м³
Регистровая вместимость	Бр. 9047,5 р. т.

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	767 т	270 т
Сут. расход	22,4 т	8,5 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальч	2×2 т
	Тяжелов.	2×5 т
Лебедки		1×2 т пар. 1×5 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3900 кг
Диаметр якорного каната	63 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 39 чел. 2 по 33 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	175 и 100 м³/час
Напор	175 и 100 м вол. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотнос.	Нет
Пенотушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	45 м³/ч и 2 по 50 м³/час
Напор	—
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	10000 ккал/час
Объем рефриж. трюмов	22,27 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	2x30	60	20
Напряжение	110 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. маш.	Диз.	
Число оборотов в мин.	500	500	1100
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Огнетруби.
Тип	—
Поверхность нагрева	2 по 150 м²
Давление	12,5 кг/см²
Утилиз. котлы	Кохрана
Поверхность нагрева	135 м²
Давление	12,0 кг/см²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Бурмайстер и Вайн
Мощность	5530 л. с.
Число оборотов	115 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-4
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Р 76
Радиолокатор	Нептун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Латунь
Диаметр	5100 мм
Шаг	Переменный
Число оборотов	115 об/мин

ВАЛОПРОВОД

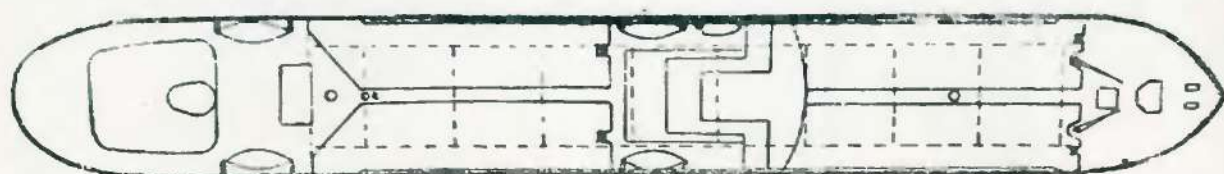
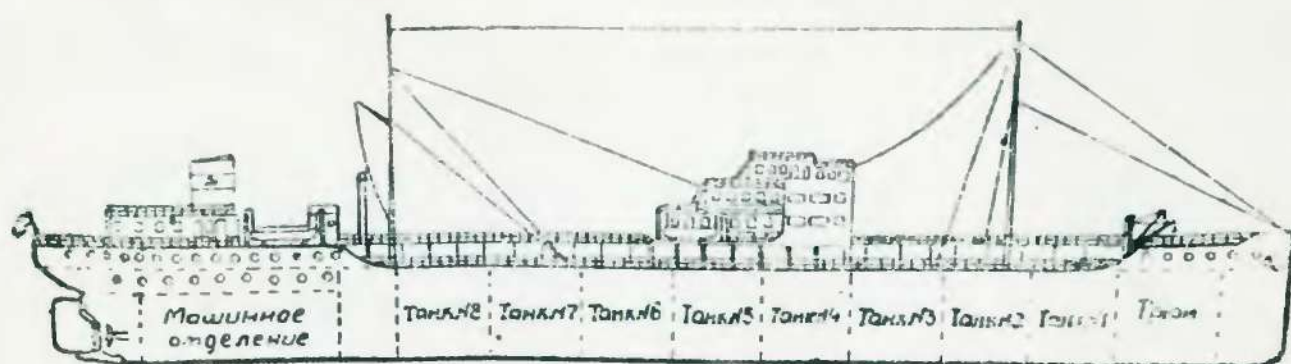
Диаметр вала	—
Дейдвуд	—

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз.	24
Общ. куб.	17896 м³
Насосы груз.	4 по 250 м³/ч. паровые
Насосы зачистные	—
Заполнение инертн. газ.	Нет

Примечания:

Для дополнительных сведений



Танкер-теплоход типа «Ази Асланов»

Проект	ЦПКБ-1
Головное судно постр.	1950 г.
Завод-строитель	Сормовский завод г. Горький

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	132,6 м
L расчетн.	128,0 м
B расчетн.	16,6 м
H расчетн.	9,0 м
T расчетн.	7,13 м
Тср. порожн.	—
D в полн. гр.	13050 т

КОРПУС

Класс	☆ Р $\frac{4}{1}$ С (касп. м)
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Продольный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	9510 т
Чистая грузопод.	9300 т
Коэф. общей полноты	0,843
Район плавания	Касп. море
Дальность плавания	2000 миль
Скорость	в грузу 11,5 узл. в балласте 12,5 узл.
Экипаж	46 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	1046 м³
Регистровая вместимость	Бр. 6242 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	133 т	46
Сут. расход	15,3 т	7,5

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	1×1 т 1×3 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		1×3 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3500 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 36 чел. 2 по 16 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 75 м³/час.
Напор	70 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насосы	20 м³/ч. и 150 м³/ч.
Напор	30 м вод. ст.
Тип	4 МВ×2

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	2 шкафа
Хладагент	—
Производит.	2 по 600 ккал/ч
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2
Генератор. Тип	Компаунд	
Мощность в кВт	4 по 70	100
Напряжение	220 вольт	
Род тока	Постоянный	
Двигатель. Тип	Навеш.	7Д6
Число оборотов в мин.	720	1500
Авар. генератор. Тип	ПН-85	
Мощность	6,8 кВт	

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Вертикальный
Тип	Шухова
Поверхность нагрева	40 м²
Давление	5 кг/см²
Утилиз. котлы	—
Поверхность нагрева	4 по 20 м²
Давление	5 кг/см²
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Д-50
Мощность	4 по 900 л. с.
Число оборотов	720 об/мин
Гл. генер. Тип.	МПТ 81/39
Напряжение	700 вольт
Род тока	Постоянный
Гребн. эл. двигат. Тип.	2 ПГК 120/65
Мощность	2 по 1290 кВт

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-4
Лаг	Есть
Радиопеленг.	РПН-47
Радиолокатор	Лентун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Бронза
Диаметр	3600 мм
Шаг	3600 мм
Число оборотов	128 об/мин

ВАЛОПРОВОД

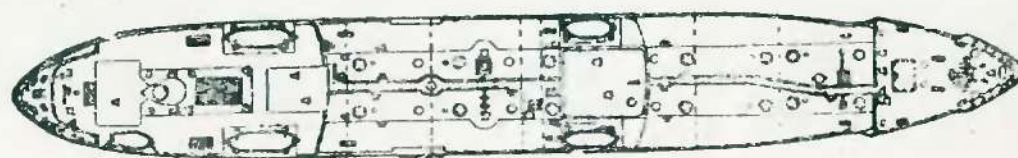
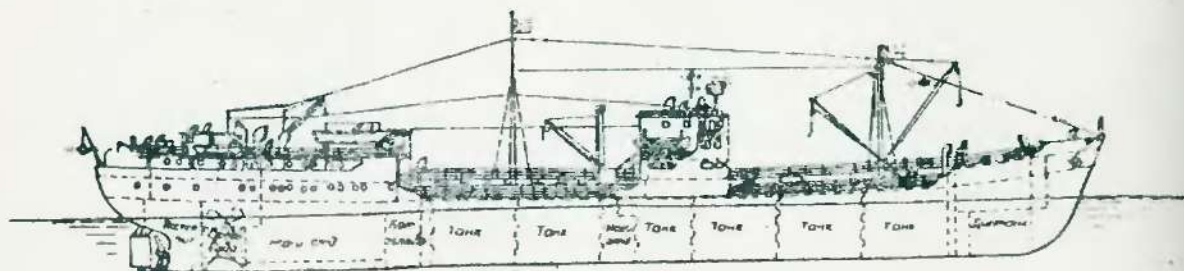
Диаметр вала	300 мм
Дейдвуд	Резина

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз.	24
Общая кубат.	11635 м³
Насосы груз.	2 по 1260 м³/ч.
Насосы зачистные	200 м³/ч
Заполнение инертн. газом	Нет

Примечания:

Для дополнительных сведений



Танкер-теплоход типа «Дрогобыч»

Проект	Финский
Головное судно постр.	1955 г.
Завод-строитель	«Раума Ренола» Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	105,1 м
L расчетн.	96,92 м
B расчетн.	14,78 м
H расчетн.	6,83 м
T расчетн.	6,07 м
T ср. порожн.	2,38 м
D в полн. гр.	6290 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С (Нефтен.)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Смешанный
Непотоплемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	4133 т
Чистая грузопод.	3700 т
Коэф. общей полноты	0,707
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	—
Скорость	в грузу 13,0 узл. в балласте —
Экипаж	53 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	190 м³
Регистровая вместимость	Бр. 3259,27 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	402 т	162 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	2×1 т 1×2 т 1×3 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		2×3 т
Краны		—

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	электро-гидравлич.
Руль	Балансирн.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла — Британик
Вес якорей	2 по 3000 кг
Диаметр якорного каната	49 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 25 чел. 2 по 35 чел.
Шлюпбалки	Вывалив.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 50 м³/час
Напор	55 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Есть

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	Шотландский
Поверхность нагрева	2 по 130 м²
Давление	13 кг/см²
Утилиз. котлы	—
Поверхность нагрева	—
Давление	15 кг/см²
Род топлива	Жидкое

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз.	12
Общая кубат.	5302 м³
Насосы груз.	2 по 250 м³/ч
Насосы зачистные	—
Заполнение инертн. газом	Нет

Примечания:

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	40 м³/час
Напор	40 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	32,5 м³

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	250 мм
Дейдвуд	Бакаут

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генератор. Тип	—
Мощность, в квт	2×170 1×40 1×30
Напряжение	220 в 110 в
Род тока	Постоянный
Двигатель. Тип	Дизель Ханза ТВТ
Число оборотов в мин.	500 550
Авар. генератор. Тип	НМ13
Мощность	6 квт

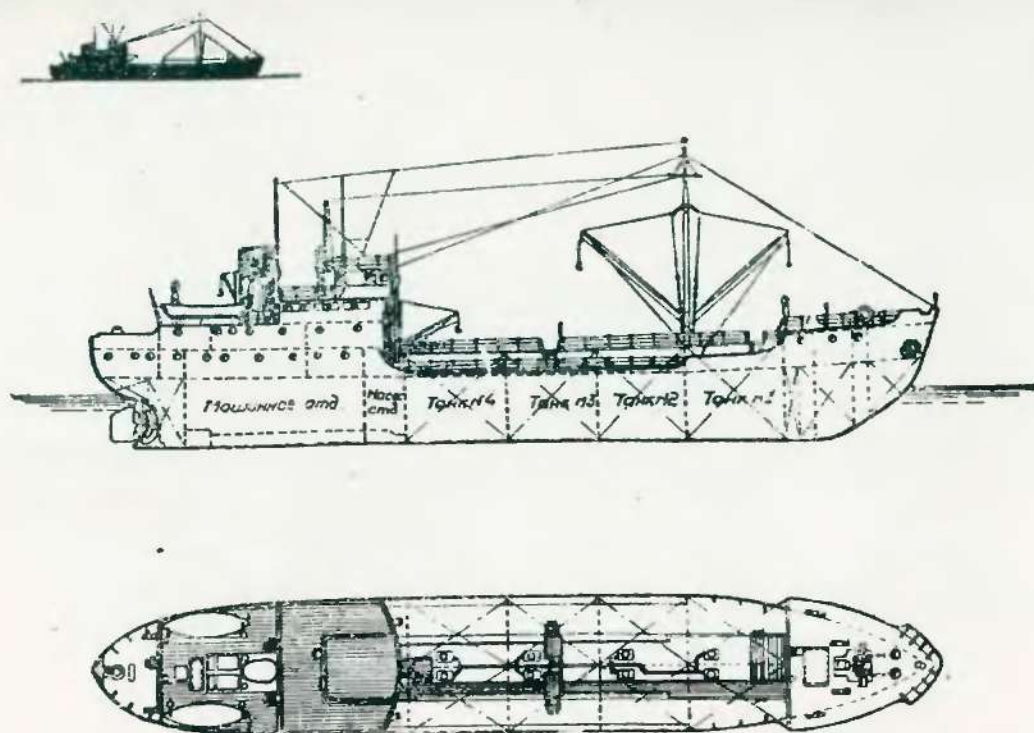
ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаг	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	3650 мм
Шаг	3600 мм
Число оборотов	205 об/мин

