

200 лет ПАРУСНОГО ФЛОТА РОССИИ

В этом уникальном издании собраны краткие сведения за период 1696—1891 гг. обо всех кораблях Российского флота, плававших под парусами, — от первых петровских шняв и галер до броненосных фрегатов. Читатель узнает об истории российских кораблей от их закладки до разборки, участии в знаменитых сражениях и плаваниях.

Книга содержит большой объем справочной информации, которая может быть полезна всем, кто интересуется историей Российского флота.



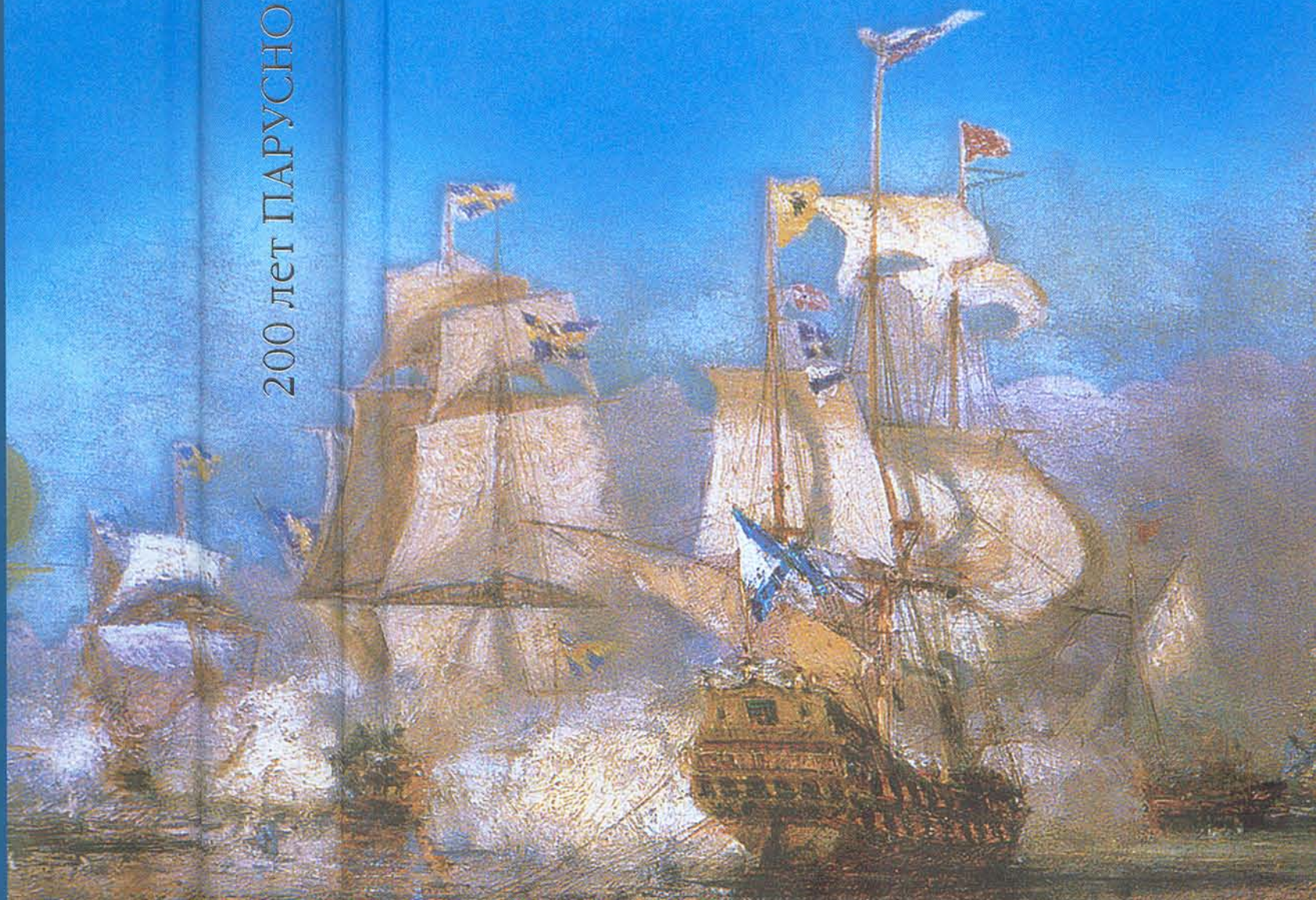
ISBN 978-5-9533-1517-3



200 лет ПАРУСНОГО ФЛОТА РОССИИ

200 лет ПАРУСНОГО ФЛОТА РОССИИ

А.Б. Широкоград



200 лет ПАРУСНОГО ФЛОТА РОССИИ

А.Б. Широкоград

Москва
«Вече»
2007

ББК 68.54
Ш64

Ширококорд А.Б.

Ш64 200 лет парусного флота России. 1696—1891 гг. /А.Б. Ширококорд. — М.: Вече, 2007. — 448 с. — ил.

ISBN 978-5-9533-1517-3

В этом уникальном издании собраны краткие сведения за период 1696—1891 гг. обо всех кораблях Российского флота, плававших под парусами, — от первых петровских шняв и галер до броненосных фрегатов. Читатель узнает об истории российских кораблей от их закладки до разборки, участия в знаменитых сражениях и плаваниях.

Книга содержит большой объем справочной информации, которая может быть полезна всем, кто интересуется историей Российского флота.

ББК 68.54

ISBN 978-5-9533-1517-3

© Ширококорд А.Б., 2007
© ООО «Издательский дом Вече», 2007

Предисловие

В энциклопедии представлен корабельный состав русского флота с 1696 по 1892 г., приведены суда всех основных типов парусного, гребного и парусно-парового флота России. Особый интерес представляют корабли переходного периода. Этот период начался в 50-х гг. XIX в. и закончился к 1892 г., когда наши корабли окончательно лишились парусного вооружения и гладкоствольных орудий.

В соответствии с такой концепцией в энциклопедии отсутствует глава, посвященная минным судам, построенным до 1892 г., но «идеологически» относящимся к следующей эпохе.

Кроме того, опущены сведения о мелких парусных и гребных судах, исполнявших в основном функции транспортных и посыльных судов. При этом автор делал различия между мелкими судами разных соединений с учетом значения тех или иных судов на конкретном театре военных действий. Так, в энциклопедии приводятся данные о баркасах Каспийской и Аральской флотилий, а в списках судов Балтийского и Черноморского флотов их, естественно, нет, иначе энциклопедия превратилась бы в многотомное издание.

Прототипом энциклопедии послужил справочник Ф.Ф. Веселаго «Список русских военных судов 1668—1860 гг.», изданный в Санкт-Петербурге в 1872 г. Кроме того, были использованы десятки книг и статей, посвященных истории отечествен-

ного флота, а также многочисленные архивные материалы.

В энциклопедии приведены статьи с описанием ряда судов, малоизвестных современному читателю, как-то: полакры, пинки, крейсерские суда и др.

Все даты до 25 октября 1917 г. приведены по старому стилю. Вес и габариты судов даны в метрах, килограммах и тоннах. Мощность машин указана в лошадиных силах.

Названия орудий соответствуют своему времени. Попытки некоторых наших историков «осовременить» названия орудий, давая их калибры в миллиметрах, типа «196-мм пушка», «152-мм пушка», приводят к страшной путанице. Лишь узкий специалист может понять, что под 196-мм пушкой наш горе-историк имел в виду 60-фн пушку, а под 152-мм — 24-фн орудие. В русском же флоте было не менее двух десятков типов орудий 60- и 24-фн калибра. Причем диаметр канала 24-фн орудий менялся от 149,1 до 154 мм.

Энциклопедия предназначена для самого широкого круга читателей — от историков и судомodelистов до старшеклассников, интересующихся историей отечественного флота.

Рассказ о каждом из представленных в энциклопедии судов — это частичка истории войн и внешней политики великой империи. «Подробности — Бог» — гласит крылатая фраза, приписываемая целому ряду политиков и философов.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Линейные корабли

«Рига». 50 пушек. Заложен в августе 1708 г. в Новой Ладого, спущен в 1710 г. Строитель Р. Броун. В августе 1710 г. перешел к о. Котлин. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Разломан в 1721 г.

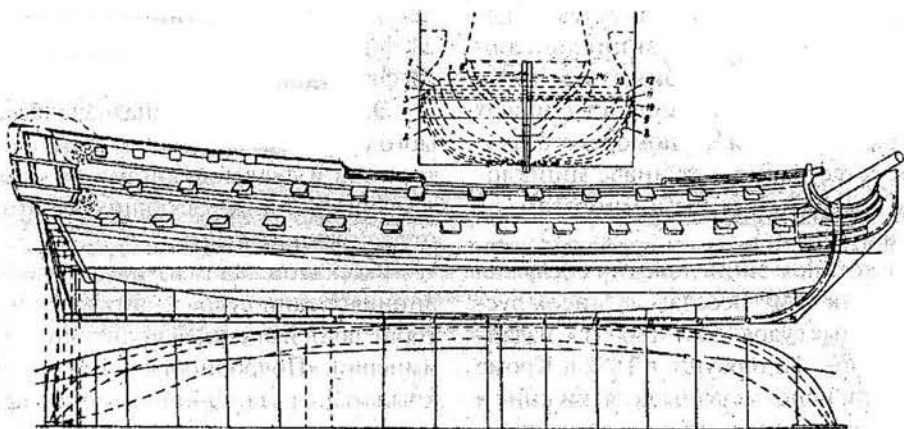
Вооружение: нижний дек — 18-фн пушки; верхний дек — 12-фн пушки; фор-дек и бак — 4-фн пушки

«Выборг». 50/45¹ пушек. Заложен в августе 1708 г. в Новой Ладого, спущен в 1710 г. Строитель Р. Броун. В июне 1710 г.

перешел к о. Котлин. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В августе — октябре 1710 г. под флагом Петра I маневрировал у Кроншлота. 11 июля 1713 г. во время боя с тремя шведскими кораблями сел на мель у о. Гогланд, в ночь на 12 июля корпус корабля переломился, и наутро он был сожжен экипажем.

Вооружение: нижний дек — 18-фн пушки; верхний дек — 12-фн пушки; фор-дек и бак — 4-фн пушки.

«Пернов». 50/45 пушек. Заложен в октябре 1708 г. на Олонецкой верфи², спущен в 1710 г. Строитель Г.А. Меншиков. Назван в честь города и порта Пернов, взя-



Чертеж корабля постройки 1709 г.

того русской армией 14 августа 1710 г. В сентябре 1711 г. перешел в С.-Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Разломан в 1721 г.

Вооружение: нижний дек — 18-фн пушки; верхний дек — 12-фн пушки; фор-дек и бак — 4-фн пушки.

Без названия. 50 пушек. Заложен в ноябре 1708 г. на Олонецкой верфи, спущен в июле 1711 г. Строители Бент и Граф. В 1712 г. разбился и затонул на Ладоге.

«Полтава». 54 пушки. Длина 39,82 м. Ширина без обшивки 11,69 м. Глубина трюма 4,64 м. Осадка 4,57 м. Заложен 5 декабря 1709 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 15 июня 1712 г. Строитель Петр I. Назван в честь победы русской армии над шведами 27 июня 1709 г. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В августе 1717 г. сел на мель, получил повреждения и был отправлен в Петербург на ремонт. Тимберован там на эллинге Адмиралтейства в 1718—1719 гг. Разломан в 1732 г.

Вооружение: нижний дек — 18-фн пушки; открытые батареи — 12-фн и 3-фн пушки.

«Антоний Падуанский». 50 пушек. Длина 34,6 м. Ширина 13,38 м. Осадка 4,4 м. Куплен в 1711 г. в Гамбурге. Перво-

начальное название «Дон Антонио ди Падуа». В ноябре 1712 г. пришел в Христианзанд, а в декабре — в Копенгаген. В марте 1713 г. пришел в Ревель. В 1716 г. обращен в транспорт. 10 ноября 1716 г. в шторм был вынесен из Ревельской гавани, выброшен на мель и разбит волнами.

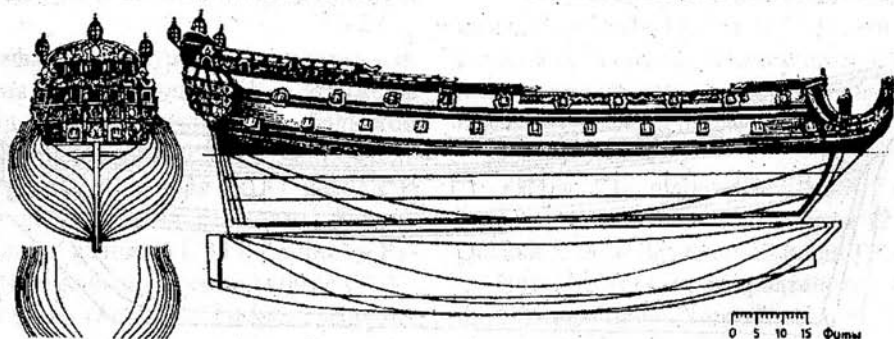
«Рандольф»³. 50 пушек. Длина 36,65 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,3 м. Куплен в Англии в августе 1712 г. В декабре 1712 г. пришел в Копенгаген, а 2 марта 1713 г. — в Ревель. Разломан в 1725 г.

«Билинбрук» (до покупки «Суессекс»). Длина по килю 36,58 м, по палубе — 29 м. Ширина 9 м. Куплен в Англии в 1712 г. В 1713 г. по пути из Англии в Россию был захвачен шведами.

«Виктория» (до покупки «Венкер»). 50 пушек. Длина 38,86 м. Ширина 10,9 м. Осадка 4,27 м. Куплен в Англии (в Бристоле) в 1712 г. 25 мая 1713 г. пришел в Ревель под британским флагом. В 1716 г. обращен в транспорт, а в 1719 г. — в прам. Разломан в 1732 г.

Вооружение: 12-фн, 6-фн и 4-фн пушки.

«Оксфорд» (до покупки «Танкerville»). 50 пушек. Длина 34,75 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4,27 м. Куплен в Англии



Корабль «Страфорд»

в 1712 г. 1 июня пришел в Ревель. В октябре 1715 г. в составе отряда П.П. Бредаля пришел из Ревеля в Лондон для конвоирования купленных в Англии судов. Из-за ветхости корпуса в 1717 г. продан в Лондоне.

Вооружение: 12-фн, 9-фн, 6-фн и 3-фн пушки.

«Страфорд» (до покупки **«Винфорд»**). 50/46 пушек. Длина 31,7 м. Ширина 8,53 м. Осадка 3,66 м. Куплен в Англии в 1712 г. В 1717 г. обращен в госпитальный корабль, а в 1727 г. — в брандер. Разломан в 1732 г.

Первоначальное вооружение: 46—9-фн, 6-фн и 3-фн пушек, но в 1714 г. мог нести только 13—8-фн и 20—6-фн пушек.

«Фортуна». 50/48 пушек. Длина по килю 32 м, по палубе — 38,4 м. Ширина 9,45 м. Осадка 4,1 м. Куплен в Англии в 1713 г. 30 апреля 1714 г. пришел в Ревель. 9 ноября 1716 г. штормом был вынесен из Ревельской гавани на отмель и на следующий день разбит волнами.

«Армонт». 50 пушек. Длина 34,32 м. Ширина 9,25 м. Осадка 4,2 м. Куплен в Англии в 1713 г. 30 апреля 1714 г. пришел в Ревель. В сентябре 1717 г. вышел из Кронштадта с грузом канатов, воска, смолы и железа и 7 мая 1718 г. прибыл в Венецию. Выгрузив товары, отправился обрат-

но в Россию. 17 мая 1719 г. прибыл в Кронштадт. С 1728 по 1733 г. стоял невооруженный в Ревеле. В июле 1733 г. перешел в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях под Данцигом в 1734 г. в качестве брандера. Разобран в 1747 г.

«Арондель». 50/48 пушек. Длина 34,6 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4,18 м. Куплен в Англии в июле 1713 г. 30 апреля 1714 г. пришел в Ревель. Разломан в Кронштадте в 1747 г.

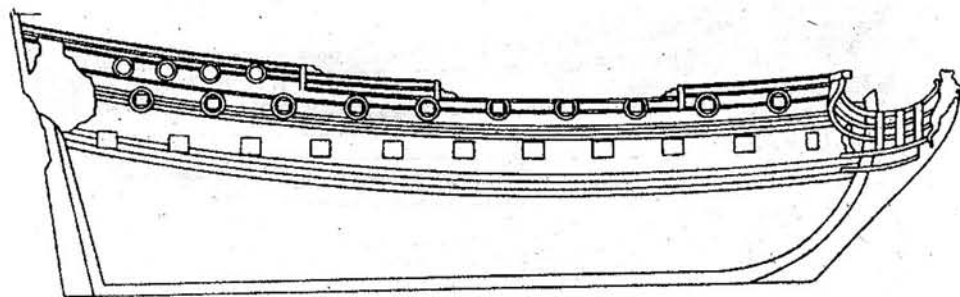
Вооружение: 12-фн и 6-фн пушки.

«Перл». 50/48 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 11,3 м. Осадка 4,23 м. Куплен в Голландии в 1713 г. В июле 1714 г. пришел в Ревель. В 1734 г. во время боевых действий под Данцигом был переоборудован в госпитальный корабль. Разломан после 1734 г.

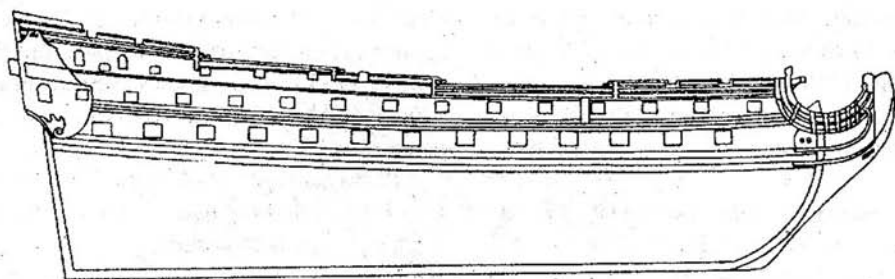
Вооружение: 12-фн, 6-фн и 3-фн пушки.

«Леферм». 70 пушек. Длина 47,19 м. Ширина 13,4 м. Осадка 5,18 м. Двухдечный. Куплен в Англии в 1713 г. 9 июня 1714 г. пришел в Ревель. С 1719 по 1723 г. тимберован в Петербурге. Разобран в 1737 г.

«Гавриил». 52 пушки. Длина 38,71 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,71 м. Заложен в 1712 г. в Архангельске на Соломбальской



50-пушечный корабль «Фортуна»



70-пушечный корабль «Леферм»

верфи, спущен в июне 1713 г. Строитель П.В. Геренс. 17 октября 1713 г. вышел из Архангельска на Балтику, зимовал в Кольском заливе, в июле 1714 г. пришел в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В 1719 г. обращен в брандер. В 1721 г. разломан.

Вооружение: 24—12-фн, 20—8-фн, 8—4-фн пушек.

«Архангел Михаил». 52 пушки. Длина 38,71 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,71 м. Заложен в 1712 г. в Архангельске на Соломбальской верфи, спущен в июне 1713 г. Строитель П.В. Геренс. В 1714 г. переведен из Архангельска в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В 1718 г. перешел в Кронштадт, больше в море не выходил. В 1722 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 24—12-фн, 20—8-фн, 8—4-фн пушек.

«Рафаил». 52 пушки. Длина 38,71 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,71 м. Заложен в 1712 г. в Архангельске на Соломбальской верфи, спущен в июле 1713 г. Строитель П.В. Геренс. 17 октября 1713 г. вышел из Архангельска в Ревель, зимовал в Кольском заливе, в апреле 1714 г. прибыл в Ревель. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. 9 мая 1721 г. у м. Дагерорт во время шторма получил сильные повреждения и 20 мая на буксире фрегата «Самсон» при-

шел в Ревель. В 1724 г. затоплен в Ревельской гавани, его корпусом укрепили пролом в стенке гавани.

Вооружение: 24—12-фн, 20—8-фн, 8—4-фн пушек.

«Святая Екатерина» (с 1721 г. «Выборг»). 60 пушек. Длина 36,12 м по килю, 44,2 м — по палубе. Ширина 12,5 м. Осадка 5,28 м. Двухдечный. Заложен 29 июня 1711 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 8 октября 1713 г. Строитель Р. Броун. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В 1727 г. за негодностью обращен в прам.

«Шлиссельбург». 60 пушек. Длина 36,12 м по килю, 44,2 м — по палубе. Ширина 12,5 м. Осадка 5,28 м. Заложен 29 июня 1712 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 сентября 1714 г. Строитель Р. Броун. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В 1725 г. тимберован в Петербурге, причем для удлинения был распилен, а в середину введена вставка. Разломан после 1736 г.

«Нарва». 60 пушек. Длина 36,12 м по килю, 44,2 м по палубе. Ширина 12,5 м. Осадка 5,28 м. Заложен 20 июля 1712 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 26 октября 1714 г. Строитель Ф.М. Склаев. В 1715 г. взорвался от удара молнии и затонул на Кронштадтском рейде.

«Лондон». 54 пушки. Куплен в Англии в 1714 г. 19 июня 1715 г. пришел в Ревель. 1 октября 1719 г. разбился на мели у Толбухина маяка, эта мель до 1920 г. называлась Лондонской.

«Британия» (до покупки **«Грейт Ален»**). 50/44 пушки. Длина 32,6 м. Ширина 9,45 м. Осадка 4,4 м. Куплен в Англии в 1714 г. 19 июня 1715 г. пришел в Ревель. Разломан в 1725 г. По другой версии, в 1728 г. обращен в прам.

«Портсмут». 54 пушки. Заложен в июне 1714 г. в Амстердаме по заказу России, спущен в ноябре 1714 г. В сентябре 1719 г. разбился на Лондонской мели у о. Котлин.

«Девоншир». 52 пушки. Длина 39 м. Ширина 11,65 м. Осадка 4,42 м. Заложен в июне 1714 г. в Амстердаме, спущен в ноябре 1714 г. Разломан после 1732 г.

«Мальбург». 60 пушек. Длина 44,4 м. Ширина 13 м. Осадка 4,92 м. Двухдечный. Заложен в июне 1714 г. в Амстердаме, спущен в ноябре 1714 г. Разломан в 1747 г.

«Ингерманланд». 64 пушки. Длина 46,2 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,52 м. Двухдечный. Заложен 30 октября 1712 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 мая 1715 г. Строитель Р. Козенц.

Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Петр I велел хранить корабль «для памяти». В 1735 г. находился в Кронштадте в полузатоплённом состоянии. В 1736 г. разломан.

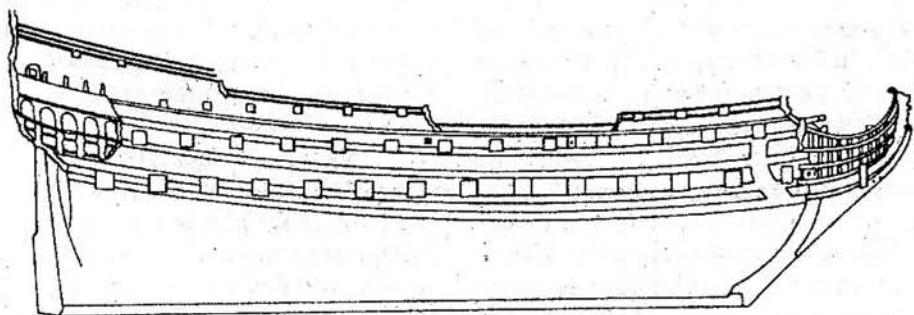
Вооружение: 24—30-фн, 24—16-фн, 2—12-фн, 14—14-фн, 2—2-фн на шкафуте и шканцах — 6-фн пушки.

«Москва». 64 пушки. Длина 46,2 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,52 м. Двухдечный. Заложен 30 октября 1712 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 27 июня 1715 г. Строитель Р. Козенц. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Разломан после 1732 г.

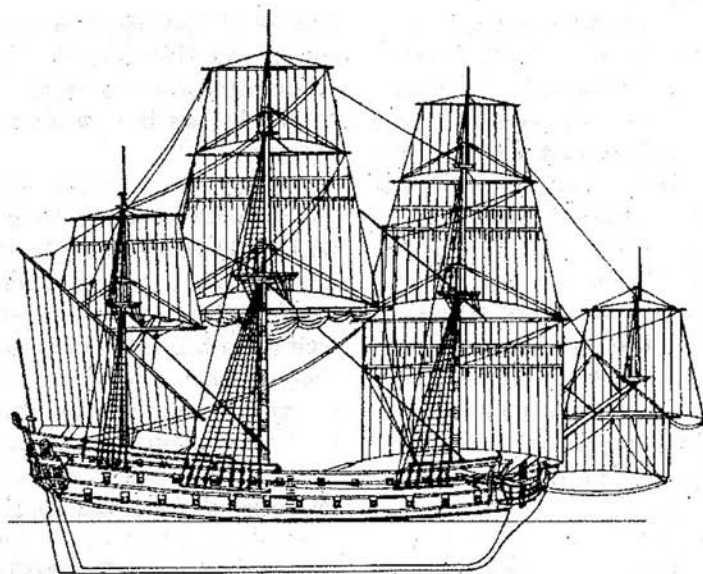
Вооружение: 24—30-фн, 24—16-фн, 14—14-фн, 2—2-фн пушки.

«Уриил». 52 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,68 м. Заложен в 1713 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в июне 1715 г. Строитель П.В. Геренс. 2 февраля 1721 г. вышел из Ревеля в Голландию, 9 февраля был поврежден льдами у берегов Дании, 28 февраля пришел в Копенгаген и встал на ремонт. В ноябре 1721 г. пришел в Амстердам, при осмотре был признан негодным к плаванию и в июне 1722 г. продан в Амстердаме. Орудия и экипаж переведены на купленные суда.

Вооружение: 18-фн, 8-фн и 4-фн пушки.



60-пушечный корабль «Мальбург»



64-пушечный корабль «Ингерманланд» (1715 г.)

«Селафил». 52 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,68 м. Заложен 20 июня 1714 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в июне 1715 г. Строитель П.В. Геренс. В августе — ноябре 1715 г. перешел из Архангельска в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Разломан в 1724 г.

Вооружение: 18-фн, 8-фн и 4-фн пушки.

«Варахаил». 52 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,68 м. Заложен 20 июня 1714 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в июне 1715 г. Строитель П.В. Геренс. 24 августа 1715 г. вышел из Архангельска на Балтику. В декабре 1715 г. из-за повреждений зашел в Христианзанд (Норвегия). Весной 1716 г. пришел в Копенгаген. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в т. ч. в Эзельском сражении 24 мая 1719 г. Разломан в 1724 г. в Кронштадте.

Вооружение: 18-фн, 8-фн и 4-фн пушки.

«Ягудиил». 52 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,68 м. Заложен в 1713 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в июне 1715 г. Строитель П.В. Геренс. 2 февраля 1721 г. вышел из Ревеля в Голландию, 9 февраля был поврежден льдами у берегов Дании, 28 февраля пришел в Копенгаген и встал на ремонт. В ноябре 1721 г. пришел в Амстердам, при осмотре был признан негодным к плаванию и в июне 1722 г. продан в Амстердаме.

Вооружение: 18-фн, 8-фн и 4-фн пушки.

«Святой Александр». 70 пушек. Длина 47,24 м. Ширина 13,1 м. Осадка 5,33 м. Двухдечный. Заложен 8 ноября 1714 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 13 октября 1717 г. Строитель Р. Брун. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. В 1729—1732 г. тимберован в Петербурге на эллинге. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. Разломан после 1746 г.

«Ревель». 68 пушек. Длина 44,2 м. Ширина 12,5 м. Осадка 5,28 м. Двухдечный. Заложен 18 августа 1712 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 21 октября 1717 г. Строитель Ф.М. Склаев. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Разломан в 1732 г. в Кронштадте.

«Нептунус». 70 пушек. Длина 46,78 м по палубе, 37,19 м по килю. Ширина 13,1 м. Осадка 5,18 м. Двухдечный. Заложен 9 августа 1715 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 15 июня 1718 г. Строитель Р. Козенц. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. Разломан после 1732 г. в Кронштадте.

«Лесное». 90 пушек. Длина 49,6 м. Ширина 14 м. Осадка 6,52 м. Трехдечный. Заложен 7 ноября 1714 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 29 июля 1718 г. Строитель Петр I. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. 23 мая 1719 г. на Кронштадтском рейде был вынесен на собственный якорь, получил пробоину, опрокинулся, сломав все мачты и бушприт, затонул. После был поднят и отведен в Петербург на ремонт. В 1736 г. был разломан в Кронштадте.

«Гангут». 90/92 пушки. Водоизмещение 1200 т. Длина по палубе 50 м, по килю — 42 м. Ширина 14,2 м. Осадка носом 5,9 м, кормой — 6,2 м. Трехдечный. Заложен 9 августа 1715 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 апреля 1719 г. Строитель Р. Козенц. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. После 1724 г. в море не выходил. Разломан в 1736 г. в Кронштадте.

«Исаак-Виктория». 66/64 пушки. Длина 46 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,32 м. Двухдечный. Заложен 15 июля 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 30 мая 1719 г. Строитель

О. Най. Назван в честь победы над шведами в Эзельском сражении, известие о которой было получено в День св. Исаакия (30 мая 1719 г.). В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Фридрихштадт». 90/96 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 14,4 м. Осадка 6,1 м. Трехдечный. Заложен 22 января 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 мая 1720 г. Строитель Р. Броун. Назван в честь победы русских войск у г. Фридрихштадта в Голштинии в январе 1713 г. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг. После 1724 г. в море не выходил. Разломан в 1736 г. в Кронштадте.

«Норд Адлер». 78/80/88 пушек. Длина 47,85 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Трехдечный. Заложен 29 июня 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 5 июня 1720 г. Строитель Р. Рамз. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Астрахань». 66 пушек. Длина 46,2 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,33 м. Двухдечный. Заложен 26 декабря 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 2 октября 1720 г. Строитель О. Най. После 1725 г. из Кронштадта не выходил. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Пётр». 80/88 пушек. Длина по палубе 49 м, по килю — 42 м. Ширина 13,7 м. Осадка 6,2 м. Трехдечный. Заложен 15 апреля 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 5 октября 1720 г. Строитель Р. Козенц. После 1724 г. из Кронштадта не выходил. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Андрей». 80/88 пушек. Длина 47,85 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Трехдечный. Заложен 3 апреля 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 3 февраля 1721 г. Строитель Р. Рамз.

Назван в честь апостола Андрея — покровителя Руси. После 1724 г. из Кронштадта не выходил. В 1736 г. (по другой версии после 1740 г.) разломан в Кронштадте.

«Фридермакер». 80/88 пушек. Длина 47,85 м. Ширина 13,25 м. Осадка 6,3 м. Трехдечный. Заложен 8 июля 1716 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 5 марта 1721 г. Строитель Ф.М. Склаев. Назван в честь окончания Северной войны: «Фридермакер» по-голландски «Миротворец». После 1723 г. из Кронштадта не выходил. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Святая Екатерина». 66/70/74 пушки. Длина 46,63 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,63 м. Двухдечный. Заложен 28 сентября 1718 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 марта 1721 г. Строитель Р. Броун. После 1723 г. из Кронштадта не выходил. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

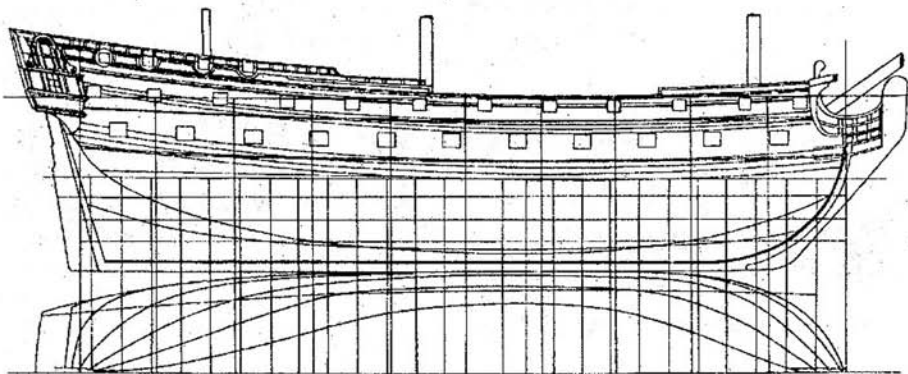
«Пантелеймон-Виктория». 66 пушек. Длина 46 м. Ширина 12,2 м. Осадка 5,74 м. Двухдечный. Заложен 22 марта 1719 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 27 июля 1721 г. Строитель М. Пангалой. Назван в честь Гангутской (1714 г.) и Гренгамской (1720 г.) побед, одержанных в День св. Пантелеймона 27 июля. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Принц Евгений». 50 пушек. Длина 40,61 м. Ширина 11,45 м. Осадка 4,66 м. Заложен в марте 1720 г. в Амстердаме, спущен в 1721 г. Строитель Р. Девенпорт. В 1722 г. пришел в Ревель. Разломан после 1739 г.

«Ништадт». 56 пушек. Длина 40,54 м. Ширина 11 м. Осадка 4,66 м. Заложен в 1720 г. в Роттердаме, спущен в 1721 г. В 1721 г. куплен в Голландии. 12 ноября 1721 г. по пути из Голландии сел на мель у о. Эзель. В 1722 г. несколько раз пытались снять корабль с мели, но в конце концов его оставили на мели, сняв пушки и такелаж.

«Санкт-Михаил». 54 пушки. Длина 43,3 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,3 м. Заложен 24 сентября 1721 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 26 мая 1723 г. Строитель Р. Броун. В 1730 г. перешел из Ревеля в Кронштадт и больше в море не выходил. Разломан в 1739 г. в Кронштадте.

«Рафаил». 54 пушки. Длина 43,3 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,3 м. Заложен 17 сентября 1721 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 19 июля 1723 г. Строитель Р. Рамз. В 1736 г. разломан в Кронштадте.



54-пушечный корабль «Санкт-Михаил»

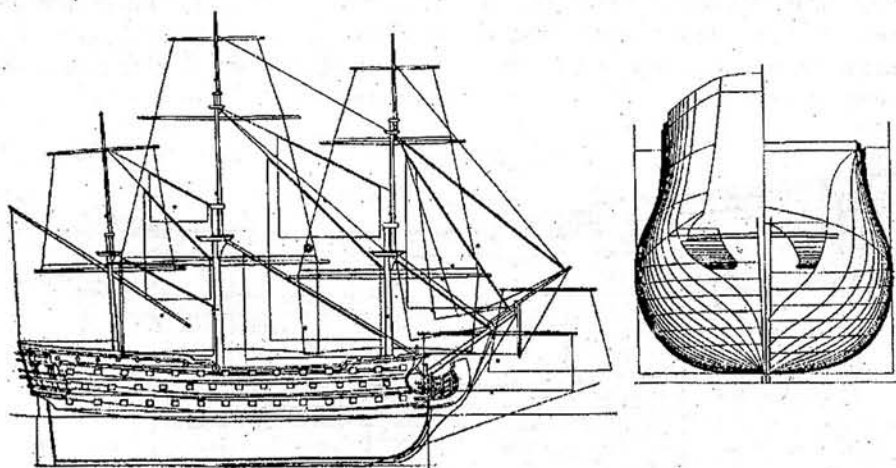
«Дербент». 64/66 пушек. Длина 46,17 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,18 м. Заложен 11 января 1719 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 27 июля 1724 г. Строитель Р. Козенц. Назван в честь взятия русскими войсками во время Персидской войны г. Дербента 23 августа 1722 г. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

«Не тронь меня». 54 пушки. Длина 43,31 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5 м. Заложен 15 октября 1722 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 25 апреля 1725 г. Строитель Р. Броун. В июле 1731 г. перешел из Ревеля в Кронштадт и больше в море не выходил. В 1736 г. разломан в Кронштадте.

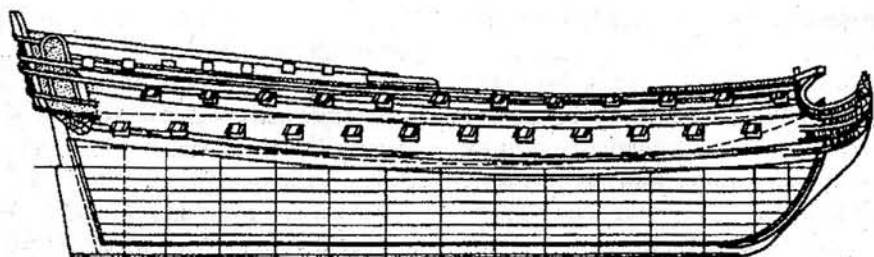
«Нарва». 64/66 пушек. Длина 47,24 м. Ширина 13,1 м. Осадка 5,77 м. Заложен 7 декабря 1718 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 11 октября 1725 г. Строитель Г.А. Меншиков. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. 2 июля 1734 г. прибыл в Кронштадт и больше в море не выходил. Разломан в Кронштадте после 1739 г.

«Пётр I и II». 100 пушек. Длина 54,9 м. Ширина 14,95 м. Осадка 5,74 м. Заложен 29 июня 1723 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 29 июня 1727 г. Строительство начато Петром I, закончено всеми мастерами под руководством Ф.М. Склаева. 23 августа 1736 г. в корабль, стоявший на Кронштадтском рейде, ударила молния, загорелась мачта; из-за невозможности потушить пожар мачту срубили со всем такелажем, после этого корабль в море больше не выходил. С 1744 г. содержался на плавучем доке в Кронштадтской гавани. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Святая Наталья». 66 пушек. Длина 47,44 м. Ширина 13,1 м. Осадка 5,48 м. Заложен 17 мая 1719 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 17 сентября 1727 г. Строитель Р. Козенц. Назван в честь матери Петра I царицы Натальи Кирилловны. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. В июле 1734 г. прибыл в Кронштадт и больше в море не выходил. Разломан после 1739 г. в Кронштадте.



Корпус и боковой вид 100-пушечного корабля «Пётр I и II» с рангоутом
(чертеж утвержден Петром Михайловым)



Корабль «Слава России»

«Пётр II». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 10 марта 1724 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 22 мая 1728 г. Строитель О. Най. Назван в честь Петра II Алексеевича, внука Петра I, русского императора в 1727—1730 гг. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. Разломан после 1739 г.

«Рига». 54 пушки. Длина 43,31 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,8 м. Заложен 3 марта 1724 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 июля 1729 г. Строитель Р. Броун. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. После 1738 г. в море не выходил. В 1746 г. обращен в госпитальный корабль.

«Выборг». 54 пушки. Длина 43,46 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,8 м. Заложен 24 октября 1725 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 19 октября 1729 г. Строитель Р. Броун. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. Разломан после 1739 г.

«Новая Надежда». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 23 января 1726 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 9 июля 1730 г. Строитель Г.А. Меншиков. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. и в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1743 г. обращен в госпитальное судно.

В мае 1744 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1747 г.

«Слава России». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 28 января 1731 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 30 апреля 1733 г. Строитель О. Най. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. и в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1746 г. был обращен в госпитальный корабль, но в море не выходил. Разломан в Кронштадте в 1752 г.

«Северный Орёл». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 4 октября 1733 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 июня 1735 г. Строитель О. Най. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. С 1749 по 1751 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Город Архангельск». 54 пушки. Длина 43,46 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,8 м. Заложен 2 июня 1734 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 июня 1735 г. Строитель Р. Козенц. В 1735 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1749 г. разломан в Кронштадте.

«Ревель». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен

12 февраля 1732 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 июня 1735 г. Строитель Р. Девенпорт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. 14 августа 1746 г. во время показательных учений у Ревеля при маневрировании столкнулся с кораблем «Счастье» и повредил корму. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Северная Звезда». 54 пушки. Длина 43,46 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,8 м. Заложен 22 июля 1734 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 июля 1735 г. Строитель Р. Козенц. В июле — сентябре 1736 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1749 г. разломан в Кронштадте.

«Ингерманланд». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 14 июня 1733 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 17 августа 1735 г. Строитель Г.А. Меншиков. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Основание Благополучия». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 июля 1735 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 29 мая 1736 г. Строитель Р. Броун. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В августе 1747 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Нептунус». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 29 марта 1735 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 июня 1736 г. Строитель Брандт. В июне — июле 1737 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Астрахань». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен

10 сентября 1734 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 31 октября 1736 г. Строитель Г.А. Окунев. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Азов». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 24 марта 1734 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 31 октября 1736 г. Строитель И.С. Рамбург. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1752 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Андрей». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 10 сентября 1735 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1737 г. Строители Р. Козенц и В. Батаков. В 1737 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. Разломан в Кронштадте после 1752 г.

«Императрица Анна». 110/114 пушек. Длина 56,73 м. Ширина 15,2 м. Осадка 6,7 м. Заложен 9 мая 1732 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 13 июня 1737 г. Строитель Р. Броун. Назван в честь императрицы Анны Иоанновны (годы правления — 1730—1740). В 1752 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 24-фн, 16-фн, 8-фн и 6-фн пушки.

«Кронштадт». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 5 августа 1737 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1738 г. Строитель В. Батаков. Летом 1738 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. Разломан в Кронштадте после 1755 г.

«Леферм». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен

29 мая 1737 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 мая 1739 г. Строитель И.В. Ямес. В июле 1741 г. перешел из Архангельска в Кольский залив, зимовал в Екатерининской гавани, в июне 1742 г. вернулся в Архангельск. 22 июля вышел из Архангельска для перехода на Балтику. 10—11 августа во время шторма получил повреждения и вернулся в Екатерининскую гавань, где остался на зимовку. В июне — июле 1744 г. перешел в Кронштадт. Разломан в Кронштадте после 1756 г.

«Святой Пантелеймон». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 3 мая 1739 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 11 мая 1740 г. Строитель В. Батаков. В июле 1741 г. перешел из Архангельска в Кольский залив, где остался на зимовку в Екатерининской гавани. В июне 1742 г. вернулся в Архангельск. 19 июля вышел на Балтику. 10—11 августа, получив повреждения в шторм, вернулся в Екатерининскую гавань. В августе — ноябре 1743 г. перешел из Кольского залива в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1756 г.

«Святой Исакий». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 10 июля 1739 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая 1740 г. Строитель П.Г. Качалов. В июле 1741 г. перешел из Архангельска в Кольский залив, где остался на зимовку в Екатерининской гавани. В июне 1742 г. вернулся в Архангельск. 19 июля вышел на Балтику. 10—11 августа, получив повреждения в шторм, вернулся в Екатерининскую гавань. В августе — ноябре 1743 г. перешел из Кольского залива в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1756 г.

«Счастье» (бывший «Генералиссимус Российский»). 66 пушек. Длина 47,4 м.

Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 11 июля 1740 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1741 г. Строитель В. Батаков. Назван в честь принца Антона Ульбрихта Брауншвейгского, супруга Анны Леопольдовны. Переименован 25 ноября 1741 г., после государственного переворота и вступления на престол Елизаветы Петровны. 19 июля 1742 г. вышел из Архангельска для перехода на Балтику. 21 августа во время шторма получил повреждения и зашел для ремонта в одну из бухт полуострова Рыбачий, зимовал в Екатерининской гавани. 6 августа 1743 г. вышел из Кольского залива на Балтику, но из-за повреждений, полученных во время шторма, вернулся в Екатерининскую гавань. В мае — августе 1744 г. перешел в Ревель. 14 августа 1746 г. во время показательных учений у Ревеля при маневрировании столкнулся с кораблем «Ревель» и повредил крамбол. Разломан в Кронштадте в 1756 г.

«Благополучие» (бывший «Правительница России»). 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 13 июня 1740 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1741 г. Строитель И.В. Ямес. Назван в честь Анны Леопольдовны. Переименован 25 ноября 1741 г., после государственного переворота и вступления на престол Елизаветы Петровны. В июне 1742 г. при переходе через бар Северной Двины сел на мель, при снятии с мели получил повреждения и вернулся в Архангельск. В 1744 г. вышел в море, но из-за большой течи вернулся в Архангельск, где ввиду «неблагонадежности к плаванию» был обращен в киллихтер. В 1748 г. разломан.

«Святой Пётр» (бывший «Иоанн»). 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 4 ноября 1740 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спу-

шен 12 августа 1741 г. Строитель Д. Шербачев. Назван в честь императора Иоанна VI Антоновича, правнука Петра I. Переименован 25 ноября 1741 г., после государственного переворота и вступления на престол Елизаветы Петровны. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1743 г. был флагманом Кронштадтской эскадры. В 1756 г. разломан в Кронштадте.

«Екатерина». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 июля 1741 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 июня 1742 г. Строитель В. Бутаков. В 1756 г. разломан в Кронштадте.

«Фридемакер» («Миротворец» — голл.). 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 7 июля 1741 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 июля 1742 г. Строитель И. В. Ямес. 15 июля 1743 г. вышел из Архангельска на Балтику, зимовал в Екатерининской гавани. В апреле — июле перешел из Кольского залива в Кронштадт. После 1748 г. в море не выходил. В 1756 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Павел». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 2 сентября 1741 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 17 апреля 1743 г. Строитель Ф. Осокин. После 1746 г. в море не выходил. В 1756 г. разломан в Кронштадте, т.к. не было леса для тимберовки.

«Лесное». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 31 июля 1741 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 5 мая 1743 г. Строитель А. Сутерланд. 14 июня 1744 г. вышел из Архангельска для перехода на Балтику, но от Бергена вернулся в Архангельск. В июле — сентябре 1745 г. перешел из Архан-

гельска в Кронштадт. В 1759 г. разбился в Балтийском море.

«Полтава». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 5 августа 1741 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1743 г. Строитель П. Г. Качалов. В июне — августе 1744 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1756 г. разломан в Кронштадте, т.к. не было леса для тимберовки.

«Архангел Рафаил». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 4 июня 1744 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 5 мая 1745 г. Строитель В. Батаков. В июле — сентябре 1745 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1758 г. признан негодным к плаванию. В 1759 г. разломан в Кронштадте.

«Святая Великомученица Варвара». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 3 мая 1743 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 26 мая 1745 г. Строитель А. Сутерланд. В 1755 г. разломан в Кронштадте, т.к. не было леса для тимберовки.

«Захарий и Елизавета». 99/100 пушек. Длина 55,16 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,6 м. Заложен 26 мая 1745 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 октября 1747 г. Строитель Д. Шербачев. В августе 1748 г. выходил в Финский залив для испытаний, показал лучшую скорость в эскадре, больше в море не выходил. В 1759 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Сергей». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 21 августа 1746 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 августа 1747 г. Строитель П. Г. Качалов. В июле —

октябре 1748 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Николай». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 16 июля 1747 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 8 мая 1748 г. Строитель И.В. Ямес. После вступления в строй в 1754 г. 80-пушечного корабля «Святой Николай» числился в списках как «Св. Николай Второй». В июле — октябре 1748 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. Весной 1757 г. был обращен в госпитальный корабль. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Варахаил». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 27 апреля 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1749 г. Строитель А. Сутерланд. 7 июня 1749 г. переведен через бар Северной Двины для окончательной загрузки и следования в Балтийское море. При отдаче якоря по неизвестной причине опрокинулся и затонул.

«Александр Невский». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 октября 1747 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 18 мая 1749 г. Строитель Г.А. Окунев. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Иоанн Златоуст Второй». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 октября 1747 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 18 мая 1749 г. Строитель И.С. Рамбург. В 1759 г. разломан в Кронштадте.

«Гавриил». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен

23 августа 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 июля 1749 г. Строитель П.Г. Качалов. В июне — августе 1750 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Уриил». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 28 августа 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 августа 1749 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — августе 1750 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. Весной 1761 г. корабль обращен в госпитальный корабль. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Москва». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 24 августа 1749 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 апреля 1750 г. Строитель А. Сутерланд. В октябре 1750 г. прибыл в Ревель. 26 сентября 1758 г. был вынесен на камни у Либавы, а 1 октября корабль был полностью разбит.

«Шлиссельбург». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 24 августа 1749 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 28 апреля 1751 г. Строитель И.В. Ямес. В июне — августе 1750 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1765 г. разломан в Кронштадте.

«Иоанн Златоуст Первый». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 18 мая 1749 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 8 сентября 1751 г. Строитель Ф. Осокин. В сентябре 1760 г. на корабле установили шуваловские «единороги» и провели их испытания. После 1761 г. корабль в море

не выходил. В 1769 г. разломан в Кронштадте.

«Ингерманланд». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 4 июня 1751 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 апреля 1751 г. Строитель А. Сутерланд. В июне — августе 1752 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1765 г. разломан в Кронштадте.

«Варахаил». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 4 апреля 1751 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 апреля 1752 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1752 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Полтава». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 15 апреля 1753 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 апреля 1754 г. Строитель И.В. Ямес. В июне — октябре 1754 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. После 1764 г. в море не выходил. 30 апреля 1770 г., стоя в Кронштадтской гавани, корабль накренился на левый борт (видимо в подводной части прогнил нагель), но из-за малой глубины не затонул. В течение двух суток из корабля выкачивали воду, но не смогли выкачать, и корабль лег на грунт, а впоследствии был разобран.

«Наталия». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 15 апреля 1753 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 апреля 1754 г. Строитель А. Сутерланд. В июне — августе 1754 г. перешел из Архангельска в

Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. После августа 1764 г. в море не выходил. В 1771 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Николай». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 18 июня 1752 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 12 сентября 1754 г. Строитель Г.А. Окунев. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. После октября 1761 г. в море не выходил. В 1769 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Павел». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 2 июня 1753 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 10 июля 1755 г. Строитель А. Сутерланд. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. После 1761 г. в море не выходил. В 1769 г. разломан в Кронштадте, т.к. не было леса для тимберовки.

«Ревель». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 26 апреля 1755 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1756 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — августе 1756 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1771 г. разломан в Кронштадте.

«Астрахань». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. Заложен 26 апреля 1755 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1756 г. Строитель А. Сутерланд. В июне — сентябре 1756 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 10 октября 1761 г. корабль, возвращаясь в Кронштадт, ветром был вынесен к м. Сибернес (о. Даго) и сел на мель, получив серьезные повреждения. 12 октября, когда ветер стих, команда пе-

реправилась на берег, а корабль был полностью разбит.

«Рафаил». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. Заложен 29 апреля 1757 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1758 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1759 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. После 1766 г. в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. Разломан в 1771 г. в Кронштадте.

Без названия. 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. Заложен 29 апреля 1757 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1758 г. Строители А. Сутерланд и И.В. Ямес. В июле 1758 г. вышел из Архангельска для перехода на Балтику. 19 сентября наскочил на Скагенский риф (Норвегия), получил пробоины, 22 сентября корпус переломился, а 26 сентября корабль был разбит.

«Нептунус». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 12,2 м. Осадка 5,5 м. Заложен 29 апреля 1757 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1758 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — августе 1758 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 1 августа 1764 г. прибыл в Кронштадт и больше в море не выходил. В 1771 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Андрей Первозванный». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 1 августа 1756 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 20 мая 1758 г. Строитель А. Сутерланд. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1770 г. тимберован в Кронштадте и обращен в 72-пушечный корабль. В 1780 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Дмитрий Ростовский». 100 пушек. Длина 55,1 м. Ширина 15,1 м. Осадка 6,6 м. Заложен 11 апреля 1756 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 12 июня 1758 г. Строитель А. Сутерланд. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. После 1764 г. в море не выходил. В 1772 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Климент Папа Римский». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 20 июля 1756 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 сентября 1758 г. Строитель П.Г. Качалов. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1770 г. тимберован в Кронштадте и обращен в 72-пушечный корабль. В 1780 г. разломан в Кронштадте.

«Москва». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. Заложен 25 сентября 1758 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 25 мая 1760 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1760 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. Разломан в 1771 г. в Кронштадте.

«Святой Пётр». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. Заложен 25 сентября 1758 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 25 мая 1760 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1760 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 4 августа 1764 г. корабль стоял в Ревельской гавани, из-за неосторожного обращения с огнем в кюйт-камере взорвался порох и начался пожар. Огонь перекинулся на стоявший рядом «Св. Александр Невский». «Св. Петра» с помощью шлюпок вывели из гавани в открытое море, где он полностью сгорел.

«Святой Иаков». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. За-

ложен 25 мая 1760 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1761 г. Строитель И.В. Ямес. 2 июля 1761 г. вышел из Архангельска для перехода на Балтику. 20 октября из-за полученных повреждений зашел в Берген, где зазимовал. Весной 1762 г. пришел в Ревель, в июне перешел в Кронштадт. Разломан в 1774 г. в Кронштадте.

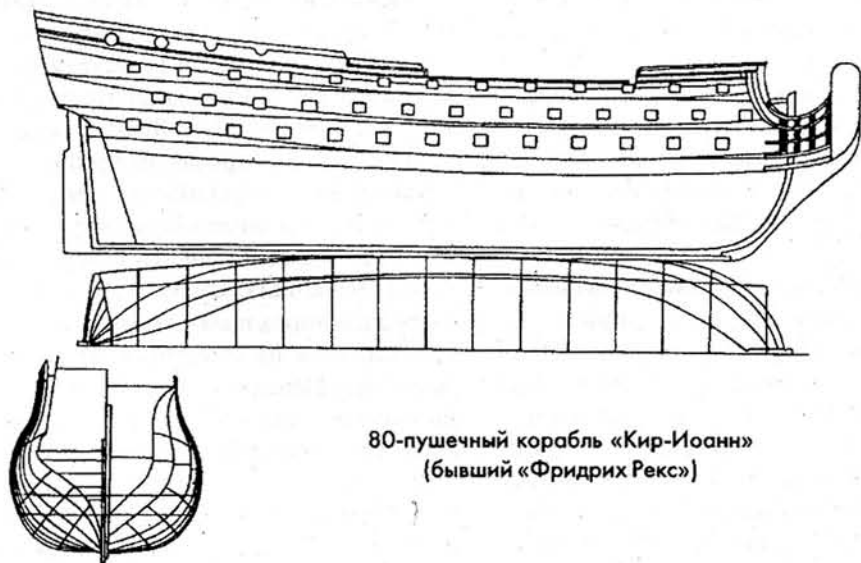
«Город Архангельск». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 12,2 м. Осадка 5,5 м. Заложен 25 мая 1760 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 мая 1761 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1762 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В августе 1769 г. обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры в Копенгаген. В 1774 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Александр Невский». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 13,25 м. Осадка 5,3 м. Заложен 3 июля 1760 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1762 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1762 г. перешел из Архан-

гельска в Ревель. 4 августа 1764 г. корабль загорелся от стоявшего рядом «Св. Петра». Корабль «Св. Александр Невский» с помощью шлюпок вывели из гавани на отмель, где он полностью сгорел.

«Святая Екатерина» (бывший «Принц Георг»). 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 16 декабря 1758 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 мая 1762 г. Строитель А. Сутерланд. Первоначально назван в честь английского наследного принца, но с восшествием на престол Екатерины II был переименован в ее честь.

«Кир-Иоанн» (бывший «Фридрих Рекс»). 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен 11 января 1759 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 мая 1762 г. Строитель И.С. Рамбург. Первоначально назван в честь прусского короля, но с восшествием на престол Екатерины II переименован в «Кир-Иоанн» в память о дворцовом перевороте 28 июня 1762 г., происшедшем в день чудотворцев Кира и Иоанна.



80-пушечный корабль «Кир-Иоанн»
(бывший «Фридрих Рекс»)

«Северный Орёл». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 20 августа 1762 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1763 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море. При проходе через Ла-Манш отстал от эскадры, 23 октября у м. Финистерре открылась сильная течь, корабль пришел в Портсмут для ремонта. 4 апреля 1770 г. вышел из Портсмута, но из-за открывшейся течи вернулся. В июне 1770 г. перешел в устье Темзы. 20 августа экипаж перешел на купленный в Англии фрегат, получивший то же название «Северный Орел», а старый корабль был продан в Англии на слом.

«Не тронь меня». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 20 августа 1762 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1763 г. Строитель В. Селянинов. В июле — сентябре 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 9 октября 1769 г. во главе 2-й Архипелагской эскадры под флагом контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта и 11 мая 1770 г. прибыл в Колокинский залив (п-ов Морея), где в порту Рупино высадил доставленные из России войска. Участвовал в Чесменском сражении 25—26 июня 1770 г. В 1772 г. в Аузе был переоборудован во фрегат: снят верхний дек. После окончания Русско-турецкой войны 7 сентября 1775 г. был продан на слом в Ливорно, т.к. до Балтики корабль дойти не мог, а на Черное море турки не пропустили его через Проливы.

«Евстафий Плакида». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м.

Заложен 30 июля 1762 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 20 августа 1763 г. Строитель Д. Ульфов. Назван в честь сына Екатерины II Павла Петровича, будущего императора Павла I, родившегося 20 сентября 1754 г., в День святого Евстафия Плакиды. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. во главе 1-й Архипелагской эскадры под флагом адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта и 18 февраля 1770 г. прибыл в Витуло (п-ов Морея). 24 июня 1770 г. участвовал в сражении в Хиосском проливе, загорелся от турецкого корабля «Реал Мустафа» и взорвался.

«Иануарий». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 30 июля 1762 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 20 августа 1763 г. Строитель П.Г. Качалов. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта и 18 февраля 1770 г. прибыл в Витуло (п-ов Морея). В 1774 г. корабль начали тимберовать в Архипелаге в порту Ауза, но из-за недостатка материалов и мастеров работы не были завершены, и корабль в 1775 г. продали на дрова.

«Тверь». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 20 августа 1762 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 апреля 1765 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — октябре 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 9 октября 1769 г. в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта, но из-за полученных во время шторма повреждений 1 ноября вернулся в Ревель. В 1774 г. разломан в Кронштадте.

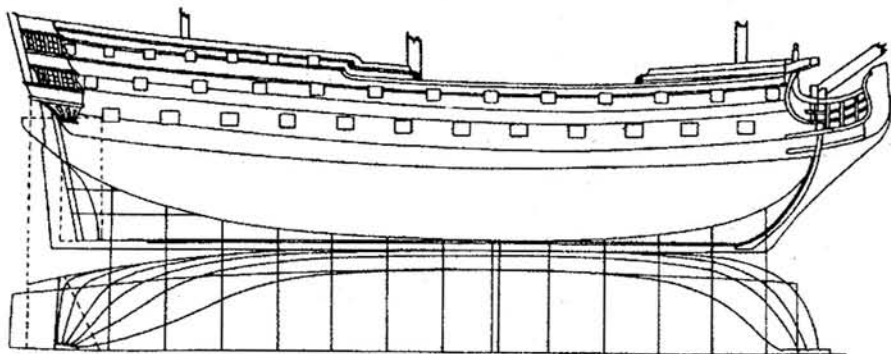
«Саратов». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен

20 августа 1762 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 апреля 1765 г. Строитель В. Селянинов. В июле — октябре 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 9 октября 1769 г. в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта, 11 мая 1770 г. эскадра пришла в Колокинский залив, и в порту Рупино с кораблей были высажены русские войска. Участвовал в Чесменском сражении 26 июня 1770 г. 16 декабря 1774 г. в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля вышел из Архипелага в Россию и 19 августа 1775 г. прибыл в Кронштадт. После 1776 г. в море не выходил. В 1786 г. разломан в Кронштадте.

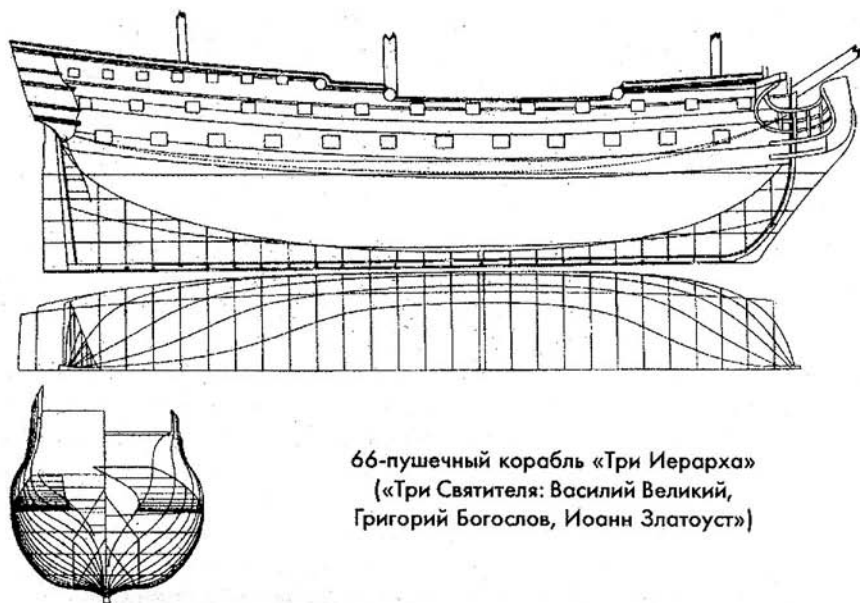
«Три Святителя: Петр, Алексей, Иона». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 13 ноября 1763 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 13 июня 1766 г. Строитель П.Г. Качалов. Назван Екатериной II в честь московских митрополитов Петра, Алексея и Ионы. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта и 18 февраля 1770 г. при-

был в Витуло (п-ов Морея). В 1775 г. стоял в порту Ауза, где был признан негодным для плавания в Россию и продан на дрова.

«Три Святителя: Василий Великий, Григорий Богослов, Иоанн Златоуст». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 13 ноября 1763 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 13 июня 1766 г. Строитель Ульфов. Назван Екатериной II в честь иерархов Русской православной церкви Василия Великого, Григория Богослова и Иоанна Златоуста. В литературе носит название **«Три Иерарха»**. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта, 3 февраля 1770 г. отделился от эскадры и с фрегатом «Надежда Благополучия» пришел в Ливорно. 1 апреля под флагом графа А.Г. Орлова корабль вышел из Ливорно и 14 апреля у крепости Корон соединился с эскадрой. 16 мая 1775 г. вышел из Аузы в Россию, 26 мая у м. Матапан присоединился к эскадре вице-адмирала А.В. Елманова и вместе с ней 19 октября 1775 г. прибыл в Кронштадт. После 1776 г. в море не выходил. В 1786 г. разломан в Кронштадте.



66-пушечный корабль «Саратов»



66-пушечный корабль «Три Иерарха»
(«Три Святителя: Василий Великий,
Григорий Богослов, Иоанн Златоуст»)

«Азия». 54 пушки. Длина 43,57 м. Ширина 11,7 м. Осадка 5,5 м. Заложен 27 февраля 1764 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1768 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — октябре 1768 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В августе 1769 г. обеспечивал переход 1-й Архипелагской эскадры в Копенгаген. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 15 июня 1770 г. в составе 3-й Архипелагской эскадры контр-адмирала И.Н. Арфа вышел из Ревеля и 25 декабря прибыл в Аузу. 7 февраля 1773 г. вышел от о. Микон к о. Имбро (Средиземное море) и пропал без вести со всем экипажем (439 чел.). Было найдено только несколько обломков, прибитых к берегу о. Микон.

«Европа». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 ноября 1767 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1768 г. Строитель А. Давыдов. В июле — сентябре 1768 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архи-

пелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Архипелаг. 28 октября повредил руль и днище и 2 ноября пришел в Портсмут для ремонта. 11 февраля 1770 г. вышел из Портсмута и 25 марта присоединился к эскадре у крепости Корон. Участвовал в Чесменском сражении 16 июня 1770 г. 24 мая 1775 г. в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел в Россию и 9 октября прибыл в Ревель. В июне 1776 г. перешел в Кронштадт. В 1780 г. тимберован в Кронштадте. 25 мая 1781 г. в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Архипелаг и 15 августа прибыл в Ливорно. 2 мая 1782 г. с эскадрой вышел в Россию и 8 июля прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Разломан в Кронштадте после 1791 г.

«Ростислав». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 28 августа 1768 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1768 г. Строитель А. Давыдов. Участвовал в вой-

не с Турцией 1768—1774 гг. 16 июля 1769 г. вышел из Архангельска и 13 августа прибыл в Копенгаген, там присоединился к 1-й Архипелагской эскадре адмирала Г.А. Спиридова. «Ростислав» был включен в эскадру вместо потерпевшего аварию и вернувшегося в Ревель «Святослава». 12 сентября эскадра вышла в Средиземное море. В Северном море в тумане «Ростислав» отстал от эскадры и шел самостоятельно, 26 февраля 1770 г. прибыл в Геную, а оттуда перешел в Ливорно. 6 апреля вышел из Ливорно в Архипелаг и 28 апреля присоединился к отряду графа А.Г. Орлова. Участвовал в Чесменском сражении 26 июня 1770 г. 16 декабря 1774 г. во главе эскадры под флагом контр-адмирала К.М. Базбала вышел в Россию и 19 августа 1775 г. прибыл в Кронштадт. В 1780 г. timberован в Кронштадте, в 1782 г. разломан там же.

«Всеволод». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 ноября 1767 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 7 мая 1768 г. Строитель А. Давыдов. В июле — октябре 1769 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 30 июня 1770 г. в составе 3-й Архипелагской эскадры контр-адмирала И.Н. Арфа вышел из Ревеля к Гибралтару. 19 октября прибыл в Порт-Магон, где остался для килевания. 6 марта 1771 г. прибыл в Аузу. В конце 1774 г. в Ливорно присоединился к 5-й Архипелагской эскадре контр-адмирала С.К. Грейга и 14 февраля 1775 г. вышел с эскадрой в Россию. 24 мая 1775 г. прибыл в Кронштадт. 30 августа 1778 г. прибыл в Ревель, где остался на зимовку. 3 марта 1779 г. загорелся от небрежного обращения с огнем, для спасения соседних судов был выведен из гавани и полностью сгорел.

«Святослав». 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,28 м. Заложен

13 июня 1766 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 29 мая 1769 г. Строитель И.В. Ямес. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. Был включен в состав 1-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Г.А. Спиридова. 27 июня 1769 г. вышел из Кронштадта, 6 августа у о. Борнгольм присоединился к эскадре. Но 9 августа на корабле открылась течь, и «Святослав» 12 августа вернулся в Ревель. 17 октября 1769 г., после ремонта, вышел из Ревеля и 24 ноября на Эльсинорском рейде присоединился ко 2-й Архипелагской эскадре контр-адмирала Д. Эльфинстона. 27 декабря прибыл в Портсмут и был поставлен в док для ремонта, где его переоборудовали в двухдечный 72-пушечный корабль. 2 апреля 1770 г. эскадра вышла из Портсмута и 11 мая прибыла в Колокинфский порт Рупино, где были высажены доставленные из России войска. 6 сентября 1770 г. «Святослав» сел на камни у о. Лемнос, на помощь ему пришли другие корабли эскадры, но из-за шторма спасти корабль не удалось. 12 сентября экипаж покинул «Святослава», и он был разбит о камни. 29 сентября остатки корабля были сожжены.

«Святой Георгий Победоносец». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 29 мая 1769 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 29 апреля 1770 г. Строитель А. Давыдов. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 17 июня 1770 г. прибыл из Кронштадта в Ревель и вошел в состав 3-й Архипелагской эскадры контр-адмирала И.Н. Арфа. 30 июня во главе эскадры вышел в Архипелаг. 25 декабря 1770 г. прибыл в Аузу. 23 мая 1775 г. во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.В. Елманова вышел в Россию и 9 октября 1775 г. прибыл в Ревель. В июне 1776 г. перешел в Кронштадт. В 1778 г. timberован в Кронштадте и переделан в 50-пушечный корабль. В 1780 г. разломан в Кронштадте.

«Победа». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 7 мая 1769 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1770 г. Строитель А. Давыдов. Назван в честь победы русского флота в Чесменском сражении 26 июня 1770 г. В июне — сентябре 1770 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 5 мая 1772 г. в составе 4-й Архипелагской эскадры контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля в Архипелаг. 30 августа у берегов Италии в днище корабля открылась течь, и он зашел в порт Ферайо на о. Эльба для ремонта. 29 сентября «Победа» соединилась с русским флотом у о. Парос. 24 мая 1775 г. в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова корабль вышел в Россию и 9 октября 1775 г. прибыл в Ревель. В июне 1776 г. перешел в Кронштадт. Больше в море не выходил. Разломан в 1780 г. в Кронштадте.

«Граф Орлов». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 7 мая 1769 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1770 г. Строитель А. Давыдов. Назван в честь главнокомандующего русскими силами в Архипелаге графа А.Г. Орлова (Чесменского). В июне — сентябре 1770 г. перешел из Архангельска в Ревель. Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 8 мая 1772 г. в составе 4-й Архипелагской эскадры контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел в Архипелаг, 25 сентября прибыл к о. Цериго. 16 декабря 1774 г. в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля вышел в Россию и 18 августа 1775 г. прибыл в Кронштадт. В 1791 г. разломан в Кронштадте.

«Память Евстафия». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 29 сентября 1769 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1770 г. Строитель А. Давыдов. Назван в

честь погибшего в сражении в Хиосском проливе флагмана 1-й Архипелагской эскадры «Евстафия Плакиды». В июне — сентябре 1770 г. перешел из Архангельска в Ревель. В 1780 г. тимберован в Кронштадте. 25 мая 1781 г. в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта и 15 августа прибыл в Ливорно. 2 мая 1782 г. вышел из Ливорно в Россию. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Участвовал в Гогландском сражении 6 июля 1788 г. Участвовал в Эландском сражении 15 июля 1789 г. 15 октября 1789 г. вернулся в Кронштадт, где в 1791 г. был разломан.

«Чесма» («Иоанн Креститель»). 80 пушек. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,27 м. Заложен 13 июня 1766 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 9 октября 1770 г. Строитель И.В. Ямес. Назван в честь победы русского флота в Чесменском сражении 26 июня 1770 г. (День св. Иоанна Крестителя). Участвовал в Русско-турецкой войне 1768—1774 гг. 8 мая 1772 г. во главе 4-й Архипелагской эскадры под флагом контр-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля и 15 августа прибыл в Ливорно. В августе 1774 г. корабль ушел из Архипелага в Ливорно, а затем в Порт-Магон. Оттуда 15 августа 1775 г. «Чесма» в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышла в Россию и 9 октября прибыла в Ревель. После 1776 г. корабль в море не выходил, в 1781 г. разломан в Кронштадте.

«Родос». 60 пушек. Одноименный турецкий корабль, брошен командой в Чесменском сражении 26 июня 1770 г. и захвачен матросами с корабля «Ростислав». 27 июня в составе эскадры «Родос» ушел из Чесменской бухты к о. Лемнос, а затем к о. Парос. В качестве единственного трофея Чесменского сражения корабль был предназначен к отправке в Россию. 22 ок-

тября 1770 г. вышел из Аузы в Порт-Магон для ремонта и дальнейшего следования в Кронштадт. 31 октября в Средиземном море попал в шторм, получил повреждения и пошел к ближайшему берегу. 5 ноября вошел в бухту Мезата и был посажен на мель, чтобы не затонул. 7 ноября 1770 г. корабль был сожжен, чтобы не достаться неприятелю, а экипаж 16 ноября перевезен на о. Цериго.

«Виктор». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 25 ноября 1769 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1771 г. Строитель А. Давыдов. В июле — сентябре 1771 г. перешел из Архангельска в Ревель. В 1780 г. тимберован в Кронштадте. 25 мая 1781 г. в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море и 15 августа прибыл в Ливорно. 2 мая 1782 г. вышел из Ливорно в Россию. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Участвовал в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., получил 25 пробоин. Участвовал в Эландском сражении 15 июля 1789 г. В 1791 г. разломан в Кронштадте.

«Вячеслав». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 21 сентября 1770 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1771 г. Строитель А. Давыдов. 13 июля 1771 г. вышел из Архангельска для перехода на Балтику, 7 октября сел на камни у берегов Швеции, сумел сняться и пришел в Карлсхамн, где остался на зимовку. 23 июня 1772 г. пришел в Кронштадт. В июне 1773 г. перешел в Ревель. Разломан после 1784 г. в Кронштадте.

«Дмитрий Донской». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 21 сентября 1770 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая

1771 г. Строитель А. Давыдов. В июле — октябре 1771 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 21 октября 1773 г. в составе 5-й Архипелагской эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел в Архипелаг и 11 февраля 1774 г. прибыл в Ливорно, где стоял с эскадрой до 10 августа, 6 сентября 1774 г. прибыл в Аузу, т.е. уже когда Русско-турецкая война закончилась. 17 октября 1774 г. в составе эскадры С.К. Грейга вышел в Россию и прибыл в Кронштадт 24 мая 1775 г. Больше в море не выходил. Разломан в 1791 г. в Кронштадте.

«Святой Князь Владимир». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 28 сентября 1769 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 августа 1771 г. Строитель М.Д. Портнов. После июля 1781 г. в море не выходил. Разломан после 1791 г. в Кронштадте.

«Святые Жёны Мироносицы» (в списках числился как «Мироносиц»). 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 28 мая 1769 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 августа 1771 г. Строитель И.В. Ямес. В октябре 1773 г. в составе 5-й Архипелагской эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел в Архипелаг, прибыл в Аузу в июне 1774 г., т.е. уже после окончания Русско-турецкой войны. 24 мая 1775 г. вернулся в Кронштадт. После 1776 г. в море не выходил. Разломан в 1791 г. в Кронштадте.

«Александр Невский». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 21 сентября 1770 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 1 мая 1772 г. Строитель А. Давыдов. В июле — сентябре 1772 г. перешел из Архангельска в Ревель. В октябре 1773 г. в составе 5-й Архипелагской эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел в Архипелаг, прибыл в Аузу в июне 1774 г., т.е. уже после оконча-

ния Русско-турецкой войны. 24 мая 1775 г. вернулся в Кронштадт. В 1784 г. разломан в Кронштадте.

«Борис и Глеб». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 ноября 1771 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 6 мая 1772 г. Строители А. Давыдов и А. Мальцов. В июле — октябре 1772 г. перешел из Архангельска в Ревель. 4 августа 1778 г. при маневрировании на Ревельском рейде столкнулся с «Ингерманландией», получил повреждения, перешел в Кронштадт для ремонта и больше в море не выходил. В 1789 г. разломан в Кронштадте.

«Преслава». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 ноября 1771 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 6 мая 1772 г. Строители А. Давыдов и А. Мальцов. В июле — октябре 1772 г. перешел из Архангельска в Ревель. 17 октября 1779 г. после плавания в Балтийском море пришел в Кронштадт, больше в море не выходил. После 1791 г. разломан в Кронштадте.

«Дерись». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 4 октября 1771 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 мая 1772 г. Строитель В. Гунион. В июле — октябре 1772 г. перешел из Архангельска в Ревель. В июне 1777 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1782 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г. и в Эландском сражении 15 июля 1789 г. Разломан в Кронштадте после 1791 г.

«Святой Великомученик Исидор». 74 пушки. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,1 м. Заложен 28 сентября 1769 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спу-

щен 17 сентября 1772 г. Строитель И.В. Ямес. 21 октября 1773 г. во главе 5-й Архипелагской эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел в Средиземное море, в Аузу прибыл после окончания Русско-турецкой войны. 15 ноября 1774 г. перешел в Ливорно. 12 февраля 1775 г. на корабль прибыл граф А.Г. Орлов с княжной Таракановой. В тот же день Орлов съехал на берег, а княжна арестована. 14 февраля корабль вышел в Россию и 24 мая прибыл в Кронштадт. Разломан в 1784 г. в Кронштадте.

«Святой Великомученик Пантелеймон». 74 пушки. Длина 51,5 м. Ширина 14,1 м. Осадка 6,1 м. Заложен 20 сентября 1769 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 17 сентября 1772 г. Строитель В. Селянинов. В 1784 г. разломан в Кронштадте.

«Ингерманландия». 66 пушек. Длина 47,4 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 1 ноября 1771 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 1 мая 1773 г. Строители А. Давыдов и А. Мальцов. В июне — октябре 1775 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 4 августа 1778 г. при маневрировании на Кронштадтском рейде столкнулся с кораблем «Борис и Глеб», получил повреждения и ушел в Кронштадт на ремонт. После 1780 г. в море не выходил. В 1784 г. разломан в Кронштадте.

«Иезекииль». 78 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,18 м. Заложен 5 декабря 1772 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 22 августа 1773 г. Строитель В. Селянинов. Назван в честь победы русской армии при р. Кагул 21 июля 1770 г. в День св. пророка Иезекииля. В 1782 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении

22 июня 1790 г. В 1793 г. тимберован во второй раз, но в море больше не выходил. Разломан в Кронштадте после 1797 г.

«Азия». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. Заложен 19 августа 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 сентября 1773 г. Строитель А. Мальцов. В июле — октябре 1775 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1782 г. тимберован, но в море больше не выходил. Разломан в Кронштадте после 1797 г.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Америка». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. Заложен 19 августа 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 сентября 1773 г. Строитель А. Мальцов. В июне — сентябре 1775 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г.; во время боя разорвалось одно орудие. В 1791 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Слава России». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. Заложен 20 сентября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1774 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. До 1778 г. стоял в Архангельске, в июне — августе 1778 г. перешел в Кронштадт. 11 июня 1780 г. вышел в Средиземное море. 23 октября во время шторма корабль был выброшен на камни о. Лажа-Лингер в 8 милях от Тулона и полностью разбит.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Благополучие». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. За-

ложен 20 сентября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая 1774 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. До 1778 г. стоял в Архангельске, в июне — августе 1778 г. перешел в Кронштадт. После 1782 г. в море не выходил. В 1793 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Твёрдый». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. Заложен 20 сентября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1774 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. До 1778 г. стоял в Архангельске, в июне — августе 1778 г. перешел в Кронштадт. В 1791 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Святой Николай». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. Заложен 12 ноября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1775 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. До 1779 г. стоял в Архангельске. 23 июня 1779 г. вышел из Архангельска и 17 октября прибыл в Кронштадт. После 1782 г. в море не выходил. В 1790 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Храбрый». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,8 м. Заложен 12 ноября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1775 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. До 1779 г. стоял в Архангельске. 23 июня 1779 г. вышел из Архангельска, 21 сентября во время шторма у берегов Норвегии получил повреждения и зашел в залив Эквог, где остался на зимовку. В мае — июне 1780 г. перешел в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг.,

в т. ч. в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1793 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение: 30-фн, 12-фн и 6-фн пушки и 4 «единорога».

«Царь Константин». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,6 м. Осадка 6,1 м. Заложен 24 апреля 1770 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 24 июня 1779 г. Строители М.Д. Портнов и И.В. Ямес. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Участвовал в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. Участвовал в Выборгском сражении 22 июня 1790 г.

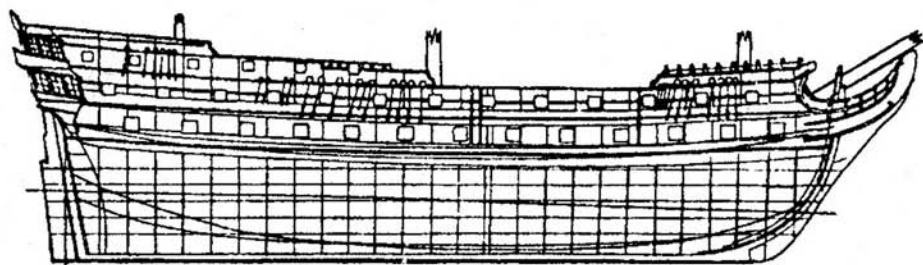
«Спиридон». 66 пушек. Длина 47,24 м. Ширина 12,65 м. Осадка 5,48 м. Заложен 24 апреля 1770 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, построен в 1777 г. и еще два года стоял на стапеле, спущен 24 июня 1779 г. После 1787 г. в море не выходил, разломан после 1791 г. в Кронштадте.

«Давид Солунский». 66 пушек. Длина 48,46 м. Ширина 12,6 м. Осадка 5,48 м. Заложен 9 октября 1770 г. в С.-Петербургском адмиралтействе. Из-за ветхости стапеля был разобран и перезаложен на другом стапеле 15 ноября 1773 г., спущен 24 июня 1779 г. Строитель В.А. Селянинов. Разломан после 1786 г.

«Не тронь меня». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 1 декабря 1776 г. на Соломбаль-

ской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1780 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 10 июля 1780 г. во главе эскадры вышел из Архангельска и занял пост у м. Нордкап, 9 октября прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 23—24 мая 1790 г. участвовал в Красногорском сражении, 22 июня 1790 г. — в Выборгском сражении. Участвовал в войне с Францией в 1798—1800 гг. Осенью 1803 г. обращен в блокшив.

«Иануарий». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 1 декабря 1776 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1780 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в «вооруженном нейтралитете». 10 июля 1780 г. вышел из Архангельска, занял пост у о. Кильдин, 18 августа вышел в Балтийское море. 6 сентября во время шторма была сломана грот-мачта и поврежден корпус, и корабль 26 сентября пришел в Берген, где остался для ремонта и на зимовку. В мае — июне 1781 г. перешел из Бергена в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 23—24 мая 1790 г. участвовал в Красногорском сражении. 22 июня 1790 г. участвовал в Выборгском сражении. В 1798 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией в 1798—1800 гг. и в 1804—1807 гг. В 1815 г. разломан в Кронштадте.



Корабль «Победоносец»

«Победоносец». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 9 июля 1778 г. на Кронштадтской верфи, спущен 16 сентября 1780 г. Строитель А.С. Катасанов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 2 мая 1790 г. участвовал в Ревельском сражении. 22 июня 1790 г. участвовал в Выборгском сражении. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1807 г. разломан в Кронштадте.

«Святослав». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 1 декабря 1776 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1781 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1781 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Эландском сражении 15 июля 1789 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1793 г. разломан в Кронштадте.

«Три Святителя». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 28 августа 1778 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1781 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1781 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. Разломан в Кронштадте в 1801 г.

«Вышеслав». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 27 августа 1778 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1781 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1781 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г. и в Эландском сражении 15 июля 1789 г. 20 октября 1789 г. при переходе из Ревеля в Кронштадт стал на якорь у о. Родшер, свежим

ветром был снесен на мель, при отливе сел на камни, потерял руль и повредил днище. 23 октября экипаж перешел на купеческие суда, а корабль был подожжен и взорвался.

«Родислав». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 5 октября 1778 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1782 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1782 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Участвовал в Гогландском сражении 6 июля 1788 г. и в Эландском сражении 15 июля 1789 г. 15 октября 1789 г. у о. Нарген сел на мель, не смог сняться и к вечеру наполнился водой, экипаж был спасен, а корабль 24 октября затонул.

«Победослав». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,6 м. Осадка 6,1 м. Заложен 26 января 1777 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 26 июня 1782 г. Строители В. Селянинов и И.В. Ямес. Присутствовавшая при спуске корабля Екатерина II дала ему имя «Симон Сродник Господень», но в списках он числился «Победослав». Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг.; в т. ч. в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Разломан в Кронштадте в 1804 г.

«Мечеслав». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 19 сентября 1781 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1783 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1783 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Участвовал в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 67 пробоин.

«Болеслав». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 19 сентября 1781 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1783 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1783 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1798 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. Разломан в 1808 г.

«Иоанн Креститель» («Чесма»). 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,24 м. Осадка 6,25 м. Заложен 26 июля 1782 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 сентября 1783 г. Строители В. Селянинов и И.В. Ямес. Назван в честь победы русского флота в Чесменском сражении 26 июня 1770 г. (День св. Иоанна Крестителя). Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. Разломан в 1802 г. в Ревеле.

«Три Иерарха». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,24 м. Осадка 6,25 м. Заложен 26 июля 1782 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 26 сентября 1783 г. Строитель И.В. Ямес. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг.

«Ярослав». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,3 м. Заложен 13 января 1783 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1784 г. Строитель М.Д. Портнов. В июне — ав-

густе 1784 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 20 пробоин. Участвовал в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1798 г. разломан в Кронштадте.

«Владислав». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,1 м. Заложен 19 сентября 1782 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1784 г. Строитель М.Д. Портнов. В июне — августе 1784 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 34 пробоины. Ночью был снесен в середину шведского флота, окружен и взят в плен.

«Изяслав». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,56 м. Осадка 5,79 м. Заложен 19 сентября 1782 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1784 г. Строился по чертежам адмирала С.К. Грейга М.Д. Портновым. В июне — августе 1784 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 108 пробоин. Участвовал в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1800 г. тимберован в Кронштадте и переделан в 74-пушечный корабль. В 1808 г. разломан в Кронштадте.

«Ростислав». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,24 м. Осадка 6,25 м. Заложен 2 июля 1782 г. на Кронштадтской

верфи, спущен 23 мая 1784 г. Строители А.С. Катасанов и Г. Игнатьев. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Эландском сражении 15 июля 1789 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. Разломан в Ревеле в 1802 г.

Вооружение: 1-й дек — 36-фн, 2-й дек — 24-фн, 3-й дек — 18-фн пушки.

«Всеслав». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,1 м. Заложен 1 мая 1784 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1785 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1785 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 40 пробоин, в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1798 г. разломан в Кронштадте.

«Мстислав». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,1 м. Заложен 1 мая 1784 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1785 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1785 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 116 пробоин, в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. В 1811 г. разломан в Кронштадте.

«Святая Елена». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,6 м. Осадка 6,1 м. Заложен 1 июля 1780 г. в С.-Петербургском

адмиралтействе, спущен 6 сентября 1785 г. Строители В. Селянинов и И.В. Ямес. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 35 пробоин, в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. С 6 сентября 1798 г. по 1 августа 1804 г. корабль тимберован в Кронштадте в доке Петра Великого. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. и с Турцией в 1806—1812 гг.: в Дарданелльском сражении 10—11 мая 1806 г., в Афонском сражении 19 июня 1806 г. 28 октября 1806 г. «Св. Елена» по дороге в Россию из-за полученных во время шторма повреждений зашла в Лиссабон, куда 30 октября прибыла и вся русская эскадра. После начала Русско-английской войны 1807—1812 гг. с ноября 1807 г. эскадра была блокирована в Лиссабоне английским флотом. После подписания Лиссабонского договора 31 августа 1808 г. корабль вышел с эскадрой из Лиссабона и в сопровождении английских кораблей 26 сентября прибыл в Портсмут. 29 сентября на «Св. Елене» был спущен Андреевский флаг, а экипаж на английских транспортах отправлен в Ригу. В 1813 г. корабль был продан в Англии.

«Саратов». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,55 м. Заложен 22 февраля 1784 г. на Кронштадтской верфи, спущен 15 октября 1785 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1803 г. разломан в Ревеле.

«Святой Пётр». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 20 июля 1785 г. на Соломбальской

верфи в Архангельске, спущен 14 мая 1786 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1787 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 76 пробоин, в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. В 1803 г. был переоборудован в магазин в Кронштадте.

«Пантелеймон». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 7 сентября 1784 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 14 мая 1786 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1787 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1796 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. С 1804 г. стоял в Ревельском порту.

«Кир-Иоани». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 20 июня 1785 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 14 мая 1786 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1787 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., где получил 67 пробоин; в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. и в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1798 г. разломан в Кронштадте.

«Северный Орёл». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. За-

ложен 11 мая 1786 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1787 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. вышел из Архангельска и 29 августа прибыл в Копенгаген. После крейсерства в составе Копенгагенской эскадры 16 августа 1789 г. прибыл на Ревельский рейд. Участвовал в сражении со шведской гребной флотилией 8 сентября 1789 г., был отправлен для блокады Северного прохода у о. Барезунд, но сел на камни. Орудия с корабля были сняты, экипаж перешел на другие суда, а «Северный Орёл» к 13 сентября 1789 г. был полностью разбит волнами.

«Александр Невский». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,6 м. Осадка 6,1 м. Заложен 11 мая 1786 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1787 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. вышел из Архангельска и 29 августа прибыл в Копенгаген. Участвовал в сражении со шведской гребной флотилией 8 сентября 1789 г. 15 октября пришел в Ревель, затем перешел в Кронштадт, где в 1790 г. был отремонтирован. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1795—1797 гг. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1804 г. в Кронштадте переоборудован в плавкран, а в 1814 г. разломан.

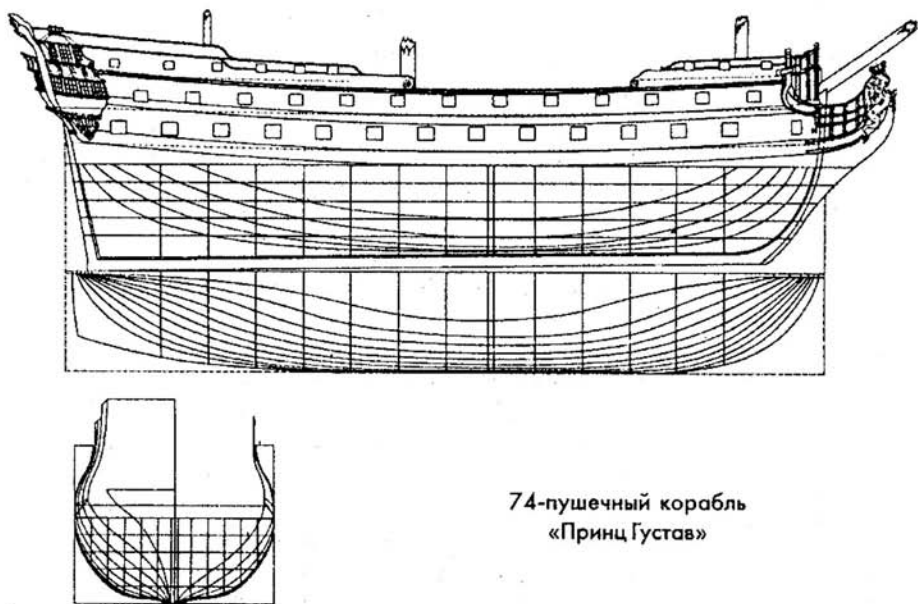
«Сисой Великий». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 10 июня 1787 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 7 мая 1788 г. Строитель М.Д. Портов. Назван в память о Гогландском сражении, происшедшем в День св. Сисоя Великого 6 июля 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. во главе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска, крейсировал в районе

о. Борнгольм — о. Готланд — м. Дагерорт. 9 августа из-за полученных повреждений пришел в Ревель, а 21 октября прибыл в Кронштадт. Участвовал в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в сражении в Биорке-зунде 21 июня 1790 г. 6 августа прибыл в Кронштадт. В 1804 г. разломан в Кронштадте.

«Прохор». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 10 июня 1787 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 7 мая 1788 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. во главе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска, 29 августа эскадра прибыла на Копенгагенский рейд. 16 августа 1789 г. «Прохор» с эскадрой прибыл на Ревельский рейд, крейсировал в Финском заливе и 11 октября пришел в Ревель. Участвовал в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг.

«Максим Исповедник». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 10 июня 1787 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 8 мая 1788 г. Строитель М.Д. Портнов. Назван в честь победы русского флота в первом Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г., в День преподобного Максима Исповедника. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. во главе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска, 29 августа эскадра прибыла на Копенгагенский рейд. 16 августа 1789 г. «Максим Исповедник» с эскадрой прибыл на Ревельский рейд, 26 августа вышел с эскадрой в крейсерство в Финский залив. 23 сентября 1788 г. из-за полученных во время шторма повреждений ушел в Ревель, 15 октября прибыл в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1803 г.

«Принц Густав». 74 пушки. Бывший одноименный шведский корабль. Захвачен в Гогландском сражении 6 июля 1788 г.



74-пушечный корабль
«Принц Густав»

В июле 1788 г. на блэкштове фрегата «Благополучие» приведен от Гогланда в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 30 октября 1798 г. в Северном море на «Принце Густаве» началась сильная течь из-за расхождения досок обшивки носовой части. 4 ноября корабль был оставлен, а экипаж перешел на корабль «Изяслав».

Вооружение на момент захвата: двадцать шесть 26-фн пушек, двадцать шесть 19-фн пушек, восемь 6-фн пушек.

«Двунадесят Апостолов». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,55 м. Заложен 15 мая 1785 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 2 августа 1788 г. Строитель Кольман. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 26 мая 1789 г. во главе эскадры А.Г. Спиридова перешел из Кронштадта в Ревель. Участвовал в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. В 1802 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Равноапостольный князь Владимир». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,55 м. Заложен 6 сентября 1785 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 2 августа 1788 г. Строитель Д. Масальский. Назван в честь русского православного святого. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 26 мая 1789 г. в составе эскадры А.Г. Спиридова перешел из Кронштадта в Ревель. Участвовал в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Фран-

цией 1792—1797 гг. В 1802 г. разломан в Кронштадте.

«Пармен». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 28 августа 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1798 г. разломан в Кронштадте.

«Святой Николай Чудотворец». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,55 м. Заложен 19 сентября 1785 г. на Кронштадтской верфи, спущен 13 мая 1789 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1807 г. разломан в Кронштадте.

«Борис». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 1 июля 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. В 1802 г. переоборудован в плавучий магазин в Кронштадте.

«Глеб». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 25 июля 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1798 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1802 г. обращен в

плавказарму в Ревеле. В апреле 1803 г. выведен на Ревельский рейд и поставлен на позицию на случай нападения англичан. В 1805 г. обращен в плавучий госпиталь в Ревеле.

«Никанор». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 1 июля 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. После октября 1796 г. в море не выходил, стоял в Кронштадте.

«Пимен». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 25 июля 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1798 г. разломан в Кронштадте.

«Принц Карл». 66 пушек. Бывший одноименный шведский корабль. Захвачен в Ревельском сражении 2 мая 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войнах с Францией 1798—1800 и 1804—1807 гг. В 1808—1810 гг. и в 1812 г. в составе блокшивного отряда занимал позицию на Северном фарватере о. Котлин. Разобран после 1813 г.

Вооружение на момент захвата: 24—24-фн, 24—12-фн и 16—6-фн пушек. Позже добавлено 6—3-фн фальконетов.

«Эмгейтен». 66 пушек. Длина 48,8 м. Ширина 14 м. Осадка 5,6 м. Бывший одноименный шведский корабль. Захвачен 22 июня 1790 г. в Выборгском сражении. Участвовал в войнах с Францией 1792—

1797, 1798—1800 и 1804—1807 гг. В 1812 г. обращен в блокшив. Разобран в 1816 г. в Кронштадте.

Вооружение на момент захвата: 24—36-фн, 28—24-фн и 10—6-фн пушек. В начале 1790-х гг. калибр орудий был уменьшен, и корабль вооружили 24-фн, 12-фн и 6-фн пушками, а также двумя 1-пуд., двумя 1/2-пуд. «единорогами». При Павле I был вооружен 30-фн, 18-фн и 6-фн пушками.

«Ретвизан». 66 пушек. Длина 49,7 м. Ширина 14,2 м. Осадка 5,6 м. Бывший одноименный шведский корабль. Захвачен 23 июня 1790 г. в Выборгском сражении. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 и 1798—1800 гг. В 1803—1804 гг. тиберован в Кронштадте. 13 октября 1804 г. во главе эскадры вышел из Кронштадта в Средиземное море. 11 января 1805 г. прибыл в Корфу. С 30 октября 1807 г. по август 1808 г. стоял с эскадрой в Лиссабоне. 26 сентября 1808 г. прибыл в Портсмут, где через три дня был спущен Андреевский флаг. В 1813 г. продан Англии, поскольку из-за ветхости корпуса не мог идти в Россию.

Вооружение на момент захвата: 24—36-фн, 28—24-фн, 10—6-фн пушек, 6—3-фн фальконетов. Позже добавлено 2—1-пуд. «единорога» и 8—3-фн фальконетов. При Павле I был вооружен 30-фн, 18-фн и 6-фн пушками.

«София Магдалина». 74 пушки. Бывший одноименный шведский корабль. Захвачен 23 июня 1790 г. в Выборгском сражении. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 и 1798—1800 гг. 9 июля 1800 г. прибыл в Ревель. В 1801 г. плавал в Финском заливе, больше в море не выходил. Разобран после 1805 г.

«Финланд». 56 пушек. Длина 44,2 м. Ширина без обшивки 11,7 м. Осадка 4,7 м.

Бывший одноименный шведский корабль. Захвачен 23 июня 1790 г. в Выборгском сражении. С 1791 г. стоял в Кронштадте, в море не выходил. Разобран после 1794 г.

«Пётр». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 26 июня 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. После 1803 г. в море не выходил, в 1821 г. разломан в Кронштадте.

«Алексей». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 26 июня 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. До 1794 г. стоял в Архангельске. 30 июня 1794 г. во главе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. 27 сентября эскадра прибыла в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1808 г., во время Англо-русской войны 1807—1812 гг., установлен как блокшив на Северном фарватере у о. Котлин. В 1815 г. разломан в Кронштадте.

«Иона». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 26 июня 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 30 июня 1794 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Балтийское море. 27 сентября эскадра прибыла в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1802 г. в Ревеле верх корабля был разобран, а нижняя часть затоплена.

«Филипп». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 9 июля 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 30 июня 1794 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Балтийское море. 27 сентября эскадра прибыла в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1803 г. разломан в Кронштадте.

«Евсений». 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,55 м. Заложен 3 января 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 июля 1790 г. Строитель Кольман. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. В 1803 г. разломан в Кронштадте.

«Память Евстафия». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 14 июня 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 мая 1791 г. Строитель М.Д. Портнов. 30 июня 1794 г. во главе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море, 27 сентября эскадра прибыла в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. В 1817 г. разломан в Ревеле.

«Граф Орлов» (с 1796 г. «Михаил»). 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 14 июля 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 мая 1791 г. Строитель М.Д. Портнов. Переименован после восшествия на престол Павла I и назван в честь сына императора. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 30 июня 1794 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Балтийское море. 27 сентября эскадра прибыла в Кронштадт. В 1798 г. тимберован. Уча-

ствовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1809 г. разломан в Кронштадте.

«Европа». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 19 июля 1791 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1793 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 30 июня 1794 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Балтийское море. 27 сентября эскадра прибыла в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1811 г. разломан в Кронштадте.

«Исидор». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 10 октября 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в 1795 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 3 июля 1798 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию, 30 августа эскадра прибыла в Ярмут. 2 июня 1799 г. во главе эскадры под флагом вице-адмирала П.К. Карцова вышел из Портсмута в Средиземное море на усиление эскадры Ф.Ф. Ушакова. 3 августа эскадра прибыла в Палермо, где находилась эскадра Ушакова. 21 декабря «Исидор» в составе эскадры Ушакова прибыл в Неаполь. После высадки десанта на о. Мальта эскадра пришла в Мессину, где был получен приказ Павла I возвращаться в Россию, 31 декабря 1799 г. вышла из Мессины и 7 января 1800 г. прибыла в Корфу. 6 июля эскадра под командованием Ф.Ф. Ушакова вышла из Корфу и 26 октября 1800 г. прибыла в Севастополь. В 1801 г. перечислен (переведен) в Черноморский флот.

«Елисавета». 74 пушки. Длина 53,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,1 м. Заложен 22 ноября 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 сентября 1795 г.

Строители Кольман и М. Сарычев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В 1817 г. разломан в Ревеле.

«Всеволод». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 21 сентября 1794 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 августа 1796 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 3 июля 1798 г. во главе эскадры под флагом контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию, 30 августа эскадра прибыла в Ярмут. 21 июля 1799 г. «Всеволод» прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. Участвовал в боевых действиях на Балтийском море против флотов Англии и Швеции в 1808—1809 гг. 14 июля 1808 г. в составе эскадры адмирала П.И. Ханыкова вышел из Кронштадта в крейсерство к п-ву Гангут. 14 августа «Всеволод», шедший концевым в колонне, был атакован английскими кораблями и сильно поврежден. Корабль был взят на буксир, но в шести милях от Балтийского порта буксир лопнул, и «Всеволод» был вынужден встать на якорь. С судов эскадры были спущены шлюпки для буксировки корабля в порт. Но два английских корабля, обстреляв подошедшие шлюпки, атаковали «Всеволода». Тогда командир Д.В. Руднев посадил свой корабль на мель. Экипаж «Всеволода» решил защищаться до последнего, и даже после ожесточенного боя англичане так и не смогли захватить корабль. Большая часть экипажа «Всеволода» погибла, а сам корабль англичане подожгли, утром 15 августа 1808 г. «Всеволод» взорвался.

«Азия». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 21 сентября 1794 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 августа 1796 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 3 июля 1798 г.

в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию, 8 августа прибыл на Норский рейд. 2 июня 1799 г. в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел из Портсмута в Средиземное море на усиление с эскадры Ф.Ф. Ушакова. 3 августа эскадра прибыла в Палермо, где соединилась с эскадрой Ушакова. 24 декабря «Азия» в составе эскадры Ушакова пришла в Мессину, где 31 декабря был получен приказ Павла I о возвращении в Россию. Эскадра Ушакова 7 января 1800 г. прибыла в Корфу. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ушакова вышел из Корфу и 26 октября прибыл в Севастополь.

В 1801 г. перечислен из Балтийского флота в Черноморский флот. 5 мая 1804 г. перешел в Одессу.

«Северный Орёл». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 21 сентября 1794 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 2 мая 1797 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 3 июля 1798 г. во главе эскадры под флагом контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию, 8 августа прибыл на Норский рейд. 9 июля 1800 г. «Северный Орёл» прибыл на Ревельский рейд, а 21 июля перешел в Кронштадт. В 1809 г. разломан в Кронштадте.

«Победа». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 11 сентября 1795 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1797 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 3 июля 1798 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска в Англию, 8 августа прибыл на Норский рейд. 2 июня 1799 г. в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел из Портсмута в Средиземное море на усиление с эскадры

Ф.Ф. Ушакова. 3 августа эскадра прибыла в Палермо, где соединилась с эскадрой Ушакова. 24 декабря «Победа» в составе эскадры Ушакова пришла в Мессину, где 31 декабря был получен приказ Павла I о возвращении в Россию. Эскадра Ф.Ф. Ушакова 7 января 1800 г. прибыла в Корфу. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ушакова вышел из Корфу и 26 октября прибыл в Севастополь. В 1801 г. перечислен из Балтийского флота в Черноморский флот.

Без названия. 100 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,55 м. Заложен 9 июля 1790 г. в С.-Петербургском адмиралтействе. Окончен одним набором, за ветхостью разломан в 1798 г.

Без названия. 74 пушки. Длина 53,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,1 м. Заложен 11 сентября 1795 г. в С.-Петербургском адмиралтействе. Был заложен только киль, который разломали в 1798 г.

«Москва». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 21 августа 1798 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1799 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 8 сентября 1799 г. в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска в Англию, после сильного шторма отделился от эскадры и 21 октября самостоятельно прибыл на Литский рейд. До июля 1800 г. находился в Англии. 20 июля вышел с эскадрой из Портсмута в Россию и 26 сентября прибыл в Кронштадт. В 1804 г. в Кронштадте корабль был отремонтирован и обшит медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 10 сентября 1805 г. «Москва» в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышла из Кронштадта в Средиземное море, 18 января 1806 г. эскадра

прибыла в Корфу. 2 октября 1806 г. корабль вышел из Корфу в Россию, но из-за сильного шторма был вынужден зайти в порт Ферайо на о. Эльба. В начале 1808 г. корабль перешел в Тулон и поступил в распоряжение французского правительства. 17 сентября 1809 г. из России был получен приказ продать корабль французам, а экипажу вернуться в Россию.

«Ярослав». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 21 августа 1798 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1799 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 8 сентября 1799 г. в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска в Англию. Из-за полученных во время шторма повреждений «Ярослав» отстал от эскадры и подошел к берегам Норвегии, где был взят на буксир английским кораблем и 14 октября приведен в Макинесфиорд. Оттуда после ремонта «Ярослав» на буксире 17 ноября приведен на Литский рейд. 20 июля во главе эскадры под флагом Б.А. Баратынского корабль вышел из Портсмута в Россию, 3 сентября пришел в Ревель, а 26 сентября — в Кронштадт. В 1804 г. в Кронштадте корабль обшили медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 10 сентября 1805 г. «Ярослав» во главе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта в Средиземное море, 18 января 1806 г. эскадра прибыла в Корфу. 3 марта Сенявин перенес свой флаг на корабль «Святой Пётр». Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10—11 мая 1807 г. и в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 19 сентября 1807 г. в составе эскадры Сенявина «Ярослав» вышел из Корфу в Россию, но из-за противных ветров эскадра 30 октября пришла в Лиссабон, где в ноябре была блокирована английским флотом (после

начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.). После подписания Лиссабонского мирного договора корабль из-за ветхости было решено оставить в Лиссабоне. В 1813 г. «Ярослав» был продан Англии.

«Святой Пётр». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 12 ноября 1798 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 июля 1799 г. Строитель Г. Игнатьев. 8 сентября 1799 г. в составе эскадры вице-адмирала Б.А. Баратынского вышел из Архангельска в Англию. 2 октября во время сильного шторма получил серьезные повреждения и отстал от эскадры. 14 ноября корабль пришел в Берген, остался там на зимовку и простоял до августа 1801 г., затем в сопровождении фрегата «Архипелаг» и транспорта «Минерва» 19 сентября прибыл в Кронштадт. 11 июля 1804 г. перешел из Кронштадта в Ревель. В 1804 г. корабль обшили медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 10 сентября 1805 г. «Святой Пётр» во главе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта в Средиземное море, 18 января 1806 г. эскадра прибыла в Корфу. 2 октября 1807 г. вышел из Корфу в Россию, но из-за сильного шторма зашел в порт Ферайо на о. Эльба. В начале 1808 г. корабль перешел в Тулон и поступил в распоряжение французского правительства. 17 сентября 1809 г. из России был получен приказ продать корабль французам, а экипажу вернуться в Россию.

«Зачатие Святой Анны». 74 пушки. Длина 49,37 м. Ширина 13,7 м. Осадка 5,63 м. Заложен 25 февраля 1799 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 3 мая 1800 г. Строитель М. Сарычев. Построен по чертежу взятого в плен 23 июня 1790 г. шведского корабля «Ретвизан». Назван в честь церковного праздника. Участвовал в войне с Францией 1804—

1807 гг., в боевых действиях на Балтике против Англии и Швеции в 1808—1809 гг. В 1810 г. разломан в Кронштадте.

«Архистратиг Михаил». 72/64 пушки. Длина 49,37 м. Ширина 13,7 м. Осадка 5,63 м. Заложен 25 февраля 1799 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 3 мая 1800 г. Строитель А.С. Катасанов. Построен по чертежу шведского корабля «Эмгейтена», взятого в плен 22 июня 1790 г. Назван в честь святого, покровителя сына императора Павла I. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг., в боевых действиях на Балтике против Англии и Швеции в 1808—1809 гг., в Отечественной войне 1812 г. Зимой 1812/13 г. переоборудован в транспорт. В 1817 г. разломан в Кронштадте.

«Благодать». 130 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,85 м. Осадка 6,63 м. Заложен 25 февраля 1799 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 2 августа 1800 г. Строитель А.С. Катасанов. Назван Павлом I в честь своей любовницы Анны Петровны Лопухиной (на древнееврейском языке Ханна (Анна) означает «благодать»). При спуске корабль застрял на стапеле, и его с большим трудом удалось спустить на воду с помощью системы блоков, изобретенной И.П. Кулибиным. По этому поводу по Петербургу ходили стихи: «Всё противится уроду, и «Благодать» не лезет в воду». Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг., в боевых действиях на Балтике против Англии и Швеции в 1808—1809 гг., в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. В 1814 г. разломан в Кронштадте.

Вооружение. Нижний дек: 36-фн пушки, четыре 1-пуд. «единорога». Средний дек: 24-фн пушки, четыре 8-пуд. «единорога». На опердеке: 12-фн пушки. На квартердеке и форкастеле — 8-фн пушки. На юте: 3-фн фальконеты.

«Рафаил». 80/82 пушек. Длина 55,46 м. Ширина 15,5 м. Осадка 6,4 м. Заложен 3 августа 1800 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 августа 1802 г. Строитель М. Сарычев. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 19 августа 1806 г. в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 21 декабря эскадра пришла в Корфу, а 1 января 1807 г. — в Кастельново, где присоединилась к эскадре Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 4 сентября 1807 г. «Рафаил» в составе эскадры Сенявина прибыл в Корфу, а 19 сентября эскадра вышла в Россию. «Рафаил» из-за полученных во время шторма повреждений отделился от эскадры и 28 октября прибыл в Лиссабон, куда 30 октября пришла вся эскадра. После начала Англо-русской войны 1807—1812 гг. эскадра Сенявина оказалась заблокированной в Лиссабоне английским флотом и простояла там до августа 1808 г. 23 августа был подписан Лиссабонский мирный договор о передаче судов Англии. Из-за ветхости «Рафаил» был оставлен в Лиссабоне.

Вооружение: 36-фн, 24-фн и 12-фн пушки.

«Уриил». 76/80 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,5 м. Осадка 6,5 м. 80/82 пушек. Заложен 3 августа 1800 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 августа 1802 г. Строитель М. Сарычев. В 1804 г. в Кронштадте корпус корабля обшили медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 10 сентября 1805 г. в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина «Уриил» вышел из Кронштадта в Средиземное море и 23 января 1806 г. прибыл в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дар-

данелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 4 сентября 1807 г. «Уриил» в составе эскадры Сенявина прибыл в Корфу, а 19 сентября эскадра вышла в Россию. 23 сентября во время шторма корабль был сильно поврежден, и Сенявин отправил его обратно в Корфу. 12 декабря «Уриил» в составе эскадры И.О. Салтыкова вышел из Корфу и 28 декабря прибыл в Триест, где простоял до октября 1809 г. 27 сентября 1809 г. из России пришел приказ сдать корабли французскому правительству, 10 октября экипаж покинул корабль.

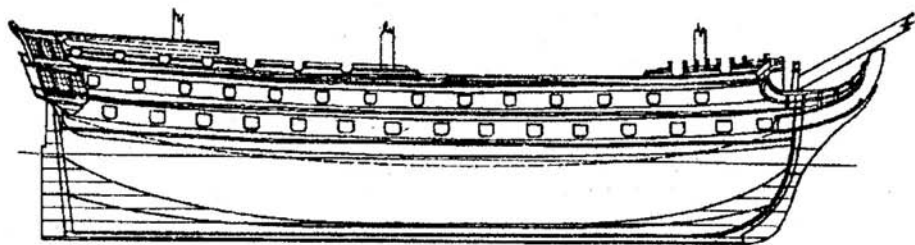
Вооружение: 24—36-фн, 26—24-фн, 22—8-фн пушки, 4—1-пуд. и 4—1/2-пуд. «единорога».

«Гавриил». 100 пушек. Длина 57,3 м. Ширина 15,77 м. Осадка 6,25 м. Заложен 3 августа 1800 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 3 октября 1802 г. Строители А.С. Катасанов и И.П. Амосов. В 1804 г. корпус обшит медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг., в боевых действиях на Балтике против Англии и Швеции в 1808—1809 гг., в Отечественной войне 1812 г. В сентябре 1812 г. «Гавриил» из-за ветхости был исключен из состава эскадры и сдан порту, а в 1819 г. разломан в Кронштадте.

«Селафаил». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 3 августа 1800 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 22 августа 1803 г. Стро-

итель И.П. Амосов. В 1804 г. корпус обшит медными листами. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 10 сентября 1805 г. в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина «Селафаил» вышел из Кронштадта в Средиземное море и 23 января 1806 г. прибыл в Корфу. С 11 марта — флагман эскадры Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 19 сентября 1807 г. «Селафаил» в составе эскадры Сенявина вышел из Корфу в Россию, 30 октября эскадра пришла в Лиссабон, где в ноябре 1807 г. была блокирована английским флотом (после начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.), и простояла там до августа 1808 г. 31 августа, после подписания Лиссабонского мирного договора, «Селафаил» с другими кораблями эскадры под конвоем английских кораблей вышел в Портсмут, куда эскадра прибыла 26 сентября. 29 сентября на «Селафаиле» был спущен Андреевский флаг, и корабль передали англичанам. А 1813 г. «Селафаил» был продан Англии.

«Сильный». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 29 августа 1801 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 28 мая 1804 г. Строители Г. Игнатьев и А.М. Курочкин. В августе — октябре 1804 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 19 августа 1806 г. во главе эскадры адмирала



Корабль «Селафаил»

Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 21 декабря эскадра прибыла в Корфу, а 1 января 1807 г. — в Котор, где соединилась с эскадрой Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 4 сентября 1807 г. «Сильный» в составе эскадры Сенявина прибыл в Корфу, а 19 сентября эскадра вышла в Россию. 30 октября эскадра пришла в Лиссабон, где была блокирована английским флотом (после начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.), и простояла там до августа 1808 г. 31 августа, после подписания Лиссабонского мирного договора, «Сильный» с другими кораблями эскадры под конвоем английских кораблей вышел в Портсмут, куда эскадра прибыла 26 сентября. 29 сентября на «Сильном» был спущен Андреевский флаг, и корабль передали англичанам на хранение. В 1813 г. корабль в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки перешел из Портсмута в Кронштадт. В 1819 г. «Сильный» был разобран в Кронштадте.

«Мощный». 66 пушек. Длина по палубе 51,2 м, по килю — 35,36 м. Ширина 13,85 м. Осадка 5,63 м. Заложен 16 июля 1804 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 июня 1805 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1805 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 19 августа 1806 г. в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 21 декабря эскадра прибыла в Корфу, а 1 января 1807 г. — в Котор, где соединилась с эскадрой Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 19 сентября 1807 г. «Мощный» во главе эскадры Сенявина вышел из Корфу в Россию. 30 октября эскадра пришла в Лиссабон, где была блокирована английским флотом (после начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.), и простояла там до августа 1808 г. 31 августа, после подписания Лиссабонского мирного договора, «Мощный» с другими кораблями эскадры под конвоем английских кораблей вышел в Портсмут,

рой Сенявина вышел из Корфу в Россию. 30 октября эскадра пришла в Лиссабон, где была блокирована английским флотом (после начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.), и простояла там до августа 1808 г. 31 августа, после подписания Лиссабонского мирного договора, «Мощный» с другими кораблями эскадры под конвоем английских кораблей вышел в Портсмут, куда эскадра прибыла 26 сентября. 29 сентября на «Мощном» был спущен Андреевский флаг, и корабль передали англичанам на хранение. В 1813 г. корабль в составе эскадры контр-адмирала М.П. Коробки перешел из Портсмута в Кронштадт. В 1817 г. «Мощный» был разобран в Кронштадте.

«Твёрдый». 90 пушек. Длина 56,71 м. Ширина 15,5 м. Осадка 6,5 м. Заложен 16 августа 1802 г. в С.-Петербургском адмиралтействе как 90-пушечный, но в 1803 г. переделан в 74-пушечный. Спущен 18 июля 1805 г. Строители М. Сарычев и А.И. Мелихов. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 19 августа 1806 г. в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 21 декабря эскадра прибыла в Корфу, а 1 января 1807 г. — в Котор, где соединилась с эскадрой Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 19 сентября 1807 г. «Твёрдый» во главе эскадры Сенявина вышел из Корфу в Россию. 30 октября эскадра пришла в Лиссабон, где была блокирована английским флотом (после начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.), и простояла там до августа 1808 г. 31 августа, после подписания Лиссабонского мирного договора, «Твёрдый» с другими кораблями эскадры под конвоем английских кораблей вышел в Портсмут,

куда эскадра прибыла 26 сентября. 29 сентября на «Твёрдом» был спущен Андреевский флаг, и корабль передали англичанам на хранение. В 1813 г. корабль был продан Англии.

«Скорый». Длина 53,64 м. Ширина 14 м. Осадка 6,1 м. Заложен 16 августа 1802 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 18 августа 1805 г. Строители М. Сарычев и А.И. Мелихов. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 19 августа 1806 г. в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 21 декабря эскадра прибыла в Корфу, а 1 января 1807 г. — в Котор, где соединилась с эскадрой Сенявина. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в т. ч. в Дарданелльском сражении 10 мая 1807 г., в Афонском сражении 19 июня 1807 г. 19 сентября 1807 г. «Скорый» в составе эскадры Сенявина вышел из Корфу в Россию. 30 октября эскадра пришла в Лиссабон, где была блокирована английским флотом (после начала Англо-русской войны 1807—1812 гг.), и простояла там до августа 1808 г. 31 августа, после подписания Лиссабонского мирного договора, «Скорый» с другими кораблями эскадры под конвоем английских кораблей вышел в Портсмут, куда эскадра прибыла 26 сентября. 29 сентября на «Скором» был спущен Андреевский флаг, и корабль передали англичанам на хранение. В 1813 г. корабль был продан Англии.

«Орёл». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 16 декабря 1805 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 мая 1807 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1807 г. в составе отряда капитан-командора А.С. Смирнова перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях на Балтике

против флотов Англии и Швеции в 1808—1809 гг., в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. С 1824 г. использовался как блокшив-казарма в Свеаборге. В 1833 г. разломан.

«Северная Звезда». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 16 декабря 1805 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 мая 1807 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1807 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях на Балтике против флотов Англии и Швеции в 1808—1809 гг. и в войне с Францией 1813—1814 гг. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. 9 ноября корабль удалось снять с мели, но в строй он больше не вводился.

«Борей». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 16 декабря 1805 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1807 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1807 г. в составе отряда капитан-командора А.С. Смирнова перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в боевых действиях на Балтике против флотов Англии и Швеции в 1808—1809 гг., в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. В 1817 г. тимберован в Кронштадте. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят с мели 9 ноября. В 1826 г. корабль был назначен под магазин (плавающий склад), а в 1829 г. разломан в Кронштадте.

«Храбрый». 120 пушек. Длина 63,7 м. Ширина 15,67 м. Осадка 7,15 м. Заложен 18 июля 1805 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 июля 1808 г. Строители Я.Я. Лебрюн и И.В. Курепанов. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в

войне с Францией 1813—1814 гг. В 1817 г. тимберован в Кронштадте. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, там же и был разобран в 1828—1829 гг.

«Смелый». 88 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,34 м. Осадка 5,94 м. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 15 июля 1808 г. Строители Я.Я. Лебрюн и И.В. Курепанов. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. В 1817 г. тимберован в Кронштадте. В 1819 г. разломан в Кронштадте.

«Победоносец». 64 пушки. Длина 49,68 м. Ширина 13,6 м. Осадка 5,33 м. Заложен 28 августа 1807 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1809 г. Строитель А.М. Курочкин. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. 9 октября эскадра прибыла в Свеаборг, а оттуда — в Англию. 8 июля 1814 г. эскадра прибыла в Кронштадт. В 1821 г. корабль перешел из Кронштадта в Свеаборг, где его переделали в блокшив.

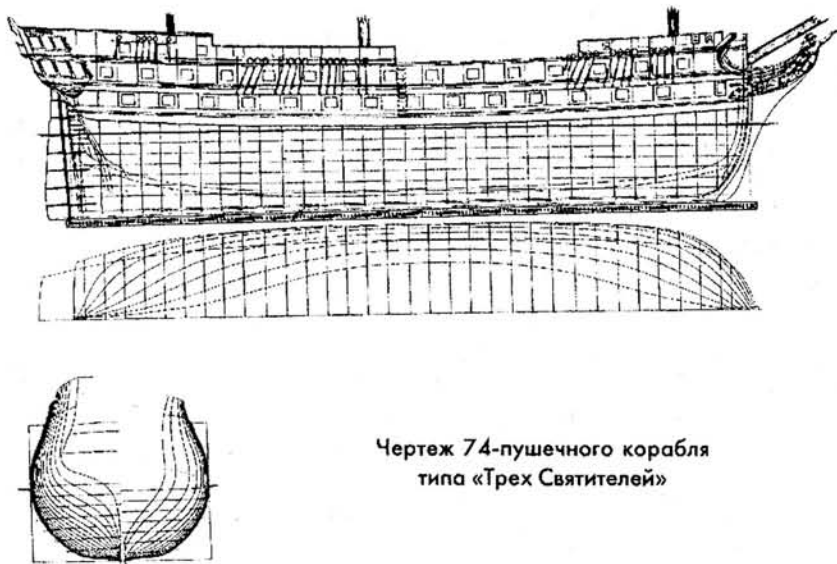
«Не тронь меня». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 28 августа 1807 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1809 г. Строитель А.М. Курочкин. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. 9 октября эскадра прибыла в Свеаборг, а оттуда в Англию. 8 июля 1814 г. эскадра прибыла в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. «Не тронь меня» был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят с мели 15 ноября и обращен в магазин в Кронштадте. Разломан в Кронштадте в 1828 г.

«Три Иерарха». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 28 августа 1807 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1809 г. Строитель А.М. Курочкин. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. 9 октября эскадра прибыла в Свеаборг, а оттуда отправилась в Англию. 8 июля 1814 г. эскадра прибыла в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. корабль был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят с мели 15 ноября. В 1827 г. обращен в магазин в Кронштадте.

«Всеволод». 66 пушек. Длина 52,43 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,86 м. Заложен 28 августа 1807 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 мая 1809 г. Строитель А.М. Курочкин. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. Из-за полученных во время шторма повреждений «Всеволод» отделился от эскадры и зашел во Фридрихсверн, где остался на зимовку, а в 1813 г. прибыл в Кронштадт. В 1820 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг, где в 1821 г. был обращен в блокшив.

«Саратов». 66 пушек. Длина 52,43 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,86 м. Заложен 28 августа 1807 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 мая 1809 г. Строитель А.М. Курочкин. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. 9 октября эскадра прибыла в Свеаборг, а оттуда отправилась в Англию. При выходе в море у о. Грохара «Саратов» сел на камни, экипаж был спасен, а корабль разобран.

«Святослав». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 28 августа 1807 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 14 августа 1809 г. Строитель А.М. Курочкин.



Чертеж 74-пушечного корабля
типа «Трех Святителей»

В 1810 г. во время Англо-русской войны занимал пост в устье Северной Двины. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. 9 октября эскадра прибыла в Свеаборг, а оттуда отправилась в Англию. 8 июля 1814 г. эскадра прибыла в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. корабль был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят с мели 9 ноября. В 1827 г. назначен к разборке.

«Память Евстафия». 74 пушки. Длина 56,3 м. Ширина 14,4 м. Осадка 7,13 м. Заложен 15 января 1809 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 30 сентября 1810 г. Строители Г.С. Исаков и И.В. Курепанов. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. На 1 января 1826 г. корабль находился в сухом доке Петра I «для разломки». В 1828 г. был разломан.

«Три Святителя». 74 пушки. Длина 55,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,8 м. За-

ложен 15 января 1809 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 30 сентября 1810 г. Строитель И.В. Курепанов. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. Для возвращения Испании южно-американских колоний, получивших независимость в ходе Наполеоновских войн, ей срочно были нужны корабли. Согласно личной договоренности императора Александра I и короля Фердинанда VIII, Россия за 30,6 млн рублей уступила Испании пять 75-пушечных кораблей и три фрегата. 8 октября 1817 г. эскадра А.В. Моллера вышла из Ревеля и 21 февраля 1818 г. пришла в Кадисский залив. Корабль «Три Святителя» был признан испанцами негодным, тем не менее его переименовали в «Velasco». В Испании и на обратном пути на испанских судах умерло свыше 40 человек из состава этих русских кораблей. Разобран в 1821 г.

«Норд Адлер». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 20 ноября 1809 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая

1810 г. Строитель А.М. Курочкин. «Норд Адлер» по-немецки «Северный Орёл». Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска. 9 октября эскадра прибыла в Свеаборг, а оттуда отправилась в Англию. 8 июля 1814 г. эскадра прибыла в Кронштадт. 30 июля 1817 г. продан испанскому правительству. 8 октября 1817 г. покинул Ревель и 21 февраля 1818 г. прибыл в Кадис. Переименован испанцами в «Espana». Разобран в 1823 г.

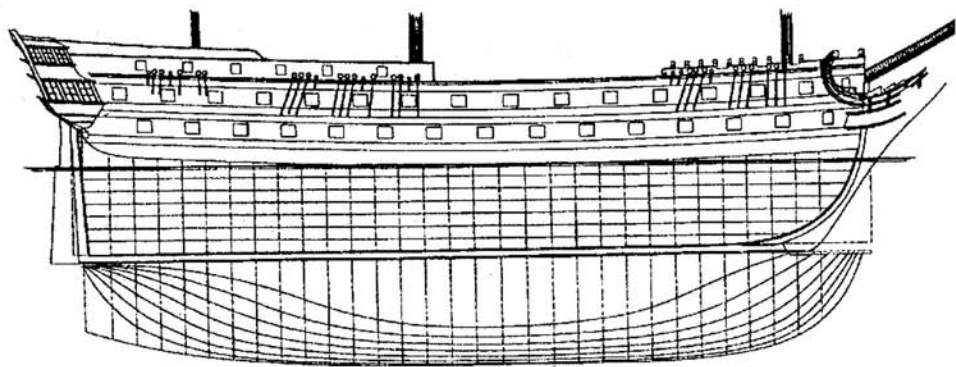
«**Принц Густав**». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 20 ноября 1809 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1810 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в память о трофейном шведском корабле, захваченном в 1788 г. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. 11 августа 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Архангельска, 9 октября прибыл в Свеаборг и остался там для исправления полученных во время шторма повреждений. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят с мели

9 ноября. Разломан в Кронштадте в 1827 г.

«**Чесма**». 74 пушки. Длина 56,3 м. Ширина 14,4 м. Осадка 7,13 м. Заложен 15 января 1809 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 24 мая 1811 г. Строитель И.В. Курепанов. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. К 1 января 1826 г. находился в Кронштадте, в сухом доке Петра I, «для разломки». Разломан в 1828 г.

«**Мироносец**». 74 пушки. Длина 55,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,8 м. Заложен 15 января 1810 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 24 мая 1811 г. Строитель Г.С. Исаков. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. В 1825 г. разломан в Кронштадте.

«**Юпитер**». 74 пушки. Длина 55,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,8 м. Заложен 28 января 1811 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе. Спущен 7 сентября 1812 г. Строитель Г.С. Исаков. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. Во время наводнения 24 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят



74-пушечный корабль «Нептунус» (1811 г.)

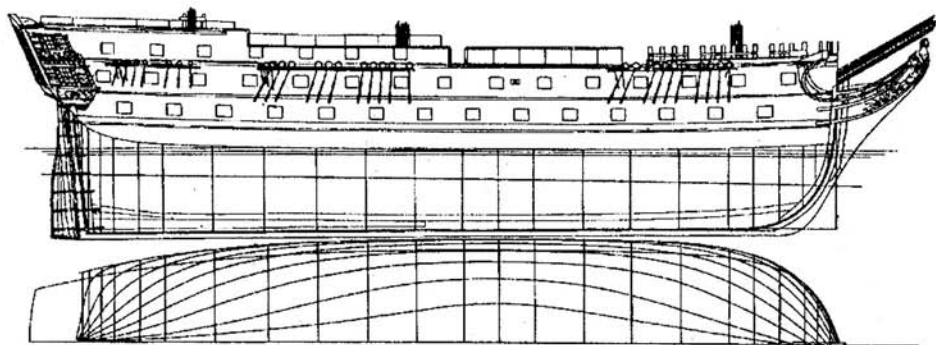
с мели 12 августа 1828 г., в строй больше не вводился.

«Нептунус». 74 пушки. Длина 55,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,8 м. Заложен 22 декабря 1811 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 6 июня 1813 г. Строитель И.С. Разумов. 30 июля 1817 г. продан испанскому правительству. 8 октября 1817 г. покинул Ревель и 21 февраля 1818 г. прибыл в Кадис. Переименован испанцами в «Fernando VII». Разломан в 1823 г.

«Берлин». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 10 марта 1810 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 июля 1813 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в честь взятия Берлина русскими войсками 20 февраля 1813 г. В августе — октябре 1813 г. в составе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. В 1825 г. назначен под магазин. 22 апреля 1826 г. Морское ведомство решило обратить «Берлин» в блокшив — плавказарму «для жительства морских команд», а в 1827 г. его переоборудовали под склад-магазин № 1 в Кронштадте. В 1830 г. назначен к разборке (разобран).

«Гамбург». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 10 марта 1810 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 июля 1813 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в честь взятия Гамбурга русскими войсками 7 марта 1813 г. В августе — октябре 1813 г. в составе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. Во время наводнения 24 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, снят с мели 23 декабря. В 1827 г. его переоборудовали под склад-магазин № 2 в Кронштадте. В 1830 г. разломан в Кронштадте.

«Дрезден». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 10 марта 1810 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 июля 1813 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в честь капитуляции французских войск в Дрездене 10 ноября 1813 г. В августе — октябре 1813 г. во главе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. 30 июля 1817 г. продан испанскому правительству. 8 октября 1817 г. покинул Ревель и 21 февраля 1818 г. прибыл в Кадис. Переименован испанцами в «Alejandro I». В мае 1819 г. «Alejandro I»



Чертеж 74-пушечного корабля, по которому на Соломбальской верфи строились корабли «Дрезден», «Любек» и «Норд Адлер»

отправился в Перу, но 20 августа 1819 г. вернулся в Кадис из-за плохого состояния корпуса. Разобран в 1823 г.

«Любек». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 10 марта 1810 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 июля 1813 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в честь взятия Любека русскими войсками 5 декабря 1813 г. В августе — октябре 1813 г. во главе отряда контр-адмирала А.В. Моллера перешел из Архангельска в Ревель. 30 июля 1817 г. продан испанскому правительству. 8 октября 1817 г. покинул Ревель и 21 февраля 1818 г. прибыл в Кадис. Переименован испанцами в «Numancia I». Разобран в 1823 г.

«Ростислав». 110 пушек. Длина 56,7 м. Ширина 15,64 м. Осадка 8,7 м. Заложен 27 декабря 1811 г. в Кронштадте, спущен 31 августа 1813 г. Строитель И.П. Амосов. Разобран в Кронштадте в 1827 г.

«Пётр». 74 пушки. Длина 55,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,8 м. Заложен 22 декабря 1811 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 7 августа 1814 г. Строитель И.В. Курепанов. Разобран в 1827 г. в Кронштадте.

«Финланд». 74 пушки. Длина 55,64 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,8 м. Заложен 5 декабря 1812 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 7 августа 1814 г. Строитель В.Ф. Стоке. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, там и разобран в 1827 г.

«Арсис». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 30 января 1814 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1816 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в честь

сражения у французского г. Арсис 8—9 марта 1814 г. В июле — сентябре 1816 г. в составе отряда капитан-командора Г.Я. Мачакова перешел из Архангельска в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, снят с мели 25 октября 1825 г., в строй больше не вводился. В 1827 г. предназначен под блокшив, с 1828 г. блокшив № 1.

«Кацбах». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 30 января 1814 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1816 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в честь победы союзных войск над французскими войсками у р. Кацбах 14 августа 1813 г. В июле — сентябре 1816 г. в составе отряда капитан-командора Г.Я. Мачакова перешел из Архангельска в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, снят с мели 9 ноября, в строй больше не вводился. В 1827 г. предназначен под блокшив, с 1828 г. блокшив № 2.

«Лейпциг». 110 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,74 м. Осадка 7,15 м. Заложен 7 августа 1814 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 20 сентября 1816 г. Строитель Г.С. Исаков. Назван в честь г. Лейпциг, недалеко от которого 4—6 октября 1813 г. произошло сражение между войсками Наполеона и союзников, названное впоследствии Битвой народов. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, снят с мели 15 декабря, после чего был «годен для плавания в здешнем море». В 1829 г. обращен под магазин.

«Фершампенуаз». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 16 сентября 1816 г. в С.-Петербург-

ском Главном адмиралтействе, спущен 4 августа 1817 г. Строитель И.С. Разумов. Назван в память о сражении у дер. Фершампенуаз во Франции 13 марта 1814 г. В 1828 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В июне 1828 г. во главе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море. 10 сентября эскадра прибыла на Мальту, где соединилась с эскадрой вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. После заключения с Турцией Адрианопольского мира и ухода русской эскадры в Россию Фершампенуаз остался в составе отряда П.И. Рикорда в Архипелаге, в 1831 г. был отправлен в Россию, прибыл в Кронштадт. 8 октября 1831 г. стоял на малом Кронштадтском рейде. По официальной версии, порох с корабля был свезен на берег, но при чистке крюйт-камеры из-за неосторожного обращения с огнем вспыхнул порох, осевший в щелях, пожар потушить не удалось, и корабль сгорел. На самом деле на корабле находилась большая часть архива эскадры и все финансовые документы за всю кампанию. Весь Кронштадт говорил о поджоге. Даже сам царь сказал адмиралу М.П. Лазареву, отставившему честь мундира: «А я тебе говорю, что корабль сожгли!» Однако императору все же пришлось утвердить официальный отчет о пожаре.

Вооружение: 26—36-фн пушек, 32—24-фн пушки, 22—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 4—1-пуд. «единорога».

«Ретвизан». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 12 июля 1816 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1818 г. Строитель А.М. Курочкин. Назван в память о трофейном шведском корабле, взятом в плен в 1790 г. В 1818 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1827 г. предназначен под магазин. С 1828 г. — блокшив № 3 «для служителей» в Ревеле.

«Три Святителя». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 8 февраля 1818 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 31 июля 1819 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1820 г. перешел в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, где и был разобран в 1828 г.

«Твёрдый». 110 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,74 м. Осадка 7,15 м. Заложен 7 августа 1817 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 5 сентября 1819 г. Строитель И.В. Курепанов. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, где и был разобран в 1828 г.

«Святой Андрей». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен в 1820 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая 1821 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1821 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1828 г. был обращен в блокшив № 4 в Кронштадте. Использовался как мишень при стрельбах. В 1838 г. передан К.А. Шильдеру для опытов с подводной лодкой. 20 июня 1840 г. под днищем корабля были подорваны три мины, от полученных повреждений корабль затонул.

«Сисой Великий». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен в 1820 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1821 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1822 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1837 г.

«Эмгейтен» (с 1829 г. «Кронштадт»). 84 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,54 м. Осадка 7,48 м. Заложен 20 ноября 1820 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 22 августа 1822 г. Строитель

Г.С. Исаков. Назван в память о трофейном шведском корабле, захваченном в 1790 г. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, 1 октября 1828 г. снят с мели, в 1829 г. тимберован. В 1835 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг, где использовался как блокшив.

«Прохор». 74 пушки. Длина 5,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 28 ноября 1821 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 мая 1823 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1823 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. был выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, 27 сентября 1829 г. снят с мели, тимберован в 1829—1830 гг. Разобран в 1846 г. в Свеаборге.

«Князь Владимир». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен в 1822 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 27 мая 1824 г. В 1824 г. перешел из Архангельска в Кронштадт, где был обшит медными листами. 13 июля 1826 г. на «Князе Владимире» состоялось разжалование морских офицеров, принимавших участие в восстании на Сенатской площади 14 декабря 1825 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В июне 1828 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море и в октябре 1828 г. прибыл на Мальту. После заключения Адрианопольского мира в сентябре 1829 г. с эскадрой ушел к берегам Греции. В июле 1830 г. во главе отряда вице-адмирала графа Л.П. Гейдена ушел из Архипелага в Россию и осенью прибыл в Кронштадт. В 1831 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг, где был обращен в блокшив.

Вооружение: 24—36-фн пушки, 30—24-фн пушек, 16—8-фн пушек, 6—6-фн

пушек, 2—6-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога».

«Эммануил». 66 пушек. Длина 52,5 м. Ширина 14,3. Осадка 5,8 м. Заложен 24 февраля 1822 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 29 июля 1824 г. Строитель А.А. Попов. Первоначально числился фрегатом, в 1826 г. перечислен в корабли, дабы увеличить число судов этого класса. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В июне 1828 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море и в октябре 1828 г. прибыл на Мальту, 11 октября ушел с Мальты в Архипелаг. 27 апреля 1829 г. отправлен в Порос на ремонт. Там в мае был признан негодным к использованию в качестве боевого корабля. К концу года обращен в блокшив. До 1830 г. использовался как плавучий госпиталь. В середине мая 1830 г. «Эммануил» продали Греции за 30 тыс. испанских талеров, но деньги так и не были получены русским правительством. Под нажимом англичан русское правительство в 1833 г. изъяло у греков корабль, и летом 1833 г. «Эммануил» был разобран на дрова.

Вооружение: 30—24-фн пушек и 32—24-фн карронады.

«Царь Константин». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 5 июля 1824 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1825 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1825 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В октябре 1826 г. ушел из Кронштадта в Средиземное море в составе отряда Гвардейского экипажа контр-адмирала Ф.Ф. Беллинсгаузена, 5 июня 1827 г. вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В 15 июня 1828 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда вышел из Кронштадта в Средиземное море. 18 июня сел на мель

около о. Готланд. С целью облегчения корабля за борт выбросили восемь 24-фн пушек с гондека, которые так потом и не нашли. Корабль сняли с мели, и в октябре 1828 г. он прибыл на Мальту, оттуда ушел в Архипелаг. После заключения Адрианопольского мира в сентябре 1829 г. ушел в Грецию на о. Порос. 17 января 1830 г. в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел с Пороса в Россию и 12 мая прибыл в Кронштадт. В 1831 г. разобран в Кронштадте.

Вооружение: 24—36-фн пушки, 30—24-фн пушек, 16—8-фн пушек, 6—3-фн пушек, 4—3-фн фальконета, 6—6-фн карронад.

«Гангут». 84 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,54 м. Осадка 7,48 м. Заложен 8 августа 1822 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 19 сентября 1825 г. Строитель И.В. Курепанов. 23 мая 1827 г. на Кронштадтском рейде «Гангут» посетил Николай I. 10 июня 1827 г. корабль в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 27 июля прибыл в Портсмут. 8 августа в составе эскадры контр-адмирала графа Л.П. Гейдена «Гангут» вышел из Портсмута в Средиземное море, 8 октября 1827 г. участвовал в Наваринском сражении. Весной 1828 г. корабль был подготовлен к уходу в Россию «во избежание чрезвычайных затрат на исправление за границей». В августе того же года он прибыл в Кронштадт, а 31 августа введен в сухой док Петра I. В 1834—1837 гг. тимберован в Кронштадте. Вторая тимберовка была проведена в 1848 г. При третьей тимберовке «Гангут» был переделан в винтовой. Корабль ввели в док Петра I в Кронштадте 2 июня 1854 г., а вывели из дока 24 сентября 1856 г. Данные на 1856 г.: длина 64,62 м, ширина 16,3 м, осадка 6,8 м; водоизмещение 3814 т. Была установлена паровая машина мощностью 500 номинальных л. с., позволявшая раз-

вивать скорость 9 уз. Машина изготовлена в 1857 г. в Петербурге на заводе Нобеля и установлена на «Гангут» в 1858 г. С 6 марта 1862 г. «Гангут» использовался как учебно-артиллерийский корабль. Исключен из состава судов флота 26 августа 1871 г.

Первоначальное вооружение: 32—36-фн, 22—12-фн пушки, 4—1-пуд. медных «единорога».

После второй тимберовки (1848 г.) было установлено: на гондеке 24—36-фн, 2—68-фн пушки и 4—1-пуд. «единорога»; на опердеке 32—24-фн пушки; на открытой батарее 2—24-фн пушки и 36—24-фн карронад.

Вооружение на 1862 г. — нижний дек: 28—60-фн № 2, 4—30-фн № 1; на 1864—1866 гг.: 12—60-фн № 2 и 18—36-фн № 3 (германских). Опердек: 4—30-фн № 1 и 28—30-фн № 2; на 1864—1866 гг.: 10—36-фн № 3 и 12—30-фн № 2. Открытая батарея: 1—60-фн № 1, 20—30-фн № 4.

«Иезеркиль». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина без обшивки 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 10 октября 1825 г., спущен 26 мая 1826 г. Строители А.М. Курочкин и В.А. Ершов. В августе — сентябре 1826 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 2 июня 1827 г. корабль посетил Николай I. 10 июня 1827 г. «Иезеркиль» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 8 августа корабль в составе эскадры контр-адмирала Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море. Соединившись у о. Занте с английской и французской эскадрами, эскадра Гейдена пошла к Наварину. 8 октября 1827 г. «Иезеркиль» участвовал в Наваринском сражении. Корабль участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 17 января 1830 г. «Иезеркиль» в составе эскадры вышел с о. Порос в Россию и 12 мая прибыл в Кронштадт. Тимберован в Кронштадте в

1831—1832 гг. В 1842 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг и там обращен в блокшив, в декабре 1849 г. разобран.

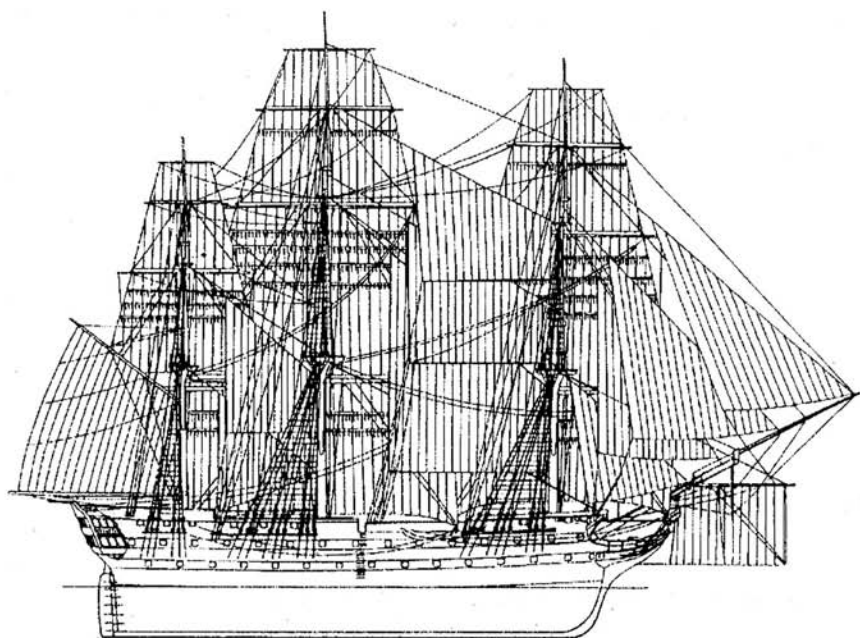
Вооружение. Нижний дек: 24—36-фн пушки и 4—1-пуд. «единорога». Верхний дек: 30—24-фн пушек. Открытая батарея: 22—24-фн карронады.

«Азов». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина без обшивки 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 10 октября 1825 г., спущен 26 мая 1826 г. Строители А.М. Курочкин и В.А. Ершов. В августе — сентябре 1826 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 2 июня 1827 г. корабль посетил Николай I. 10 июня 1827 г. «Азов» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 8 августа корабль во главе эскадры контр-адмирала Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море. Соединившись у о. Занте с английской и французской эскадрами, эскадра Гейдена пошла к Наварину. 8 ок-

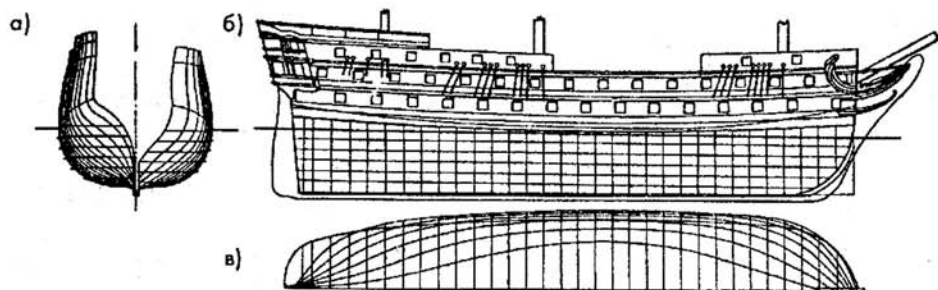
тября 1827 г. «Азов» участвовал в Наваринском сражении. Корабль участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 17 января 1830 г. «Азов» в составе эскадры вышел с о. Порос в Россию и 12 мая прибыл в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1831 г.

Вооружение. Нижний дек: 24—36-фн пушки и 4—1-пуд. «единорога». Верхний дек: 30—24-фн пушек. Открытая батарея: 22—24-фн карронады.

«Александр Невский». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м⁴. Осадка 5,84 м. Заложен 24 сентября 1825 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 октября 1826 г. Строитель В.Ф. Стоке. 2 июня 1827 г. корабль посетил Николай I. 10 июня 1827 г. «Александр Невский» в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 8 августа корабль в составе эскадры контр-адмирала Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море.



Корабль «Азов» (1826 г.)



Чертеж 74-пушечного корабля «Александр Невский»:

а — корпус; б — бок; в — полуширота

Соединившись у о. Занте с английской и французской эскадрами, эскадра Гейдена пошла к Наварину. 8 октября 1827 г. «Александр Невский» участвовал в Наваринском сражении. Корабль участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В 1831 г. был отправлен из Архипелага в Россию и 10 сентября прибыл в Кронштадт. В 1832 г. переделан во фрегат.

Вооружение на 1828 г. — 32—36-фн, 22—12-фн пушки, 4—1-пуд. медных «единорога».

На 1832 г.: нижний дек: 24—36-фн пушки и 4—1-пуд. «единорога». Верхний дек: 30—24-фн карронад. Открытая батарея: 16—8-фн и 6—6-фн пушек.

«Император Александр». 110 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,74 м. Осадка 6,48 м. Заложен 8 мая 1826 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 13 октября 1837 г. Строитель Г.С. Исаков. 3 июля 1830 г. корабль посетил Николай I. В 1837—1839 гг. тимберован в Кронштадте, там же разобран в 1854 г.

Вооружение: на верхнем деке — 24-фн карронады⁵.

«Великий князь Михаил». 74/86 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 15 ноября 1826 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 15 ок-

тября 1827 г. Строитель В.Ф. Стоке. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В 1828 г. ушел в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Л.П. Гейдена. 14 марта 1830 г. в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Средиземного моря в Россию, 12 мая эскадра прибыла в Кронштадт. Дважды, в 1834—1835 гг. и в 1850—1852 гг., тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1860 г. обращен в плавучий кран в Кронштадте. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота.

«Императрица Александра». 84/96 пушек. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,18 м. Заложен 8 мая 1826 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 19 октября 1827 г. Строитель А.А. Попов. Назван в честь супруги Николая I императрицы Александры Федоровны. Дважды тимберован в Кронштадте — в 1839 и в 1851 гг. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1860 г. отчислен к порту. 5 января 1863 г. исключен из списков судов флота.

«Кацбах». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 5 сентября 1827 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 25 мая

1828 г. Строитель В.А. Ершов. В 1828 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837—1842 гг. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. Разобран в 1857 г.

«Кульм». 74/90 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 5 сентября 1827 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 25 мая 1828 г. Строитель В.А. Ершов. В 1828 г. в составе отряда А.Е. Гамильтона перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1837 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. Разобран в 1857 г.

После перевооружения в 1849 г. «Кульм» нес на нижнем деке: 26—36-фн пушек и 2—2-пуд. бомбовых орудия. Верхний дек: 26—24-фн пушек и 4—1-пуд. «единорога». Шканцы, бак и шкафут: 20—24-фн, 4—12-фн пушки. Гребные суда: 6—8-фн карронад, 6—3-фн фальконетов, на марсах 3—8-фн мортиры.

«Арсис». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 30 ноября 1827 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 29 сентября 1828 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1842 г. тимберован в Кронштадте. После 1854 г. обращен в блокшив в Свеаборге.

«Эмгейген». 94 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,18 м. Заложен 25 ноября 1837 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 29 сентября 1828 г. Строитель А.А. Попов. В 1846 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. Разобран в Кронштадте в 1858 г.

«Император Пётр I». 110/118 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,54 м. Осадка 7,15 м. Заложен 5 декабря 1827 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе,

спущен 2 мая 1829 г. Строитель Г.С. Исаков. В 1850 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 5 января 1863 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение: на верхнем деке 12-фн пушки.

«Лесное». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 24 августа 1828 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1829 г. Строитель В.А. Ершов. В 1829 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1842 г. превращен в магазин в Кронштадте.

«Нарва». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 24 августа 1828 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1829 г. Строитель В.А. Ершов. В 1829 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1844 г. обращен в блокшив в Свеаборге.

«Бриен». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 29 ноября 1828 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 10 сентября 1829 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1849 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 21 марта 1860 г. исключен из списков судов флота и разобран в Кронштадте.

Вооружение: 74-пушечный, но вооружен 80 пушками. После тимберовки (1849 г.) нес — гондек: 24—36-фн пушки и 2—2-пуд. бомбовые пушки; опердек: 28—36-фн пушек и 2—1-пуд. «единорога»; шканцы и бак: 14—36-фн карронад и 2—36-фн пушки.

«Полтава». 84/90 пушек. Длина 58,21 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7 м. Заложен 5 декабря 1828 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 12 ок-

тября 1829 г. Строитель А.А. Попов. В 1848 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 21 марта 1860 г. исключен из списков судов флота и разобран в Кронштадте.

«Святой Георгий Победоносец». 110/118 пушек. Длина 60,35 м. Ширина 15,74 м. Осадка 6,4 м. Заложен 5 декабря 1828 г. в С.-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен 15 октября 1829 г. Строитель Г.С. Исаков. В 1848 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1858 г. разобран в Кронштадте.

Вооружение — верхний дек: 12-фн пушки.

«Красной». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 16 августа 1829 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 мая 1830 г. Строитель В.А. Ершов. Прибыл из Архангельска в Кронштадт 8 сентября 1830 г. В 1844 г. обращен в блокшив в Свеаборге.

Вооружение — гондек: 28—36-фн пушек; опердек: 30—24-фн пушек; шканцы и бак: 22—24-фн карронады.

«Бородино». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 16 августа 1829 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 мая 1830 г. Строитель В.А. Ершов. Прибыл из Архангельска в Кронштадт 8 сентября 1830 г. В 1847 г. обращен в блокшив в Кронштадте.

Вооружение — гондек: 28—36-фн пушек; опердек: 30—24-фн пушек; шканцы и бак: 22—24-фн карронады.

«Березино». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 21 ноября 1829 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 25 августа 1830 г.

Строитель В.Ф. Стоке. Назван в честь победы русской армии над наполеоновскими войсками у р. Березина 14—17 ноября 1812 г. Тимберован в 1847—1848 гг. в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. Разобран в 1860 г. в Свеаборге.

Вооружение до 1848 г. — гондек: 24—36-фн короткие пушки, 4—1-пуд. «единорога»; опердек: 30—24-фн коротких пушек; шканцы и бак: 16—8-фн пушек; шкафут: 6—24-фн карронад.

После 1848 г. — гондек: 24—30-фн длинных пушек, 4—2-пуд. бомбовых орудия, 30—30-фн коротких пушек; шканцы и бак: 16—30-фн карронад и 4—24-фн пушки. Карронады со шкафута сняли на слом в 1860 г.

«Смоленск». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 21 ноября 1829 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 25 августа 1830 г. Строитель А.А. Попов. Назван в память о героической обороне Смоленска 4—6 августа 1812 г. Тимберован в 1844 г. в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1860 г. обращен в магазин в Кронштадте, разобран 10 ноября 1862 г.

Вооружение до 1844 г. — гондек: 22—36-фн пушки, 2—2-пуд. и 4—1-пуд. «единорога»; опердек: 30—24-фн пушек; шканцы и бак: 14—24-фн карронад и 2—24-фн погонные пушки. После тимберовки были установлены в основном 36-фн пушки.

«Память Азова». 74/86 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 27 сентября 1830 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1831 г. Строитель В.А. Ершов. Назван в честь корабля «Азов», отличившегося в Наваринском сражении 8 октября 1827 г. В 1832 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1848 г. отчислен к порту.

«Не тронь меня». 84/92 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,2 м. Заложен 7 ноября 1830 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 1 мая 1832 г. Строитель А.А. Попов. В 1850 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1860 г. отчислен к порту. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение — нижний дек: 36-фн длинные пушки; верхний дек: 36-фн короткие пушки; открытые батареи и ют: 36-фн карронады и 18-фн пушки.

«Орёл». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 31 августа 1831 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1833 г. Строитель В.А. Ершов. В 1833 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1848 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг, где был обращен в блокшив.

«Владимир». 84/92 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,2 м. Заложен 28 июня 1832 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 10 августа 1833 г. Строитель А.К. Каверзнев. В 1847 г. капитально исправлен в Кронштадте, в 1852 г. тимберован. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1860 г. обращен в плавучий кран в Кронштадте.

«Фершапенуаз». 74/82 пушки. Длина 57,3 м. Ширина 15,24 м. Осадка 5,76 м. Заложен 6 октября 1832 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 16 сентября 1833 г. Строитель И.А. Амосов. В 1849 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 21 марта 1860 г. исключен из списков судов флота и в том же году разобран в Кронштадте.

«Остроленка». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 21 декабря 1832 г. на Соломбаль-

ской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1834 г. Строитель В.А. Ершов. Назван в честь победы русских войск во время Польского восстания 1830—1831 гг. над польскими мятежниками 14 мая 1831 г. у г. Остроленка. В июле — сентябре 1834 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1848 г. обращен в блокшив в Свеаборге.

«Лефор». 84/94 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 4,93 м. Заложен 18 ноября 1833 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 28 июля 1835 г. Строитель Я.А. Колодкин. Назван в честь первого русского адмирала Ф.Я. Лефорта (1656—1699). В 1852 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 9 сентября 1857 г. у о. Большой Тютерс (Финский залив) при повороте от шквала повалился на левый борт и погиб со всем экипажем (13 офицеров и 744 нижних чина).

«Лейпциг». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 22 сентября 1834 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 апреля 1836 г. Строитель В.А. Ершов. В 1836 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1850 г. обращен в блокшив в Свеаборге.

«Вола». 84/92 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,2 м. Заложен 23 октября 1835 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 30 июля 1837 г. Строитель А.К. Каверзнев. Назван в честь взятия русскими войсками редута «Воля» (Вола) в пригороде Варшавы 25—26 августа 1831 г. при подавлении Польского восстания. С 1 июня 1854 г. по 26 октября 1856 г. тимберован в Кронштадте с обращением в винтовой корабль, но паровая машина была установлена после окончания Крымской войны. После тим-

беровки: водоизмещение 3814 т, длина 65,52 м, ширина 17,9 м. Паровая машина мощностью 500 номинальных л. с., изготовленная в Петербурге на заводе Нобеля, позволяла развивать скорость 10 уз. Полностью корабль был закончен в кампанию 1859 г. Исключен из списков судов флота 26 августа 1871 г.

Вооружение — нижний дек (на 1862 и 1864 гг.): 28—68-фн № 2, 4—36-фн № 1 пушки. Верхний дек (на 1862 г.): 4—36-фн № 1, 28—36-фн № 2. К 1864 г. добавлена 1—36-фн пушка № 2. Открытые батареи (на 1862 г.): 4—36-фн № 2, 16—36-фн № 4 пушек. К 1864 г. сняли 3—36-фн пушки № 2, а взамен поставили 1—8-дм нарезную пушку. Поворотная платформа: 1—60-фн № 1. На 1868 г.: нижний дек: 15—60-фн № 2, верхний дек: 6—60-фн № 1 и 6—36-фн № 1; итого только 27 пушек.

«Константин». 74 пушки. Длина 57,3 м. Ширина 15,24 м. Осадка 5,85 м. Заложен 16 декабря 1835 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 24 августа 1837 г. Строитель И.А. Амосов. В 1854 г. тимберован в Кронштадте с обращением в винтовой корабль, выведен из дока 21 мая 1854 г., но машины, изготовленные в Англии, были доставлены и установлены уже после окончания Крымской войны. Полностью корабль был готов в кампанию 1857 г. После тимберовки водоизмещение корабля стало 3697 т, длина — 65,22 м, ширина — 15,7 м, осадка — 7 м. Паровая машина мощностью 450 номинальных л. с. позволяла развивать скорость 10,5 уз. 8 февраля 1864 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение после тимберовки — нижний дек: 4—60-фн № 2, 4—36-фн № 1, 20—36-фн № 2 пушек; верхний дек: 24—24-фн короткие пушки; открытые батареи: 4—24-фн короткие пушки, 16—24-фн карронад.

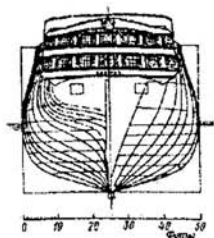
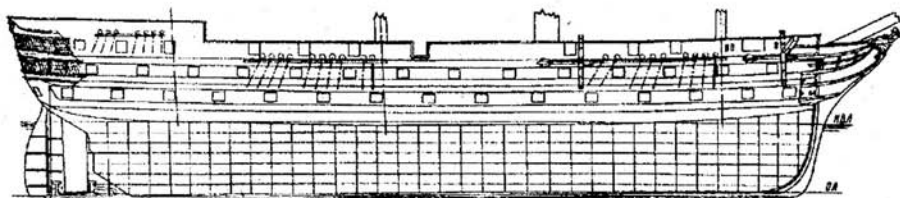
«Россия». 120/128 пушек. Длина 63,4 м. Ширина 16,9 м. Осадка 6,42 м. Заложен 1 февраля 1836 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 5 июля 1839 г. Строитель А.А. Попов. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. С 1857 г. использовался как плавказам в Свеаборге, а в 1860 г. там же был продан на слом.

Вооружение — гондек: 30—48-фн длинных пушек, 4—2-пуд. бомбовые пушки; мидель-дек: 32—48-фн коротких пушек; опер-дек: 34—48-фн полупушки; на квартал-деке, соединенном с форкастелем: 4—48-фн полупушки, 2—96-фн карронады, 22—48-фн карронады.

«Ретвизан». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,8 м. Осадка 5,82 м. Заложен 21 мая 1837 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1839 г. Строитель В.А. Ершов. В 1839 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1852 г. обращен в блокшив в Петербурге.

«Финланд». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 21 июня 1839 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1840 г. Строитель В.А. Ершов. В июле — сентябре 1840 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. Разобран в 1857 г.

«Выборг». 74 пушки. Длина 57,3 м. Ширина 15,24 м. Осадка 5,82 м. Заложен 22 июня 1839 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 30 июля 1841 г. Строитель И.А. Амосов. Тимберован в Кронштадте с обращением в винтовой, введен в док до 23 октября 1852 г., выведен из дока 21 мая 1854 г. После тимберовки водоизмещение составило 3565 т, длина — 65,22 м, ширина — 15,24 м, осадка — 7 м. Позже была установлена машина мощностью 450 номинальных л. с., изготовленная в Англии на заводе Нэпира, позволяв-



Первый русский парусно-винтовой
корабль «Выборг»

шие развивать скорость 7,5 уз. «Выборг» в составе эскадры контр-адмирала Е.А. Беренса 8 октября 1856 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море, вернулся в Кронштадт 7 августа 1857 г. Исключен из списков судов флота 7 декабря 1863 г. В 1865 г. разобран в Кронштадте.

Вооружение — нижний дек: 68-фн бомбовые орудия и 4—30-фн длинные пушки; верхний дек: 30-фн карронады и 4—30-фн длинные пушки; открытая батарея: 30-фн карронады, 2—68-фн бомбовых орудия и 4—30-фн коротких пушки.

«Ингерманланд». 74/80 пушек. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 30 августа 1840 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 мая 1842 г. Строитель В.А. Ершов. 24 июля 1842 г. во главе отряда вышел из Архангельска. 30 августа во время сильного шторма из-за ошибки счисления выскочил на камни и погиб в проливе Скагеррак у Норвегии.

«Андрей». 84 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,18 м. Заложен 15 ноября 1840 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 19 августа

1844 г. Строитель А.К. Каверзнев. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1854 и 1855 гг. в составе 3-й дивизии находился в готовности в Свеаборге. 27 июля 1855 г. участвовал в отражении штурма Свеаборга англо-французским флотом. С 1857 г. использовался как плавказарма в Гельсингфорсе. 28 октября 1861 г. исключен из списков судов флота.

«Нарва» (при закладке «Святослав»). 74 пушки. 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 1 сентября 1844 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 7 мая 1846 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. В 1846 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В апреле 1854 г. стоял в Средней гавани Кронштадта напротив входных ворот на случай прорыва флота противника. В 1855 г. переоборудован в 58-пушечный фрегат. В 1856 г. отчислен к порту (переведен или приписан к порту). В 1860 г. обращен под магазин. Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

«Иезеркиль». 74 пушки. Длина 54,25 м. Ширина 15,24 м. Осадка 7,18 м.

Заложен 1 сентября 1846 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1847 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. В 1847 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1854 и 1855 гг. в составе 3-й дивизии вице-адмирала Я.А. Шихманова стоял в готовности в Свеаборге. В мае 1856 г. перешел из Свеаборга в Кронштадт на буксире у фрегата «Богатырь», больше в море не выходил. В 1860 г. обращен в блокшив. 5 января 1863 г. исключен из списков судов флота.

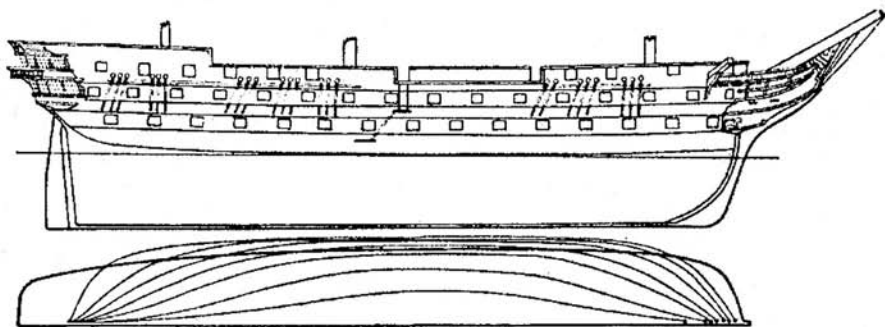
«Красной». 74 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 28 апреля 1845 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 12 августа 1847 г. Строитель А.И. Пипин. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В мае 1854 г. стоял в готовности напротив стенки Военной гавани Кронштадта. С 1858 г. не вооружался. В 1860 г. обращен под магазин. 5 января 1863 г. исключен из списков судов флота.

«Память Азова». 74 пушки. Длина: между перпендикулярами 59,74 м, 50,39 по килю, 56,5 по опердеку. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 23 августа 1847 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 апреля 1848 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. В 1848 г. перешел из

Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В мае 1854 г. стоял по диспозиции на Малом Кронштадтском рейде напротив Военной гавани на случай прорыва флота противника. С 1858 г. не вооружался. В 1860 г. обращен в блокшив. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота.

«Сисой Великий». 74 пушки. Длина 53,34/56,5 (гондек/опердек). Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. Заложен 8 мая 1848 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 мая 1849 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. В июле — августе 1849 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В мае 1854 г. стоял по диспозиции на фарватере напротив Военной гавани на случай прорыва флота противника. В 1855 г. переделан в 58-пушечный фрегат. В 1857—1860 гг. стоял в Кронштадтском порту. В 1860 г. обращен в блокшив. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота.

«Бородино». 74 пушки. Длина 55,76 м. Ширина 14,85 м. Осадка 5,82 м. Заложен 20 августа 1849 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 11 мая 1850 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. В июле — сентябре 1850 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В мае 1854 г. стоял по



74-пушечный корабль «Бородино»

диспозиции на фарватере напротив Военной гавани на случай прорыва флота противника. В 1856 г. срезали верхний дек и переделали «Бородино» в 58-пушечный фрегат. В 1858—1863 гг. стоял в Кронштадтском порту. Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

Вооружение — гондек: 24—36-фн короткие пушки и 4—2-пуд. бомбовых орудия; опердек: 28—24-фн коротких пушек и 2—1-пуд. «единорога»; бак: 2—24-фн короткие пушки и 10—24-фн карронад.

«**Прохор**». 84 пушки. Длина 59,74 м. Ширина 15,7 м. Осадка 7,15 м. Заложен 15 января 1848 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 17 апреля 1851 г. Строитель М.Н. Гринвальд. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В 1854 г. в составе 3-й дивизии стоял в готовности в Свеаборге. 29 октября 1854 г. перешел на буксире у фрегата «Олаф» в Кронштадт. В 1855 г. стоял в Кронштадте. В 1858—1861 гг. использовался как учебно-артиллерийский корабль. В 1860 г. на корабле испытывали ракеты К.И. Константинова. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение: 78—36-фн и 6—2-пуд. пушек.

«**Вилагош**». 74/60 пушек. Длина 55,76 м. Ширина 14,85 м. Осадка 5,82 м. Заложен 11 июня 1850 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1851 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. Назван в память о капитуляции 13 августа 1849 г. у крепости Вилагош венгерских войск перед русским корпусом и подавлении Венгерской революции 1848—1849 гг. В 1851 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В апреле 1854 г. встал по диспозиции в Военной гавани Кронштадта напротив входных ворот на случай прорыва флота противника. В 1855 г. переделан в 58-пушечный

фрегат. В 1858—1863 гг. стоял в Кронштадтском порту. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота.

«**Орёл**». 84 пушки. Длина 63 м. Ширина 15,7 м. Осадка 7,18 м. Заложен 14 июня 1851 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 12 августа 1854 г. Строитель А.И. Пипин. Был заложен как парусный по чертежам корабля «Прохор», но в июле 1852 г. последовало Высочайшее повеление «обратить его в винтовой». Водоизмещение 3713 т. Была установлена машина мощностью 450 номинальных л. с., позволявшая развивать скорость 9,5 уз. Исключен из списков судов флота 7 декабря 1863 г.

Вооружение — нижний дек: 68-фн бомбовые орудия и 4—24-фн длинные пушки. К 1862 г. было 6—60-фн № 2, 4—36-фн № 1, 22—36-фн № 2. Верхний дек: 24-фн карронады и 4-пуд. «единороги». К 1862 г. было 4—24-фн длинные и 28—24-фн коротких пушек. Открытая батарея: 24-фн карронады, 2—68-фн и 2—24-фн длинные пушки. К 1862 г.: 4—24-фн (американские) пушки и 16—24-фн карронад.

«**Ретвизан**». 84/81 пушек. Длина 65,77 м. Ширина 16,5 м. Осадка 7 м. Заложен 17 сентября 1854 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 17 сентября 1855 г. Строитель А.Я. Гезехус. Паровая машина мощностью 500 номинальных л. с. была изготовлена в 1857 г. в Петербурге на заводе Нобеля, она позволяла развивать скорость 9,5 уз. Водоизмещение «Ретвизана» составляло 3823 т. 5 августа 1858 г. в составе эскадры контр-адмирала Истомина вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Ревель — Брест — Кадис — Виллафранка — Генуя — Тулон — Палермо — Ла-Валетта — Мессина — Пирей — Бейрут — о. Хиос — о. Родос — Смирна — Мессина — Кадис — Шербур — Портсмут — Киль. 21 августа

1859 г. «Ретвизан» вернулся в Кронштадт. В 1860—1862 гг. в составе отряда паровых судов находился в практических плаваниях. В 1862 г. с корабля сняли паровую машину и перевели его во 2-ю очередь готовности. С 1874 г. использовался как корабль-цель. 22 ноября 1880 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение — нижний дек: 28—60-фн № 2, 4—36-фн № 1. Верхний дек: 4—36-фн № 1, 28—36-фн № 2. Открытая батарея: 2—36-фн № 2, 10—36-фн № 4, 1—60-фн № 1 на поворотной платформе. К 1868 г. корабль был вооружен только 32 пушками: на нижней батарее 16—60-фн № 2, на верхней батарее 16—36-фн № 2. При полной нагрузке нижний дек находился слишком близко к ватерлинии и заливался водой.

«Цесаревич». 135 пушек. Длина 73,36 м. Ширина 18,3 м. Осадка 7,94 м. Заложен 3 августа 1853 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве. Спущен 29 октября 1857 г. Строитель И.С. Дмитриев. Переведен в Балтийский флот. В ноябре 1858 г. перешел из Николаева в Севастополь. 2 декабря 1858 г. вышел из Севастополя без машин и артиллерии. 8 июля 1859 г. прибыл в Кронштадт. Машина мощностью 800 номинальных л. с. была установлена в 1860 г. Она позволяла развивать скорость 11 уз. Водоизмещение корабля 5563 т. В строй введен в 1861 г. В 1861 г. находился в практическом плавании в Балтийском море до о. Гогланд, больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 26 января 1874 г. исключен из списков судов флота.

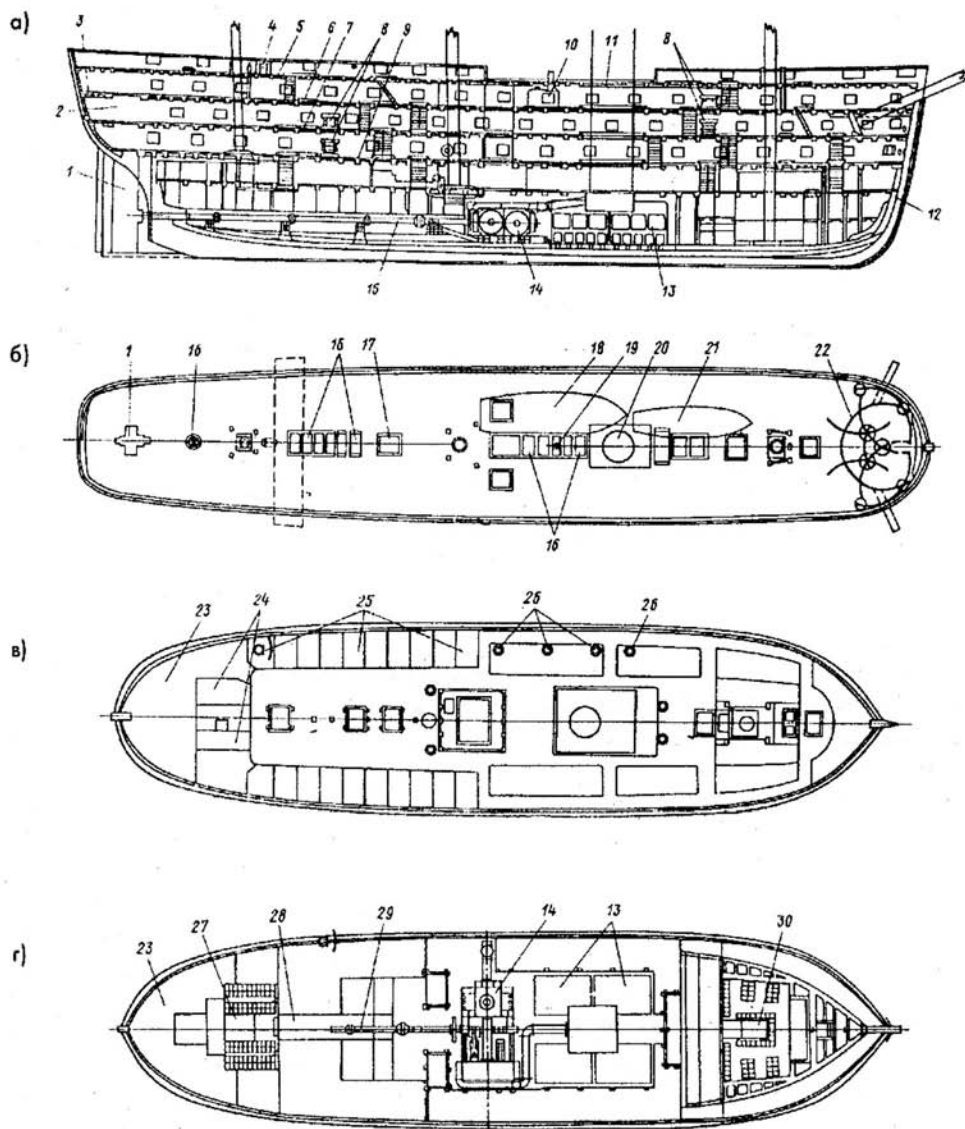
Вооружение на 1862 г. — нижний дек: 34—60-фн № 2, 4—36-фн № 1. На 1864 г.: 28—60-фн № 2, 6—36-фн № 1. Средний дек. На 1862 г.: 4—36-фн № 1, 32—36-фн № 2. На 1864 г.: 2—36-фн № 1, 33—36-фн № 2. К 1866 г. сняли 3—36-фн № 2. Верхний дек. На 1962 г.: 4—36-фн № 1, 34—

36-фн № 3. На 1864 г.: 2—36-фн № 1, 32—36-фн № 3. Открытая батарея. На 1862 г.: 1—60-фн № 1 на поворотной платформе, 4—36-фн № 2, 18—36-фн № 4. К 1864 г. сняли 36-фн № 2 и 2—36-фн № 4, но к 1866 г. вновь поставили 2—36-фн № 2.

«Синоп» (до 30 марта 1856 г. «Босфор»). 135 пушек. Длина 73,7 м. Ширина 18,15 м. Осадка 7,86 м. Заложен 29 октября 1852 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 26 сентября 1858 г. Строитель А.С. Акимов. Назван в честь победы русского флота в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. Переведен в Балтийский флот. В ноябре 1858 г. перешел из Николаева в Севастополь. Вышел из Севастополя 2 декабря 1858 г. без машины и артиллерии, прибыл в Кронштадт 28 июня 1859 г. Машина мощностью 800 номинальных л. с., изготовленная в 1860 г. в Англии на заводе Модзлей и Фильде, позволяла развивать скорость 11 уз. Водоизмещение 5585 т. «Синоп» введен в строй в 1861 г. В 1861 г. в составе отряда находился в практическом плавании в Балтийском море до о. Гогланд, больше в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 26 января 1874 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение. Нижний дек: 34—60-фн № 2, 4—36-фн № 1. Средний дек: 32—36-фн № 2, 4—36-фн № 1. Верхний дек: 34—36-фн № 3, 4—36-фн № 1. К 1864 г. снято 17—36-фн № 3. Открытая батарея: 18—36-фн № 4, 1—60-фн № 1 на поворотной платформе, 4—36-фн № 2. К 1864 г. оставлена только одна 60-фн пушка, остальные сняты.