Для дополнительных сведений



Танкер-теплоход типа «Клязьма»

Проект	Фирма «Крейтон Вулкан»
Головное судно постр.	1956 г.
Завод-строитель	«Крейтон Вулкан» Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	69,05 м
L расчетн.	63,8 м
B расчетн.	10,02 м
H расчетн.	4,75 м
T расчетн.	4,45 м
Тср. порожн.	2,50 м
D в полн. гр.	1660 т

КОРПУС

Класс	☆ Р $\frac{4}{1}$ С (Нефтен.)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Смешанный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	1200 т
Чистая грузопод.	1100 т
Коеф. общей полноты	—
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	2000 миль
Скорость	в грузу 11,5 узл.
	в балласте —
Экипаж	28 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	100 м³
Регистровая вместимость	Бр. 1085,75 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	55,5 т	29 т
Сут. расход	5,63 т	3 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	2×1 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		2×0,5 т руч. 1×1 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрогидравлич.
Рулъ	Обтекаемый
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 1300 кг
Диаметр якорного каната	37 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 28 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	1 на 36 м³/час 1 на 48 м³/час
Напор	50,2 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 36 м³/час
Напор	12 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	18,7 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	95	95	95
Напряжение	220 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	—		
Число оборотов	1000	1000	1000
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	5 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	Рапид
Поверхность нагрева	35 м²
Давление	8 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Поляр. М-46-М
Мощность	1000 л. с.
Число оборотов	260 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	—
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	2300 мм
Шаг	1630 мм
Число оборотов	260 об/мин

ВАЛОПРОВОД

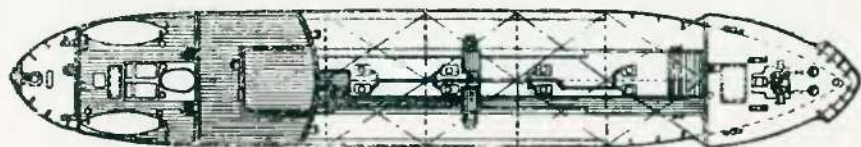
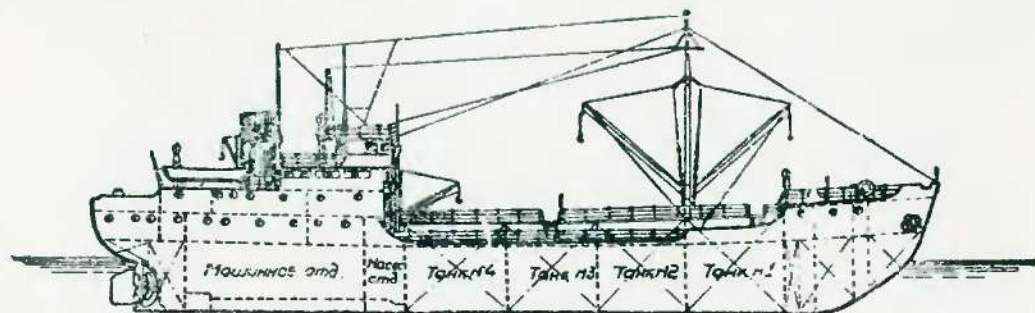
Диаметр вала	205 мм
Дейдвуд	Бакаут

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

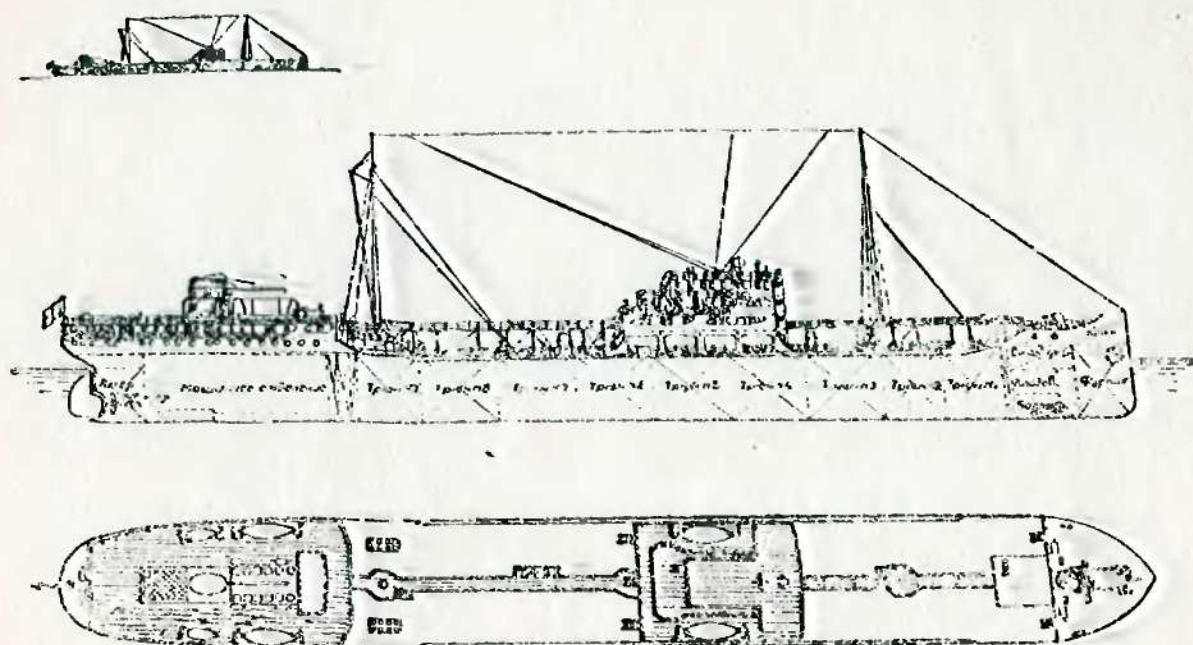
Танки груз.	8
Общая кубат.	1620 м³
Насосы груз.	2 по 250 м³/ч
Насосы зачистные	2 по 50 м³/ч
Заполнение инертным газ.	—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Танкер-теплоход типа «Клязьма»



Танкер-теплоход типа «Ленин»

Проект	Сормовский завод
Головное судно постр.	1930 г.
Завод-строитель	Сормовский завод г. Горький

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	132,6 м
L расчет.	128,0 м
B расчет.	16,6 м
H расчет.	9,0 м
T расчет.	7,13 м
T ср. порожн.	2,33 м
D в полн. гр.	12230 т

КОРПУС

Класс	$R-\frac{4}{1}-C$ (Касп. м)
Способ соединения частей корпуса	Клепка
Набор	Поперечный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	9500 т
Чистая грузопод.	9150 т
Коэф. общей полноты	0,81
Район плавания	Касп. море
Дальность плавания	1600 миль
Скорость	в грузу 10,5 узл.
	в балласте —
Экипаж	50 чел.

ТРИУМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	460 м³
Регистровая вместимость	—

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	133 т	46 т
Сут. расход	15,3	7,5

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	2×1 т
	Тяжелов.	2×3 т
Лебедки		2×0,8 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3500 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 36 чел. 2 по 16 чел.
Шлюпбалки	Веллина

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	60 м³/час
Напор	60 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	—

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	60 м³/час
Напор	20 м вод. ст.
Тип	Коловратный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	—
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в квт	110	110	60
Напряжение	110 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	ЗБК-45	—	ЗБК-30
Число оборотов в мин	310	310	350
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	10 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Оборотн.
Тип	—
Поверхность нагрева	2 по 16 м²
Давление	5 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	МАН 54К-6
Мощность	2 по 1250 л. с.
Число оборотов	110 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	ЭМС-2
Лаз	Есть
Радиопеленг.	ПЛР-2
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Бронза
Диаметр	3500 мм
Шаг	3800 мм
Число оборотов	110 об/мин

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	320 мм
Дейдвуд	Белый металл

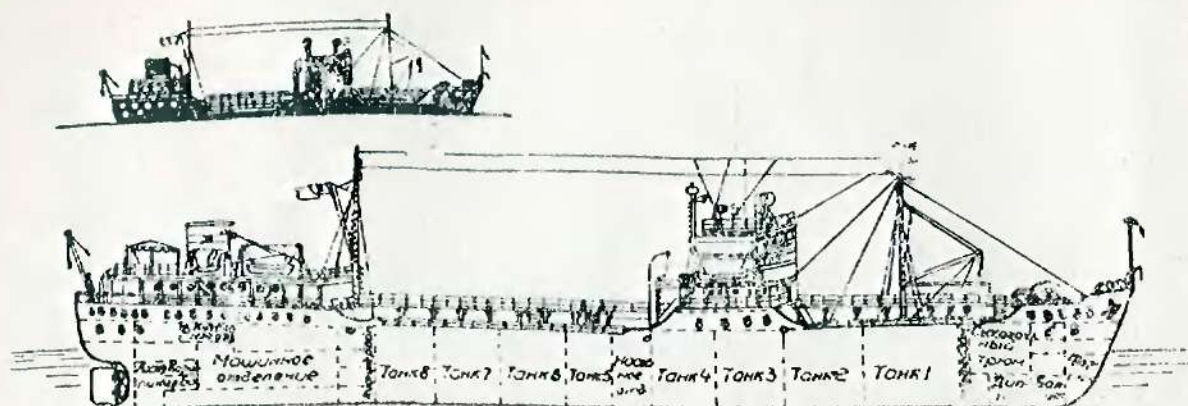
ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз.	9
Общ. кубат.	11600 м³
Насосы груз.	2 по 820 м³/час
Насосы зачистные	2 по 130 м³/час
Заполнение инертн. газ	Нет

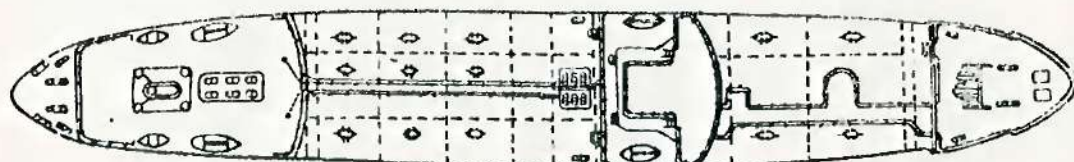
Примечания:

На танкерах „Сталин“ и „Жданов“ главные двигатели МАН К-4-60/100

Для дополнительных сведений



План



Танкер-теплоход типа «Ленинград»

Проект	Минсудпром
Головное судно постр.	1951 г.
Завод-строитель	Николаевский судостр. завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	145,45 м
L расчет.	138,0 м
B расчет.	19,2 м
H расчет.	10,4 м
T расчет.	8,5 м
Тер. порожн.	3,01 м
D в полн. гр.	16250 т

КОРПУС

Класс	Д 4 Р 1 С
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Смешанный
Непотоплемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	11250 т
Чистая грузопод.	10300 т
Коэф. общей полноты	0,704
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	10000 миль
Скорость	в грузу 13,2 узл.
	в балласте 13,3 узл.
Экипаж	44 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	—
Регистровая вместимость	Бр. 8229 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	858 т	180 т
Сут. расход	20,3 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	1×5 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		1×3 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрогидравлич.
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	21 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	3 по 4000 кг
Диаметр якорного каната	62 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	4 по 36 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	1×50 м³/ч, 1×100 м³/ч 1×25 м³/ч, 1×53 м³/ч
Напор	160/80 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	5 3 м³/час.
Напор	80 м вод. ст.
Тип	ППП-11