«Император Николай I». 111 пушек. Длина 71,48 м. Ширина 17,78 м. Осадка 7,86 м. Заложен 25 июня 1855 г. в С.-Петербургском Новом адмиралтействе, спущен 18 мая 1860 г. Строитель С.И. Чернявский. Машина мощностью 600 номиналь-



Чертежи общего расположения 111-пушечного парусно-винтового корабля
«Император Николай I»:

а — продольный разрез; б — план верхней палубы; в — план жилой палубы; г — трюм.

- 1 — колодец для подъема гребного винта; 2 — адмиральское помещение; 3 — жилые помещения командира корабля; 4 — штурвал; 5 — верхняя палуба; 6 — верхняя батарейная палуба; 7 — средняя батарейная палуба; 8 — шпиль; 9 — нижняя батарейная палуба; 10 — камбуз; 11 — люки над котлами; 12 — жилая палуба; 13 — паровые котлы; 14 — паровая машина; 15 — валопровод; 16 — световой люк; 17 — сходный люк; 18 — рабочий кают; 19 — дымовая труба камбуза; 20 — дымовая труба; 21 — рабочий баркас; 22 — погоны под орудия; 23 — продовольственная кладовая; 24 — парусная кладовая; 25 — офицерские каюты; 26 — горловина угольных ям; 27 — малая крыйт-камера; 28 — коридор гребного вала; 29 — промежуточный вал; 30 — большая крыйт-камера



Корабль «Император Николай I»
а — вид сбоку;
б — парусное вооружение

ных л. с. установлена в 1861 г. Скорость корабля под парами 10 уз., водоизмещение 5426 т. В октябре 1861 г. корабль ходил на пробу машин на мерную милю за Толбухин маяк. После 1866 г. в море не выходил, стоял в Кронштадтской гавани. 26 января 1874 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение. Нижний дек: 10—60-фн № 2, 22—36-фн № 1. Средний дек: 4—60-фн № 2, 4—36-фн № 1, 26—36-фн № 2. Верхний дек: 4—36-фн № 1, 30—36-фн № 3 (к 1866 г. 2—36-фн № 3 сняты). Открытая батарея: 1—60-фн № 1 на поворотной платформе, 6—60-фн № 2, 2—36-фн № 1. Длина 54,25 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,82 м. К 1864 г. добавлено 2—8-пуд. «единорога». К 1866 г. на открытой батарее установили еще одну 36-фн № 1.

Фрегаты

«Фан-Сяс-1» (т.е. «Сяссский-1», однако в историческую литературу он вошел как «Без названия»). 18 пушек. Длина 19,8 м. Ширина 5,7 м. Осадка 2,6 м. Зало-

жен 1 мая 1702 г. на верфи в Сяьском устье, спущен в сентябре 1702 г. Строитель В. Воутерсон. Прибыл на Олонецкую верфь для окончательной отделки только в конце 1703 г. Построен из сырого тесаного материала, плохо слушался руля. Как фрегат не использовался, и в 1705 г. обращен в брандер под названием «Этна».

«Фан-Сяс-2» (т.е. «Сяссский-2», однако в историческую литературу он вошел как «Без названия»). 18 пушек. Длина 19,8 м. Ширина 5,7 м. Осадка 2,6 м. Заложен 1 мая 1702 г. на верфи в Сяьском устье, спущен в сентябре 1702 г. Строитель В. Воутерсон. Прибыл на Олонецкую верфь для окончательной отделки только в начале 1704 г. Построен из сырого тесаного материала, плохо слушался руля. Как фрегат не использовался, и в 1705 г. обращен в брандер под названием «Везувий».

«Штандарт». 28 пушек. Длина 27,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,7 м. Заложен 24 марта 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 22 августа 1703 г. Строитель В. Геренс. В сентябре 1703 г. перешел в Петербург.

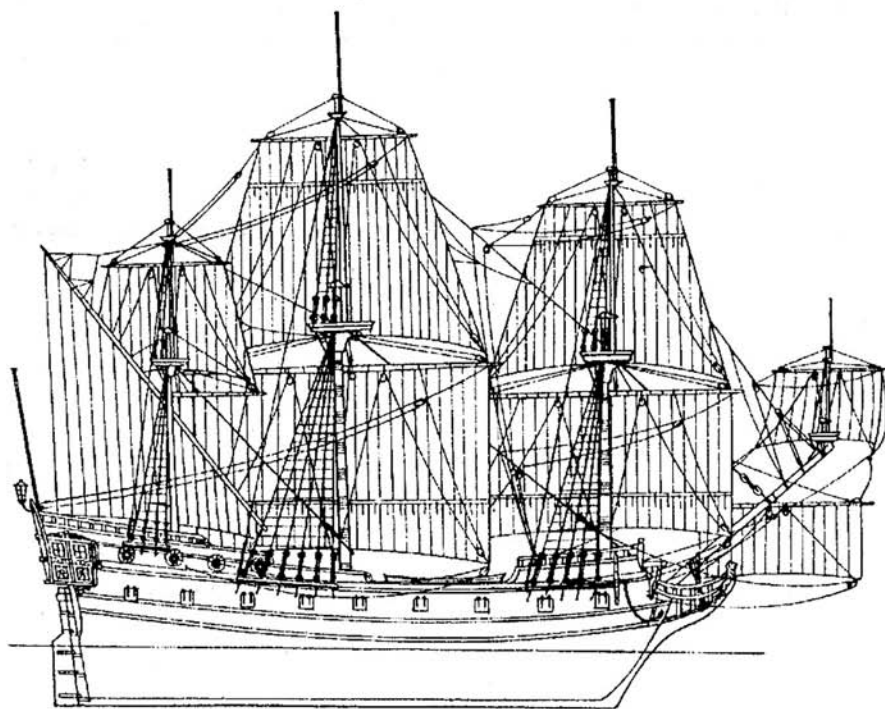
В 1709 г. был признан негодным к службе из-за ветхости, в 1709—1711 г. тимберован в Петербурге, после чего перешел в Кронштадт. После 1714 г. в море не выходил. В 1725 г. по указу Адмиралтейств-коллегии вытасен на берег в Кронверке для сохранения в качестве первого линейного судна Балтийского флота, в 1730 г. разломан по ветхости.

Вооружение: 8-фн, 60-фн и 3-фн пушки.

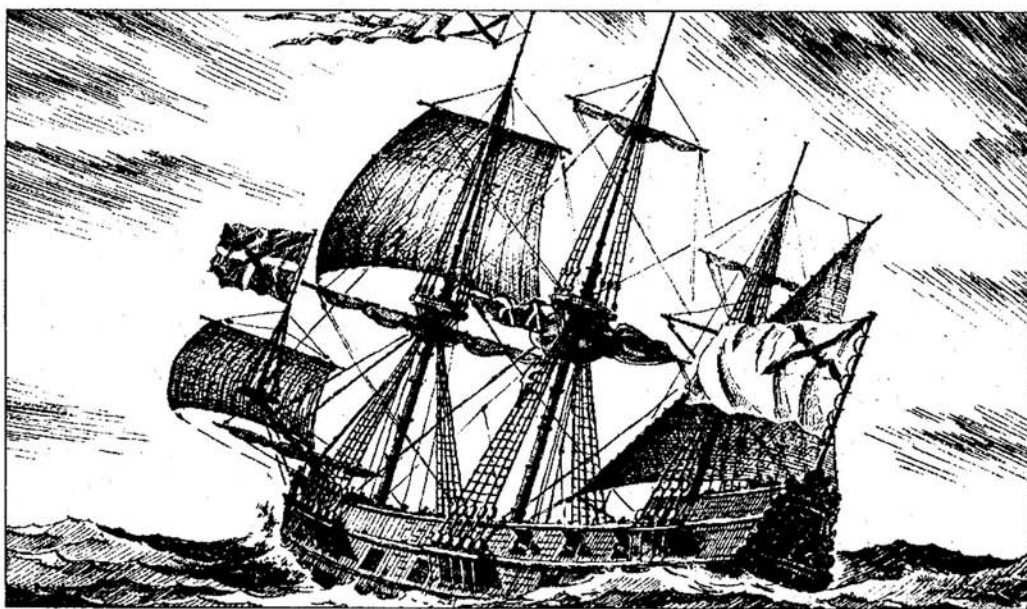
«Святой Илья». 26 пушек. Длина 24,3 м. Ширина 6,2 м. Осадка 2,5 м. Заложен в мае 1702 г. на Соломбальской верфи, спущен в 1703 г. Строитель О. Най. 19 июля 1710 г. в составе отряда вышел из Архангельска, и в сентябре 1710 г. прибыл в Копенгаген. В 1710—1712 гг. базировался в Копенгагене. В сентябре 1712 г. разбился в Балтийском море по пути в Ригу.

«Михаил Архангел». 28 пушек. Длина 28,7 м. Ширина 7,5 м. Осадка 3,5 м. Заложен в ноябре 1702 г. на верфи в Сясьском устье, спущен в 1704 г. Строитель В. Воутерсон. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1710 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. Разломан после 1710 г.

«Шлиссельбург». 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 18 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 27 июля 1704 г. Строитель В. Геренс. Назван в честь взятия 11 октября 1702 г. русскими войскам шведской крепости Нотебург, переименованной Петром I в Шлиссельбург. В 1704—1705 гг. перешел в Петербург; зиму провел во льдах на Ладоге. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1706—



Фрегат «Штандарт»



Фрегат «Михаил Архангел» (Рис. А. Карелова)

1710 г. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. Разломан после 1710 г.

«Петербург». 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 12 ноября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 27 июля 1704 г. Строитель В. Геренс. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1710 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. Разломан после 1710 г.

«Кроншлот». 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 8 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 6 августа 1704 г. Строитель П. Емб. Назван в честь построенного в 1704 г. у о. Котлин форта Кроншлот. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1710 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. Разломан после 1710 г.

«Триумф». 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 12 ноября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 6 августа 1704 г. Строитель К. Буреинг. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1709 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. В 1710 г. обращен в брандер.

«Дерпт». 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 6 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 13 августа 1704 г. Строитель П. Емб. Назван в честь взятия русскими войсками 13 июля 1704 г. крепости Дерпт. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1709 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. В 1710 г. обращен в брандер.

«Нарва». 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 12 но-

ября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 13 августа 1704 г. Строитель К. Буреинг. Назван в честь взятия русскими войсками 9 августа 1704 г. крепости Нарва. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1710 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. Разломан после 1710 г.

«Флигель-Фам» («Флигель-де-Фам»)⁶. 28 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 18 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 24 сентября 1704 г. Строитель Ф.С. Салтыков. В 1704 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1705—1709 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. В 1710 г. обращен в брандер.

«Иван-город». 28 пушек. Длина 28,7 м. Ширина 7,45 м. Осадка 3,5 м. Заложен 31 ноября 1702 г. на верфи в Сясьскому устью, спущен 27 мая 1705 г. Строитель В. Воутерсон. В 1705 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1706—1709 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. Разломан после 1710 г.

Первоначально был вооружен одиннадцатью 6-фн пушками.

«Олифант». 32 пушки. Длина 33,4 м. Ширина 8,7 м. Осадка 3,2 м. Заложен 2 октября 1704 г. на Олонецкой верфи, спущен 6 июня 1705 г. Строители П. Михайлов и В. Геренс. В 1705 г. перешел в Петербург. Участвовал в Северной войне 1700—1721 гг., в 1706—1710 гг. выходил с эскадрой к Кроншлоту для защиты Петербурга с моря. В 1706 и 1707 гг. был флагманом Балтийского флота. Разломан после 1712 г.

В 1710 г. был вооружен двадцатью шестью 24-фн пушками.

Без названия. Длина по палубе 24,4 м, по килю — 21,3 м. Ширина 10,3 м. Осадка 2,74 м. Заложен 12 апреля 1705 г. на Олонецкой верфи. В июне 1705 г. мастер Варфоломеев умер, поставив не все шпангоуты, а другие мастера доделывать фрегат не взялись, поэтому он не был достроен.

«Думкрат». 32 пушки. Длина 33,5 м. Ширина 10 м. Осадка 4 м. Заложен 9 июля 1706 г. на Олонецкой верфи, спущен 8 июня 1707 г. Разломан у Котлина в июле 1713 г.

«Святой Пётр». 32 пушки. Длина 32 м. Ширина 8,84 м. Осадка 4,13 м. Заложен в 1708 г. на Соломбальской верфи, спущен в 1710 г. Строитель В. Геренс. 19 июля 1710 г. вышел из Архангельска и в сентябре 1710 г. пришел в Копенгаген. Лишь в сентябре 1712 г. пришел в Ригу. Разобран в 1719 г. у о. Котлин.

«Святой Павел». 32 пушки. Длина 32 м. Ширина 8,84 м. Осадка 4,13 м. Заложен в 1708 г. на Соломбальской верфи, спущен в 1710 г. Строитель В. Геренс. 19 июля 1710 г. вышел из Архангельска, но, потеряв во время шторма мачту, 18 августа вернулся. В начале 1711 г. вышел из Архангельска и в августе прибыл в Копенгаген, где и базировался год. В сентябре 1712 г. пришел в Ригу. В августе 1715 г. вышел из Ревеля в Голландию для конвоирования купленных там судов. 2 сентября 1715 г. пришел в Копенгаген, имея сильную течь, «из-за худости» разобран в Копенгагене в 1716 г.

«Самсон». 32 пушки. Длина 33 м. Ширина 9,73 м. Осадка 4,5 м. Заложен 1 ноября 1710 г. в Саардаме (Голландия), спущен 10 января 1711 г. Строился по заказу А.Д. Меншикова. Пришел в Петербург 27 июля 1711 г., во вторую годовщину Полтавской победы, и был подарен Менши-

ковым Петру I. После 1723 г. в море не выходил. Разобран после 1732 г.

«Святой Яков» (до покупки назывался «Сант-Якоб»). 32/22 пушки. Длина 24,66 м. Ширина 7,74 м. Осадка 3,17 м. Куплен в Голландии в 1711 г. В апреле 1712 г. пришел в Ревель. В 1725—1730 гг. использовался в качестве пакетбота на линии Кронштадт — Данциг — Любек. Делал по 3 рейса за навигацию. Разломан после 1732 г.

«Эсперанс» (до покупки «Гарденбрук»). 44 пушки. Длина по палубе 34,75 м, по килю — 38,71 м. Ширина 10 м. Осадка 3,58 м. Куплен в Дюнкерке Ф.С. Салтыковым в 1712 г. 2 марта 1712 г. пришел в Ревель. 21 июня 1726 г. вышел с коммерческим грузом из Ревеля во Францию. 8 сентября прибыл в Бордо и, выгрузив товар, остался на зимовку. 19 апреля 1727 г., погрузив французские товары, покинул Бордо и 15 июня прибыл в Кронштадт. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. Разобран после 1739 г. в Кронштадте.

«Святой Николай». 42/50 пушек. Длина 31,1/35,37 м (по палубе/по килю). Ширина 8,53 м. Осадка 3,35 м. Куплен в Голландии в 1712 г. 9 мая 1713 г. пришел из Амстердама в Ревель. 27 июля перешел из Ревеля в Кронштадт. С 1716 г. использовался как транспорт.

«Лансдоу» (до покупки «Норис»). 32 пушки. Длина 32,6 м. Ширина 9,1 м. Осадка 3,8 м. Бывший французский капер, захваченный эскадрой английского адмирала Нориса. Куплен в Англии в марте 1713 г. 21 июня 1713 г. прибыл из Англии в Ревель, а 25 июля — в Кронштадт. В 1724 и 1725 гг. в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском заливе. Разломан после 1725 г.

Вооружение: тридцать две 8-фн пушки.

«Святой Илья». 32 пушки. Заложен 18 августа 1713 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 6 мая 1714 г. Строитель Ф.М. Склеяев. Разломан в Ревеле в 1721 г.

«Элефант». 18 пушек. Длина 35,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Захвачен 27 июля 1714 г. в Гангутском сражении. Трехмачтовый плоскодонный прам с малой осадкой и веслами. У шведов он состоял в гребной шхерной флотилии. Во фрегаты его записал Петр I в чисто пропагандистских целях. Петр приказал хранить «Элефант» на берегу в память о Гангутской победе. Разобран по ветхости в 1737 г.

«Ричмонд» (до покупки «Свивстен»). 44 пушки. Куплен в Англии в 1714 г. 18 мая 1715 г. вышел из Англии вместе с английской эскадрой и 19 июня прибыл в Ревель, а 30 июня — к о. Котлин. После 1717 г. в море не выходил, т.к. «корпус оказался гнил». Разломан в Кронштадте после 1721 г.

«Вахмейстер». 52 пушки. Длина 36,6 м. Ширина 11 м. Осадка 3,7 м. Захвачен у шведов 24 мая 1719 г. в Эзельском сражении. В 1721—1727 гг. был брандвахтой в Кронштадте. Разобран после 1728 г.

«Карлскронвапен». 34 пушки. Длина 27,2 м. Ширина 7,2 м. Осадка 2,7 м. Захвачен у шведов 24 мая 1719 г. в Эзельском сражении. В сентябре 1719 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1720—1721 гг. был брандвахтой в Кронштадте. В 1724 г. перешел в Ревель. В 1725—1728 гг. и 1730—1733 гг. был брандвахтой в Ревеле. В 1729 г. отремонтирован в Кронштадте. В октябре 1733 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. Разобран в 1737 г. в Петербурге.

«Венкер». 30 пушек. Длина 33,2 м. Ширина 9,1 м. Осадка 4,3 м. Захвачен у

шведов гребными судами 27 июля 1720 г. в Гренгамском сражении. В августе 1720 г. приведен из Ревеля в Кронштадт. По приказу Петра I хранился на берегу в Петербурге у Кронверка. Но в конце 1730-х гг. сгнил и был разобран.

«Данск-Эрн». 18/24 пушки. Длина 30,2 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,9 м. Захвачен у шведов гребными судами 27 июля 1720 г. в Гренгамском сражении. В августе 1720 г. приведен из Ревеля в Кронштадт. По приказу Петра I хранился на берегу в Петербурге у Кронверка. Но в конце 1730-х гг. сгнил и был разобран.

«Кискен». 22/32 пушки. Длина 21,9 м. Ширина 6,2 м. Осадка 2,9 м. Захвачен у шведов гребными судами 27 июля 1720 г. в Гренгамском сражении. В августе 1720 г. приведен из Ревеля в Кронштадт. С 1728 по 1730 г. был брандвахтой в Ревеле, а в 1734—1735 гг. — в Кронштадте. Разобран после 1738 г. в Петербурге.

«Стор-Феникс». 34/32 пушки. Длина 32,3 м. Ширина 8,6 м. Осадка 3,4 м. Захвачен у шведов гребными судами 27 июля 1720 г. в Гренгамском сражении. В августе 1720 г. приведен из Ревеля в Кронштадт. В 1728—1733 гг. и в 1735 г. был брандвахтой в Кронштадте. Участвовал в действиях флота под Данцигом в 1734 г. Разобран после 1738 г. в Петербурге.

«Амстердам-Галей». 32 пушки. Длина 32,92 м. Ширина 10,4 м. Осадка 4 м. Построен в Амстердаме по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 1719 г., спущен в 1720 г. 18 октября 1721 г. прибыл в Ревель под видом торгового судна, 20 октября перешел в Кронштадт. 14 мая 1725 г. в составе отряда судов, отправившегося с российскими товарами в Испанию и Португалию, вышел из Ревеля и 18 августа прибыл в Кадис, где выгрузил доставлен-

ный из России груз. 14 мая 1726 г. отряд вернулся в Кронштадт. В 1727 г. фрегат был отремонтирован в Кронштадте. В 1728 и 1729 гг. в составе отрядов фрегат совершал плавания из Кронштадта в Баренцево море до о. Кильдин. В мае — июле 1731 г. «Амстердам-Галей» с отрядом перешел из Кронштадта в Архангельск, а 4 августа вышел обратно, но из-за повреждений, полученных во время шторма, вернулся в Архангельск, где остался на зимовку. 10 августа 1732 г. фрегат вернулся в Кронштадт. 18 мая 1740 г. вышел из Ревеля в Архангельск. Ночью 24 мая в сильный шторм из-за ошибки счисления вместо о. Борнгольм подошел к берегам Померании, был выброшен на отмель и разбился.

«Декронделивде». 32 пушки. Длина 32,12 м. Ширина 9,7 м. Осадка 4,15 м. Построен в Амстердаме. Заложен по заказу князя Б.И. Куракина. Заложен в 1719 г., спущен в 1720 г. 19 октября 1721 г. прибыл в Ревель под видом торгового судна. 14 мая 1725 г. в составе отряда судов, отправившегося с российскими товарами в Испанию и Португалию, вышел из Ревеля и 18 августа прибыл в Кадис, где выгрузил доставленный из России груз. 14 мая 1726 г. отряд вернулся в Кронштадт. В мае — июле 1731 г. фрегат с отрядом перешел из Кронштадта в Архангельск. 19 июля 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бределя вышел из Архангельска. Но 20 августа суда эскадры из-за полученных во время шторма повреждений вернулись в Архангельск. В 1743 г. фрегат из-за ветхости занял брандвахтенный пост в устье Северной Двины.

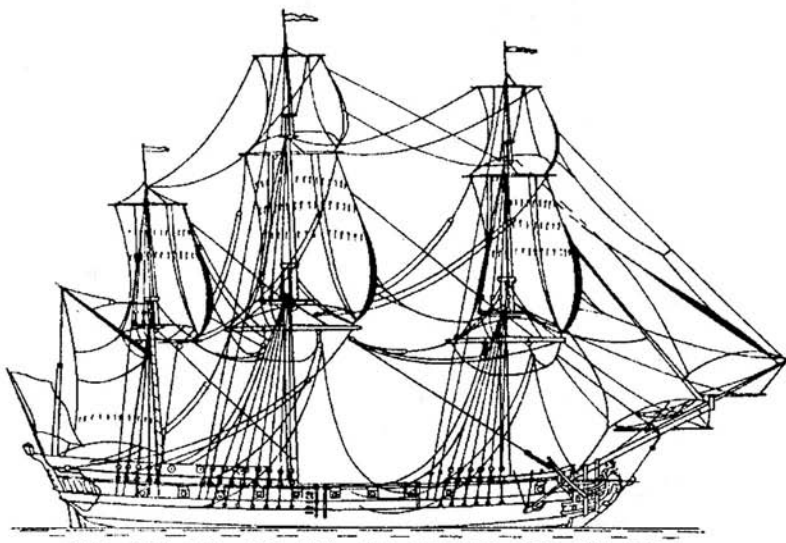
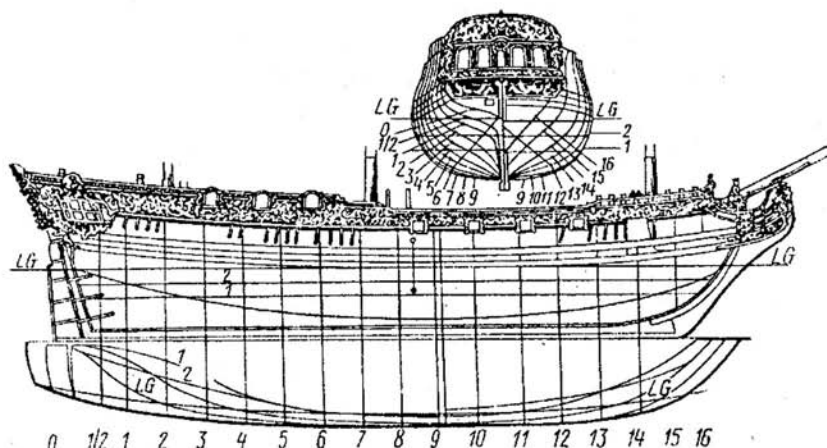
«Эндрахт». 32 пушки. Построен в Амстердаме в 1719—1720 гг. по заказу князя Б.И. Куракина. В августе 1720 г. по пути из Голландии в Россию захвачен шведами.

«Крейсер». 32 пушки. Длина 34,44 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,66 м. Заложен 9 ноября 1721 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 23 июня 1723 г. Строитель О. Най. В 1723 г. перешел в Ревель, в мае 1731 г. перешел в Кронштадт. Разломан после 1732 г.

«Яхт-Хунд» («Охотничья собака» — голл.). 32 пушки. Длина 34,4 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,66 м. Заложен 20 ноября

1721 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 2 августа 1723 г. Строитель О. Най. В 1729 и 1730 гг. не вооружался, как и большинство судов Ревельской эскадры. В мае 1732 г. перешел из Ревеля в Кронштадт, был введен в гавань и больше в море не выходил. Разломан после 1732 г.

«Винд-Хунд» («Борзая» — голл.). 32 пушки. Длина 34,4 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,66 м. Заложен в С.-Петербургс-



Фрегат «Амстердам-Галей»

ком адмиралтействе, спущен 28 сентября 1724 г. Строитель Р. Рамз. В мае 1730 г. вместе с фрегатом «Россия» вышел из Кронштадта в Архангельск, но в Северном море у «Винд-Хунда» открылась сильная течь, и фрегаты зашли в Берген для ремонта. 18 августа вернулись в Кронштадт. Больше в море «Винд-Хунд» не выходил. Разломан после 1732 г.

«Россия». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 20 декабря 1724 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 2 мая 1728 г. Строитель Р. Броун. 16 июля 1737 г. вышел из Кронштадта в Архангельск, зашел в Берген для ремонта, там и остался на зимовку, в Архангельск прибыл 24 мая 1736 г. Тимберован в 1737 г. на Соломбальской верфи. В 1738 г. вернулся в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг., крейсировал в Финском заливе. Разломан в Кронштадте в 1752 г.

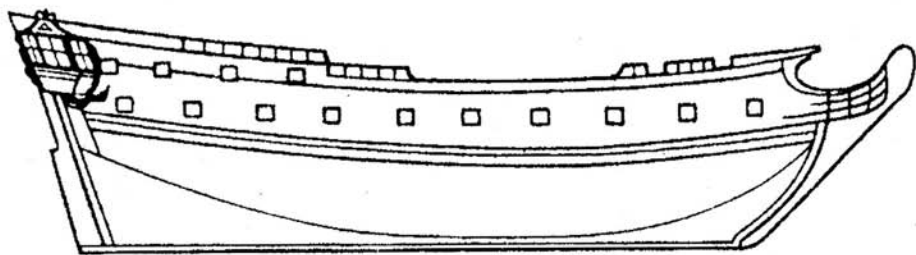
«Вахмейстер». 46 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,3 м. Заложен 1 декабря 1729 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 июня 1732 г. Строитель Р. Козенц. В мае — июле 1741 г. с отрядом перешел из Ревеля в Архангельск. 19 июля 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бределя вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. 10—11 августа у м. Нордкап отряд попал в сильный шторм и из-за получен-

ных повреждений 13 августа суда пошли к о. Кильдин. Было решено вернуться в Архангельск, и 20 августа эскадра вышла в Архангельск.

«Митау». 32 пушки. Длина 37,3 м. Ширина 9,1 м. Осадка 4,61 м. Заложен 23 декабря 1731 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 28 мая 1733 г. Строители Г.А. Окунев и И. Рамбург. 14 мая 1734 г. вышел из Кронштадта в Данциг, 25 мая был взят в плен пятью французскими судами. 5 сентября 1735 г. в Копенгагене фрегат был возвращен России, и 8 октября 1735 г. он пришел в Кронштадт. В 1738 г. тимберован. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг., при сохранении полного фрегатского вооружения был переоборудован в брандер. Разломан в 1747 г.

«Бриллиант». 30 пушек. Бывший французский фрегат «Le Brillant». Взят при капитуляции Данцига 13 июня 1734 г. Весной 1735 г. отправлен в Ригу за провиантом, на фрегате было оставлено лишь 6 пушек. В 1736—1740 гг. был брандвахой в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. Разобран после 1746 г.

«Гектор». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 7 октября 1735 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 мая 1736 г. Строитель Р. Козенц. В 1736 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в вой-



32-пушечный фрегат «Россия»

не со Швецией 1741—1743 гг. В мае 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала З.Д. Мишукова вышел в крейсерство в Балтийское море. 29 июля шел впереди эскадры, у о. Гогланд налетел на необозначенный на карте риф и разбился.

«Воин». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 1 сентября 1736 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 мая 1737 г. Строитель П.Г. Качалов. В 1737 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. После 1750 г. в море не выходил, разломан в Кронштадте в 1755 г.

«Кавалер». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 6 ноября 1736 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 5 июля 1737 г. Строитель В. Батаков. В 1737 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В мае — июле 1741 г. в составе отряда перешел из Ревеля в Архангельск. В июне 1742 г. крейсировал в Белом море. 19 июля 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредала вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Попав в сильный шторм, эскадра вернулась в Архангельск. В мае — ноябре 1743 г. в составе эскадры перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1755 г. разломан в Кронштадте.

«Меркуриус». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 17 июля 1739 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 2 мая 1740 г. Строитель А. Сютерланд. 19 июля 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала П.П. Бредала вышел из Архангельска для перехода в Балтийское море. Попав в сильный шторм, эскадра вернулась в Архангельск. 15 июля 1743 г. в составе эскадры вышел из Архангельска в Балтийское море. Ночью 13 сентября в проливе Каттегат у о. Ангольт налетел на риф и разбился.

«Аполлон». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 30 мая 1739 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая 1740 г. Строитель И.В. Ямес. В июле 1741 г. перешел из Архангельска в Кольский залив и там зимовал. В 1742 и 1743 гг. в составе отрядов выходил для перехода в Балтийское море и оба раза возвращался в Архангельск. В 1744 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1756 г. разломан в Кронштадте.

«Ульриксдаль». 24 пушки. Шведский гребной фрегат пришел на Ревельский рейд 24 октября 1742 г. и был захвачен русскими. На фрегате свирепствовала какая-то заразная болезнь, и большинство членов команды умерли или были больны. Случайно ли «Ульриксдаль» пришел в Ревель или его привел туда командир поручик Густав-Адольф Блинс, неясно. В кампанию 1743 г. фрегат в состав эскадры не включили «за плоскодонностью одного». До 31 мая он простоял в Ревеле, а затем был послан в финские шхеры для действий совместно с прамами в силу своей малой осадки. 4 августа 1743 г. фрегат вернулся в Ревель, а в сентябре 1743 г. стал брандвахтой в Ревеле. В 1746 г. перешел в Кронштадт и там служил брандвахтой с 1747 по 1773 г.

«Ягудиил». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 30 сентября 1745 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1746 г. Строитель И.В. Ямес. В 1746 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1760 г. разломан в Кронштадте.

«Селафаил». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 30 сентября 1745 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1746 г. Строитель П.Г. Качалов. В 1746 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1760 г. разломан в Кронштадте.

«Архангел Михаил». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 22 сентября 1747 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 8 июня 1748 г. Строитель А. Сютерланд. В июле — сентябре 1748 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 4 августа 1760 г. вышел из Кронштадта в Данциг, конвоируя 26 галиотов с войсками и снаряжением. 5 августа в шторм у о. Гогланд налетел на риф и разбился.

«Крейсер». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 24 августа 1749 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 28 апреля 1751 г. Строитель И.В. Ямес. В июне — сентябре 1751 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1763 г. разломан в Кронштадте.

«Россия». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 25 мая 1753 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 апреля 1754 г. Строитель И.В. Ямес. В июне — августе 1754 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1767 и 1768 гг. стоял в готовности в Кронштадте. В 1771 г. разломан в Кронштадте.

«Вахмейстер». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 23 мая 1753 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 апреля 1754 г. Строитель А. Сютерланд. В 1754 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 3 октября 1757 г. вышел из Ревеля в Кронштадт, у о. Вульф попал в сильный шторм, открылась сильная течь, и фрегат затонул.

«Святой Михаил». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 10 м. Осадка 4,27 м. Заложен 24 апреля 1757 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1758 г. Строители А. Сютерланд и И.В.

Ямес. В июле — сентябре 1758 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1771 г.

«Святой Сергей». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 10 м. Осадка 4,27 м. Заложен 18 июля 1760 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1761 г. Строитель И.В. Ямес. 7 июля 1761 г. перешел из Архангельска и 14 сентября прибыл в Копенгаген, где остался на зимовку. В мае 1762 г. перешел из Копенгагена в Ревель. Разломан в Кронштадте в 1771 г.

«Святой Фёдор». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 1 августа 1761 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1762 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — октябре 1762 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1774 г.

«Гремящий». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 20 августа 1762 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1763 г. Строитель И.В. Ямес. В июле — сентябре 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1774—1775 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1778 г. обращен в киленбанк.

«Надежда». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 20 августа 1762 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 20 мая 1763 г. Строитель В. Селянинов. В июле — октябре 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 2 октября 1769 г. в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта в Средиземное море. 11 мая 1770 г. суда пришли в Колокинфский залив и в порту Рупино высадили доставленные из России войска. 13 марта 1775 г. фрегат вышел

из Аузы и 15 октября прибыл в Кронштадт. В 1780 г. обращен в транспортное судно.

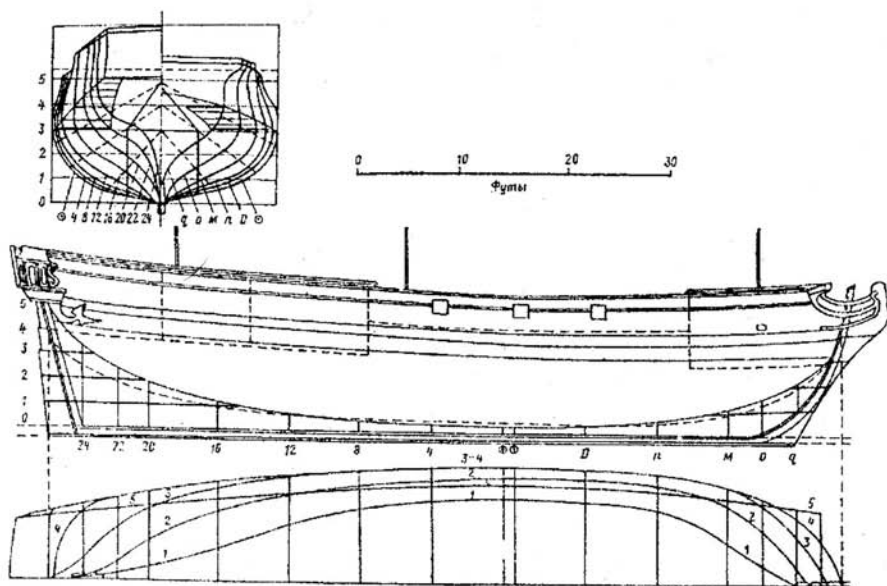
«Вестовой». 8 пушек. Длина 23,16 м. Ширина 6,98 м. Куплен в 1763 г. Тимберован в Кронштадте в 1764 г. В мае 1766 г. перешел из Кронштадта в Ригу, в 1766—1775 г. был брандвахой в устье Западной Двины. В сентябре 1775 г., после прихода в Ригу фрегата «Святой Александр», «Вестовой» вернулся в Кронштадт. Разломан после 1776 г.

«Надежда Благополучия». 34 пушки. Длина 41,46 м. Ширина 11,15 м. Осадка 4,9 м. Заложен 23 октября 1763 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 4 июня 1764 г. Строитель И.И. Афанасьев. Построен специально для плаваний в Средиземное море. В августе 1764 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море, имел полное вооружение, но шел под купеческим флагом. В ноябре 1764 г. пришел в Ливорно. 12 сентября 1765 г. вернул-

ся в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море и 8 декабря прибыл в Порт-Магон. 6 февраля 1770 г. прибыл в Ливорно. 24 ноября 1770 г. фрегат прибыл в Аузу. К 1773 г. корпус фрегата оказался прогнившим, и его разломали в Аузе.

«Святой Александр». 8 пушек. Длина 26,97 м. Ширина 7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 23 декабря 1765 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 4 июня 1766 г. Строитель И.В. Ямес. В сентябре 1775 г. перешел из Кронштадта в Ригу, где был брандвахой в устье Западной Двины. В 1767 г. разломан в Кронштадте.

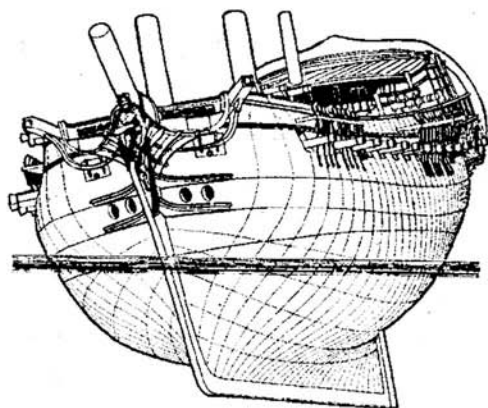
«Надежда». 10 пушек. Водоизмещение 270 т. Длина 23,45 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,82 м. Заложен 23 декабря 1765 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 4 апреля 1766 г. Строитель И.В. Ямес. Разломан в Кронштадте в 1774 г.



10-пушечный фрегат «Надежда»

«Африка». 32 пушки. Длина 36 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,27 м. Заложен 17 февраля 1764 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1768 г. Строители В. Селянинов и Давыдов. В июле — сентябре 1768 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 9 октября 1769 г. в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта. 11 мая 1770 г. суда пришли в Колокинский залив и в порту Рупино высадили доставленные из России войска. 15 августа 1775 г. в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Порт-Магона в Россию и 18 октября прибыл в Ревель. В 1777—1789 г. стоял в Кронштадтской гавани. Разломан в 1790 г.

«Северный Орёл». 40 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,85 м. Построен в Англии в 1752 г. Куплен в Лондоне в 1770 г. вместо проданного на слом корабля «Северный Орел» из состава 2-й Архипелагской эскадры. 20 августа 1770 г. на фрегат прибыл экипаж корабля «Северный Орёл». 4 сентября фрегат перешел из Темзы на Дильский рейд, куда 14 сентября прибыла 3-я Архипелагская эскадра контр-адмирала И.Н. Арфа. 20 сентября вышел с эскадрой с Дильского рейда в Средиземное море и 25 декабря 1770 г. прибыл в Аузу. 24 мая 1775 г. в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из порта Трио в Россию и 9 октября прибыл в Ревель. 22 мая 1776 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. «Северный Орел» был включен в состав отряда, который должен был под видом торгового перейти в Черное море. «Северный Орёл» должен был идти с полным вооружением как конвоир. 15 июля 1776 г. фрегат во главе отряда вышел из Кронштадта и 11 ноября прибыл к о. Тенедос. Сопровождаемые им суда пошли в Дарданеллы, а «Северный Орел» — в Мессину. В 1777 г. находился в Архипе-



Носовая часть фрегата XVIII века

лаге, но из-за отказа Турции пропустить суда через Босфор 24 декабря с отрядом пошел в Россию. 27 января 1778 г. суда пришли в Ливорно, где ремонтировались до августа. 7 августа отряд вышел из Ливорно и 18 августа прибыл в Гибралтар, но из-за сильных штормов вернулся в Ливорно. 11 марта 1779 г. отряд вышел из Ливорно и 14 мая прибыл в Кронштадт. В 1780 г. обращен в транспорт. Разломан в 1790 г.

«Святой Николай». 26 пушек. Бывший греческий корсарский фрегат, в 1770 г. присоединившийся к 1-й Архипелагской эскадре. Его командир А.И. Поликути получил чин лейтенанта Российского флота. Фрегат вошел в состав Балтийского флота, а в 1775 г. был переведен в Черноморский флот. 21 февраля 1770 г. фрегат на рейде Витуло поднял Андреевский флаг и вошел в состав 1-й Архипелагской эскадры. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В 1775 г. фрегат перешел из Архипелага в Черное море, прибыл в Керчь, а затем перешел в Таганрог.

«Победа». Куплен в Архипелаге в 1770 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В 1770 и 1771 гг. в составе отряда крейсировал в Архипелаге. 21 мая 1775 г.

под торговым флагом вышел из Аузы с греческими переселенцами на борту и пошел в Черное море. 28 июня прошел Дарданеллы. 5 сентября 1775 г. в шторм разбился у Балаклавы.

«Слава». 16 пушек. Куплен в Архипелаге в 1770 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 9 июля 1770 г. пришел к флоту, стоявшему у Чесмы. 1 октября 1774 г. в составе отряда вышел из Аузы и 28 октября прибыл в Константинополь. 15 ноября фрегат вышел в Черное море к берегам Крыма, 16 декабря вернулся в Константинополь. С 8 по 17 января 1775 г. совершал переход в Аузу. В 1776 г. из Архипелага перешел в Ливорно, где был продан, а экипаж отправился в Россию.

«Парос». 10 пушек. Длина 25,6 м. Ширина 6,77 м. Осадка 3,5 м. Куплен в Архипелаге в 1770 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 9 июля 1770 г. пришел к флоту, стоявшему у Чесмы. 4 августа 1775 г. прибыл в Порт-Магон, где присоединился к эскадре вице-адмирала А. В. Елманова, идущей в Россию. 15 августа эскадра вышла из Порт-Магона и 6 ноября прибыла в Ревель. В июне 1776 г. фрегат перешел в Кронштадт. В 1777—1779 гг. и 1781—1782 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде, а в 1785—1790 гг. — на Ревельском рейде. Разломан в 1790 г.

«Фёдор». Куплен в Англии в 1770 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В июне — октябре 1771 г. крейсировал в Архипелаге. 17 октября на фрегате открылась сильная течь, и он подошел к о. Св. Евстафия, где стал на якорь. Вода в трюме поднялась на 2,8 м. Экипаж был высажен на берег, а фрегат затонул.

«Григорий». Длина 33,83 м. Ширина 8,65 м. Осадка 5,7 м. Куплен в Англии в 1770 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—

1774 гг. 13 апреля 1771 г. прибыл в Аузу, где присоединился к русскому флоту. 27 февраля 1774 г. в составе отряда вышел из Аузы и 13 марта прибыл в Ливорно. 15 апреля вышел из Ливорно и 11 июля 1774 г. прибыл в Кронштадт. В 1776 г. был включен в состав отряда фрегатов, переводимых на Черное море под видом торговых судов. Шел под коммерческим флагом, имел 8 орудий и половину экипажа, а остальные пушки были зарыты в песчаный балласт в трюме. Был загружен железом, кожей, воском и икрой. 15 июня 1776 г. отряд вышел из Кронштадта, 14 ноября прибыл к Дарданеллам, а 16 декабря — в Константинополь. Но турки отказались пропустить суда через Босфор, и 24 декабря отряд отошел от Дарданелл. 13 января 1778 г. суда прибыли в Мессину, а 21 января — в Ливорно. 7 августа отряд вышел из Ливорно и 18 августа прибыл в Гибралтар, но из-за сильных штормов вернулся в Ливорно. 11 марта 1779 г. отряд вышел из Ливорно и 14 мая прибыл в Кронштадт.

Разломан после 1786 г.

«Архипелаг». 30 пушек. Захвачен греческими корсарами в Архипелаге в 1770 г. Переоборудован во фрегат и вошел в состав Балтийского флота. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 г. 1 апреля 1771 г. пришел в Аузу. В октябре — ноябре 1774 г. ходил из Аузы в Константинополь. Перечислен (причислен) в Черноморский флот. 29 марта 1775 г. в составе отряда вышел из Аузы в Черное море и 18 мая прибыл в Керчь.

«Андро». Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1771 г. Разломан в порту Ауза в 1772 г.

«Миконо». Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1771 г. Разломан в порту Ауза в 1773 г.

«Санторин». Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1771 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В ноябре 1771 г. в составе эскадры Г.А. Спиридова действовал у крепости Митилин. 5 ноября при выходе из бухты был шквалом выброшен на отмель и захвачен турками. Фрегат «Северный Орел» подошел к берегу, картечью разогнал турок и сжег «Санторин».

«Мило». Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1770 г. Разломан в Аузе в 1772 г.

«Зея». Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1770 г. Разломан в Аузе в 1772 г.

«Делос». Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1771 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В составе отряда в 1773 г. крейсировал у п-ва Морея, а в 1774 г. — в Архипелаге. 20 апреля 1775 г. исключен из списков судов флота и продан на слом в Аузе.

«Накция». 28 пушек. Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1771 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 20 июля 1772 г. пришел из Ливорно в Аузу. В 1772 г. в составе отряда крейсировал в Архипелаге. В 1775 г. продан в Аузе.

«Мишерна». 32 пушки. Длина 26,21 м. Ширина 8,12 м. Осадка 3,12 м. Обращен во фрегат из турецкого судна, взятого корсарами в Архипелаге в 1771 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 18 марта 1771 г. пришел в Аузу. 6 марта 1774 г. вышел из Аузы в Россию и 30 июля прибыл в Кронштадт. Перешел из Кронштадта в Ревель и, взяв на борт гардемарин и солдат Морского батальона, вышел в Кронш-

тадт. Ночью 11 октября 1774 г. в финских шхерах в тумане наскочил на камни у о. Энскер и разбился, из 164 человек погибли 95.

«Тино». Переделан во фрегат из взятого корсарами в Архипелаге в 1770 г. турецкого судна. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 7 июля 1771 г. пришел из Ливорно в Аузу. Крейсировал в Архипелаге, 25 мая 1774 г. пришел в Аузу. Перечислен в Черноморский флот в 1775 г. 8 мая 1775 г. вышел из Аузы в Черное море, прибыл в Керчь.

«Запасный». Куплен в Англии в 1772 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 11 ноября 1772 г. у о. Цериго присоединился к 4-й Архипелагской эскадре капитана 1-го ранга М.Т. Коняева и прибыл с ней к о. Миконо. В 1773 и 1774 гг. крейсировал в Архипелаге. 16 декабря 1774 г. в составе эскадры контр-адмирала Х.М. Базбаля вышел из порта Мария в Россию и 19 августа 1775 г. прибыл в Кронштадт. В 1776 г. перешел из Кронштадта в Ригу и до июля 1778 г. был брандвахтой в устье Западной Двины. 21 июля 1778 г. перешел из Риги в Кронштадт. Разломан после 1782 г.

«Помощный». 20 пушек. Длина 20,73 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,35 м. Куплен в Англии в 1772 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. С 1772 г. по август 1774 г. был брандвахтой на Аузском рейде. 16 декабря 1774 г. в составе эскадры контр-адмирала Х.М. Базбаля вышел из порта Мария в Россию и 19 августа 1775 г. прибыл в Кронштадт. В июне 1776 г. перешел из Кронштадта в Ригу и до 1783 г. был брандвахтой в устье Западной Двины. Разломан после 1783 г.

«Евангелист Марк». 20 пушек. Длина 37,9 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,75 м. Заложен 22 октября 1772 г. в С.-Петербур-

ском адмиралтействе, спущен 25 апреля 1773 г. Строитель И.В. Ямес. Фактически гребной фрегат, но числился в составе корабельного флота. Имел 16 пар весел (по 2 человека на весло). В экипаже 134 чел. В мае 1773 г. в составе отряда капитана 1-го ранга А.И. Круза ходил из Кронштадта в Любек за невестой цесаревича Павла Гессен-Дармштадтской принцессой Вильгельминой. Вернулся в Ревель 6 июня. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Разломан после 1794 г. в Кронштадте.

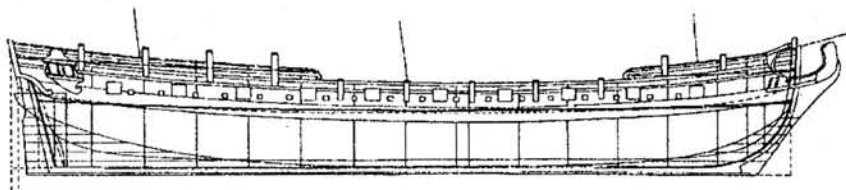
Первоначальное вооружение: 20—8-фн пушек, 2—6-фн мортиры. С 1790 г.: 2—24-фн, 6—12-фн, 12—6-фн пушек.

«Павел». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,27 м. Заложен 19 августа 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 14 мая 1773 г. Строители А. Мальцов и В. Гунион. В июле — сентябре 1773 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 21 октября 1773 г. в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта в Средиземное море и 11 февраля 1774 г. прибыл в Ливорно. 6 сентября 1774 г., т.е. уже после окончания войны, эскадра Грейга пришла в Аузу, где стоял русский флот. 15 октября 1774 г. «Павел» в составе эскадры Грейга вышел из Аузы в Россию и 24 мая 1775 г. прибыл в Кронштадт. В 1776 г. фрегат назначен для перевода на Черное море для усиления Азовской флотилии. При переходе фрегат был замаскирован под торговое судно: на фрегате находилась половина экипажа, на палубе оставили только 8 пу-

шек, а остальные были зарыты в песчаный балласт, в трюм погрузили коммерческий груз. 15 июня 1776 г. «Павел» в составе отряда капитана 2-го ранга Т.Г. Козлянинова вышел из Кронштадта и 6 февраля 1777 г. прибыл в Константинополь. Но турки отказались пропустить суда через Босфор, и отряд 24 декабря 1777 г. отправился в обратный путь и 27 января 1778 г. прибыл в Ливорно. 11 марта 1779 г. «Павел» в составе отряда вышел из Ливорно и 14 мая прибыл в Кронштадт. Разломан в 1791 г.

«Астафий» («Евстафий»). 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен 19 августа 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 14 мая 1773 г. Строители А. Мальцов и В. Гунион. В июле — сентябре 1773 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Разломан в 1793 г.

«Наталия». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен в 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая 1773 г. Строитель В. Гунион. В июле — сентябре 1773 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 21 октября 1773 г. в составе эскадры контр-адмирала С.К. Грейга вышел из Кронштадта в Средиземное море и 11 февраля 1774 г. прибыл в Ливорно. 6 сентября 1774 г., т.е. уже после окончания войны, эскадра Грейга пришла в Аузу, где стоял русский флот. 25 мая 1775 г. в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Аузы в Россию и 26 октября прибыл в Кронштадт. В 1776 г. фрегат назна-



20-пушечный гребной фрегат «Евангелист Марк» по состоянию 1773 г.

чен для перевода на Черное море для усиления Азовской флотилии. При переходе фрегат был замаскирован под торговое судно: на фрегате находилась половина экипажа, на палубе оставили только 8 пушек, а остальные были зарыты в песчаный балласт, в трюм погрузили коммерческий груз. 15 июня 1776 г. «Наталия» в составе отряда капитана 2-го ранга Т.Г. Козлянинова вышла из Кронштадта и 6 февраля 1777 г. прибыла в Константинополь. Но турки отказались пропустить суда через Босфор, и отряд 24 декабря 1777 г. отправился в обратный путь и 27 января 1778 г. прибыл в Ливорно. 7 августа 1778 г. вышел из Ливорно в Россию, но из-за начавшихся штормов 30 сентября вернулся в Ливорно. 11 марта 1779 г. фрегат вышел из Ливорно и 14 апреля прибыл в Кронштадт. 7 августа 1779 г. вышел из Кронштадта в Англию. 22 сентября в Северном море у о. Шкеленга сел на мель, был сильно поврежден и разбит волнами.

«Лёгкий». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен 5 декабря 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 27 июля 1773 г. Строитель В. Гунион. В июне — августе 1776 г. перешел из Архангельска в Ревель. 18 августа 1783 г. перешел из Кронштадта в Архангельск и в сентябре 1784 г. вернулся обратно. Больше в море не выходил. Разломан в 1793 г.

«Вторая Екатерина». 20 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 7,68 м. Осадка 3,35 м. Переделан из яхты «Вторая Екатерина», спущен 9 августа 1773 г. В 1777 г. обращен в портовое судно в Кронштадте. Разломан в 1782 г.

«Счастливый». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен 5 декабря 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая

1774 г. Строитель В. Гунион. В июне — августе 1776 г. перешел из Архангельска в Ревель. Разломан в 1793 г.

«Святой Михаил». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 10 ноября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 31 мая 1774 г. Строитель В. Гунион. В июне — августе 1776 г. перешел из Архангельска в Ревель. После 1783 г. в море не выходил. Разломан в 1796 г.

«Поспешный». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен 5 декабря 1772 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 июля 1774 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. В июне — августе 1776 г. перешел из Архангельска в Ревель. В июне 1777 г. перешел в Кронштадт. Больше в море не выходил, 14 лет стоял в Кронштадтской гавани. Разломан в 1791 г.

«Унгария». 26 пушек. Длина 38,71 м. Ширина 11,28 м. Осадка 3,31 м. Построен в 1766 г. в Триесте, куплен в 1775 г. в Ливорно. 10 июня 1775 г. на рейде Ливорно поднял Андреевский флаг. 7 сентября вышел в Россию и 19 июня 1776 г. прибыл в Кронштадт. В 1796 г. разломан в Кронштадте.

«Богемия». 26 пушек. Длина 38,71 м. Ширина 11,28 м. Осадка 3,31 м. Построен в 1768 г. в Триесте, куплен в 1775 г. в Ливорно, в том же году тимберован. 10 июня 1775 г. на рейде Ливорно поднял Андреевский флаг. 7 сентября вышел в Россию и 19 июня 1776 г. прибыл в Кронштадт. В 1783—1789 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1796 г. разломан в Кронштадте.

«Александр». 38/32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. За-

ложен 23 ноября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1778 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. В июле — августе 1778 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1804 г. разобран в Кронштадте.

«Воин». 38/32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен 23 ноября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1778 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. В июле — августе 1778 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1795—1800 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1804 г. разобран в Кронштадте.

«Мария». 38/32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 3,96 м. Заложен 23 ноября 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1778 г. Строители В. Гунион и М.Д. Портнов. В июле — августе 1778 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 25 мая 1781 г. в составе эскадры контр-адмирала Я.Ф. Сухотина вышел из Кронштадта в Средиземное море и 15 августа прибыл в Ливорно. С 2 мая по 2 июля 1782 г. перешел из Ливорно в Кронштадт. Больше в море не выходил. В 1796 г. разобран в Кронштадте.

«Патрикий». 38/32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 3 февраля 1778 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 14 мая 1779 г. Строитель М.Д. Портнов. 21 июня 1779 г. вышел из Архангельска, 7 июля присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского и 13 июля занял пост у м. Нордкап. 2 сентября — 17 октября 1779 г. с эскадрой перешел в Кронштадт. 11 июня 1780 г. в составе эскадры контр-адмирала И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море. Зашел в Порт-Магон для исправления такелажа, а 4 ноября прибыл в Ливорно. 18 апреля

1781 г. вышел с эскадрой в Россию и 14 августа прибыл в Кронштадт. 20 июня 1782 г. в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море и 4 октября прибыл в Ливорно. 13 мая 1784 г. вышел с эскадрой из Ливорно в Россию и 21 августа прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг., крейсировал у берегов Дании и Швеции. В 1801 г. обращен в транспорт.

«Симон» («Симеон»). 38/32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 5 октября 1778 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1779 г. Строитель М.Д. Портнов. 21 июня 1779 г. вышел из Архангельска, 7 июля присоединился к эскадре контр-адмирала С.П. Хметевского и занял позицию у о. Вардё. 2 сентября — 10 октября совершил переход от м. Нордкап в Кронштадт. 11 июня 1780 г. в составе эскадры контр-адмирала И.А. Борисова вышел из Кронштадта в Средиземное море и 26 октября прибыл в Ливорно. 18 апреля 1781 г. в составе эскадры вышел в обратный путь и 14 июля прибыл в Кронштадт. В 1788 г. прошел ремонт в Кронштадте. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г. В 1790 г. стоял на Кронштадтском рейде. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг., крейсировал у берегов Дании и Швеции. В 1798—1802 гг. был брандвахтой на Ревельском рейде. В 1802 г. разобран в Ревеле.

«Константин». 22 пушки. Длина 27,25 м. Ширина 7,1 м. Осадка 3,66 м. Куплен в 1772 г. в Архипелаге и в 1779 г. поступил в Балтийский флот. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В 1772 и 1773 гг. в составе эскадры крейсировал в

Архипелаге. В 1774 г. перешел из Архипелага в Ливорно для ремонта. Был определен для перевода в Черное море. 10 сентября 1776 г. в Ливорно из Кронштадта прибыл отряд капитана 2-го ранга Т.Г. Козлянинова. 28 ноября в составе этого отряда фрегат вышел из Ливорно. 20 января 1777 г. он прибыл в Константинополь, но из-за отказа турецких властей пропустить суда через Босфор в Черное море 22 октября покинул Константинополь и 27 января 1778 г. вернулся в Ливорно. 9 апреля вместе с фрегатом «Св. Павел» вышел в плавание в Средиземное море. 11 марта 1779 г. «Константин» в составе отряда вышел из Ливорно и 14 мая прибыл в Кронштадт. В 1784—1785 гг. был брандвахтой на Ревельском рейде. Разобран в 1787 г.

«Павел» (с 1779 г. «Архипелаг»). 22 пушки. Длина 28,65 м. Ширина 7,61 м. Осадка 2,36 м. Куплен в 1770 г. в Архипелаге и в 1779 г. поступил в Балтийский флот. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 21 августа 1780 г. пришел из Ливорно к флоту, находившемуся у крепости Пелари (о. Лемнос). 16 сентября 1774 г. фрегат прибыл из Архипелага в Ливорно для ремонта. Был определен для перевода в Черное море. 10 сентября 1776 г. в Ливорно из Кронштадта прибыл отряд капитана 2-го ранга Т.Г. Козлянинова. 28 ноября в составе этого отряда фрегат вышел из Ливорно. 20 января 1777 г. он прибыл в Константинополь, но из-за отказа турецких властей пропустить суда через Босфор в Черное море 22 октября покинул Константинополь и 27 января 1778 г. вернулся в Ливорно. 11 марта 1779 г. «Павел» в составе отряда вышел из Ливорно и 14 мая прибыл в Кронштадт. Разобран в 1782 г.

«Слава». 38/32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 27 августа 1778 г. в Архангельске, спущен 22 мая 1781 г. Строитель М.Д. Портнов.

В июле — сентябре 1781 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 20 июня 1782 г. в составе эскадры вице-адмирала В.Я. Чичагова вышел из Кронштадта в Средиземное море и 6 ноября прибыл в Ливорно. 13 мая 1784 г. в составе эскадры вышел из Ливорно и 21 июля прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 6 июля 1788 г. участвовал в сражении у о. Гогланд, 15 июля 1789 г. — в сражении у о. Эланд, 2 мая 1790 г. — в Ревельском сражении, 22 июня — в Выборгском сражении. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг., крейсировал у берегов Дании и Швеции. В 1799 г. обращен в киленбанк в Кронштадте.

«Надежда». 32 пушки. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 21 сентября 1778 г. в Архангельске, спущен 22 мая 1781 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1781 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 5 июня 1788 г. в составе отряда вице-адмирала В.П. Фондизина вышел из Кронштадта в Архипелаг, к началу войны со Швецией 1788—1790 гг. находился с эскадрой в Копенгагене. В 1790—1794 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разломан в Кронштадте в 1799 г.

«Гектор». 26 пушек. Длина 39,86 м. Ширина 10,15 м. Осадка 3,28 м. Заложен 9 июля 1774 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 4 ноября 1781 г. Окончен в 1777 г. и четыре года стоял на стапеле. Строитель И.В. Ямес. 5 июля 1788 г. вышел из Кронштадта в Финский залив в крейсерство и для наблюдения за шведским флотом. Не зная о начале войны со Швецией, подошел к отряду шведских кораблей, был окружен ими и захвачен в плен.

«Проворный». 20 пушек. Длина 37,9 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,75 м.

Имел 16 пар весел. Фактически гребной фрегат, но числился в составе корабельного флота. Заложен 21 января 1776 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 4 ноября 1781 г. Окончен в 1777 г. и четыре года стоял на стапеле. Строитель И.В. Ямес. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. Разобран в 1789 г.

Первоначальное вооружение: 20—8-фн, 2—6-фн мортиры.

«Возмислав». 38 пушек. Длина 39,6 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 18 ноября 1781 г. в Архангельске, спущен 16 мая 1783 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1783 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 30 июня 1788 г. в составе эскадры С.К. Грейга вышел из Кронштадта, 6 июля у о. Гогланд участвовал в сражении со шведским флотом. 10 августа 1788 г. вышел с Ревельского рейда, но у о. Нарген сел на мель и был разбит волнами.

«Подражислав». 38/32 пушек. Длина 39,6 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 18 ноября 1781 г. в Архангельске, спущен 16 мая 1783 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — сентябре 1783 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 30 июня 1788 г. в составе эскадры С.К. Грейга вышел из Кронштадта, 6 июля у о. Гогланд участвовал в сражении со шведским флотом. 15 июля 1789 г. участвовал в Эландском сражении, 2 мая 1790 г. участвовал в Ревельском сражении. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг.

«Рига». 16 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 8,7 м. Осадка 3,81 м. Заложен 3 октября 1783 г. на Олонецкой верфи, спущен 9 мая 1784 г. Строитель И.И. Афанасьев. Построен для брендвахты в Риге. 30 августа 1784 г. вышел из Кронштадта в Ригу и

до 1791 г. каждую навигацию был брендвахтой в устье Западной Двины. Разобран в 1791 г.

«Ярославец». 35 пушек. Длина 41,26 м. Ширина (без досок) 10,85 м. Осадка 3,3 м. Заложен 23 июня 1783 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1784 г. Строитель М.Д. Портнов. В июне — августе 1784 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 5 июня 1788 г. вышел в крейсерство в Финский залив, о начале войны 1788—1790 гг. со Швецией не знал. 27 июня у о. Суруп сблизился со шведской эскадрой, был шквалом занесен в середину шведской колонны и взят в плен. Находился в составе шведского флота. 22 июня 1790 г. в ходе Выборгского сражения был взят в плен русским флотом и приведен в Кронштадт. В 1791 г. был брендвахтой на Кронштадтском рейде. В июне 1792 г. перешел в Ревель и в 1792—1794 гг. был брендвахтой на Ревельском рейде. В сентябре 1794 г. вернулся в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1799 г.

«Мстиславец». 44 пушки. Длина 45,87 м. Ширина 12,15 м. Осадка 3,25 м. Заложен 23 июня 1783 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1784 г. Строитель М.Д. Портнов. В июне — августе 1784 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 5 июня 1788 г. вышел на разведку в Финский залив, о начале войны 1788—1790 гг. со Швецией не знал. 13 июня встретил шведский флот, 19 июня вернулся в Кронштадт. 6 июля участвовал в Гогландском сражении, 15 июля 1789 г. участвовал в Эландском сражении, 23—24 мая 1790 г. — в Красногорском сражении. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 30 июня 1793 г. ушел с флотом к берегам Дании. 10 июля прибыл к о. Мэн. 8 августа из-за течи был отправлен в Кронштадт. Больше в море не выходил.

«Брячислав». 46/38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина (без досок) 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 18 июня 1784 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1785 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1785 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 30 июня 1788 г. в составе эскадры С.К. Грейга вышел из Кронштадта, 6 июля у о. Гогланд участвовал в сражении со шведским флотом. 15 июля 1789 г. участвовал в Эландском сражении, 23—24 мая 1790 г. — в Красногорском сражении. В июле — августе 1797 г. во главе отряда под флагом контр-адмирала П.И. Шишкина ходил в крейсерство к берегам Померании и Голштинии. Больше в море не выходил, стоял в Кронштадтском порту. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

«Премислав». 42/36 пушек. Длина 39,63 м. Ширина (без досок) 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 18 июня 1784 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1785 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1785 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в том числе в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1791 и 1792 гг. в составе эскадр находился в практических плаваниях в Финском заливе. В 1793 г. стоял на Кронштадтском рейде.

«Надежда Благополучия». 38/32 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 11 м. Осадка 4,27 м. Заложен 10 июля 1784 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1786 г. Строитель М.Д. Портнов. В июле — августе 1787 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в том числе в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в

Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1793—1798 гг. был брандвахтой на Ревельском рейде.

«Архангел Гавриил». 38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 11 мая 1786 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 9 мая 1787 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска и 29 августа прибыл с эскадрой в Копенгаген. Там эскадра Повалишина соединилась с эскадрой В.П. Фондезина. С 22 сентября по 29 октября объединенная эскадра выходила к о. Эланд для блокады Карлскроны. 16 августа 1789 г. фрегат прибыл на Ревельский рейд, 15 октября перешел в Кронштадт. 23—24 мая 1790 г. участвовал в Красногорском сражении, 22 июня 1790 г. — в Выборгском сражении. Разобран после 1799 г. в Кронштадте.

«Помощной». 40/38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 10 июня 1787 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 7 мая 1788 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 5 июля 1788 г. в составе эскадры контр-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска и 29 августа прибыл с эскадрой в Копенгаген. Там эскадра Повалишина соединилась с эскадрой В.П. Фондезина. С 22 сентября по 29 октября объединенная эскадра выходила к о. Эланд для блокады Карлскроны. 16 августа 1789 г. фрегат прибыл на Ревельский рейд, 12 октября ушел в Кронштадт. 23—24 мая 1790 г. участвовал в Красногорском сражении, 22 июня 1790 г. — в Выборгском сражении. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 25 июня 1793 г. в составе эскадры адмирала В.Я. Чичагова вышел из Ревеля

к берегам Дании и 10 июля прибыл к о. Мэн. 13 июля перешел в Копенгаген. 20 августа вернулся в Ревель, в 1798 г. перешел в Кронштадт.

«Венус». 44 пушки. Длина 46,2 м. Ширина 11,9 м. Осадка 4,8 м. Бывший шведский фрегат, захваченный 21 мая 1789 г. у входа в Христиан-фиорд катером «Меркурий». Участвовал в войнах со Швецией 1788—1790 гг., с Францией 1798—1800 гг. Летом 1804 г. тимберован в Кронштадте. 13 октября 1804 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море. 11 января 1805 г. прибыл в Корфу. 22 ноября 1807 г. встал на ремонт в Палермо, где был блокирован англичанами. 27 декабря 1807 г. фрегат был передан Неаполитанскому королевству, а экипаж отправился в Триест на австрийских судах.

Вооружение на момент захвата: 30—24-фн и 14—6-фн пушек. Зимой 1789/90 г. был перевооружен: 26—24-фн пушек, 16—6-фн пушек, 8—24-фн карронад, 2—3-фн фальконета.

«Кронштадт». 46/38 пушек. Длина по килю 39,16 м, по палубе — 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 28 августа 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 15 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. В 1790 г. с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечения защиты города. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 15 июня 1795 г. в составе эскадры П.И. Ханькова вышел из Ревеля к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против французского флота. 27 июля прибыл на Дильский рейд. До сентября 1796 г. находился в Англии. 24 сентября вышел из Англии и 14 октября прибыл в Кронштадт. Больше в море не выходил.

«Архипелаг». 46/38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 1 июля 1788 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 16 мая 1789 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. В 1790 г. с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечения защиты города. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 9 июня 1793 г. в составе эскадры адмирала А.И. Круза пришел из Кронштадта на Ревельский рейд, 30 июня в составе эскадры В.Я. Чичагова вышел к берегам Дании и 10 июля прибыл к о. Мэн. 13 июля ушел в Копенгаген. 20 августа вернулся в Ревель. 15 июня 1795 г. в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханькова вышел из Ревеля в Англию. До мая 1797 г. находился в Англии. 31 мая 1797 г. вышел с Ямбургского рейда и 16 июля прибыл в Кронштадт. В 1803—1806 гг. стоял в готовности в Кронштадтском порту. Разобран в 1809 г. в Кронштадте.

«Ревель». 46/38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 26 июня 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. В 1790 г. с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечения защиты города. В 1791 г. крейсировал в Белом море. В июле — сентябре 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 1 июня 1795 г. в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханькова вышел из Кронштадта к берегам Англии и 27 июля прибыл на Дильский рейд. До сентября 1796 г. фрегат находился в Англии, 24 сентября вышел с Ширнесского рейда и 14 октября прибыл в Кронштадт. 26 июня 1799 г. перешел из Кронштадта в Ревель и, приняв на борт войска, 21 июля

вышел из Ревеля для доставки десанта в Голландию. Но 29 июля из-за течи вернулся в Ревель, а затем перешел в Кронштадт. В 1801—1804 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разобран после 1805 г.

Вооружение: 2—24-фн, 20—18-фн, 2—12-фн, 14—6-фн пушек.

«Нарва». 46/38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 9 июля 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. До 1794 г. находился в Архангельске. 30 июня 1794 г. в составе эскадры вице-адмирала И.А. Повалишина вышел из Архангельска и 27 сентября прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 1 июня 1795 г. в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханькова вышел из Кронштадта к берегам Англии и 27 июля прибыл на Дильский рейд. До сентября 1796 г. фрегат находился в Англии, 24 сентября вышел с Ширнесского рейда и 14 октября прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. 22 мая 1798 г. в составе эскадры М.К. Макарова вышел из Кронштадта в Англию. До июля 1799 г. находился в Англии. 8 июля 1799 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Борисова вышел с Блекстекского рейда и 14 августа прибыл в Кронштадт. В 1803—1806 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1815 г. в Ревеле.

Вооружение: 2—24-фн, 20—18-фн, 2—12-фн, 14—6-фн пушек.

«Рига». 46/38 пушек. Длина 41,46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 4,19 м. Заложен 9 июля 1789 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1790 г. Строитель М.Д. Портнов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. В 1790 г. с эскадрой находился в Архангельске с целью обеспечения защиты города. В июне — октябре 1794 г. перешел из Архангельска в

Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 1 июня 1795 г. в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханькова вышел из Кронштадта к берегам Англии. До сентября 1796 г. находился в Англии. 24 сентября вышел с Ширнесского рейда и 14 октября прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. В 1801 г. был переоборудован в транспорт, а в 1805 г. — в магазин. Разобран в 1811 г. в Кронштадте.

Вооружение: 2—24-фн, 20—18-фн, 2—12-фн, 14—6-фн пушек.

«Архангел Михаил». 44 пушки. Длина 46,18 м. Ширина 11,96 м. Осадка 4,79 м. Заложен 14 июля 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 мая 1791 г. Строитель М.Д. Портнов. Построен по чертежу шведского фрегата «Венус». 8 июля 1792 г. в составе эскадры вышел из Архангельска в Кронштадт. 9 июля в тумане разлучился с эскадрой и шел самостоятельно. Из-за полученных в шторм повреждений зашел в залив Эксгоф у Бергена, где остался на зимовку. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. Летом 1793 г. пришел в Копенгаген, где присоединился к эскадре адмирала А.И. Круза. 20 августа пришел на Ревельский рейд, а 15 сентября перешел в Кронштадт. 1 июня 1795 г. вышел к берегам Англии. До сентября 1796 г. находился в Англии. 1 октября перешел в Копенгаген. 15 октября 1796 г. вышел в Балтийское море. 25 октября из-за ошибки в счислении сел на камни у п-ва Паркалаут, но вскоре был снят с них и под управлением лоцмана пошел в одну из бухт. Через 1,5 часа ударился днищем о подводный камень, через пробоину наполнился водой и затонул.

«Рафаил». 44 пушки. Длина 46,18 м. Ширина 11,96 м. Осадка 4,79 м. Заложен 14 июля 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 мая 1791 г. Стро-

итель М.Д. Портнов. Построен по чертежу шведского фрегата «Венус». В 1794 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. 1 июня 1795 г. в составе эскадры вице-адмирала П.И. Ханькова вышел из Кронштадта к берегам Англии, 27 июля прибыл на Дильский рейд. До сентября 1796 г. находился в Англии. 24 сентября вышел с Ширнесского рейда и 14 октября прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. В 1801 г. передан в транспорт. В 1802 и в 1803 гг. перевозил грузы между портами Финского залива. Разобран в 1804 г. в Кронштадте.

«Эммануил». 40 пушек. Длина 34,44 м. Ширина 11,7 м. Осадка 3,96 м. Заложен 26 января 1797 г. на Кронштадтской верфи, спущен 16 июня 1797 г. Строитель Кутыгин. Предназначался для размещения императора Павла I во время его плаваний. В 1814 г. был брандвахтой в Кронштадте. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

«Счастливый». Длина 46,18 м. Ширина 11,96 м. Осадка 4,79 м. Заложен 19 декабря 1796 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 мая 1798 г. Строитель Г. Игнатьев. Построен по чертежу шведского фрегата «Венус». Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. 3 июля 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против французского флота. 8 августа прибыл на Норский рейд. До июня 1800 г. находился в Англии. 19 июня вышел из Портсмута и 9 июля прибыл на Ревельский рейд, а 21 июля перешел в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. В сентябре 1805 г. в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус из Кронштадта в Померанию. В 1810—

1812 гг. выходил на рейд в качестве блокшива. Разобран после 1813 г.

«Поспешный». 36 пушек. Длина 43,43 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,11 м. Заложен 19 декабря 1796 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 мая 1798 г. Строитель Г. Игнатьев. Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. 3 июля 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Е.Е. Тета вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против французского флота. 8 августа прибыл на Норский рейд. До апреля 1799 г. находился в Англии. 29 апреля 1799 г. в составе эскадры контр-адмирала П.К. Карцова вышел с Ямбургского рейда в Средиземное море для усиления эскадры Ф.Ф. Ушакова. 3 августа прибыл в Палермо. 22 августа в Палермо прибыла эскадра Ушакова, вместе с которой «Поспешный» 8 сентября пришел в Неаполь. 6 июля 1800 г. в составе эскадры Ушакова фрегат вышел из Корфу и 26 октября прибыл в Севастополь. С 1801 г. в составе Черноморского флота. В 1802 и в 1803 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. 6 февраля 1804 г., приняв на борт войска, в составе отряда капитана 1-го ранга К.С. Леонтовича вышел из Севастополя в Средиземное море и 13 марта прибыл в Корфу, затем вернулся в Севастополь. В феврале 1806 г. вышел из Севастополя с грузом пороха и 17 марта прибыл в Корфу, 25 апреля пошел обратно в Черное море. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В 1808 и в 1809 гг. был брандвахтой в Севастополе. Разобран после 1809 г.

«Тихвинская Богородица». 44 пушки. Длина 42,76 м. Ширина 12 м. Осадка 4,87 м. Заложен 9 декабря 1798 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 июля 1799 г. Строитель Г. Игнатьев. Построен по чертежу шведского фре-

гата «Венус». Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. 8 сентября 1799 г. в составе эскадры Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против французского флота. В шторм получил повреждения, 29 октября прибыл на Литский рейд и встал на ремонт. До июля 1800 г. находился в Англии. 20 июля с эскадрой вышел из Портсмута и 26 сентября прибыл в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. В сентябре 1805 г. в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус из Кронштадта в Померанию. Летом 1806 г. перешел из Кронштадта в Ревель и занял брандвахтенный пост на Ревельском рейде. Осенью 1807 г. перешел в Кронштадт. В 1812 г. был брандвахтой в Риге. В 1819 г. разобран в Кронштадте.

«Феодосий Тотемский». 44 пушки. Длина 42,76 м. Ширина 12 м. Осадка 4,87 м. Заложен 19 августа 1798 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 сентября 1799 г. Строитель Г. Игнатъев. Построен по чертежу шведского фрегата «Венус». Участвовал в войне с Францией 1799—1800 гг. 8 сентября 1799 г. в составе эскадры Б.А. Баратынского вышел из Архангельска к берегам Англии для совместных действий с английским флотом против французского флота. До июля 1800 г. находился в Англии. 20 июля с эскадрой вышел из Портсмута и 3 сентября прибыл в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. В сентябре 1805 г. в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус из Кронштадта в Померанию. В 1810 и в 1811 гг. занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. Разобран в 1819 г. в Кронштадте.

«Спешный». 44/50 пушек. Длина 48,53 м. Ширина 12,65 м. Осадка 3,68 м.

Заложен 10 марта 1800 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 августа 1801 г. Строитель Г. Игнатъев. В июле — сентябре 1803 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 21 июля 1807 г. вышел из Кронштадта для перехода в Средиземное море, чтобы доставить деньги на эскадру вице-адмирала Сенявина. На фрегат погрузили в бочонках 1167 испанских пиастр и 140 197 голландских червонцев. 11 августа фрегат прибыл в Портсмут, где 20 ноября был окружен английскими судами и взят в плен, т.к. командир фрегата не знал о начале войны с Англией.

«Лёгкий». 38 пушек. Длина меж перпендикулярами 44,2 м, по палубе — 43,2 м. Ширина 12,2 м. Осадка 4,11 м. Заложен 18 октября 1800 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 7 мая 1803 г. Строитель Г. Игнатъев. В июле — сентябре 1803 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. В сентябре 1805 г. во главе эскадры адмирала Е.Е. Тета доставил экспедиционный корпус из Кронштадта в Померанию. 19 августа 1806 г. в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатъева вышел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 21 декабря прибыл в Корфу. 1 января 1807 г. эскадра перешла в Котор, где соединилась с эскадрой Сенявина. После подписания Тильзитского мирного договора, приняв на борт войска, фрегат 14 августа 1807 г. вышел с эскадрой в Венецию, куда прибыл 9 сентября. 28 декабря фрегат пришел в Триест. 27 сентября 1809 г. было подписано Высочайшее повеление сдать суда французскому правительству. 20 октября 1809 г. на фрегате спустили Андреевский флаг, вымпел и гойс.

«Нева». 28 пушек. Длина 26,82 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,94 м. Заложен 9 ок-

тября 1800 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 18 июля 1805 г. Строители Сарычев и И.В. Курепанов. В 1829 г. разобран в Петербурге.

«Аргус». 44 пушки. Длина по палубе 48,53 м. Ширина 12,65 м. Осадка 3,86 м. Заложен 30 июня 1806 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 1 июня 1807 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1807 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 28 мая 1808 г. в составе отряда капитана 1-го ранга графа Л.П. Гейдена пришел из Кронштадта в Свеаборг. 22 октября на пути из Свеаборга в Ревель налетел на банку Девельсей (Курадимуна) и к 25 октября был разбит волнами.

«Быстрый». 44 пушки. Длина по палубе 48,53 м. Ширина 12,65 м. Осадка 3,86 м. Заложен 16 декабря 1805 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 1 июня 1807 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1807 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. С 1820 по 1825 г. был бригадой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1827 г. в Кронштадте.

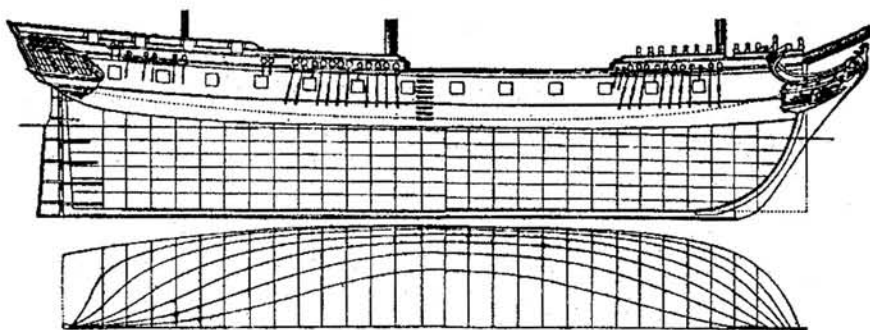
«Кастор». 36 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 10 м. Осадка 5,18 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1807 г. Строитель Г.С. Исаков. Перешел в Кронштадт. Разобран в 1817 г. в Кронштадте.

«Полукс». 36 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 10 м. Осадка 5,18 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1807 г. Строитель Г.С. Исаков. Перешел в Кронштадт. 25 октября 1809 г. на переходе из Роченсальма в Кронштадт в 8 милях к западу от маяка Урренгрунт выскочил на подводную каменную гряду, потеряв при этом часть киля и руль. Снялся с камней и пошел к о. Унас, но из-за ошибки лоцмана еще раз ударился о подводный камень и затонул.

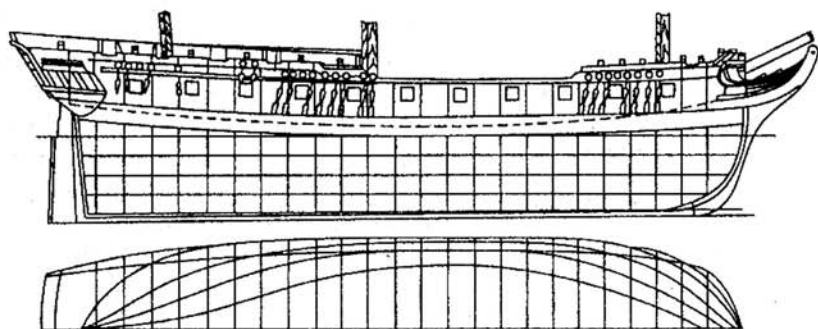
«Амфитрида». 44 пушки. Длина 46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,77 м. Заложен 11 октября 1806 г. в Главном адмиралтействе в Петербурге, спущен 11 июля 1808 г. Строитель И.В. Курепанов. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 14 ноября 1824 г. В 1828 г. разобран.

«Венера». 48 пушек. Длина 49,52 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,79 м. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 15 июля 1808 г. В 1810 г. переделан в двухдечный фрегат с обращением в 56-пушечный. Разобран в Кронштадте в 1819 г.

«Свеаборг». 36 пушек. Длина 45,72 м. Ширина 10 м. Осадка 5,7 м. Заложен 9 января 1808 г. в Главном адмиралтействе в Петербурге, спущен 18 сентября 1809 г. Стро-



36-пушечный фрегат «Кастор»



32-пушечный фрегат «Полукс»

итель И.В. Курепанов. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 14 ноября 1824 г. В 1828 г. разобран в Кронштадте.

«Архипелаг». 44 пушки. Длина 46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,77 м. Заложен 28 января 1811 г. в Главном адмиралтействе в Петербурге, спущен 17 октября 1811 г. Строители И.С. Разумов и И.В. Курепанов. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 14 ноября 1824 г. В 1828 г. разобран в Кронштадте.

«Автроил». 44 пушки. Длина 46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,77 м. Заложен 28 января 1811 г. в Главном адмиралтействе в Петербурге, спущен 17 октября 1811 г. Строители И.С. Разумов и И.В. Курепанов. Назван в честь захваченного у шведов в 1789 г. гребного фрегата «Аф-Тролле», который носил в русском флоте название «Автроил» и прославился в боях на Средиземном море. Продан Испании в 1818 г. Прибыл в Кадис 21 февраля 1818 г., признан испанцами негодным, тем не менее переименован в «Astrolabio» и отправлен в арсенал Карраки.

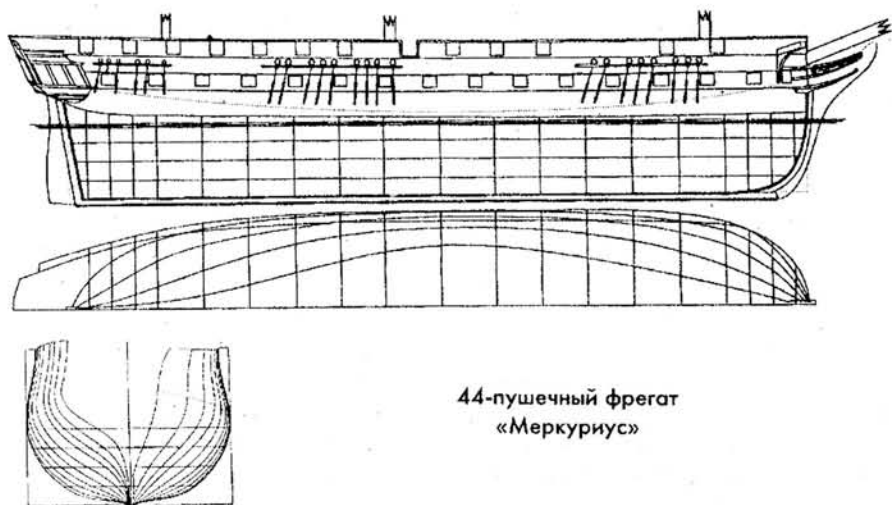
«Полукс». 32 пушки. Длина 36,88 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,5 м. Заложен

13 июля 1811 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 4 июня 1812 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель у Мокрого дока. Снят с мели 20 ноября 1824 г. В 1828 г. разобран в Кронштадте.

«Аргус». 44 пушки. Длина 46,37 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,77 м. Заложен 3 июня 1812 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 26 августа 1813 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 9 октября 1825 г. В 1828 г. разобран в Кронштадте.

«Россия» (с 1827 г. «Екатерингоф»). 24 пушки. Заложен 20 декабря 1813 г. в Главном адмиралтействе в Петербурге, спущен 23 июня 1814 г. Строитель А.К. Каверанев. В 1828—1831 гг. был брандвахтой в устье Невы. В 1831 г. обращен под магазин при Охтенской верфи.

«Меркурий» («Меркуриус»). 44 пушки. Длина 48,53 м. Ширина 12,65 м. Осадка 3,86 м. Заложен 14 марта 1814 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 13 июля 1815 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1816 г. доставил в Голландию приданое великой княгини Анны Павловны. Затем перешел в Англию и находился в распоряжении великого князя Николая Павлови-



44-пушечный фрегат
«Меркуриус»

ча. Весной 1817 г. вернулся в Кронштадт. Осенью 1817 г. вышел из Ревеля в Испанию и прибыл в Кадис. В 1818 г. сдан испанскому правительству, переименован в «Mercurio». В море не выходил и был сдан на слом в 1822 г.

«Нева». 28 пушек. Длина 26,82 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,94 м. Заложен 30 ноября 1815 г. в С.-Петербурге. Спущен 19 мая 1816 г. Строитель В.Ф. Стоке. Разобран в Петербурге в 1830 г.

«Проворный». 36 пушек. Заложен 8 ноября 1815 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1816 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1816 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Передан испанскому правительству взамен признанных негодными «Трех Святителей» и «Автроила». 11 августа 1818 г. вышел из Кронштадта, 13 октября 1818 г. прибыл в Кадис. 31 октября 1818 г. передан испанцам и назван ими «Viva». С испанским флотом перешел к берегам Америки и был сдан на слом в Гаване.

«Патрикий». 44 пушки. Длина 48,53 м. Ширина 12,65 м. Осадка 3,86 м. Заложен

30 января 1814 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 июня 1816 г. Строитель А.М. Курочкин. В сентябре 1816 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Продан испанскому правительству. 27 сентября 1817 г. вышел из Кронштадта и 21 февраля 1818 г. прибыл в Кадис. Переименован испанцами в «Maria Isabel». 21 мая 1818 г. отправился в Лиму. 28 октября того же года в порту Талкахуано фрегат был захвачен, сдался повстанцам и стал «дедушкой» чилийского флота.

«Лёгкий». 44 пушки. Заложен 24 февраля 1815 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 16 августа 1816 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1818 г. сдан испанскому правительству. Передан испанскому правительству взамен признанных негодными «Трех Святителей» и «Автроила». 11 августа 1818 г. вышел из Кронштадта, 12 октября 1818 г. прибыл в Кадис. 31 октября 1818 г. передан испанцам и назван ими «Ligea». Отправлен испанцами на Кубу и затонул при входе в порт Сантьяго в 1822 г.