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	УМ 2ФВ-8/4
Хладагент	Фреон 12
Производит.	5600 ккал/час
Объем рефриж. грюм.	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в квт	270	270	50
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Переменный		
Двигатель. Тип	4Д 30/50	6Ч 12Н4	
Число оборотов в мин	300	300	1500
Авар. генератор. Тип	МС82-4		
Мощность	25 квт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Водотруби.
Тип	КВС-68
Поверхность нагрева	2 по 200 м²
Давление	15 кг/см²
Углиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	8 ДР 43/61
Мощность	2 по 2000 л. с.
Число оборотов	250/84 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-5
Эхолот	НЭЛ-4 СУ
Лаз	ГОМ-3
Радиопеленг.	РПН-47-01
Радиоласкатор	Нентун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Латунь
Диаметр	5800 мм
Шаг	4740 мм
Число оборотов	84 об/мин

ВАЛОПРОВОД

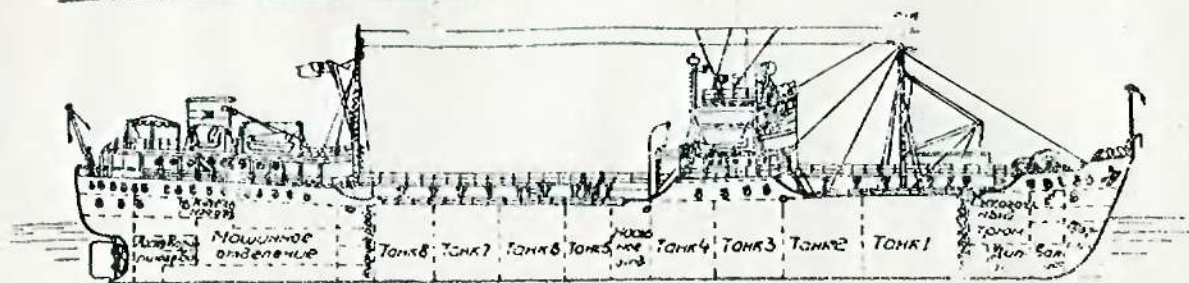
Диаметр вала	360 мм
Дейдвуд	Бакаут

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

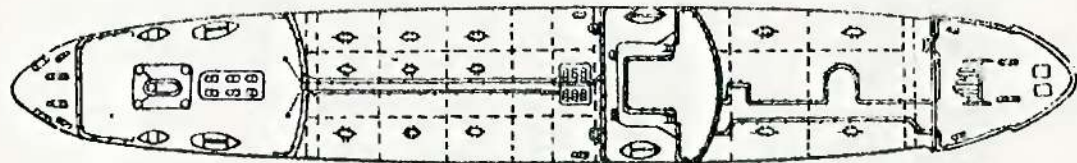
Танки груз.	24
Общ. кубатура	13500 м³
Насосы груз.	4 по 250 м³/ч
Насосы зачистные	—
Заполнение инертн. газ.	—

Примечания:

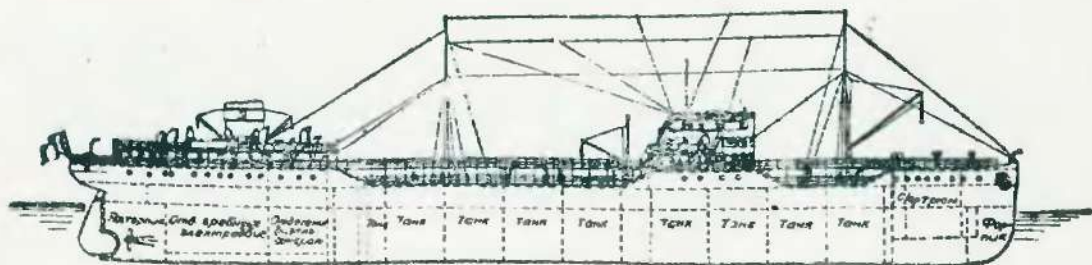
Для дополнительных сведений



План



Танкер-теплоход типа «Ленинград»



Танкер-теплоход типа «Москва»

Проект	Ц.Б.М.С.
Головное судно постр.	1931 г.
Завод-строитель	Николаевский судост. завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	128,9 м
L расчетн.	124,69 м
B расчетн.	16,64 м
H расчетн.	9,8 м
T расчетн.	8,33 м
T ср. порожн.	2,66 м
D в полн. гр.	13830 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С (нефтен.)
Способ соединения частей корпуса	Клепка
Набор	Смешанный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	9300 т
Чистая грузопод.	7900 т
Коэф. общей полноты	0,803
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	8000 миль
Скорость	в грузу 9,1 узл. в балласте 10,4 узл.
Экипаж	52 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	—
Регистровая вместимость	—

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	1076 т	378 т
Сут. расход	13,3 т	13,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	1×2 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		1×1,5 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс.
Момент на баллере	6 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3500 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 30 чел. 2 по 16 чел.
Шлюпбалки	Велюша

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	80 м³/час
Напор	70 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотные	Есть
Пенотушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2x70, 75, и 20 м³/ч.
Напор	50 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	—
Производит.	7000 ккал/час
Объем рефриж. трюм.	45 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	100	65	32
Напряжение	115 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель Тип	Дизель		
Число об/об/ротов в мин.	—	—	—
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	15 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Огнетруби.
Тип	—
Поверхность нагрева	221 м²
Давление	12 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Зульцер 4 S 60
Мощность	2 по 140 л. с.
Число оборотов	110 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Ненгун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Бронза
Диаметр	380 мм
Шаг	3990 мм
Число оборотов	110 об/мин

ВАЛОПРОВОД

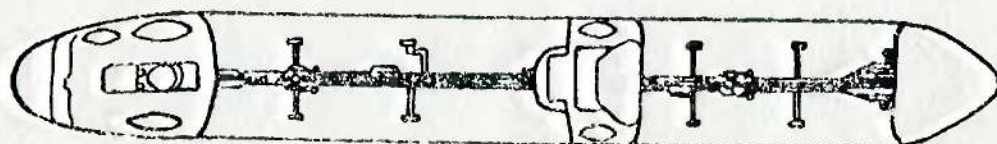
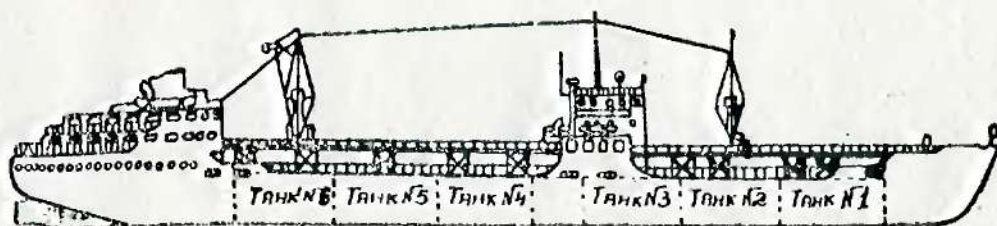
Диаметр вала	350 мм
Дейдвуд	Баббит

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз	28
Общая кубат.	11209 м³
Насосы груз.	2 по 250 м³/час
Насосы зачистные	2 по 50 м³/ч
Заполнение энерг. газ	Нет

Примечания:

Для дополнительных сведений



Ганкер-теплоход типа «Олег Кошевой»

Проект	ЦКБ-50
Головное судно постр.	1954 г.
Завод-строитель	Мордовинский завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	123,5 м
L расчетн.	116,31 м
B расчетн.	16,02 м
H расчетн.	5,52 м
T расчетн.	3,95 м
T _{ср.} порожн.	1,31 м
D в полн. гр.	6012 т

КОРПУС

Класс	Эксп. Л ☆ Р 4/1 С (Нефтен.)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Смешанный
Пеноотплавимость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	4241 т
Чистая грузопод.	4000 т
Коэф. общей полноты	0,79
Район плавания	Касп. море
Дальность плавания	2700 миль
Скорость в грузу	10,5 узл.
Скорость в балласте	11,0 узл.
Экипаж	45 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	—
Общая кубатура	—
Регистровая вместимость	Бр. 3736,51 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	106,0 т	29,2 т
Сут. расход	10,0 т	4,0

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	2×2 т 1×3 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		Нет
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Рул	Обыкновенный
Момент на баллере	19,5 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2500 кг
Диаметр якорного каната	16 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 36 чел. 2 по 14 чел.
Шлюпбалки	Заваливаюц.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 70 м ³ /час
Напор	70 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенугушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	30 м ³ /час 70 м ³ /час.
Напор	30 м вод. ст. 70 м. вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес. ВФЗМ
Хладагент	Фреон
Производит.	2000 ккал/час.
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3-4
Генератор. Тип	ГМП-3		
Мощность в квт	75	75	75
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Д16		
Число оборотов в мин.	1500	1500	1500
Авар. генератор. Тип.	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	КВВ-115
Поверхность нагрева	2 по 28,2 м ²
Давление	3 кг/см ²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	8ДР 30/50
Мощность	2 по 800 л. с.
Число оборотов	300 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-3
Лаз	ГОМ-4
Радиовеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Нентун

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Латунь
Диаметр	2100 мм
Шаг	1410 мм
Число оборотов	300 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	220 мм
Дейдвуд	Резина

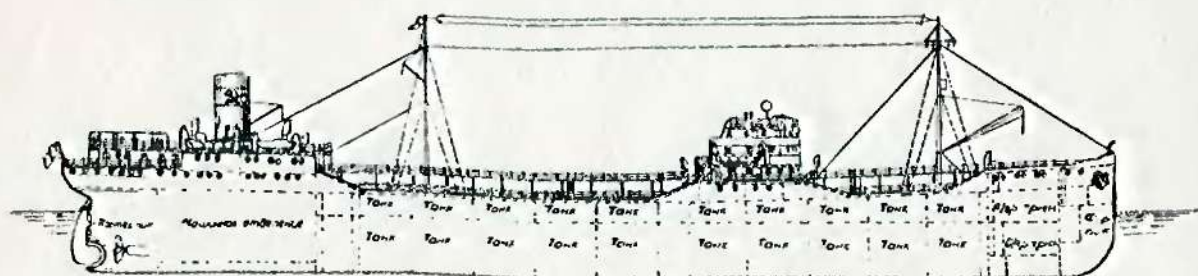
ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз.	18
Общая кубат.	6679 м ³
Насосы груз.	2 по 500 м ³ /час.
Насосы зачистные	2 по 70 м ³ /час.
Заполнение инертн. газом	Выхлопн. газ

Примечания:

Стрелы обслуживаются кормовым шпилем.

Для дополнительных сведений



Танкер-теплоход типа «Сталин»

Проект	Николаевский завод
Головное судно постро.	1932 г.
Завод-строитель	Николаевский завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	140,0 м
L расчетн.	135,89 м
B расчетн.	17,09 м
H расчетн.	10,48 м
T расчетн.	7,92 м
T ср. порожн.	3,46 м
D в полн. гр.	16500 т

КОРПУС

Класс	☆ Р $\frac{1}{4}$ С (Нефтен.)
Способ соединения частей корпуса	Клейка
Набор	Продольный
Неотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	
Чистая грузопод.	10000 т
Коэф. общей полноты	0,85
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	10000 миль
Скорость	в грузу 9,2 узл.
	в балласте 10,4 узл.
Экипаж	54 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	800 м³
Регистровая вместимость	Бр. 7741,99 р. т.

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	995 т	455 т
Сут. расход	11,3 т	10,0 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	1×5 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		1×5 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Рулъ	Потубаланс.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Грашпиль	Электрич.
Якорь	Холлз
Вес якорей	2 по 2750 кг
Диаметр якорного каната	60 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	4 по 30 чел.
Шлюпбалки	Склоняющ.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	100 м³/час
Напор	75 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенугушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	80 м³/час
Напор	50 м вод. ст.
Тип	Поршневой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	—
Производит.	7000 ккал/час
Объем рефриж. трюмов	45 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в кВт	110	65	65
Напряжение	110 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	3RK-30	2RK-30	—
Число оборотов в мин.	300	300	300
Авар. генератор. Тип	—		
Мощность	6,5 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Ресом. котлы	Огнетруби. обор.
Тип	—
Поверхность нагрева	2 по 76,9 м²
Давление	6 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Зульнер 4 S 60
Мощность	2 по 1500 л. с.
Число оборотов	110 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Вингов	2
Материал	Бронза
Диаметр	3200 мм
Шаг	2850 мм
Число оборотов	110 об/мин

ВАЛОПРОВОД

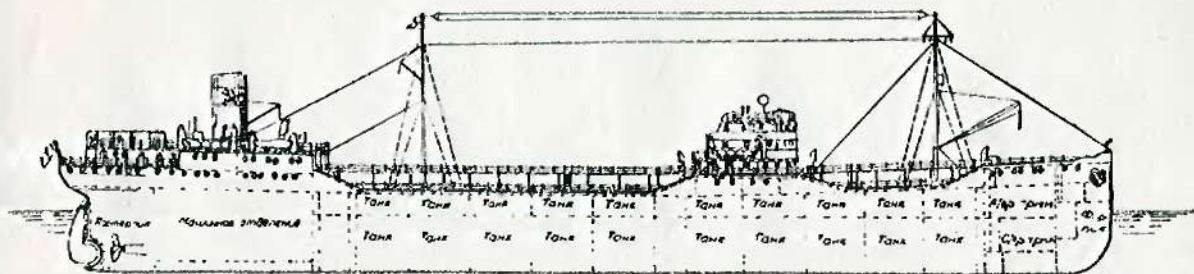
Диаметр вала	—
Действ.	—

ТАНКИ И ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Танки груз.	33
Общ. куб.	13949 м³
Насосы груз.	4 по 250 м³/ч.
Насосы зачистные	Нет
Заполнение инертн. газ.	Нет

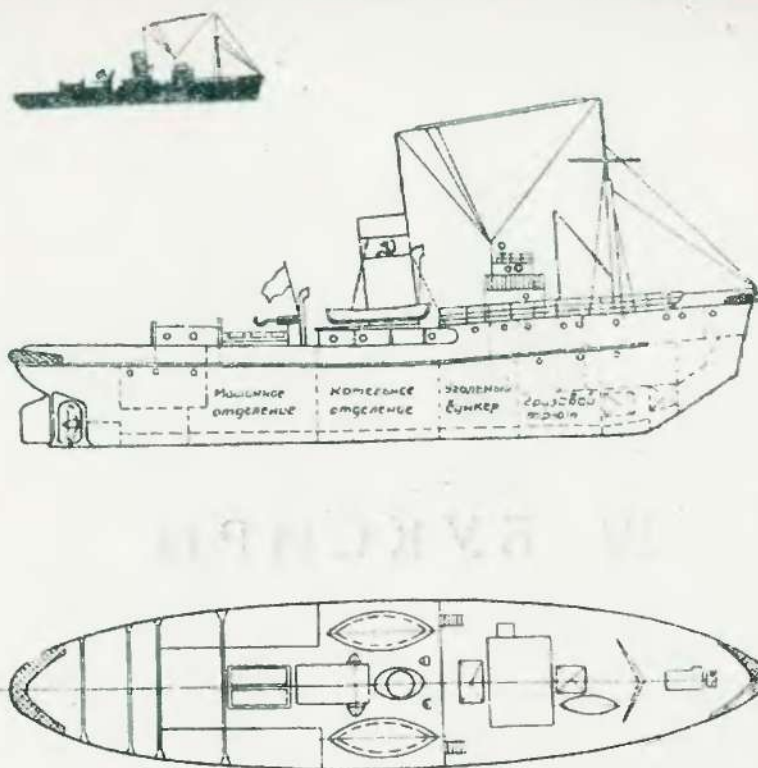
Примечания:

Для дополнительных сведений



Танкер-теплоход типа «Сталин»

IV. БУКСИРЫ



Буксирный пароход типа «Аполлон»

Проект	Фирма „Крейтон Вулкан“
Головное судно постро.	1955 г.
Завод-строитель	„Крейтон Вулкан“ Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	47,9 м
L расчетн.	42,6 м
B расчетн.	9,53 м
H расчетн.	4,70 м
T расчетн.	4,08 м
T ср. порожн.	2,95 м
D в полн. гр.	1015 т

КОРПУС

Класс	УЛ ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Клейка
Набор	Поперечный
Непотоплаемость	Не обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	—
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	0,597
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	1400 миль
Скорость	в грузу — в балласте —
Экипаж	26 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	87 м ³
Регистровая вместимость	—

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	155 т	148 т
Сут. расход	18,2 т	5 т

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	1×1 т
	Тяжелов.	—
Лебедки	1×1 т ручн.	
Краны	Нет	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 610 кг
Диаметр якорного каната	34 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 26 чел.
Шлюпбалки	Полко

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	36 м³/час
Напор	60 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насосы	36 м³/час
Напор	10 м вод. ст.
Тип	Перлишевой

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	20	15	
Напряжение	115 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Паров. маш.		
Число оборотов	500	—	—
Авар. генератор. Тип	Нет		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Оборотные
Тип	—
Поверхность нагрева	2 по 140 м²
Давление и температура	16 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	—
Мощность	800 л. с.
Число оборотов	140 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	НЭЛ-4
Лаз	ЛГ-25
Радиопеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Створ

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	2800 мм
Шаг	2800 мм
Число оборотов	140 об/мин

ВАЛОПРОВОД

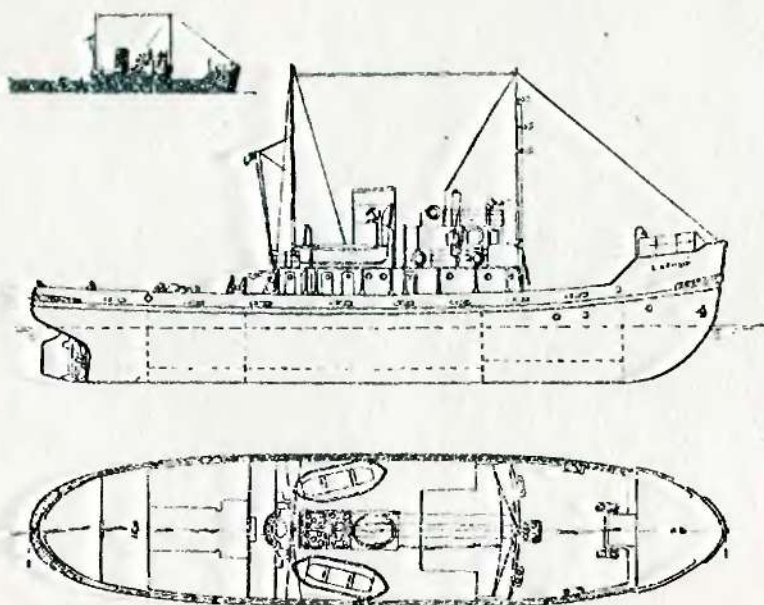
Диаметр вала	294 мм
Дейдвуд	Бакаут

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Скорость	без состава	10,7
	с составом	—
Тяга на галке при скорости 7,5 узлов		5,5 т

Примечания:

Для дополнительных сведений



Буксирный теплоход типа «Бурный»

Проект	ЦПКБ-1
Головное судно постр.	1946 г.
Завод-строитель	им. Вая Стурга г. Баку

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	34,86 м
L расчетн.	32,0 м
B расчетн.	7,82 м
H расчетн.	3,67 м
T расчетн.	2,7 м
Тер. порожн.	2,23 м
D в полн. гр.	365 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С (буксир.)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Пеногоняемость	Не обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	74,6 т
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	0,545
Район плавания	Касп. море
Дальность плавания	1400 миль
Скорость	в грузу — в балласте —
Экипаж	26 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	45 м³
Регистровая вместимость	Бр. 235 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Занос	58,0 т	22,0 г
Сут. расход	3,1 г	0,7 г

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре-лы	Нормальн.	1×1,5 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		—
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Обтекаемый
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	1×350 кг 1×450 кг
Диаметр якорного каната	25 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 13 чел.
Шлюпбалки	Поворотн.

ПРОТИВОПОЖ СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час
Напор	70 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	10 м³/час 20 м³/час
Напор	20 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем реф- риж. громов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	632 Д		
Мощность в квт	50	12,5	—
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	НМР—600 Камминс		
Число обо- ротов в мин	1400	1200	—
Авар. генера- тор. Тип	Нет		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	—
Тип	Вертикальный
Поверхность нагрева	11,15 м²
Давление	4,15 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Вашингтон 8—R—160
Мощность	500 л. с.
Число оборотов	325 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	—
Лаз	Есть
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Бронза
Диаметр	1950 мм
Шаг	2050 мм
Число оборотов	325 об/мин

ВАЛОПРОВОД

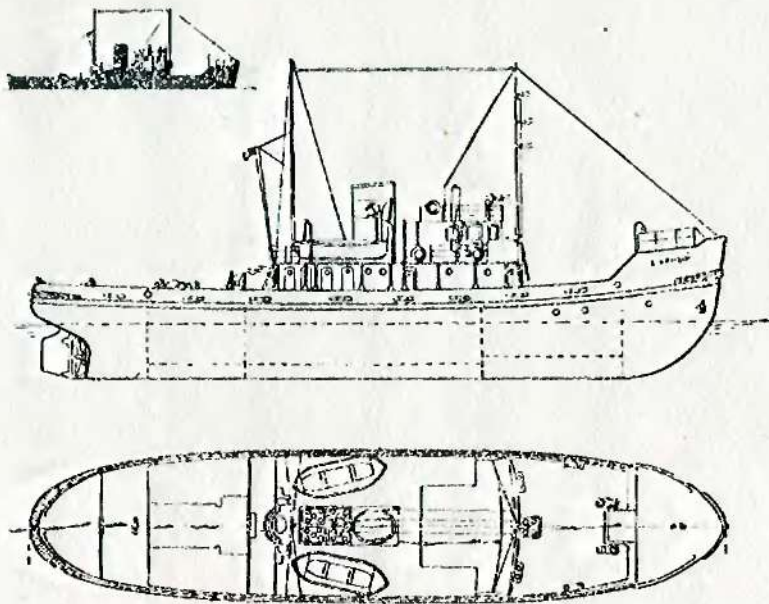
Диаметр вала	170 мм
Дейдвуд	—

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

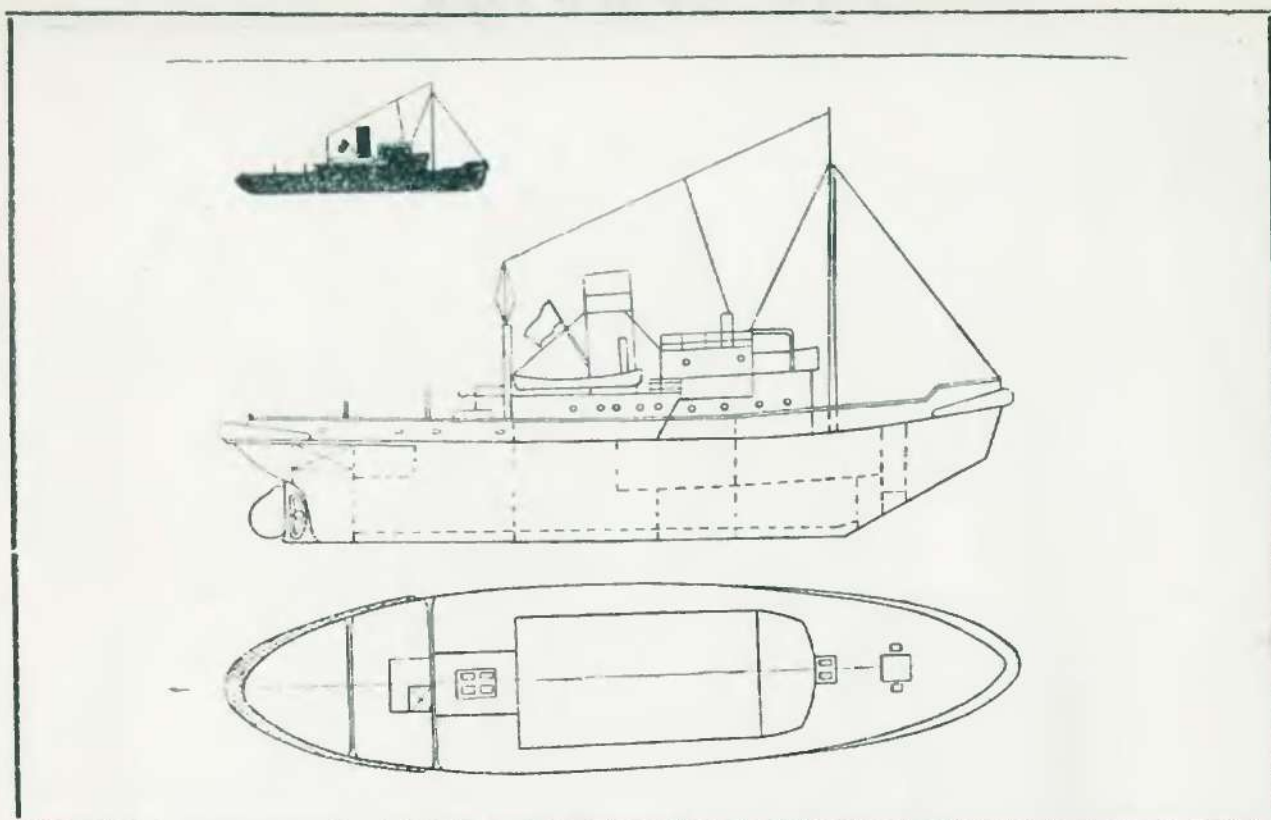
Ско- рость	без состава	10,5 узл.
	с составом	—
Тяга на ганке при скорости 5 узлов		4,2 т