«Поспешный». 36 пушек. Заложен 22 сентября 1815 г. на Охтенской верфи в

Петербурге, спущен 16 августа 1816 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1818 г. передан испанскому правительству взамен признанных негодными «Трех Святителей» и «Автроила». 11 августа 1818 г. вышел из Кронштадта, 12 октября 1818 г. прибыл в Кадис. 31 октября 1818 г. передан испанцам и назван ими «Pronta».

«Помона». 24 пушки. Длина 32,51 м. Ширина 8,77 м. Осадка 4,21 м. Заложен 12 июля 1816 г. в Архангельске, спущен 13 августа 1817 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1818 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1823—1828 гг. был брандвахтой на Ревельском рейде. Разобран в 1829 г. в Ревеле.

«Гектор». 36 пушек. Длина 32,51 м. Ширина 8,77 м. Осадка 4,21 м. Заложен 17 октября 1816 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 3 сентября 1817 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 10 ноября 1824 г. В 1825 г. решено обратиться фрегат под киленбанк в Ревеле. В 1828 г. разобран в Кронштадте.

«Диана». 44 пушки. Длина 46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,77 м. Заложен 12 июля 1816 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 июня 1818 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1818 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 9 ноября 1824 г. В 1830 г. разобран в Кронштадте.

«Автроил». 44 пушки. Заложен 11 ноября 1818 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 1 июля 1819 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. устоял на швартовых в Военной гавани Кронштадта. В 1827 г. обращен под

магазин № 3 в Кронштадте. В 1828 г. разобран в Кронштадте.

«Патрикий». 44 пушки. Длина 46 м. Ширина 11,8 м. Осадка 5,77 м. Заложен 18 ноября 1818 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 31 июля 1819 г. в присутствии императора Александра I. Строитель А.М. Курочкин. В 1820 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 14 февраля 1827 г. Николай I подписал указ «разобрать по неблагонадежности», в том же году разобран в Кронштадте.

«Лёгкий». 44 пушки. Заложен 3 декабря 1818 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 16 октября 1819 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1827 г. обращен под магазин в Кронштадте. С 1829 г. магазин № 4.

«Урания». 24 пушки. Длина 30,3 м. Ширина 8,15 м. Осадка 3,1 м. Заложен 22 ноября 1819 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 5 мая 1820 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1824 г. тимберован. В 1838 г. разобран.

«Меркурий» («Меркуриус»). 44 пушки. Заложен 31 июля 1819 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 31 мая 1820 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1820 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 8 июля 1825 г. В 1829 г. разобран в Кронштадте.

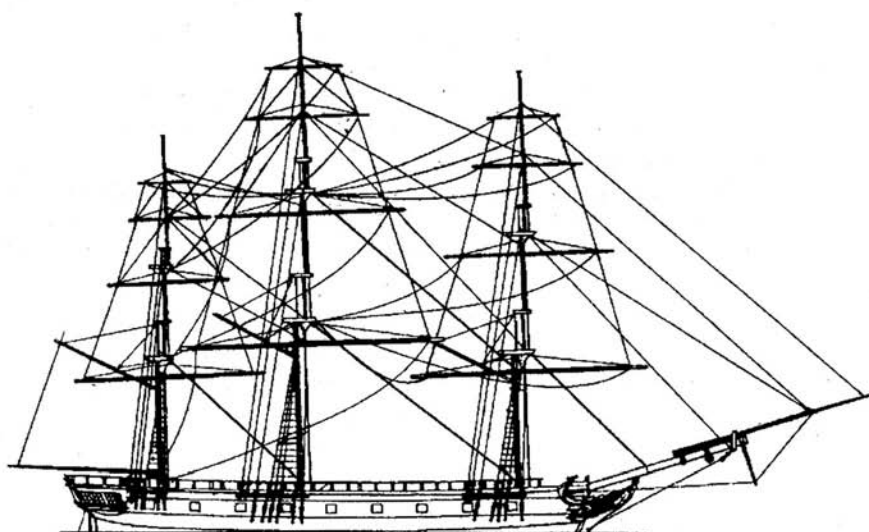
«Проворный». 44 пушки. Заложен 20 января 1820 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 21 октября 1820 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 12 декабря 1824 г. Участвовал в Наваринской кампании 1827 г. 10 июня в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Крон-

штадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 8 августа в составе эскадры адмирала Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море. 1 октября у о. Занте русская эскадра соединилась с французской и английской эскадрами. Объединенный флот подошел к Наваринской бухте. «Проворный» участвовал в Наваринском сражении

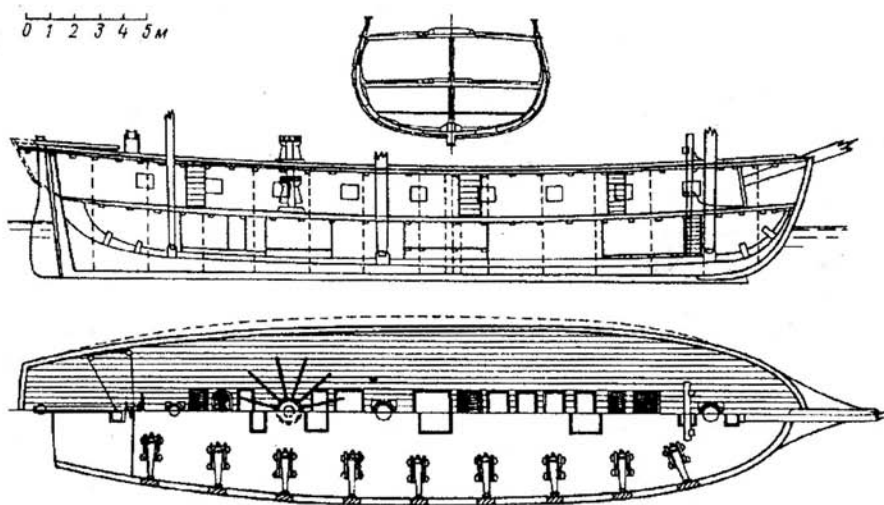
8 октября 1827 г. 11 июля 1828 г. фрегат вернулся в Кронштадт. В 1831 г. разобран в Кронштадте.

Вооружение: 28—24-фн пушек, 18—6-фн пушек, 2—8-фн карронады.

«Крейсер». 36 пушек. Заложен 11 июня 1820 г. в Архангельске, спущен



44-пушечный фрегат «Урания»



Чертеж фрегата «Урания»

18 мая 1821 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1821 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1822 г. подготовлен к плаванию в Тихий океан для доставки грузов в Новоархангельск и охраны побережья Русской Америки. 17 августа 1822 г. вышел из Кронштадта вместе со шлюпом «Ладога» и 3 сентября 1823 г. прибыл в Новоархангельск. Осенью 1824 г. был сменен пришедшим из России шлюпом «Предприятие». 16 октября 1824 г. вышел из Новоархангельска и 5 августа 1825 г. прибыл в Кронштадт. 10 июня 1827 г. в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 13 сентября вернулся в Кронштадт. В 1829—1831 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1831 г. обращен под магазин.

Вооружение. Фактически 44 пушки. Из них в гондеке: 26—12-фн; на шканцах и баке: 16—18-фн карронад; на баке: 2—6-фн пушки. Команда 176 человек.

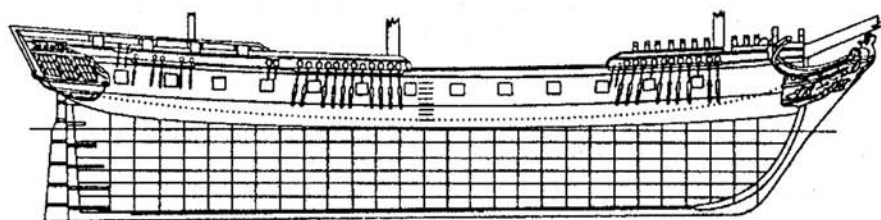
«Помощный». 24 пушки. Длина 32,51 м. Ширина 8,77 м. Осадка 4,21 м. Заложен 11 июня 1819 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 мая 1821 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1821 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 12 декабря 1824 г. В 1827—1828 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. 22 мая 1829 г. при

переходе из Кронштадта в Свеаборг в тумане сел на мель у о. Оденсхольм и был разбит волнами.

«Александр Невский» (с 1826 г. «Виндхуид»). 36 пушек. Заложен на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 11 августа 1821 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 18 июня 1825 г. В 1826 г. обращен в транспорт.

«Вестовой». Заложен в 1821 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1822 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1822 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 8 ноября 1824 г. 18 июня 1827 г. фрегат должен был в составе эскадры контр-адмирала Л.П. Гейдена следовать в Средиземное море, но 3 июля по пути с Кронштадтского рейда в Ревель из-за ошибки в счислении налетел на камни банки Девельсей (Курадимуна) и 6 июля был разбит волнами.

«Кастор». 36 пушек. Заложен 24 февраля 1822 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 22 мая 1823 г. Строитель В.Ф. Стоке. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 17 декабря 1824 г. Участвовал в Наваринской кампа-



36-пушечный фрегат «Кастор»

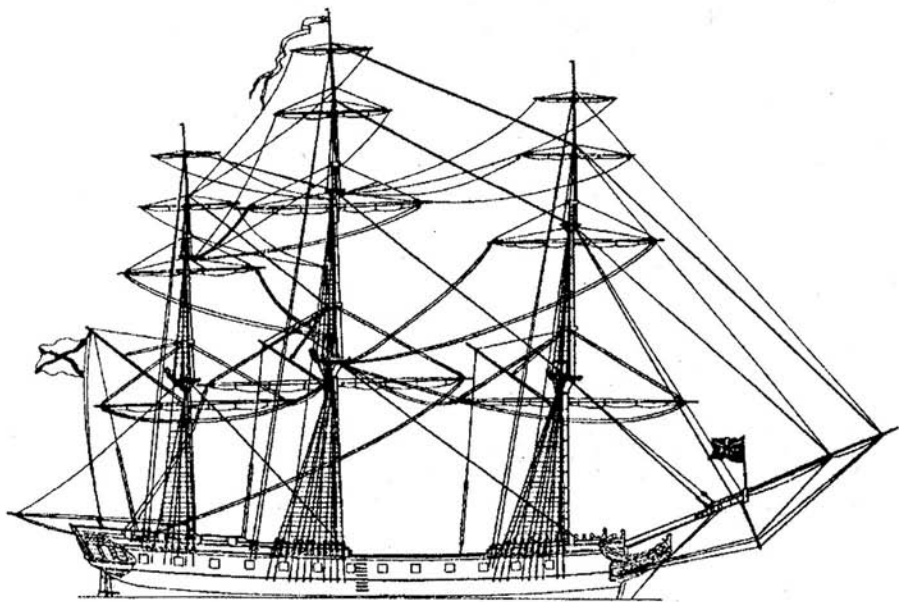
нии 1827 г. 10 июня в составе эскадры адмирала Д. Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 8 августа в составе эскадры адмирала Л. П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море. 1 октября у о. Занте русская эскадра соединилась с французской и английской эскадрами. Объединенный флот подошел к Наваринской бухте. «Проворный» участвовал в Наваринском сражении 8 октября 1827 г. До марта 1828 г. крейсировал в Архипелаге. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. Весной 1829 г. фрегат ушел в Россию и 16 июля 1829 г. вернулся в Кронштадт. В 1831 г. разобран в Кронштадте.

Вооружение: 24—12-фн пушки и 10—6-фн пушек.

«Виндхунд». 36 пушек. Заложен в 1822 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в мае 1823 г. Строитель А. М. Курочкин. В 1823 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель

в Военной гавани Кронштадта, на этой мели и разобран в 1826 г.

«Константин». 44 пушки. Заложен 18 июля 1823 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 27 мая 1824 г. Строитель А. М. Курочкин. В 1826 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В том же году вместе с фрегатом «Елена» ходил в Англию с грузом золота на борту. Участвовал в Наваринской кампании 1827 г. 3 июня вышел из Кронштадта в Портсмут. Оттуда 8 августа с эскадрой контр-адмирала Л. П. Гейдена вышел в Средиземное море. 1 октября прибыл к о. Занте. 8 октября присоединился к союзному флоту у Наварина и принял участие в Наваринском сражении. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. С апреля по октябрь 1828 г. крейсировал в Архипелаге. 17 января 1830 г. в составе эскадры контр-адмирала М. П. Лазарева ушел из Архипелага и 12 мая прибыл в Кронштадт. В 1832—1835 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1837 г. перешел



44-пушечный фрегат «Константин»

в Ревель, где был обращен в блокшив. Разобран в 1848 г.

Вооружение: 28—24-фн пушек, 18—8-фн пушек, 6—6-фн пушек, 2—3-фн фальконета.

«Россия». 24 пушки. Длина 30,3 м. Ширина 8,17 м. Осадка 2,8 м. Заложен 24 июля 1824 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 2 мая 1825 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1835—1841 гг. был брандвахтой в устье Невы. Разобран в 1842 г.

«Елена». 36 пушек. Заложен 5 июля 1824 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1825 г. Строитель А.М. Курочкин. В 1825 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Летом 1826 г. вместе с фрегатом «Константин» ходил в Англию с грузом золота на борту. В октябре 1826 г. в составе отряда капитан-командора Ф.Ф. Беллинсгаузена вышел из Кронштадта в Средиземное море. 5 июня 1827 г. с отрядом вернулся в Кронштадт. Участвовал в Наваринской кампании 1827 г. 10 июня в составе эскадры адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Кронштадта и 28 июля прибыл в Портсмут. 8 августа в составе эскадры адмирала Л.П. Гейдена вышел из Портсмута в Средиземное море. 1 октября у о. Занте русская эскадра соединилась с французской и английской эскадрами. Объединенный флот подошел к Наваринской бухте. Фрегат «Елена» участвовал в Наваринском сражении 8 октября 1827 г. В 1830 г. фрегат вернулся в Кронштадт. В 1831 г. обращен в транспорт. В 1835 г. обращен в блокшив в Ревеле.

Вооружение: 26—12-фн пушек, 10—6-фн пушек, 3—3-фн фальконета и 4 мортиры.

«Мария». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 15 июля 1826 г. на Соломбальской верфи в

Архангельске, спущен 21 июня 1827 г. Строитель В.А. Ершов. В июле — августе 1827 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда в июне 1828 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море и в сентябре 1828 г. прибыл в Ла-Валетту. В 1830 г. вернулся из Архипелага в Кронштадт. В 1832 г. тимберован в Кронштадте. В 1847 г. обращен под магазин в Кронштадте.

Вооружение: 29—24-фн пушек, 1—8-фн пушка, 17—6-фн пушек, 2—3-фн фальконета.

«Ольга». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 15 июля 1826 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 июня 1827 г. Строитель В.А. Ершов. В июле — августе 1827 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда в июне 1828 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море и в сентябре 1828 г. прибыл в Ла-Валетту. 17 января 1830 г. вместе с эскадрой контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Архипелага и 13 мая вернулся в Кронштадт. В 1832 г. тимберован в Кронштадте. В 1844—1846 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1849 г.

Вооружение: 30—24-фн пушек, 1—8-фн пушка, 16—6-фн пушек, 2—3-фн фальконета.

«Александра». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 15 июля 1826 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 июня 1827 г. Строитель В.А. Ершов. В июле — августе 1827 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией

1828—1829 гг. В составе эскадры контр-адмирала П. И. Рикорда в июне 1828 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море и в сентябре 1828 г. прибыл в Ла-Валетту. 17 января 1830 г. вместе с эскадрой контр-адмирала М. П. Лазарева вышел из Архипелага и 13 мая вернулся в Кронштадт. Разобран в 1845 г., из набора фрегата в 1847 г. построена шхуна «Опыт».

Вооружение: 30—24-фн пушек, 1—8-фн пушка, 16—6-фн пушек, 2—3-фн фальконета.

«Княгиня Лович». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 26 мая 1828 г. Строитель В. Ф. Стоке. Назван в честь супруги великого князя Константина Павловича. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. Осенью 1828 г. ушел из Кронштадта в Средиземное море. Летом 1830 г. перешел в Константинополь, где находился в распоряжении русского посланника. Участвовал в действиях флота во время гражданской войны в Греции 1831—1832 гг. До мая 1833 г. находился в Архипелаге. Перечислен в Черноморский флот. В июне 1833 г. подошел к Дарданеллам, у Буюк-дере присоединился к эскадре вице-адмирала Лазарева и вместе с ней прибыл в Севастополь.

«Елисавета». 44/63 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 15 января 1828 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 18 августа 1828 г. Строитель К. А. Глазырин. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 5 июня 1829 г., погрузив предназначенные для греков полевые орудия, вышел из Кронштадта в Средиземное море и 13 октября прибыл к о. Порос, где находилась эскадра вице-адмирала Л. П. Гейденапа.

В октябре 1831 г. с отрядом ушел из Архипелага в Кронштадт. В 1838 г. обращен под магазин в Кронштадте.

«Екатерина». 44/56 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 5 декабря 1827 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 10 сентября 1828 г. Строитель Я. А. Колодкин. В 1832 г. доставил в Данциг полевую артиллерию. В 1837 г. тимберован в Кронштадте. С 1849 г. стоял в Кронштадтском порту. Разобран в 1854 г.

«Надежда». 24/16 пушек. Длина 30,3 м. Ширина 8,17 м. Осадка 2,16 м. Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 29 сентября 1828 г. Строитель В. Ф. Стоке. В 1836 г. тимберован в Кронштадте. Разобран в 1845 г.

«Анна». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 29 сентября 1828 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 19 мая 1829 г. Строитель В. Ф. Стоке. Весной 1831 г. перешел из Кронштадта в Архипелаг для усиления отряда контр-адмирала П. И. Рикорда. Участвовал в боевых действиях во время гражданской войны в Греции 1831—1832 гг. В 1833 г. перечислен в Черноморский флот. В июне 1833 г. подошел к Дарданеллам, у Буюк-дере присоединился к эскадре вице-адмирала Лазарева и вместе с ней прибыл в Севастополь. В 1838 г. обращен в блокшив.

«Принц Оранский» (с 1841 г. «Король Нидерландский»). 44/56 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 18 октября 1828 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен

13 июля 1829 г. Строитель К.А. Глазырин. Назван в честь принца Оранского (с 1840 г. король Нидерландов Вильгельм II), командовавшего нидерландскими войсками в битве при Ватерлоо. Женой принца была сестра Александра I Анна Павловна. В 1839 г. тимберован в Кронштадте. В 1850—1853 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1854 г. включен в состав блокшивного отряда. В 1858 г. разобран в Кронштадте.

«Нева». 54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 5 декабря 1827 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 10 сентября 1828 г. Строитель Я.А. Колодкин. Осенью 1837 г. обращен под магазин.

«Венус» (первоначально «Скорый»). 62 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 4 августа 1828 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 сентября 1829 г. Строитель В.А. Ершов. Назван в память фрегата «Венус», взятого в плен 21 мая 1789 г. катером «Меркурий», прослужившего в Российском флоте 19 лет и участвовавшего в пяти войнах. В 1830 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1838 г. тимберован в Кронштадте. В 1847 г. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1852 г.

«Беллона». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 29 сентября 1828 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 19 мая 1829 г. Строен носом к воде. Строитель В.Ф. Стоке. В 1837 г. обращен под магазин.

«Юнона». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен

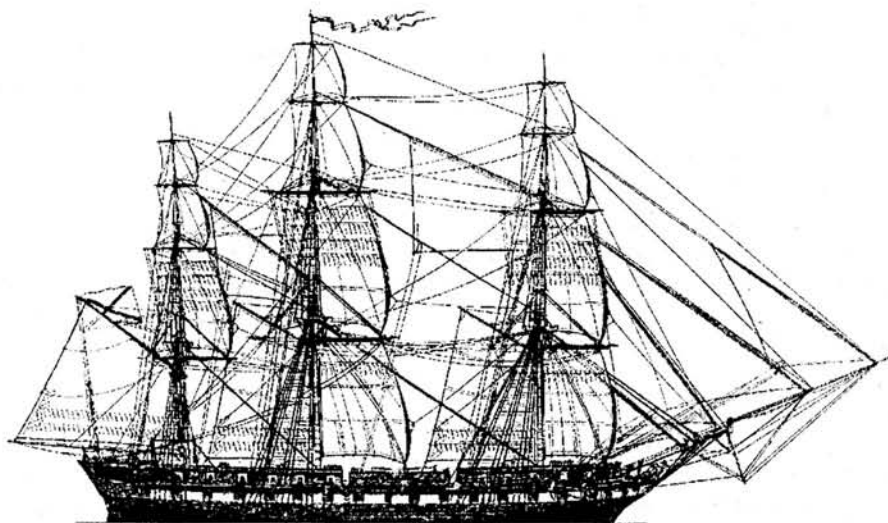
12 октября 1829 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 13 июня 1830 г. Строитель К.А. Глазырин. В 1845 г. обращен под магазин.

«Помона». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 12 октября 1829 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 27 июня 1830 г. Строитель К.А. Глазырин. В 1836 г. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1848 г.

«Церера». 44/56 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 12 октября 1829 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 7 июля 1830 г. Строитель Я.А. Колодкин. В 1837—1840 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1844 г. тимберован в Кронштадте. В 1859 г. продан на слом в Кронштадте.

«Кастор». 44/52 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 27 сентября 1830 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1831 г. Строитель В.А. Ершов. В 1832 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1841—1843 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1844 г. отчислен к порту, а в 1847 г. — в запасные суда. В 1849 г. тимберован в Кронштадте. В 1854 г. перетимберован. В 1855 г. стоял с блокшивным отрядом на Северном фарватере. 2 октября 1856 г. в составе отряда контр-адмирала Б.А. Беренса вышел из Кронштадта в Средиземное море, 7 августа 1857 г. вернулся в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1865 г.

Вооружение: на 1862 г. имел 14—12-фн длинных пушек. В арсенале хранилось для него 6—68-фн пушек № 2, 26—24-фн



44-пушечный фрегат «Паллада»

длинных пушек и 14—24-фн пушко-карронад.

«Амфитрида». 44/52 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 31 августа 1831 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1832 г. Строитель В.А. Ершов. В 1832 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1849 г. тимберован в Кронштадте. Затоплен на Северном фарватере у Кронштадта в 1859 г.

«Прозерпина». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 10 октября 1831 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 31 августа 1832 г. Строители К.А. Глазырин и И.А. Амосов. В 1849 г. был брандвахой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1855 г.

«Паллада». 44/52 пушки. Длина 52,72 м. Ширина 13,2 м. Осадка 4,27 м. Скорость 12 уз. Заложен 2 ноября 1831 г.

на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 1 сентября 1832 г. Строитель В.Ф. Стоке. В 1846 г. тимберован в Кронштадте. В 1849—1850 гг. совершил плавание в Атлантический океан и Средиземное море. 7 октября 1852 г. вышел из Кронштадта, чтобы доставить в Японию миссию вице-адмирала графа Е.В. Путятина. 31 января 1856 г. фрегат был затоплен в Императорской гавани.

Первоначальное вооружение: 30—24-фн медных пушек, 22—24-фн медные карронады.

«Александр Невский». Числился 44-пушечным. В 1832 г. под руководством А.В. Зенкова обращен во фрегат из одноименного корабля (снят верхний дек, а рангоут переделан применительно к фрегатам). В 1846 г. обращен в склад в Кронштадте. В 1847 г. разобран.

Вооружение с 1834 г. — нижний дек: 30—36-фн пушек; открытая батарея: 32—36-фн карронады, 2—8-фн мортиры.

«Диана». 44/54 пушки. Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без

обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 3 декабря 1832 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 24 августа 1833 г. Строитель К.А. Глазырин. В 1850 г. обращен под магазин. Разобран в 1854 г.

«Верность». 24 пушки. Длина 35,5 м. Ширина 9,4 м. Осадка 1,67 м. Заложен 30 декабря 1833 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 23 июня 1834 г. Строитель И.А. Амосов. В 1846 г. тимберован на Охтенской верфи. В 1854—1858 гг. служил плавказармой в Петербургском порту. Разобран после 1858 г.

«Отважность». 24/12 пушек. Длина 30,73 м. Ширина 8,17 м. Осадка 2,16 м. Заложен 10 июля 1834 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 октября 1834 г. Строитель И.А. Амосов. Тимберован в 1846 г. в Петербурге на Галерном Острове. В 1854—1858 гг. служил плавказармой в Петербургском порту. Разобран после 1858 г.

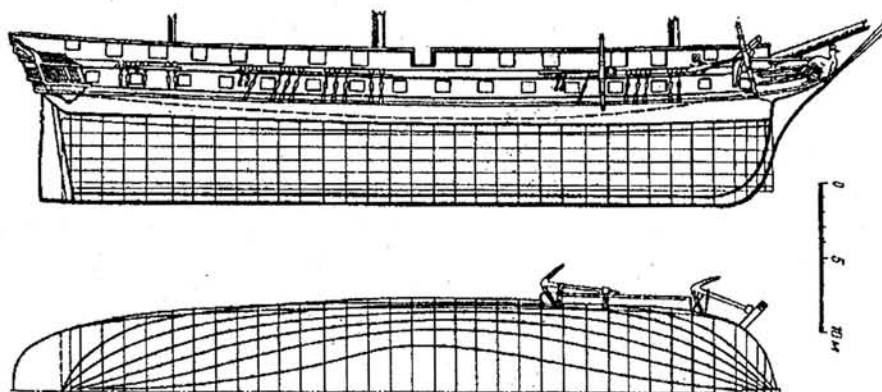
«Постоянство». 24/12 пушек. Длина 30,73 м. Ширина 8,17 м. Осадка 2,16 м. Заложен 12 мая 1834 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 23 октября 1834 г. Строитель А.Х. Шаунбург. В 1845 г. тимберован на Охтенской верфи.

В 1854—1858 гг. служил плавказармой в Петербургском порту. Разобран после 1858 г.

«Аврора». 44/56 пушки. Длина 52,72 м. Ширина 13,2 м. Осадка 4,27 м. Скорость 12 уз. Заложен 23 ноября 1833 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 27 июля 1835 г. Строитель И.А. Амосов. В 1851 г. тимберован в Кронштадте. 21 августа 1853 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток и 19 июня 1854 г. прибыл в Петропавловский порт. 9 октября 1856 г. вышел от м. Лазарева в Россию и 11 июня 1857 г. прибыл в Кронштадт, завершив кругосветное плавание. 8 апреля 1861 г. исключен из списков судов Балтийского флота и продан на слом.

Вооружение: 32—24-фн карронады, 2—6-фн карронады, 20—6-фн пушко-карронад, 2—8-фн карронады и 2—8-фн мортиры.

«Мельпомена». 44/52 пушки. Длина 52,72 м. Ширина 13,2 м. Осадка 4,27 м. Скорость 12 уз. Заложен 22 сентября 1834 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 апреля 1836 г. Строитель В.А. Ершов. В 1836 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1848 и в 1849 гг. был брандвахтой в Свеаборге.



44-пушечный фрегат «Аврора»

«Богатырь» (пароходо-фрегат). Длина 56,66 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Осадка 6,9 м. Водоизмещение 1342 т, после тимберовки — 1495 т. Скорость 8—12 уз. Паровая машина мощностью 240 номинальных л. с.

Заложен 26 октября 1835 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 8 августа 1836 г. Строитель М.Н. Гринвальд. Ходовые испытания проходил с августа 1838 г. Тимберован в Кронштадте в 1848 г. Исключен из списков судов 2 августа 1857 г. Паровая машина отправлена в Архангельск, где ее установили на пароходо-фрегате «Соломбала», а корпус «Богатыря» разобран в Кронштадте в 1858 г.

Вооружение. Первоначально «Богатырь» считался 32-пушечным фрегатом, и его планировали вооружить — на палубе: 2—4-пуд. бомбовые пушки на поворотных платформах и 6—24-фн карронад; в закрытой батарее: 20—36-фн пушек. Фактически с таким вооружением «Богатырь» никогда не плавал, а в 1848 г. он был тимберован в Кронштадте, и его вооружили двумя 2-пуд. бомбовыми и шестью 36-фн каморными пушками обр. 1844 г. К 1855 г. он был вооружен: одной 2-пуд. бомбовой

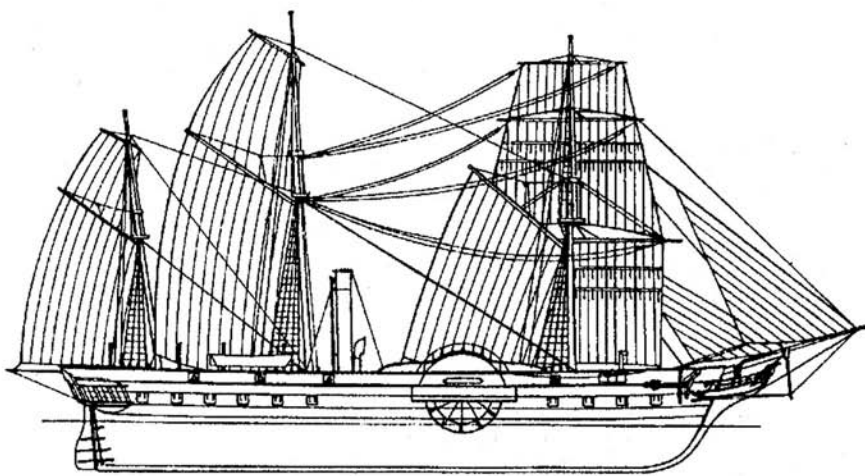
пушкой, двумя 1-пуд. медными пушками и четырьмя 24-фн пушками.

«Успех». 24/24 пушки. Длина 35,5 м. Ширина 9,4 м. Осадка 1,97 м. Заложен 25 августа 1838 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 24 августа 1839 г. Строитель И.А. Амосов. Разобран в 1855 г.

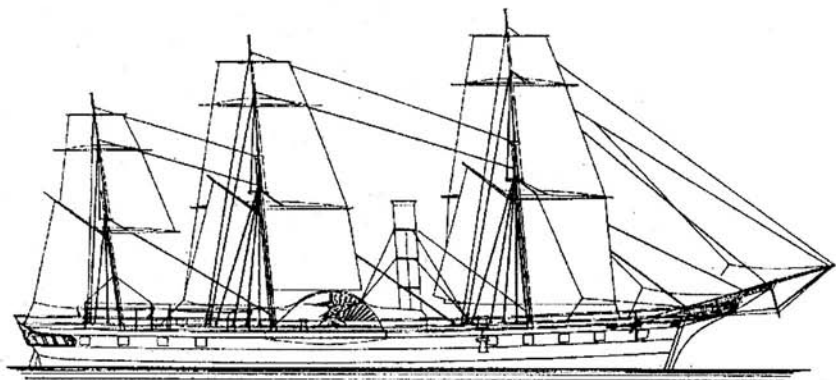
«Камчатка» (пароходо-фрегат). 14/16 пушек. Длина 60 м. Ширина без обшивки 11 м. Осадка 7,45 м. Водоизмещение 2124 т. Скорость 10 уз. Паровая машина мощностью 540 номинальных л. с.

Заложен 24 апреля 1840 г. в Нью-Йорке на частной верфи Вильяма Брауна, спущен 4 ноября 1840 г. Введен в строй в сентябре 1841 г. 20 сентября 1841 г. вышел из Нью-Йорка и 1 ноября 1841 г. прибыл в Кронштадт. В 1845 г. отправлен на Средиземное море для обслуживания царской фамилии. В 1857 г. тимберован в Кронштадте. 28 мая 1866 г. исключен из списков судов флота. Разобран в 1867 г. в Кронштадте на дрова.

Вооружение. Палуба: 2—2-пуд. бомбовые пушки, 2—1-пуд. «единорога»; в закрытой батарее: 14—24-фн длинных пушек.



Пароходо-фрегат «Богатырь» (1836 г.)



Пароходо-фрегат «Камчатка»

«Цесаревна» (при закладке был назван **«Беллона»**). 44/58 пушек. Длина 52,72 м. Ширина 13,2 м. Осадка 4,27 м. Заложен 24 марта 1838 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 30 апреля 1841 г. Строитель М.Н. Гринвальд. В 1861 г. продан на слом.

«Цесаревич» (при закладке был назван **«Елизавета»**). 44 пушки. Длина 52,72 м. Ширина 13,2 м. Осадка 4,27 м. Заложен 24 марта 1838 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 30 апреля 1841 г. Строитель М.Н. Гринвальд. 28 июля 1855 г. участвовал в отражении штурма Свеаборга английской эскадрой. В 1858 г. разобран в Кронштадте.

«Отважный» (пароходо-фрегат). 4 пушки. Длина 56,4 м. Ширина без обшивки 9,95 м. Осадка 6,43 м. Водоизмещение 1450 т. Скорость 8,5 уз. Машина мощностью 300 номинальных л. с.

Заложен 30 ноября 1842 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 11 сентября 1843 г. Строитель И.А. Амосов. Вступил в строй в 1844 г. 8 апреля 1861 г. исключен из списков судов флота и продан на слом.

Вооружение на 1854 г.: 8—24-фн пушек, 2—2-пуд. бомбовые пушки.

«Геркулес» (пароходо-фрегат). Длина 58,52 м. Ширина 9,75 м. Осадка 5,18 м. Скорость 8 уз. Паровая машина мощностью 200 номинальных л. с. Заложен 31 декабря 1830 г. Спущен 8 августа 1831 г. Вступил в строй в качестве парохода в начале кампании 1932 г. При тимберовке с удлинением в Кронштадте в 1843 г. обращен в пароходо-фрегат. Выведен из дока 4 октября 1843 г. В 1854 г. исключен из списков судов флота и продан на слом.

«Константин». 44 пушки. Длина 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,86 м. Заложен 1 сентября 1842 г. в Архангельске, спущен 2 мая 1844 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. В 1856 г. был brand-вахтой на Кронштадтском рейде. Разобран в 1860 г. в Кронштадте.

«Храбрый» (пароходо-фрегат). Длина 56,4 м. Ширина без обшивки 9,95 м. Осадка 6,43 м. Водоизмещение 1405 л. с. Скорость 5 уз. Паровая машина мощностью 300 номинальных л. с.

Заложен 30 января 1843 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге. Спущен 16 июля 1844 г., в том же году вступил в строй. В 1856 г. исключен из списков судов флота и разобран в Кронштадте на дрова.

Вооружение на 1854 г.: 8—24-фн пушек, 2 бомбовые пушки.

«Смелый» (пароходо-фрегат). 4 пушки. Длина 60,35 м. Ширина без обшивки 10,3 м. Осадка 6,85 м. Водоизмещение 1504 т. Скорость 9,5 уз. Паровая машина мощностью 450 номинальных л. с.

Заложен 28 октября 1843 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 5 августа 1844 г. Строитель Пипин. Вступил в строй в конце 1844 г. 21 мая 1860 г. исключен из списков судов флота и продан на слом. Машина снята и переставлена на новый одноименный пароходо-фрегат.

Вооружение на 1854 г.: 14—30-фн каменных пушек (по другим данным, 14—36-фн пушек), 5—2-пуд. бомбовых пушек.

«Грозный» (пароходо-фрегат). 4 пушки. Длина 57,9 м. Ширина без обшивки 10,7 м. Осадка 6,45 м. Водоизмещение 1500 т. Скорость 9 уз. Паровая машина мощностью 400 номинальных л. с.

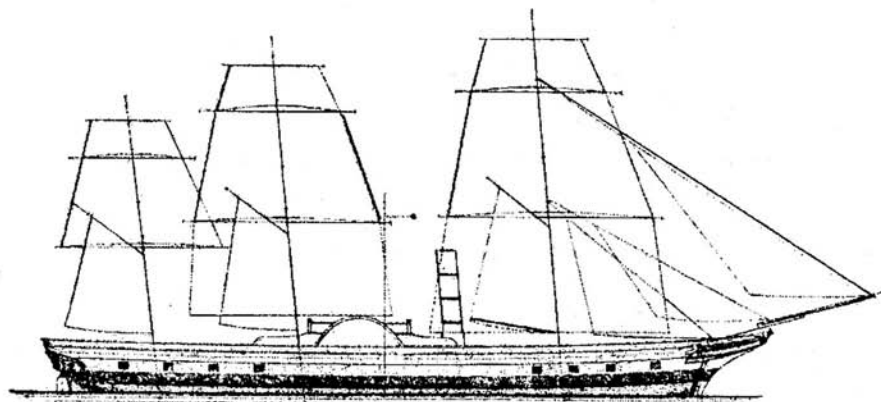
Заложен 27 октября 1843 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 9 августа 1844 г. Строитель И.А. Амосов. Вступил в строй в 1845 г. 23 июня 1862 г. передан Кронштадтскому порту. В 1863 г. обращен в блокшив в Кронштадте. 13 ав-

густа 1866 г. исключен из списков судов флота и продан на слом.

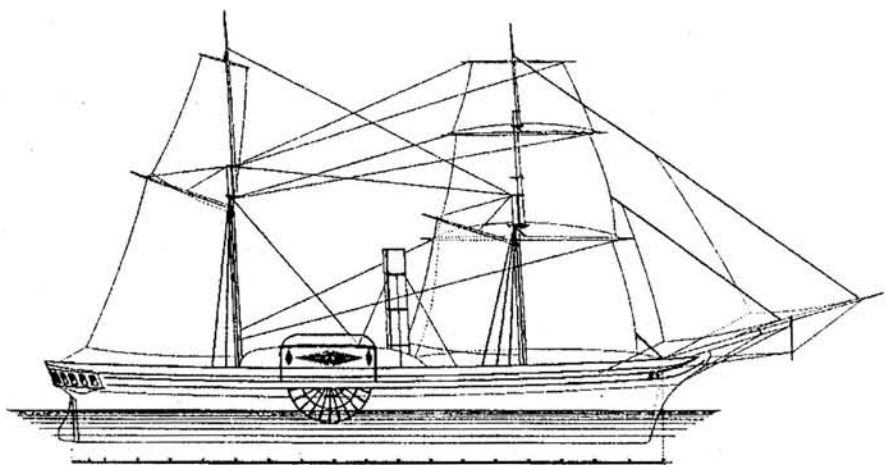
Вооружение на 1854 г.: 4—24-фн пушки, 4—2-пуд. бомбовые пушки. На 1862 г.: 4—30-фн пушки № 2.

«Владимир» (пароходо-фрегат). 2 пушки. Длина 54,64 м. Ширина 8,84 м. Осадка 4,11 м. Корпус железный. Водоизмещение 1215 т. Скорость 10 уз. Паровая машина 350 номинальных л. с.

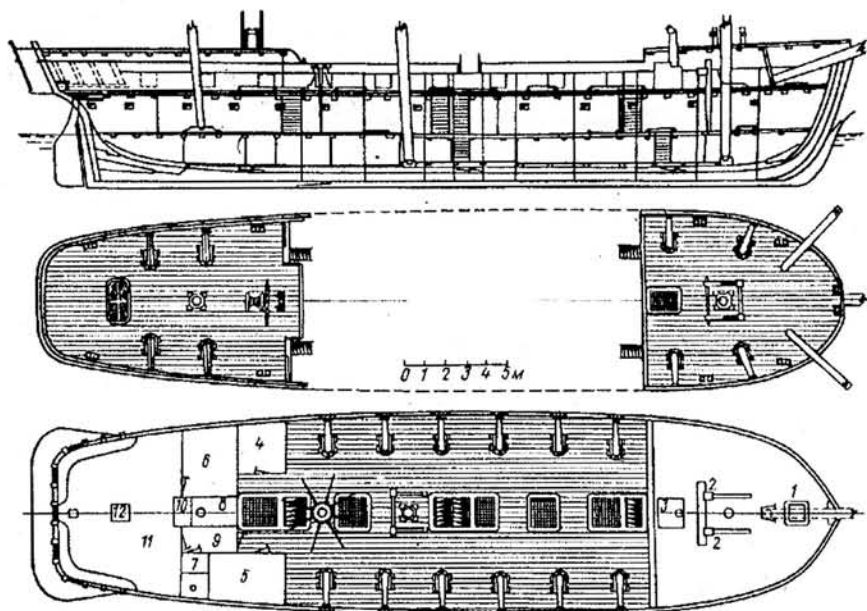
Построен в 1845 г. Ливерпуле. Бывший почтово-пассажирский пароход. Мобилизован в военный флот из Почтового ведомства в 1854 г. В 1856 г. возвращен Почтовому ведомству. Вновь вошел в состав флота в 1862 г. в качестве парохода (куплен Морским ведомством). В 1867 г. обращен в плавучую ремонтную мастерскую при броненосной эскадре. 28 июля 1870 г. при взятии на буксир яхты «Никса» на Транзундском рейде ударился о подводный камень, сдрейфовал к берегу, где лег на грунт. 30 июля 1870 г. поднят и отбуксирован в Кронштадт для ремонта. 13 января 1891 г. разоружен и передан кронштадтскому порту. Весной 1893 г. обращен в мишень и потоплен на Восточном Кронштадтском рейде в ходе испытаний минного (торпедного) оружия. Исключен из списков судов 5 июня 1893 г.



Пароходо-фрегат «Смелый»



Пароходо-фрегат «Владимир»



24-пушечный фрегат «Надежда»

Вооружение на 1855 г.: 4—24-фн пушки, 1—2-пуд. бомбовая пушка. С 1862 г.: 2—6-фн пушки. На 1 января 1880 г.: 2—3-фн нарезные пушки.

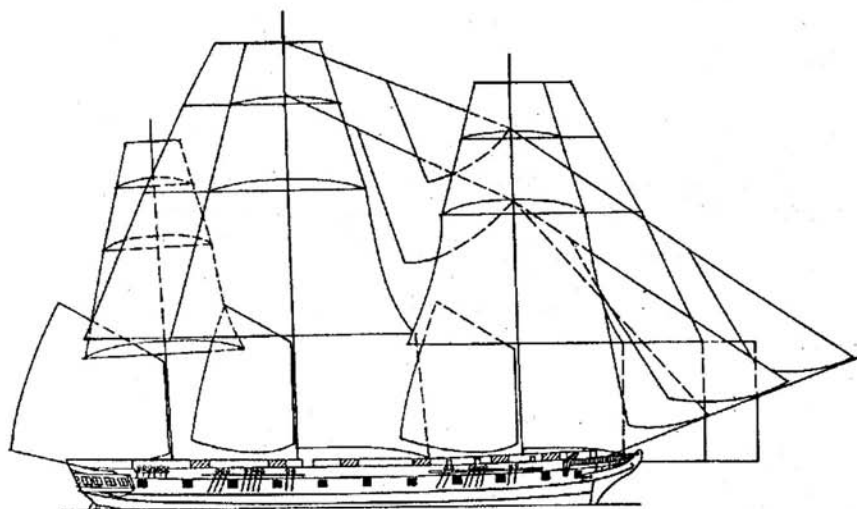
«Надежда». 24 пушки. Длина 35,5 м. Ширина 10,26 м. Осадка 3,86 м. Заложен в

июле 1844 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 12 мая 1845 г. Строитель И.А. Амосов. В 1856—1858 гг. использовался как плавказарма в Петербургском порту. Разобран после 1858 г.

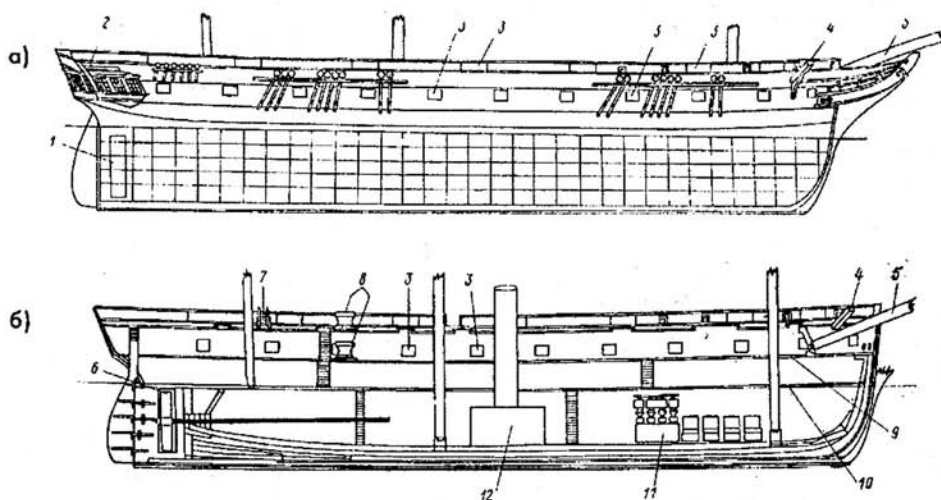
Вооружение: 12—24-фн пушек, 8—24-фн карронад.

«Архимед» (винтовой фрегат).
52 пушки. Длина 54,53 м. Ширина 13,3 м.
Осадка 5,9/6,33 м (нос/корма). Водоизме-
щение 2400 т. Скорость 6,75 уз. паровая
машина мощность 300 номинальных л. с.

Заложен 23 ноября 1846 г. на Охтен-
ской верфи в С.-Петербурге, спущен
20 июля 1848 г. Вступил в строй в 1849 г.
Строитель И.А. Амосов. 6 октября 1850 г.
разбился у о. Борнхольм.



Винтовой фрегат «Архимед»



Чертеж фрегата «Архимед»:

а) вид сбоку; б) продольный разрез.

- 2 — командирские помещения; 3 — орудийный порт; 4 — крамбол; 5 — бушприт;
6 — гребной винт; 7 — штурвал; 8 — шпиль; 9 — батарейная палуба; 10 — жилая палуба;
11 — помещения боезапаса и судовых припасов; 12 — паровой котел

«Гремящий» (пароходо-фрегат). Длина 57,9 м. Ширина 11 м. Водоизмещение 1501 т. Скорость 9 уз. Паровая машина мощностью 400 номинальных л. с.

Заложен 15 сентября 1845 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 августа 1851 г. Строитель И.А. Амосов. Вступил в строй в 1852 г. 17 сентября 1862 г. выскочил на камни у банки Калббодагрудн в Финском заливе, получил пробоины и 23 сентября затонул.

Первоначальное вооружение: 4—2-пуд. бомбовые пушки и 4—24-фн пушки; к началу 1860-х годов: 4—30-фн пушки № 2.

«Диана». 52/60 пушек. Длина 58,2 м. Ширина 13,55 м. Осадка 4,27 м. Заложен 21 мая 1851 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 мая 1852 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. Последний парусный фрегат Российского флота. В июне — июле 1852 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 4 октября 1853 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток и 11 июля 1854 г. прибыл в залив Де-Кастри. В сентябре 1854 г. вышел в Японию, чтобы доставить туда миссию графа Е.В. Путятина для продолжения переговоров. 22 ноября 1854 г. пришел в порт Симода, выдержал в бухте Симода цунами и затонул 7 января 1855 г. при буксировке из бухты.

«Рюрик» (пароходо-фрегат). 4 пушки. Длина 56,4 м. Ширина 10,25 м. Водоизмещение 1507 т. Скорость 10 уз. Паровая машина мощностью 300 номинальных л. с.

Построен в 1852 г. в Або. Передан порту в 1869 г. Исключен из списков судов в ноябре 1870 г.

Вооружение на 1854 г.: 6—2-пуд. бомбовых пушек. На 1862—1868 гг.: 2—60-фн пушки № 2 и 2—2-пуд. пушки.

«Олаф» (пароходо-фрегат)⁷. Длина 60,35 м. Ширина 11,3 м. Осадка 4,67 м.

Водоизмещение 1796 т. Скорость 11 уз. Паровая машина мощностью 400 номинальных л. с. Машина изготовлена в Англии на заводе Непира.

Заложен 26 мая 1851 г. в Гельсингфорсе, спущен 24 сентября 1852 г. Строитель Фомин. Вступил в строй в 1853 г. В 1859 г. пароходо-фрегат «Олаф» был послан в Средиземное море, чтобы состоять в распоряжении вдовствующей императрицы Александры Федоровны. Вернулся в Кронштадт в конце июля 1860 г. В 1873—1874 гг. капитально перестроен в Або с заменой котлов. 11 августа 1875 г. на стоянке в Копенгагене на фрегате возник пожар, и он был затоплен экипажем, но на следующий день поднят датскими спасателями и после ремонта вновь введен в строй. 2 декабря 1890 г. выведен из боевого состава, разоружен и сдан Кронштадтскому порту. 15 февраля 1892 г. исключен из списков судов флота и продан на слом.

Вооружение — на поворотных платформах: 2—2-пуд. бомбовые пушки и 1—1-пуд. «единорог»; в закрытой батарее: 14—24-фн длинных пушек. В 1864—1866 гг. на открытой батарее: 2—60-фн пушки № 1, 1—60-фн пушка № 2 и 2—24-фн пушко-карронады. К 1868 г. сняли одну 60-фн пушку № 2. В 1862—1868 гг. нижняя батарея без изменений. В 1874 г. фрегат перевооружили нарезными пушками обр. 1867 г. Первоначально хотели установить на палубе 2—6-дм и 4—9-фн пушки, а на закрытой батарее: 6—6-дм пушек, но фактически к 1877 г. на палубе стояло: 2—6-дм и 2—4-фн пушки, в закрытой батарее: 6—9-фн пушек.

«Полкан» (винтовой фрегат). 44 пушки. Длина 60,8 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,9/6,4 м (нос/корма). Водоизмещение 2316 т. Скорость 8,5 уз. Паровая машина мощностью 360/900 (номинальных/индикаторных) л. с. Машина изготовлена в Англии на заводе «Пенком».

Заложен 9 сентября 1851 г. в Архангельске, спущен 21 мая 1853 г. Строитель Карповский. Осенью 1853 г. прибыл в Кронштадт под парусами, т.к. машина была заказана в Англии. Летом 1854 г. уже с машиной «Полкан» начал кампанию. 9 января 1862 г. разоружен и сдан Кронштадтскому порту. 11 сентября 1863 г. исключен из списков судов флота, а затем затоплен на Кронштадтском рейде.

Вооружение — нижний дек: 68-фн бомбовые и 4—36-фн пушки; на открытой палубе: 36-фн каморные карронады.

«Аскольд» (винтовой фрегат, до 30 августа 1856 г. «Мария»). 46 пушек. Длина 61,6 м. Ширина 14,75 м. Осадка 6,1/6,4 м (нос/корма). Водоизмещение 2834 т. Скорость 8,2 уз. Паровая машина мощностью 360/786 (номинальных/индикаторных) л. с.

Заложен 18 сентября 1852 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 6 июля 1854 г. Строитель Шатген. Машина была заказана в Англии, но в связи с началом войны конфискована. Полностью был готов к плаванию лишь к кампании 1857 г. 15 июля 1861 г. исключен из списков судов флота. Разобран в Кронштадте в 1861 г.

«Илья Муромец» (винтовой). 53 пушки. Длина 64,62 м. Ширина 15,24 м. Осадка 6,4/6,7 м (нос/корма). Водоизмещение 3199 т. Скорость под парами 6—8 уз., при полном ветре под парусами 12 уз., «при противной зыби машина фрегата совершенно бесполезна». Паровая машина мощностью 360 номинальных л. с.

Заложен 21 декабря 1853 г. в Архангельске, спущен 25 мая 1856 г. Строитель Ф.Т. Загуляев. Машина была установлена в Кронштадте. Полностью был готов к плаванию лишь к кампании 1859 г. Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г. В том же году затоплен на рейде в

Кронштадте. Машина передана на плавбатарею «Кремль».

Вооружение — нижний дек: 10—60-фн пушек № 2, 4—30-фн пушки № 1, 16—30-фн пушек № 2; палуба: 1—60-фн пушка № 1, 2—30-фн пушки № 3.

«Громобой» (винтовой). 53 пушки. Длина 64,62 м. Ширина 15,24 м. Осадка 6,4/6,7 м (нос/корма). Водоизмещение 3199 т. Скорость 7,5—8 уз. Паровая машина мощностью 360/700 (номинальных/индикаторных) л. с.

Заложен 3 апреля 1855 г. в Гельсингфорсе, спущен 8 июля 1857 г. Исключен из списков судов флота 5 мая 1872 г.

Вооружение — нижний дек на 1862 г.: 16—60-фн пушек № 2, 4—30-фн пушки № 1, 10—30-фн пушек № 2. На 1866—1868 гг.: 22—60-фн пушки № 2. Палуба — на 1862 г.: 1—60-фн пушка № 1, 2—30-фн пушки № 1, 20—30-фн пушек № 3. На 1866 г.: 1—60-фн пушка № 1, 6—30-фн пушек № 2, 16—30-фн пушек № 3 и 8—12-фн длинных пушек. На 1871 г.: нижний дек: 22—60-фн пушки № 2; палуба: 4—30-фн пушки № 1 и 8—12-фн длинных пушек.

«Храбрый» (пароходо-фрегат). 8 пушек. Длина 56,4 м. Ширина 10 м. Осадка 4,6 м. Водоизмещение 1450 т. Скорость 9 уз. Паровая машина мощностью 300 номинальных л. с. (со старого фрегата «Храбрый»). В 1864 г. поставили котлы с корабля «Орёл», а в 1875 г. их заменили на котлы с парохода «Соломбала». Команда 151 человек.

Заложен 3 марта 1857 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 3 сентября 1857 г. Строитель Карповский. 10 января 1881 г. отчислен к Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота в 1881 г.

Вооружение на 1862—1868 гг.: 2—60-фн пушки № 1, 4—24-фн длинные пушки и

4—24-фн пушко-карронады. В 1870-х гг.: 4—30-фн пушки № 3 и 2— $\frac{1}{4}$ -пудовых «единорога».

«Генерал-Адмирал» (винтовой). 70 пушек. Длина 93 м. Ширина 16,45 м. Осадка 6,7/7,2 м (нос/корма). Водоизмещение 5669 т. Скорость 12 уз. Две паровые машины общей мощностью 800/2000 (номинальных/индикаторных) л. с., 6 котлов. Запас угля 750 т (на 12 суток хода). Винт при плавании под парусами поднимался. Лопасты винта съемные. Труба телескопическая, опускалась.

Заложен 9 сентября 1857 г. в Нью-Йорке, спущен 9 сентября 1858 г. Строитель Уэбб. Прибыл в Кронштадт 3 июля 1859 г. Исключен из списков судов флота 14 июня 1869 г. Разобран в Кронштадте в 1870 г.

Вооружение на 1862 г. — нижний дек: 30—60-фн пушек № 2, 4—36-фн пушки № 1; палуба: 2—3-пуд. пушки Дальгрена, 22—60-фн пушки № 2. К 1866 г. 2—36-фн пушки с нижнего дека переставили на палубу, а с палубы на их место установили 2—60-фн пушки. Кроме того, на 1867 г. на гребных судах стояло: 1—24-фн пушка, 2—12-фн «единорога».

«Смелый» (пароходо-фрегат). 8 пушек. Длина 60,9 м. Ширина 11 м. Осадка 4,7 м. Водоизмещение 1784 т. Скорость 10 уз. Паровая машина мощностью 400/852 (номинальных/индикаторных) л. с. Машина снята со старого пароходо-фрегата «Смелый». В 1868 г. поставили котлы с пароходо-фрегата «Олаф». Команда 210 человек.

Заложен 10 сентября 1857 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 8 октября 1858 г. Строитель Карповский. Вступил в строй в кампанию 1859 г. Отчислен к Кронштадтскому порту 8 декабря 1879 г. и обращен в блокшив № 6. В 1901—1902 гг. продан на слом.

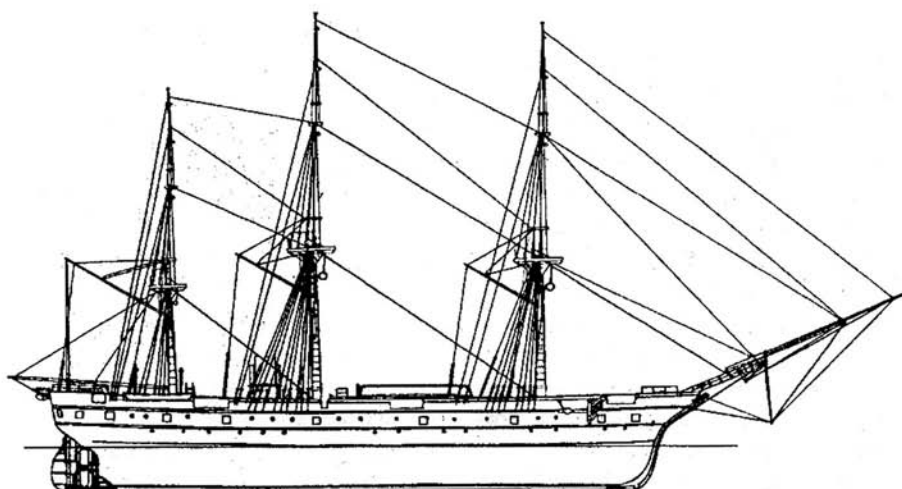
Вооружение на 1862 г. — нижний дек: 14—24-фн длинных пушек; палуба: 3—60-фн пушки № 1, 2—60-фн пушки № 2. К 1866 г. на палубе: 2—60-фн пушки № 1 и № 2, 2—24-фн пушко-карронады. На 1868 г.: 60-фн пушка № 2 снята, нижний дек без изменений. Но к 1871—1877 гг. фрегат нес только 6 орудий: 4—30-фн пушки и 2— $\frac{1}{4}$ -пуд. «единорога».

«Светлана» (винтовой). 40 пушек. Длина 70 м. Ширина 14,55 м. Осадка 5,6/6,6 м (нос/корма). Водоизмещение 3187 т. Скорость 10 уз. Паровая машина мощностью 450/1113 (номинальных/индикаторных) л. с.

Заложен в Бордо, спущен 3 мая 1858 г. Машина изготовлена в 1860 г. на заводе Крезю. Фрегат из-за повреждений был вынужден зазимовать в 1858/59 г. в Копенгагене. Прибыл в Кронштадт весной 1859 г., а осенью 1859 г. отправлен в Средиземное море в составе эскадры контр-адмирала Нордмана. В 1870 г. тимберован в Кронштадте и перевооружен нарезными пушками. Исключен из списков судов флота 15 февраля 1892 г.

Вооружение на 1862 г. — нижний дек: 20—60-фн пушек № 2, 4—36-фн пушки № 1; палуба: 2—60-фн пушки № 1, 4—60-фн пушки № 2, 10—30-фн пушек № 2. На 1866 г. — нижний дек: 24—60-фн пушки № 2, 4—30-фн пушки № 1; палуба: 2—60-фн пушки № 1, 10—30-фн пушек № 2. На 1868 г. — нижний дек: 16—60-фн пушек № 2; палуба: 2—60-фн пушки № 1, 12—30-фн пушек № 2. На 1871 г. — нижний дек: 6—8-дм пушек обр. 1867 г.; палуба: 4—8-дм, 1—6-дм обр. 1867 г. На 1873 г. — нижний дек: 6—8-дм; палуба: 2—8-дм, 4—6-дм обр. 1867 г. На 1875—1880 гг.: нижний дек: 6—8-дм, 2—6-дм обр. 1867 г.; палуба: 4—6-дм нарезных.

«Соломбала» (пароходо-фрегат). 8 пушек. Длина 57,91 м. Ширина 10,11 м. Осад-



40-пушечный винтовой фрегат «Светлана»

ка 3,8 м. Водоизмещение 1235 т. Паровая машина мощностью 240 номинальных л. с. (машина с парохода «Богатырь»).

Заложен 5 марта 1858 г. в Архангельском адмиралтействе, спущен 13 июня 1859 г., вступил в строй в июне 1862 г. 27 июня 1862 г. убыл из Архангельска в Кронштадт. 19 августа 1862 г. включен в состав Балтийского флота. Исключен из списков судов флота 1 февраля 1875 г. и продан на слом.

Первоначальное вооружение: 4—24-фн пушки. В 1871—1875 гг.: 4—30-фн пушки № 3.

«Олег» (винтовой). 57 пушек. Длина 77,11 м. Ширина 16,1 м. Осадка 6,6/7,1 м (нос/корма). Водоизмещение 4408 т. Скорость 10,5 уз. Паровая машина мощностью 800/2500 (номинальных/индикаторных) л. с. Машина изготовлена в Англии на заводе «Модзлей и Филд». Винт с выемными лопастями, что позволяло менять его шаг.

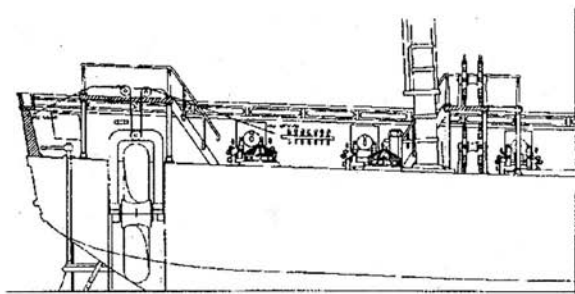
Заложен 29 января 1858 г. в Петровском доке в Кронштадте, спущен 4 июня 1860 г. 3 августа 1869 г. у о. Гогланд таранен плавбатареей «Кремль» и затонул.

Вооружение на 1862—1866 гг. — нижний дек: 26—60-фн пушек № 2, 4—36-фн пушки № 1. Открытая батарея: 3—60-и пушки № 1, 2—36-фн пушки № 1, 22—36-фн пушки № 2. К 1868 г. сняли 8—36-фн пушек № 2.

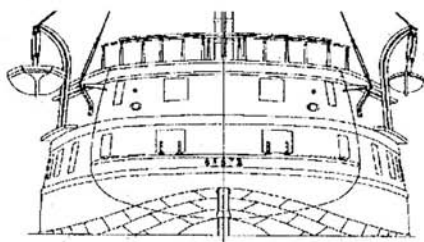
«Пересвет» (винтовой). 51 пушка. Длина 76,5 м. Ширина 15,24 м. Водоизмещение 3837 т. Скорость 8 уз. (по другим данным, 11 уз.). Паровая машина мощностью 450/1740 (номинальных/индикаторных) л. с. Машина изготовлена на заводе «Карр и Макферсон» в Петербурге в 1860 г.

Заложен 19 июля 1858 г. в Архангельске, спущен 9 июня 1860 г. В 1861 г. приведен в Кронштадт для установки машины. Исключен из списков судов флота 19 октября 1874 г.

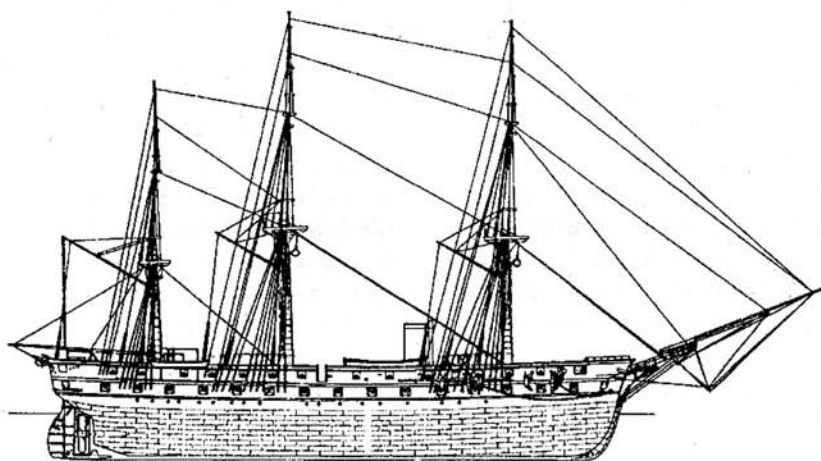
Вооружение на 1862 г. — нижний дек: 10—60-фн пушек № 2, 4—36-фн пушки № 1, 18—36-фн пушек № 2; открытая батарея: 1—60-фн пушка № 1, 2—36-фн пушки № 1, 16—36-фн пушек № 3. На 1866—1868 гг. — нижний дек: 24—60-фн пушки № 2, 4—36-фн пушки № 1 (то же в 1871—1873 гг.). Открытая батарея: 1—60-фн пуш-



Разрез кормовой части винтового фрегата «Олег»



Корма винтового фрегата «Олег»



57-пушечный винтовой фрегат «Олег»

ка № 1, 12—60-фн пушек № 2, 2—36-фн пушки № 1. К 1873 г. на открытой батарее: 1—60-фн пушка № 1, 3—36-фн пушки № 1.

«Ослябя» (винтовой). 45 пушек. Длина 70,1 м. Ширина 14,15 м. Осадка 5,6/6,2 м (нос/корма). Водоизмещение 2976 т. Скорость 9,7 уз. Паровая машина мощностью 360/890 (номинальных/индикаторных) л. с., изготовлена на заводе «Карр и Макферсон» в Петербурге в 1860 г.

Заложен 21 декабря 1858 г. на Охтинской верфи в Петербурге, спущен 8 октября 1860 г. Исключен из списков судов флота 19 октября 1874 г.

Вооружение на 1862—1868 гг. — палуба: 1—60-фн № 1, 6—60-фн № 2; закрытая батарея: 28—60-фн № 2.

«Дмитрий Донской» (винтовой). 51 пушка. Длина 82,9 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,6/7,9 м (нос/корма). Водоизмещение 4562 т. Скорость 11 уз. Паровая машина мощностью 800/2625 (номинальных/индикаторных) л. с. Машина изготовлена на заводе Берда в Петербурге.

Заложен на Галерном Островке, спущен в 1861 г. Исключен из списков судов флота 1 апреля 1872 г.

Вооружение. Первоначально планировалось вооружить 60-фн пушками Дальгрена: 22 пушки № 1 и 28 пушек № 2 (то

же и на «Александре Невском»). Но фактически оба корабля получили более легкое вооружение. На 1864 г.: 4—60-фн № 1 и 30—60-фн № 2. На 1866—1868 гг.: 16—60-фн и 22—60-фн № 2. На 1871 г.: 14—8-дм обр. 1867 г.

«Александр Невский» (винтовой). 51 пушка. Длина 82,9 м. Ширина 15,54 м. Осадка 6,6/7,2 м (нос/корма). Водоизмещение 4562 т. Скорость 11,77 уз. Паровая машина мощностью 800/2556 (номинальных/индикаторных) л. с. Машина изготовлена на заводе Берда в Петербурге. Запас угля 500 т. Дальность плавания под парами 560 миль.

Заложен 12 января 1858 г. на Охтинской верфи в Петербурге, спущен 21 сентября 1861 г. Полностью готов в 1863 г. Два характерных примера. В мае 1867 г. фрегат совершил переход под парами Шербур — Кадикс за 5 суток. В 1868 г. «Александр Невский» прошел от Тулона до Поти 2555 миль. Из них под парусами 1385 миль и под парами 1170 миль. Под парусами — 23 дня и 10 часов, под парами — 6 дней и 22 часа. Сожжен почти весь запас угля (480 т), из них 45 т пошло на опреснение воды и варку пищи, а на машину — 435 т. В 2 часа ночи 13 (25) сентября 1868 г. фрегат шел под парусами со скоростью 8—10 уз. и сел на мель в проливе Скагеррак у

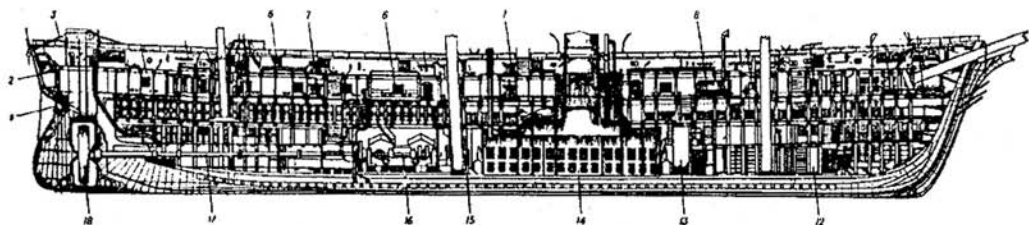
местечка Киопер на западном берегу Ютландии. Снять его не сумели, и фрегат на мели был продан датским купцам.

Вооружение на 1862—1867 гг. — палуба: 4—60-фн № 1 и 16—60-фн № 2; закрытая батарея: 18—60-фн № 1 и 12—60-фн № 2. В 1868 г. вместо одной палубной 60-фн пушки № 1 установили одну 8-дм пушку обр. 1867 г. Исключен из списков судов флота 2 ноября 1868 г.

«Рюрик» (колесный пароходо-фрегат). 3 пушки. Длина 56,4 м. Ширина 10,3 м. Осадка 4,8 м (нос/корма). Водоизмещение 1507/1662 т (проектное/полное). Корпус деревянный. Паровая машина была снята со старого пароходо-фрегата «Рюрик» и установлена на новый корабль после исправления в 1870 г. Котлы новые. Машина мощностью 300/739 (номинальных/индикаторных) л. с.

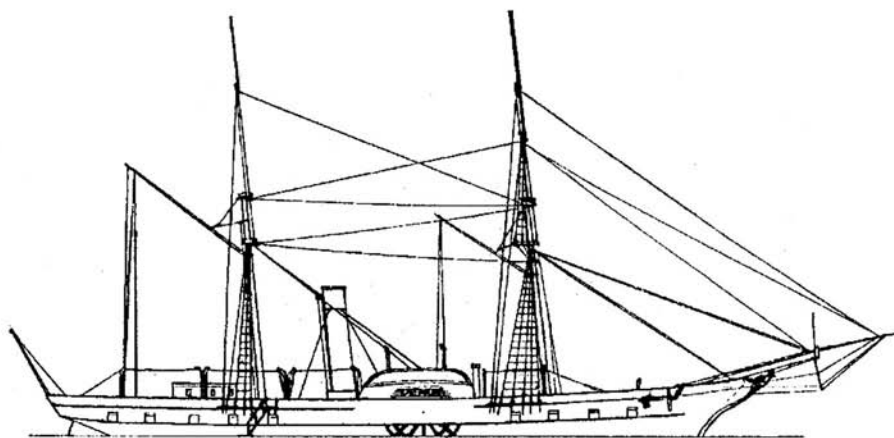
Заложен в 1869 г. в Або, спущен 21 октября 1870 г. В конце 1870 г. введен в строй. Исключен из списков судов флота 22 января 1891 г. и продан на слом. Постройку в 1870 г. столь устаревшего судна можно объяснить лишь страхом членов августейшей фамилии перед путешествиями на винтовых кораблях.

Первоначальное вооружение: 2—6-дм обр. 1867 г. и 4—4-фн обр. 1867 г. Однако в 1874 г. вице-адмирал Казакевич приказал



Винтовой фрегат типа «Александр Невский»:

- 1 — колодец гребного винта; 2 — румпель; 3 — тали подъема винта; 6 — орудийные порты;
7 — шпиль; 8 — камбуз; 12 — погреба боеприпаса; 13 — угольная яма;
14 — котельное отделение; 15 — цепной ящик; 16 — машинное отделение;
17 — гребной вал; 18 — гребной винт в раме для подъема



Колесный пароходо-фрегат «Рюрик»

снять кормовое 6-дм орудие, поскольку оно мешало организации пиянок Его Императорскому Высочеству великому князю Константину Николаевичу («корма была единственным свободным местом для обедов, которые давались Его Высочеством»).

«Нарва», «Сисой Великий», «Бородино», «Вилагош». 74-пушечные корабли. В 1855 г. обращены в 58-пушечные фрегаты. Исключены из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

Броненосные фрегаты

«Севастополь». 17 пушек. Длина 90 м. Ширина 15,87 м. Осадка 7,92 м. Водоизмещение 6135 т. Машина мощностью 800/3808т (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 12 уз. Запас угля 500 т. Команда 635 чел. Броневой пояс 114 мм, на оконечностях — 75—100 мм.

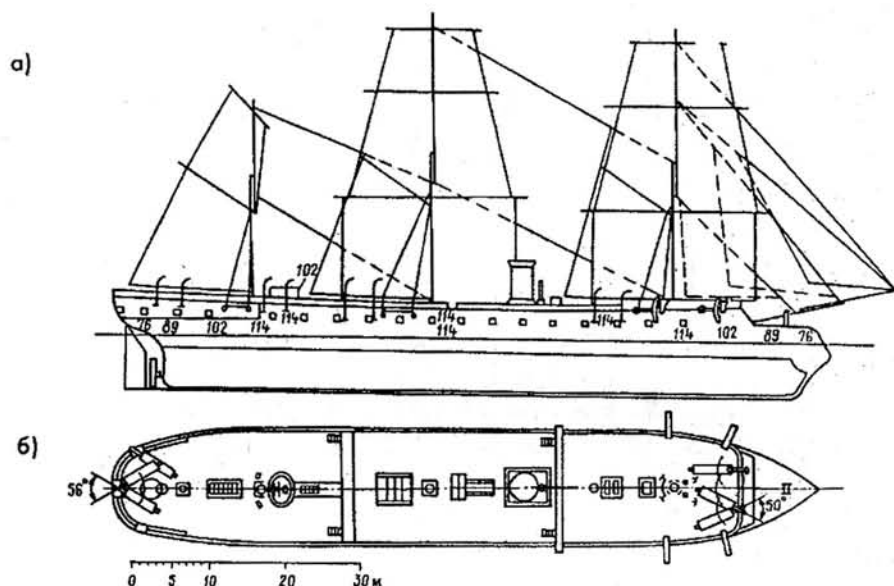
Заложен 16 марта 1861 г. в Северном доке в Кронштадте, 19 октября 1863 г. переведен из Северного дока в Южный для окончательной доделки. Выведен из

Южного дока 12 августа 1864 г. Введен в строй в 1866 г. К 1880 г. корабль использовался для учебных стрельб в зимнее время. Исключен из списков судов флота 11 октября 1896 г. и в мае 1897 г. продан на слом.

Планируемое вооружение. Палуба: 2—60-фн № 1, 18—60-фн № 2; закрытая батарея: 34—60-фн № 2, 4—36-фн № 1. В 1867—1868 гг. — палуба: 1—8-дм обр. 1867 г., 1—60-фн № 1; закрытая батарея: 2—8-фн обр. 1867 г., 26—60-фн № 1; на гребных судах 4—4-фн нарезные пушки. В 1870 г. всего: 10—8-дм обр. 1867 г. и 16—60-фн № 1. В 1877 г. — палуба: 2—8-дм обр. 1867 г., 1—6-дм обр. 1867 г., 10—4-фн нарезных; закрытая батарея: 14—8-дм обр. 1867 г.

«Петропавловск» (винтовой). 22 пушки. Длина 89,68 м. Ширина 17 м. Осадка 7,76 м. Водоизмещение 6040 т. Скорость 11 уз. Паровая машина мощностью 800/2808 (номинальных/индикаторных) л. с. Запас угля 375 т. Команда 680 чел. Броневой пояс 114 мм, на оконечностях — 75—100 мм.

Заложен 9 сентября 1861 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен



Боковой вид (а) и план верхней палубы (б) броненосного фрегата «Севастополь»

15 августа 1865 г. Исключен из списков судов флота 4 января 1892 г.

Планируемое вооружение. Палуба: 2—60-фн № 1, 18—60-фн № 2; закрытая батарея: 34—60-фн № 2, 4—36-фн № 1. В 1868—1875 гг. — палуба: 2—60-фн № 1; закрытая батарея: 20—8-дм обр. 1867 г.; на гребных судах: 2—4-фн нарезные, 2—2-фн. В 1877—1880 гг. — палуба: 1—8-дм обр. 1867 г., 1—6-дм обр. 1867 г., 10—4-фн нарезных; закрытая батарея: 20—8-дм обр. 1867 г.

«Князь Пожарский». Длина 83,1 м. Ширина 14,9 м. Осадка 6,7 м. Проектное водоизмещение 4360 т. Машина двойного действия мощностью 600/2835 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 12 уз. Запас топлива 600 т угля. Дальность плавания 1200 миль. Броневой пояс 114 мм, броня каземата 114—165 мм. Броневой пояс у ватерлинии 178 мм. Команда 495 чел.

Заложен 18 ноября 1864 г. (официально 25 мая 1866 г.) на Галерном Острове,

спущен 31 августа 1867 г. Вступил в строй в 1869 г. Первоначально относился к классу броненосных корветов, 8 ноября 1866 г. переклассифицирован в броненосный фрегат, 1 февраля 1892 г. — в крейсер 1-го ранга, 11 марта 1906 г. — в учебное судно. В 1875 г. прошел модернизацию и капитальный ремонт. 24 сентября 1909 г. выведен из боевого состава, разоружен и сдан Кронштадтскому порту. 14 октября 1909 г. расконсервирован и обращен в блокшив № 1. 1 апреля 1911 г. исключен из списков судов и сдан для демонтажа и реализации.

Вооружение. В 1869 г. фрегат был вооружен 8—9-дм пушками обр. 1867 г. (Пушки изготовлены на заводе Круппа гладкоствольными и лишь потом переделаны в нарезные.) Специально для «Пожарского» генерал-майор Пестич сконструировал станки с углом ВН —4°; +85°. Однако это вооружение оказалось тяжеловатым для фрегата, а станки Пестича ломались при стрельбе полным зарядом. Поэтому летом 1872 г. фрегат был перевооружен 10—8-дм пушками обр. 1867 г. и 4—4-фн пушками

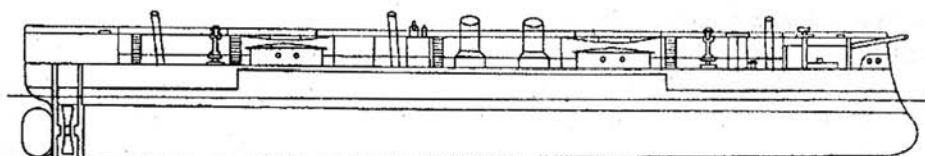
обр. 1867 г. К 1877 г. 2 — 8-дм пушки заменили на 2—6-дм пушки обр. 1867 г. К 1900 г. и до конца службы: 1—6-дм пушка обр. 1867 г., 4—4-фн пушки обр. 1867 г., 2—47/5-мм пушки, 6—37/5-мм пушек и 2—2,5-дм пушки Барановского.

«Минин». Длина 91,1 м. Ширина 14,9 м. Осадка 7,4 м. Водоизмещение 5940 т. Машина двойного расширения мощностью 900/5290 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 14,5 уз. Дальность плавания 2000 миль при запасе топлива 800 т угля.

Заложен 12 сентября 1866 г. на заводе Семяникова и Полетики в Петербурге, спущен 22 октября 1869 г. Первоначально строился как двухбашенный фрегат по типу британского «Кэптэна». По первоначальному проекту «Минин» собирались

вооружить 4—9-дм пушками обр. 1867 г. или 4—15-дм гладкими пушками Олонцовского завода, но в 1868—1870 гг. планировали установить 4—20-дм гладкие пушки Пермского завода. Однако параллельно для «Минина» заказали Круппу 4—11-дм пушки обр. 1867 г.

В ночь с 6 на 7 сентября 1870 г. (по нов. ст.) фрегат «Кэптэн» перевернулся из-за налетевшего шквала. «Минин» строился куда более мореходным, чем «Кэптэн», так, его надводные борта были в два раза выше, чем у «Кэптэна», а закат диаграммы остойчивости начинался только при 29°, вместо 22° у «Кэптэна» и т.д. Но «у страха глаза велики», и великий князь Константин Николаевич приказал прекратить строительство «Минина». До лета 1874 г. он стоял на плаву, и лишь затем начали его переделку в батарейный фрегат.



Броненосный фрегат «Минин»

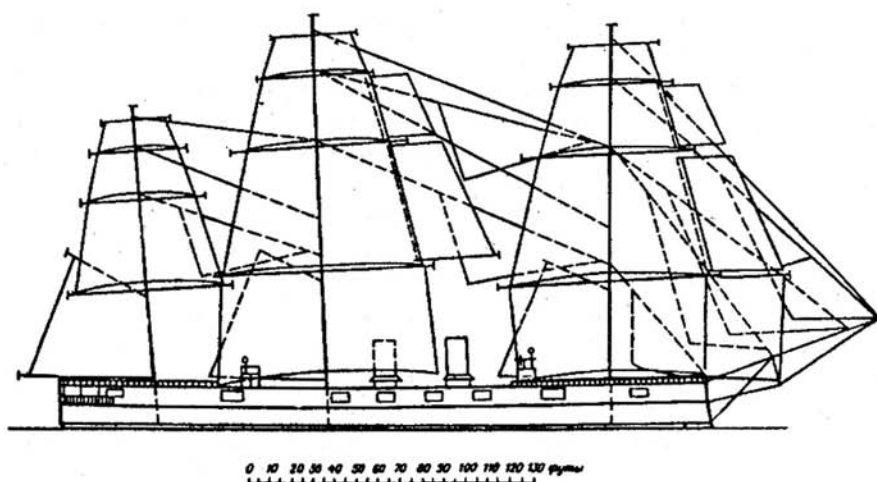


Схема парусного вооружения броненосного фрегата «Минин»

В итоге «Минин» был введен в строй лишь в 1878 г. Его вооружение первоначально состояло из: 4—8-дм пушек обр. 1867 г., 12—6-дм пушек обр. 1867 г., 4—4-фн пушек обр. 1867 г. С 1888 г.: 4—8/30-дм пушки, 12—6/28-дм пушек и 4—4-фн пушки.

В 1890 г. на «Минине» была снята машина, а взамен установлена машина двойного расширения в 4000 индикаторных л. с. с царской яхты «Ливадия».

21 февраля 1892 г. «Минин» переклассифицирован в крейсер 1-го ранга.

Вооружение с 1900 г.: 4—8/30-дм, 6—152/45-мм, 6—75/50-мм, 3—47/1-мм, 4—37/1-мм⁸ и 2—2,5-дм пушки Барановского.

Вооружение на 1906 г.: 10—152/45-мм, 6—75/70-мм, 8—4-фн, 4—37/1-мм пушки.

С 1906 г. переклассифицирован в учебный корабль, а после капитальной перестройки, с 3 марта 1909 г. — в минный заградитель «Ладоба». Погиб 2 августа 1915 г. у о. Эрё в Финском заливе на mine, поставленной германской подводной лодкой UC-4.

«Генерал-Адмирал». Длина 87 м. Ширина 14,6 м. Осадка 6,5 м. Водоизмещение 4750 т. Машина двойного расширения мощностью 900/5300 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 14 уз. Дальность плавания 1800 миль. Запас топлива 736 т угля. Броневой пояс у ватерлинии 114 мм, каземат — 152 мм.

Заложен 15 ноября 1870 г. на заводе Семяникова и Полетики в Петербурге. Спущен 26 сентября 1873 г. Вступил в строй 8 сентября 1876 г. Первоначально числился корветом. 15 марта 1875 г. переклассифицирован во фрегат. С 1 февраля 1892 г. — крейсер 1-го ранга, с 1906 г. — учебное судно. С 12 октября 1909 г. — минный заградитель «Нарова». В 1892 г. прошел капитальный ремонт, а в 1910—1911 гг. — модернизацию и перестройку в

минный заградитель. 12 апреля 1918 г. из-за невозможности проводки во льдах оставлен в Гельсингфорсе и интернирован германским командованием. 14 мая 1918 г. по условиям Брестского мирного договора и Гангеуддского (Гангутского) соглашения перешел из Гельсингфорса в Кронштадт. 1 февраля 1920 г. переклассифицирован в учебное судно, 11 июля 1924 г. возвращен в класс минных заградителей, 13 июня 1937 г. переформирован в самоходную плавбазу. С 12 мая 1922 г. по 14 марта 1924 г. находился в резерве. 28 июля 1944 г. исключен из списков судов флота и передан в ОФИ для демонтажа и реализации. Поставлен в Угольной гавани Ленинградского морского торгового порта на прикол, где впоследствии затонул из-за течи в корпусе. В 1953 г. поднят аварийно-спасательной службой и сдан Главвторчермету для разделки на металл.

Первоначальное вооружение: 4—8-дм пушки обр. 1867 г., 2—6-дм пушки обр. 1867 г., 4—4-фн пушки обр. 1867 г., 8 пушек Энгстрема. В 1878 г. на палубе установили 1—6-дм мортиру обр. 1867 г., но позже она была снята. Во 2-й половине 1880-х гг.: 4—8/30-дм, 2—6/28-дм, 4—4-фн обр. 1867 г. и 2—3-фн обр. 1867 г. К началу 1892 г.: 4—8-дм пушки обр. 1867 г., 2—6-дм обр. 1867 г., 6—4-фн обр. 1867 г., 8—37/5-мм, 2—2,5-дм пушки Барановского. 2 надводных 381-мм торпедных аппарата. В 1892 г. с бака снята 1—6-дм пушка, а взамен установлены 2—47/1-мм пушки. В 1901—1902 гг.: 1—152/45-мм, 6—47/1-мм, 8—37/5-мм, 2—2,5-дм пушки Барановского. В 1906 г.: 4—152/45-мм, 6—47/1-мм, 8—37/1-мм и 2—2,5-мм пушки Барановского.

«Герцог Эдинбургский» (до 26 января 1874 г. «Александр Невский»). Длина 87 м. Ширина 14,6 м. Осадка 7,3 м. Водоизмещение 4813 т. Машина двойного рас-

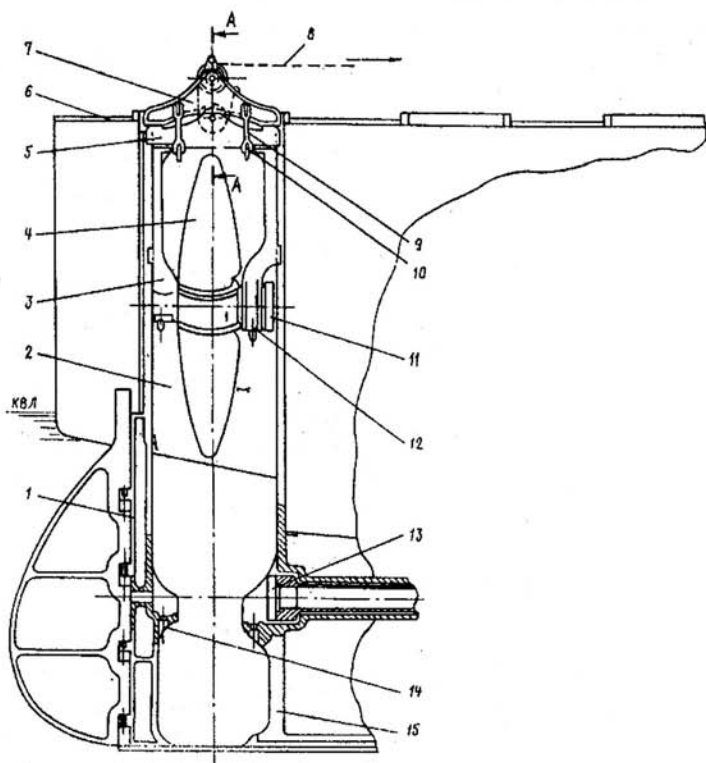
ширения мощностью 5590 л. с. 1 винт. Скорость 11,5 уз. Запас угля 1000 т.