Для дополнительных сведений

Примечания:



Буксирный теплоход типа «Бурный»



Буксирный пароход типа «Плутон»

Проект	Фирма „Вяртсилья“
Головное судно постр.	1946 г.
Завод-строитель	„Вяртсилья“ Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	36,4 м
L расчетн.	33,68 м
B расчетн.	8,82 м
H расчетн.	4,2 м
T расчетн.	3,65 м
T _{ср.} порожи.	3,05
D в полн. гр.	456 т

КОРПУС

Класс	УЛ ☆ Р $\frac{4}{1}$ С
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Неплатондаемость	Обеспечена при заполнении I отсека

Полн. грузоподъемность	41 т
Чистая грузопод.	—
Коеф. общей полноты	—
Работн плавания	20 миль от берега
Дальность плавания	—
Скорость	в грузу — в балласте —
Экипаж	14 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	31 м ³
Регистровая вместимость	—

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	52,0 т	50,0
Сут. расход	15,2 т	4,0

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	1×1 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		1×1 т пар.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновенный
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 518 кг 1 по 220 кг
Диаметр якорного каната	25 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 21 чел.
Шлюпбалки	

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	50 м³/час.
Напор	—
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	500 м³/час
Напор	—
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем реф- риж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в квт	8	—	—
Напряжение	110 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. маш.		
Число обо- ротов в мин.	500	—	—
Авар. генер. Тип	—		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Двухтопочный
Тип	Шотландский
Поверхность нагрева	2 по 103 м²
Давление и температура	15,0 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	—
Мощность	600 л. с
Число оборотов	125 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	—
Лаз	—
Радиопеленг.	R-151
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Чугун
Диаметр	2580 мм
Шаг	2580 мм
Число оборотов	125 об/мин

ВАЛОПРОВОД

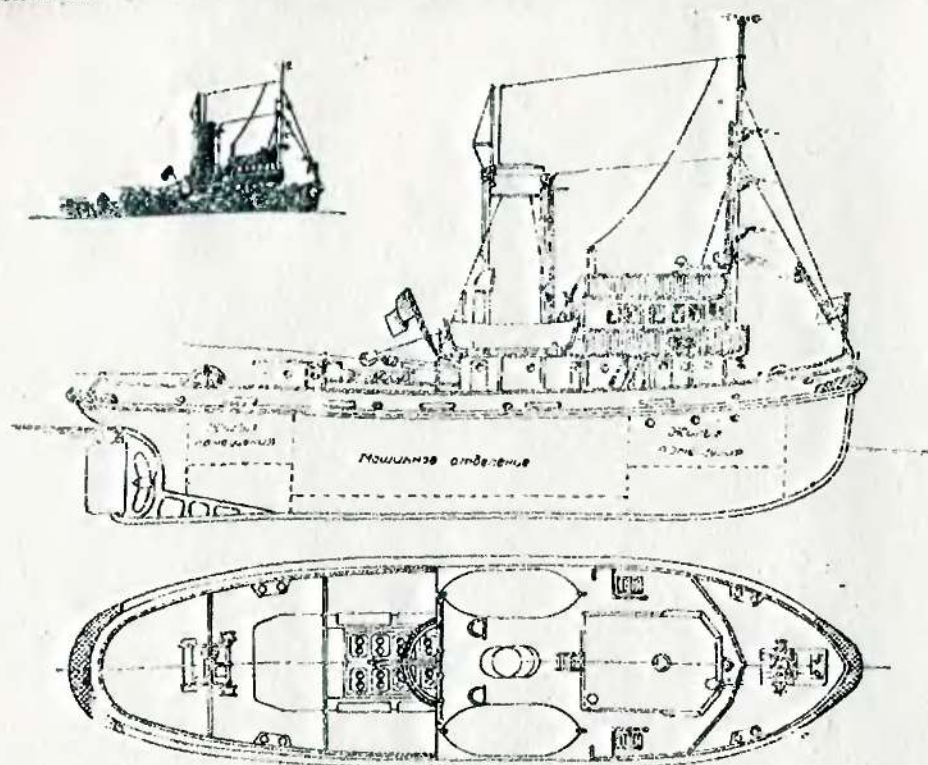
Диаметр вала	220 мм
Дейдвуд	Бакаут

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Ско- рость	без состава	10,0 узл.
	с составом	—
Тяга на гаке при скорости 5 узлов		6 т

Примечания:

Для дополнительных сведений



Буксирный пароход типа «Сатурн»

Проект	Фирма „Русно-Рааха“
Главное судно постр.	1946 г.
Завод- строитель	„Русно-Рааха“ Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	30,5 м
L расчета.	28,52 м
B расчета.	7,82 м
H расчета.	3,98 м
T расчета.	3,35 м
T _{ср.} порожн.	2,89 м
D в полн. гр.	390 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ -С (Букс. рейа)
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непоглощаемость	Не обеспечена при заполнении 1 отсека

Поли. грузоподъем.		82,0 т
Чистая грузопод.		—
Кэф. общей погоды		0,535
Район плавания		20 миль от берега
Дальность плавания		—
Ско- рость	в грузу	—
	в балласте	—
Экипаж		12 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	40 м³
Регистровая вместимость	Бр. 192,4 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	55,0 т	16,0 т
Сут. расход	--	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн. Тяжелов.	1×1,5 т
Лебедки		
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рудевая машина	Паровая
Руль	Обыкновен.
Момент на баллере	

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 до 300 кг
Диаметр якорного каната	22 мм

ШЛЮПЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 16 чел.
Шлюпбалки	Нолко

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	90 м³/час.
Напор	60 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	170 м³/час.
Напор	10 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	Компаунд		
Мощность в кВт	8	—	—
Напряжение	110 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Пар. машина		
Число оборотов в мин.	—	—	—
Авар. генератор. Тип	Нет		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	—
Тип	Прудон-Капюс
Поверхность нагрева	170 м²
Давление и температура	15,2 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	Тройного расширения
Мощность	500 л. с.
Число оборотов	160 об/мин
Гл. генер. Тип.	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип.	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	—
Лар	Есть
Радионеленг.	—
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	2400 мм
Шаг	2100 мм
Число оборотов	160 об/мин

ВАЛОПРОВОД

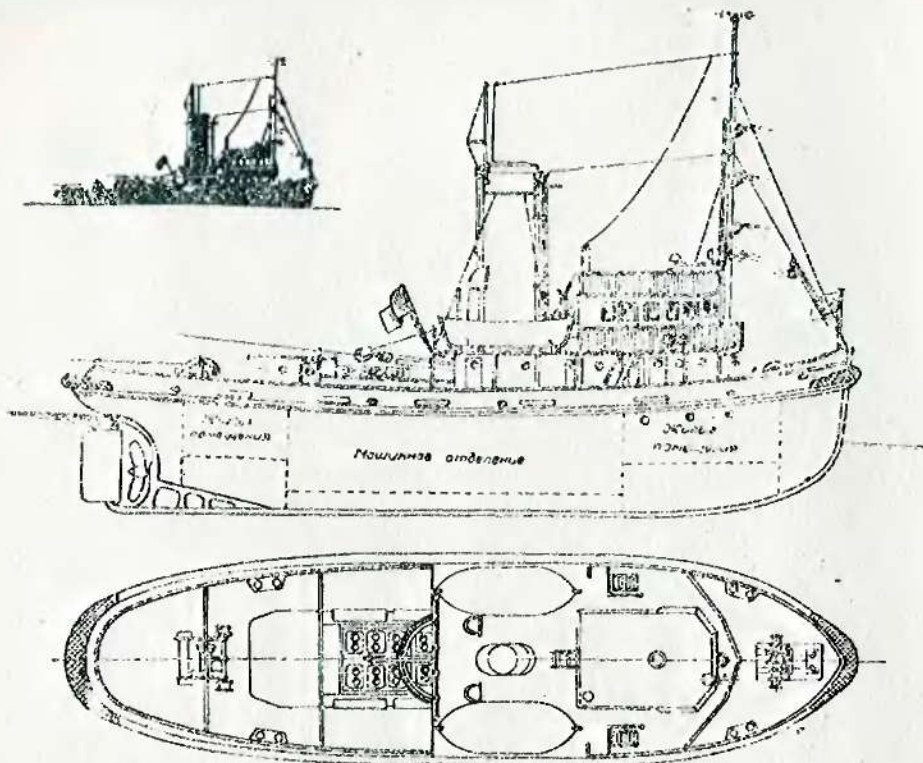
Диаметр вала	160 мм
Дейдвуд	—

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

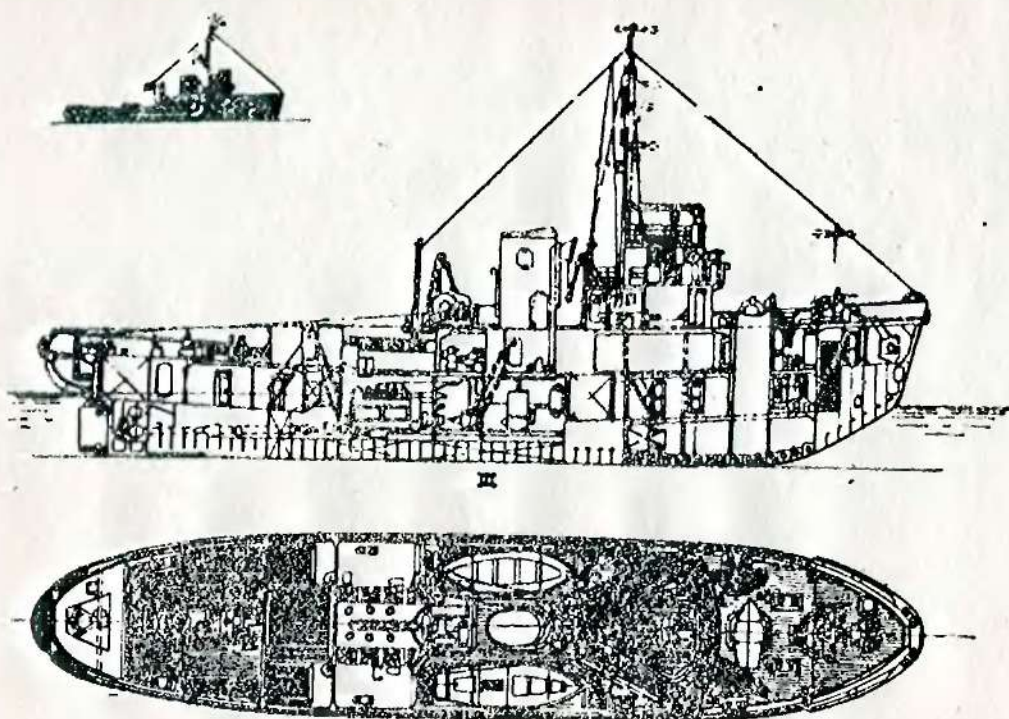
Скорость	без состава	11,0 узл.
	с составом	—
Тяга на галке при скор. — узлов		—