Заложен 15 сентября 1870 г. на Балтийском заводе в Петербурге, спущен 29 августа 1874 г. Вступил в строй в 1877 г. Первоначально числился броненосным корветом, с 26 января 1874 г. — броненосный фрегат. С 1 февраля 1892 г. — крейсер 1-го ранга. С 12 октября 1909 г. — минный загградитель «Онега». С 1 октября 1914 г. — минный блокшив. В 1914—1915 гг. прошел капитальный ремонт. 12 апреля 1918 г. из-за невозможности проводки во льдах оставлен в Гельсингфорсе и интернирован германским командованием. 14 мая 1918 г. по условиям Брестского мирного договора и Гангеуддского соглашения перешел на буксире транспорта «Рига» из Гельсингфорса в Кронштадт. С 28 нояб-

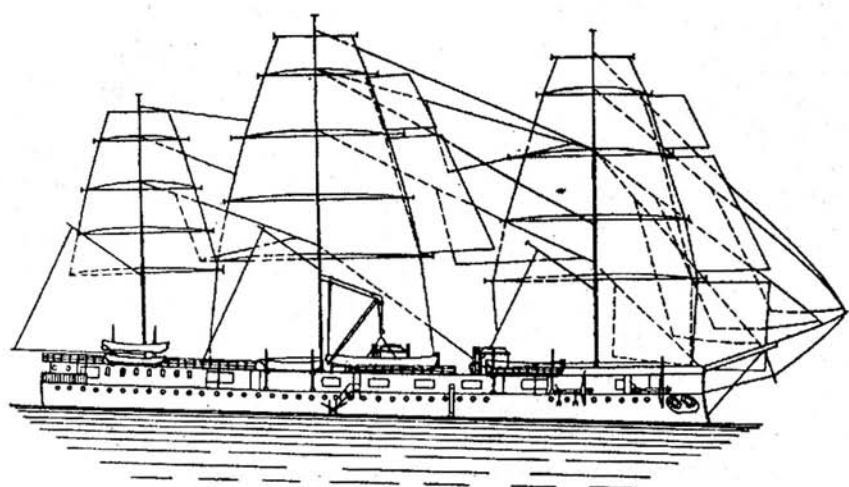
ря 1918 г. — «Баррикада», с 1 января 1932 г. — блокшив № 5. С июля 1939 г. в распоряжении Морского технического училища КБФ. После Великой Отечественной войны сдан на металлолом.

Вооружение: 4—8-дм пушки обр. 1867 г., 2—6-дм пушки обр. 1867 г., 4—4-фн пушки, 8 пушек Энгстрема. С 1887 по 1902 г.: 4—8/30-дм пушки, 5—6/28-дм пушек, 6—9-фн обр. 1877 г., 10—37/5-мм пушек, 2—2,5-дм пушки Барановского. В 1905—1906 гг.: 4—152/45-мм (по другим сведениям, 6—152/45-мм), 6—75/50-мм, 8—47-мм, 8—37-мм, 2—2,5-дм Барановского.

«Владимир Мономах». Длина 93,3 м. Ширина 15,85 м. Осадка 7,6 м. Водоизмещение 5750 т. Две паровые машины двой-



Устройство для подъема гречного винта на фрегате «Герцог Эдинбургский»



Броненосный фрегат «Владимир Мономах»

ного расширения мощностью 7380 л. с. Скорость 16—17 уз. Дальность плавания 3500 миль при 8,2-узловом ходе. Запас угля 990 т. Парусное вооружение фрегатское, но из-за установки двух четырехлопастных неподъемных винтов скорость под парусами не превышала 5 уз. при сильном ветре. Бронирование: борт 114—152 мм, палуба 12,7 мм.

Заложен 9 мая 1881 г. на Балтийском заводе в Петербурге, спущен 10 октября 1882 г. Вступил в строй в июле 1883 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в крейсер 1-го ранга. В 1896 г. прошел капитальный ремонт. Входил в состав 3-й Тихоокеанской эскадры. 14 мая 1905 г. в ходе Цусимского сражения был торпедирован японским миноносцем и получил тяжелые повреждения. 15 мая у о. Цусима затонул и 2 сентября 1905 г. исключен из списков судов флота.

Первоначальное вооружение: 4—8-мм обр. 1867 г., 12—6/28-дм, 4—4-фн обр. 1877 г., 10—37/5-мм, 2—2,5-дм Барановского. 3 подводных 38-см торпедных аппарата (к 1902 г. их сняли). В 1896 г. в ходе модернизации снято парусное вооружение,

а картузные орудия заменены патронными пушками Кане: 5—152/45-мм, 6—120/45-мм; а также 6—47/1, 10—37/1, 12—37/5-мм Гочкиса, 2—2,5-дм Барановского.

«Дмитрий Донской». Длина 93,4 м. Ширина 15,85 м. Осадка 7,85 м. Водоизмещение 6200 т. 2 паровые машины двойного расширения: максимальная мощность 7360 л. с., средняя мощность 6737 л. с. 1 неподъемный винт. Скорость 16—16,5 уз. Запас угля 990 т. Дальность плавания 3300 миль при 10 уз. Парусное вооружение фрегатское, хотя корабль имел только один винт, скорость под парусами была мала. Так, расстояние в 215 миль между Иокогамой и Нагасаки фрегат преодолел под парусами со средней скоростью 2,28 уз. По докладу командира, пока винт не начинал свободно вращаться, т.е. скорость не доходила до 4,5 уз., управлять кораблем под парусами «почти невозможно». Бронирование: борт 114—152 мм, палуба 12,7 мм.

Заложен 9 мая 1881 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 18 августа 1883 г. Вступил в строй в 1885 г.

С 1 февраля 1892 г. — крейсер 1-го ранга. Входил в состав 2-й Тихоокеанской эскадры. Поврежден в бою 16 мая 1905 г., после чего затоплен экипажем возле о. Дажелет и 2 сентября 1905 г. исключен из списков судов флота.

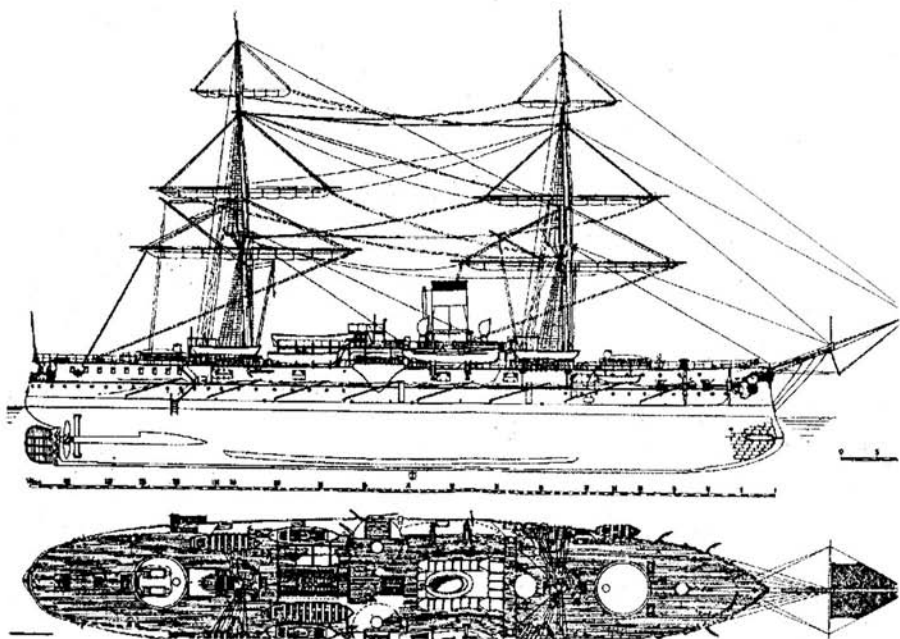
Первоначальное вооружение: 2—8/30-дм, 14—6/28-дм и несколько мелкокалиберных пушек. 5 надводных 38-см торпедных аппаратов. В конце 1896-го — начале 1897 г. прошел модернизацию. Парусное вооружение снято, а старые орудия заменены патронными пушками Кане: 6—152/45-мм, 10—120/45-мм, 6—47/1-мм, 10—37/1-мм, 12—37/5-мм, 2—2,5-дм Барановского.

«Адмирал Нахимов». Длина 103,3 м. Ширина 18,6 м. Осадка 8,1 м. Водоизмещение 8473 т. 2 машины двойного расширения мощностью 7508 л. с. 2 неподъемных винта. Скорость 16—16,5 уз. Запас угля 1200 т. Дальность плавания 4400 миль

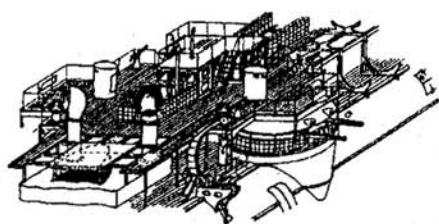
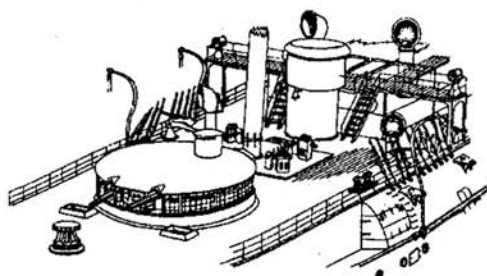
10-узловым ходом. Парусное вооружение брига. По проекту площадь парусов — 3000 кв. м, а фактически 2000 кв. м. В ходе эксплуатации при трех-четырёхбалльном ветре в галфвинд скорость под парусами не достигала и 4 уз., а под парами при движении экономическим ходом паруса при попутном ветре прибавляли не более 1 уз.

Бронирование. Броневой пояс: низ — 254 мм, верх — 152 мм (от 32 до 105 шпангоута). Барбет — 203—178 мм, крыша над барбетом — 12,7 мм. Палуба: 51—76 мм. Боевая рубка: вертикальная броня — 152 мм, крыша — 51 мм.

Заложен в июле 1884 г. на Балтийском заводе в Петербурге, спущен 21 октября 1885 г. Вступил в строй в сентябре 1888 г. С 1 февраля 1892 г. — крейсер 1-го ранга. Входил в состав 2-й Тихоокеанской эскадры. В Цусимском сражении 14 мая 1905 г. получил 14 попаданий крупнокалиберных снарядов, а ночью 15 мая был пора-



Броненосный фрегат «Адмирал Нахимов»



203/35-мм (8-дм) пушка в барбетной установке фрегата «Адмирал Нахимов»

жен торпедой в корму с правого борта. Утром 15 мая был затоплен экипажем и 2 сентября 1905 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение. По проекту вооружение должно было состоять из 4—9/35-дм пушек, 10—6/35-дм пушек и 4—4-фн пушек обр. 1867 г. Но в январе 1885 г. руководство Морского ведомства испугалось, что проектирование станков для 9-дм пушек задерживается (к моменту ввода в строй «Нахимова» они все равно были поставлены), и решило в каждом из 4-х барбетов одну 9/35-дм пушку заменить двумя 8/35-дм. Поэтому историк флота Р.М. Мельников радостно сообщает, что вес бортового залпа увеличился в 1,4 раза. На самом же деле тяжелый 9-дм снаряд весил 188,4 кг, а 8-дм — 87,7 кг (!). Резко падала бронепробиваемость и т.д. А главное, без 9-дм артиллерии конструкция корабля становилась нерациональной. Можно было сэкономить сотни тонн лишнего веса и разместить 8-дм пушки в щитовых установках в консолях, на носу и на баке.

В строй «Нахимов» вступил с 8—203/35-мм, 10—6/35-дм, 4—4-фн пушками обр. 1867 г., 10—37/5, 2—2,5-дм пушками Барановского и 3—38-см торпедными аппаратами.

В ходе ремонта 1898—1899 гг. были заменены котлы, снят парусный рангоут, а противоминная артиллерия была усилена до 12—47/1 и 2—37/1; 4—37/5, 2—2,5-дм Барановского. С такой артиллерией «Нахимов» и отправился к Цусимскому проливу.

«Память Азова» (с 12 февраля 1909 г. по 31 марта 1917 г. «Двина»). Длина 117,2 м. Ширина 17,22 м. Осадка 8,3 м. Водоизмещение 6735 т. Две паровые машины тройного расширения мощностью по 4250 л. с. 2 винта. Скорость хода 17 уз. Первоначально — 6 двойных огнетрубных котлов. В 1904—1905 гг. их заменили на водотрубные котлы Бельвия. Запас угля 1150/1930 т (нормальный/в перегруз). Дальность плавания 6700 миль при 10-узловом ходе. Скорость под парусами не более 3—4 уз., и то, чтобы уменьшить сопротивление винтов, включалась машина, которая проворачивала винты со скоростью, соответствующей скорости движения корабля.

Бронирование — бортовой пояс: 100—152 мм; палуба: 38—64 мм; рубка: 38 мм.

Заложен 12 июля 1886 г. на заводе «Карр и Макферсон» в С.-Петербурге. Спущен 20 мая 1888 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в крейсер 1-го ранга. В 1904 г. прошел капитальный ремонт. 20 июля 1906 г. на корабле произошло восстановление матросов, после чего корабль был лишен георгиевских отличий и 27 сентября 1907 г. переклассифицирован в учебное судно. С 1907 г. вооружение корабля состояло из четырех 47-мм пушек Гочкиса. С 1915 г. использовался как плавбаза подводных лодок и штабной корабль. 19 августа 1919 г. потоплен в Кронштадтском

порту английскими торпедными катерами и 6 декабря 1919 г. исключен из списков судов флота. В декабре 1923 г. корабль поднят «Госсудоподъемом», 16 ноября 1924 г. введен в док и 16 апреля 1925 г. после заделки пробоин поставлен на прикол. В 1927 г. продан «Рудметаллторгу» для демонтажа и разделки на металл.

Вооружение: 2—203/35-мм, 13—152/35-мм, 2—2,5-дм Барановского, 7—47/1 Гочкиса, 8—37/5 Гочкиса; 3—38-см торпедных аппарата. К 1908 г.: 12—152/45-мм, 2—75/50-мм, 10—47-мм и 2—37-мм.

Броненосные суда

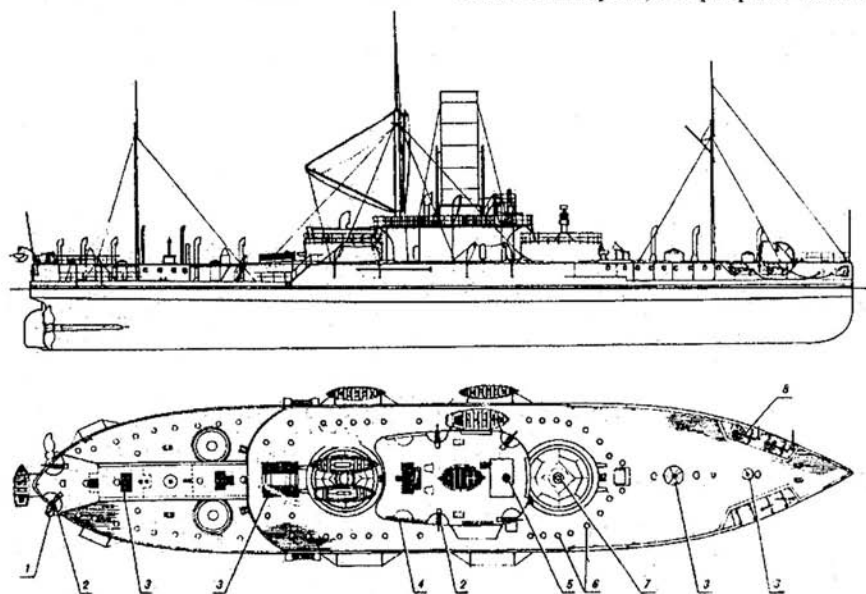
Монитор

«Пётр Великий» (до 30 мая 1872 г. «Крейсер»). Длина 103,5 м. Ширина 19,1 м. Осадка 8,8 м. Водоизмещение

10 400 т. Первоначально были установлены 2 машины простого действия завода Берда с проектной мощностью 7000 индикаторных л. с. (2 винта), а фактически на испытаниях 2 октября 1875 г. машины дали мощность 6101 индикаторных л. с. при 13,2 уз. Во время ремонта в Англии в 1881—1882 гг. установили 2 машины компаунд. На испытаниях в январе 1882 г. развита мощность 8258 индикаторных л. с. при 14,3 уз. Запас угля 950/1300 т (нормальный/в перегруз), дальность плавания соответственно 2900/3600 миль при 10-узловом ходе.

Бронирование. Борт: цитадель — 356 мм, оконечности — 203 мм; башня: 356—305 мм; палуба над цитаделью — 64 мм, остальная палуба — 75 мм.

Заложен 11 февраля 1870 г. на верфи Галерный Островок в С.-Петербурге, спущен 15 августа 1872 г., вступил в строй в 1877 г. Первоначально именовался двухбашенным монитором, с 1 февраля 1892 г. — эс-



Монитор «Пётр Великий» после ремонта в Англии в 1882 г.:

- 1 — двухлопастный гребной винт Гриффита; 2 — 4-фн пушка обр. 1867 г. на деревянном станке; 3 — световые люки; 4 — коечные сетки; 5 — магнитный компас; 6 — крышки угольных горловин; 7 — прожекторы; 8 — якорь Мартина

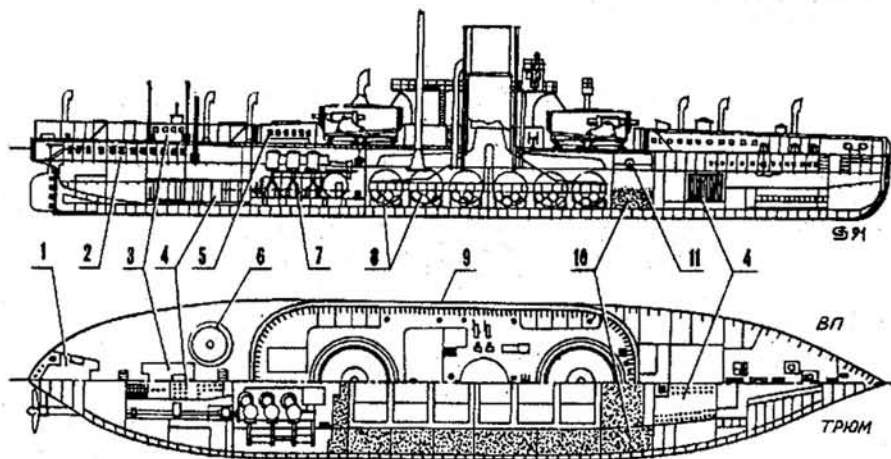
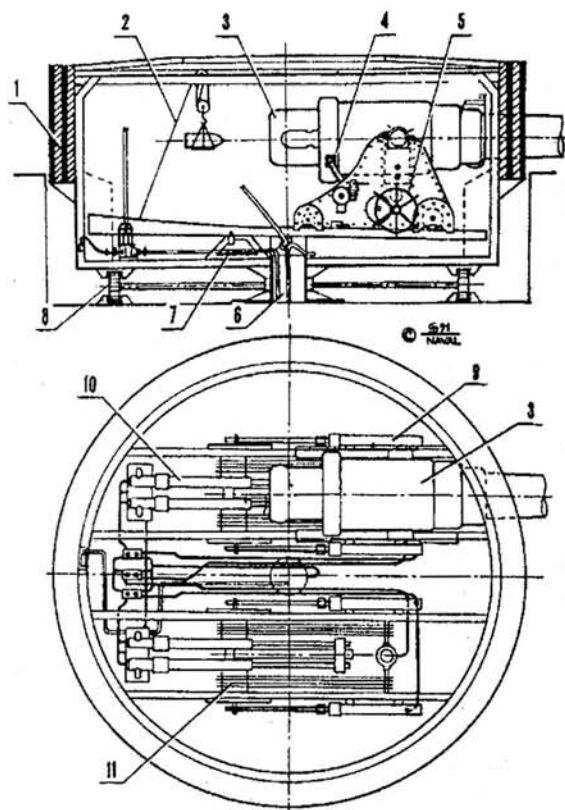


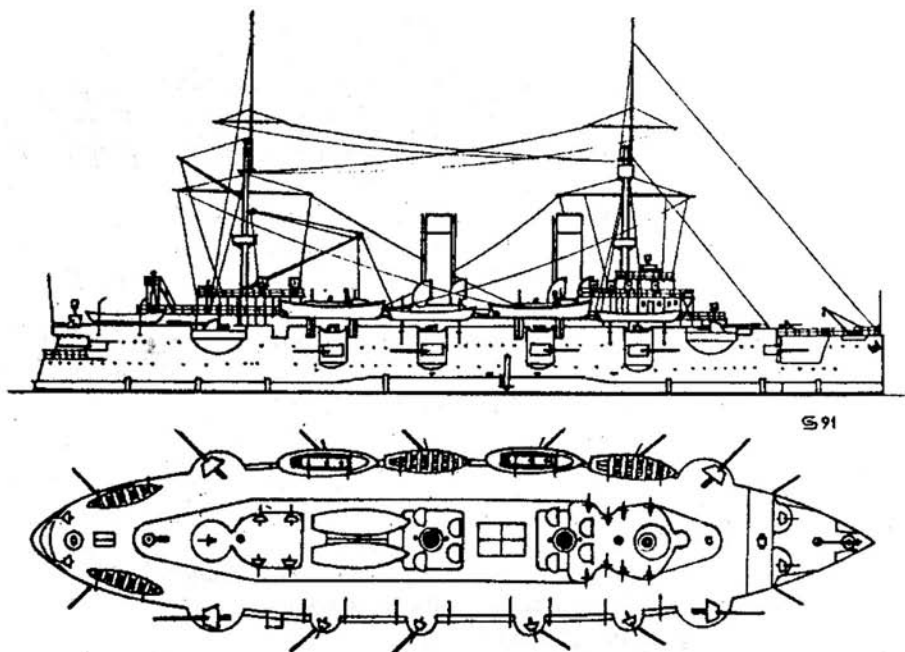
Схема общего расположения монитора «Пётр Великий»

- 1 — кормовая надстройка; 2 — каюты офицеров; 3 — камбуз; 4 — погреба боезапаса; 5 — кают-компания; 6 — кольцевой погон для 229-мм мортиры; 7 — паровая машина; 8 — цилиндрические паровые котлы; 9 — бруствер; 10 — угольные бункеры; 11 — помпы привода гидросистемы



Артиллерийская башня с 305-мм пушкой на мониторе «Пётр Великий»:

- 1 — двухслойная броня башни; 2 — полиспаст подачи снаряда на лоток; 3 — 305-мм пушка на станке Пестича; 4 — зубчатая дуга подъемного механизма; 5 — маховик механизма подъема цапф; 6 — полый штырь башни со шлангами гидросистемы, ведущими к помпам на нижней палубе; 7 — тормозной башмак струнного механического компрессора (противооткатного устройства); 8 — каток башни; 9, 10 — гидроцилиндры устройства принудительного наката и отката орудий; 11 — струнный механический компрессор (противооткатное устройство)



«Пётр Великий» на 1908 г. — учебное судно

кадренным броненосцем, а с 11 марта 1906 г. переоборудован в учебное судно. Капитально перестроен с августа 1903 по май 1908 г. С 1917 г. — плавбаза. С октября 1918 г. стоял в Кронштадтском порту, 21 мая 1921 г. разоружен и обращен в минный блокшив, с 4 декабря 1923 г. блокшив № 1. 23 сентября 1924 г. во время наводнения в Кронштадте выброшен на прибрежную отмель, 5 октября 1927 г. снят, восстановлен и введен в строй. С 1 января 1932 г. блокшив № 4, с 16 мая 1949 г. БШ-3. Исключен из списков судов флота 18 апреля 1959 г. и сдан в ОФИ.

Вооружение: 4—12-дм пушки обр. 1867 г. на станках Пестича (системы «вращение у дула»); 6—4-фн пушек обр. 1867 г. В кампанию 1878 г. на юте были установлены 2—9-дм мортиры обр. 1867 г. Через пару лет мортиры сняли и хранили в порту, хотя они официально числились в составе вооружения корабля. В 1881 г. установили 2 торпедных аппарата. С 1908 г.:

8—203/50-мм, 12—152/45-мм, 12—75/50-мм, 4—57-мм, 8—47-мм, 2—37-мм пушки.

Броненосные плавучие батареи

«Первенец». Длина 67,59 м. Ширина 16,15 м. Осадка 4,47 м. Водоизмещение 3622 т. Машина простого действия мощностью 300/1067 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 8,5 уз. Запас угля 250 т. Броневой пояс вдоль всего корпуса 114 мм на тиковой подкладке толщиной 254 мм.

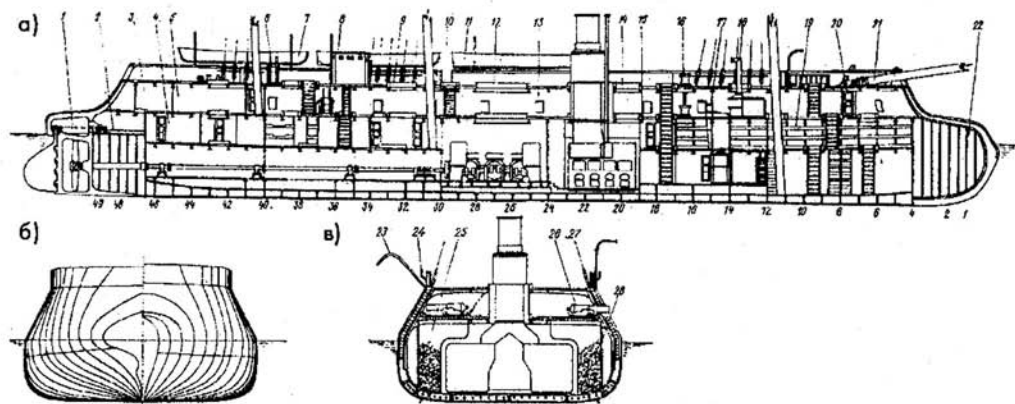
Заложена в декабре 1861 г. на верфи «Tyne Iron Sh Co» в Англии по заказу Морского ведомства, 10 июля 1862 г. зачислена в списки судов флота, спущена 6 мая 1863 г. 5 августа 1863 г. прибыла в Кронштадт. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в броненосец береговой обороны. 2 сентября 1905 г. разоружена и сдана

Кронштадтскому порту. 29 сентября 1905 г. исключена из списков судов флота. 26 августа 1908 г. продана частной фирме для использования в качестве самоходной баржи. После национализации транспорта стала собственностью Госсудподъема, 30 июня 1922 г. передана в распоряжение Петроградского морского торгового порта, с 7 августа 1925 г. в составе плавсредств Главного военного порта. В годы Великой Отечественной войны обеспечивала действия сил флота, в конце 1950-х гг. исключена из списков плавсредств флота и разделана на металл.

Вооружение плавбатареи периодически менялось. В кампанию 1864—1868 гг. стояло 26—60-фн пушек № 1. В кампанию 1869—1873 гг.: 2—8-дм пушки обр. 1867 г., 21—60-фн пушка № 1. В кампанию 1874—1876 гг.: 14—8-дм нескрепленных пушек обр. 1867 г., 4—4-фн пушки обр. 1867 г. В кампанию 1877 г.: 10—8-дм пушек обр. 1867 г., 2—6-дм пушки обр.

1867 г., 4—4-фн обр. 1867 г., 1 пушка Энглема, 1 пушка Пальмкранта. Кроме того, в 1879 г. на палубе была установлена 9-дм мортира обр. 1867 г. Опытная стрельба из нее привела к повреждению корпуса плавбатареи. В 1883 г. 9-дм мортиру сняли и отправили в порт на хранение. (На случай войны предполагалось ее вновь установить на «Первенце».) В том же 1883 г. были сняты 4—8-дм пушки и заменены 4—6/28-дм пушками. В кампанию 1892 г.: 6—8-дм пушек обр. 1867 г., 9—6/28-дм пушек, 4—2,5-дм пушки Барановского, 4—4-фн пушки обр. 1867 г., 7 мелкокалиберных скорострельных пушек. В кампанию 1901—1904 гг.: 6—8-фн пушек обр. 1867 г., 7—152-мм пушек, 2—120/45-мм пушки, 4—4-фн пушки, 9 скорострельных пушек Гочкиса.

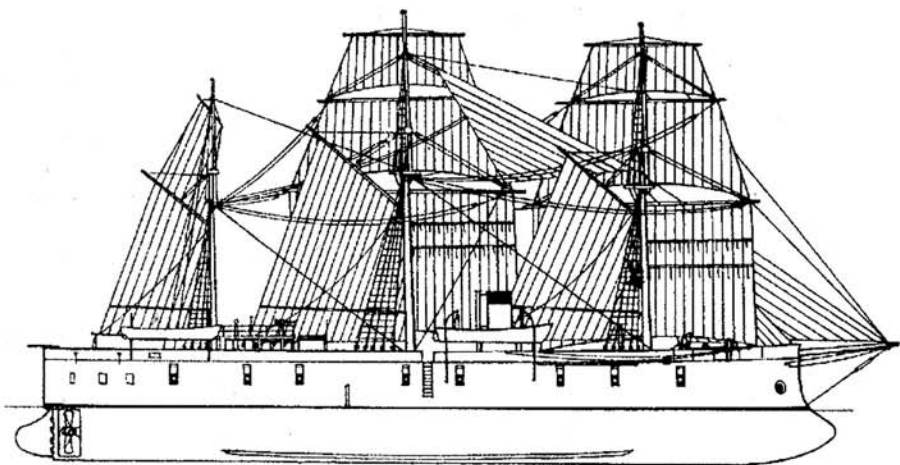
«Не тронь меня» (с сентября 1908 г. баржа № 2). Длина 65,76 м. Ширина 16,15 м. Осадка 4,6 м. Водоизмещение



Броненосная батарея «Первец»:

а — продольный разрез; б — проекция «корпус»; в — разрез по котлам.

- 1 — цепь привода руля; 2 — румпель; 3 — каюта командира; 4 — офицерские каюты;
- 5 — кают-компания; 6 — штурвал; 7 — вельбот; 8 — боевая рубка; 9 — грузовой люк;
- 10 — сходной люк; 11 — барказ; 12 — люк над машиной; 13 — орудийный порт;
- 14 — люк над котлами; 15 — ванная; 16 — шпиль; 17 — битенг; 18 — труба камбуза;
- 19 — рундуки; 20 — офицерский галюн; 21 — подъемный бушприт; 22 — таранный отсек;
- 23 — шлюп-балки; 24 — коечные сетки; 25 — угольная яма; 26 — 60-фн пушка; 27 — ванты;
- 28 — продольная водонепроницаемая переборка



Броненосная плавбатарея «Кремль»

3500 т. Машина простого действия мощностью 450/1232 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 7 уз. После замены котлов зимой 1876/77 г. скорость возросла до 8,5 уз.

Броневой пояс: цитадель — 115 мм, оконечности — 100 мм, на тиковой подкладке толщиной 305—457 мм.

10 июля 1862 г. зачислена в списки судов флота, заложена 15 января 1863 г. (официально 9 ноября 1863 г.) на верфи Галерный Островок в С.-Петербурге. Спущена 11 июня 1864 г. и в плавдоке отбуксирована в Кронштадт для достройки. Вступила в строй 6 июля 1865 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в броненосец береговой обороны. С 11 марта 1895 г. — блокшив. 2 сентября 1905 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 29 сентября 1905 г. исключена из списков судов флота. 26 августа 1908 г. продана частной фирме для использования в качестве несамоходной баржи. После национализации транспорта передана Наркомату путей сообщения для работы в Петроградском морском торговом порту. 24 июня 1925 г. куплена Ленинградским металлическим заводом. В годы Великой Отечественной войны затонула на Неве в Ленинграде. В 1950 г.

поднята и сдана «Главвторчермету» для разделки на металл.

Вооружение. В кампанию 1865 г. было установлено 17—8-дм нескрепленных пушек Круппа обр. 1867 г. В 1868 г. одна 8-дм пушка была заменена одной 60-фн пушкой № 1, сняли ее в 1874 г. В кампанию 1879 г. на «Не тронь меня» была установлена 9-дм мортира обр. 1867 г., но фактически ее не установили, а хранили в порту на случай войны. В кампанию 1892 г.: 14—8-дм пушек обр. 1867 г., 4—4-фн пушки. В кампанию 1897 г.: 12—8-дм пушек обр. 1867 г., 3—152/28-мм пушки, 2—2,5-дм пушки Барановского.

«Кремль». Длина 66,6 м. Ширина 16,5 м. Осадка 4,6 м. Водоизмещение 4323 т. Машина простого действия, снятая с фрегата «Илья Муромец», мощностью 360/1121 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 8 уз.

Броневой пояс: цитадель — 115 мм, оконечности — 100 мм, на тиковой подкладке толщиной 305—457 мм.

24 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота, заложена 20 сентября 1863 г. (официально 11 декабря 1864 г.) на заводе Семянникова и Полетики в С.-Петербур-

ге. Спущена 14 августа 1865 г., вступила в строй в 1867 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в броненосец береговой обороны. 2 сентября 1905 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 29 сентября 1905 г. исключена из списков судов флота и 26 августа 1908 г. продана на слом.

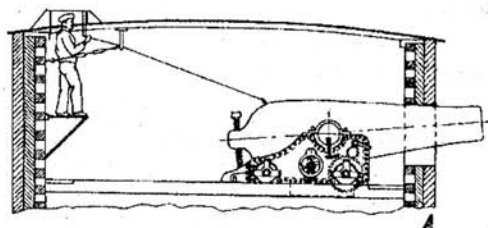
Вооружение. В 1866—1868 гг.: 17—60-фн пушек № 1. В 1871—1873 гг.: 6—8-дм пушек обр. 1867 г., 2—6-дм пушки обр. 1867 г., 10—60-фн пушек № 1. В 1875 г.: 12—8-дм пушек обр. 1867 г., 5—6-дм пушек обр. 1867 г., 1—9-фн пушка, 4—4-фн пушки. В 1877 г.: 16—8-дм пушек обр. 1867 г., 2—6-дм пушки обр. 1867 г., 10—60-фн пушек № 1. В кампанию 1878 г. на палубе «Кремля» установили 9-дм мортиру обр. 1867 г., а две кормовые 8-дм пушки сняли. В следующем году 9-дм мортиру отправили в порт, но две 8-дм пушки так и не вернули. В кампанию 1892—1899 гг.: 8—8-дм пушек обр. 1867 г., 6—6/28-дм пушек. К 1901 г.: 8—8-дм пушек обр. 1867 г., 1—152/45-мм пушка Кане, 1—6/35-дм пушка, 5—6/28-дм, 4—47-мм, 4—37-мм, 2—2,5-дм Барановского.

Однобашенные лодки (мониторы)

Тип «Ураган» (10 единиц). Длина 61,26 м. Ширина 14,2 м. Осадка 3,51 м. Высота надводного борта 0,46 м. Водоизмещение 1566 т. Машина простого действия мощностью 160/340—500 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 6,5—8 уз. 190-тонного запаса угля хватало на 10 суток 6-узлового хода.

Бронирование: броневой пояс — 127 мм, башня — 280 мм, рубка — 203 мм.

Первоначальное вооружение: 2—9-дм гладкие пушки Круппа. Лишь «Единорог» получил 2—10,75-дм (273-мм) гладкие пушки. Дело в том, что при нарезке 9-дм пушки Круппа на Ижорском заводе пошли в брак, и их рассверлили до калибра



15-дм пушка в башне монитора
(рис. А.Е. Лютова)

10,75 дм. В 1866—1867 гг. были на вооружении 2—15-дм гладкие чугунные пушки Олонцкого завода («Перун», «Стрелец» и «Латник»). В 1868 г. ими были перевооружены и все остальные мониторы, кроме «Единорога».

15 мая 1869 г. башенные лодки типа «Ураган» были переклассифицированы в мониторы, а в 1892 г. — в броненосцы береговой обороны.

«Броненосец» (с 1903 г. баржа № 34, позже баржа № 51, с 1914 г. баржа № 324). Заложена 5 июня 1863 г. (официально 12 декабря 1863 г.) на заводе «Карр и Макферсон» (Балтийском) в С.-Петербурге. 26 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота. Спущена 12 марта 1864 г., вступила в строй 25 января 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота, в 1903 г. переделана в несамо-

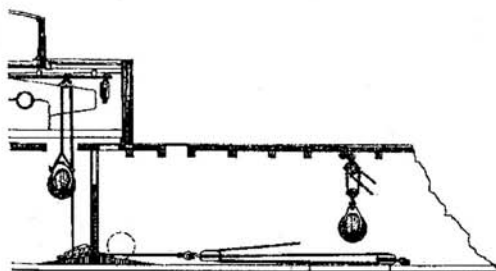


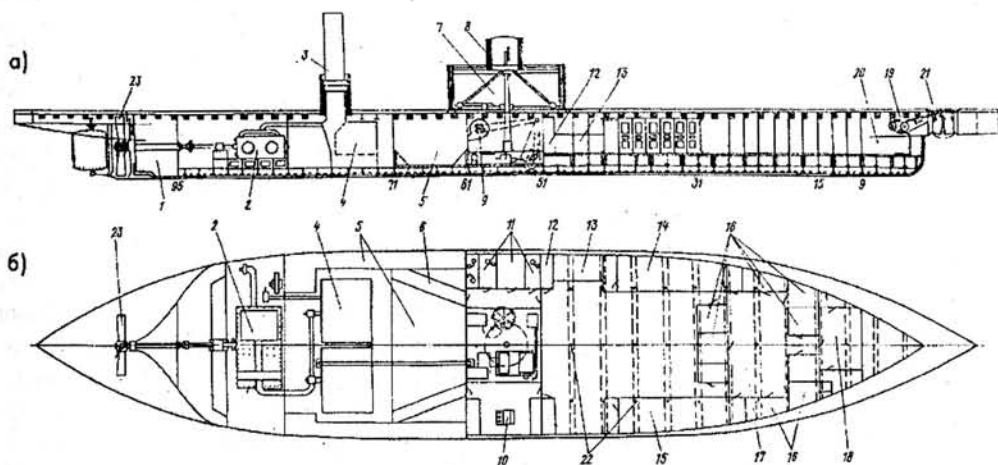
Схема системы устройств подачи бомб и ядер к 15-дюймовым гладкоствольным орудиям на мониторе «Броненосец»

ходную угольную баржу. В годы Первой мировой войны во время шторма затонула в Финском заливе.

«Ураган» (с 1903 г. баржа № 39, позже баржа № 52, с 1914 г. баржа № 325). Заложена 26 июня 1863 г. (официально 19 ноября 1863 г.) в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге. 26 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота. Спущена 15 мая 1864 г., вступила в строй 13 мая 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота, в 1903 г. переделана в несамоходную угольную баржу. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В апреле 1918 г. оставлена в водах Финляндии и затем сдана финнами на слом.

Вооружение. В 1874—1875 гг. 15-дм пушки были заменены на две 9-дм пушки обр. 1867 г.

«Тайфун» (с 14 октября 1909 г. блокшив № 3). Заложена 26 июня 1863 г. (официально 19 ноября 1863 г.) в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге. 26 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота. Спущена 14 июня 1864 г., вступила в строй 13 июня 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. 14 октября 1909 г. расконсервирована, переделана в минный блокшив и вновь вошла в состав флота. В годы Первой мировой войны использовалась для обеспечения минно-заградительных действий кораблей Або-Оландской шхерной позиции. 25 октября 1917 г. вошла в состав Красного Балтийского флота, но оставлена в Гельсингфорсе, где в апреле 1914 г. была захвачена белофиннами. В 1922 г. по Юрьевскому мирному договору подлежала возврату России, но за ветхостью была продана финнам на металлолом.



Монитор «Ураган»:

а) продольный разрез; б) план жилой палубы

- 1 — ахтерпик; 2 — паровая машина; 3 — дымовая труба; 4 — котел; 5 — угольная яма;
 6 — коридоры; 7 — орудийная башня; 8 — рубка; 9 — вентилятор; 10 — камбуз;
 11 — ватерклозет; 12 — кладовая; 13 — рундук; 14 — бомбовый погреб; 15 — крыйт-камера;
 16 — офицерская каюта; 17 — кают-компания; 18 — каюта командира; 19 — брашпиль;
 20 — цепной ящик; 21 — якорный клюз; 22 — пиллерсы; 23 — гребной винт

Вооружение. В 1874—1875 гг. 15-дм пушки были заменены на две 9-дм пушки обр. 1867 г.

«Вещун» (с 1903 г. баржа № 44, с 1914 г. баржа № 327). 26 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота. Заложена 28 октября 1863 г. (официально 27 ноября 1863 г.) на верфи «Cockerill, John, SA» в Хоббокене (Бельгия) по заказу Морского ведомства. В начале 1864 г. в разобранном виде перевезена на эллинг Гутуевского острова в С.-Петербурге для достройки. Спущена 26 апреля 1864 г., вступила в строй 21 июня 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. В 1903 г. перестроена в несамоходную угольную баржу. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В апреле 1918 г. оставлена в водах Финляндии и затем сдана финнами на слом.

Вооружение. В 1874—1875 гг. 15-дм пушки были заменены на две 9-дм пушки обр. 1867 г.

«Колдун» (с 1903 г. баржа № 31, позже баржа № 50, с 1914 г. баржа № 323). 26 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота. Заложена 28 октября 1863 г. (официально 27 ноября 1863 г.) на верфи «Cockerill, John, SA» в Хоббокене (Бельгия) по заказу Морского ведомства. В начале 1864 г. в разобранном виде перевезена на эллинг Гутуевского острова в С.-Петербурге для достройки. Спущена 26 апреля 1864 г., вступила в строй 21 июня 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. В 1903 г. перестроена в несамоходную угольную баржу. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийско-

го флота. В апреле 1918 г. оставлена в водах Финляндии и затем сдана финнами на слом.

Вооружение. В 1874—1875 гг. 15-дм пушки были заменены на две 9-дм пушки обр. 1867 г.

«Латник» (с 1903 г. баржа № 38, с 1914 г. баржа № 326). Заложена 5 июня 1863 г. (официально 12 декабря 1863 г.) на заводе «Карр и Макферсон» (Балтийском) в С.-Петербурге. 26 августа 1863 г. зачислена в списки судов флота. Спущена 10 марта 1864 г., вступила в строй 9 июля 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. В 1903 г. перестроена в несамоходную угольную баржу. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В апреле 1918 г. оставлена в водах Финляндии и затем сдана финнами на слом.

Вооружение. В 1874—1875 гг. 15-дм пушки были заменены на две 9-дм пушки обр. 1867 г.

«Единогор» (с 27 июня 1912 г. блокшив № 4, с 1 января 1932 г. блокшив № 2, с 16 мая 1949 г. БШ-2). Заложена 1 июня 1863 г. (официально 19 ноября 1863 г.) на эллинге Галерного Острова в С.-Петербурге. Зачислена в списки судов флота 26 августа 1863 г. Спущена 21 мая 1864 г., вступила в строй 15 июля 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. 27 июня 1912 г. расконсервирована, обращена в блокшив и вновь включена в состав флота. В годы Первой мировой войны использовалась для размещения команд дежурных портовых плавсредств Кронштадтского порта. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В апреле

1918 г. оставлена в Гельсингфорсе и интернирована германским командованием. В мае 1918 г. в соответствии с Брестским договором вернулась в Кронштадт. В годы Советско-финляндской и Великой Отечественной войн обеспечивала минно-заградительные действия сил флота. 27 июня 1957 г. исключена из списков плавсредств ВМФ и передана Кронштадтскому яхтклубу для использования как плашкоут-база.

«Стрелец» (с 22 февраля 1901 г. плавмастерская № 1). Заложена 1 июня 1863 г. (официально 19 ноября 1863 г.) на эллинге Галерного Островка в С.-Петербурге. Зачислена в списки судов флота 26 августа 1863 г. Спущена 21 мая 1864 г., вступила в строй 16 июля 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. 22 февраля 1901 г. обращена в плавмастерскую. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В годы Первой мировой, Гражданской, Советско-финляндской и Великой Отечественной войн обеспечивала ремонт и базирование кораблей и судов флота.

«Лава» (с 1 апреля 1901 г. блокшив № 1). Заложена 15 июня 1863 г. (официально 3 декабря 1863 г.) на заводе Семянникова и Полетики в С.-Петербурге. Зачислена в списки судов флота 26 августа 1863 г. Спущена 27 мая 1864 г., вступила в строй 20 августа 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. 1 апреля 1901 г. расконсервирована, обращена в блокшив и вновь вошла в состав флота. В 1902—1908 гг. использовалась как плавказарма, а затем как пристрелочная станция Кронштадтского порта. В годы Первой мировой войны использова-

лась для обеспечения минно-заградительных действий Минной дивизии, а с 1916 г. — в качестве лазаретной баржи. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В апреле 1918 г. оставлена в Гельсингфорсе, где интернирована германским командованием, затем передана Финляндии. В 1922 г. по условиям Брестского договора подлежала возврату России, но из-за ветхости была продана финнам на слом.

Вооружение. В 1874—1875 гг. 15-дм пушки были заменены на две 9-дм пушки обр. 1867 г.

«Перун» (с 1915 г. лодия). Заложена 15 июня 1863 г. (официально 3 декабря 1863 г.) на заводе Семянникова и Полетики в С.-Петербурге. Зачислена в списки судов флота 26 августа 1863 г. Спущена 18 июня 1864 г., вступила в строй 20 августа 1865 г. 24 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 5 августа 1900 г. исключена из списков судов флота. Затем обращена в блокшив лоцманов Кронштадтского порта. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. 1—18 марта 1921 г. во время подавления Кронштадтского восстания пострадала от пожара, возникшего от попадания артснаряда, и была поставлена на прикол. Во время наводнения 23 сентября 1924 г. выброшена на отмель и впоследствии продана «Рудметаллторгу» для демонтажа и разделки на металл.

Двухбашенные лодки

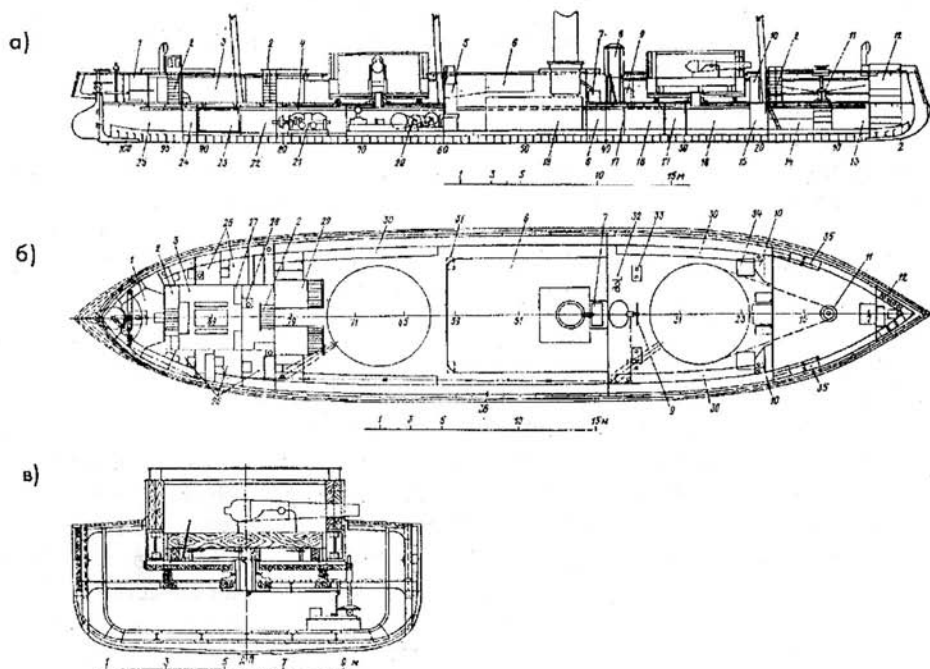
«Смерч» (с 14 октября 1909 г. блокшив № 2, с 1923 г. блокшив № 3, с 1 января 1932 г. блокшив № 1, с 16 мая 1949 г. БШ-1). Длина 57,91 м. Ширина 11,63 м. Осадка 3,2 м. Водоизмещение 1402 т. Машина простого действия мощностью 200/800 (номинальных/индикаторных) л. с.

2 винта. Запас угля 110 т. Дальность плавания 600 миль. Скорость 8,3 уз. Дымовая труба телескопическая.

Бронирование: борт в середине — 115 мм, на оконечностях — 100 мм, башня — 115 мм, палуба — 25,4 мм.

Заложена 7 августа 1863 г. (официально 19 ноября 1863 г.) на заводе Митчела в С.-Петербурге, спущена 11 июня 1864 г., вступила в строй 5 июня 1865 г. 24 июля

1865 г. на переходе из Гельсингфорса в бухту Гангут наскочила на подводной камень и в результате полученных повреждений затонула на мелководье. 20 августа 1865 г. поднята и отремонтирована. Прошла капитальный ремонт в 1882 и в 1889 гг. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в броненосец береговой обороны. 20 декабря 1903 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 7 февраля исключена из спис-



Двухбашенная лодка «Смерч»:

а) продольный разрез; б) план нижней палубы; в) сечение по 68-му шпангоуту

- 1 — каюта командира; 2 — трап; 3 — кают-компания; 4 — вентиляционная магистраль с отходящими вверх вдувными патрубками; 5 — вагранка в котельном отделении для плавления металла, наливаемого в бомбы; 6 — угольные ящики; 7 — камбузы; 8 — боевая рубка; 9 — штурвал рулевого управления; 10 — каюта боцмана; 11 — ручной шпиль с вымбовками и баллером к звездочке на верхней палубе; 12 — галюн; 13 — кладовая; 14 — шхиперская; 15 — цепной ящик; 16 — хранилище артиллерийских принадлежностей; 17 — водяные цистерны; 18 — крыйт-камера; 19 — котел; 20 — вспомогательная паровая машина; 21 — главная машина; 22 — провизионный погреб; 23 — бомбовый погреб; 24 — погреб для ядер; 25, 26, 27 — офицерские помещения; 28 — люк для подачи бомб; 29 — световой люк; 30 — полки для багажа; 31 — угольный люк; 32 — насос; 33 — люки подачи пороха; 34 — сходной люк; 35 — матросские рундуки; 36 — штуртрос с направляющими роульсами от румпель-талей к штурвалу

ков судов флота. 14 октября 1909 г. расконсервирована, обращена в минный блокшив и вновь вошла в состав флота. В годы Первой мировой войны использовалась для обеспечения минных постановок. 25 октября 1917 г. вошла в состав плавсредств Красного Балтийского флота. В годы Великой Отечественной войны обеспечивала минные постановки. 7 октября 1941 г. затонула в Кронштадте от попадания артснарядов противника. 6 марта 1942 г. исключена из списков судов флота. Летом 1942 г. поднята, отремонтирована и включена в состав плавсредств флота. 2 апреля 1959 г. исключена из списков судов флота и передана в ОФИ для демонстража и реализации.

Первоначальное вооружение: 4—60-фн пушки № 1. С 1867 г.: 2—8-дм пушки обр. 1867 г. С 1870 г.: 2—9-дм пушки обр. 1867 г. В конце 80-х — начале 90-х гг. на «Смерче» была установлена и противо-

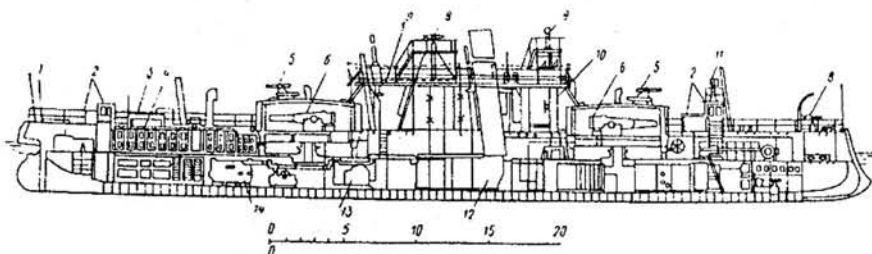
минная артиллерия: 4—4-фн пушки обр. 1867 г. и 4—37-мм пятиствольные пушки Гочкиса.

Тип «Русалка» (2 единицы). Длина 63 м. Ширина 12,8 м. Осадка 3,4 м. Водоизмещение 1881 т. Машины простого действия мощностью 200/900 (номинальных/индикаторных) л. с. 2 винта. Запас угля 150 т. Скорость 8,5—9 уз.

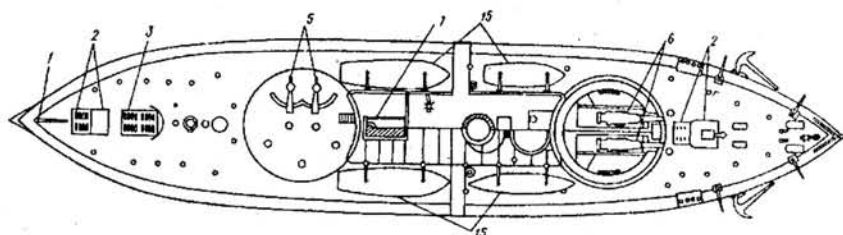
Бронирование. Борт: в цитадели — 114 мм, на носу — 95 мм, в корме — 83 мм, на тиковой подкладке — толщиной 305—457 мм. Броня башни — 140 мм, рубки — 114 мм.

«Русалка». Заложена 14 января 1865 г. (официально 25 мая 1886 г.) на эллинге Галерного Островка в С.-Петербурге, 29 мая 1865 г. зачислена в списки судов флота, спущена 31 августа 1867 г., вступила в строй в 1869 г. Прошла капитальный ремонт в

а)



б)



Двухбашенная лодка «Чародейка»:

а — продольный разрез; б — план верхней палубы

- 1 — румпель; 2 — световой люк и тамбур; 3 — световой люк; 4 — офицерские каюты; 5 — 87-мм орудие; 6 — 229-мм орудие; 7 — люк котельного отделения; 8 — 37-мм пушка Гочкиса; 9 — главный компас; 10 — боевая рубка; 11 — прожектор; 12 — паровые котлы; 13 — паровая помпа; 14 — паровая машина; 15 — шлюпки

1878 и 1891 гг. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в броненосец береговой обороны. 7 сентября 1893 г. погибла во время шторма в Финском заливе на переходе из Ревеля в Гельсингфорс. 14 октября 1893 г. исключена из списков судов флота.

Первоначальное вооружение: 4—15-дм гладкие чугунные пушки. К 1871 г.: 4—9-дм пушки обр. 1867 г.

«Чародейка». Заложена 14 января 1865 г. (официально 25 мая 1886 г.) на эллинге Галерного Островка в С.-Петербурге, 29 мая 1865 г. зачислена в списки судов флота, спущена 31 августа 1867 г., вступила в строй в 1869 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в броненосец береговой обороны. 18 марта 1907 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту, 25 марта исключена из списков судов флота, в 1911—1912 гг. разделана на металл в С.-Петербургском порту.

Первоначальное вооружение: 4—15-дм гладкие чугунные пушки. К 1871 г.: 2—15-дм пушки, 2—9-дм пушки обр. 1867 г. и 1—3-фн медная пушка обр. 1867 г. На 1901 г.: 4—9-дм пушки, 4—4-фн пушки, 5 скорострельных пушек.

Башенные фрегаты

«Адмирал Лазарев». Длина 77,65 м. Ширина 13,11 м. Осадка 5,6 м. Водоизмещение 3780 т. Машина прямого действия мощностью 400/2004 (номинальных/индикаторных) л. с. 2 винта. Запас угля 256 т. Скорость 11 уз. Дальность плавания 1200—1500 миль при 9-узловом ходе.

Бронирование: борт в центре — 115 мм, на носу — 87 мм, на корме — 75 мм; башня — 152 мм; рубка — 127 мм.

Первоначально должен был иметь полное парусное фрегатское вооружение, но позже было решено ограничиться косыми парусами, позволявшими развивать скорость до 2 уз.

29 мая 1865 г. зачислен в списки судов флота. Заложен 17 мая 1867 г. на заводе «Карр и Макферсон» (Балтийском) в С.-Петербурге как броненосная батарея, 8 ноября 1866 г. переклассифицирован в броненосный фрегат. Спущен 9 сентября 1867 г., вступил в строй в 1869 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в броненосец береговой обороны. 1 августа 1907 г. исключен из списков судов флота, разоружен и сдан Кронштадтскому порту. В октябре 1912 г. на буксире был отправлен в Германию для разделки на металл и затонул во время шторма в Балтийском море.

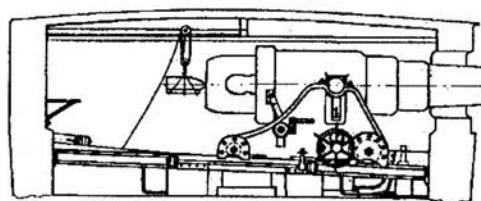
Вооружение. В 1869—1875 гг.: 6—9-дм пушек обр. 1867 г. С 1876 г.: 3—11-дм пушки обр. 1867 г. Позже их заменили на 3—11-дм пушки обр. 1877 г. В 1877 г. были добавлены 4—4-фн пушки обр. 1867 г. и 1—44-мм скорострельная пушка Энгстрема. В кампанию 1878 г. на палубе фрегата установили 9-дм мортиру обр. 1867 г., но в кампанию 1880 г. мортира была демонтирована и сдана в порт.

«Адмирал Спиридов». Длина 77,65 м. Ширина 13,11 м. Осадка 5,6 м. Водоизмещение 3780 т. Машина прямого действия мощностью 400/2004 (номинальных/индикаторных) л. с. 2 винта. Запас угля 256 т. Скорость 11 уз. Дальность плавания 1200—1500 миль при 9-узловом ходе.

Бронирование: борт в центре — 115 мм, на носу — 87 мм, на корме — 75 мм; башня — 152 мм; рубка — 127 мм.

Первоначально должен был иметь полное парусное фрегатское вооружение, но позже было решено ограничиться косыми парусами, позволявшими развивать скорость до 2 уз.

29 мая 1865 г. зачислен в списки судов флота. Заложен 8 ноября 1866 г. на заводе Семянникова и Полетики в С.-Петербурге как броненосная батарея. 8 ноября 1866 г. переклассифицирован в броненос-



11-дм пушка Круппа обр. 1867 г. в башенной установке для башенных фрегатов типа «Адмирал Грейг»

ный фрегат. Спущен 16 августа 1868 г., вступил в строй в 1869 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в броненосец береговой обороны. 18 марта 1907 г. разоружен и сдан Кронштадтскому порту. 1 августа 1907 г. исключен из списков судов флота и обращен в угольный склад.

Вооружение. В 1869—1874 гг.: 6—9-дм пушек обр. 1867 г. С 1875 г.: 3—11-дм пушки обр. 1867 г. Позже их заменили 3—11-дм пушками обр. 1877 г. В 1879 г. на фрегат была назначена 1—9-дм мортира обр. 1867 г., но ее не ставили, а хранили в порту на случай войны. К 1900 г. имелись 1—2,5-дм пушка Барановского и 3—37-мм пушки Гочкиса.

«Адмирал Чичагов». Длина 77,65 м. Ширина 13,11 м. Осадка 5,6 м. Водоизмещение 3630 т. Машина прямого действия мощностью 400/2060 (номинальных/индикаторных) л. с. 2 винта. Запас угля 256 т.

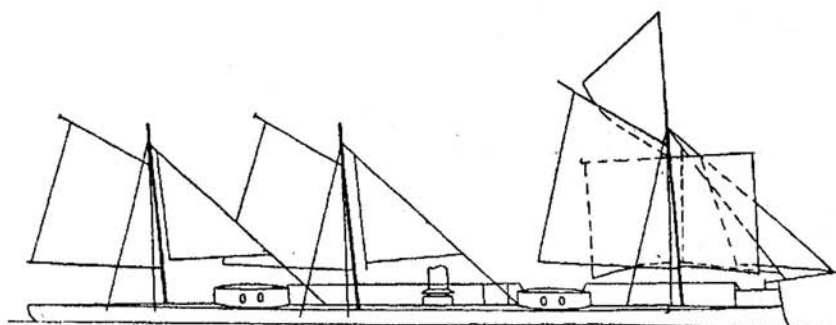
Скорость 11 уз. Дальность плавания 1200—1500 миль при 9-узловом ходе.

Бронирование: борт в центре — 115 мм, на носу — 87 мм, на корме — 75 мм; башня — 152 мм; рубка — 127 мм.

Первоначально должен был иметь полное парусное фрегатское вооружение, но позже было решено ограничиться косыми парусами, позволявшими развивать скорость до 2 уз. Первоначально строился трехбашенным, но в августе 1866 г. было решено переделать его в двухбашенный.

29 мая 1865 г. зачислен в списки судов флота. Заложен 8 ноября 1866 г. на заводе Семянникова и Полетики в С.-Петербурге как броненосная батарея. 8 ноября 1866 г. переклассифицирован в броненосный фрегат. Спущен 1 октября 1868 г., вступил в строй в 1869 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в броненосец береговой обороны. 18 марта 1907 г. разоружен и сдан Кронштадтскому порту. 1 августа 1907 г. исключен из списков судов флота, а затем посажен на мель в районе Ревеля как артиллерийская мишень.

Вооружение. В 1869—1873 гг.: 4—9-дм пушки обр. 1867 г. С 1874 г.: 2—11-дм пушки обр. 1867 г. В конце 80-х — начале 90-х гг. их заменили на 2—11-дм обр. 1877 г. В 1879 г. на фрегат была назначена 1—9-дм мортира обр. 1867 г., но ее не ставили, а хранили в порту на случай войны. Противоминная артиллерия: в 80-х гг.: 4—



Двухбашенный броненосный фрегат типа «Адмирал Чичагов» (схема парусного вооружения)

4-фн пушки обр. 1867 г., 1—44-мм пушка Энгстрема; в 90-х гг.: 1—2,5-дм пушка Барановского, 5—7-револьверных пушек Гочкиса.

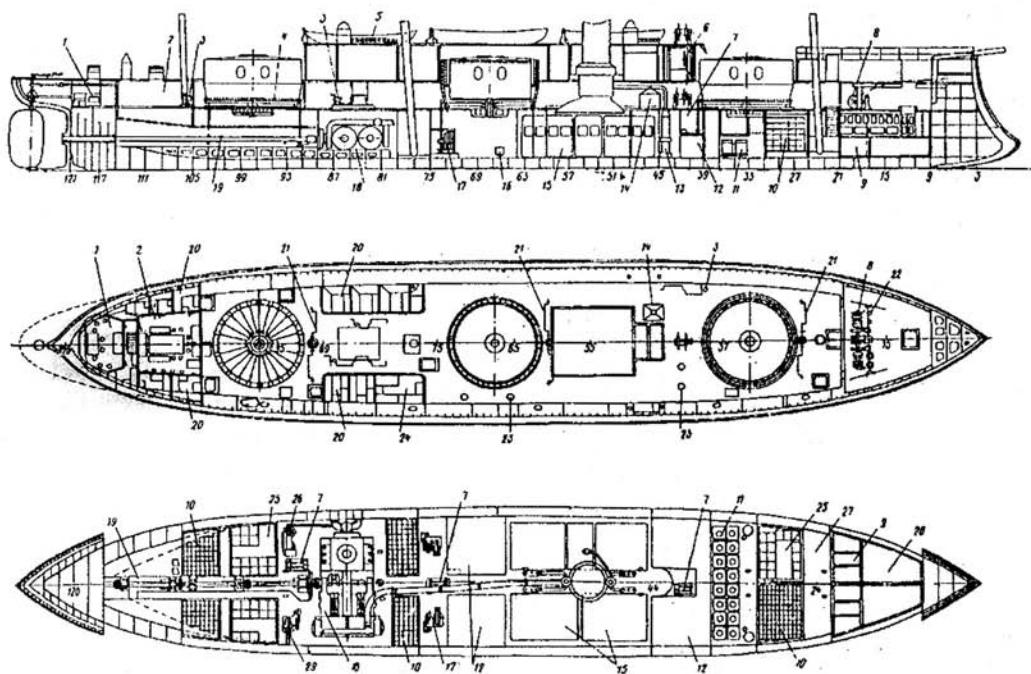
«Адмирал Грейг». Длина 77,65 м. Ширина 13,11 м. Осадка 5,6 м. Водоизмещение 3630 т. Машина прямого действия мощностью 400/2060 (номинальных/индикаторных) л. с. 2 винта. Запас угля 256 т. Скорость 11 уз. Дальность плавания 1200—1500 миль при 9-узловом ходе.

Бронирование: борт в центре — 115 мм, на носу — 87 мм, на корме —

75 мм; башня — 152 мм; рубка — 127 мм.

Первоначально должен был иметь полное парусное фрегатское вооружение, но позже было решено ограничиться косыми парусами, позволявшими развивать скорость до 2 уз. Первоначально строился трехбашенным, но в августе 1866 г. было решено переделать его в двухбашенный.

29 мая 1865 г. зачислен в списки судов флота. Заложен 20 августа 1865 г. (официально 28 апреля 1866 г.) в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге как броненосная батарея. 8 ноября 1866 г. переклассифицирован в броненосный фрегат. Спущен



Башенный фрегат «Адмирал Грейг» (разрез):

- 1 — каюта командира; 2 — кают-компания; 3 — ручной водоотливной насос; 4 — зубчатый погон башни; 5 — световой люк; 6 — штурвал ручного рулевого управления; 7 — отделение машины для поворота башни; 8 — паровой брашпиль; 9 — цепной ящик; 10 — бомбовый погреб; 11 — водяной трюм; 12 — угольная яма; 13 — вагранка для плавки металла к бомбам; 14 — камбуз; 15 — котельное отделение; 16 — лаз в угольную яму; 17 — отделение вентиляторов; 18 — машинное отделение; 19 — коридор гребного вала; 20 — каюта офицера; 21 — приводы ручного поворота башен; 22 — палубные клюзы; 23 — горловина угольной ямы; 24 — лазарет; 25 — крыйт-камера; 26 — паровой пожарный насос; 27 — отделение для парусов; 28 — шкиперская кладовая; 29 — центробежный насос

18 октября 1868 г., вступил в строй в 1869 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в броненосец береговой обороны. 18 марта 1907 г. разоружен и сдан Кронштадтскому порту. 9 декабря 1909 г. исключен из списков судов флота, в 1912 г. разделан на металл в Петербургском порту.

Вооружение. В 1869—1873 гг.: 4—9-дм пушки обр. 1867 г. С 1874 г.: 2—11-дм пушки обр. 1867 г. В конце 80-х — начале 90-х гг. их заменили на 2—11-дм обр. 1877 г. В 1879 г. на фрегат была назначена 1—9-дм мортира обр. 1867 г., но ее не ставили, а хранили в порту на случай войны. Противоминная артиллерия: в 80-х гг.: 4—4-фн пушки обр. 1867 г., 1—44-мм пушка Энгстрема; в 90-х гг.: 1—2,5-дм пушка Барановского, 5—7-револьверных пушек Гочкиса.

Корветы

«Ловкий». 12 пушек. Переоборудован в 1797 г. из кайки «Ловкая», построенной на Галерной верфи в С.-Петербурге и спущенной в 1789 г. В 1798—1812 гг. был брандвахтой в Роченсальме и Фридрихсгаме. Разобран в 1812 г. в Роченсальме.

«Флора». 22 пушки. Длина 32,51 м. Ширина 8,77 м. Осадка 4,2 м. Заложен в 1805 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 9 июля 1806 г. Строитель Г.С. Исаков. 1 сентября 1806 г. вышел из Кронштадта в Копенгаген, где присоединился к эскадре капитан-командора И.А. Игнатьева, направленной в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 17 сентября эскадра вышла из Копенгагена и 1 января 1807 г. прибыла в Котор, где находилась эскадра Д.Н. Сенявина. 26 января 1807 г. в районе Корфу корвет попал в шторм, 27 января сел на мель и погиб.

Вооружение (по положению 1805 г.): двадцать две 18-фн карронады.

«Помона». 22 пушки. Длина 32,51 м. Ширина 8,77 м. Осадка 4,2 м. Заложен в 1805 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 9 июля 1806 г. Строитель Г.С. Исаков. Разобран в 1823 г.

Вооружение (по положению 1805 г.): двадцать две 18-фн карронады.

«Мельпомена». 22 пушки. Длина 32,51 м. Ширина 8,77 м. Осадка 4,2 м. Заложен в 1805 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 9 июля 1806 г. Строитель Г.С. Исаков. В июне — июле 1807 г. ходил в Пиллау, доставив для русской армии 1 млн серебряных талеров в 200 бочонках. Разобран в 1823 г. в Кронштадте.

Вооружение (по положению 1805 г.): двадцать две 18-фн карронады.

«Гермион». 22 пушки. Длина 35,5 м. Ширина 9,1 м. Осадка 4,27 м. Заложен в 1805 г. на Кронштадтской верфи, спущен в 1806 г. Строитель И.П. Амосов. Разобран в 1817 г. в Кронштадте.

Вооружение (по положению 1805 г.): двадцать две 18-фн карронады.

«Дерзкий». 28 пушек. Длина 26,21 м. Ширина 7,61 м. Осадка (по палубе) 3,33 м. Куплен в 1806 г. в Кастильяно. В январе 1806 г. пришел в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В январе 1808 г. во главе отряда прибыл в Венецию, где находился до сентября 1809 г. После 27 сентября 1809 г. корвет был сдан французскому правительству.

«Версона». 22 пушки. Куплен в 1805 г. В феврале 1806 г. поступил в эскадру вице-адмирала Д.Н. Сенявина, находившуюся в Корфу. Использовался как транспорт. В 1808 г. после ухода эскадры Сенявина и

Салтанова в Россию был оставлен в Корфу. После 27 сентября 1809 г. корвет был сдан французскому правительству.

«Павел». 18 пушек. Переоборудован из транспорта, купленного в 1804 г. в Херсоне. В 1806 г. плавал по Черному морю с гардемаринами и кадетами на борту. Осенью 1806 г. перешел из Севастополя в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Сенявина. В 1808 г. после ухода эскадр Д. Н. Сенявина и Салтанова в Россию был оставлен в Корфу. После 27 сентября 1809 г. корвет был сдан французскому правительству.

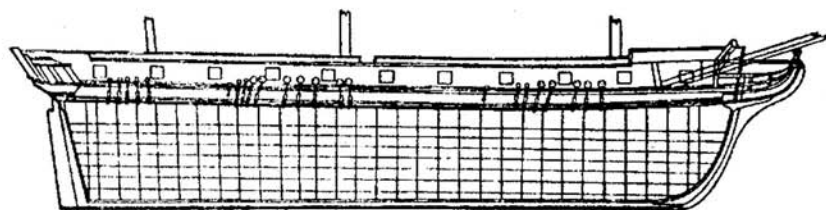
«Альциное». 18 пушек. Куплен в 1806 г. в Которе. В феврале 1806 г. вошел в состав эскадры вице-адмирала Д. Н. Сенявина, находившейся в Корфу. Использовался как транспорт. В 1808 г. после ухода эскадр Д. Н. Сенявина и Салтанова в Россию был оставлен в Корфу. После 27 сентября 1809 г. корвет был сдан французскому правительству.

«Шарлотта». 16 пушек. Длина 26,22 м. Ширина 7,92 м. Осадка 3,35 м. Куплен в 1807 г. во Франции. 26—28 мая 1808 г. в составе отряда капитана 2-го ранга Л. П. Гейдена перешел из Кронштадта в Свеаборг для усиления его обороны. Разобран в Кронштадте в 1817 г.

«Гремящий». 24 пушки. Числился бомбардирским корветом. Заложен 11 августа 1821 г. на Охтенской верфи в С.-Пе-

тербурге, спущен 30 июня 1822 г. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 14 декабря 1824 г. С октября 1826 г. по май 1827 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Наваринской кампании. В 1827 г. в составе эскадры Гейдена отправился в Средиземное море. 16 июля 1829 г. вернулся в Кронштадт. Разобран в 1831 г. в Кронштадте.

«Наварин». 20 пушек. Длина 39 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,5 м. Осадка 4,6 м. Построен во Франции. Бывший египетский корвет «Нессабиз Сабах» («Восточная Звезда»). 21 апреля 1828 г. захвачен у крепости Модон фрегатом «Кастор» и кораблем «Изеркиль». В октябре 1828 г. по Высочайшему повелению был переименован в «Наварин» в честь победы эскадр Англии, Франции и России над турецко-египетским флотом в Наваринской бухте 8 октября 1827 г. 27 апреля 1828 г. на корвет перешла русская команда с корабля «Изеркиль» и фрегата «Кастор», и 4 мая корвет прибыл к о. Порос, где стояла эскадра вице-адмирала Гейдена. 17 января — 13 мая 1830 г. с эскадрой контр-адмирала М. П. Лазарева перешел из Архипелага в Кронштадт. 21 августа 1853 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток для крейсерства в Охотском море. 14 сентября в Северном море во время сильного шторма был поврежден и 3 октября прибыл в Портсмут, где встал на ремонт. После выхода в море обнаружилась течь, и корвет вернулся в Портсмут. После



Корвет «Наварин»

вторичного ремонта 21 декабря 1853 г. прибыл в Флиссинген (Голландия). Из-за «неблагонадежности к дальнейшему плаванию» в 1854 г. был там продан.

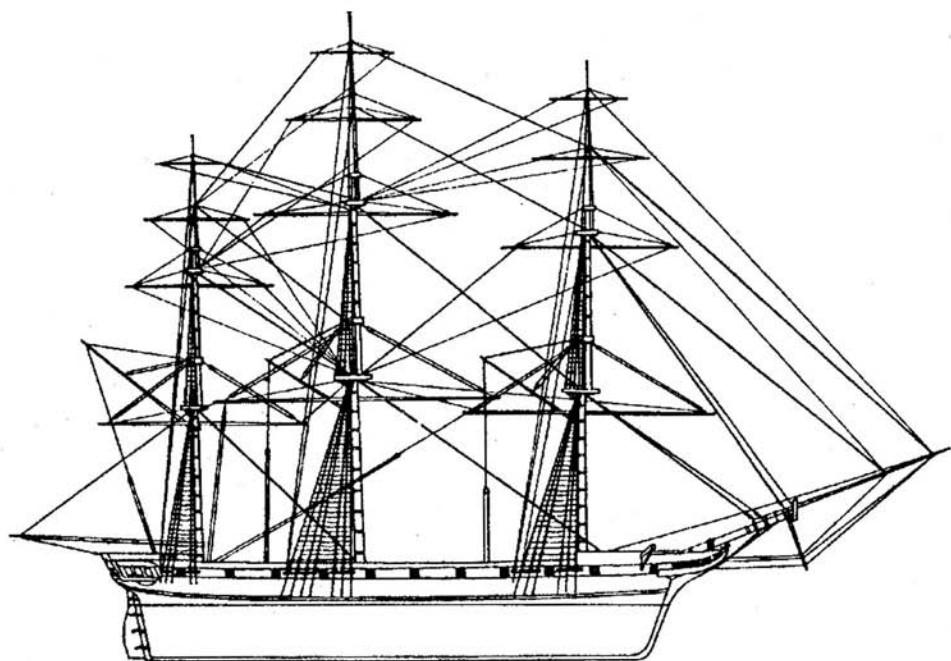
Вооружение: 4—12-фн пушки, 16—18-фн карронад (орудия английского производства).

«Львица». 26 пушек. Длина 39,6 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,2 м. Бывший египетский корвет, захваченный у египтян в Архипелаге 28 января 1829 г. кораблем «Царь Константин». В 1829 г. ходил в Тулон на ремонт. 6 сентября 1830 г. прибыл в Кронштадт. В 1844 г. сел на камни в финских шхерах, получил повреждения. В том же году затонул при килевании в Або. В 1845 г. поднят. В 1846—1847 гг. прошел тимберовку в Кронштадте. В 1847—1848 гг. плавал на Балтике, затем 6 лет простоял в Кронштадтском порту. В 1855 г. был затоплен к северу от о. Котлин для ограждения Северного фарватера.

Вооружение: двадцать шесть 18-фн медных карронад.

«Князь Варшавский». 30 пушек. Длина между перпендикулярами 50,3 м. Ширина без обшивки 13,13 м. Осадка 6,25 м. Куплен в Филадельфии в 1830 г. Назван в честь генерал-фельдмаршала И.Ф. Паскевича (1782—1856), командовавшего русскими войсками во время подавления Польского восстания 1830—1833 гг. За взятие Варшавы получил титул светлейшего князя Варшавского. В 1854 и 1855 гг. в составе блошивного отряда занимал позицию на Северном фарватере для защиты о. Котлин. В 1857 и 1858 гг. был брандвахтой в Кронштадте, затем стоял в порту. Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г., в том же году затоплен в Кронштадте.

«Оливуца» (до 1846 г. «Менелай»). 20 пушек. Длина между перпендикуляра-



Корвет «Менелай» («Оливуца»)

ми 39,3 м. Ширина без обшивки 10,8 м. Осадка 3,3 м. Заложен 10 мая 1839 г. в Севастополе, спущен 9 ноября 1841 г. В 1846 г. переведен из Черноморского в Балтийский флот. В июле 1846 г. передан в распоряжение царской семьи, отдыхавшей в местечке Оливуца на о. Сицилия. Оттуда корвет под именем «Оливуца» отправился на Балтику и вошел в состав Балтийского флота. 23 июня 1846 г. корвет прибыл в Кронштадт. 23 сентября 1850 г. корвет вышел из Кронштадта в Тихий океан, обогнув Южную Америку, 29 мая 1851 г. он прибыл в Петропавловск-Камчатский. 7 июля 1851 г. отправлен в Аянский порт. 14 октября 1851 г. отправлен из Петропавловска в Новоархангельск, куда прибыл 2 ноября, и остался зимовать на Аляске. 30 апреля 1852 г. вышел обратно в Петропавловск. В 1855 г. участвовал в эвакуации Петропавловска. В 1856 г. вышел из Николаева-на-Амуре и, обогнув Африку, в 1857 г. прибыл в Кронштадт. Исключен из списков судов флота и затоплен в Кронштадте в 1863 г.

«Боярин». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 48 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Осадка 4,2 м. Водоизмещение 903 т. Паровая машина мощностью 200 номинальных л. с. В 1868 г. машину и котлы заменили на новые, и мощность стала 160 номинальных л. с. Скорость 8 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 21 мая 1856 г. Вступил в строй в кампанию 1857 г. Строитель — поручик Ивашенко. В 1865—1866 гг. тимберован в Кронштадте. К 1 января 1880 г. переведен из паровых в парусные суда и стал учебным кораблем. 24 ноября 1891 г. сдан Кронштадтскому порту. С 31 июля 1893 г. блокишив № 4. В 1901—1902 гг. продан на слом.

Вооружение на 1862 г.: 1—36-фн пушка № 1 и 10—36-фн № 3. На 1866 г.: 11—60-фн пушек № 2. На 1873—1879 гг.: 3—

5,9-дм германских пушки, 4—4-фн карронады. На 1880 г.: 1—6-дм пушка обр. 1867 г., 4—9-фн обр. 1867 г.

«Новик». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Скорость 7,5—8,5 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 10 июня 1856 г. 14 сентября 1863 г. разбился у мыса де Лос-Рейс у Сан-Франциско.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1.

«Медведь». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Скорость 7,5—8,5 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 июня 1856 г. В 1862 г. отчислен к порту. С 1963 г. брандвахта в Кронштадте.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1.

«Посадник». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Скорость 7,5—8,5 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 1 июля 1856 г. В 1864 г. тимберован в Кронштадте. 6 марта 1871 г. исключен из списков судов флота и продан на слом.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1. С 1866 г. имел только 6—36-фн пушек № 1.

«Гридень». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л.

с., изготовленная в Петербурге. В 1862—1864 гг. заменена на машину английского производства мощностью 160 номинальных л. с. Скорость 7,5—8,5 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 июля 1856 г. В 1874 г. капитально исправлен в Кронштадте. 27 мая 1883 г. исключен из списков судов флота и передан Кронштадтскому порту.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1. Первоначальное вооружение изменено после 1875 г. На 1880 г.: 1—36-фн пушка № 1 и 10— $\frac{1}{4}$ -пуд. «единорогов».

«Воевода». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с., изготовленная в Петербурге. Скорость под парами 7,5—8,5 уз., под парусами 12 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 июля 1856 г. В 1866 г. тимберован в Кронштадте. В 1887 г. исключен из списков судов флота.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1. К 1866 г.: 11—60-фн пушек № 2. До 1875 г.: 1—60-фн № 2 и 4—8-фн пушки. С 1876 гг.: 4—8-фн заряжаемые с дула и 1—4-фн нарезная заряжаемая с дула пушка.

«Вол». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с., изготовленная в Петербурге. Скорость 7,5—8,5 уз.

Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 июля 1856 г. 13 августа 1866 г. отчислен к Кронштадтскому порту и обращен в

плавказарму. На 1871 г. — плавказарма в Кронштадте. Исключен из списков судов флота в 1889 г. и продан на слом.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1. К 1866 г.: 11—60-фн пушек № 2. На 1862 г.: 1—36-фн пушка № 1, 10—24-фн пушкo-карронад. К 1866 г.: 11—60-фн пушек № 2.

«Рында». 11 пушек. Длина между перпендикулярами 49,8 м. Ширина без обшивки 9,73 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Скорость 7,5—8,5 уз.

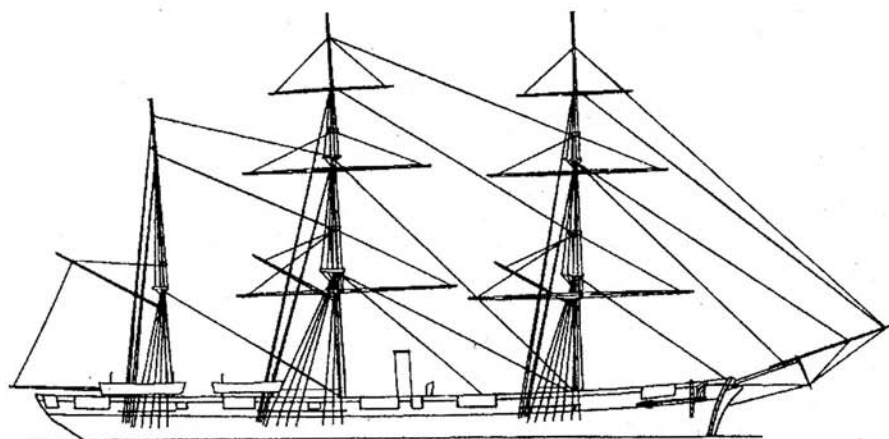
Заложен 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 21 июля 1856 г. Капитально исправлен в Кронштадте в 1861 г. Исключен из списков судов флота 6 марта 1871 г. и продан на слом.

Первоначальное вооружение: 10—36-фн пушек № 3, 1—36-фн № 1. К 1868 г.: 1—60-фн пушка № 1, 2—36-фн № 2, 6—36-фн № 3.

«Баян». 16 пушек. Длина 65,95 м. Ширина 11 м. Осадка 5,5 м. Водоизмещение 1969 т. Машина мощностью 300 номинальных л. с. 1 винт. На пробе 3 октября 1857 г. показал скорость 11 уз. На полном ходу машина потребляла 39 т угля в сутки.

Заложен в Бордо 1 октября 1856 г., спущен 11 июня 1857 г. 28 октября 1857 г. прибыл из Франции в Кронштадт. Тимберован в 1873 г. в Кронштадте. С 1 февраля 1892 г. учебное судно. 16 августа 1893 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 10 января 1899 г. и стал блокшив № 4. В 1901—1902 гг. продан на слом.

Первоначальное вооружение: 16—24-фн длинных пушек. С 1873 г.: 4—6-дм пушки обр. 1867 г., 4—9-фн нарезные обр. 1867 г. На 1880—1882 гг.: 4—6-дм. пушки, 4—9-фн обр. 1877 г., 1—4-фн нарезная.



Корвет «Богатырь» (1860 г.)

«Калевала». 15 пушек. Длина 50,6 м. Ширина 11,9 м. Осадка 4,7 м. Водоизмещение 1290 т. Машина мощностью 250 номинальных л. с. 1 винт. Скорость под парами 10,5 уз., под парусами — 12 уз.

Заложен 10 июля 1856 г. в Або, спущен 20 июня 1858 г. 23 декабря 1872 г. исключен из списков судов флота и сдан порту.

Вооружение. На 1862 г.: 1—60-фн пушка № 1, 10—36-фн № 2. К 1866 г. сняли 2—36-фн пушки.

«Богатырь». 17 пушек. Длина 67,6 м. Ширина 12,1 м. Осадка 5,8 м. Водоизмещение 2155 т. Машина мощностью 360 номинальных л. с., изготовлена на заводе Берда в С.-Петербурге. 1 винт. Скорость под парусами 13—14 уз., под парами — 10,5 уз.

Заложен 13 апреля 1859 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущен 6 сентября 1860 г. Тимберован в 1870 г. 14 февраля 1887 г. сдан Кронштадтскому порту. Высочайшим повелением от 12 марта 1888 г. корвет «Богатырь», служивший к тому времени блокшивом, был исключен из списков судов флота. Тем не менее блокшив № 7 продан на слом лишь в 1901—1902 гг.

Первоначальное вооружение: 1—60-фн пушка № 1, 16—60-фн пушек № 2. На 1871—1877 гг.: 8—5,9-дм германских нарезных и 4—4-фн нарезные пушки.

«Витязь» (с 27 июня 1882 г. «Скобелев»). 17 пушек. Длина 66,3 м. Ширина 12 м. Осадка 5,3 м. Водоизмещение 2156 т. Машина мощностью 160/1618 (номинальных/индикаторных) л. с., изготовлена на заводе Коккериль в Бельгии. 1 винт. Скорость 11—12 уз.

Заложен 23 августа 1861 г. на Бьернеборгской верфи, спущен 24 июля 1862 г. В 1874 г. прошел капитальный ремонт. В 1881 г. тимберован в Кронштадте. С 1 февраля 1892 г. учебное судно. 26 ноября 1894 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 30 января 1895 г.

Вооружение в 1860-х гг.: 1—60-фн пушка № 1, 16—60-фн № 2. В 1870 г. вооружен нарезными орудиями: 5—6-дм пушек обр. 1867 г., 4—9-фн обр. 1867 г. и 3 скорострельные пушки.

«Варяг». 17 пушек. Длина 68 м. Ширина 15,54 м. Осадка 5,5 м. Водоизмещение 2156 т. Машина мощностью 360 но-

минальных л. с., снята с фрегата «Полкан», а котлы новые. 1 винт. Скорость под парусами 6—7 уз., под парами 9,5 уз.