Примечания:

Для дополнительных сведений



Буксирный пароход типа «Сатурн»



Буксирный теплоход типа «Сильный»

Проект	ЦНКС-1
Головное судно постро.	1952 г.
Завод-строитель	Рижск. судостроительный завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	43,5 м
L расчетн.	40,87 м
B расчетн.	9,02 м
H расчетн.	4,39 м
T расчетн.	3,35 м
Tср. порожи.	2,81 м
D в полн. гр.	615 г

КОРПУС

Класс	Эксп. Л ⁴ Р ⁴ С ¹ (букс.)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Непогопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	157 т
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	0,502
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	3000 миль
Скорость в грузу	—
Скорость в балласте	—
Экипаж	27 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	53 м³
Регистровая вместимость	Бр. 368,49 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	116 т	22,5 т
Суг. расход	6 т	2,2 г

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	1×1,5 т
	Тяжелов.	—
Лебедки	Нет	
Краны	Нет	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	Полубаланс.
Момент на баллере	3 тм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 800 кг
Диаметр якорного каната	31 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 30 чел.
Шлюпбалки	Выналив.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 100 м³/час
Напор	90 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Есть

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2×28 м³/час.
Напор	30 м вод. ст.
Тип	ЭНП 4/1

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	ВФ 3М
Хладагент	Фреон
Производит.	2000 ккал/час
Объем рефриж. трюм.	8 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	МС17-4	МС82-4	
Мощность в кВт	100	100	-
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Переменный		
Двигатель. Тип	7Д6	7Д6	4 ч 10,5/13
Число оборотов в мин.	1500	1500	1500
Авар. генератор. Тип	Нет		
Мощность	-		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	-
Поверхность нагрева	-
Давление и температура	-
Вспом. котлы	Водотрубные
Тип	КВЦ-15-8ЛК
Поверхность нагрева	15 м²
Давление	8 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	-
Давление	-
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	БДР 30,50
Мощность	2 по 60 л. с.
Число оборотов	300 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	-
Род тока	-
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	-

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	-
Эхолот	НЭЛ-4 СУ
Лаз	ЛГ-25 ЛЗМ
Радионелег.	СРП-5
Радиолокатор	„Створ“

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Латунь
Диаметр	1700 мм
Шаг	1700 мм
Число оборотов	300 об/мин

ВАЛОПРОВОД

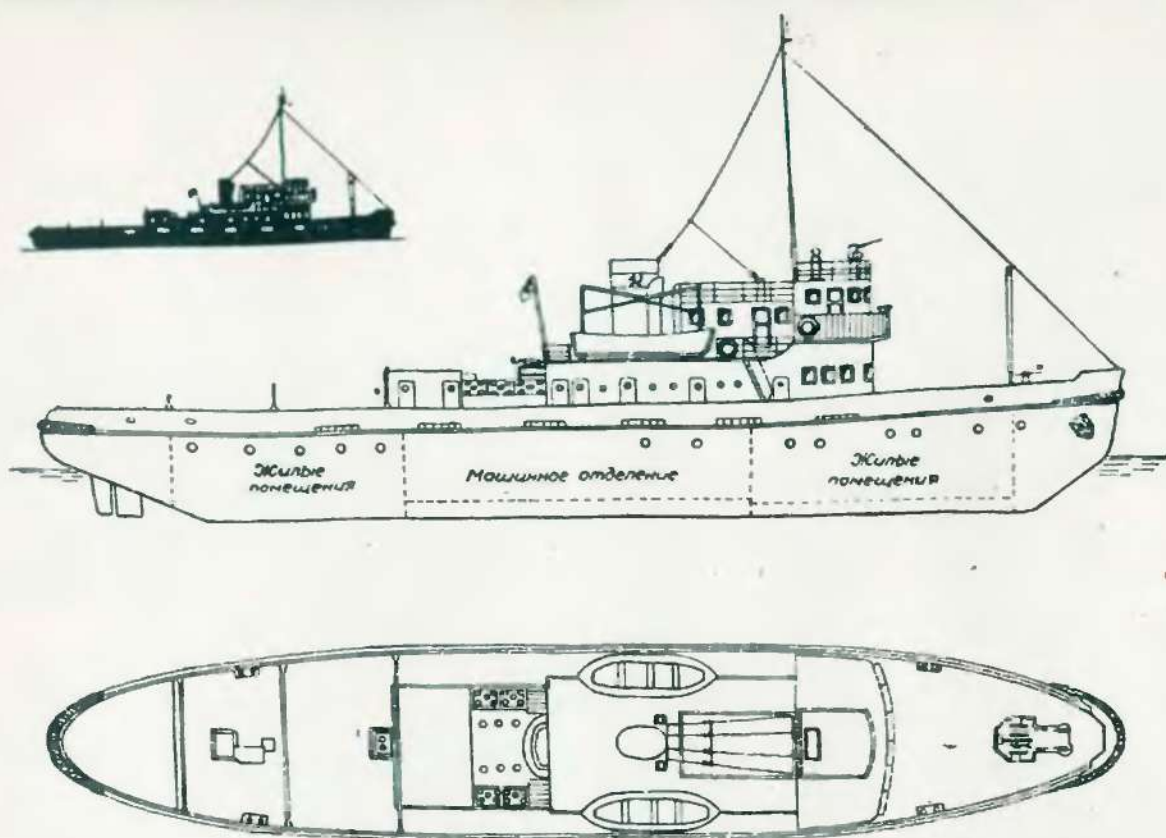
Диаметр вала	195 мм
Лейдвуа	Резина

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Скорость	без состава	12 узлов
	с составом	-
Тяга на гаке при скор. 5 узлов		не менее 9,5 т

Примечания:

Для дополнительных сведений



Буксирный теплоход типа «Сокол»

Проект	ЦПКБ-1
Головное судно постр.	1932 г.
Завод-строитель	им.Вано-Стуруа г. Баку

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	43,42 м
L расчетн.	42,0 м
B расчетн.	8,0 м
H расчетн.	3,5 м
T расчетн.	2,2 м
T _{ср.} порожн.	1,98 м
D в полн. гр.	438 т

КОРПУС

Класс	Л ☆ Р $\frac{4}{1}$ С (Букс. рейд.)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	—
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	0,6
Район плавания	Австр. рейд
Дальность плавания	2300 миль
Скорость	в грузу — в балласте —
Экипаж	29 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	1
Общая кубатура	75 м³
Регистровая вместимость	Бр. 352,64 р. г

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	25 т	10,5 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	1×2 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		—
Крапы		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электрич.
Руль	2 подвеси. балансирн.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 400 кг
Диаметр якорного каната	22 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 16 чел.
Шлюббалки	Самовывалив.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2×75 м³/час
Напор	120 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	2×20 м³/час.
Напор	20 м вод. ст.
Тип	ЛК 15-12

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Нет
Хладагент	—
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	ПН-550		
Мощность в квт	50	50	13,8
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	7Д6	7Д6	11Рив.
Число оборотов в мин.	1450	1450	325
Авар. генератор. Тип.	Нет		
Мощность	—		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Вертик. водотр.
Тип	—
Поверхность нагрева	5,5 м²
Давление	5 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	Купер Бессемер IC 6ДВ
Мощность	2 по 400 л. с.
Число оборотов	325 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	—
Эхолот	НЭЛ-3
Лар	Есть
Радиопеленг.	—
Радиолокатор	—

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2
Материал	Бронза
Диаметр	1600 мм
Шаг	1560 мм
Число оборотов	325 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

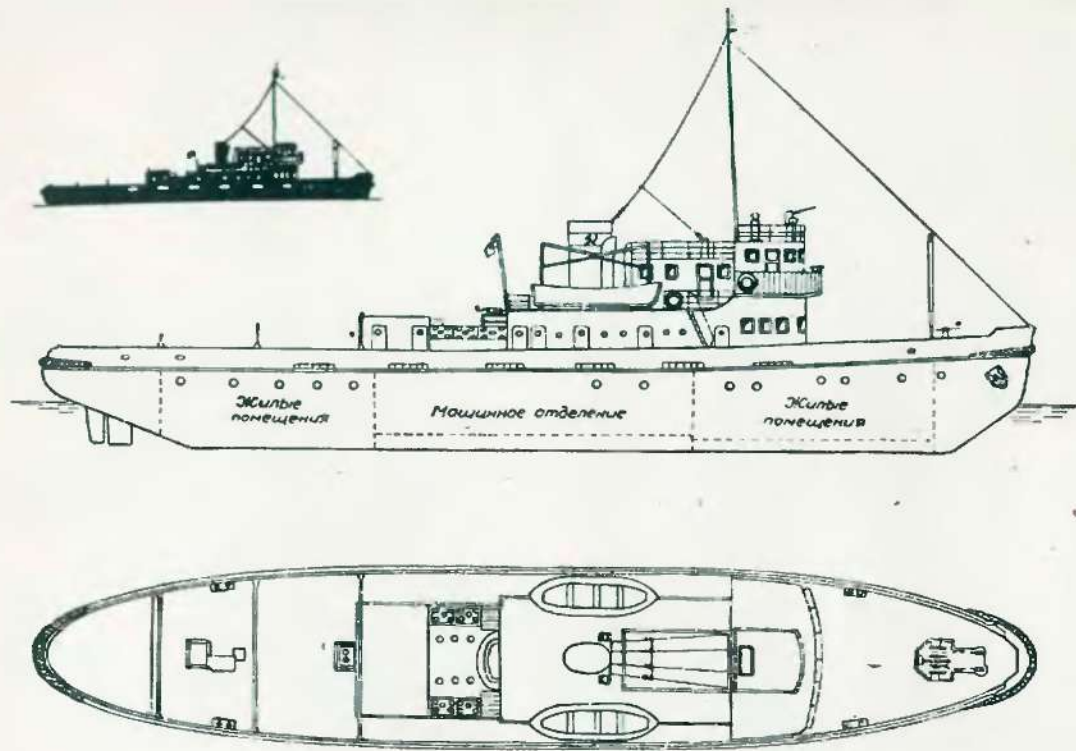
Диаметр вала	155 мм
Дейдвуд	Бакаут

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

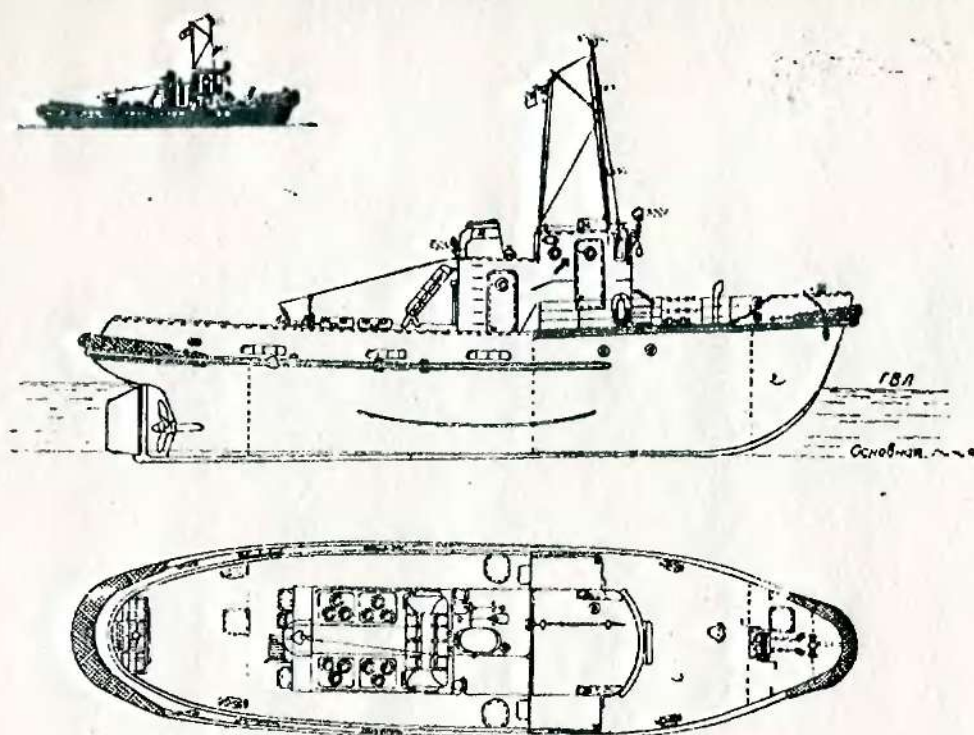
Скорость	без состава	11,5 узл.
	с составом	—
Тяга на галке при скор. 5 узлов		до 12 т

Примечания:

Для дополнительных сведений



Буксирный теплоход типа «Сокол»



Буксирный теплоход 150 л. с.