Заложен 6 декабря 1860 г. на Улеабогской частной верфи, спущен 1 июня 1862 г. В 1876 г. прошел капитальный ремонт. 16 февраля 1885 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 21 июня 1886 г. и продан на слом.

Первоначальное вооружение: 16—60-фн пушек № 2, 1—60-фн № 1. С 1870 г. перевооружен нарезными пушками: 5—6-дм и 4—4-фн. На 1880 г.: 1—5,9-дм германская нарезная, 10—9-фн нарезных, 2—4-фн медные, 1 пушка Энгстрема. На 1883 г.: 8—9-фн обр. 1877 г., 2—4-фн медные, 2 пушки Энгстрема.

«Аскольд». 17 пушек. Длина 66,3 м. Ширина 12,1 м. Осадка 5,3 м. Водоизмещение 2217 т. Машина мощностью 360/910 (номинальных/индикаторных) л. с., снята с фрегата «Аскольд». 1 винт. Скорость под парусами до 8 уз., под парами 11,5 уз. В 1862 г. планировали установить броню, но после от этой идеи отказались.

Заложен 6 октября 1862 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 15 октября 1863 г. Вступил в строй в 1864 г. Тимберован в 1871—1872 гг. в Кронштадте.

При тимберовке установили новые котлы. 5 мая 1891 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 31 июля 1893 г. и обращен в блокшив № 10. В 1901 г. продан на слом.

Первоначальное вооружение: 1—60-фн пушка № 1, 16—60-фн № 2. На 1870 г.: 5—6-дм обр. 1867 г., 4—4-фн нарезные. В 1876—1882 гг.: 8—6-дм и 4—9-фн пушки.

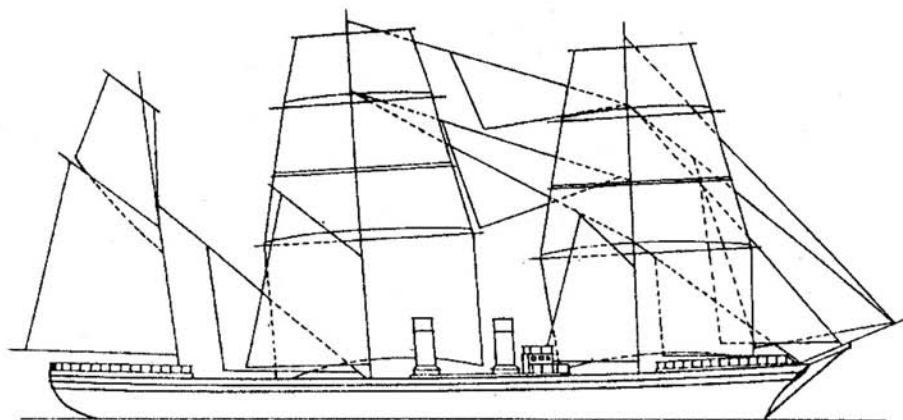
Типа «Витязь». Длина 89 м. Ширина 13,7 м. Осадка 4,9 м. Водоизмещение 3210 т. Корпус стальной. Одна машина двойного расширения мощностью 2750 л. с. 1 винт. Скорость 13,7 уз. Запас угля 500 т. Дальность плавания 2400 миль при 10 уз.

Парусное вооружение — фрегатское. Площадь парусов 1670 кв. м. Под парусами корвет развивал скорость в бакштаг до 8 уз., а в фордевинд¹⁰ — 6,3 уз.

Броня только на палубе (38 мм).

Первоначальное вооружение: 10—6/28-дм пушек, 4—4-фн пушки обр. 1867 г., 10—47/5-мм пушек.

«Витязь». Заложен 16 августа 1883 г. на Галерном Острове в С.-Петербурге. Спущен 23 октября 1884 г. Вступил в строй в 1886 г. В ходе кругосветного плавания с



Корвет «Витязь» под парусами

31 августа 1886 г. по 20 мая 1889 г. «Витязь» за 387 дней прошел 20 856 миль под парусами и 14 513 миль под парами. Осенью 1891 г. «Витязь» вновь ушел из Кронштадта на Дальний Восток. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в крейсер 1-го ранга. 28 апреля 1893 г. «Витязь» сел на подводный камень у порта Лазарев (Гезана, Корея). С корабля была снята артиллерия и другое имущество и перегружено на пароход «Россия» и транспорт «Алеут». Штурмом 31 мая 1893 г. была разрушена носовая оконечность крейсера, после чего дальнейшие спасательные работы стали нецелесообразными. Остатки корпуса были куплены японским купцом Ямашимой Рейзо за 17 тыс. долларов. 20 июня 1893 г. «Витязь» исключен из списков судов флота.

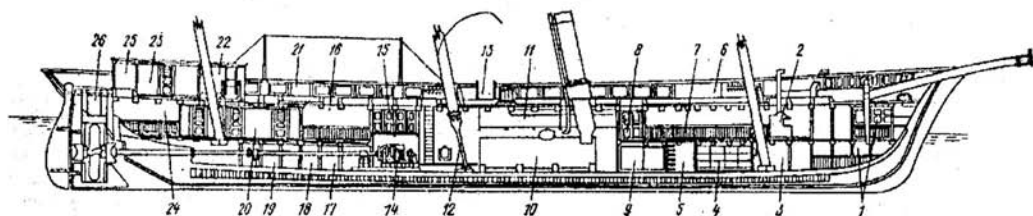
«Рында» (с 8 мая 1917 г. «Освободитель»). Заложен 13 октября 1883 г. на Франко-Русском заводе в С.-Петербурге, спущен 18 июня 1885 г., вступил в строй в 1886 г. 1 февраля 1892 г. переклассифицирован в крейсер 1-го ранга. Прошел капитальный ремонт в 1905 г. С 24 марта 1906 г. учебное судно. С 8 мая 1917 г. по-

сылное судно. С мая 1918 г. находился в Кронштадтском порту на хранении. 12 мая 1922 г. выделен к передаче Комгосфондов для демонтажа и реализации, но продолжал оставаться в распоряжении РККФ. 29 июня 1926 г. сдан «Рудметаллторгу» и 18 августа 1926 г. исключен из списков судов флота. Затем длительное время эксплуатировался на Неве в акватории Ленинградского морского торгового порта в качестве самоходной наливной баржи.

Вооружение на 1900—1909 гг.: 4—6/28-дм пушки, 2—75/50-мм, 2—4-фн обр. 1877 г., 2—47/1, 6—37/5, 1—2,5-дм Барановского. 1 носовой 38-см торпедный аппарат. На 1913 г.: 4—75/50-мм пушки, 4—47/1, торпедный аппарат снят.

Клипера

Клипер — парусное или парусно-паровое военное или торговое судно. Парусные клипера были самыми быстроходными парусными судами дальнего плавания. Они строились с большим от-



Клипер архангельской постройки:

- 1 — шкиперские помещения; 2 — камбуз; 3 — помещение опреснительного аппарата;
- 4 — крыйт-камера; 5 — вход в крыйт-камеру; 6 — порт 60-фн орудия; 7 — выгородки для хранения матросского имущества; 8 — аптека (на правом борту — канцелярия); 9 — водяной трюм; 10 — паровой котел; 11 — угольные ящики; 12 — железный шпор грот-мачты;
- 13 — сходной трап; 14 — паровая машина; 15 — каюта механика; 16 — помещение кокагаров;
- 17 — ахтерлюк; 18 — ядерные ящики; 19 — бомбовые погреба; 20 — кают-компания (по бортам — каюты офицеров); 21 — порт 14-фн пушко-карронады; 22 — рубка;
- 23 — каюта командира; 24 — помещение сухой провизии; 25 — вход в помещение сухой провизии; 26 — колодец гребного винта

ношением длины к ширине, достигавшим 7:1 и имели более совершенные обводы. Русские военные клипера были только парусно-паровыми с одним гребным винтом. Парусное вооружение по типу трехмачтовых барков, то есть бизань-мачта «сухая», не имела реев и не слагала только косые паруса, на остальных мачтах паруса прямые.

Основное назначение клиперов — крейсерские действия на коммуникациях Англии в отдаленных районах Мирового океана. В ряде случаев они использовались для охраны своих вод на Дальнем Востоке и для научных экспедиций.

Типа «Разбойник» (6 единиц). 6-пушечные, винтовые. Длина между перпендикулярами 46,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,9 м. Водоизмещение 615 т. Машина мощностью 150 номинальных л. с. Скорость 8—9 уз. Построены в Архангельске.

Вооружение: 1—60-фн пушка № 1 и 2—24-фн пушко-карронады. (В 1860-х гг. вооружение не менялось.)

«Разбойник». Заложен 5 января 1856 г., спущен 30 мая 1856 г. 16 июля

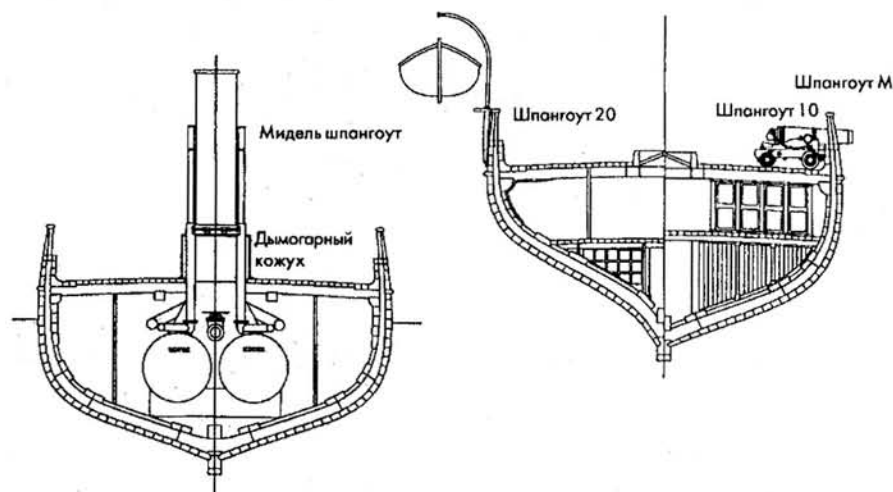
1866 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 3 января 1867 г. и продан на слом.

«Стрелок». Заложен 5 января 1856 г., спущен 20 июня 1856 г. 16 июля 1866 г. сдан Кронштадтскому порту. К 1871 г. служил плавказармой в Кронштадте. Исключен из списков судов флота 4 ноября 1878 г. и продан на слом.

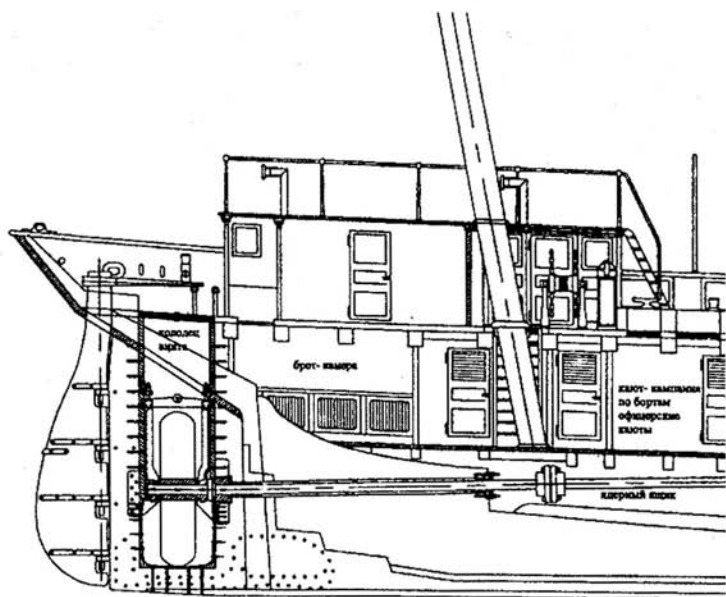
«Джигит». Заложен 5 января 1856 г., спущен 23 июня 1856 г. 16 июля 1866 г. сдан Кронштадтскому порту. 2 июля 1869 г. использовался в качестве мишени и потоплен на Транзундском рейде артиллерийским огнем кораблей броненосной эскадры. Исключен из списков судов флота 21 августа 1869 г.

«Опричник». Заложен 5 января 1856 г., спущен 14 июля 1856 г. Пропал без вести во время шторма в Индийском океане в 1861 г.

«Пластун». Заложен 5 января 1856 г., вступил в строй 23 июня 1856 г. 18 августа 1860 г. при возвращении в Кронштадт из плавания на Дальний Восток погиб у



Клипер 1-го поколения «Опричник» (разрезы)



Подъемный винт на клипере 1-го поколения «Опричник»

о. Готланд в Балтийском море от взрыва крьюйт-камеры, подожженной взбунтовавшимися членами команды. Исключен из списков судов флота 3 сентября 1860 г.

«Наездник». Заложен 5 января 1856 г., спущен 14 июля 1856 г. 16 июля 1866 г. сдан Кронштадтскому порту. 2 июля 1869 г. использовался в качестве мишени и потоплен на Транзундском рейде артиллерийским огнем кораблей броненосной эскадры. Исключен из списков судов флота 21 августа 1869 г.

«Гайдамак». 7 пушек. Длина между перпендикулярами 64,9 м. Ширина 9,5 м. Осадка 4,3 м. Водоизмещение 1094 т. Машина мощностью 250 номинальных л. с. Скорость 11,5 уз.

Заложен в 1859 г. в Англии по заказу Морского ведомства, спущен 1 апреля 1860 г. 28 августа 1861 г. при стоянке на якоре у поста Дуэ на о. Сахалин сильным штормом был выброшен на прибрежные

камни. 51 мая 1862 г. снят с камней, исправлен и вновь введен в строй. С 12 мая 1862 г. по 13 июля 1863 г. входил в состав Сибирской флотилии. Исключен из списков судов флота 11 октября 1886 г. и продан на слом.

Вооружение. В 1862—1868 гг.: 3—60-фн пушки № 1, 4—4-фн нарезные. К 1871 г.: 3—6-дм пушки обр. 1867 г., 1—12-фн; затем 12-фн пушку заменили на 4—4-фн. В 1882 г. орудия были сняты.

«Абрек». 5 пушек. Длина между перпендикулярами 61 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4,1 м. Водоизмещение 1069 т. Машина мощностью 300/1109 (номинальных/индикаторных) л. с., изготовлена в Англии.

Заложен 22 июля 1859 г. в Бьернеборге (Финляндия), спущен 26 мая 1860 г. В 1870 г. тимберован в Кронштадте, были установлены новые котлы и механизмы, и ход стал 12 уз. 12 августа 1877 г. перечислен в Сибирскую флотилию. 21 января 1889 г. сдан Владивостокскому порту. Ис-

ключен из списков судов Сибирской флотилии 3 мая 1892 г. и обращен в блокшив. С осени 1905 г. использовался как судно-отопитель дивизиона подводных лодок. 2 сентября 1906 г. продан на слом.

Вооружение. В 1862—1868 гг.: 3—60-фн пушки № 1, 2—8-фн нарезные. В 1871—1880 гг.: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—4-фн пушки.

«**Всадник**». 5 пушек. Длина между перпендикулярами 61 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4,1 м. Водоизмещение 1069 т. Машина мощностью 300/741 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 10,5 уз.

Заложен 22 июля 1859 г. в Бьернеборге (Финляндия), спущен 1 июля 1860 г. В 1864 г. у о. Борнхольм в Балтийском море сел на мель, но был снят с нее, исправлен и вновь введен в строй. 22 августа 1880 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 7 ноября 1881 г. и продан на слом.

Вооружение. До 1868 г.: 3—60-фн пушки № 1, 2— $1\frac{1}{2}$ -пуд. «единорога». В 1868 г. установлено 4—6,3-дм пушки Обуховского завода, но в 1871—1880 гг. было 3—6-дм обр. 1867 г. и 2—8-фн нарезные пушки.

«**Алмаз**». 7 пушек. Длина между перпендикулярами 76,2 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4/4,7 м (нос/корма). Водоизмещение 1585 т. Машина мощностью 350/1453 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 12,5 уз. (по другим данным, 7,5 уз.).

Заложен 31 декабря 1860 г. на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущен 5 октября 1861 г. 8 декабря 1879 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 7 ноября 1881 г. и продан на слом.

Вооружение. В 1860-х гг.: 3—60-фн пушки № 1 и 4—8-фн нарезные пушки. В 1869 г. установлены нарезные орудия: 3—6-дм обр. 1867 г. и 4—4-фн обр. 1867 г.

К 1871 г.: 3—6-дм обр. 1867 г., 2—8-фн. К 1875 г.: 8-фн пушки заменены на 4—9-фн. обр. 1867 г.

«**Жемчуг**». 7 пушек. Длина между перпендикулярами 76,2 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4/4,7 м (нос/корма). Водоизмещение 1585 т. Машина мощностью 350/1438 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 12,5 уз.

Заложен 31 декабря 1860 г. на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущен 14 октября 1861 г. 12 февраля 1886 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 15 февраля 1892 г. и продан на слом.

Вооружение. В 1860-х гг.: 3—60-фн пушки № 1 и 4—8-фн нарезные пушки. В 1869 г. установлены нарезные орудия: 3—6-дм обр. 1867 г. и 4—4-фн обр. 1867 г. К 1880—1883 гг.: 3—6-дм обр. 1867 г., 2—9-фн.

«**Изумруд**». 7 пушек. Длина между перпендикулярами 76,2 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4/4,7 м (нос/корма). Водоизмещение 1585 т. Машина мощностью 350/1254 (номинальных/индикаторных) л. с., изготовлена на заводе Коккериль в Бельгии. 1 винт. Скорость 13 уз.

Заложен 14 июня 1861 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 2 сентября 1862 г. Исключен из списков судов флота 11 октября 1886 г. и продан на слом.

Вооружение. В 1860-х гг.: 3—60-фн пушки № 1 и 4—8-фн нарезные пушки. В 1871—1883 гг.: 3—6-дм обр. 1867 г., 2—4-фн пушки.

«**Яхонт**». 7 пушек. Длина между перпендикулярами 76,2 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4/4,7 м (нос/корма). Водоизмещение 1585 т. Машина мощностью 350/1200 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 12 уз.

Заложен 2 августа 1861 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 6 октября 1862 г. 10 марта 1879 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 7 ноября 1881 г. и продан на слом.

Вооружение. В 1860-х гг.: 3—60-фн пушки № 1 и 4—8-фн нарезные пушки. На 1871 г.: 2—6-дм обр. 1867 г., 1—60-фн № 1, 4—8-фн нарезные пушки.

Типа «Крейсер» (8 единиц). Длина 63,2 м. Ширина 10,1 м. Осадка 4,4 м. Водоизмещение по проекту 1334 т. Машина проектной мощности 260/1500 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 12 уз. Запас угля 200—220 т. Дальность плавания 1600 миль. В кормовой части клипера имелась шахта для подъема гребного винта (при длительном движении под парусом). Вес поднимаемого агрегата (винт, рама и т.д.) составлял 6,39 т.

Парусное вооружение брига. Площадь парусов 1230 кв. м. Скорость хода под парусами до 12 уз.

Вооружение. Орудия частично устанавливались на поворотных платформах, а частично могли переводиться с борта на борт, так что вся артиллерия клипера могла участвовать в бортовом залпе.

В 1892 г. клипера типа «Крейсер» были переклассифицированы в крейсера 2-го ранга.

«Крейсер». Заложен 20 февраля 1873 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 29 августа 1875 г. Вступил в строй в 1876 г. С 11 марта 1906 г. учебное судно. 31 января 1908 г. сдан Кронштадтскому порту. 14 октября 1909 г. расконсервирован и переклассифицирован в транспорт «Волхов». 6 октября 1911 г. вторично сдан порту, 11 октября обращен в блокшив для использования в качестве плавучей тюрьмы. Летом 1917 г. назван «Новорусским». 5 декабря 1924 г. сдан Кронштадтскому порту,

21 ноября 1925 г. исключен из списков плавсредств и сдан на слом.

Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—4-фн обр. 1867 г., 1—25-мм Гатлинга. На 1885 г.: 3—6-дм обр. 1867 г.: 4—4-фн обр. 1877 г., 4—37/5-мм Гочкиса, 1—2,5-дм Барановского. С конца 1880-х гг.: 2—6/28-дм, 4—9-фн обр. 1877 г., 2—47/1, 4—37/5, 1—2,5-дм Барановского; 1 носовой торпедный аппарат.

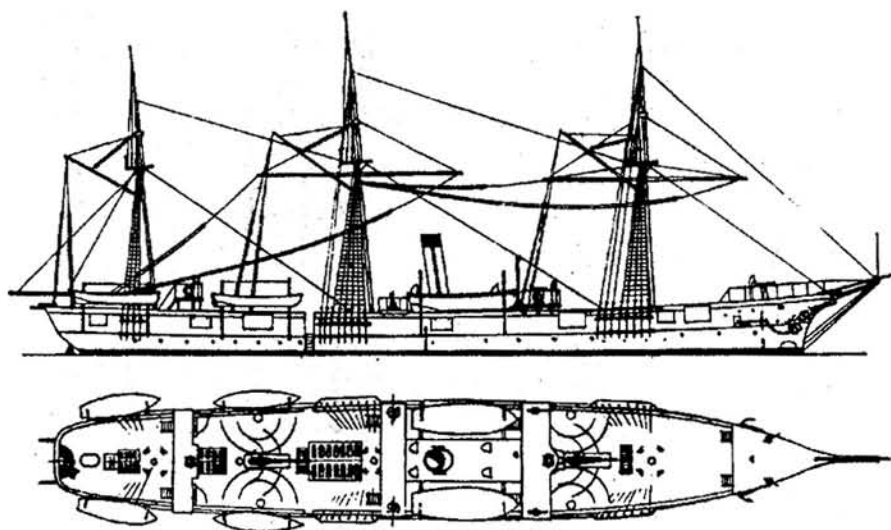
«Джигит». Заложен 1 марта 1874 г. на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущен 3 октября 1876 г. Вступил в строй в 1877 г. В Русско-японскую войну в ходе осады Порт-Артура служил брандвахтой. Затоплен экипажем 20 декабря 1904 г. Позже поднят японцами и сдан на слом.

Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—4-фн обр. 1867 г. На 1885 г.: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн обр. 1877 г., 4—37/5-мм, 1—2,5-дм Барановского. С конца 1880-х гг.: 2—6/28-дм, 4—9-фн обр. 1877 г., 4—47/1, 6—37/5, 1—2,5-дм Барановского; 1 носовой 38-см торпедный аппарат. В 1900—1902 гг. оба 6/28-дм орудия были сняты и хранились в арсенале.

«Наездник». Заложен 9 июня 1877 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 14 сентября 1878 г., вступил в строй в 1879 г. 10 ноября 1902 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 20 декабря 1903 г. и сдан на слом.

Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн (10,7-см) германские пушки, 2 пушки Энгстрема, 2 пушки Пальмкранца. В 1883 г. была установлена 1—2,5-дм пушка Барановского. К концу 1880-х гг. и до 1902 г.: 1—6/28-дм, 2—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн обр. 1877 г., 6—37/5-мм пушек. Торпедные аппараты не ставились.

«Вестник». Заложен 20 сентября 1878 г. на Невском судомеханическом за-



Клипер «Джигит» (1877 г.)

воде в С.-Петербурге, спущен 15 мая 1880 г., вступил в строй в 1881 г. 6 ноября 1902 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 15 марта 1906 г. и сдан на слом.

Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—4-фн обр. 1867 г., 2 пушки Энгстрема, 2 пушки Пальмкранца. На 1902 г.: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн обр. 1877 г., 6—37/5-мм, 1—2,5-дм пушка Барановского.

«Опричник». Заложен 10 сентября 1879 г. на Балтийском заводе в С.-Петербурге, спущен 17 июля 1880 г., вступил в строй в 1881 г. С 30 октября 1897 г. учебное судно. 5 января 1906 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 1 августа 1907 г. и сдан на слом.

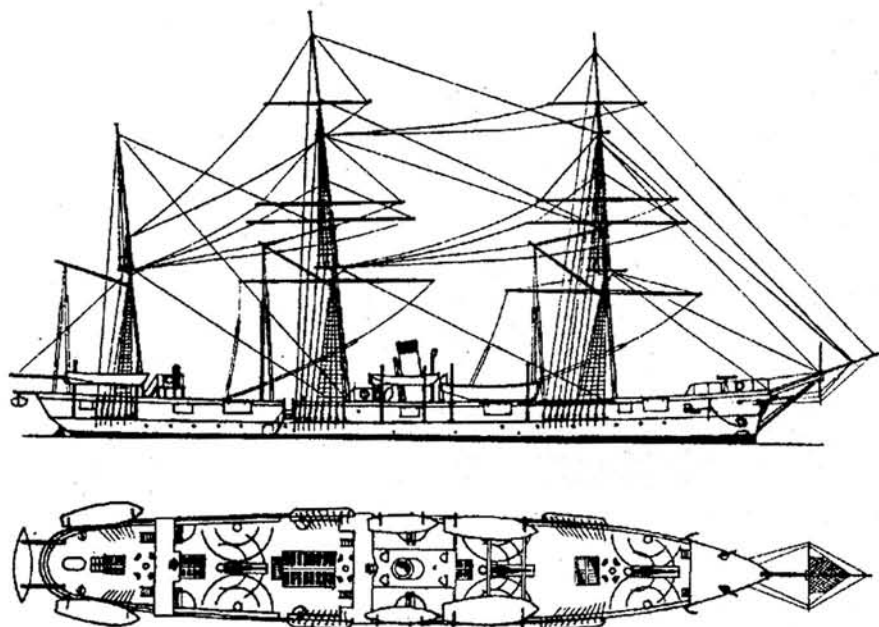
Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 2—9-фн обр. 1877 г., 6—37/5-мм. На 1885 г.: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн обр. 1877 г., 4—37/5-мм, 1—2,5-дм пушка Барановского, 1 пушка Энгстрема. На 1902 г.: 2—9-фн обр. 1877 г.

«Пластун». Заложен 1 сентября 1877 г. на Балтийском заводе в С.-Петербурге, спущен 9 мая 1879 г., вступил в строй в 1879 г. 5 мая 1906 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 14 марта 1907 г. и сдан на слом.

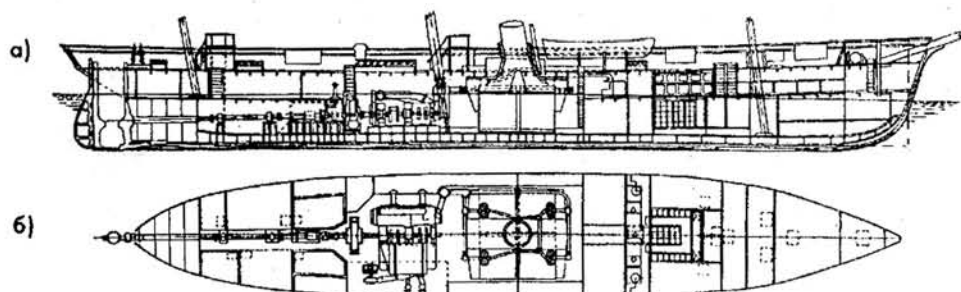
Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн, 4 пушки Гатлинга, 1—3-фн обр. 1807 г. На 1902 г.: 2—4-фн обр. 1867 г.

«Разбойник». Заложен 26 ноября 1876 г. на Невском судомеханическом заводе в С.-Петербурге, спущен 5 августа 1878 г. Вступил в строй в 1879 г. В 1881 г. прошел капитальный ремонт. 14 декабря 1902 г. перечислен в состав Сибирской флотилии. В ходе Русско-японской войны при обороне Порт-Артура использовался как брандвахта. Затоплен экипажем 20 декабря 1904 г. Впоследствии поднят японцами и сдан на слом.

Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—4-фн обр. 1867 г., 2 пушки Энгстрема, 2 пушки Пальмкранца. На 1885 г.: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн обр.



Клипер «Разбойник» (1878 г.)

Чертеж клипера «Разбойник»
а) продольный разрез; б) вид сверху.

1877 г., 4—37/5-мм, 1—2,5-дм пушка Барановского. С 1890 г.: 2—6/28-дм, 4—9-фн обр. 1872 г., 2—47/1, 4—37/5-мм, 1—2,5-дм пушка Барановского, 1 носовой 38-см торпедный аппарат.

«Стрелок». Заложен 1 сентября 1877 г. на Балтийском заводе в С.-Петербурге, спущен 28 июля 1879 г., вступил в строй в 1879 г. С 13 февраля 1899 г. учебное судно (3-го ранга) Морского инженерного

училища. 5 января 1906 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 22 ноября 1907 г. и продан на слом.

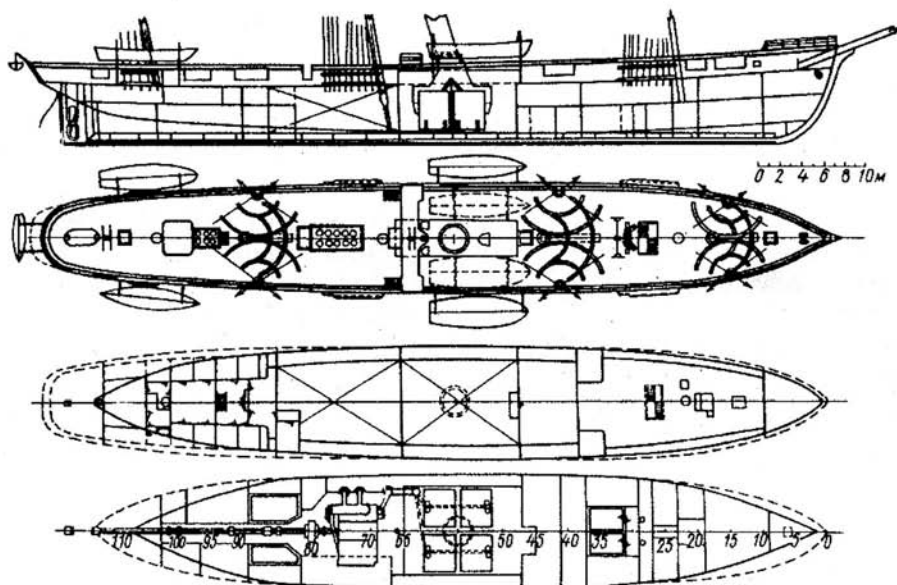
Первоначальное вооружение: 3—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн. К 1886 г.: 3—9-фн обр. 1867 г., 3 пушки Энгстрема. К 1901 г.: 6—37/5-мм, 1—2,5-дм пушка Барановского.

«Европа». Длина 93,6 м. Ширина 11,3 м. Осадка 5,2 м. Водоизмещение

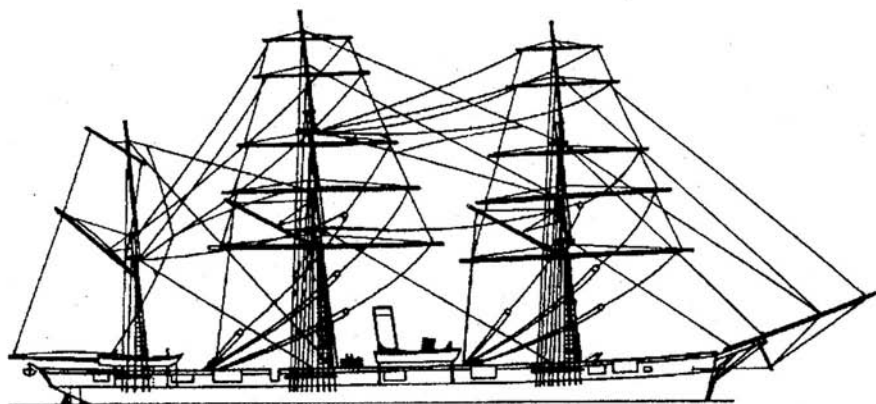
3169 т. Машина компаунд мощностью 3000 индикаторных л. с. 1 винт. Скорость 13,5 уз. Запас угля 1100 т. Дальность плавания 14 000 миль при 10-узловом ходе. На малом ходу обеспечивалось плавание под парами до 120 суток.

Приобретение трех судов — «Азия», «Африка» и «Европа» — представляет собой детективную историю. Во время про-

тивостояния с Англией в марте 1878 г. русское правительство закупило в США 4 судна для крейсерства в Атлантике. С этой целью в Америку была организована секретная экспедиция. 1 апреля 1878 г. из Ораниенбаума вышел зафрахтованный Россией германский пароход «Цимбрия», на борту которого находилось 66 русских морских офицеров и 606 нижних чинов



Клипер «Стрелок» (1879 г.)



Парусное вооружение клипера «Стрелок»

под командованием капитан-лейтенанта К.К. Граппенберга.

Первым был куплен за 400 тыс. долларов недостроенный пароход «Штат Калифорния», который получил название «Европа», вторым — пароход «Колумбия» за 275 тыс. долларов, который был переименован в «Азию», а третьим — пароход «Саратога» за 335 тыс. долларов, переименованный в «Африку».

21 декабря 1878 г. «Европа» и «Азия» с русской командой вышли в океан. В трех милях от берега они спустили американский и подняли русский Андреевский флаг. Через пять дней то же проделала и «Африка».

Поскольку к этому времени кризис миновал, все три крейсера под Новый год пришли в Копенгаген, где и перезимовали, ожидая освобождения Кронштадтского рейда ото льда.

Об этой экспедиции и до 1917 г. и после написано очень много. Однако во всех источниках обойден один очень любопытный момент — откуда на русских крейсерах взялись орудия? Ведь без орудий эти корабли были абсолютно беспомощны. Получалось, что в условиях войны с Англией надо идти в Кронштадт, там вооружаться, а затем вновь идти в океан на британские коммуникации? Надо ли объяснять бредовость такой мысли.

На самом же деле орудия для русских крейсеров были заказаны фирме Круппа. «Европа» получила одну 8,26-дюймовую (210-мм) гаубицу, три 5,9-дюймовые (149,3-мм) пушки и четыре 9-фунтовые (107-мм) пушки; «Азия» — три 5,9-дюймовые и четыре 9-фунтовые пушки; «Африка» — пять 5,9-дюймовых и четыре 9-фунтовые пушки. Все эти орудия были изготовлены Круппом. Кстати, 5,9-дюймовые крупновские пушки в 1878 г. получили и другие наши крейсерские суда, как, например, корветы «Богатырь» и «Варяг».

Первоначальный замысел предусматривал вооружение «Европы», «Азии» и «Африки» в море с нейтральных пароходов, доставивших пушки из Германии. И лишь после окончания Берлинского конгресса было решено пушки ставить в Кронштадте.

Следует заметить, что с классификацией этих судов в Морведе вышла заминка, и их иногда называли крейсерами, хотя класс крейсеров в русском флоте появился 1 февраля 1892 г. Поскольку их парусное вооружение было ближе всего к клиперскому, я их туда и определил.

Клипер «Европа» заложен в 1878 г. на верфи Крампа в Филадельфии, спущен 3 мая 1878 г. 14 июля 1885 г. передан Добровольному флоту. В 1893 г. прошел капитальный ремонт. 31 июля 1895 г. зачислен в состав Балтийского флота в качестве транспорта. С 13 сентября 1900 г. по 16 октября 1909 г. учебное судно. С 28 декабря 1916 г. блокшив № 10. 12 апреля 1918 г. захвачен белофиннами в Гельсингфорсе. 4 июня 1918 г. затонул в гавани Хельсинки (Гельсингфорса) из-за фильтрации корпуса, был поднят, но ввиду нецелесообразности восстановления продан на слом.

Первоначальное вооружение: 1—21-см (8,26-дм) мортира, 3—15-см пушки, 4—10,7-см пушек, 4 пушки Пальмкранца, 3—381-мм торпедных аппарата. В 1901—1913 гг.: 4—47-мм пушки Гочкиса.

«Азия». Длина 86,4 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,5 м. Водоизмещение 2449 т. Одна машина двойного расширения мощностью 1200 л. с. 1 винт. Скорость 15,6 уз. Запас угля 750 т. Дальность плавания 1500 миль. Парусное вооружение трехмачтового клипера.

Заложен в 1874 г. на верфи Крампа в Филадельфии, спущен в 1874 г. С 11 марта 1906 г. учебное судно. 16 августа 1911 г. сдан порту. 21 мая 1915 г. расконсервиро-

ван и обращен в транспорт. С 20 мая 1916 г. учебное судно. Вторично сдан Кронштадтскому порту в мае 1918 г. 15 августа 1922 г. продан совместному русско-германскому акционерному обществу «Деруметалл» на слом и осенью 1922 г. отбуксирован в Германию. 26 сентября 1923 г. исключен из списков судов флота.

Первоначальное вооружение: 3—15-см, 5—10,7-см, 4 пушки Пальмкранца. К 1901 г.: 2—6/28-дм, 7—9-фн обр. 1877 г., 4—37/5-мм пушки, 5—38-см торпедных аппаратов. В 1902—1909 гг.: 6—9-фн обр. 1877 г., 4—37/5-мм пушки, 5—38-см торпедных аппаратов. На 1914 г.: 4—47-мм пушки Гочкиса.

«Африка». Длина 82,6 м. Ширина 11,6 м. Осадка 4,6 м. Водоизмещение 960 т. Одна машина двойного расширения мощностью 1417 л. с. 1 винт. Скорость 12,7 уз. Дальность плавания 6400 миль при 9 уз. Парусное вооружение трехмачтового клипера.

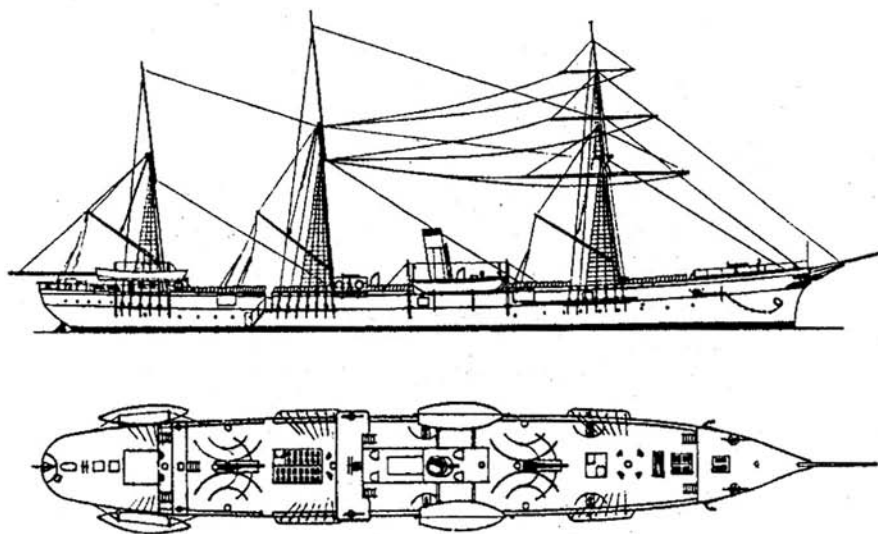
Построен в 1877—1878 гг. в Честере (США). С 24 марта 1906 г. учебное судно.

В 1920—1922 г. использовался как транспорт, посыльное судно, плавучий склад. 15 августа 1922 г. продан совместному русско-германскому акционерному обществу «Деруметалл» на слом и осенью 1922 г. отбуксирован в Германию. 29 сентября 1923 г. исключен из списков судов флота.

Первоначальное вооружение: 5—15-см, 5—10,7-см, 4 пушки Пальмкранца. К 1902 г. формально вооружение то же, но добавлено 5—38-см торпедных аппаратов, а 5—15-см орудий находились в порту, хотя и числились на судне. К 1909 г.: 4—9-фн, 2—4-фн. К 1914 г.: 4—47-см Гочкиса.

«Забияка». Длина 67 м. Ширина 9,1 м. Осадка 4 м. Водоизмещение 1236 т. Две машины двойного расширения. 2 винта. Скорость 14,2 уз. Запас угля 320 т. Дальность плавания 6000 миль при 10 уз.

Заложен 1 июля 1878 г. на верфи Крампа в Филадельфии, спущен 9 сентября 1878 г., вступил в строй в 1879 г. С 28 мая по 5 августа 1879 г. перешел из Филадельфии в Кронштадт. С 1 февраля 1892 г. крейсер 2-го ранга. 19 декабря 1893 г. пе-



Крейсер 2-го ранга «Забияка» на 1900 г.

речислен в состав Сибирской флотилии. Входил в состав 1-й Тихоокеанской эскадры. Лег на грунт 12 октября 1904 г. на внутреннем рейде Порт-Артура от попаданий снарядов японских осадных орудий. В ночь на 20 октября взорван экипажем. Поднят японцами в 1905 г. и сдан на слом.

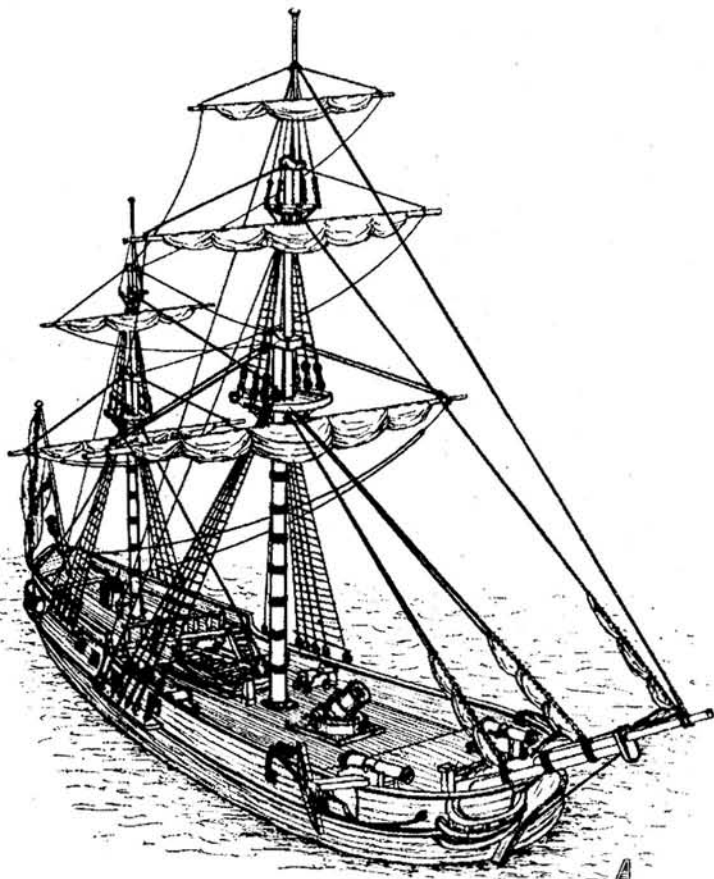
Вооружение в 1880—1891 гг.: 2—6-дм обр. 1867 г., 4—9-фн, 1—3-фн обр. 1867 г. В середине 1880-х гг. добавлена 1—2,5-дм Барановского и 6—37/5-мм. С 1891 г.: 4—9-фн обр. 1877 г., 6—47/1-мм, 6—37/5-мм, 1—2,5-дм Барановского. В некоторых справочниках указываются еще в 1891—1902 гг. 2—6/28-дм пушки, но они хранились в порту.

Бомбардирские корабли

«Бир-Драгер»¹¹. В 1705 г. переделан из буера. Летом 1705 г. пришел из С.-Петербурга к о. Котлин, где присоединился к эскадре вице-адмирала К.И. Крюйса. В октябре вернулся в Петербург на зимовку. В 1706—1709 гг. с мая по октябрь находился с эскадрой у о. Котлин, зимовал в Петербурге. Разломан после 1710 г.

Вооружение: 3—3-пуд. мортиры.

«Вейн-Драгер»¹². В 1705 г. переделан из буера. Летом 1705 г. пришел из С.-Петербурга к о. Котлин, где присоединился



Двухмачтовый бомбардирский корабль (рис. А.Е. Лютова)

к эскадре вице-адмирала К.И. Крюйса. В октябре вернулся в Петербург на зимовку. В 1706—1709 гг. с мая по октябрь находился с эскадрой у о. Котлин, зимовал в Петербурге. Разломан после 1710 г.

Вооружение: 3—3-пуд. мортиры.

Без названия. 16 пушек. Длина по килю 24,53 м, по палубе — 27,43 м. Заложен 4 апреля 1707 г. на Олонецкой верфи, спущен в июне 1708 г. 1—14 мая 1710 г. в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса ходил к Березовым островам, затем находился у Кроншлота для защиты о. Котлин. В 1711 г. крейсировал в Финском заливе. В мае 1713 г. ходил с флотом к Березовым островам.

Вооружение: 2—3-пуд. гаубицы, 12—20-фн пушек.

«Юпитер». 6 пушек. Длина по палубе 24,38 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,5 м. Заложен 21 июня 1714 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 27 апреля 1715 г. В 1715—1717 гг. и в 1721 г. находился на Кронштадтском рейде для защиты о. Котлин. В 1718—1720 гг. крейсировал в Финском заливе. В 1725 г. прошел ремонт в Петербурге. В мае 1727 г. перешел из Кронштадта в Ревель. В июле 1733 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. Участвовал в действиях Балтийского флота под Данцигом в 1734 г. Разломан после 1735 г. в Петербурге.

Вооружение: 2 мортиры и 4 пушки.

«Дондер»¹³. 6 пушек. Длина по килю 22,86 м, по палубе — 25,91 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,1 м. Заложен 11 июля 1715 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 5 июня 1716 г. В 1718—1720 гг. крейсировал в Финском заливе. В 1725 г. прошел ремонт в Петербурге. Участвовал в действиях Балтийского флота под Данцигом в 1734 г. 11 сентября 1734 г. пришел от Данцига в Выборг. В ап-

реле 1735 г. перешел из Выборга в Кронштадт.

Вооружение: 2 мортиры и 4 пушки.

«Самсон». 6 пушек. Длина 25,91 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,5 м. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 27 июня 1727 г. Находился в Кронштадте, в море не выходил. Разломан после 1735 г.

Вооружение: 2 мортиры и 4 пушки.

«Этна». Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 21 сентября 1727 г. Находился в Кронштадте, в море не выходил. Разломан после 1735 г.

Вооружение: 2 мортиры и 4 пушки.

«Юпитер». 10 пушек. Длина 31,1 м. Ширина 8,33 м. Осадка 3,81 м. Заложен 27 июня 1739 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 июля 1740 г. В сентябре 1740 г. выходил в Финский залив для проверки мореходности. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1741 г. находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, до 10 ноября оставался на рейде для защиты о. Котлин. В 1749 г. ходил в Данциг и доставил в Ревель имущество находившегося в Германии русского корпуса. Разломан после 1751 г.

Вооружение: 2—5-пуд. мортиры, 2—3-пуд. гаубицы, 10—6-фн пушек.

«Самсон». 10/14 пушек. Длина 31,1 м. Ширина 8,33 м. Осадка 3,81 м. Заложен 27 июня 1739 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 июля 1740 г. В сентябре 1740 г. выходил в Финский залив для проверки мореходности. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1741 г. находился на Кронштадтском рейде для обучения экипажа, до 10 ноября оставался на рейде для защиты о. Котлин. 12 июля 1743 г. у п-ва Гангут во время шторма получил повреждения и 4 августа на буксире

корабля «Новая Надежда» прибыл в Ревель. После исправления в июне 1745 г. перешел из Ревеля в Кронштадт. В 1749 г. ходил в Данциг и доставил в Ревель имущество находившегося в Германии русско-го корпуса. Разломан после 1751 г.

Вооружение: 2—5-пуд. мортиры, 2—3-пуд. гаубицы, 10—6-фн пушек.

«Гром». 6 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 8,23 м. Осадка 2,75 м. Заложен 13 марта 1741 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 октября 1741 г. Строился для действий в шхерах, поэтому имел уменьшенную осадку. Участвовал в войне со Швецией 1741—1743 гг. 9 июня 1742 г. в составе отряда вышел из Кронштадта и у о. Лавенсари присоединился к эскадре контр-адмирала Д.С. Калмыкова. В 1743 г. находился в Транзунде. Разломан после 1746 г.

Вооружение: 2 мортиры и 4 пушки.

«Дондер». 10 пушек. Длина 28,96 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 1 декабря 1751 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 23 октября 1752 г. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 1 мая 1757 г. в составе отряда капитана 2-го ранга В.И. Ляпунова вышел из Кронштадта к Мемелю. 9 мая во время шторма получил повреждения, ремонтировался у Либавы. 17 июня прибыл к Мемелю. 8 сентября вернулся в Кронштадт. 25 июля 1760 г. в составе эскадры З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта и 15 августа прибыл к Кольбергу. До 8 сентября почти ежедневно бомбардировал крепость. 23 сентября вернулся в Кронштадт. 13 июня 1761 г. в составе эскадры вышел к Кольбергу, после обстрела крепости 14 октября вернулся в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1763 г.

«Юпитер». 10 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 18 октября 1754 г. в С.-Петербургском адмирал-

тействе, спущен 7 июля 1755 г. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 1 мая 1757 г. в составе отряда капитана 2-го ранга В.И. Ляпунова вышел из Кронштадта к Мемелю. 9 мая во время шторма получил повреждения, ремонтировался у Либавы. 17 июня прибыл к Мемелю. 9 октября вернулся в Кронштадт. 25 июля 1760 г. в составе эскадры З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта и 15 августа прибыл к Кольбергу. До 8 сентября почти ежедневно бомбардировал крепость. 23 сентября вернулся в Кронштадт. 13 июня 1761 г. в составе эскадры вышел к Кольбергу, после обстрела крепости 7 ноября вернулся в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1769 г.

«Самсон». 10 пушек. Длина 28,96 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 17 декабря 1757 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 мая 1758 г. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 25 июля 1760 г. в составе эскадры З.Д. Мишукова вышел из Кронштадта и 15 августа прибыл к Кольбергу. До 8 сентября почти ежедневно бомбардировал крепость. 23 сентября вернулся в Кронштадт. 13 июня 1761 г. в составе эскадры вышел к Кольбергу, после обстрела крепости 14 октября вернулся в Кронштадт. Разломан в Кронштадте в 1769 г.

«Гром». 10 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 23 августа 1762 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 19 августа 1765 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры вышел из Кронштадта в Средиземное море. 18 апреля 1770 г. прибыл в Наваринскую бухту. 24 июня 1770 г. участвовал в сражении в Хиосском проливе. В 1774 г. разломан в Архипелаге в порту Ауза.

Вооружение: 2—5-пуд. мортиры, 2—3-пуд. гаубицы, 2—8-фн Кегорновы мортиры, 10—24-фн пушек по бортам.

«Страшный». 14 пушек. Длина 29,26 м. Ширина 7,15 м. Осадка 4,1 м. Куплен в Англии в 1771 г. и принят во флот адмиралом Спиридовым. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 16 ноября 1771 г. пришел из Англии в Аузу, где присоединился к русской эскадре. 16 декабря 1774 г. в составе эскадры контр-адмирала К.М. Базбаля вышел из Средиземного моря в Россию и 19 августа 1775 г. прибыл в Кронштадт. Разобран после 1783 г.

«Юпитер». 10 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 21 января 1771 г. на Кронштадтской верфи, спущен 30 мая 1771 г. Разобран в 1780 г. в Кронштадте.

«Марс». 10 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 7 марта 1771 г. на Кронштадтской верфи, спущен 21 июля 1771 г. Постоянно находился в Кронштадте. Разобран в 1780 г. в Кронштадте.

«Молния». 16 пушек. Длина по палубе 27,84 м. Ширина без обшивки 7,61 м. Осадка 5,12 м. В 1771 г. куплен в Англии. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 24 июля 1771 г. пришел из Англии в Аузу. В мае 1775 г. в составе эскадры вице-адмирала А.В. Елманова вышел из Архипелага в Россию и 9 октября прибыл в Ревель. В 1779 г. обращен в транспорт. В 1787 г. разбился у о. Вормса.

«Перун». 14 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 6,9 м. Осадка 3,55 м. Заложен 2 февраля 1779 г. на Кронштадтской верфи, спущен 6 июля 1780 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 14 августа 1789 г. 2 сентября 1789 г. вернулся в Кронштадт. Участвовал во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

В 1792—1800 г. стоял в Кронштадтском порту. Разобран в 1803 г. в Кронштадте.

«Гром». 14 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 6,75 м. Осадка 3,55 м. Заложен 14 января 1779 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 11 мая 1783 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 14 августа 1789 г. В 1792—1800 гг. стоял в Кронштадтском порту. Разобран в 1803 г. в Кронштадте.

«Страшный». 14 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен 3 декабря 1786 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 8 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1792—1794 гг. стоял в Кронштадтском порту. Разобран после 1794 г.

«Победитель». 18 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 8,94 м. Осадка 4,4 м. Заложен 3 ноября 1787 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 20 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Эландском сражении 15 июля 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1791—1798 гг. стоял в Кронштадтском порту. Разобран после 1798 г.

«Перун». 24 пушки. Длина 36,55 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,56 м. Заложен 9 января 1808 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 1 июля 1808 г. Участвовал в войне с Францией 1813—1814 гг. Весной 1813 г. прибыл из Кронштадта в Свеаборг. 5 июля 1813 г. в составе гребной флотилии капитана 1-го ранга

Л.П. Гейдена прибыл из Свеаборга на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 21, 23 августа и 4 сентября бомбардировал крепость Вексельмюнде. В октябре 1813 г. вернулся в Кронштадт, больше в море не выходил. Разобран в Кронштадте в 1822 г.

Вооружение по положению 1805 г.: 2—5-пуд. мортиры, 2—3-пуд. гаубицы, 2—8-фн мортиры, 10 (для 2-мачтового) и 14 (для 3-мачтового) 24-фн карронад.

«Молния». 18 пушек. Длина 28,96 м. Ширина 8,12 м. Осадка 3,63 м. Заложен 9 января 1808 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 1 июля 1808 г. Участвовал в войне с Францией 1813—1814 гг. В октябре 1812 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг. 5 июля 1813 г. в составе гребной флотилии капитана 1-го ранга Л.П. Гейдена прибыл из Свеаборга на Данцигский рейд, участвовал в блокаде крепости. 21, 23 августа и 4 сентября бомбардировал крепость Вексельмюнде. В 1814 г. прибыл в Свеаборг. В 1815—1824 гг. был брандвахтой в Свеаборге.

Пароходы

«Скорый». Машина Уатта фабричного типа мощностью 30 номинальных л. с. Построен в 1817 г. на Ижорском заводе. Разобран в 1839 г.

«Проворный». Длина между перпендикулярами 34,14 м, по палубе — 33,2 м. Ширина без обшивки 6,35 м. Водоизмещение 175,5 т. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Колесный. Построен в 1825 г. на Ижорском заводе. Тимберован в Кронштадте в 1837 г. Разобран в 1847 г.

«Ижора». 8 пушек. Длина между перпендикулярами 46,83 м. Ширина без об-

шивки 6,7 м. Осадка 4,1 м. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 16 октября 1824 г. на Ижорском заводе, спущен 4 мая 1826 г. Введен в строй в 1829 г. Тимберован на Охтенской верфи в 1837 г. Вторично тимберован в Кронштадте в 1854 г. Продан на слом в 1862 г.

Вооружение: восемь 6-фн карронад.

«Надежда». Длина 35,36 м. Ширина 6,3 м. Осадка 3,45 м. Заложен 5 июля 1827 г. на Александровском заводе в С.-Петербурге, спущен 21 октября 1827 г. Тимберован на Охтенской верфи в 1842 г.

«Охта». Длина между перпендикулярами 31,4 м. Ширина без обшивки 5,9 м. Осадка 2,8 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 23 июля 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 22 октября 1828 г. Тимберован на Охтенской верфи в 1838 г. Продан на слом в 1862 г.

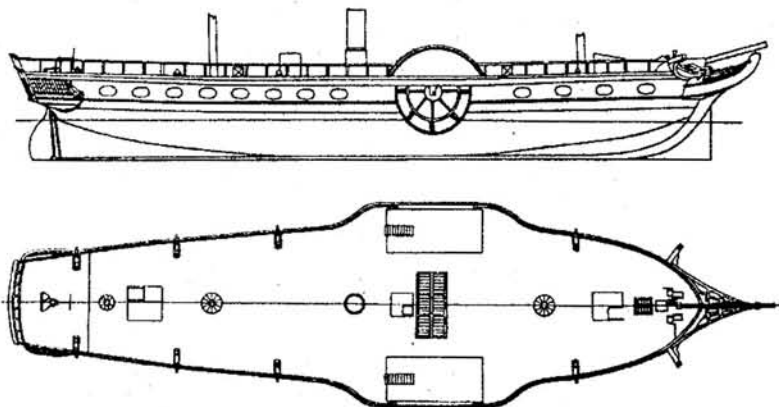
«Нева». Длина между перпендикулярами 31,4 м. Ширина без обшивки 5,9 м. Осадка 2,8 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 23 июля 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 26 октября 1828 г. Тимберован на Охтенской верфи в 1837 г.

«Опыт». Длина между перпендикулярами 32,9 м. Ширина без обшивки 6,2 м. Осадка 3,45 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 8 ноября 1827 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 17 апреля 1828 г.

«Геркулес». 22/24 пушки. Длина между перпендикулярами 53,34 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Осадка 5,18 м. Водоизмещение 823 т. 2 машины прямого дей-



Пароход «Ижора»

ствия по 100 номинальных л. с. На испытаниях в сентябре 1832 г. дал скорость 7,75—8,25 уз. Колесный.

Заложен 31 декабря 1830 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 8 августа 1831 г. Тимберован в Кронштадте в 1843 г. с прибавлением длины и обращением в пароходо-фрегат.

«Мирный». Длина между перпендикулярами 36,6 м. Ширина без обшивки 6,7 м. Осадка 3,3 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 28 июля 1834 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 25 сентября 1835 г. Тимберован на Галерном Острове в 1845 г. Продан на слом в 1861 г.

«Поспешный». Длина между перпендикулярами 33,2 м. Ширина без обшивки 6,3 м. Осадка 3,6 м. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 24 марта 1836 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 6 октября 1837 г. Тимберован на Галерном Острове в 1849 г. Исключен из списков судов флота 12 ноября 1863 г.

«Быстрый». Длина между перпендикулярами 33,2 м. Ширина без обшивки

6,3 м. Осадка 3,6 м. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 25 мая 1836 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 6 октября 1837 г. Тимберован в Петербурге в 1850 г. Продан на слом в 1861 г.

«Ладога». 1 пушка. Длина между перпендикулярами 40,7 м. Ширина 5,63 м. Осадка 1,27 м. Водоизмещение 206 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Скорость 9 уз.

Построен в 1838 г. в Англии. В 1867 г. установили новые котлы. Исключен из списков судов флота 15 февраля 1892 г.

Вооружение в 1870-х гг.: одна 9-фн пушка обр. 1867 г.

«Невка». 2 пушки. Длина между перпендикулярами 43,57 м. Ширина 5,48 м. Осадка 2,75 м. Водоизмещение 225 т. Железный. Машина мощностью 70 номинальных л. с. Скорость 8—10 уз.

Построен в 1838 г. в Англии, в том же году приведен в Кронштадт. Тимберован в 1852 г. Котлы исправлены в 1870 г. К 1902 г. блокшив № 15, позже «Котка» (машина к 1902 г. снята).

Вооружение в 1870—1980-х гг.: две 4-фн нарезные пушки.

«Усердный». Длина между перпендикулярами 36,58 м. Ширина без обшивки 6,7 м. Осадка 3,28 м. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Колесный.

Заложен 4 декабря 1837 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 10 октября 1839 г. Разобран в 1854 г.

«Скорый». Длина между перпендикулярами 28,8 м. Ширина без обшивки 5,48 м. Осадка 2,75 м. Машина мощностью 32 номинальные л. с. Колесный.

Заложен 21 декабря 1837 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 14 октября 1839 г. Разобран в Кронштадте в 1858 г.

«Фонтанка». Длина между перпендикулярами 30,48 м. Ширина без обшивки 3,66 м. Осадка 2,14 м. Машина мощностью 30 номинальных л. с. Колесный.

Построен в 1844—1845 гг. в Швеции на Мутальском заводе. Продан в 1868 г.

«Иматра». Длина между перпендикулярами 36,58 м. Ширина 6,2 м. Осадка 3,5 м. Построен в С.-Петербурге. Тимберован в 1847 г. Отчислен к порту в 1856 г.

«Граф Вронченко». Длина между перпендикулярами 42,7 м. Ширина 6,33 м. Осадка 3,13 м. Заложен 25 февраля 1850 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 5 августа 1850 г. Исключен из списков судов флота в 1861 г.

«Ильмень». 2 пушки. Длина между перпендикулярами 51,95 м. Ширина 5,18 м. Осадка 1,68 м. Железный. Машина мощностью 90 номинальных л. с. Скорость 10 уз.

Построен в 1851—1852 гг. в Бельгии. В 1870 г. затонул близ Выборга, в том же году поднят и капитально исправлен. Исключен из списков судов флота 28 июля 1911 г.

Вооружение в 1870—1880-х гг.: две 4-фн нарезные пушки.

«Ястреб». 3 пушки. Длина между перпендикулярами 27,6 м. Ширина 5,33 м. Осадка 1,52 м. Водоизмещение 125 т (по другим данным, 143 т). Железный. Колесный. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Скорость 7,5 уз.

Построен в 1852 г. в Чельси (Англия). Исключен из списков судов флота 7 апреля 1907 г.

Вооружение в 1870—1880-х гг.: три 8-фн нарезные пушки.

«Онега». 2 пушки. Длина между перпендикулярами 51,8 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,22 м. Водоизмещение 336 т. Железный. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Скорость 11 уз.

Построен в 1852 г. в Ливерпуле. Куплен Морведом в 1856 г. у англичанина Варда. Исключен из списков судов флота 1 августа 1907 г.

Вооружение в 1870—1880-х гг.: две 4-фн нарезные пушки.

«Вестовой». Длина между перпендикулярами 25,9 м. Ширина 3,35 м. Водоизмещение 24 т. Железный. Машина мощностью 15 номинальных л. с. 1 винт.

Построен в 1853 г. в Швеции. Исключен из списков судов флота 26 ноября 1894 г.

Вооружение на 1880 г.: одна 3-фн пушка.

«Нева». 6 пушек. Длина между перпендикулярами 32,76 м. Ширина 6 м. Осадка 3,13 м. Водоизмещение 175 т. Машина мощностью 40 номинальных л. с.

Заложен в 1853 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен в 1854 г. К 1871 г. брандвахта Большого Невского фарватера.

«Выборг». Длина между перпендикулярами 22,25 м. Ширина 4,87 м. Машина мощностью 35 номинальных л. с.

Построен в 1855 г. в Выборге. Куплен в 1856 г. Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

«Курьер». Длина между перпендикулярами 50,18 м. Ширина 5,66 м. Осадка 1,4 м. Машина мощностью 140 номинальных л. с.

Построен в 1856 г. на заводе Берда в С.-Петербурге. Исключен из списков судов флота 17 мая 1875 г.

«Тосно». Длина между перпендикулярами 42,7 м. Ширина 6,33 м. Осадка 2,86 м. Машина мощностью 90 номинальных л. с.

Заложен 2 июня 1853 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 4 мая 1854 г. Разбился у о. Большой Тютерс в 1857 г.

«Штандарт». 8 пушек. Длина между перпендикулярами 70,4 м. Ширина 10,23 м. Водоизмещение 895 т. Машина мощностью 400 номинальных л. с. Скорость 10 уз. Колесный.

Заложен в 1857 г. в Бордо, спущен 28 июня 1858 г. Исключен из списков судов флота 19 декабря 1892 г.

«Рассыльный». Длина между перпендикулярами 27 м. Ширина 3,96 м. Водоизмещение 22 т. Железный. Винтовой. Машина мощностью 22 номинальных л. с.

Куплен в 1860 г. Исключен из списков судов флота 19 марта 1894 г.

Вооружение на 1880 г.: одна 8-фн, одна 3-фн пушка.

«Работник». 2 пушки. Длина между перпендикулярами 54,6 м. Ширина 6,85 м. Осадка 1,6 м. Водоизмещение 281 т. Деревянный. Колесный. Машина мощностью 140 номинальных л. с. Скорость 10 уз.

Заложен 20 октября 1860 г. на Воткинском заводе, спущен 24 сентября 1865 г.

Вооружение в 1870—1880-х гг.: две 9-фн пушки обр. 1867 г.

«Ижора». Длина между перпендикулярами 35,2 м. Ширина 7,2 м. Осадка 1,1 м. Водоизмещение 126 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 60 номинальных л. с.

Построен в Англии в начале 1861 г. Прибыл в Кронштадт 21 июля 1861 г.

Вооружение: две 8-фн нарезные пушки.

«Славянка». Длина между перпендикулярами 35,2 м. Ширина 7,2 м. Осадка 1,1 м. Водоизмещение 126 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 60 номинальных л. с.

Построен в Англии в начале 1861 г. Прибыл в Кронштадт 29 августа 1861 г.

«Аракс». Длина между перпендикулярами 30,5 м. Ширина без обшивки 5,1 м. Осадка 0,8 м. Железный. Колесный. Водоизмещение 116 т. Машина мощностью 30 номинальных л. с.

Заложен в 1860 г. в Ливерпуле, строительство закончено в августе 1861 г.

«Петербург». Длина между перпендикулярами 46,5 м. Ширина 5,1 м. Осадка 1,4 м. Железный. Колесный. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Скорость 9,5 уз.

Построен в Англии. Передан Морведу из Почтового ведомства в 1862 г.

«Нева». Длина между перпендикулярами 50,3 м. Ширина 4,9 м. Осадка 1,52 м. Водоизмещение 136 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 80 номинальных л. с.

Заложен в июне 1861 г. на заводе Коккериль в Бельгии, спущен в марте 1862 г. Прибыл в Кронштадт 27 июля 1862 г.

«Волга» (бывший «Нева»). Длина 50,2 м. Ширина 7,47 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 940 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Скорость 10 уз.

Построен в 1853 г. В июне 1870 г. куплен Морведом у Петербурго-Любской компании. В 1885 г. обращен в брандвахту и назван блокшив № 2. Исключен из списков судов флота 7 ноября 1881 г.

Вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Днепр» (бывший «Траве»). Длина 50,2 м. Ширина 7,47 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 940 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Скорость 10 уз.

Построен в 1853 г. В июне 1870 г. куплен Морведом у Петербурго-Любской компании. Исключен из списков судов флота 26 октября 1900 г.

Вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

Шнявы

Шнява — купеческое или военное судно, распространенное в XVII—XVIII вв. в Швеции, Дании, Голландии и России. Название произошло от голландского *snauw*. Шнява имела 2 мачты, и лишь в редких случаях — 3.

Парусное вооружение шняв было очень похоже на бригское и отличалось от него отсутствием прямого грота и грот-стакселей, наличием двух блиндов и тем, что косой гафельный грот крепился своей передней шкаториной не к грот-мачте, а к установленной сзади параллельно стреле, упиравшейся в задний край грот-марса. Нижняя шкаторина косой бизани гика не имела и едва доходила до гака-борта. Некоторые русские шнявы были снабжены веслами.

На верхней палубе шняв устанавливалось до 20 пушек.

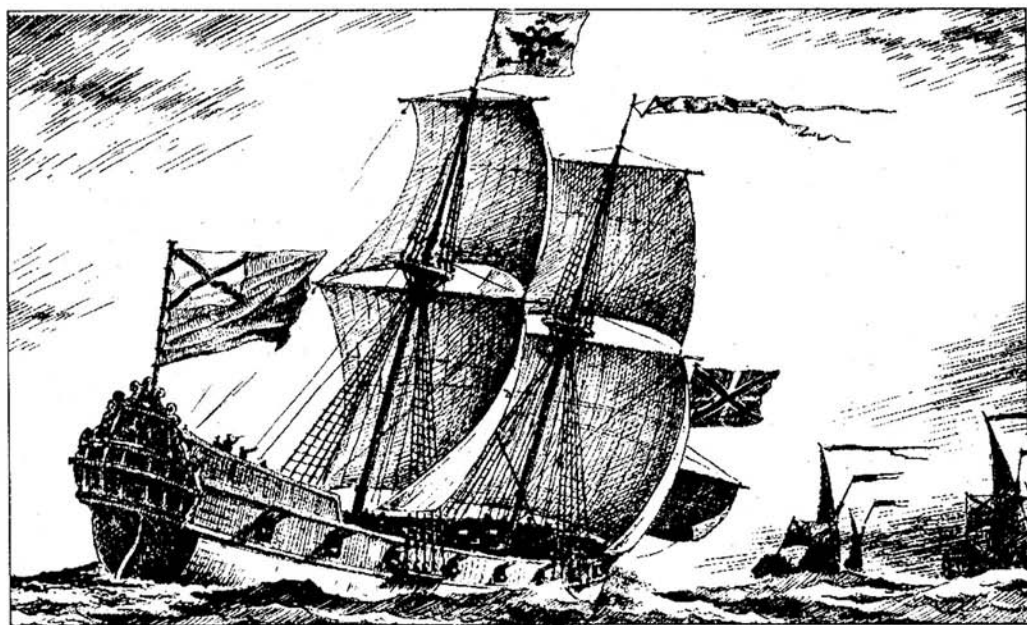
Корпуса и рангоут шняв не имели ни конструктивных, ни внешних, присущих только им, особенностей. В шнявы часто обращались купеческие суда.

«Астрильд». 8 пушек. Захвачена 7 мая 1703 г. у шведов отрядом русских солдат под командованием Петра I и А.Д. Меншикова в устье Невы. Во время Северной войны 1700—1721 гг. входила в состав Балтийского флота, но в боевых действиях не участвовала. В 1725 г. была вытаскана на берег в Кронверке, где сохранялась «для памяти». В 1737 г. разломана.

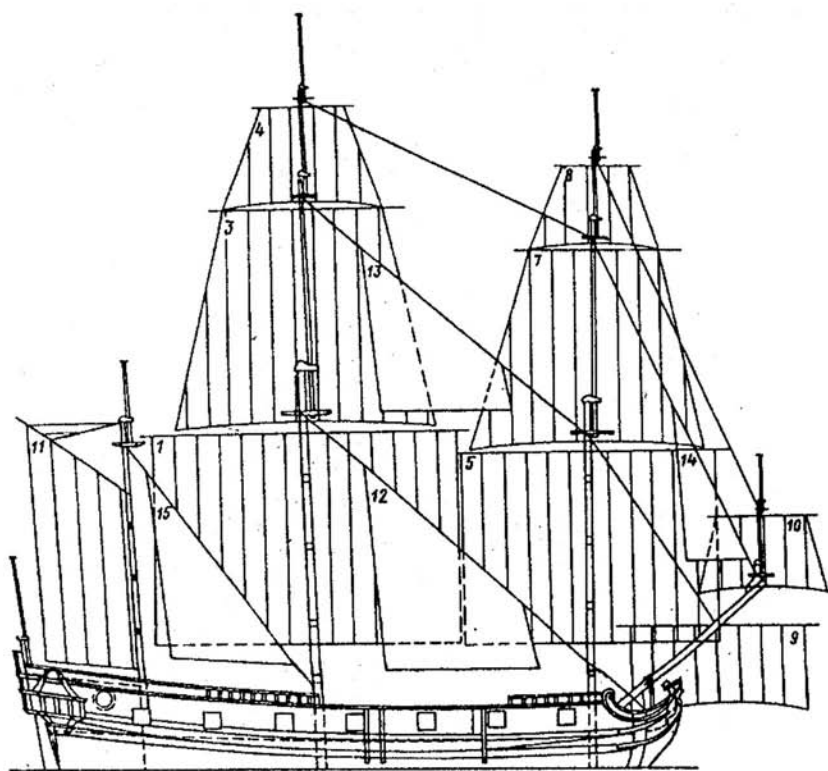
«Мункер». 14 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена в 1703 г. на Олонецкой верфи, спущена 24 сентября 1704 г. Строители Петр Михайлов (Петр I) и И. Немцов. С 2 по 18 октября 1704 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1705—1708 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. В 1709 г. прошла капитальный ремонт в С.-Петербургском адмиралтействе. В мае 1712 г. под флагом Петра I в составе отряда сопровождала транспортные суда от Кронштадта до Выборга. 10 мая 1713 г. пришла из Кронштадта в Гельсингфорс, доставив туда Петра I. К 1714 г. обращена в госпитальное судно. В 1715 г. пришла в Петербург и до 1732 г. сохранялась «для памяти» в Кронверке.

Вооружение: четырнадцать 3-фн пушек.

«Сант-Яким». 14 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена в 1703 г. на Олонецкой верфи, спущена в 1704 г. В том же году перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1705—



Шнява «Мункер» (рис. А. Карелова)



Парусное вооружение шнявы «Мункер»

1710 г. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

Вооружение: четырнадцать 3-фн пушек.

«Дегас» («Заяц»). 14 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 12 ноября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущена 18 июля 1704 г. В сентябре — октябре 1704 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1705—1710 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

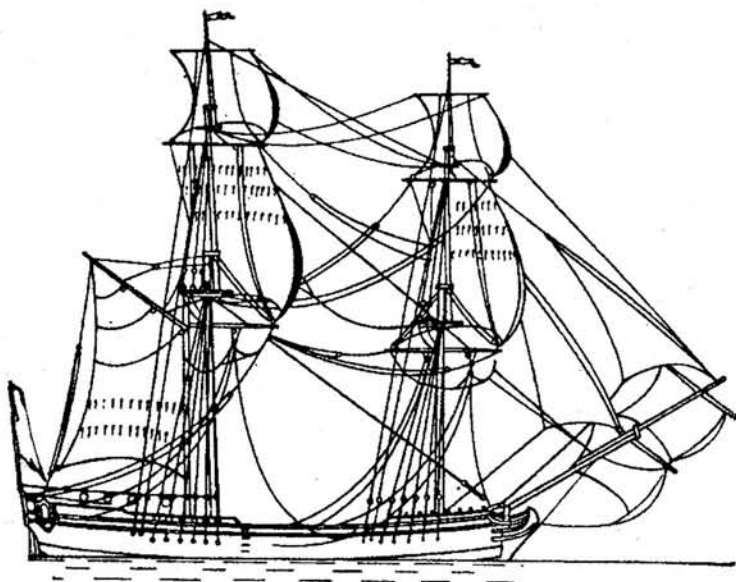
Вооружение: четырнадцать 3-фн пушек.

«Копорье» («1-я Осташковская»). 14 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 15 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущена 18 июля 1704 г. Названа в память о взятии русскими

ми войсками шведской крепости Копорье 27 мая 1703 г. В сентябре — октябре 1704 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1705—1710 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Ямбург» («2-я Осташковская»). 14 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 15 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущена 20 июля 1704 г. Названа в память о взятии русскими войсками шведской крепости Ям (с 1703 г. — Ямбург) 14 мая 1703 г. В сентябре — октябре 1704 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1705—1710 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Лукас» («Рысь»). 18 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. За-



Шнява «Копорье»

ложена 1 ноября 1704 г. на Олонецкой верфи, спущена 6 июня 1705 г. В июне — июле 1705 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1709 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Фалк» («Сокол»). 18 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 1 ноября 1704 г. на Олонецкой верфи, спущена 7 июня 1705 г. В июне — июле 1705 г. перешла с верфи в С.-Петербург, а затем к форту Кроншлот. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1708 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. В апреле 1709 г. с эскадрой пришла из Петербурга на Кроншлотский рейд, а в мае была послана на поиск шведского флота с целью передать письма шведов, находившихся в русском плену. 20 мая у о. Гогланд шнява встретила шведскую эскадру адмирала Анкерштерна, но, несмотря на парламентерский флаг, была захвачена в плен.

«Снук» («Щука»). 18 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 1 ноября 1704 г. на Олонецкой верфи, спущена 7 июня 1705 г. В июне — июле 1705 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1709 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Феникс». 18 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 1 ноября 1704 г. на Олонецкой верфи, спущена 7 июня 1705 г. В июне — июле 1705 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1710 гг. с апреля по октябрь вы-

ходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Роза». 18 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 5,63 м. Осадка 2,44 м. Заложена 21 ноября 1704 г. на Олонецкой верфи, спущена 19 июня 1705 г. В июне — июле 1705 г. перешла с верфи в С.-Петербург. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1709 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Адлер» («Орёл»). Длина 19,8 м. Ширина 5,18 м. Заложена на верфи в Селищском рядке, спущена в 1705 г. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1711 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1711 г.

«Беве» («Бобр»). Длина 19,8 м. Ширина 5,18 м. Заложена на верфи в Селищском рядке, спущена в 1705 г. Вскоре после спуска обращена в брандер. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1706—1710 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин и форта Кроншлот. Разобрана после 1710 г.

«Лизет». 16 пушек. Длина 23,16 м. Ширина 6,7 м. Заложена 30 ноября 1706 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в 1708 г. Строители Петр Михайлов (Петр I) и Ф.М. Склаев. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1709—1711 гг. с апреля по октябрь выходила на Кроншлотский рейд для защиты о. Котлин. 1 мая 1710 в составе эскадры К.И. Крюйса под флагом Петра I вышла к Березовым островам, 16 мая вернулась к о. Котлин. 17 июня 1712 г. доставила Петра I кустью р.

Луга. 20—22 июля 1715 г. под флагом Петра I ходила в Гапсаль и к о. Даго, т.к. царь осматривал гавани, пригодные для базирования флота. Зимовала в Ревеле. 19 июля 1716 г. в составе эскадры капитан-командора П.И. Сиверса прибыла в Копенгаген. В октябре 1716 г. шнява отправилась в Ростов на зимовку, но 20 октября во время шторма разбилась у берегов Дании.

Вооружение: восемнадцать 6-фн пушек.

«Диана». 18 пушек. Длина 28,65 м. Ширина 7,61 м. Осадка 3,5 м. Заложена в 1710 г. на Новоладожской верфи, спущена в 1711 г. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. Разломана в 1721 г. в Петербурге.

Вооружение: восемнадцать 6-фн пушек.

«Наталья». 18 пушек. Длина 28,65 м. Ширина 7,61 м. Осадка 3,5 м. Заложена в 1710 г. на Новоладожской верфи, спущена в 1711 г. Названа в честь сестры Петра I царицы Натальи Алексеевны. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг., в т. ч. в Эзельском сражении 24 мая 1719 г. В октябре 1720 г. прибыла в Ревель. В 1721 г. использовалась для перевозки почты между Рогервиком и п-вом Гангут. Разломана в 1721 г. в Ревеле.

Вооружение: восемнадцать 6-фн пушек.

«Рак» («Кревет»). Длина 26,2 м. Ширина 4,9 м. Осадка 1,6 м. Захвачена у шведов 20 августа 1712 г. галерной эскадрой шайтбенахта графа И.Ф. Боциса у Красной Горки. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В мае 1713 г. в составе эскадры крейсировала в Финском заливе. До 1737 г. хранилась в Кронверке «для памяти», затем была разломана.

Вооружение: 14 пушек и 13 фальконе-тов.

«Принцесса». 32 пушки. Длина 27,13 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,5 м. Заложена 17 ноября 1711 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 27 апреля 1714 г. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В октябре 1716 г. вышла в крейсерство в Северное море к п-ву Ютландия, затем должна была идти в Голландию, но 23 ноября попала в шторм. Команда посадила шняву на мель у о. Рем, чтобы спастись. Вскоре судно было разбито волнами.

Вооружение: восемнадцать 6-фн пушек.

«Поллукс». 24 пушки. Захвачена у шведов 31 июля 1717 г. отрядом капитан-командора Я. Фангофта у Аландских островов. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1718—1721 г. крейсировала в Финском заливе. В 1727 г. была отремонтирована и поставлена в Кронверке «для памяти». Разломана в 1737 г. Вооружение: 14—3-фн пушек и 11—2-фн басов.

«Ева-Катерина». 10/14 пушек. Захвачена у шведов 5 сентября 1718 г. фрегатом «Лансдоу» на переходе из Стокгольма в Кёнигсберг. В сентябре 1718 г. приведена фрегатом «Лансдоу» в Данциг, а затем перешла в Ревель для ремонта.

«Ева-Элеонора». Захвачена у шведов. Дата и обстоятельства взятия ее неизвестны. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1719—1721 гг. крейсировала в Балтийском море. В 1727 г. вытащена на берег в Кронверке для сохранения «для памяти». В 1737 г. разломана.

«Вестеншлюп». 12 пушек. Бывшая шведская бригантна «Бернгардус», захваченная 24 мая 1719 г. отрядом капитана 2-го ранга Н.А. Сенявина в Эзельском сражении. С 1725 по 1734 г. была брандвахтой у Березовых островов, а в 1737 г. —

брандвахта на Кронштадтском рейде. Участвовала в войне со Швецией 1741—1743 гг. В 1741 г. крейсировала в Финском заливе, ходила с донесениями в Гельсингфорс. 8 июля 1743 г. прибыла с манифестом о подписании мира между Россией и Швецией из Гельсингфорса на Ревельский рейд. В 1745 и 1746 гг. была брандвахтой в Кронштадте. В 1747 г. приведена в Петербург для сохранения вместе с другими шведскими судами.

«Крюйс» («Крейсер»). 8 пушек. Захвачена у шведов. Дата и обстоятельства взятия ее неизвестны. Участвовала в Северной войне 1700—1721 гг. В 1718 и 1719 гг. крейсировала у берегов Пруссии и Курляндии.

«Фалк». 8 пушек. Захвачена у шведов. Дата и обстоятельства взятия ее неизвестны. В 1721—1723 гг. использовалась для доставки почты.

«Эйнгорн». 8 пушек. Захвачена у шведов. Дата и обстоятельства взятия ее неизвестны. В 1721 г. в составе эскадры крейсировала в Финском заливе. В 1722 г. была брандвахтой в Ревеле.

«Фаворитка». 16 пушек. Длина 21,64 м. Ширина 5,48 м. Осадка 2,6 м. Заложена в 1721 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 28 сентября 1723 г. Тимберована в С.-Петербургском адмиралтействе в 1732 г. Участвовала в боевых действиях русского флота под Данцигом в 1734 г. В апреле — ноябре 1735 г. была брандвахтой у Березовых островов. Участвовала в войне со Швецией 1741—1743 гг. 11 мая 1741 г. вышла из Кронштадта в крейсерство. 12 мая в корпусе открылась сильная течь, и командир для спасения экипажа посадил шняву на камни у о. Торсон. Пакетбот «Меркуриус» снял «Фаворитку» с мели и привел на ремонт в Кронштадт. Разломана после 1745 г.

Бриги

«Нептун». 18 пушек. Длина 24 м. Ширина 7,7 м. Осадка 3,28 м. Построен в Англии, куплен в феврале 1789 г. в Ревеле за 4000 фунтов стерлингов. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в сражениях с отрядом шведской гребной флотилии 21 июня 1789 г. и 10 июня 1790 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Тимберован в Кронштадте зимой 1799/1800 г. С 9 июня по 5 июля 1800 г. ходил из Кронштадта в Копенгаген для доставки приказов на эскадру вице-адмирала М.К. Макарова. 14 мая 1804 г. перевез с о. Вердер на о. Моон и обратно Александра I со свитой. Разобран в 1819 г. в Кронштадте.

Вооружение: восемнадцать 18-фн карронад.

«Котка». 8 пушек. Длина 22,86 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,75 м. Заложен 28 января 1793 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 ноября 1794 г. В 1795—1799 гг. ежегодно в составе эскадры гребного флота находился в практических плаваниях в Финском заливе. В 1800—1805 гг. был брандвахтой в шхерах на границе со Швецией. Разобран в Роченсальме в 1808 г.

Вооружение: восемь 6-фн пушек.

«Кучал-Мулим»¹⁴. 8 пушек. Длина 22,86 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,75 м. Заложен 28 января 1793 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 ноября 1794 г. В 1796 г. ходил между Роченсальмом, Ревелем и Ригой. В 1797—1800 гг. был брандвахтой в Риге. Разобран в Петербурге в 1804 г.

Вооружение: восемь 6-фн пушек.

«Легкий». 8 пушек. Длина 18,33 м. Ширина 4,56 м. Осадка 1,47 м. Заложен 3 сентября 1798 г. в С.-Петербургском

адмиралтействе, спущен в 1799 г. В 1801—1803 гг. был брандвахтой на Динамюндском рейде. В 1804—1807 гг. находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском заливе. С 1810 г. использовался в качестве таможенной брандвахты в Кронштадте. Разобран в Кронштадте в 1815 г.

Вооружение: восемь 6-фн пушек.

«Бонасорт»¹⁵. 16 пушек. Французский бриг, захваченный 3 ноября 1799 г. у Анконы отрядом канонерских лодок под командованием лейтенанта М.И. Ратманова. В 1800 г. перешел из Средиземного моря в Севастополь. В 1804 г. вернулся в Средиземное море. В декабре 1807 г. брошен в Корфу.

«Вестник». 29 пушек. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в 1800 г. Разобран в Кронштадте в 1810 г.

«Гонец». 29 пушек. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в 1800 г. Разобран в Кронштадте в 1819 г.

«Феникс». 18 пушек. Длина 21,27 м. Ширина 6,1. Осадка 2,74 м. Куплен в Англии в 1805 г. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 1 ноября 1805 г. прибыл из Лондона в Портсмут, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 3 декабря эскадра вышла в Средиземное море. 23 января 1806 г. «Феникс», сопровождавший поврежденный корабль «Уриил», прибыл в Корфу. 20 января 1808 г. прибыл в Венецию, где находился до сентября 1809 г. После 27 сентября 1809 г. был сдан французскому правительству.

Вооружение: восемнадцать 24-фн карронад.

«Аргус». 12 пушек. Длина 23,16 м. Ширина 5,79 м. Осадка 3,5 м. Куплен в Англии в 1805 г. Участвовал в войне с Фран-

цией 1804—1807 гг. 1 ноября 1805 г. прибыл из Лондона в Портсмут, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 3 декабря эскадра вышла в Средиземное море и 18 января 1806 г. прибыла в Корфу. После ухода эскадры Д.Н. Сенявина в Архипелаг брошен в Корфу.

Вооружение: двенадцать 24-фн карронад.

«Богоявленск». 16 пушек. Поступил в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина в 1806 г. в Средиземном море из числа купленных и призовых судов. 10 июня 1807 г. прибыл в Корфу к эскадре Д.Н. Сенявина. В 1809 г. сдан французскому правительству.

«Курьер». Поступил в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина в 1806 г. в Средиземном море из числа купленных и призовых судов. 10 июня 1807 г. прибыл в Корфу к эскадре Д.Н. Сенявина. В 1809 г. сдан французскому правительству.

«Орёл». 16 пушек. Куплен в 1806 г. в Средиземном море, вошел в состав эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В 1806—1809 гг. находился в Корфу, в боевых действиях не участвовал. В 1809 г. сдан французскому правительству.

«Летун». 12 пушек. Куплен в 1805 г. на о. Мальта. 12 января 1806 г. прибыл в Мессину, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина, и 18 января вместе с эскадрой прибыл в Корфу. 20 января 1808 г. прибыл в Венецию, где находился до сентября 1809 г. После 27 сентября 1809 г. был сдан французскому правительству.

«Ястреб». 14 пушек. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В 1807—1814 гг. был брандвахтой в Риге. Разобран в Риге в 1815 г.

«Соболь». 14 пушек. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В 1807 г. перешел из Кронштадта в Ригу и до 1811 г. был там брандвахтой. В 1812 г. участвовал в обороне Риги. В августе 1813 г. перешел из Риги на Данцигский рейд, где присоединился к эскадре контр-адмирала А.С. Грейга. Участвовал в бомбардировке укреплений Вексельмюнде. Осенью ушел на зимовку в Мемель. В 1814 г. пришел в Кронштадт. В 1816 г. «устроен для жительства невольников» в Кронштадте.

«Коммерстракс»¹⁶. 14 пушек. Длина 27,8 м. Ширина 10,1 м. Осадка 3 м. Бывший шведский бриг, захваченный при капитуляции Свеаборга 21 апреля 1808 г. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг., в т. ч. в сражении у Юнгферзунда 7 августа 1808 г., потом ушел в Або на зимовку. В 1809 г. крейсировал в Финском заливе. В июле 1812 г. ходил в Ригу и в Стокгольм. В 1813 г. прибыл в Кронштадт. В 1818—1827 г. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. Тимберован в 1827—1829 гг. В 1851 г. вновь тимберован и обращен в лоц-судно.

«Фалк». 20 пушек. Длина 24,7 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,15 м. Бывший шведский бриг, захваченный у шведов в Финском заливе 2 августа 1808 г. эскадрой адмирала П.И. Ханькова. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. Крейсировал в 1809 г. в Ботническом заливе, в 1812 г. крейсировал у Аландских островов. 20 октября 1818 г. при переходе из Кронштадта в Свеаборг открылась сильная течь, и командир посадил бриг на мель у Толбухина маяка. Волны разбили бриг, спаслось лишь 2 человека.

«Меркурий». 20 пушек. Длина 29,66 м. Ширина 9,2 м. Осадка 3,86 м. Заложен в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге,

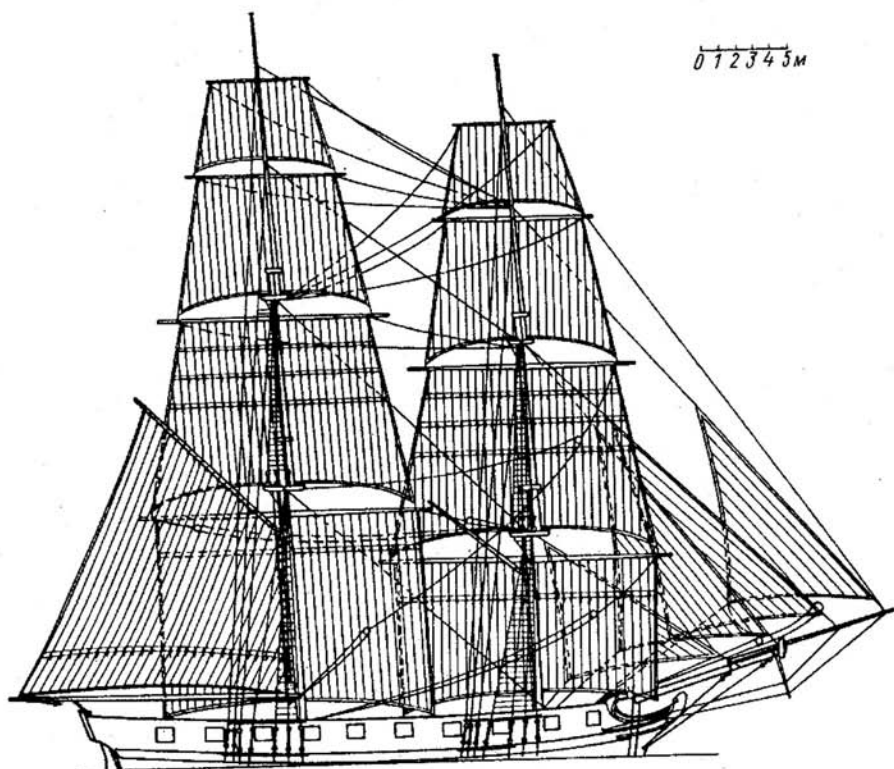
спущен 7 июля 1808 г. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. В 1809 г. крейсировал в Финском заливе. В 1813 и 1814 гг. крейсировал в Балтийском море и Финском заливе. В мае — сентябре 1815 г. тимберован в Кронштадте. С 1816 г. брандвахта в Купеческой гавани Кронштадта. Разобран в Кронштадте в 1830 г.

«Гонец». 20 пушек. Длина 29,66 м. Ширина 9,2 м. Осадка 3,86 м. Заложен в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 7 июля 1808 г. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. В мае 1809 г. находился на Кронштадтском рейде для обороны о. Котлин. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. 28 октября 1812 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.В. Кроуна вышел из Кронштадта в Англию для совместных действий с английским флотом против французского. 29 ноября прибыл в Ширнесс. До июня 1814 г. находился в Англии, выходя в крейсерство к берегам Франции и Голландии. 24 июня 1814 г. в составе эскадры адмирала Е.Е. Тета вышел с Дильского рейда и 16 июля прибыл в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1819 г.

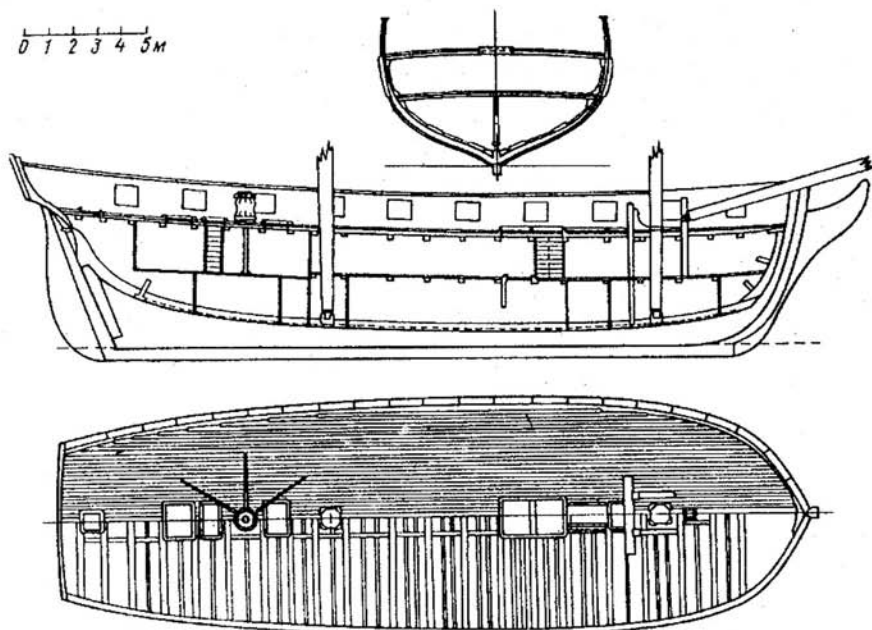
«Феникс». 22 пушки. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,81 м. Заложен 6 октября 1809 г. на Кронштадтской верфи, спущен 12 июля 1811 г. Имел 18 весел. Скорость хода до 15 уз. Участвовал в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. В июне — августе 1812 г. крейсировал в Рижском заливе и Балтийском море. 4 сентября 1812 г. участвовал в блокаде Данцига. В 1813—1814 гг. крейсировал у Стокгольма, Карлскроны и Копенгагена. Разобран в Кронштадте в 1825 г.

Вооружение: двадцать 24-фн карронад.

«Олимп». 22 пушки. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,81 м. Заложен



Парусное вооружение и боковой вид брига «Феникс» (1811 г.)



Мидель-шпангоут, продольный разрез и вид сверху брига «Феникс»

20 ноября 1816 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 15 июня 1817 г. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 17 декабря 1824 г. Разобран в Кронштадте в 1827 г.

«Гонец». 22 пушки. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,81 м. Заложен 20 марта 1817 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 27 июля 1818 г. В 1823 и 1824 гг. был брандвахтой в Роченсальме. Разобран в Свеаборге в 1828 г.

«Ахиллес». 16 пушек. Длина 27,13 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,48 м. Заложен в 1818 г. в Свеаборге, спущен 31 августа 1819 г. 10 июля 1827 г. в отряде капитан-лейтенанта А.И. Селиванова отправлен на Средиземное море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В 1833 г. перешел в Черноморский флот. 28 июня 1833 г. вышел из Босфора в Черное море и прибыл в Севастополь.

Вооружение: 14—18-фн карронад, 2— $\frac{1}{4}$ -пуд. медных «единоорога».

«Кадьяк». Построен в С.-Петербурге в 1819 г. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Разобран на мели в 1830 г.

«Ида». 20 пушек. Заложен 13 декабря 1819 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 5 мая 1820 г. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, там и разобран в 1827 г.

«Аякс». 16 пушек. Заложен 13 декабря 1819 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 5 мая 1820 г. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, там и разобран в 1827 г.

«Святой Лаврентий». 16 пушек. Заложен 21 января 1820 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 5 октября 1820 г. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта у Мокрого дока. Снят с мели 8 ноября 1824 г. В 1826—1830 гг. был брандвахтой в Риге. В 1832 г. использовался в качестве мишени в Ревеле для стрельбы с приморских укреплений.

«Охтенка». 16 пушек. Заложен 28 октября 1820 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 28 октября 1820 г. С 1828 г. брандвахта в Ревеле. 5 октября 1828 г. во время шторма бриг сорвало со шваторов и вынесло на рейд, он ударился о мель у Екатериненталя¹⁷ и затонул по палубу. Спаслось всего 16 матросов.

«Пожарский». 14 пушек. Куплен в 1824 г. В 1824—1829 гг. находился в практических плаваниях между Петербургом и Кронштадтом для обучения кадетов Морского корпуса. Разобран в Петербурге в 1830 г.

«Рига». 14 пушек. Заложен в 1820 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 7 мая 1821 г. В 1821—1824 гг. был брандвахтой на Рижском рейде. В 1828 г. плавал между Петербургом и Кронштадтом. Разобран в Ревеле в 1830 г.

«Ревель». 16 пушек. Длина 24,38 м. Ширина 8,63 м. Осадка 3,48 м. Заложен в 1823 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 13 октября 1824 г. Первоначально числился транспортом. 10 июля 1827 г. в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Селиванова отправлен на Средиземное море, 6 декабря прибыл в Ла-Валетту. Ушел с Мальты на Балтику 4 июня 1828 г. Прибыл в Кронштадт 27 сентября 1828 г. Разобран в Кронштадте в 1839 г.

«Моллер». 12/16 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 9 м. Осадка 2,84 м. Заложен 23 сентября 1825 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 14 мая 1826 г. В 1835 г. обращен в блокшив в Ревеле.

«Сенявин». 12/16 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 9 м. Осадка 2,84 м. Заложен 23 сентября 1825 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 14 мая 1826 г. В 1835 г. брандвахта в Кронштадтской гавани. Разобран при Кронштадтском порте в 1844 г.

«Усердие». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 4,57 м. Заложен 15 ноября 1826 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 30 апреля 1827 г. 10 июля 1827 г. в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Селиванова отправлен на Средиземное море. Вернулся в Кронштадт 12 мая 1830 г. Тимберован в Кронштадте в 1835 г. Разобран в 1845 г.

Вооружение: 20—24-фн карронад, 2—6-фн пушки.

«Охта». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 4,57 м. Заложен 13 ноября 1826 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 30 апреля 1827 г. 10 июля 1827 г. в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Селиванова отправлен на Средиземное море. Вернулся в Кронштадт в мае 1830 г. В 1832—1834 гг. был брандвахтой в Свеаборге. Тимберован в Кронштадте в 1835 г. Разобран в 1847 г.

Вооружение: 20—24-фн карронад, 2—6-фн пушки.

«Телемак». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 12 мая 1828 г. В 1828 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда перешел из Кронштадта

в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Л.П. Гейдена. В 1833 г. бриг перечислен в Черноморский флот. В июне 1833 г. в составе эскадры вышел из Архипелага к Дарданеллам. 28 июня эскадра вышла из Буюк-дере и 22 июля прибыла в Севастополь.

«Улисс». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 12 мая 1828 г. В 1828 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда перешел из Кронштадта в Средиземное море для усиления эскадры вице-адмирала Л.П. Гейдена. В 1833 г. бриг перечислен (переведен) в Черноморский флот. В июне 1833 г. в составе эскадры вышел из Архипелага к Дарданеллам. 28 июня эскадра вышла из Буюк-дере и 22 июля прибыла в Севастополь.

«Феникс». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 10 февраля 1828 г. на Кронштадтской верфи, спущен 16 августа 1828 г. В сентябре 1831 г. был послан на поиски шхуны «Стрела» у м. Дагерорт. 24 сентября во время шторма в тумане из-за ошибки в счислении выскочил на камни у о. Юсари и разбился.

«Гектор». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 29 ноября 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 11 мая 1829 г. В 1835 и 1836 гг. брандвахта в Свеаборге. Разобран в Кронштадте в 1844 г.

«Аякс». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 29 ноября 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 мая 1829 г. В 1831 г. в составе отряда капитана 2-го ранга А.И. Селиванова перешел из Кронштадта в Архипелаг для усиления эскадры контр-ад-

мирала П.И. Рикорда, в октябре 1831 г. прибыл к берегам Греции. В июне 1833 г., после ухода эскадры П.И. Рикорда в Черное море, был оставлен в Греции в распоряжении русского посланника. В 1833 г. бриг перечислен в Черноморский флот. В 1834 г. перешел из Архипелага в Севастополь.

«Парис». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 29 ноября 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 мая 1829 г. В 1831 г. в составе отряда капитана 2-го ранга А.И. Селиванова перешел из Кронштадта в Архипелаг для усиления эскадры контр-адмирала П.И. Рикорда, в октябре 1831 г. прибыл к берегам Греции. В июне 1833 г., после ухода эскадры П.И. Рикорда в Черное море, был оставлен в Греции в распоряжении русского посланника. В 1833 г. бриг перечислен в Черноморский флот. В 1834 г. перешел из Архипелага в Севастополь.

«Кандия». 14 пушек. Длина 30,5 м. Ширина 6,8 м. Глубина интрьума 4, м. Захвачен у египтян 28 января 1829 г. в Архипелаге кораблем «Царь Константин». В 1829—1830 гг. использовался как магазин. Продан грекам на о. Порос.

Вооружение: четырнадцать 6-фн пушек.

«Диомид». 18 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,88 м. Заложен 30 декабря 1830 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 8 августа 1831 г. В 1843 г. тимберован в Кронштадте. Разобран в 1858 г. в Кронштадте.

«Патрокл». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,88 м. Заложен 28 декабря 1830 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 14 августа 1831 г. В 1845 г. был брандвахтой в Свеа-

борге. В том же году разобран в Кронштадте.

«Приам». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 30 декабря 1828 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1834 г. В июле — сентябре 1834 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В августе 1839 г. был брандвахтой в Свеаборге, в 1847 г. — брандвахта в Ревеле. В 1863 г. обращен в блокшив в Кронштадте.

«Филоктет». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 30 декабря 1833 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1834 г. В июле — сентябре 1834 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1853—1854 гг. тимберован в Кронштадте. 2 октября 1856 г. в составе эскадры контр-адмирала Е.А. Беренса вышел из Кронштадта в Средиземное море. 5 апреля 1857 г. прибыл в Константинополь в распоряжение русского посланника. 1 мая 1857 г. вышел в Россию и 3 августа вернулся в Кронштадт. В 1861 и 1862 гг. брандвахта на Кронштадтском рейде. В 1863 г. обращен в блокшив. Исключен из списков судов флота 21 августа 1869 г.

«Казарский». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Скорость 12 уз. Заложен 9 декабря 1833 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 25 августа 1834 г. Назван в честь командира брига «Меркурий» капитан-лейтенанта А.И. Казарского. В 1848 и 1849 гг. был брандвахтой в Ревеле. Разобран в 1854 г. в Кронштадте.

Вооружение: двадцать 24-фн пушек.

«Агамемнон». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,88 м. Заложен 9 декабря 1833 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 29 августа

1834 г. В 1838 г. был брандвахтой у о. Оденсхольм, в 1842 г. — брандвахта в Свеаборге. В 1849/1850 г. тимберован в Кронштадте. Исключен из списков судов флота 16 января 1862 г.

«Нестор». 20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Заложен 22 сентября 1834 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1835 г. В 1836 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 7 июня 1847 г. разбился у о. Стеншер.

«Палинур». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,88 м. Заложен 31 января 1835 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 26 сентября 1836 г. В 1849—1850 гг. тимберован в Кронштадте, карронады заменены пушками. В 1854—1863 гг. стоял в Кронштадтском порту. Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

«Ангелор». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,88 м. Заложен 31 января 1835 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 26 сентября 1835 г. В 1846—1849 гг. был брандвахтой в Свеаборге и Ревеле. В 1851 г. тимберован в Кронштадте. Участвовал в Крымской войне. В 1855 г. занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. В 1858—1860 гг. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. В 1861 г. продан на слом. Исключен из списков судов флота 8 апреля 1861 г.

«Аякс». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,75 м. Заложен 26 мая 1842 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 22 июля 1843 г. 15 июня 1855 г. затоплен в одном из проливов, чтобы закрыть проход на Свеаборгский рейд английским и французским судам.

«Парис». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,88 м. Заложен 30 июля 1842 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 31 июля 1843 г. В 1847 г. был брандвахтой в Свеаборге. Участвовал в Крымской войне. В 1855 г. занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта. Продан на слом в 1860 г.

«Улисс». 20 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,75 м. Заложен 26 мая 1842 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 22 июля 1843 г. В 1851 и 1852 гг. был брандвахтой в Свеаборге. В 1854—1859 гг. стоял в Кронштадтском порту. Продан на слом в 1860 г.

«Рюрик». 8 пушек. Водоизмещение 180 т. Снаряжен в 1814 г. для кругосветной экспедиции на средства канцлера графа Н.П. Румянцева. Вышел 30 июня 1815 г. из Кронштадта и 19 июня 1816 г. прибыл в Петропавловский порт. 3 августа 1817 г. вернулся в Кронштадт. Командир — лейтенант Отто Коцебу.

«Рюрик» не был в списках Балтийского флота, но приведен здесь из-за большой значимости его плавания.

Шлюпы

Шлюпами называли парусные торговые и военные суда самых различных типов, несших от 1 до 3 мачт. В русском флоте большинство шлюпов были трехмачтовые с парусным вооружением, близким к фрегатсакому. Их иногда называли «слабыми фрегатами». Для эскадренного боя шлюпы мало подходили, но были хороши для крейсерской войны, для научных экспедиций и перевозки грузов.

«Шпицберген». 32 пушки. Длина 33,52 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4,3 м. За-

ложен 16 июля 1804 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 июня 1805 г. В том же году перешел из Архангельска в Кронштадт. 19 августа 1806 г. в составе эскадры капитан-командора И.А. Игнатьева вышел из Кронштадта в Средиземное море и 1 января 1807 г. прибыл в Котор, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. 8—17 января перешел из Котора в Корфу. 19 сентября 1807 г. в составе эскадры Сенявина вышел из Корфу в Россию. 25 ноября во время шторма был сильно поврежден и зашел в Виго, а затем в залив к местечку Портелла. Простоял там до 1812 г., почти полностью сгнил и 5 июля 1812 г. был продан в Виго с аукциона за 10 тыс. испанских талеров.

«Кола». 26 пушек. Заложен 16 сентября 1805 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 июня 1806 г. В 1807 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1808 г. перешел из Кронштадта в Свеаборг и до 1811 г. был там брандвахтой. В 1814 г. перешел из Кронштадта в Архангельск с грузом для строящихся судов. В 1815 г. вернулся в Кронштадт. Разобран после 1820 г.

«Соломбал». 26 пушек. Заложен 16 сентября 1805 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 23 июня 1806 г. В 1807 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1809 и 1810 гг. был брандвахтой в Свеаборге. Разобран в Кронштадте в 1822 г.

«Приам». 18 пушек. Длина 31,3 м. Ширина 9,1 м. Осадка 3,1 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Кронштадт, а в 1807 г. — в Архангельск. В 1808 и 1809 гг. крейсировал у м. Святой Нос. В 1812—1825 гг. был брандвахтой в Архангельске. Разобран в Архангельске в 1826 г.

«Тизьба». 18 пушек. Длина 32,24 м. Ширина 9 м. Осадка 3,13 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. С 25 мая по 15 июня 1809 г. находился на Кронштадтском рейде для обороны о. Котлин, затем с отрядом ушел в Або для усиления гребной флотилии. В 1810—1816 гг. был брандвахтой в Свеаборге. Разобран в Свеаборге в 1820 г.

«Единорог». 18 пушек. Длина 31,3 м. Ширина 9,1 м. Осадка 3,1 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. В 1808 г. крейсировал в Финском заливе, а на зимовку ушел в Свеаборг. В июне 1809 г. перешел в Або для усиления гребной флотилии. Участвовал в блокаде Данцига в августе 1813 г. 4 сентября пошел с отрядом в Ригу. Из-за ошибки счисления 6 сентября сел на мель в 3 милях от м. Домеснес. Снять с мели шлюп не удалось, и он был сожжен.

«Лизетта». 16 пушек. Длина 28,32 м. Ширина 8,51 м. Осадка 2,98 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. В июне 1809 г. перешел в Або для усиления гребной флотилии. Участвовал в блокаде Данцига в августе 1813 г. В сентябре 1813 г. вернулся в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1815 г.

«Волхов». 16 пушек. Длина 28,2 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,74 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Кронштадт. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. В июне 1809 г. перешел в Або для усиления гребной флотилии. 5 июля 1813 г. вместе с гребной флотилией вышел на Дан-

цигский рейд, участвовал в блокаде крепости. В октябре 1813 г. вернулся в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1815 г.

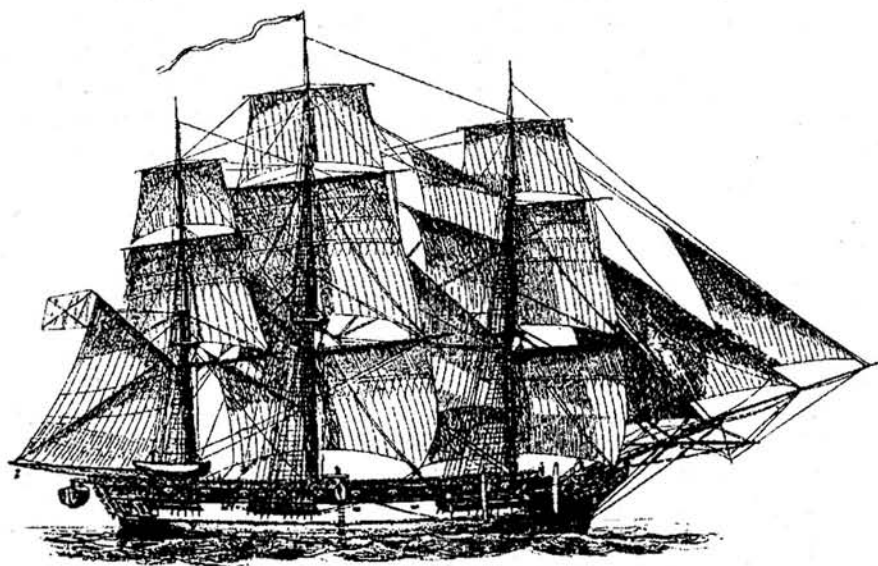
«Диана». 16 пушек. Длина по деку 27,7 м. Ширина 7,6 м. Осадка 4,3 м. Заложен как транспорт на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Петербург, где был переделан в шлюп. 25 июля 1807 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток с заданием исследовать Шантарские и Южные Курильские острова. Но из-за противных ветров был вынужден повернуть назад и 20 апреля 1808 г. вошел в Саймонстаун (Англия), где был окружен английскими судами. Командир шлюпа не знал о начале войны с Англией 1807—1812 гг. Ночью 16 мая 1809 г., воспользовавшись темнотой и сильным ветром, шлюпу удалось незаметно для англичан выйти в океан. 25 сентября 1809 г. шлюп прибыл в Петропавловский порт на Камчатку. В июне — июле 1810 г. ходил к берегам Русской Америки. В мае — июне 1811 г. выполнял опись Курильской гряды. Зимой 1812/1813 г. был

обращен под магазин в Петропавловске.

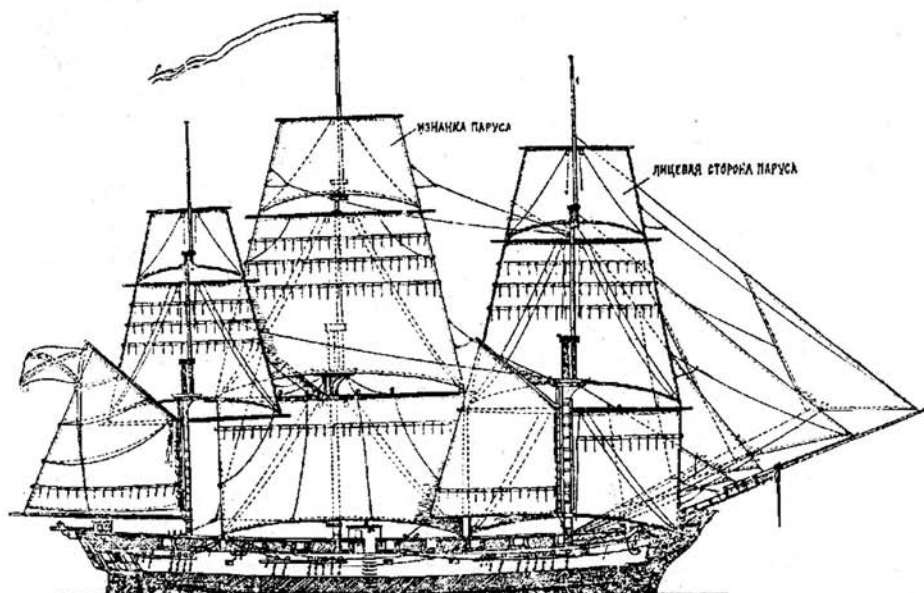
Вооружение: 14—6-фн пушек, 4—8-фн карронады, 4—3-фн фальконета; на баркасе: 1—1-фн карронада, 4—1-фн фальконета.

«Свирь». 16 пушек. Длина 26,82 м. Ширина 7,61 м. Осадка 3,66 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. В том же году перешел в Петербург. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. В 1808 г. крейсировал в Финском заливе. В июне 1809 г. перешел в Або для усиления гребной флотилии. Участвовал в блокаде Данцига в августе 1813 г. В октябре 1813 г. вернулся в Кронштадт. В 1814—1817 гг. был брандвахтой в Ревеле. В 1820—1824 гг. выполнял опись берегов Финского залива. 6 октября 1824 г. из-за ошибки счисления сел на мель у о. Нерва и был разбит волнами.

«Камчатка». 28 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,95 м. Осадка 5,18 м. Заложен 17 октября 1816 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 17 мая 1817 г. 26 ав-



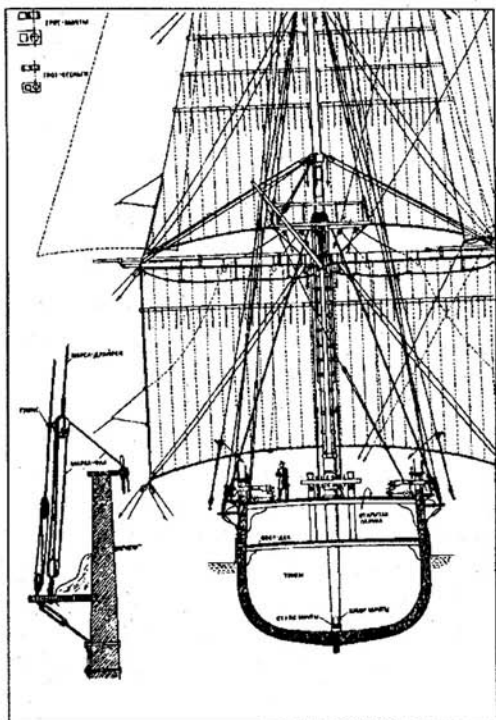
Шлюп «Свирь»



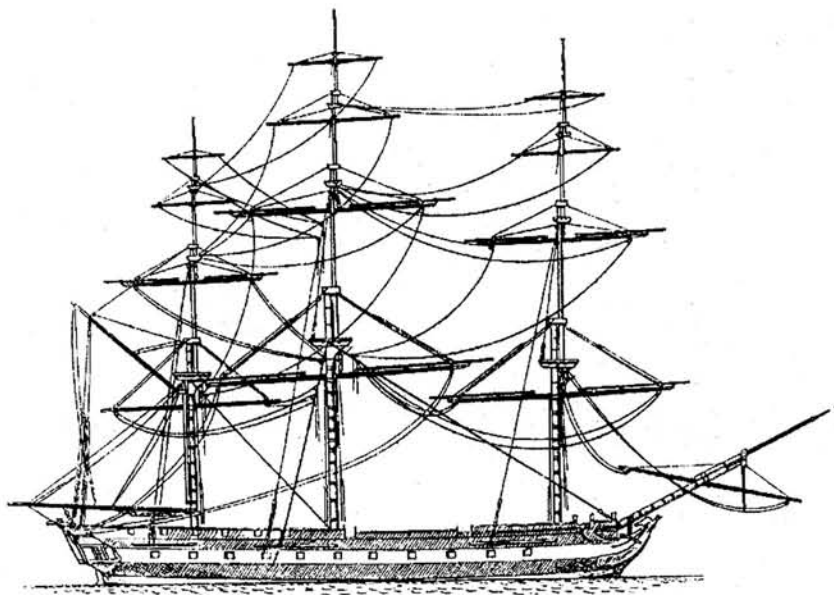
Парусное вооружение шлюпа «Мирный»

густа 1817 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток и 3 мая 1818 г. прибыл в Петропавловский порт на Камчатку. 28 июля 1818 г. прибыл в Новоархангельск. 19 августа 1818 г. вышел в обратный путь и 5 сентября 1819 г. прибыл в Кронштадт. В 1822 г. обращен в транспорт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 21 ноября 1824 г. В 1828 г. обращен в таможенную брандвахту в Кронштадте.

«Мирный» (до 24 апреля 1819 г. «Ладога»). 20 пушек. Длина 36,6 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4,6 м. Заложен 14 октября 1816 г. на верфи в Лодейном Поле как транспорт «Ладога», спущен 18 июня 1818 г. Переоборудован в шлюп и 24 апреля 1819 г. переименован в «Мирный». 3 июля 1819 г. вместе со шлюпом «Восток» вышел из Кронштадта для выполнения исследований в Антарктике. 16 января 1820 г. шлюпы подошли к берегам Антарктиды. 30 января 1821 г. шлюпы покину-



Шлюп «Мирный». Разрез по носу



Шлюп «Восток»

ли воды Антарктики, двинулись в обратный путь и 24 июля 1821 г. вернулись в Кронштадт. В 1825 г. «Мирный» был брандвахтой в Свеаборге. Разобран в Кронштадте в 1830 г.

Вооружение: 14—3-фн пушек и 6—12-фн карронад.

«Восток». 28 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 10 м. Осадка 4,81 м. Заложен 31 декабря 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 4 июля 1818 г. 3 июля 1819 г. вместе со шлюпом «Мирный» вышел из Кронштадта для выполнения исследований в Антарктике. 16 января 1820 г. шлюпы подошли к берегам Антарктиды. 30 января 1821 г. шлюпы покинули воды Антарктики, двинулись в обратный путь и 24 июля 1821 г. вернулись в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта у Мокрого дока, там же на мели и разобран в 1828 г.

Вооружение: 16—18-фн пушек и 12—12-фн карронад.

«Благонамеренный» (до 22 апреля 1819 г. «Свирь»). 20 пушек. Длина 36,5 м. Ширина 9,1 м. Осадка 5 м. Водоизмещение 530 т. Заложен 14 ноября 1816 г. на верфи в Лодейном Поле как транспорт «Свирь», спущен 3 августа 1818 г. Переоборудован в шлюп и 24 апреля 1819 г. переименован в «Благонамеренный». 3 июля 1819 г. вместе со шлюпом «Открытие» вышел из Кронштадта для отыскания в высоких широтах прохода из Тихого океана в Атлантический. 21 сентября 1820 г. шлюпы прибыли в Новоархангельск. 27 октября вышли из Новоархангельска и 10 ноября прибыли в Сан-Франциско, где встали на ремонт. 20 сентября 1821 г. «Благонамеренный» прибыл в Петропавловский порт, а 15 октября вместе со шлюпом «Открытие» вышел в обратный путь и 1 августа 1822 г. вернулся в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. сел на мель в Средней гавани Кронштадта у Николаевского дока. Снят с мели 23 декабря 1824 г. Разобран в Кронштадте в 1828 г.

«Открытие». 18 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,95 м. Осадка 5,18 м. Заложен в 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 1 мая 1819 г. 3 июля 1819 г. вместе со шлюпом «Благонамеренный» вышел из Кронштадта для отыскания в высоких широтах прохода из Тихого океана в Атлантический. 21 сентября 1820 г. шлюпы прибыли в Новоархангельск. 27 октября вышли из Новоархангельска и 10 ноября прибыли в Сан-Франциско, где встали на ремонт. 8 сентября 1821 г. «Открытие» прибыл в Петропавловский порт, а 15 октября вместе со шлюпом «Благонамеренный» вышел в обратный путь и 1 августа 1822 г. вернулся в Кронштадт. В 1823—1826 гг. был брандвахтой в Свеаборге. Разобран после 1828 г.

«Ладога». 20 пушек. Заложен 8 февраля 1819 г. на верфи в Лодейном Поле, спущен 8 июня 1820 г. В 1821 г. перешел из Лодейного Поля в Петербург. 17 августа 1822 г. вместе с фрегатом «Крейсер» вышел из Кронштадта на Дальний Восток и 10 сентября 1823 г. прибыл в Петропавловский порт, затем перешел в Новоархангельск. 1 декабря прибыл в Сан-Франциско. 12 января 1824 г. вышел из Сан-Франциско и 13 октября прибыл в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября 1824 г. стоял в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к восточной стенке. Разобран в 1828 г.

«Аполлон». 28 пушек. Заложен 21 декабря 1820 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 мая 1821 г. 28 сентября 1821 г. вместе с бригом «Аякс» вышел из Кронштадта на Дальний Восток и 13 августа 1822 г. прибыл в Петропавловский порт. 10 октября перешел в Новоархангельск. 20 октября 1823 г. прибыл в Сан-Франциско. 12 января 1824 г. вышел из Сан-Франциско и 13 октября прибыл в Кронштадт. В ходе наводнения 7 ноября

1824 г. выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта. На той мели и разобран в 1828 г.

«Предприятие». 24 пушки. Длина по килю 39,62 м. Ширина без обшивки 10,36 м. Осадка 4,57/4,87 м (нос/корма). Заложен 22 декабря 1820 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 мая 1821 г. 28 июля 1823 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток и 9 июня 1824 г. прибыл в Петропавловский порт, затем перешел в Новоархангельск. 11 августа 1825 г. шлюп вышел в обратный путь и 10 июля 1826 г. прибыл в Кронштадт. В 1830 г. обращен в транспорт. Разобран в 1832 г.

Вооружение: 24—6-фн пушки.

«Смирный». 24 пушки. Заложен в 1823 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 14 мая 1824 г. 27 сентября 1824 г. вышел из Кронштадта в кругосветное плавание. 3 ноября попал в шторм в Северном море и из-за полученных повреждений зашел в порт Арондель (Норвегия), где остался на зимовку. 17 мая 1825 г. вернулся в Кронштадт. В том же году перешел в Архангельск. В 1826—1830 гг. ходил между Архангельском и Кронштадтом. В июне 1830 г. вышел из Архангельска, 2 августа в проливе Каттегат в тумане из-за ошибки счисления сел на мель у о. Тилле, сняться с мели не смог, в днище открылась течь. Экипаж покинул шлюп. Впоследствии его удалось снять с мели и продать.

«Моллер». 16 пушек. Длина 27,5 м. Ширина 9 м. Осадка 2,8 м. Водоизмещение 300 т. Имел вооружение брига. Заложен 23 сентября 1825 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 14 мая 1826 г. Назван в честь адмирала А.В. фон Моллера (1764—1848), ставшего в 1821 г. первым начальником Главного морского штаба.

С 1828 г. — морской министр. 20 августа 1826 г. «Моллер» вместе со шлюпом «Сенявин» вышел из Кронштадта в кругосветное плавание. 13 июля 1827 г. «Моллер» прибыл в Петропавловский порт, 21 сентября пришел в Новоархангельск, потом вернулся на Камчатку. 30 октября 1828 г. шлюпы «Моллер» и «Сенявин» вышли из Петропавловского порта и 23 августа 1829 г. вернулись в Кронштадт. В 1835 г. «Моллер» перешел в Ревель, где был обращен в блокшив.

«Сенявин». 16 пушек. Длина 27,5 м. Ширина 9 м. Осадка 2,8 м. Водоизмещение 300 т. Заложен 23 сентября 1825 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 14 мая 1826 г. Назван в честь адмирала Д.Н. Сенявина (1763—1831). 20 августа 1826 г. «Сенявин» вместе со шлюпом «Моллер» вышел из Кронштадта в кругосветное плавание. 12 июня 1827 г. прибыл в Новоархангельск, а 19 сентября перешел в Петропавловский порт. 30 октября 1828 г. шлюпы «Моллер» и «Сенявин» вышли из Петропавловского порта и 23 августа 1829 г. вернулись в Кронштадт. В 1830—1832 гг. был брандвахтой в Ревеле. С 1835 г. — брандвахта в Кронштадтской гавани. Разобран в 1844 г.

Шхуны

Шхуны XVIII — первой половины XIX в. — небольшие двухмачтовые суда с косыми парусами. Вооружение и такелаж спроектированы так, чтобы предельно уменьшить число людей, ими занятых. Военные и торговые шхуны мало чем отличались друг от друга. Военные шхуны использовались для крейсерской войны, а также в качестве посыльных и транспортных судов.

«Радуга». 14 пушек. Заложена 5 января 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 1 июля 1818 г. Разобрана в Кронштадте в 1828 г.

«Опыт». 8 пушек. Заложена в 1818 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1819 г. В 1820 и 1829 гг. находилась в практических плаваниях в Финском заливе. Разобрана в Кронштадте в 1830 г.

«Радуга». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 25,6 м. Ширина без обшивки 6,85 м. Осадка 3,3 м. Заложена 20 марта 1828 г. на Кронштадтской верфи, спущена 16 августа 1828 г. В 1836—1841 гг. была брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. Разобрана в Кронштадте в 1842 г.

«Снег». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 24,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,7 м. Заложена 8 декабря 1828 г. в Свеаборге, спущена 30 июня 1829 г. В 1829 г. перешла из Свеаборга в Кронштадт. В 1844 г. капитально исправлена в Кронштадте. В 1845 г. брандвахта в Свеаборге.

«Стрела». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 24,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,7 м. Заложена 19 мая 1829 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена 3 сентября 1829 г. Осенью 1829 г. перешла из Лодейного Поля в Петербург. 20 августа 1831 г. ночью в шторм у м. Дагерорт в Ботническом заливе разлучилась с отрядом и пропала без вести.

«Гонец». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 24,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,7 м. Заложена 19 мая 1829 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена 3 сентября 1829 г. Осенью 1829 г. перешла из Лодейного Поля в Петербург. В 1834 г.

была брандвахтой в Ревеле, а в 1836—1841 гг. — в Риге. Разобрана в 1842 г.

«Вихрь». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 24,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,7 м. Заложена 19 мая 1829 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена 3 сентября 1829 г. Осенью 1829 г. перешла из Лодейного Поля в Петербург. В 1837—1840 гг. стояла в Кронштадтском порту. Разобрана в Кронштадте в 1843 г.

«Молния». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 24,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,7 м. Заложена 19 мая 1829 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена 4 сентября 1829 г. Осенью 1829 г. перешла из Лодейного Поля в Петербург. Разобрана в Кронштадте в 1844 г.

«Град». 16 пушек. Длина между перпендикулярами 30,48 м. Ширина без обшивки 7,61 м. Осадка 3 м. Заложена 30 декабря 1830 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 8 августа 1831 г. Капитально исправлена в Кронштадте в 1840 г. В 1842—1848 гг. была брандвахтой в Риге. В 1861 г. продана на слом. 16 января 1862 г. исключена из списков судов флота.

«Дождь». 16 пушек. Длина между перпендикулярами 29,9 м. Ширина без обшивки 7,75 м. Осадка 3,5 м. Заложена 9 декабря 1833 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 15 сентября 1834 г. В 1848 г. тимберована. Участвовала в Крымской войне. В 1854 и 1855 гг. была брандвахтой в Свеаборге. 28 июля 1855 г. принимала участие в отражении штурма Свеаборга. В 1857—1862 гг. стояла в Кронштадтском порту. Исключена из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Метеор». 16 пушек. Длина между перпендикулярами 30,48 м. Ширина без об-

шивки 7,61 м. Осадка 3 м. Заложена 6 февраля 1835 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущена 6 мая 1836 г. В 1837 г. перешла из Архангельска в Кронштадт. В 1841 г. была брандвахтой в Свеаборге. Тимберована в Петербурге в 1850 г. В 1861 г. продана на слом. Исключена из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Радуга». 16 пушек. Длина между перпендикулярами 30,48 м. Ширина 7,76 м. Осадка 3 м. Заложена 1 сентября 1844 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущена 17 июня 1845 г. В 1845 г. плавала по Белому морю. В 1846 г. перешла из Архангельска в Кронштадт. В 1854 г. стояла в Кронштадтском порту. Исключена из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Александра». Длина между перпендикулярами 21,5 м. Ширина 5,9 м. Осадка 2,1 м. Заложена 26 мая 1847 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущена 8 мая 1848 г. Принадлежала Императорскому С.-Петербургскому яхт-клубу. В 1848 г. перешла из Архангельска в Кронштадт. Продана в 1860 г. в Ревеле.

«Опыт». Длина между перпендикулярами 20,42 м. Ширина 5,9 м. Осадка 2,44 м. Заложена 26 июня 1847 г. на Кронштадтской верфи, спущена 8 октября 1848 г. Построена из элементов набора разобранного фрегата «Александра» с добавлением нового леса для палубы и обшивки. Строилась как яхта главного командира Кронштадтского порта. Исключена из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Стрела». 16 пушек. Длина между перпендикулярами 30,48 м. Ширина 7,76 м. Осадка 3 м. Заложена 18 декабря 1843 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 12 июня 1848 г. В 1854 и 1855 гг. находилась в Кронштадтской гавани. В 1856 и 1857 гг. была брандвахтой в Ре-

веле. В 1860 г. отчислена порту. В 1861 г. продана на слом. Исключена из списков судов флота 16 января 1862 г.

«Вихрь». 10 пушек. Длина между перпендикулярами 32 м. Ширина 9 м. Осадка 3,35 м. Заложена 31 августа 1851 г. на Кронштадтской верфи, спущена 6 октября 1852 г. Участвовала в Крымской войне. В 1854 и 1855 гг. находилась в Роченсальме в составе шхерной флотилии. В 1861 г. отчислена порту. Исключена из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

Шхуны типа «Бакан». 4 железные шхуны, построенные в Англии. Длина 39,63 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 284 т. Паровая машина мощностью 40/90—120 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 12 уз. Дальность плавания 800 миль при 8-узловом ходе.

«Бакан». Заложена в январе 1856 г., спущена 15 апреля 1857 г. С 1 февраля 1892 г. — транспорт. 3 октября 1899 г. перечислена из Балтийского флота в Беломорскую флотилию. В 1902 г. была на Белом море и называлась «Лейтенант Скуратов». Исключена из списков судов флота 1 декабря 1910 г.

Вооружение: 2—4-фн нарезные, 2—24-лотовые и 2—12-лотовые пушки.

«Вежа». Заложена в январе 1856 г., спущена 15 апреля 1857 г. 11 февраля 1868 г. села на камни в Моонзунде. В феврале 1869 г. унесена льдом и затонула.

«Секстан». Заложена 28 февраля 1858 г., спущена 21 апреля 1859 г. С 1 февраля 1892 г. — транспорт. В 1910 г. прошла капитальный ремонт. 16 июля 1915 г. судно обращено в ГИСУ. В феврале 1918 г. оставлено в Ревеле и захвачено немцами, продавшими его эстонцам. 6 августа 1940 г. судно вновь вошло в состав Балтийского флота. В годы Великой Отечественной войны обеспечивало действия флота. В начале 1950-х гг. разобрано на металл.

«Компас». Заложена 3 января 1859 г., спущена 23 апреля 1859 г. С 1 февраля 1892 г. — транспорт. В феврале 1918 г. оставлен в Ревеле и захвачен немцами, продавшими его эстонцам. 6 августа 1940 г. вновь вошел в состав Балтийского флота. В годы Великой Отечественной войны обеспечивал действия флота. В 1952 г. разобран на металл.

КРЕЙСЕРСКИЕ (КОРСАРСКИЕ) СУДА В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ В 1788—1790 гг.

В начале 1788 г. на Средиземное море по приказанию Екатерины II был направлен генерал-поручик Заборовский с 17 тыс. червонцев для организации корсарской флотилии. Согласно первоначальным планам, корсары должны были взаимодействовать с эскадрой Балтийского флота. Но ее поход на Средиземное море был отменен в связи с началом Русско-шведской войны.

Тем не менее в Средиземном море были созданы две корсарские (крейсерские) флотилии. Первая была создана на русские деньги и базировалась в Сиракузах. Командование ей Заборовский поручил мальтийскому пирату Гульемо Лоренцу, имевшему чин подполковника русской армии. Вторая флотилия была организована в инициативном порядке греческим пиратом Ламбро Качиони, воевавшим еще

в 1769—1774 гг. в Архипелаге. Причем Качиони имел чин майора русской армии. Наиболее эффективно действовала флотилия Качиони.

Обе флотилии при надобности поднимали Андреевский флаг. Флотилия Лоренца управлялась из Петербурга и официально считалась русской. Что же касается Качиони, то он выполнял приказы русского командования лишь когда они совпадали с его собственными желаниями.

Состав флотилии Лоренца

Фрегат «Фама». 50 пушек. 12 фальконетов. Команда 250 чел. Капитан — Лоренц.

Фрегат «Абонданцо». 20 пушек. Команда 120 чел. Капитан — лейтенант Телесницкий.

Фрегат «Перфет Альянск». 20 пушек. Команда 20 чел. Капитан — капитан армии Войнович.

Пакетбот «Российский Орёл». 24 пушки. Команда 90 чел. Капитан — лейтенант Дешаплет.

Шебека «Святая Екатерина». 16 пушек. Команда 50 чел. Капитан — грек Лаин.

Шебека «Святой Николай». 16 пушек. 4 фальконета. Команда 50 чел. Капитан — грек Кацори.

Шебека «Минерва». 8 пушек. 12 фальконетов. Команда 40 чел. Капитан — англичанин Шмидт.

Полакра «Святой Иоани». 16 пушек. 8 фальконетов. Команда 50 чел. Капитан — грек Калига.

Киргангич «Святой Николай». 14 пушек. Команда 50 чел. Капитан — грек Пандем.

Состав флотилии Качиони

Фрегат «Минерва Севера». 28 пушек. 3 мачты. Фрегатское парусное вооружение. Торговое судно, купленное на свои средства Ламбро Качиони в начале февраля 1788 г. в Триесте. Потоплен 7 мая 1790 г. алжирской эскадрой адмирала Сеит-Али.

Киргангич «Великий князь Константин». 22 пушки. Бывший турецкий кирлангич, взят на abordage «Минервой Севера» в начале апреля 1788 г.

Киргангич «Великий князь Александр». 16 пушек. Бывший турецкий киргангич, взят на abordage «Минервой Севера» в начале апреля 1788 г.

Фрегат «Князь Потёмкин Таврический». 16 пушек.

Фрегат «Александр Безбородко». 16 пушек.

Фрегат «Ахиллес». В бою 7 мая 1790 г. капитан Левтераски пошел на хитрость. Он приказал поднять на шесте несколько бочонков. Турки решили, что там порох, а корсары хотят взорвать их при abordage. Алжирские суда кинулись в разные стороны. Это позволило «Ахиллесу» дойти до о. Андрос, где экипаж высадился на берег, а фрегат был затоплен.

Киргангич. 8 пушек. В бою 7 мая 1790 г. сдался алжирцам.

Полакры «Лабелла Виеша», «Виктория», «Принчипе Паоло». 7 мая 1790 г.

взяты алжирскими судами на abordаж, а команды вырезаны.

После поражения 7 мая 1790 г. Ламбро Качиони с тремя уцелевшими гребными судами обосновался на о. Цериго. И опять занялся любимым делом. Ко времени заключения Ясского мира Качиони имел эскадру из 24 крейсерских судов и базу на о. Итака.

Кроме того, на Средиземном море участвовали в боевых действиях 5 крейсерских судов, прошедших в 1792 г. под видом купцов через Проливы и вошедших в состав Черноморского флота.

«Святая Елена». Длина 26,2 м. Ширина 7,9 м. Осадка 2,3 м. Куплено в 1792 г. В 1807 г. собирались использовать судно как брандер в Трапезунде. Разобрано в 1810 г.

«Святой Николай». Длина 26,5 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,9 м.

«Святой Матвей». Длина 26,5. Ширина 7,4 м. Осадка 3,25 м.

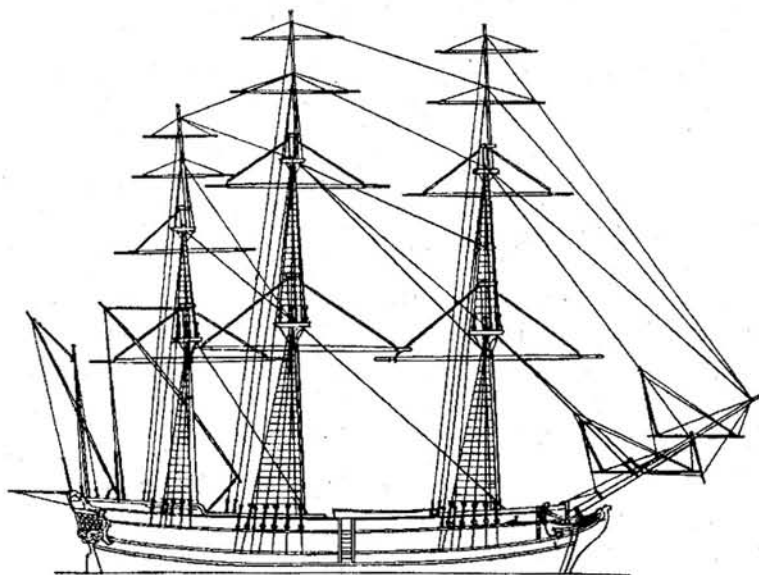
Киргангич «Ахилл». 10 пушек. Длина 23,8 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,3 м. В июне 1798 г. затонул у устья р. Альм.

«Александр». Длина 23,8 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,3 м.

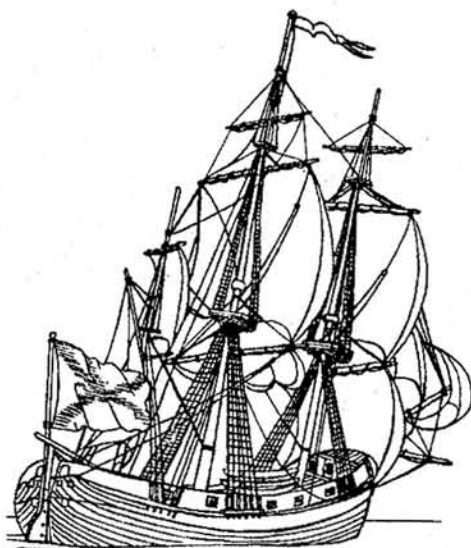
Прамы

Прам — плоскодонное и широкое парусно-гребное судно. Название происходит от датского слова *pram* (баржа). В военных флотах прамы использовались в качестве плавучих батарей. Данных об устройстве русских прамов сохранилось очень мало. Часть из них имела заостренные оконечности, а часть представляла собой «четыреугольные неуклюжие ящики».

Назначение прамов и плавучих батарей — защита своего побережья, обстрел вражеских береговых объектов и огневая



Фрегат «Минерва Севера»



Греческий корсарский фрегат под русским флагом в Архипелаге

поддержка гребных судов в шхерах, проливах, устьях рек и т.д.

«Arcke des Verbonees». 16/18 пушек. Заложен 1 января 1706 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 29 июня 1706 г. В апреле — октябре ходил из Петербурга к о. Котлин. Разломан в Кроншлоте в 1710 г.

«Arcanne». 18 пушек. Длина 24,38 м. Ширина 7,92 м. Осадка 1,83 м. Заложен в январе 1706 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 27 мая 1706 г. В апреле — октябре ходил из Петербурга к о. Котлин. Разломан в Кроншлоте в 1710 г.

«Буйвол» («Boul»). 18 пушек. Заложен 28 января 1710 г. в С.-Петербурге адмиралтействе, спущен в 1710 г. В 1714—1718 гг. каждую кампанию выходил на Ревельский рейд, на зимовку уходил в Гельсингфорс. Разломан в Ревеле в 1719 г.

«Бык» («Oss»). 24 пушки. Заложен 28 января 1710 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в 1710 г. В 1714 г.

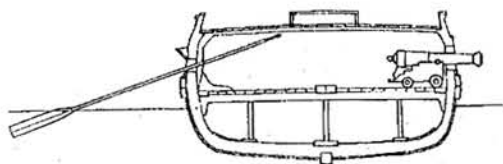
пришел в Ревель для обороны базы флота. Разломан в Ревеле в 1721 г.

«Дикий Бык» («Аурокс»). 24 пушки. Длина 33,52 м. Ширина 10,7 м. Осадка 3,5 м. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в 1713 г. В 1714—1719 гг. каждую кампанию выходил на Ревельский рейд, на зимовку уходил в Гельсингфорс.

«Медведь» («Бер»). 18 пушек. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в 1713 г. В 1714—1719 гг. каждую кампанию выходил на Ревельский рейд, на зимовку уходил в Гельсингфорс.

«Думкрат». 38 пушек. Длина 33,52 м. Ширина 10,7 м. Осадка 3,5 м. Заложен в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в 1713 г.

«Олифант». 36 пушек. Длина 35,36 м. Ширина 10,7 м. Осадка 1,91 м. Заложен 20 января 1717 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 7 мая 1718 г.



Разрез прاما «Олифант» (рис. А.Е. Лютова)

В 1718 г. перешел в Гельсингфорс, в апреле 1719 г. пришел на Ревельский рейд. В июне 1719 г. присоединился к гребному флоту, действовавшему в шхерах. В 1720 г. перешел в Ревель, больше в море не выходил. Разломан в Ревеле в 1724 г.

«Дикий Бык». Заложен на Олонецкой верфи, спущен в 1727 г. В 1728—1738 гг. стоял в Кронштадте, в море не выходил. Разобран около 1739 г. в Кронштадте.

«Медведь». Заложен на Олонецкой верфи, спущен в 1727 г. В 1728—1738 гг. стоял в Кронштадте, в море не выходил. Разобран около 1739 г. в Кронштадте.

«Олифант». 24 пушки. Длина 35,15 м. Ширина 10,58 м. Осадка 2,92 м. Заложен 27 июня 1739 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 20 июня 1740 г. В июне — ноябре 1741 г. находился на Кронштадтском рейде для защиты о. Котлин. В апреле 1743 г. был отправлен в аландские шхеры для усиления гребного флота. Участвовал в сражении у о. Корпо 20 мая 1743 г. В июне 1744 г. пришел в Кронштадт. Разобран после 1750 г. в Кронштадте.

«Олифант» (с 1769 г. «Буйвол»). 26 пушек. Длина 35,15 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,92 м. Заложен в 1751 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 23 сентября 1752 г. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 17 июня 1757 г. прибыл к Мемелю, обстреливал укрепления крепости. 13 октября 1757 г. подошел к о. Кот-

лин, у Толбухина маяка вмерз в лед, ветром был снесен на отмель. В 1758 г. снят с отмели и приведен в Кронштадт. В 1759/60 г. тимберован в Кронштадте, в канале Петра Великого. В 1761—1764 гг. стоял в Кронштадте, в море не выходил. Разломан в 1765 г. в Кронштадте.

«Дикий Бык». 36 пушек. Длина 35,15 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,92 м. Заложен в 1753 г. на Олонецкой верфи, спущен в 1754 г. Разломан в 1767 г. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. 17 июня 1757 г. прибыл к Мемелю, обстреливал укрепления крепости. В июле 1758 г. пришел в Кронштадт. В 1763 г. выходил на Северный фарватер для защиты о. Котлин. Разобран в 1767 г. в Кронштадте.

«Олифант». 36 пушек. Длина 35,15 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,92 м. Заложен 27 ноября 1757 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 26 июня 1758 г. В 1759—1767 гг. стоял в Кронштадте. В 1768 г. переделан для подъема затонувших судов.

«Олифант». 36 пушек. Длина 35,15 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,92 м. Заложен 27 февраля 1774 г. на верфи в Сердоболе¹⁸, спущен 4 мая 1776 г. В 1776—1784 гг. стоял в Кронштадте. Разобран в 1785 г.

«Сердоболь». 36 пушек. Длина 35,15 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,92 м. Заложен 27 февраля 1774 г. на верфи в Сердоболе, спущен 4 мая 1776 г. В 1778 г. ходил к Красной Горке для обучения экипажа. В 1777 и 1779—1784 гг. стоял в Кронштадте. Разобран в 1785 г. в Кронштадте.

«Гремящий». 38 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 9 декабря 1785 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 октября 1786 г. Участвовал в обстреле шведских судов у Трапезунда 3 июня 1790 г. В августе 1790 г. пришел

в Кронштадт, больше в море не выходил. Разломан в 1805 г. в Кронштадте.

Вооружение: 18—30-фн пушек, 20—12-фн пушек.

«Лев». 38 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен 5 сентября 1788 г. на Олоонецкой верфи, спущен 5 мая 1789 г. В мае 1790 г. находился на Северном фарватере в Кронштадте для защиты Сестрорецка. Участвовал в сражении в Биорке-зунде 21—22 июня 1790 г. После 1791 г. в море не выходил, стоял в Кронштадте. Разломан в 1803 г. в Кронштадте.

Вооружение: 18—30-фн пушек, 20—12-фн пушек.

Полупрамы

Полупрамы — парусно-гребные суда, отличавшиеся от прамов меньшими размерами и менее мощным вооружением. Состояли только в Балтийском флоте.

«Леонард». 16 пушек. Длина 30,5 м. Ширина 9,2 м. Осадка 1,6 м. Заложен 30 декабря 1772 г. на Олоонецкой верфи, спущен 19 мая 1772 г. С 1773 по 1780 г. находился в Кронштадте. Известен лишь один выход до Красной Горки.

«Барс». 10 пушек. Длина 24,4 м. Ширина 8,2 м. Осадка 2,9 м. Заложен на Кронштадтской верфи, спущен 27 мая 1773 г. В 1778 г. обращен в киленбанк¹⁹.

«Барс». 26 пушек. Длина 30,5 м. Ширина 9,2 м. Осадка 2,2 м. Заложен 24 октября 1788 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 11 мая 1789 г. 13—14 августа 1789 г. участвовал в первом Роченсальмском сражении. Осенью пришел на зимовку на рейд Фридрихсгама. 4 мая 1790 г. в сражении при Фридрихсгаме взят шведами в плен.

Вооружение: 18—24-фн пушек, 8—6-фн пушек, 7—3-фн фальконетов.

«Леонард». 26 пушек. Длина 32,9 м. Ширина 10,1 м. Осадка 2,1 м. Заложен 24 октября 1788 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 15 мая 1789 г. 13—14 августа 1789 г. участвовал в первом Роченсальмском сражении. Осенью пришел на зимовку на рейд Фридрихсгама. 4 мая 1790 г. в сражении при Фридрихсгаме взят шведами в плен.

Вооружение: 18—18-фн пушек, 10—6-фн пушек, 14—3-фн фальконетов.

«Лев». 26 пушек. Длина 33,6 м. Ширина 10,1 м. Осадка 2,4 м. Заложен 5 декабря 1790 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 сентября 1791 г. В 1804 г. обращен под магазин.

«Тигр». 26 пушек. Длина 33,6 м. Ширина 10,1 м. Осадка 2,4 м. Заложен 5 декабря 1790 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 16 сентября 1791 г. В 1804 г. обращен под магазин.

«Олопец». 24 пушки. Длина 33,6 м. Ширина 10,1 м. Осадка 2,4 м. Заложен 3 апреля 1791 г. на р. Свирь, спущен 29 июля 1791 г. Разобран в 1803 г.

Плавбатареи

Плавбатарея — парусно-гребное плоскодонное судно с сильным артиллерийским вооружением. Тихоходное и маломаневренное. Предназначалось для действия у побережья.

3 померные батареи. Длина 32,3 м. Ширина 9,5 м. Осадка 2,3 м. Построены в начале 1790 г. в Кронштадте.

Вооружение: 8—30-фн пушек.

Батареи № 1 и № 2. Захвачены у шведов 28 июня 1790 г. во втором Роченсальмском сражении.

Батарея № 3 (с 1791 г. «Непобедимая»). В 1792 г. была брандвахтой в Роченсальме. Сгорела 25 мая 1796 г. в Гребном порту в Петербурге.

4 батареи типа «Лев». 4 пушки. Длина 21,4 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,2 м. Заложены в 1790 г. на Городской верфи в С.-Петербурге, спущены в 1791 г. «Лев» и «Барс» разобраны в 1798 г. «Тигр» и «Крокодил» разобраны в 1798 г. в Роченсальме.

12 батарей типа «Дон». Длина 29,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 2 м. Построены в 1791 г. Батареи «Дон», «Днепр», «Нева», «Волга», «Свирь», «Вуокса» («Вокса») были построены на Олонецкой верфи. Все они разобраны в 1800 г. Батареи «Стрела» и «Молния» построены на Городской верфи в С.-Петербурге, разобраны в 1800 г. Батареи «Витебск», «Рига», «Могилёв» и «Двина» построены в Риге и входили в состав гребной флотилии, базировавшейся на Ригу.

Вооружение: 7 пушек, 2 гаубицы.

«Пром», «Страшная». Длина 29,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 2 м. Бомбардирские батареи. Построены в 1791 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Разобраны в 1800 г.

Вооружение: 2 мортиры и 2 гаубицы.

«Неприступная», «Оборонительная», «Поражающая». В 1792 г. переоборудованы из «секретных» судов «Осторожное», «Охранительное» и «Наступательное». «Неприступная» и «Оборонительная» сгорели 25 мая 1796 г. во время пожара в Гребном порту, а «Поражающая» разобрана в Кронштадте в 1799 г.

«Крепкая», «Храбрая», «Свирепая», «Побеждающая». В 1792 г. были переоборудованы из шеек «Скорая», «Лёгкая», «Быстрая» и «Летучая». После переоборудования несли 8 орудий. Все 4 сгорели 25 мая 1796 г. в Гребном порту в Петербурге.

«Непобедимая». 7 орудий. Длина 29,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 2 м. Заложена в 1796 г. на Городской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1797 г. 28 октября 1797 г. взорвалась от пожара на камбузе на Кронштадтском рейде.

6 номерных бомбардирских батарей. Длина 26,8 м. Ширина 9,2 м. Осадка 2,2 м. Построены в 1798 г. на верфи в Лодейном Поле. Вооружение: 2 гаубицы или 2 мортиры.

№ 1. В 1801 г. была брандвахтой на Северном фарватере о. Котлин. В кампанию 1808 г. занимала позицию в устье Невы.

№ 2. В 1804—1808 гг. стояла в Кронштадте. Разобрана в 1814 г.

№ 3, 4, 4, 6. Разломаны в 1807 г. в Петербурге.

23 номерные пушечные батареи. 7 пушек. Длина 29,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 2 м. Построены в 1798 г. на верфи в Лодейном Поле.

№ 1. Последнее упоминание в 1811 г.

№ 2, 3, 4, 5. Разобраны в 1814 г.

№ 6. С 1808 г. была брандвахтой в Роченсальме.

№ 7. Последнее упоминание в 1806 г.

№ 8. Последнее упоминание в 1804 г.

№ 9. Разломана в 1813 г. в Петербурге.

№ 10. Последнее упоминание в 1803 г.

№ 11. Разломана в 1813 г. в Петербурге.

№ 12. В кампанию 1808 г. занимала позицию в устье Невы у о. Гутуевский. Разобрана в 1815 г.

№ 13. Последнее упоминание в 1803 г.

№ 14. Разломана в 1813 г. в Петербурге.

№ 15. Разломана в 1813 г. в Петербурге.

№ 16. Разломана в 1813 г. в Петербурге.

№ 17. Разломана в 1814 г.

№ 18. Разломана в 1813 г. в Петербурге.

№ 19. Разломана в 1814 г. в Роченсальме

№ 20. Разломана в 1814 г.

№ 21. Разломана в 1819 г.

№ 22. Разломана в 1819 г.

№ 23. Разломана в 1814 г. в Кронштадте.

«Дракон». Бомбардирская батарея. 7 орудий. Длина 24 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,2 м. Заложена в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена в 1807 г. Разобрана в 1819 г. в Кронштадте.

«Единорог». Бомбардирская батарея. 7 орудий. Длина 26,8 м. Ширина 8,2 м. Осадка 2,3 м. Заложена в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена в 1807 г. Разобрана в 1819 г. в Кронштадте.

4 номерные батареи. 7 орудий. Длина 29,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 2,1 м. 3 мачты. Построены в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге.

№ 1. Заложена 9 января 1808 г., спущена 18 июня 1808 г. Разломана в 1821 г. в Свеаборге.

№ 2. Заложена 9 января 1808 г., спущена 18 июня 1808 г. Разломана в 1822 г. в Свеаборге.

№ 3. Заложена 25 января 1808 г., спущена 3 июля 1809 г. Разобрана в 1822 г. в Кронштадте.

№ 4. Заложена 25 января 1808 г., спущена 3 июля 1809 г. Разобрана в 1822 г. в Кронштадте.

2 номерные батареи (№ 12 и № 13). 7 орудий. Построены на верфи в Лодейном Поле. Заложены 28 августа 1821 г., спущены в июле 1822 г.

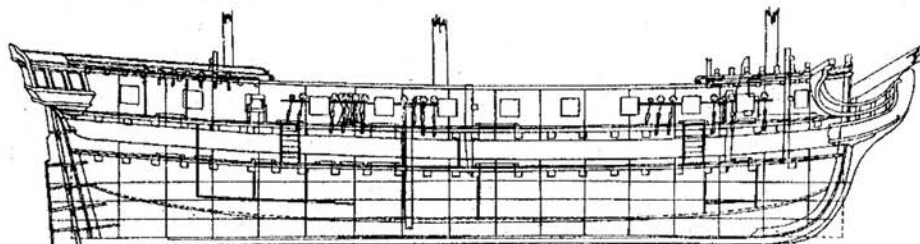
«Гремящая». 7 орудий. Длина между перпендикулярами 26,8 м. Ширина без обшивки 8,2 м. Осадка 2,2 м. Заложена 30 апреля 1834 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 27 октября 1834 г. Последнее плавание в 1845 г.

Гребные фрегаты

«Автроил». 24 пушки. Длина 35,2 м. Ширина 9,45 м. Осадка 2,26 м. 24-пушечный шведский гребной фрегат «Af Trolle», захвачен 13 августа 1789 г. в Роченсальме. Тимберован в Кронштадте в 1801 г. 13 октября 1804 г. вышел из Кронштадта в Средиземное море и 11 января 1805 г. прибыл на Корфу. Сдан французам в Венеции в 1809 г.

Вооружение: двадцать четыре 12-фн пушки.

«Екатерина»²⁰. 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м.



«Автроил» — шведский гребной фрегат «Af Trolle», захваченный русскими 13/24 августа 1789 г.

Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в сражении в Биорке-зунде 21—22 июня 1790 г., во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г., во время которого взят в плен шведами.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Мария». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в сражении в Биорке-зунде 21—22 июня 1790 г., во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г., во время которого взят в плен шведами.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Павел». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая

1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1801 г. стоял на Кронштадтском рейде для защиты о. Котлин. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

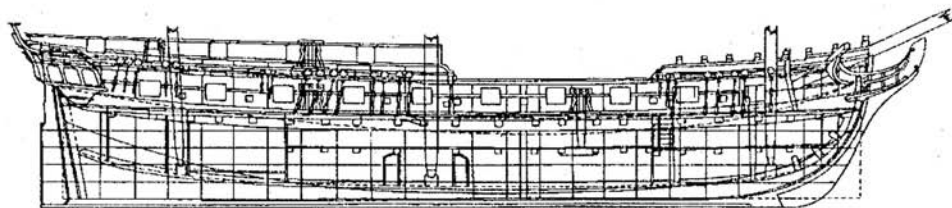
Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Александр». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в сражении в Биорке-зунде 21—22 июня 1790 г., во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г., во время которого взят в плен шведами.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Константин». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в сражении в Биорке-зунде 21—22 июня 1790 г., во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г., во время которого взят в плен шведами.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.



38-пушечный гребной фрегат типа «Павел»

«Николай». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в сражении в Биорке-зунде 21—22 июня 1790 г., во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г., во время которого взят в плен шведами.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Александра». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в январе 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1801 г. находился на Северном фарватере Кронштадта для защиты о. Котлин. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Елена». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина без обшивки 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен в 1790 г. на Кронштадтской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Разобран в Кронштадте в 1802 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Александр». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м.

Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 24 января 1792 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 10 октября 1792 г. В 1801 г. находился на Южном фарватере Кронштадта для защиты о. Котлин. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Екатерина». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 22 января 1792 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 17 октября 1792 г. В 1795 г. был брандвахтой на Роченсальмском рейде. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

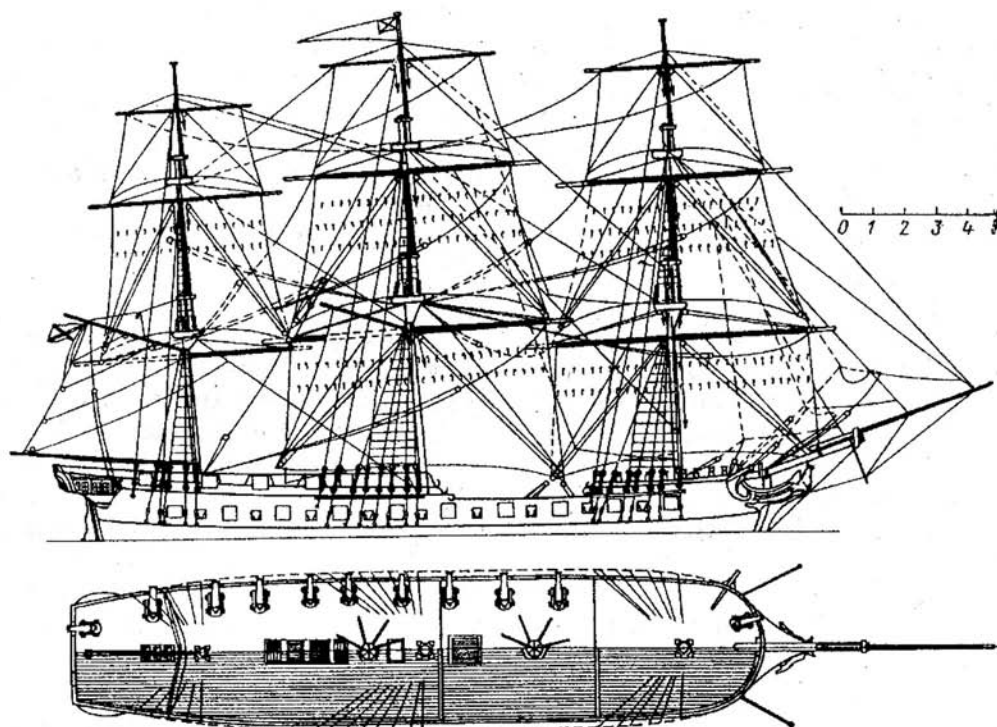
«Мария». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,66 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 28 января 1793 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 25 августа 1794 г. Разбился в Финляндских шхерах в 17 июля 1796 г.: шквалом был выброшен на о. Вегезель-кари (между островами Гогланд и Аспэ).

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

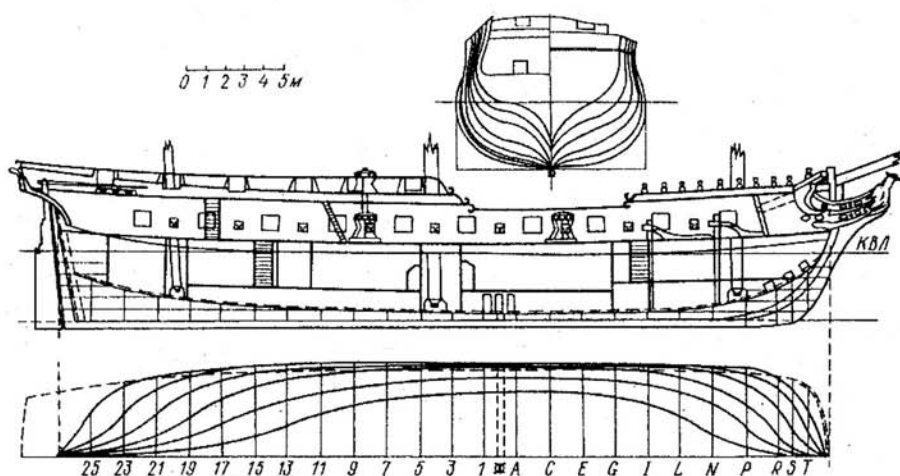
«Елисавета». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 28 января 1793 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 25 августа 1794 г. Разобран в Роченсалме в 1803 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Константин». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата.



Парусное вооружение и боковой вид гребного фрегата «Богоявление Господне»



Чертеж фрегата «Богоявление Господне»

18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 7 марта 1795 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 9 октября 1796 г. 21 июля 1799 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Чичагова вышел в Англию, где находился до июня 1800 г., 10 августа 1800 г. вернулся в Кронштадт. В 1801 г. находился на Южном фарватере Кронштадта для защиты о. Котлин. В сентябре 1805 г. доставил из Кронштадта в Померанию войска. Разобран в 1808 г. в Кронштадте.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Николай». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,35 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 7 марта 1795 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 9 октября 1796 г. 21 июля 1799 г. в составе эскадры контр-адмирала П.И. Чичагова вышел в Англию, где находился до июня 1800 г., 21 июля 1800 г. вернулся в Кронштадт. В 1801 г. находился на Северном фарватере Кронштадта для защиты о. Котлин. В сентябре 1805 г. доставил из Кронштадта в Померанию войска. В 1806 г. ходил из Кронштадта в Данциг. Разобран в Кронштадте в 1809 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

«Богоявление Господне». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,66 м. Водоизмещение 720 т. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 7 марта 1795 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 24 сентября 1798 г. В 1801 г. находился на Северном фарватере Кронштадта для защиты о. Котлин. В 1803—1804 гг. был брандвахтой на Роченсальмском рейде. В сентябре 1805 г. доставил из Кронштадта в Померанию войска. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг., крейсировал у п-ова Гангут, до ноября 1808 г. в со-

ставе гребной флотилии находился в шхерах у Або. В 1810 г. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. Затем обращен в блокшив. Разобран в Кронштадте в 1816 г.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 20—18-фн пушек, 2—12-фн пушки, 16—6-фн пушек.

«Вифлеем». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,66 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 31 декабря 1796 г. в С.-Петербургском адмиралтействе. В 1799 г. разобран на эллинге.

«Назарет». 38 пушек. Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Глубина интрюма 3,66 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Заложен 31 декабря 1796 г. в С.-Петербургском адмиралтействе. В 1799 г. разобран на эллинге.

«Еммануил». 38 пушек (с 1804 г. 24 пушки). Длина 39,63 м. Ширина 9,75 м. Парусное вооружение фрегата. 18 весел (по 2 гребца на весло). Глубина интрюма 3,66 м. Заложен 31 декабря 1796 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 1 апреля 1800 г. В 1804 г. перечислен в корабельный флот. В 1808—1813 гг. был брандвахтой в Ревеле. Разобран в Ревеле в 1817 г.

Вооружение до 1804 г.: 2—24-фн пушки, 22—18-фн пушки, 14—6-фн пушек.

Секретные суда

Секретные суда — парусно-гребные суда с сильным бортовым артиллерийским вооружением. Секретные суда были спроектированы по образцу шведских удем.

Конструкция «секретного судна» имела одну интересную особенность. В цен-

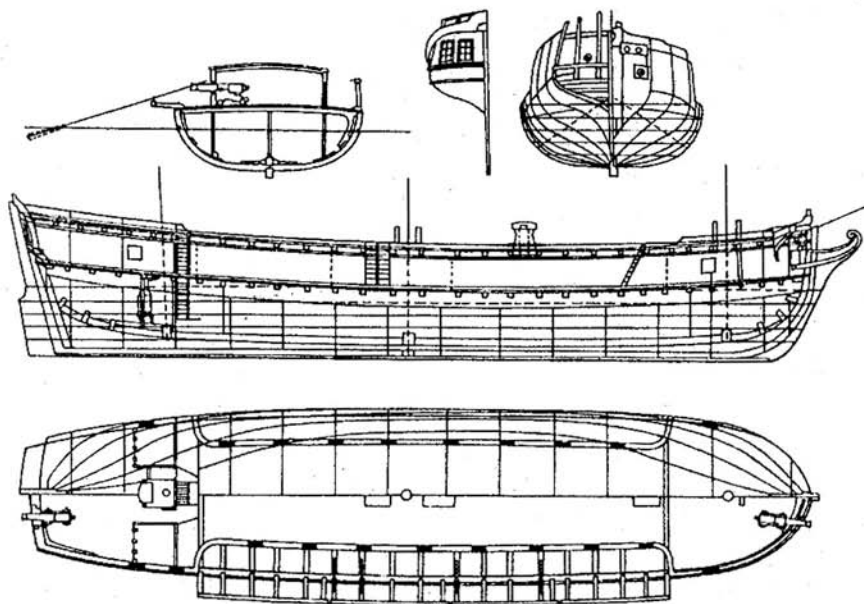
тральной части корпуса, между фок- и бизань-мачтами, имелась надстройка шириной 6,1 м и высотой около 2 м, что примерно соответствовало высоте фальшборта. Сверху надстройка закрывалась верхней палубой, на которой устанавливались фальконеты, а с бортов в надстройке имелось 16 артиллерийских портов для 12-фунтовых пушек, прикрытых восемью откидными щитами, которые опускались во время стрельбы. Еще десять 12-фунтовых пушек было установлено за фальшбортом в носу и корме. По краям щитов находились уключины для 22 пар весел. Когда судно шло под парусами или в штормовую погоду, щиты поднимали в вертикальное положения, образуя тем самым непрерывный фальшборт. Подобную конструкцию опускаемых щитов имели и шведские удемы, поэтому во многих русских документах «секретные суда» именовались удемами.

Всего в С.-Петербурге построено 3 секретных судна.

«Осторожное». Построено в 1788 г. 3 июля 1789 г. прибыло из Выборга к Фридрихсгаму в гребную флотилию принца Насса-Зигена. 13—14 августа 1789 г. участвовало в первом Роченсальмском сражении. В октябре 1789 г. перешло из Роченсальма в Выборг, где зимой 1789/90 г. переоборудовано в гребной фрегат. В 1792 г. обращено в плавбатарею «Неприступная».

«Наступательное». Построено в 1789 г. 8 июня 1789 г. вошло в состав гребной флотилии принца Насса-Зигена. 13—14 августа 1789 г. участвовало в первом Роченсальмском сражении. В октябре 1789 г. перешло из Роченсальма в Выборг, где зимой 1789/90 г. переоборудовано в гребной фрегат. В 1792 г. обращено в плавбатарею «Поражающая».

«Охранительное». Построено в 1789 г. 3 июля 1789 г. прибыло из Выборга к Фридрихсгаму в гребную флотилию принца Насса-Зигена. 13—14 августа 1789 г. участвова-



«Секретные» суда «Охранительное» и «Наступательное»

ло в первом Роченсальмском сражении. В октябре 1789 г. перешло из Роченсальма в Выборг, где зимой 1789/90 г. переоборудовано в гребной фрегат. В 1792 г. обращено в плавбатарей «Оборонительная».

Гемамы

Гемамы — парусно-гребные суда типа гребных фрегатов с мощным бортовым артиллерийским вооружением. Основная идея — добиться возможности вести сильный артиллерийский огонь из бортовых орудий, идя под веслами. Конструкция гемама разработана знаменитым шведским кораблестроителем Ф. Чапмоном. Название «гемам» дано в честь финской области Намесенмаа.

Гемам имел 40 весел, причем гребцы сидели как на верхней, так и на нижней палубах. Гемам имел 3 мачты и полное фрегатское парусное вооружение.

«Оден»²¹. Длина 33 м. Головной гемам, построенный в 1769 г. в Свеаборге. Захвачен русскими 13 августа 1789 г. в ходе первого Роченсальмского сражения. Осенью 1789 г. перешел из Роченсальма в Выборг. 28 июня 1790 г. погиб во втором Роченсальмском сражении.

«Оден» был первоначально классифицирован русскими моряками и числился удемой. Так же он был назван в справочнике Ф. Веселаго и последующих компилятивных трудах.

Вооружение: 18—12-фн пушек и 12 пушек малого калибра.

«Гельгомар». 26 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 10,7 м. Осадка 2,7 м. Построен в Стокгольме в 1789 г. Шведский гемам «Гельгомар» был взят русскими войсками при капитуляции Свеаборга 21 апреля 1808 г. В июне 1808 г. в составе русской гребной флотилии перешел из Свеаборга в шхеры Або. 7 августа 1808 г. участвовал в сражении у Юнгферзунда. Разобран в 1828 г. в Кронштадте.

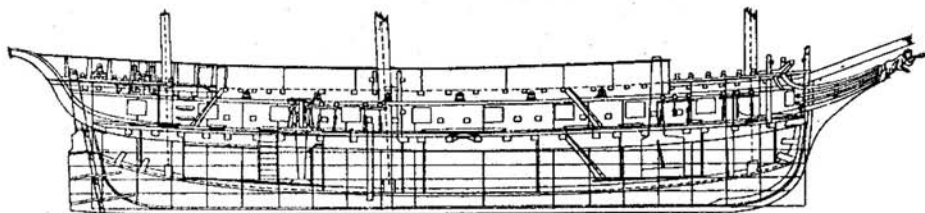
Вооружение: 24—36-фн пушки и 2—12-фн пушки.

«Сторн-биорн». 26 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 10,4 м. Осадка 2,9 м. Построен в Стокгольме в 1789 г. Шведский гемам был взят русскими войсками при капитуляции Свеаборга 21 апреля 1808 г. В июне 1808 г. в составе русской гребной флотилии перешел из Свеаборга в шхеры Або. 7 августа 1808 г. участвовал в сражении у Юнгферзунда. В 1817 г. переоборудован в плавказарму в Свеаборге.

Вооружение: 24—36-фн пушки и 2—12-фн пушки.

По образцу захваченных в Свеаборге гемамов в Главном адмиралтействе в Петербурге было построено шесть 32-пушечных гемамов. Длина 43,9 м. Ширина 10,9 м. Осадка 2,6 м.

«Бодрый». Заложен в 1808 г., спущен в июле 1808 г. В кампанию 1809 г. стоял в



Шведский гемам «Оден», захваченный русскими 13 (24) августа 1789 г.

Кронштадте. В 1813 г. участвовал в блокаде и обстреле Данцига. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. находился в Средней гавани Кронштадта, был сорван с якоря и отнесен к восточной стенке. Разобран в 1829 г. в Кронштадте.

«**Нева**». Заложен в 1808 г., спущен в июле 1808 г. В кампанию 1809 г. стоял в Кронштадте. В 1815—1817 гг. был брендвахтой в Кронштадте. Разобран в 1829 г. в Кронштадте.

«**Петергоф**». Заложен в 1808 г., спущен в июле 1808 г. В кампанию 1809 г. стоял в Кронштадте. Разобран в 1822 г. в Кронштадте.

«**Свеаборг**». Заложен в 1808 г., спущен в июле 1808 г. В кампанию 1809 г. стоял в Кронштадте. Разобран в 1822 г. в Кронштадте.

«**Торнео**»²². Заложен 9 января 1808 г., спущен 13 сентября 1808 г. В 1812—

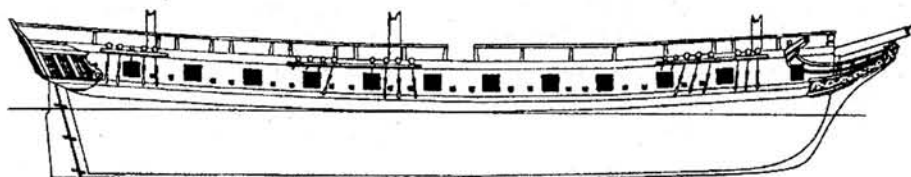
1813 гг. участвовал в блокаде Данцига. В 1817—1821 гг. был брендвахтой в Ревеле. В июне 1821 г. перешел в Кронштадт, где и был разобран в 1824 г.

«**Мирный**». Заложен 28 августа 1821 г., спущен 12 июля 1823 г. В 1831—1834 гг. был брендвахтой в устье Невы. Разобран в Кронштадте не ранее 1834 г.

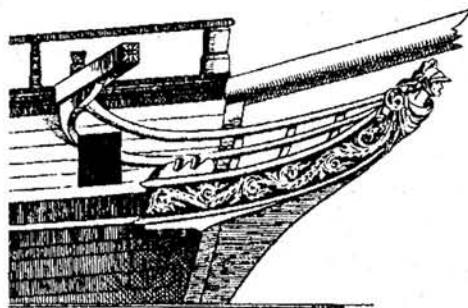
Шебеки

Шебека — крупное парусно-гребное судно, получило широкое распространение в Средиземноморье в XVIII в. Шебеки были как военные, так и купеческие. Военные шебеки имели бортовое артиллерийское вооружение, то есть пушки на станках, установленные между банками, и тем отличались от галер, имевших на бортах лишь вертлюги с малокалиберными орудиями.