Проект	ЦПКБ-1
Головное судно постр.	1947 г.
Завод-строитель	Рижский судостр. завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	15,54 м
L расчетн.	14,0 м
B расчетн.	3,8 м
H расчетн.	1,9 м
T расчетн.	1,41 м
T ср. порожн.	—
D в полн. гр.	33,56 т

КОРПУС

Класс	R $\frac{1}{4}$ C (Букс)
Способ соединения частей корпуса	Сварка
Набор	Поперечный
Непоглощаемость	Не обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъемность	4,73 т
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	0,422
Район плавания	Прибрежн.
Дальность плавания	520 миль
Скорость	в грузу 9,0 узл.
	в балласте —
Экипаж	5 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	—
Общая кубатура	—
Регистровая вместимость	—

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	2,1 т	1,2 т
Сут. расход	0,684 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	—
	Тяжелов.	—
Лебедки	—	
Краны	Нет	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Ручная
Руль	Обыкновен.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Ручной
Якорь	сист. Матросова
Вес якорей	2 по 50 кг
Диаметр якорного каната	13 мм

Шлюпки	—
Шлюпбалки	—

Насосы	2,1 м ³ /ч.
Напор	30 м вод. ст.
Тип	

	1	2	3
Генератор. Тип	ГТ-4563-А		
Мощность в кВт	1.2	—	—
Напряжение	24—28 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	—		
Число оборотов в мин.	1500	—	—
Авар. генератор. Тип	Нет		
Мощность	—		

Насосы	20 м ³ /ч
Напор	38 м вод. ст.
Паротушение	Нет
Углекислотное	Нет
Пенотушение	Нет

Тип	Her
Хладагент	
Производит.	
Объем реф. риж. трюмов	

Гл котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Водогрейн.
Тип	—
Поверхность нагрева	1,3 м ²
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

Гл. двигатель	Дизель
Тип	ЗД6
Мощность	150 л. с.
Число оборотов	1500 об./мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребной эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

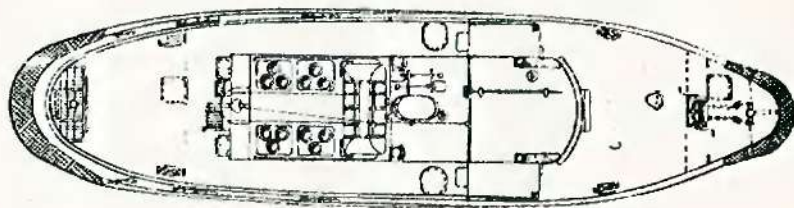
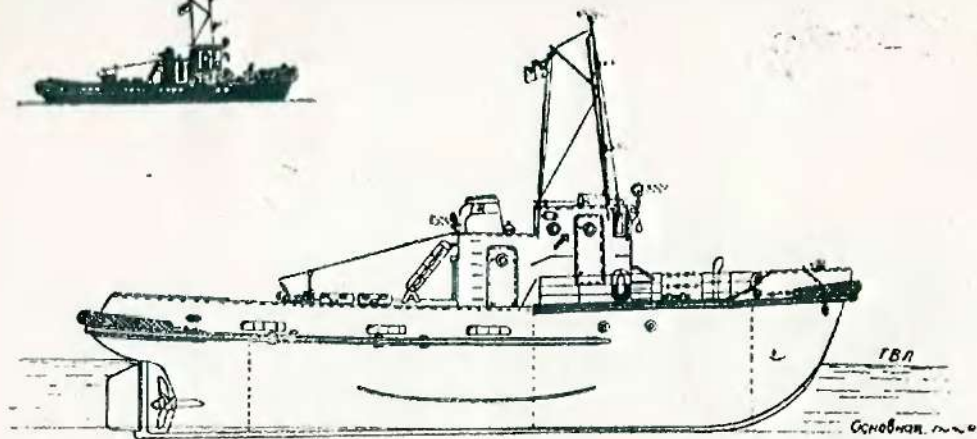
Гирокомпас	Нет
Эхолот	Нет
Лаз	Нет
Радиопеленг.	Нет
Радиолокатор	Нет

Винтов	1
Материал	Сталь
Диаметр	1100 мм
Шаг	620 мм
Число оборотов	488 об/мин

Диаметр вала	108 мм
Дейдвуд	Лигнофоль

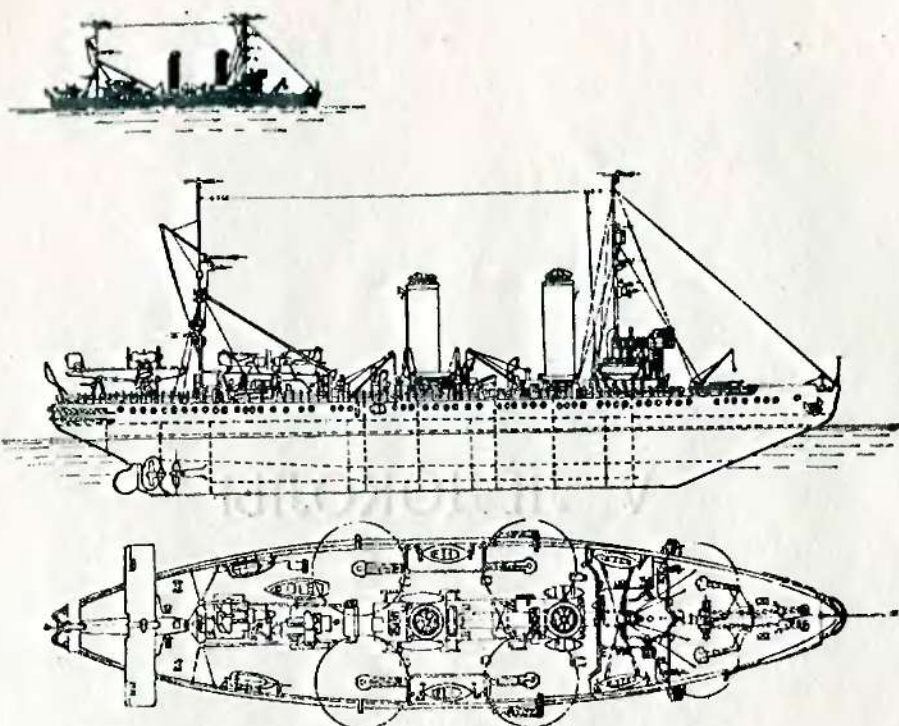
Скорость	без состава	9 узл.
	с составом	—
Тяга на гаке при скорости 4,5 узла		1 т

На кормовой переборке тамбура установлен легкий металлический спасательный плотик на 5 чел., обшитый парусиной. Плотик имеет два весла с уключинами и два сухих отсека для снабжения.



Буксирный теплоход 150 л. с.

V. ЛЕДОКОЛЫ



Ледокол-пароход типа «И. Сталин»

Проект	МСП
Головное судно постр.	1937 г.
Завод-строитель	Балтийский завод

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	106,60 м
L расчетн.	94,99 м
B расчетн.	23,12 м
H расчетн.	11,64 м
T расчетн.	9,04 м
T _{ср.} порожн.	7,9 м
D в полн. гр.	11000 т

КОРПУС

Класс	Л ⁴ Р ¹ С ⁴ (Лет.)
Способ соединения частей корпуса	Кленка
Набор	Поперечный
Непотопляемость	Обеспечена при заполнении 2 отсеков

Полн. грузополь- емность	—
Чистая грузопод.	—
Коеф. общей полноты	0,52
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	—
Ско- рость	в грузу 15,5 узл. в балласте —
Экипаж	142 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	~1000 м³
Регистровая вместимость	Бр. 5745,5 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	2690 т	1055 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	2×3 т
	Тяжелов.	—
Лебедки	2×4 т пар.	
Краны	2×1,5 т 4×3,0 т	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Обыкновен.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 3500 кг
Диаметр якорного каната	57 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	4 по 42 чел. 2 катера
Шлюпбалки	Гравитац.

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 80; 100 и 50 м³/час.
Напор	80 и 170 м вод. ст.
Парогушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенугушение	Нет

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насосы	1500 м³/час и 3×100 м³/час
Напор	80 м вод. ст
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Парокомпрес.
Хладагент	Углекислота
Производит.	6000 ккал час
Объем реф- риж. трюмов	—

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

	1	2	3
Генератор. Тип	—		
Мощность в кВт	100	100	25
Напряжение	230 вольт		
Род тока	Постоянный		
Двигатель. Тип	Турбина		
Число обо- ротов в мин.	—	—	—
Авар. гене- ратор. Тип	—		
Мощность	12 кВт и 5 кВт		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Обороти.
Тип	—
Поверхность нагрева	9 по 256,99 м²
Давление и температура	15,5 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилизи. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Уголь

Гл. двигатель	Паровая машина
Тип	—
Мощность	10000 л. с.
Число оборотов	125 об/мин
Гл. генер. Тип	Нет
Напряжение	—
Род тока	—
Гребн. эл. двигат. Тип	Нет
Мощность	—

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Есть
Эхолот	Есть
Лаз	Есть
Радионелег.	Есть
Радиолокатор	Есть

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	3
Материал	Сталь
Диаметр	4100 мм
Шаг	4050 мм
Число оборотов	125 об/мин

БАЛОПРОВОД

Диаметр вала	440 мм
Дейдвуд	Белый металл

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Запасных мест	—
---------------	---

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Тяга на гаке при скор. — узл.	—
----------------------------------	---

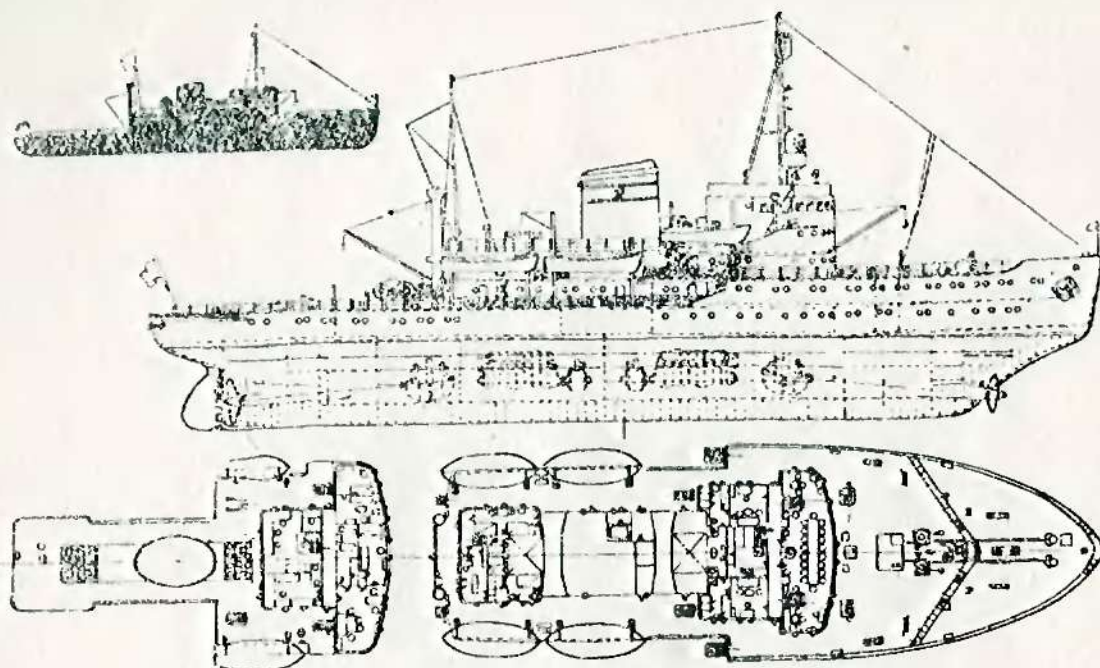
СКОРОСТЬ

Скорость с соста- вом из _____ суд	—
---------------------------------------	---

Примечания:

В 1955 г. произведена модерни-
зация ледокола „И. Сталин“

Для дополнительных сведений



Ледокол дизельэлектроход типа «Капитан Белоусов»

Проект	Фирма „Вяртеяля“
Головное судно постр.	1954 г.
Завод-строи- тель	Сандвикен — Шенсдок Финляндия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	83,16 м
L расчетн.	80,76 м
B расчетн.	19,40 м
H расчетн.	9,5 м
T расчетн.	7,0 м
T ср. порожн.	—
D в полн. гр.	5360 т

КОРПУС

Класс	УЛ☆Р ⁴ / ₁ С (Ледок.)
Способ соеди- нения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непогодная- мость	Обеспечена при заполне- нии 2 отсеков

Полн. грузоподъ- емность	—
Чистая грузопод.	—
Коэф. общей полноты	0,482
Район плавания	Неогранич.
Дальность пла- вания	Автономность 8 недель
Ско- рость	в грузу — в балласте 16,5 узл.
Экипаж	117 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	216 м³
Регистровая вме- стимость	Бр. 3710,81 р. г

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	1025 т	604 т
Сут. расход	49,4 т	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стре- лы	Нормальн.	2×5 т 2×10 т
	Тяжелов.	—
Лебедки		2×5 т эл.
Краны		Нет

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Электро- гидравлическая
Руль	Обыкновен.
Момент на баллере	—

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	2 электрич.
Якорь	Холла
Вес якорей	3 по 2600 кг
Диаметр якорного каната	51 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	4 по 60 чел. 2 катера
Шлюпбалки	Грузовые

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	2 по 81 м³/час
Напор	80 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	Есть
Пенотушение	Есть

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление и температура	—
Вспом. котлы	Оборотн.
Тип	Огнеотрубный
Поверхность нагрева	2 по 45 м²
Давление	10 кг/см²
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Дизельное

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Запасных мест	—
---------------	---

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Тяга на галке при скор. _____ узлов	—
-------------------------------------	---

СКОРОСТЬ

Скорость с составом из _____ судов	—
------------------------------------	---

Примечания:

ВОДООТЛИВН СРЕДСТВА

Насосы	3 по 30 м³/час
Напор	80 м вод. ст.
Тип	Центробежный

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	5 камер

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Генератор. Тип	—	—
Мощность в кВт	4 по 200	72
Напряжение	220 вольт	
Род тока	Постоянный	
Двигатель. Тип	Поляр К 56-Е	
Число оборотов	550	550
Авар. генератор. Тип	—	
Мощность	15 кВт	

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс-3
Эхолот	НЭЛ-4 СУ
Лаз	Уокер и Сал-24
Радиопеленг.	СРП-5
Радиолокатор	Нептун

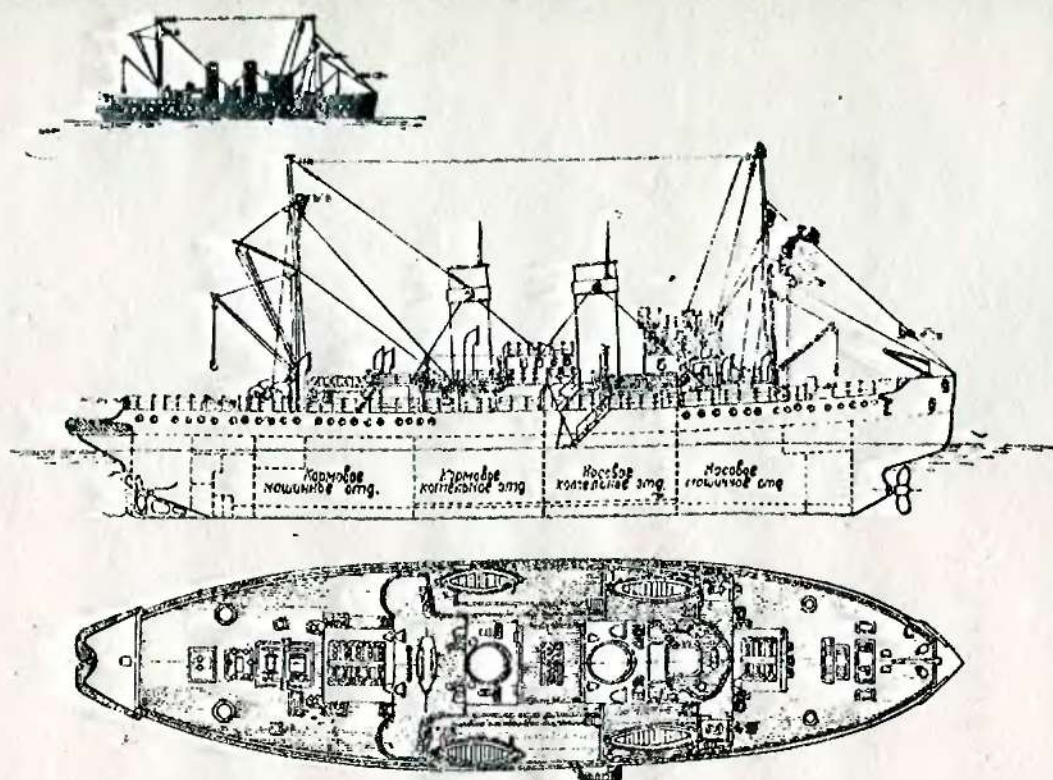
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	2 по 1 и 2 корм.
Материал	Сталь
Диаметр	Носов. 3500 мм Корм. 4200 мм
Шаг	Нос. 2500 мм Корм. 3930 мм
Число оборотов	Нос. 180 об/м Корм. 120 об/м

БАЛОПРОВОД

Диаметр вала	400 мм
Лейдвуд	Бакаут

Для дополнительных сведений



Ледокол-пароход типа «Сибиряков»

Проект	Фирма «Шипс Верф Смит»
Головное судно постр.	1926 г.
Завод-строитель	«Шипс Верф Смит» Голландия

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

L наибольш.	78,50 м
L расчетн.	73,11 м
B расчетн.	19,25 м
H расчетн.	9,70 м
T расчетн.	7,30 м
Тср. порожн.	5,80 м
D в полн. гр.	5700 т

КОРПУС

Класс	УЛ ☆ Р $\frac{4}{1}$ С (Ледок.)
Способ соединения частей корпуса	Смешанный
Набор	Поперечный
Непотопаемость	Обеспечена при заполнении 1 отсека

Полн. грузоподъем.	—
Чистая грузопод.	—
Коеф. общей полноты	0,63
Район плавания	Неогранич.
Дальность плавания	3940 миль
Скорость	в грузу 13,5 узл.
	в балласте —
Экипаж	84 чел.

ТРЮМЫ

Грузовые	2
Общая кубатура	850 м³
Регистровая вместимость	Бр. 2709,43 р. т

ТОПЛИВО И ВОДА

	Топливо	Вода
Запас	1110 т	374 т
Сут. расход	—	—

ГРУЗОВОЕ УСТРОЙСТВО

Стрелы	Нормальн.	2×1 т
	Тяжелов.	—
Лебедки	Нет	
Краны	—	

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевая машина	Паровая
Руль	Простой
Момент на баллере	15,5 гм

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Брашпиль	Паровой
Якорь	Холла
Вес якорей	2 по 2300 кг
Диаметр якорного каната	50 мм

ШЛЮПОЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Шлюпки	2 по 37 чел. 2 по 33 чел.
Шлюпбалки	S-образные

ПРОТИВОПОЖ. СРЕДСТВА

Насосы	33 м³/ч, 58 м³/ч
Напор	95 м вод. ст. 170 м вод. ст.
Паротушение	Есть
Углекислотное	—
Пенотушение	—

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гл. котлы	Оборотные
Тип	—
Поверхность нагрева	8 по 288 м²
Давление и температура	13,5 кг/см²
Вспом. котлы	Нет
Тип	—
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Утилиз. котлы	Нет
Поверхность нагрева	—
Давление	—
Род топлива	Мазут

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

Запасных мест	2
---------------	---

ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Тяга на гаке при скор. _____ узлов	—
------------------------------------	---

СКОРОСТЬ

Скорость с составом из _____ судов	—
------------------------------------	---

Примечания:

- 1) Ледокол «Сибиряков» имеет: 2 паров. креново-балластных насоса по $Q = 8-10 \text{ м}^3/\text{час}$. $H = 18 \text{ м вод. ст.}$ и автоматическую буксирную лебедку с тяговым усилием 15/31 тонн.
- 2) Ледокол модернизирован в 1953 г.
- 3) Стрелы работают от швартов. шпиля.

ВОДООТЛИВН. СРЕДСТВА

Насосы	16 м³/час 60 м³/час
Напор	93 м вод. ст. 82 м вод. ст.
Тип	—

РЕФРИЖ. УСТАНОВКА

Тип	Компрес.
Хладагент	Фреон
Производит.	—
Объем рефриж. трюмов	40 м³

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Генератор. Тип	3—МП544
Мощность в квт	3 по 30 100
Напряжение	115 вольт
Род тока	Постоянный
Двигатель. Тип	Пар. маш.
Число оборотов в мин	600 350
Авар. генератор. Тип	ПН—100
Мощность	12,7 квт

ЭЛ. НАВИГ. ПРИБОРЫ

Гирокомпас	Курс—2 м
Эхолот	Есть
Лаз	ЛЗМ—ГОМ-3
Радиопеленг.	Есть
Радиолокатор	Есть

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винтов	1 нос., 2 корм.
Материал	Сталь
Диаметр	Нос. 3800 мм Корм. 4300 мм
Шаг	Нос. 4560 мм Корм. 3220 мм
Число оборотов	Нос. 1300 об/мин. Корм. 1250 об/мин.

ВАЛОПРОВОД

Диаметр вала	Нос. 340 мм Корм. 340 мм
Дейдвуд	Лигнофоль

Для дополнительных сведений

Редактор А. М. Прорешный
Отв. за выпуск Р. Н. Черевачкий
Корректор А. Ф. Миронова

Сдано в набор 24/IV-1957 г.
Подписано к печати 4/VII-1957 г.
Печатных листов 19
Заказ-наряд № 5247

Издательская группа ЦПКБ-1
Ленинград, Ставропольская, 10

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Столбец	Колонка	Строка	Напечатано	Следует читать
79	1	2	3 сверху	2 на 31 чел.	2 по 31 чел.
82	1	2	8 снизу	329 м	329 т
111	3	2	16 снизу	Винтов	Винтов 1
146	2	2	6 сверху	55700 55700	5700
166	3	2	2 снизу 1 .	52 мм 3 по 3000	3 по 3000 кг 52 мм
191	3	2	8 сверху	10500	1500
248	1	2	3 сверху	1955 г.	1946 г.

Зак. 700