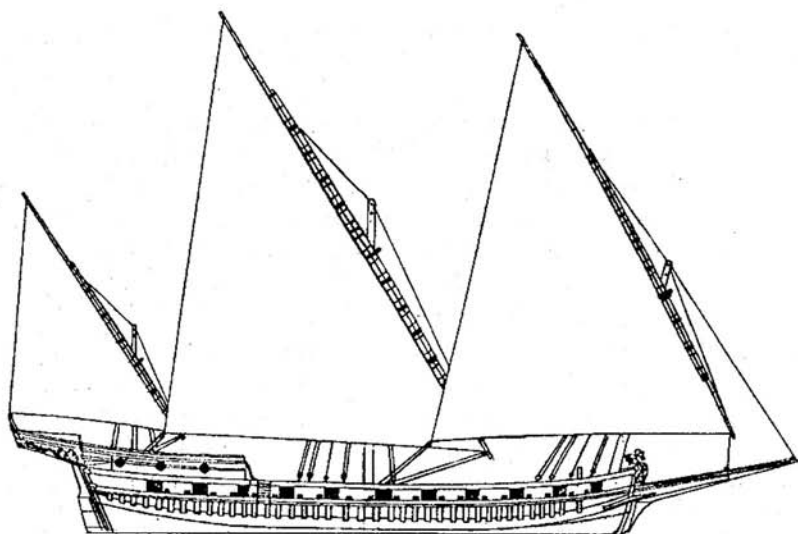
Парусное вооружение большинства средиземноморских шебек состояло из



Геман «Торнео»



Носовая часть гемама «Торнео»



Русская шебека «большого типа» (рис. А.Е. Лютова)

трех мачт с косыми парусами. Особенностью шебек было то, что фок-мачта (передняя мачта) ставилась почти у форштевня и несколько наклонно вперед. В отдельных случаях на мачтах шебек были прямые паруса.

Впервые русские моряки познакомились с шебеками в Архипелаге в 1770—1774 гг. В составе русской Средиземноморской эскадры было несколько шебек, из которых особенно прославилась «Забияка». Шебеки ходили под Андреевским флагом, но офицеры и команда были из греков, албанцев и др. Таким образом, они были фактически корсарскими судами. Данные по размерам и устройству корсарских шебек не сохранились.

В 1789 г. в корсарской эскадре Гульемо Лоренца, плававшей под Андреевским флагом в Средиземном море, состояли шебеки «Святой Николай» (16 пушек, 4 фальконета) и «Минерва» (8 пушек, 2 фальконета).

20 октября 1776 г. на заседании Адмиралтейств-коллегии было решено начать строительство на Балтийском флоте ше-

бек средиземноморского типа. Однако строительство их было начато через 12 лет.

«Летучая». Длина 36,6 м. Ширина 8,5 м. Глубина интрюма 2,5 м. 3 мачты. 40 весел. Заложена 8 мая 1788 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 1 сентября 1788 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. В 1792 г. переделана в плавбатарею «Побеждающая». 25 мая 1796 г. сгорела во время пожара в Главном гребном порту.

Вооружение: 4—18-фн пушки (нос и корма), 20—12-фн пушек по бортам, 22—3-фн фальконета.

Тип «Скорая» (3 единицы). 50 пушек. Длина 36,6 м. Ширина 9,1 м. Глубина интрюма 2,5 м. 40 весел. 3 мачты. Построены на Галерной верфи в С.-Петербурге.

Вооружение: 4—18-фн пушки, 20—12-фн пушек, 22—3-фн фальконета.

Конструкция русских шебек в целом была неудачной, под парусами их скорость не превышала 5 уз., а на веслах — 2 уз. Из-

за плохих ходовых качеств шебеки было решено переделать в плавбатарею.

«Скорая». Заложена 24 октября 1778 г., спущена 4 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. В 1792 г. переделана в плавбатарею «Крепкая». 25 мая 1796 г. сгорела во время пожара в Главном гребном порту.

«Малая». Заложена 24 октября 1788 г., спущена 4 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. В 1792 г. переделана в плавбатарею «Храбрая». 25 мая 1796 г. сгорела во время пожара в Главном гребном порту.

«Быстрая». Заложена 1 декабря 1788 г., спущена 4 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. В 1792 г. переделана в плавбатарею «Свирепая». 25 мая 1796 г. сгорела во время пожара в Главном гребном порту.

Тип «Минерва» (4 единицы). 32 пушки. Длина 36,6 м. Ширина 10,4 м. Глубина интрюма 3,5 м. 40 весел — по 3 чел. на весло. 3 мачты. Построены на Галерной верфи в С.-Петербурге. По проекту вооружение состояло из: 24—24-фн пушек и 8—6-фн пушек. Фактически же их вооружение состояло из 20—12-фн пушек и 10—6-фн пушек.

«Минерва». Заложена 1 декабря 1788 г., спущена 7 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. была захвачена шведами.

«Беллона». Заложена 1 декабря 1788 г., спущена 7 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Во втором Роченсальмском

сражении 28 июня 1790 г. была захвачена шведами.

«Прозерпина». Заложена 1 декабря 1788 г., спущена 16 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. была захвачена шведами.

«Диана». Заложена 1 декабря 1788 г., спущена 16 мая 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. была захвачена шведами.

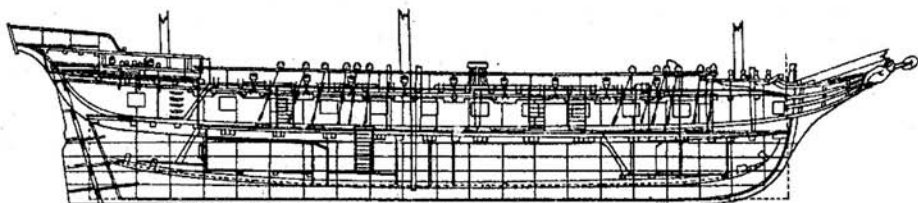
Шведские турумы, взятые 13 августа 1789 г. в первом Роченсальмском сражении. Название «турума» происходит от названия финской области Tuusula. Турума — двухпалубное парусно-гребное судно. Три мачты, вооружение фрегатское. С некоторой натяжкой турумы можно отнести к шебекам.

«Биорк-Эрнсида»²³. 48 пушек. Длина 36,6 м. Ширина 9,2 м. Осадка 2,7 м. 38 весел. В 1801 г. в составе эскадры выходила на Северный фарватер для обороны о. Котлин. В 1808 г. затоплена в Кронштадте для заграждения фарватера.

«Рогвальд». 48 пушек. Длина 36,6 м. Ширина 9,2 м. Осадка 2,7 м. 38 весел. Построена в 1774 г. в Карлскроне. В 1791 г. последний раз выходила в практическое плавание в Финский залив.

«Селлан-Верс». 4 мая 1790 г. участвовала в Фридрихсгамском сражении, где была захвачена шведами.

«Макапий». 18 пушек. Бывшая французская шебека, взята в плен кораблем «Богоявление Господне». 9 октября 1800 г.



Шведская турума «Рогвальд», захваченная русскими 13 (24) августа 1789 г.

выброшена в шторм на румелийский берег у местечка Келенгози в 80 милях от Босфора и разбита волнами.

«Азард»²⁴. 14 пушек. Бывшая корсарская шебека, захвачена 17 февраля 1806 г. шестью шлюпками под командованием лейтенанта Сытина (командира шхуны «Экспедицион») у крепости Кастельново в заливе Бокка-ди-Катаро (Адриатическое море). В декабре 1807 г. оставлена в Корфу. Продана в конце 1809 г.

«Забияка». Бывшая французская шебека, захвачена фрегатом «Автроил» у г. Сполатро. В декабре 1807 г. оставлена в Корфу. Продана в конце 1809 г.

Вооружение: 2—8-фн пушки и 12—14-фн пушек.

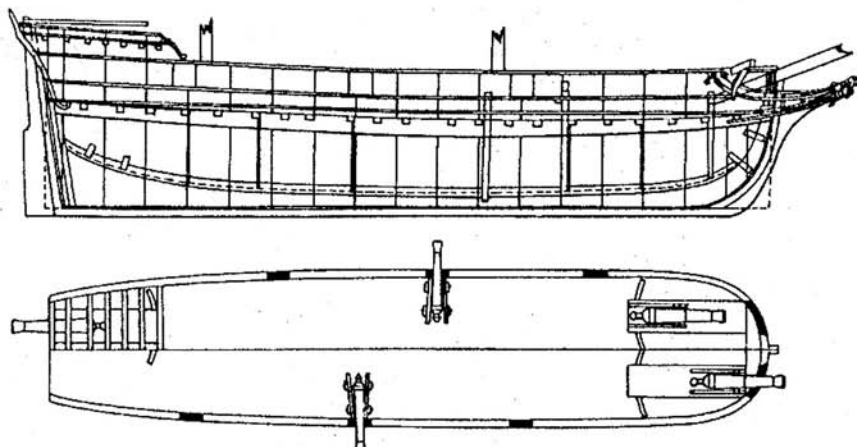
Полушебеки

Полушебеки отличались от шебек меньшими размерами и несли вместо трех две мачты. Парусное вооружение шхуны.

Тип «Лев» (10 единиц). Длина 23,2 м. Ширина 5,8 м. Глубина интрюма 2,4 м.

Первоначальное вооружение: 8—8-фн пушек, 8—6-фн пушек. В начале 1790 г. все полушебеки получили по 4—18-фн пушки на нос и корму и 6—6-фн пушек, установленных в шахматном порядке по три с каждого борта.

«Лев». Заложена в 1788 г. на Городской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1789 г.



Русская полушебека

Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Орёл**». Заложена в 1788 г. на Городской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Дракон**». Заложена в 1788 г. на Городской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Кит**». Заложена в 1788 г. на Городской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Медведь**». Заложена в 1788 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Олень**»²⁵. Заложена в 1788 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Тигр**». Заложена в 1788 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Барс**». Заложена в 1788 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Рысь**». Заложена в 1788 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г.

«**Волк**». Заложена в 1788 г. на верфи в Лодейном Поле, спущена в 1789 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. Взята в плен шведами во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. Согласно справочнику А.А. Чернышева, спаслась и к 25 августа 1790 г. вернулась в Фридрихсгам, но тут же Чернышев ставит знак вопроса. Таким образом, нет оснований не верить Ф.Ф. Веселаго, утверждавшему, что все 10 русских полушебек были захвачены шведами.

«**Ужасная**». Бывшее французское судно «Тременда», 22 июня 1806 г. взятое фрегатом «Венус» у г. Сполатро. Приведено в Корфу, но в боевых действиях не участвовало. Продано в ноябре 1809 г.

Галеры, скампавети и полугалеры

Галеры — большие гребные суда с одним рядом весел. Название «галера» произошло от греческого слова «меч-рыба». Длина весел галер составляла от 9 до 13,7 м, а число гребцов на веслах достигало 5—7 человек. Скорость под веслами у галер достигала 7 уз. Галера несла 2—3 мач-

ты (в отдельных случаях — 4 мачты) с косыми или прямыми парусами.

В русском флоте XVIII в. большие гребные суда именовались галерами, полугалерами и скамповеями. Принципиальных различий эти суда не имели. Ряд авторов считает, что скампавеи и полугалеры имели меньшие размеры, чем галеры. На самом деле в документах упоминаются скампавеи, имеющие большие размеры, чем галеры. В различных документах петровского времени одно и то же судно зачастую именовали то галерой, то скампавеей. Поэтому лучший историк русского флота Ф. Ф. Веселаго в своем справочнике²⁶ объединил их вместе.

Первые 13 скампавей (по другим источникам — полугалер) были заложены 1 октября 1703 г. на Олонецкой верфи.

С 1711 г. галеры строятся в Выборге, с 1712 г. — в Санкт-Петербурге, а с 1720 г. — в Або. Всего в ходе войны на Балтике было построено свыше 200 галер, полугалер и скампавей. Точного учета не велось, и до нас не дошли даже названия большинства галер, не говоря уж об их тактико-технических характеристиках.

Русские галеры (скампавеи, полугалеры) строились трех типов — французского, венецианского и турецкого «маниру». Большинство галер было «турецкого маниру». Турецкие галеры отличала большая скорость и маневренность, но зато худшая мореходность, так как они имели низкие борта. В свежую погоду на Балтике ходить галерам «турецкого маниру» не рекомендовалось. Только осенью 1714 г. в шторм затонуло 16 галер (скампавей) «турецкого маниру».

Галеры «турецкого маниру» представляли собой килевые суда с длинным и узким корпусом, имевшим небольшое возвышение над уровнем воды. Спереди у них был слегка приподнятый кверху носовой выступ, напоминавший таран. Он назывался шпирон. К нему крепился пере-

дний конец реи (райны), державший парус тринкетовой (фок) мачты галеры. За шпироном в носовой части галер имелся помост, на котором помещались орудия самых больших калибров. Самое мощное орудие стояло в центре. Посередине галеры от носа к корме шел другой помост — так называемая куршея, служившая для быстрого передвижения людей вдоль галеры и перетаскивания грузов. Он покрывался двумя смолёными брезентами. От носа до кормовой надстройки слева и справа от куршейного помоста были скамьи для гребцов, именовавшиеся банками. На корме возвышалась надстройка-каюта, образованная деревянными брусами или дугами, над которыми натягивалась палатка — тендалет.

В 1710—1721 гг. в России строились 16-, 18- и 19-баночные галеры турецкой пропорции. Их длина составляла 30—33,5 м, а ширина 5,3—5,6 м. Осадка без груза 0,56—0,66 м, с грузом — 1,22—1,52 м.

Основным двигателем галеры были весла. Их вес достигал 90 кг, а длина — 13 м. За каждым веслом сидело от 3 до 5 гребцов, в зависимости от размеров галеры. Опытные гребцы делали до 25 взмахов в минуту, что позволяло развивать скорость до 6 уз.

Относительно хорошо галеры ходили и под парусами. Обычно они несли две мачты с косыми парусами.

Из-за своих конструктивных особенностей галеры не могли иметь мощное артиллерийское вооружение. Лишь на носу галеры (на помосте) устанавливались одна-три пушки среднего или крупного калибра. Первые русские галеры имели на носу одну 18-фунтовую или 24-фунтовую пушку и по бокам от нее две 12-фунтовые пушки, а полугалеры — одну 12-фунтовую и две 6- или 8-фунтовые пушки. К концу войны на некоторых больших галерах на носу ставили одну 36-фунтовую и две

18-фунтовые пушки. В отдельных случаях на носовом помосте ставились малые мортиры калибра 3—6 фунтов.

На помосте в средней части корпуса на галерах ставили 2-фунтовые и 3-фунтовые пушки на вертлюжных установках. Двухфунтовые пушки на галерах часто именовались басами. Пушки на центральном помосте предназначались не только для стрельбы по неприятелю, но и для подавления бунтов гребцов.

В первом томе «Истории отечественного судостроения» говорится: «Таким образом, все восемь галер, построенные по программе 1703 года, были мощными боевыми кораблями и представляли серьезную угрозу шведскому флоту»²⁷. Комментировать такой пассаж нужды нет. Самый слабый шведский корабль (50-пушечный) вдребезги мог разнести дюжину самых больших галер.

Добычей галер могли стать лишь небольшие парусные суда, а при большом числе галер — прам или фрегат. Атакующие галеры при подходе к неприятельскому судну давали залп из носовых орудий. Затем с концов рей обеих мачт сбрасывались специальные «приступные якоря», которыми галера сцеплялась с вражеским судном, и команда галеры высаживалась на палубу врага. Однако, как мы увидим, за всю войну со шведами галеры шли на abordаж в единичных случаях. В нашем Балтийском флоте галеры в основном использовались в качестве войсковых транспортов и десантных судов.

В Османской империи, Франции, Венеции, Швеции и других государствах гребцами обычно были каторжники. Кстати, и слово каторжник произошло от названия гребного судна «каторга». Поначалу так и было на первых русских галерах. Так, в ноябре 1704 г. контр-адмирал Боцис составил перечень всех чинов, потребных для укомплектования галер командами. Согласно этому списку, на каждой галере должно на-

ходиться 70 офицеров, урядников, матросов и пушкаррей, 150 солдат abordажных команд и 250 невольников-гребцов. Но вскоре выяснилось, что для сотен галер потребуются десятки тысяч каторжников. В бою каторжники представляют определенную опасность — в любой момент они могут учинить бунт или просто перестать грести. Поэтому Петр решил заменить каторжников солдатами пехотных полков.

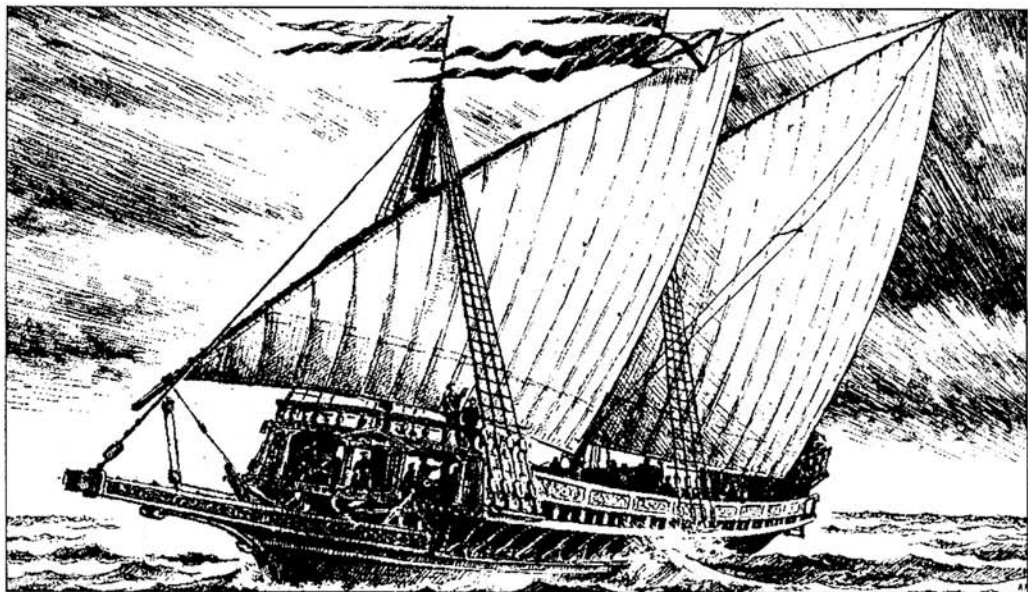
Невольники на галерах ночевали между банками, как говорится, на рабочих местах. Петровские солдаты проводили так ночь только в исключительных случаях. Русские галеры редко выходили в открытое море, а обычно передвигались среди Финских шхер, где они были недоступны для шведского корабельного флота. Поэтому вечером галеры приставали к берегу, и большинство членов команды ночевало на берегу.

В апреле 1714 г. в Санкт-Петербурге на Галерной верфи спустили на воду три первых в России конных галеры (скампавей)²⁸. Каждая такая галера предназначалась для перевозки 25 лошадей. По вечерам или на дневных стоянках лошадей выпускали пастись на берегу.

Благодаря изрезанной береговой линии Финляндии, сложному рельефу ее местности, а также плохим дорогам галеры стали оптимальным средством переброски войск.

В царствование Екатерины II на 25-баночных галерах на 1 весло приходилось 5—6 гребцов, на 22-баночных — 5 гребцов, на 20- и 16-баночных — 4 гребца. На 20-баночных галерах всего 160—200 гребцов, на 16-баночных — 128 гребцов.

13 скампавей. Длина по килю 17,4 м, по палубе — 22 м. Ширина 3,1 м. Осадка 0,76 м. По другим источникам, это полугалеры. 1 мачта. 10—12 балок. Заложены 1 октября 1703 г. на Олонецкой верфи, спущены в 1704 г. Строитель Я. Кол.



Галера «Святой Пётр» (рис. А. Карелова)

Галеры типа «Святой Пётр» (7 единиц). 16 банок. Длина 35—39,2 м. Ширина 4,9—6,7 м. Осадка 1,1 м. 2 мачты. Построены на Олонецкой верфи.

«Святой Пётр». 19 пушек. Заложена 29 июля 1703 г., спущена 21 мая 1704 г. Разобрана до 1710 г.

«Золотой Орёл». 19 пушек. Заложена 22 октября 1703 г., спущена 10 июня 1704 г. Разобрана до 1710 г.

«Святой Фёдор Стратилат». 19 пушек. Заложена 21 сентября 1703 г., спущена 18 июня 1704 г. Разобрана в Выборге в 1711 г.

«Александр Македонский». 19 пушек. Заложена 21 сентября 1703 г., спущена 25 июля 1704 г. Разобрана в Выборге в 1711 г.

«Надежда». 18 пушек. Заложена 3 декабря 1703 г., спущена 24 мая 1705 г. Разобрана в Выборге в 1711 г.

«Любовь». 18 пушек. Заложена 1 октября 1703 г., спущена 29 мая 1705 г. Разобрана в Выборге в 1711 г.

«Вера». 18 пушек. Заложена 22 октября 1704 г., спущена 17 июля 1705 г.

«Наталья». 21 банка. Длина 53,64 м. Ширина внизу 3,66 м, вверху — 7,62 м. Осадка 2,59 м. Заложена 8 февраля 1708 г. на Олонецкой верфи. Строитель Н. Муц.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 2—12-фн пушки, 12 басов на вертлюгах.

Галеры типа «Святая Анна» («Святая Анна», «Святой Александр», «Святой Фёдор Стратилат»). 20 банок. Заложены в 1710 г. на Выборгской верфи, спущены в 1711 г. Строитель Ю.А. Русинов.

Вооружение: 1—12-фн пушка, 2—6-фн пушки.

13 скамповей. Заложены в 1710 г. на Выборгской верфи, спущены в 1711 г. Воо-

ружение: 1—6-фн пушка, 2—3-фн пушки, 4 фальконета. Строитель Ю.А. Русинов.

50 скамповей. Заложены в октябре 1712 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в апреле — мае 1713 г. Строитель Ю.А. Русинов.

В том числе: «Анштур», «Бардун», «Бронго», «Гаун», «Горища», «Гота», «Жерех», «Карп», «Краббы», «Ломи», «Моклец», «Рица», «Румба», «Парта», «Поуст».

30 скамповей*. Заложены в сентябре 1713 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в апреле 1714 г. Строитель Ю.А. Русинов.

30 скаповей*. Заложены 6 июня 1713 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в апреле 1714 г. Строитель Н. Муц.

1 большая полугалера*. Заложена 15 октября 1713 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущена в мае 1714 г. Строитель Ю.А. Русинов.

«Вальфиш» («Кит» — *шв.*). Бывшая шведская галера, захвачена во время Гангутского сражения 27 июля 1714 г. Хранилась в память о Гангутской победе на бере-

гу в Кронверкской гавани. К 1742 г. почти полностью сгнила и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27 августа 1742 г. была разобрана.

Вооружение: 2—6-фн и 10—3-фн пушек.

«Геден» («Щука» — *шв.*). Бывшая шведская галера, захвачена во время Гангутского сражения 27 июля 1714 г. Хранилась в память о Гангутской победе на берегу в Кронверкской гавани. К 1742 г. почти полностью сгнила и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27 августа 1742 г. была разобрана.

«Грипен» («Грифон» — *шв.*). Бывшая шведская галера, захвачена во время Гангутского сражения 27 июля 1714 г. Хранилась в память о Гангутской победе на берегу в Кронверкской гавани. К 1742 г. почти полностью сгнила и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27 августа 1742 г. была разобрана.

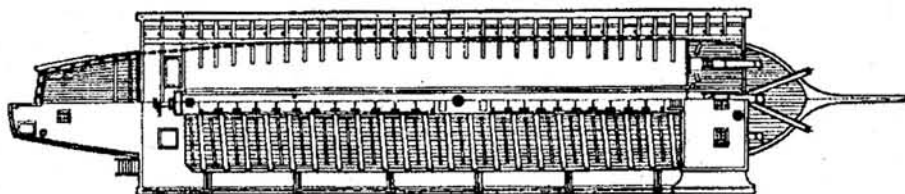
Вооружение: 2—6-фн и 10—3-фн пушек.

«Лаксен» («Лосось» — *шв.*). Бывшая шведская галера, захвачена во время Гангутского сражения 27 июля 1714 г. Хранилась в память о Гангутской победе на берегу в Кронверкской гавани. К 1742 г. почти полностью сгнила и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27 августа 1742 г. была разобрана.

Вооружение: 2—6-фн и 10—3-фн пушек.

«Трана» («Серый журавль» — *шв.*). Бывшая шведская галера, захвачена во время Гангутского сражения 27 июля 1714 г. Хранилась в память о Гангутской победе на берегу в Кронверкской гавани. К 1742 г. почти полностью сгнила и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27 августа 1742 г. была разобрана.

* В документах встречаются названия 70 скамповей и галер постройки 1714 г.: «Аист», «Анчоус», «Баба», «Багуля», «Барбан», «Белая», «Вальфиш», «Васфиш», «Ворон», «Гагара», «Гарбора», «Гоголь», «Гроч», «Грендулина», «Гренок», «Гусь», «Датуля», «Дантан», «Дельфин», «Дрозд», «Ёрш», «Журавль», «Канона», «Каракатица», «Карась», «Каростель», «Краснопёрая», «Копчик», «Крокотил», «Кулик», «Лакс», «Ластка», «Лебедь», «Лещ», «Мусельс», «Мушула», «Навага», «Нетопырь», «Пасарим», «Пица», «Памида», «Потатуй», «Рак», «Рябчик», «Сазан», «Сальпа», «Сарга», «Святой Николай», «Сельдь», «Сёмга», «Сиг», «Скворец», «Сойка», «Сом», «Сорока», «Страус», «Судак», «Тонина», «Треска», «Уринге», «Утка», «Фивра», «Филин», «Форель», «Цапля», «Чайка», «Черепаша», «Чехоня», «Язь», «Ястреб».



План палубы галеры «Двина»

«Эрн» («Орел» — шв.). Бывшая шведская галера, захвачена во время Гангутского сражения 27 июля 1714 г. Хранилась в память о Гангутской победе на берегу в Кронверкской гавани. К 1742 г. почти полностью сгнила и по распоряжению Адмиралтейств-коллегии от 27 августа 1742 г. была разобрана.

Вооружение: 2—36-фн и 14—3-фн пушек.

7 больших полугалер*. Заложены в октябре 1714 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в апреле 1715 г. Строитель Ю.А. Русинов.

26 малых полугалер*. Заложены в октябре 1714 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в мае 1715 г.

7 больших полугалер*. Заложены 11 октября 1715 г. в октябре 1714 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в мае 1716 г.

14 малых полугалер. Заложены 11 октября 1715 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в апреле — мае 1716 г.

В документах встречаются названия 23 полугалер, построенных в 1716 г. в Петербурге: «Ангужигули», «Бавуло», «Бачан», «Вырезуб», «Дунжелю», «Кабан», «Капороцул», «Колшица», «Лобра», «Лосось», «Лох», «Мицуло», «Морж», «Нева», «Осётр», «Пескарь», «Райна», «Севрюга»,

«Соловей», «Стерлядь», «Хорнус», «Шерешпёр», «Эхт».

20 галер. Заложены в 1716 г. на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в 1717 г.

В том числе: «Анстиза», «Дельфин», «Коломарь», «Колумба», «Лауст», «Раза», «Своило», «Сеп», «Скобра», «Фолпо», «Шубра».

Галеры «Багуля», «Голубь», «Зуй», «Канарейка», «Лангвила», «Орёл», «Треска», «Ферикс». Заложены на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в 1719 г.

20 галер. Заложены на Галерном дворе в С.-Петербурге, спущены в 1720 г.

В том числе: «Виктория», «Гарбора», «Констанция», «Постоянство», «Сёмга», «Щёголь».

10 конных галер. Заложены в Або, спущены в 1720 г.

В документах встречаются названия 11 конных галер постройки 1720 г.: «Ворона», «Копчик», «Ларузет», «Мушула», «Пасарим», «Пица», «Пустельга», «Ренолов», «Сойка», «Судак», «Утка».

Конные галеры предназначались для перевозки лошадей.

«Двина». 15 пушек. 25 банок. Длина 48,5 м. Ширина 9,6 м. 3 мачты. Построена в С.-Петербурге в 1721 г. по «венецианскому маниру».

Вооружение: 1—24-фн пушка, 2—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

* В том числе: «Камбала», «Кит», «Окунь», «Щука».

«Нева». 15 пушек. 25 банок. Длина 48,5 м. Ширина 9,6 м. 3 мачты. Построена в С.-Петербурге в 1721 г. по «венецианскому маниру».

Вооружение: 1—24-фн пушка, 2—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Мелководная». 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разломана в 1729 г. в Галерном порту.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Висла». 7 пушек. 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Проня». 7 пушек. 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Тосна». 7 пушек. 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Славянка». 7 пушек. 20 банок. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Ладоба». 7 пушек. 20 банок. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Ижора». 7 пушек. 20 банок. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Онега». 7 пушек. 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Сокол». 7 пушек. 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Охта». 7 пушек. 22 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

«Волга». 7 пушек. 23 банки. 2 мачты. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1721 г. Разобрана в Галерном порту в 1729 г.

«Зяблица». 2 пушки. 16 банок. Спущена в 1721 г.

«Шука». 4 пушки. 21 банка. Конная. Спущена в 1721 г.

«Чечётка». 2 пушки. 16 банок. Спущена в 1721 г.

«Жар». 2 пушки. 16 банок. Спущена в 1721 г.

«Турухтан». 2 пушки. 16 банок. Конная. Спущена в 1721 г.

«Пеликан». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1744 г.

«Лебедь». 2 банки. Конная. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1738 г.

«Меркурий». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1745 г.

«Страус». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1738 г.

«Люфер». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1738 г.

«Наталия». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1738 г.

«Святой Николай». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1738 г.

«Вальфиш». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1738 г.

«Дельфин». 20 банок. Спущена в 1726 г. Разобрана в Галерном порту в 1754 г.

«Попугай». 16 банок. Спущена в 1726 г. (Сх. 116)

«Люрик». 16 банок. Спущена в 1726 г.

«Ястреб». 16 банок. Спущена в 1726 г.

«Благая». 23 банки. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Славная». 23 банки. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Светлая». 23 банки. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Бодрая». 20 банок. Конная. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г. Рассчитана на 20 лошадей.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Надежда». 20 банок. Конная. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г. Рассчитана на 20 лошадей.

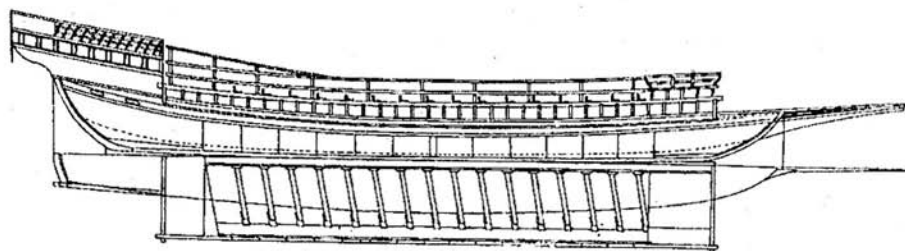
Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Летучая». 20 банок. Конная. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г. Рассчитана на 20 лошадей.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Хитрая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Троицкая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1744 г.



16-баночная полугалера постройки 20-х годов XVIII века

«Скорая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Добрая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1736 г.

«Быстрая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Лёгкая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Смелая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1736 г.

«Весёлая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1744 г.

«Певная». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Острая». 20 банок. Спущена в 1727 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Гусь». 24 банки. Спущена в 1728 г.

«Соловей». 22 банки. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Сёмга». 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Бочан». 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Зуй». 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Судак». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Мишула». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Пегая». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Утка». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Летучая». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Ворона». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Соловая». 20 банок. Конная. Спущена в 1728 г. Рассчитана на 20 лошадей. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

Вооружение: 2—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Пигалица». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Апчоус». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Пессарим». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Двина». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Щёголь». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Голубь». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разбилась в 1743 г.

«Реполов». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Лавалактий». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1749 г.

«Копчик». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Сойка». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Висла». 13 пушек. 20 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Пица». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1746 г.

«Жар». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Гарбора». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Орёл». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Канарейка». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Феникс». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Сайга». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Констанция». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Багул». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Ижора». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Фивра». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Треска». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Шука». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Сокол». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Проня». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Ларузет». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Сорока». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Лангвила». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1728 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Волга». 13 пушек. 22 банки. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1754 г.

«Виктория». 13 пушек. 22 банки. Спущена в 1729 г.

«Славянка». 13 пушек. 22 банки. Спущена в 1729 г.

«Пустельга». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. В 1743 г. разбилась в Березовом зунде.

«Крокодил». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. В 1743 г. разбилась в Березовом зунде.

«Стерлядь». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Рак». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Черепаша». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Турухан». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Осётр». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Белуга». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Чечётка». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Лисица». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Дракон». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1738 г.

«Лещ». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1729 г. Разломана в Галерном порту в 1739 г.

«Нева». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1730 г. Разломана в Галерном порту в 1750 г.

«Ладоба». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1730 г. В 1747 г. штормом выброшена на берег, где потом и разобрана.

«Онега». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1730 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1748 г.

«Охта». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1730 г.

«Тосна». 11 пушек. 16 банок. Спущена в 1730 г. Разбилась близ Фридрихсгама в 1742 г.

«Белуга». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 3 сентября 1732 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1754 г.

«Снигиль». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 3 сентября 1732 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1748 г.

«Карась». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 3 сентября 1732 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Жаворонок». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена

на 3 сентября 1732 г. Разломана в Галерном порту в 1750 г.

«Зяблица». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 3 сентября 1732 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1748 г.

«Комета». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1733 г. Разломана в Галерном порту в 1754 г.

«Планета». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1733 г.

«Форель». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1734 г.

«Страус». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1738 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Дракон». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1738 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Вальфиш». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Ильмень». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Ревеле в 1752 г.

«Осётр». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Стерлядь». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена

в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Днепр». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Дон». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разбилась в 1743 г.

«Щука». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1751 г.

«Лещ». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Ока». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«Нарова». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разбилась у Фридрихсгама в 1743 г.

«Рак». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Конная. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 2—3-фн фальконета.

«Ижора». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1748 г.

«Непобедимая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Спущена в 1739 г. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Разломана в Фридрихсгаме в 1755 г.

«Счастливая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Взорвалась в кампанию 1742 г.

«Бодрая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1754 г.

«Смелая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1754 г.

«Верная». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1748 г.

«Быстрая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1750 г.

«Весёлая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разбилась у Березовых островов в 1743 г.

«Лёгкая». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Галерном порту в 1752 г.

«Надёжная». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1758 г.

«Орёл». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1739 г. Разломана в Ревеле в 1752 г.

«Единорог». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1740 г. Разломана в Ревеле в 1752 г.

«Серна». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1740 г. Разломана в Ревеле в 1751 г.

«Елань». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1740 г.

«Буцефал». 16 банок. Конная. Длина 30,5 м. Ширина 8,23 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1740 г. Разбилась в 1742 г. у Гельсингфорса.

«Пегас». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1740 г. Разломана в Ревеле в 1752 г.

«Морская Лошадь». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1740 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1758 г.

«Лоффер». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1741 г. Разломана в Ревеле в 1753 г.

«Феникс». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1741 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1754 г.

«**Канарейка**». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1741 г. Разломана в Мемеле в 1754 г.

«**Сайга**». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1741 г.

«**Констация**». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1741 г. Разломана в Галерном порту в 1753 г.

«**Легучая**». 16 банок. Длина 30,5 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,3 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1741 г. Разломана в Ревеле в 1753 г.

«**Жар**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1742 г. Разломана в Мемеле в 1762 г.

«**Копчик**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1742 г.

«**Сойка**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1742 г.

«**Промышленная**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1742 г. Разломана в Галерном порту в 1754 г.

«**Добычная**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1742 г. Разломана в Галерном порту в 1756 г.

«**Удалая**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1742 г. Разломана в Ревеле в 1750 г.

«**Судак**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1756 г.

«**Вороная**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Соловая**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Сокол**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«**Святой Николай**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г. Разбилась в 1743 г.

«**Голубь**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Мишула**». 20 банок. Длина 37,2 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Черепаша**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г. Разобрана в Фридрихсгаме в 1754 г.

«**Турухтан**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Гарбора**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Багуля**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Треска**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г. Разломана в Ревеле в 1753 г.

«**Проня**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1743 г.

«**Мир**». 16 банок. Конная. Заложена на верфи в Або, спущена в 1743 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«**Финляндия**». 16 банок. Конная. Заложена на верфи в Або, спущена в 1743 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«**Камень-река**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в августе 1743 г. Разломана в Ревеле в 1759 г.

«**Фридрихсгам**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в августе 1743 г. Разломана в Ревеле в 1750 г.

«**Вильманstrand**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в августе 1743 г. Разломана в Ревеле в 1750 г.

«**Нейшлот**». 16 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в августе 1743 г. Разломана в Ревеле в 1753 г.

«**Благая**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в августе 1743 г. Разломана в Ревеле в 1760 г.

«**Меркурий**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1747 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«**Хитрая**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1747 г.

«**Пеликан**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1747 г. Разломана в Ревеле в 1760 г.

«**Славная**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1747 г. Разломана в Ревеле в 1760 г.

«**Утка**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1747 г. Разломана в Ревеле в 1760 г.

«**Фивра**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1747 г. Разломана в Ревеле в 1760 г.

«**Россия**». 35 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1746 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Постройка окончена в 1748 г., но до 1762 г. оставалась на стапеле. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«**Светлая**». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1748 г. Разломана в Галерном порту в 1763 г.

«Весёлая». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Ревеле в 1760 г.

«Скорая». 20 банок. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Двина». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Бодрая». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Святой Николай». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Наталия». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Дон». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Крокодил». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г.

«Ладога». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Гусь». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Белуга». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1760 г.

«Добрая». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г.

«Зуй». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Анчоус». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Буцефал». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Лебедь». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Острая». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Лисица». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Мемеле в 1761 г.

«Морская Лошадь». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1759 г.

«Голубь». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г.

«Бочан». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Нарова». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Либаве в 1760 г.

«Надежда». 16 банок. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Надёжная». 22 банки. Заложена в 1748 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1749 г. Разбилась у Березовых остров в 1743 г.

«Медведь». 23 банки. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Барс». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Волк». 21 банка. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Слон». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1762 г.

«Павлин». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1762 г.

«Ястреб». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Кит». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Ревеле в 1761 г.

«Огневая». 22 банки. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Ревеле в 1761 г.

«Соловей». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г.

«Сорока». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г.

«Счастливая». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разбилась в Виндаве в 1757 г.

«Быстрая». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Фридрихсгаме в 1761 г.

«Верная». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Удалая». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Галерном порту в 1762 г.

«Нева». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Фридрихсгам». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Ижора». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Мемеле в 1760 г.

«Тосна». 16 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Спесивая». 23 банки. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Поспешная». 23 банки. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Либаве в 1760 г.

«Летучая». 23 банки. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Либаве в 1759 г.

«Фигура». 20 банок. Заложена в 1749 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1750 г. Разломана в Мемеле в 1759 г.

«Ворон». 22 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1753 г. Разобрана в Либаве в 1760 г.

«Ильмень». 22 банки. Заложена в 1751 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1753 г. Разобрана в Мемеле в 1762 г.

«Единорог». 16 банок. Заложена в 1751 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1753 г. Разобрана в Мемеле в 1762 г.

«Смелая». 22 банки. Заложена в 1751 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1753 г. Сгорела 11 ноября 1771 г. в Галерном порту от молнии.

«Сокол». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1752 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1754 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Галерном порту от молнии.

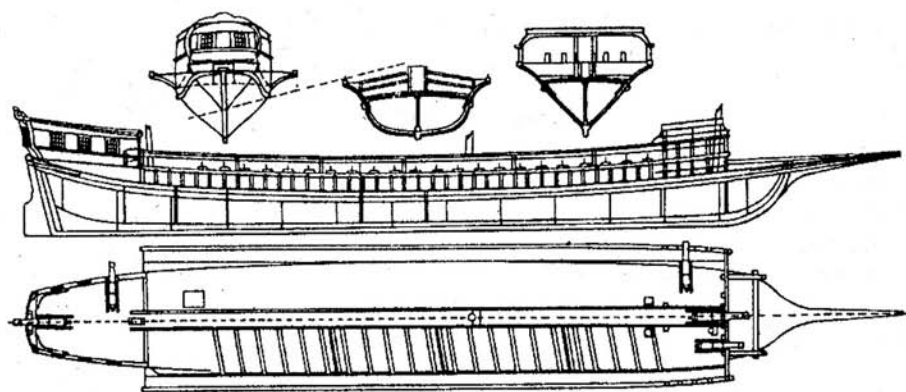
Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—8-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Безделка». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1752 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущена в 1754 г. Взята в плен шведами в 1790 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—8-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Непобедимая». 16 банок. Заложена в 1752 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1754 г. Разломана в 1767 г.

«Весёлая». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1753 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру».



Русская 22-баночная галера, переделанная «по шведскому маниру»

вала в первом Роченсальмском сражении 13 сентября 1789 г. 13 сентября 1789 г. разбилась у о. Пукионсари.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Петербург». 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1753 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Захвачена шведами во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

№ 1. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1755 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

№ 2. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1755 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

№ 3. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1755 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

№ 4. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1755 г. на

Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

№ 5. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1755 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

№ 6. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1755 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Непощада». 22 банки. Длина 42,67 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1755 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. Разобрана в 1778 г. в Ревеле.

Вооружение: 1—24-фн (или 18-фн) пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Кагул». 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1753 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—8-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Киля». 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1753 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—8-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Черепаша». 16 банок. Заложена в 1753 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. Разломана в 1770 г.

«Чечётка». 16 банок. Заложена в 1753 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1755 г. Разломана в 1778 г. в Ревеле.

«Турухань». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Треска». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». 25 мая 1796 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Лифляндия». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». 25 мая 1796 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Планета». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Елань». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Смелая». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. 11 июля 1771 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Черепаша». Конная. 10 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Перевозила 16 лошадей. Заложена в 1753 г. в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». 25 мая 1796 г. сгорела в Галерном порту.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Комета». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. Разобрана в 1762 г. в Мемеле.

«Бодрая». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1756 г. Разобрана в 1762 г. в Мемеле.

«Екатерина». 6 банок. Спущена в 1756 г. В 1756 г. отправлена в Ораниенбаум для великого князя Петра Федоровича.

«Канарейка». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1756 г.

«Люфер». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1757 г. Разобрана в 1762 г. в Мемеле.

«Снигирь». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1757 г. Разобрана в 1762 г. в Мемеле.

«Сокол». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1757 г.

«Мир». 16 банок. Заложена в 1756 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1757 г. Разобрана в 1762 г. в Мемеле.

«Елизавета». 12 банок. Длина 21,3 м. Ширина 4,27 м. Осадка 1,1 м. Спущена в 1758 г.

«Чесма». 11 пушек. 16 банок. Длина 28,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,75 м. Заложена в 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1762 г. 25 мая 1796 г. сгорела в Галерном порту от молнии.

«Добычная». 11 пушек. 16 банок. Длина 28,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,75 м. Заложена 9 августа 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1762 г. Разломана в Ревеле в 1781 г.

«Удалая». 11 пушек. 16 банок. Длина 28,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,75 м. За-

ложена 9 августа 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1762 г. Разломана в Ревеле в 1781 г.

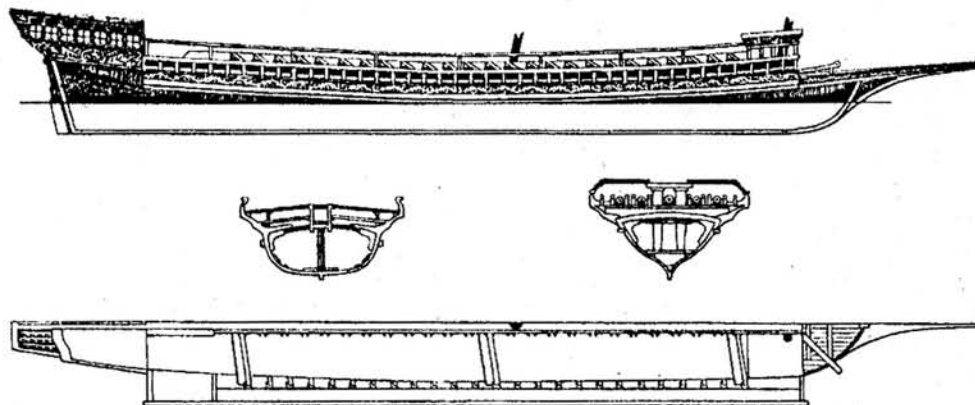
«Надежда». 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 6 ноября 1764 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 19 июля 1865 г. В мае 1770 г. буксировала из Петербурга в Кронштадт корабль «Победа». 13 мая сильным ветром была сорвана с якоря и выброшена на отмель, где впоследствии и разобрана.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

№ 1, № 7. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложены 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Сгорели от молнии в Галерном порту 11 июля 1771 г.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Лёгкая». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Сгорела от молнии 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту в С.-Петербурге.



Чертеж галеры «Надежда»

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Спесивая». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Сгорела от молнии 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту в С.-Петербурге.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Счастливая». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Сгорела от молнии 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту в С.-Петербурге.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Страшная». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Сгорела от молнии 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту в С.-Петербурге.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Славная». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Сгорела от молнии 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту в С.-Петербурге.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Хитрая». 19 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Зало-

жена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г., во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. Захвачена шведами во время второго Роченсальмского сражения.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Свиrepая». 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 7 м. Осадка 2,7 м. Заложена 12 декабря 1766 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1769 г. Опытная двухпалубная галера. Конструкция оказалась крайне неудачной. При гребле весла уходили под воду. Камбуз находился рядом с крюйт-камерой и т. д. Галера не вооружалась артиллерией. После ее испытаний капитан 1-го ранга Пущин предложил обратиться к ее в госпитальное судно. Разломана в Ревеле в 1781 г.

Предполагаемое вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

Без названия. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 4 апреля 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Сгорела на верфи от молнии 11 июля 1771 г.

«Сорока». 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 гг. Захвачена шведами во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Галка». 14 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г.

25 мая 1796 г. сгорела от молнии в Галерном порту.

«Снигирь». 14 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 7 февраля 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. 25 мая 1796 г. сгорела от молнии в Галерном порту.

«Фокшаны». 14 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. 25 мая 1796 г. сгорела от молнии в Галерном порту.

«Могилёв». 14 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. 25 мая 1796 г. сгорела от молнии в Галерном порту.

«Полоцк». 14 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. 25 мая 1796 г. сгорела от молнии в Галерном порту.

«Орша». 15 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. 25 мая 1796 г. сгорела от молнии в Галерном порту.

«Ворона». 15 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 24 октября 1771 г. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 гг. Захвачена шведами во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Ауза». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. Разломана в Галерном порту в 1791 г.

«Парос». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 7 февраля 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1771 г. Разломана в Галерном порту в 1791 г.

6 галер. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложены 10 января 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Сгорели на стапеле в Галерном порту 11 июля 1771 г.

«Друг». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 30 сентября 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1772 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Умная». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 30 сентября 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1772 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Антипарос». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 3 декабря 1771 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1772 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—12-фн пушки, 2—8-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Лемнос». 15 пушек. 22 банки. Заложена 8 августа 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1772 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Метелин». 13 пушек. 22 банки. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена 8 августа 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1772 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Злая». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 7 августа 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Волга». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 7 августа 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Двина». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 7 августа 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Дон». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,8 м. Заложена 12 октября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Днепр». 19 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,8 м. Заложена 12 октября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Повреждена взрывом в 1789 г. Разобрана в 1790 г. в Фридрихсгаме.

«Нева». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,8 м. Заложена 12 октября 1772 г. на Галерной верфи

в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Костыль». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,8 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Бодрая». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,8 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Быстрая». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Фридрихсгам». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 24 октября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Динамид». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 24 октября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Рига». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Корон». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Модон». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Вильманstrand». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Периов». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Село Сарское». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 10 ноября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Ижора». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 24 октября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Выборг». Конная. 14 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г., спущена в 1773 г. Рассчитана на 24 лошади. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—12-фн пушки, 12—3-фн фальконетов.

«Нарва». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 24 октября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Погибла во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Ока». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 24 октября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». 13 сентября 1789 г. разбилась у о. Пукионсари.

«Москва». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 24 октября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Пустельга». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 20 ноября 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г. Во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г. захвачена шведами.

«Лебедь». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Зало-

жена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Финляндия». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Зарез». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Буйная». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Рак». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Разобрана в 1792 г. в Главном галерном порту.

«Тверь». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Участвовала в первом Роченсальском сражении 13 августа 1789 г. Во время второго Роченсальского сражения 28 июня 1790 г. захвачена шведами.

«Стерлядь». 15 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Захвачена шведами в 1790 г.

«Осетр». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. Зало-

жен 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Разломана в 1792 г. в Главном галерном порту.

«Устрица». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,9 м. 4 июля 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Измаил». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. 9 августа 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Разломана в 1791 г. в Главном галерном порту.

«Ларга». 15 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. 8 августа 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1773 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Петергоф». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 9 августа 1772 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Красная Горка». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Нерва». 17 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. Погибла во время второго Роченсальского сражения 28 июня 1790 г.

«Соммерс». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной вер-

фи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Торсар». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Тютерс». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Погибла во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Сескар». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Погибла во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Пени». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена 2 февраля 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1774 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Погибла во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Исакча». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена 9 августа 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 7 июля 1774 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Журжа». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена 9 августа 1762 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 8 июля 1774 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Шексна». 15 пушек. 22 банки. Заложена 29 октября 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1775 г. Участвовала во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Чагодоша». 15 пушек. 22 банки. Заложена 28 октября 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1775 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Молога». 16 пушек. 22 банки. Заложена 29 октября 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1775 г. Участвовала во втором Роченсальмском сражении 28 июня 1790 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Тихвин». 16 пушек. 22 банки. Заложена 29 октября 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1775 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Захвачена шведами во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

«Свияга». 17 пушек. 25 банок. Длина 44,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Устюжна». 17 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Зало-

жена в 1774 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Захвачена шведами во время второго Роченсальмского сражения 28 июня 1790 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Ласточка». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Малая Нева». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Орёл». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Кулик». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Журавль». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала во втором Роченсальмском сра-

жении 28 июня 1790 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Цивильск». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Взорвана во время первого Роченсальмского сражения 13 августа 1789 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Жаворонок». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Вульф». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Кронверк». 16 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Участвовала в первом и втором Роченсальмских сражениях. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Перепёлка». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Сестребек». 13 пушек. 20 банок. Длина 40,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1775 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

«Биорк». Конная. 12 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Рассчитана на 16 лошадей. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Заложена в 1775 г., спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Иния». Конная. 11 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Рассчитана на 16 лошадей. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Заложена в 1775 г., спущена в 1776 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 3—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Чёрный Дрозд». Конная. 11 пушек. 16 банок. Длина 38,4 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Рассчитана на 16 лошадей. Заложена в 1775 г., спущена в 1776 г. В 1789 г. переделана по «шведскому маниру». Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

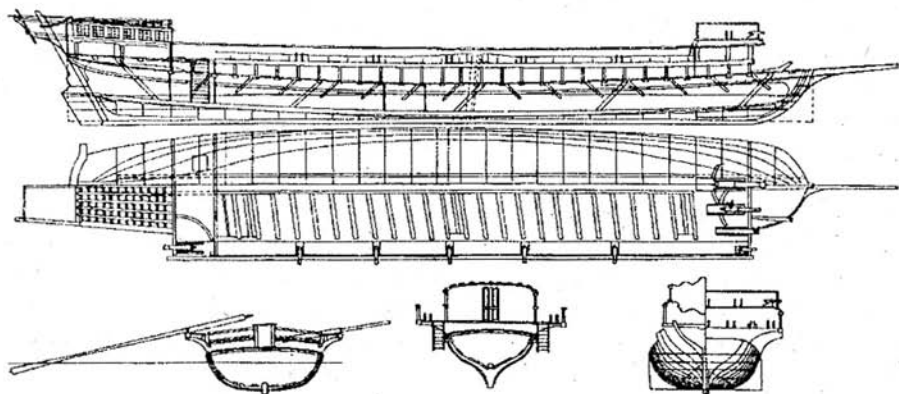
Вооружение: 3—8-фн пушки, 8—3-фн фальконетов.

«Смелая». 15 пушек. 22 банки. Длина 42,7 м. Ширина 6,95 м. Осадка 2,8 м. Заложена в 1783 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1786 г. Построена по «шведскому маниру». Участвовала в первом (13 августа 1789 г.) и во втором (28 июня 1790 г.) Роченсальмских сражениях. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.

«Храбрая». 15 пушек. 22 банки. Длина 40,8 м. Ширина 6,8 м. Осадка 2,2 м. Заложена в 1783 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1786 г. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13 августа 1789 г. Сгорела в Главном галерном порту 25 мая 1796 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 4—12-фн пушки, 10—3-фн фальконетов.



Шведская 25-баночная галера, захваченная русскими 13/24 августа 1789 г.

«Цедеркрейц». 15 пушек. 25 банок. Длина 38,7 м. Ширина 5,9 м. Осадка 1,8 м. Бывшая шведская галера, захвачена в Роченсальме 13 августа 1789 г. гребной флотилией вице-адмирала принца Нассау-Зигена.

«Далларна». 22 пушки. Бывшая шведская галера, захвачена 22 июня 1790 г. в Бирке-зунде гребной флотилией вице-адмирала принца Нассау-Зигена.

«Нордостен-Норден» («Остен-Норден»). 9 пушек. Бывшая шведская галера, захвачена во время Выборгского сражения 22 июня 1790 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту.

«Остер-Готланд». 29 пушек. Бывшая шведская галера, захвачена во время Выборгского сражения 22 июня 1790 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту.

«Пальмшерна» («Долмане»). 3 пушки. 20 банок. Бывшая шведская галера, захвачена во время Выборгского сражения 22 июня 1790 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту.

«Эткеблас». 28 пушек. 22 банки. Длина 41,5 м. Ширина 5,9 м. Осадка 2 м. Бывшая шведская галера, захвачена во время Выборгского сражения 22 июня 1790 г. Сгорела 25 мая 1796 г. в Главном галерном порту.

«Костыль». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Длина 42,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1829 г. в Петербурге.

«Бодрая». 4 пушки. 25 банок. 3 мачты. Длина 42,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1818 г. в Петербурге.

«Быстрая». 4 пушки. 25 банок. 3 мачты. Длина 42,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1818 г. в Петербурге.

«Шексна». 4 пушки. 22 банки. 3 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1818 г. в Петербурге.

«Дон». 4 пушки. 22 банки. 3 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Вульф». 4 пушки. 22 банки. 3 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Смелая». 4 пушки. 22 банки. 3 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1816 г. в Петербурге.

«Храбрая». 16 пушек. 22 банки. 4 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1830 г. в Петербурге.

«Петергоф». 16 пушек. 22 банки. 3 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1816 г. в Петербурге.

«Москва». 16 пушек. 22 банки. 3 мачты. Длина 38,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1829 г. в Петербурге.

«Счастливая». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Злая». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Славная». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Страшная». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Соммерс». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1819 г. в Петербурге.

«Торсар». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Умная». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1828 г. в Петербурге.

«Нева». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1829 г. в Петербурге.

«Вильманstrand». 16 пушек. 25 банок. 3 мачты. Заложена на Галерном Острове в С.-Петербурге, спущена в 1796 г. Разобрана в 1829 г. в Петербурге.

«Пернов». 4 пушки. 21 банка. 42 весла. Заложена на Галерной верфи в С.-Пе-

тербурге, спущена в 1796 г. Павел I приказал хранить ее вечно. Стояла в Гребном порту в Петербурге. Сохранилась до 1931 г.

Бригантины

Бригантинами называли два типа судов. Первый тип, его иногда называли военной бригантиной, произошел от быстрходных парусно-гребных судов алжирских пиратов XVI—XVII вв. Откуда и их название — *briand* (фр. «разбойник»). Они имели от 16 до 32 весел. Парусное вооружение: от 1 до 3-х мачт с косыми (латинскими) парусами. Второй тип, так называемые купеческие бригантины, появился в конце XVIII — начале XIX в. Фактически это были бриги меньшего размера. Типовое парусное вооружение: 2 мачты, причем на фок-мачте прямые паруса, а на грот-мачте — косые (гафельный грот и топсель), как на шхунах. Отсюда и второе название бригантин этого типа — шхуна-бриг.

Русские бригантины XVIII в. относились к первому типу, а бригантины Черноморского флота с начала XIX в. можно отнести ко второму типу.

13 бригантин. Длина 20,6 м. Ширина 3 м. Заложены в 1703 г. на Олонецкой верфи, спущены в 1704 г. Строитель Я. Кол.

44 бригантины. Длина 20,6 м. Ширина 3 м. Заложены в 1703 г. на Лужской верфи, спущены в 1704 г. Строитель Х. Андреев.

24 бригантины. Длина 20,6 м. Ширина 4,3 м. Заложены в 1704 г. на Олонецкой верфи, спущены в 1704 г. Строитель Я. Кол.

10 бригантин. Длина 15,9 м. Ширина 4,3 м. Заложены на Галерном дворе в

С.-Петербурге Петром I по собственному проекту и потому названы русскими бригантинами, спущены в ноябре 1704 г.

10 бригантин. Длина 15,9 м. Ширина 4,3 м. Заложены в 1707 г. на Олонецкой верфи, спущены в 1708 г. Строитель Р. Броун.

20 бригантин. Длина 18,3 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,4 м. Заложены в 1712 г. на Ижорской верфи, спущены в 1713 г. Строитель О. Най.

14 бригантин. Построены в 1712 г. на Лужской верфи. Строитель Ю.А. Русинов.

6 бригантин. Заложены в 1712 г. на Лужской верфи, спущены в 1713 г.

2 малые бригантины. Заложены в октябре 1714 г. в С.-Петербурге, спущены в мае 1715 г.

Без названия. Длина 21,4 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,6 м. Заложена 19 декабря 1766 г. в С.-Петербурге, спущена 30 июля 1767 г. Строитель И.В. Ямес. 11 июля 1771 г. сгорела от молнии в Гребном порту С.-Петербурга.

2 номерные бригантины. Длина 21,4 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,6 м. 2 мачты. 12 банок, по 3 чел. на весло. Построены на Олонецкой верфи. Строитель И.И. Афанасьев.

Вооружение: 18—3-фн пушек.

№ 1. Заложена 18 октября 1771 г., спущена 18 апреля 1772 г. Разобрана в 1790 г.

№ 2 (затем «Славолюбивая»). Заложена 5 ноября 1771 г., спущена 26 августа 1772 г. Разобрана в 1791 г.

«Вахмейстер». Длина 30,5 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,3 м. 30 весел, по 3 чел. на

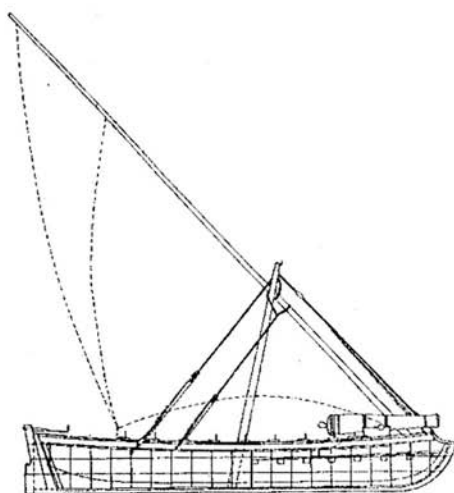
весло. Заложена в начале 1773 г. в Галерной гавани в С.-Петербурге, спущена 15 октября 1773 г. Строитель М.Д. Портнов. Построена по образцу средиземноморских бригантин по чертежам мальтийского пирата, а на русской службе контр-адмирала Мадзини. Тимберована в 1781 г. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 гг. Разобрана в 1792 г.

Вооружение: 6—12-фн пушек, 10—3-фн фальконетов.

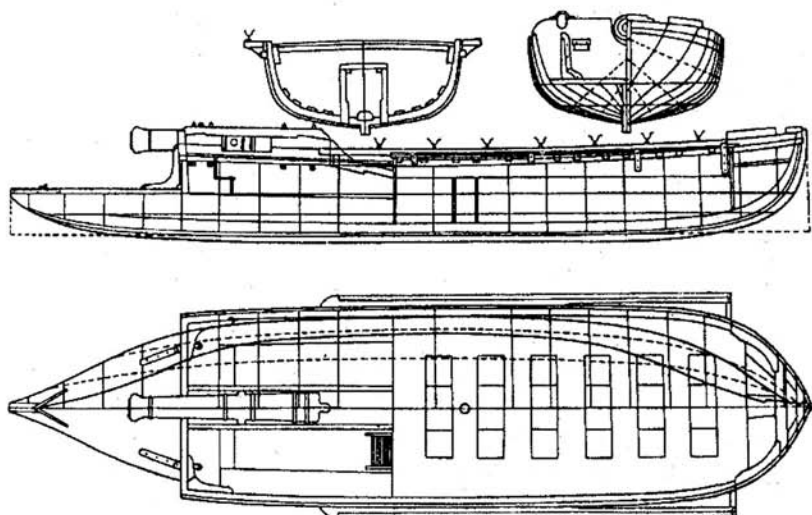
Иолы

Иолы (йолы) — небольшие парусно-гребные суда. Иногда их называли малы-ми канонерскими лодками. Особенностью парусного вооружения иолов являлась кормовая мачта (бизань), значительно ниже передней, называемой не фок-, а грот-мачтой. Поэтому иолы часто классифицировали как полуторамачтовые суда.

Иолы (канонерские иолы) были изобретены знаменитым шведским судостроителем Фредериком Чапманом в 1789 г. В 1789 г. и в начале 1790 г. в Швеции было



Йол русской постройки с 16-фн пушкой



Трофейный шведский канонерский иол

построено несколько десятков канонерских иолов длиной 13 м с глубиной интрюма 0,75 м. Иол имел 10 весел и одну мачту. Вооружение состояло из одной 24-фн пушки и нескольких фальконетов. Команда 24 человека.

В России иолы строили по образцу канонерских иолов Чапмана.

Без названия. Длина 13,4 м. Ширина 3,5 м. Осадка 1,2 м. Взяты шведов 22 июня 1790 г. близ Биорке гребной флотилией. Разобран в 1805 г. в Свеаборге.

Вооружение: одна 24-фн пушка.

20 иолов. Длина 7,8 м. Ширина 2,6 м. Осадка 0,9 м. 1 мачта. 4 банки. Построены в 1791 г. на Рижской верфи. 4 иола участвовали в обороне Риги в 1812 г. Разобраны в Риге: 8 — в 1809 г., 8 — в 1810 г. и 4 — в 1814 г.

Вооружение: одна 24-фн пушка.

2 иола. 1 пушка. Длина 14,8 м. Ширина 3,6 м. Осадка 1,5 м. Заложены на Роченсальмской верфи, спущены в 1796 г. Разобраны в Риге в 1810 г.

30 иолов. Длина 14,8 м. Ширина 3,6 м. Осадка 1,5 м. 8 банок. Заложены в 1798 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущены в 1799 г. В 1809 г. действовали в Ботническом заливе. 9 иолов тимберованы в 1820 г. Разобраны: 17 — в Свеаборге в 1820 г., 4 — в Петербурге в 1820 г.

Вооружение: одна 30-фн пушка.

30 иолов. Длина 14 м. Ширина 3,4 м. Осадка 1,2 м. Заложены в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущены в 1801 г. Разобраны в Петербурге: 11 — в 1815 г., 1 — в 1817 г., 3 — в 1819 г., 9 — в 1822 г., 4 — в 1824 г.

Вооружение: одна 24-фн пушка.

4 иола. Заложены на Роченсальмской верфи, спущены: 2 — в 1807 г., 2 — в 1808 г. Разобраны: 1 — в 1817 г., 1 — в 1820 г., 2 — в 1821 г.

Тип «Мойка» (2 единицы). Длина 15,9 м. Ширина без обшивки 4 м. Осадка 2,1 м. Заложены 18 января 1830 г. на верфи «Новая Голландия» в С.-Петербурге, спущены 12 июля 1830 г.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 4—3-фн фальконета.

«Мойка». Тимберован в 1839 г.

«Фонтанка». Тимберован в 1839 г.

«Канонерский». 3 пушки. Длина 15,9 м. Ширина без обшивки 3,4 м. Заложена 9 февраля 1833 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 10 октября 1833 г.

Яхты

«Транспорт-Рояль». Длина 25,6 м. Ширина 8,3 м. Осадка 3 м. Водоизмещение 297 т. 20 весел. Построена в Англии в 1695 г. Подарена Петру I английским королем Вильгельмом в 1697 г. 9 июня 1698 г. пришла в Архангельск. Весной 1715 г. исправлена килеванием. 24 августа 1715 г. вышла из Архангельска на Балтику. Погибла в шторм у Готенбурга (Швеция), спасшихся членов команды взяли в плен шведы.

Вооружение: 12—6-фн пушек, 8—3-фн фальконетов на вертлюгах.

«Святая Екатерина». Построена в Англии, приведена в Архангельск, затем разобрана и перевезена в С.-Петербург, там собрана и спущена 19 мая 1706 г. Данных о судьбе яхты не найдено.

«Надежда». Заложена 5 июля 1706 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 28 октября 1706 г. Строитель Ф. Скляев. Данных о судьбе яхты не найдено.

«Святого апостола Петра». Заложена в 1702 г. на Казанской верфи, спущена в 1705 г. В 1709 г. переведена в С.-Петербург и вошла в состав Балтийского флота. Данных о судьбе яхты не найдено.

«Казанская». Заложена в 1712 г. на Казанской верфи, спущена в 1713 г. Переведена в С.-Петербург и вошла в состав Балтийского флота. В 1730 г. ходила между Петербургом и Кронштадтом.

«Декроне»²⁹. Длина 20 м. Построена в Пруссии. Подарена Петру I прусским королем в 1717 г. и весной 1719 г. пришла в Петербург. Тимберована в 1741 г. В 1748 г. ходила в Петергоф.

Вооружение: двадцать две 3-фн пушки.

«Принцесса Анна» (со 2 апреля 1745 г. «Транспорт Анна»). 18 пушек. Заложена в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 14 сентября 1719 г. Строитель Р. Броун. В 1726—1727 г. тимберована на берегу у Кронверка. В 1737—1741 гг. ходила от Зимнего дворца в Кронштадт и в Петергоф. В 1741 г. ходила в Шлиссельбург. В 1763 г. стояла на Неве.

«Наталья». Длина 17,5 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2 м. Построена в Голландии в 1715 г. В разобранном виде привезена в С.-Петербург. Собрана в Адмиралтействе, спущена 18 сентября 1719 г. В 1734 г. ходила из Петербурга в Кронштадт и Петергоф.

«Принцесса Елизавета». Заложена в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в 1723 г. В августе — сентябре 1724 г. участвовала в церемонии переноса мощей Александра Невского из Шлиссельбурга в Петербург. В 1725—1727 гг. ходила между Петербургом и Кронштадтом. В 1732 г. ходила между Петербургом, Петергофом, Ораниенбаумом и Кронштадтом. В 1748 г. ходила в Петергоф.

«Минерва». Спущена в 1732 г. Участвовала в войне со Швецией 1741—1743 гг. В мае — августе крейсировала в Финском заливе. В июле — августе 1745 г. была брандвахтой в Кронштадте.

«Георгий». Заложена в 1733 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в 1734 г. Данных о судьбе яхты не найдено.

«Вирцоу»³⁰. 12 пушек. Заложена в 1733 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в сентябре 1734 г. Строитель Р. Броун. Фоб-яхта, т.е. придворная яхта, предназначенная для разъездов членов императорской фамилии. В 1743 г. timberована. В 1764—1766 гг. стояла в Петербурге.

«Аниенгоф». 12 пушек. Фоб-яхта. Заложена в 1733 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в 1735 г. Строитель Р. Девенпорт. В 1739—1741 гг. ходила в Кронштадт и Петергоф.

«Ораниенбаум». Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1740 г. В 1740 г. ходила до о. Гогланд для проверки мореходности. В 1755 и 1765 гг. ходила между Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в 1771 г.

«Диана». Заложена в 1741 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущена в 1742 г. Из-за ненадежности конструкции была оставлена в Архангельске для нужд порта.

«Вторая Екатерина». Длина 27,5 м. Ширина 7,7 м. Осадка 3,4 м. Построена около 1763 г. В 1773 г. timberована и оброщена во фрегат.

«Святой Андрей». 6 пушек. Длина 18,9 м. Ширина без обшивки 5,5 м. Осадка 2,2 м. Министерская яхта. Построена около 1763 г. В 1763—1765 гг. ходила между Петербургом и Кронштадтом, в июле — августе 1765 г. ходила в Шлиссельбург.

«Счастье». 12 пушек. Заложена в 1763 г. в С.-Петербургском адмиралтей-

стве, спущена в 1764 г. Строитель П. Качалов. В 1771—1774 гг. ходила между Кронштадтом и Петергофом.

«Алексей». Построена около 1764 г. как придворная яхта. В 1768 г. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Фридрихштадтом. В августе — сентябре 1770 г. ходила из Кронштадта в Ревель. В 1771—1774 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом.

«Петергоф». Заложена в январе 1768 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена в мае 1768 г. В 1768 г. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Фридрихштадтом. В августе — сентябре 1770 г. ходила из Кронштадта в Ревель. В 1785—1787 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом.

«Транспорт Анна». Заложена в январе 1768 г. в С.-Петербурге, спущена в мае 1768 г. Строилась по чертежам яхты «Транспорт Анна», построенной в 1719 г. В 1768 г. ходила между Петербургом, Петергофом, Кронштадтом и Фридрихштадтом. В июне 1777 г. ходила к Березовым островам. В 1777—1787 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом.

«Екатерина». Спущена в июне 1776 г. В 1781—1782 гг. ходила между Кронштадтом и Петергофом.

«Счастье». 12 пушек. Заложена в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 6 июня 1777 г. Строитель А. Катасанов. Строилась для Екатерины II. В 1777—1786 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом.

«Алексей». Заложена в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 7 июня 1777 г. До 1787 г. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом.

«Голубка». Спущена в 1781 г. В 1786 г. ходила из Кронштадта в Петрозаводск. В 1798—1801 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в Петербурге в 1805 г.

«Ласточка». 6 пушек. Длина 19,5 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2,7 м. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1784 г. С 1797 г. числилась бригам. Участвовала в войне со Швецией 1788—1790 гг. В 1788 г. крейсировала у Красной Горки. Участвовала в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. под флагом вице-адмирала Нассау-Зигена. В июле 1790 г. прибыла в Кронштадт. Тимберована в 1795 г. В 1797 г. передана Морскому шляхетскому кадетскому корпусу. Разобрана в Петербурге в 1806 г.

«Екатерина». 12 пушек. Заложена 16 января 1784 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущена 1 июня 1785 г. Строитель С. Дуракин. В 1802 и в 1805 гг. ходила между Кронштадтом и Ревелем. Разобрана в Кронштадте в 1805 г.

«Петергоф». Спущена в июне 1792 г. До 1797 г. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в Петербурге в 1805 г.

«Анна». Спущена в июне 1792 г. Построена как придворная яхта. В 1794 и 1798 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. Разобрана в Кронштадте в 1807 г.

«Николай». Длина 29,9 м. Ширина 7,9 м. Осадка 3,5 м. Заложена на Соломбальской верфи в Архангельске, спущена в 1792 г. Находилась при Архангельском порту. Разобрана в Архангельске в 1806 г.

«Походная». Длина 27,5 м. Ширина 7,9 м. Осадка 3,1 м. Заложена в С.-Петер-

бургском адмиралтействе, спущена в 1793 г. Строитель Михалицын. В июне — августе 1798 г. в составе гребного флота прошла по маршруту Кронштадт — Транзунд — Кронштадт. В 1801 г. занимала позицию на Северном фарватере Кронштадта. В 1803 г. обращена в таможенную брандвахту в Кронштадте.

«Роченсальмия». Гребная яхта. 8 пушек. Длина 16,9 м. Ширина 5,1 м. Осадка 2,3 м. 4 банки. Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена в 1795 г. Участвовала в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг.: 7 июля 1812 г. в составе гребной флотилии контр-адмирала А.Ф. фон Моллера вышла из Кронштадта и 31 июля прибыла в Ригу. Участвовала в обороне города. В 1813 и 1814 гг. была брандвахтой в Свеаборге.

«Симон и Анна». 8 пушек. Длина 17,9 м. Ширина 6,9 м. Осадка 3,9 м. 6 банок (12 весел). Заложена на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущена 3 октября 1798 г. С 1805 г. числилась бригам. В 1799—1805 гг. ходила между Петербургом, Кронштадтом и Петергофом. После 1805 г. передана Морскому шляхетскому кадетскому корпусу. Участвовала в Отечественной войне 1812 г. и в войне с Францией 1813—1814 гг. В 1813 г. с гардемаринами на борту ходила между Роченсальмом и Кронштадтом, в 1814—1816 гг. — между Петербургом и Кронштадтом. В 1824 г. была брандвахтой в Петербургском порту.

«Луиза-Ульрика». 8 пушек. Длина 16,5 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2,8 м. 5 банок (10 весел). Придворная яхта. Бывший шведский бот, захваченный эскадрой адмирала В.Я. Чичагова 22 июня 1790 г. во время Выборгского сражения. Находился в личном распоряжении Чичагова, в 1802 г., после переоборудования в яхту,

передан в состав Балтийского флота. Разобрана в 1812 г. в Петербурге.

«Голубка». Длина 21 м. Ширина 6,7 м. Осадка 1,1 м. Министерская яхта. Заложена на Кронштадтской верфи, спущена в 1806 г. Строитель И. Амосов. В 1815 г. переведена на Ладожское озеро, а затем волоком перетащена (22,5 версты) в с. Грузино.

«Дуве» («Голубь»). Бывшая шведская яхта, захвачена в 1808 г. До 1822 г. ходила между Свеаборгом, Або и Аландскими островами.

«Лебедь». Длина 9,8 м. Ширина 3,4 м. Осадка 1,3 м. Бывшая шведская яхта, захвачена в 1808 г. Вошла в состав гребной флотилии. В 1836 и 1837 гг. использовалась как плавучий маяк на Елагинском фарватере.

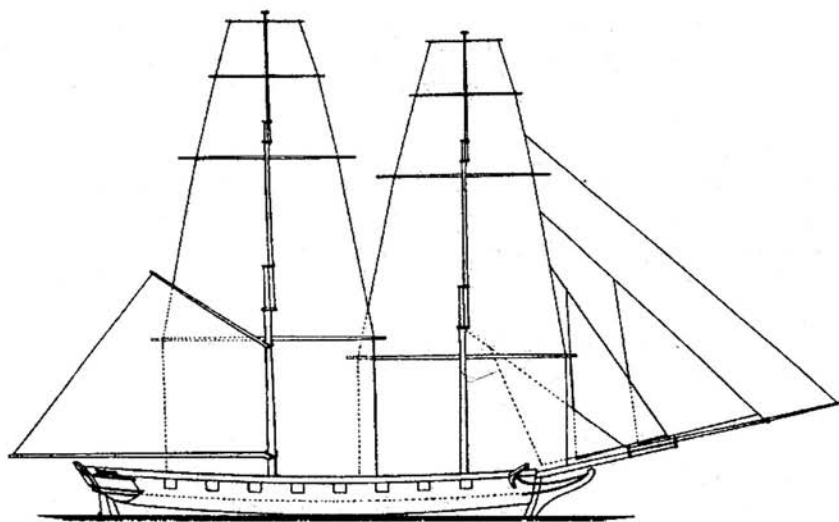
«Селегра». Бывшая шведская яхта, захвачена в 1808 г. 7 августа 1808 г. участвовала в сражении в Юнгферзунде, затем пе-

решла в Або. В 1809 г. была брандвахтой в Або. В 1812 г. была в составе гребной флотилии. В 1818 и в 1823—1825 гг. ходила между Петербургом и Кронштадтом. Во время наводнения 7 ноября 1824 г. села на мель в Военной гавани Кронштадта. Снята с мели 29 мая 1825 г. Разобрана в Кронштадте в 1828 г.

«Эмгейтен». Бывшая шведская яхта, захвачена в 1808 г. Продана в Улеаборге в 1810 г.

«Эри». Бывшая шведская яхта, захвачена в 1808 г. С 1817 по 1822 г. была брандвахтой у о. Флисеберг. Разобрана в Або в 1826 г.

«Нева». Длина 21,6 м. Ширина 5,7 м. Осадка 2 м. Парусное вооружение брига. Гвардейская яхта. Заложена в 1808 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 17 мая 1809 г. Строитель Г. Исаков. В 1812 г. находилась в Кронштадте при корабельном флоте. В 1813 г. перешла в Выборг. В 1830 г. была брандвахтой в Риге.



Яхта «Нева»

В 1831—1837 гг. была брандвахтой в устье Западной Двины. Разобрана в Риге в 1838 г.

«Малая». Длина 12,2 м. Ширина 4,3 м. Осадка 1,2 м. Заложена 1 октября 1810 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 24 мая 1811 г. Строитель И. Курепанов. Построена для великой княгини Екатерины Павловны.

«Ласточка». Длина 22 м. Ширина 5,7 м. Осадка 2,4 м. Заложена 5 января 1812 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущена 1 июня 1812 г. Строитель А. Курочкин. В 1812—1814 гг. ежегодно выходила в плавание в Белое море. В 1815—1830 гг. была брандвахтой в Архангельске. Разобрана в 1831 г.

«Голубка». 10 пушек. Длина 21 м. Ширина 6,8 м. Осадка 2,2 м. Заложена 28 июня 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 28 сентября 1818 г. Строитель В. Стоке. В 1835 г. тимберована на Охтенской верфи. В 1841—1845 гг. доставляла припасы на маяки в Финском заливе.

«Лизетта». Заложена в 1824 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена в 1825 г. Строитель В. Стоке. Продана в Свиномюнде после 1829 г.

«Дружба». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 22,9 м. Ширина без обшивки 6,8 м. Осадка 3 м. Заложена 11 ноября 1825 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 10 мая 1826 г. Строитель В. Стоке. Строилась для Николая I. В 1836 г. тимберована на Охтенской верфи. Разобрана в 1848 г.

«Нева» (с 1849 г. «Мензула»). 14 пушек. Длина между перпендикулярами 22,9 м. Ширина без обшивки 6,8 м. Осадка 3 м. Придворная яхта. Заложена 25 ав-

густа 1830 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 25 августа 1831 г. Строитель В. Стоке. В 1841 г. тимберована на Охтенской верфи.

Вооружение: двенадцать 3-фн пушек.

«Александрия» (с 1851 г. «Тосно»). 6 пушек. Длина между перпендикулярами 35,66 м. Ширина без обшивки 6,1 м. Осадка 3,9 м. Машина мощностью 90 номинальных л. с. Колесная.

Заложена 30 декабря 1831 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 4 июля 1832 г. Тимберована в 1842 г. С 1851 г. числилась парходом. Разобрана в 1853 г.

«Костя». 4 пушки. Длина между перпендикулярами 11,5 м. Ширина без обшивки 3,9 м. Осадка 2 м. Построена в Англии, в 1834 г. приведена в Кронштадт. Тимберована в 1848 г. Исключена из списков судов флота 18 декабря 1879 г.

«Сумпа» (с 1848 г. «Затея»). Длина 15,6 м. Ширина 5,2 м. Осадка 1,2 м. Заложена на верфи в Або, спущена в 1838 г. В 1848 г. тимберована. Исключена из списков судов флота 11 сентября 1863 г.

«Королева Виктория». Длина между перпендикулярами 31,8 м. Ширина 7,4 м. Осадка 3,4 м. Водоизмещение 257 т. Построена в 1846 г. в Англии на верфи на о. Уайт, в том же году английская команда привела яхту в Кронштадт. Тимберована в Петербурге в 1863 г. Исключена из списков судов флота 24 ноября 1884 г.

Вооружение: две 12-фн гладкие пушки.

«Дружба». 12 пушек. Длина между перпендикулярами 24,7 м. Ширина без обшивки 6,8 м. Осадка 2,9 м. Заложена 24 октября 1847 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 8 мая 1848 г.

Строитель И. Амосов. В 1853—1856 гг. стояла в Кронштадте.

«Волна». Длина 21,4 м. Ширина 4,9 м. Построена в Англии в 1848 г. Вошла в состав Балтийского флота. 7 сентября 1875 г. погибла на рифах у входа в Биорке-зунд.

«Нева». 12 пушек. Длина 19,8 м. Ширина 6,4 м. Осадка 3,1 м. Заложена 20 июля 1848 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 16 мая 1849 г. Строитель Шаттен. Построена для великого князя Алексея Александровича. Исключена из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Петергоф». Построена в 1849—1850 гг. в Англии как императорская яхта. Колесная. Разбилась 6 ноября 1850 г. у о. Эзель на пути из Англии в Кронштадт.

«Александрия». 4 пушки. Длина между перпендикулярами 54,86 м. Ширина 6,55 м. Осадка 1,22 м. Водоизмещение 228 т. Железная. Колесная. Две машины общей мощностью 140/500 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 12 уз. (на испытаниях в Англии показала 13,95 уз.).

Заложена 6 мая 1851 г. в Лондоне, спущена 6 августа 1851 г. Прибыла в Кронштадт 31 мая 1852 г. Исключена из списков судов флота 31 октября 1906 г.

Вооружение. В 1855 г. установлено 3—1-фн медные пушки. С 1870-х гг. по 1906 г.: 4—3-фн пушки и 3—1-фн медные пушки.

«Никса». Длина 23,2 м. Водоизмещение 131 т. Корпус деревянный. Парусная. Построена в 1852 г. в Англии. Стоимость постройки 38 тыс. руб. Названа в честь цесаревича Николая Александровича. Исключена из списков судов флота в конце 1884 г.

Вооружение: 4—8-фн «единорога», 2—3-лотовые пушечки.

«Штандарт» (первоначальное название «Александр», но переименована еще на стапеле). Длина 70,4 м. Ширина 6,5 м. Осадка 1,2 м. Водоизмещение 895 т. Корпус деревянный, из французского дуба, гондурасского красного дерева и др. Колесная. Машина мощностью 400 номинальных л. с. Скорость 13 уз. Стоимость постройки 345 тыс. руб.

Заложена 9 июня 1857 г. в Бордо на верфи Армана, спущена 27 июня 1857 г. 7 октября 1857 г. вышла из Бордо в Кронштадт. Исключена из списков судов флота в 1892 г.

«Стрельна». Длина между перпендикулярами 47,24 м. Ширина 4,87 м. Осадка 1,4 м. Водоизмещение 176 т. Железный. Колесный. Машина мощностью 70/360 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 11 уз.

Заложена в Англии в 1856 г., спущена 13 марта 1857 г. Сдана к порту в 1892 г. Исключена из списков судов флота 31 октября 1906 г.

«Забава». Длина 28,7 м. Ширина 6,9 м. Осадка 3,2 м. Водоизмещение 171 т. Парусная. Заложена в 1859 г. в Або, спущена 22 июля 1860 г. Строитель Н. Арцелуев. С 1874 по 1880 г. числилась в отряде судов Морского училища. Исключена из списков судов флота 24 ноября 1884 г.

«Держава» (с 1898 г. «Двина»). Длина 95,1 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,4 м. Водоизмещение 3114 т. Корпус деревянный. Машина мощностью 720 номинальных л. с. Скорость 14,5 уз.

Заложена 28 апреля 1866 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 31 июля 1871 г. С 1898 г. учебное судно «Двина». Исключена из списков судов флота в конце 1905 г.

Вооружение: шесть 4-фн пушек обр. 1867 г.

«Славянка» (до 26 января 1874 г. «Фонтанка»). Длина между перпендикулярами 30,9 м. Ширина 5,4 м. Осадка 3 м. Водоизмещение 126 т. Машина мощностью 60/300 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 9,5 уз. (по другим сведениям 10,75 уз.).

Построена в Англии в 1873 г. В марте 1874 г. прибыла в Кронштадт. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в портовое судно, 26 сентября 1907 г. — в посыльное судно, а 16 июля 1915 г. — в ГИСУ. В феврале 1918 г. захвачено в Ревеле германскими войсками. С 11 ноября 1918 г. входило в состав Эстонского флота под названием «Лоотс» и в 1930 г. разобрано на металл.

«Царевна». Длина 57,2 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,5 м. Водоизмещение 840 т. Машина мощностью 130/820 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Скорость 13,5 уз.

Построена в 1873—1874 гг. в Англии. Стоимость постройки 290 тыс. руб. В сентябре 1874 г. прибыла из Англии в Кронштадт. В 1920-е гг. сдана на слом.

Вооружение с 1875 по 1906 г.: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Марево». Длина 21,9 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,5 м. Водоизмещение 51 т. Машина мощностью 135 индикаторных л. с. Скорость 10,5 уз. Построена в 1878 г. на заводе Берда в С.-Петербурге. Не вооружена.

Катера

Катера (кутеры) — небольшие парусные одномачтовые (редко двухмачтовые) военные суда. Использовались как посыльные или крейсерские суда в прибрежных районах. Вооружение — малокалиберные пушки или карронады.

«Вестник». Длина 24,5 м. Ширина 8,7 м. Осадка 2,74 м. Заложен 19 апреля 1782 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 20 октября 1786 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1791—1795 гг. находился в практических плаваниях в Финском заливе.

«Нева». 8 пушек. Длина 21,3 м. Ширина 6,25 м. Осадка 3,5 м. Заложен 24 мая 1787 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 8 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Эландском сражении 15 июля 1789 г. Участвовал в войнах с Францией 1792—1797 гг. и 1798—1800 гг. В составе эскадр крейсировал в Северном и Балтийском морях. Разобран после 1800 г.

«Волхов». 8 пушек. Длина 21,94 м. Ширина 6,5 м. Осадка 2,9 м. Заложен 24 мая 1787 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 8 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1795 г. был брандвахтой в Либаве. Разобран после 1800 г.

Вооружение: 12—24-фн карронад и 20—3-фн фальконетов.

«Летучий». Длина 23,77 м. Ширина 9,4 м. Осадка 3,45 м. Заложен 3 ноября 1787 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 14 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Разобран после 1794 г.

«Надёжный». 8 пушек. Длина 19,81 м. Ширина 5,94 м. Осадка 3,4 м. Заложен

20 мая 1787 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 24 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., использовался для посылок адмиралом В.Я. Чичаговым. В 1796 и в 1802—1805 гг. был брандвахтой в Кронштадте. Разобран в Кронштадте в 1815 г.

«Счастливый». 8 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,87 м. Заложен 20 мая 1787 г. на Кронштадтской верфи, спущен 24 мая 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Гогландском сражении 6 июля 1788 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. В 1791—1795 гг. стоял на Кронштадтском рейде. Разобран после 1795 г.

«Котка». 8 пушек. 10 весел (5 пар). Захвачен шведами в 1790 г. К 1808 г. все еще находился в составе шведского флота.

«Меркурий». 29 пушек. Длина по палубе 29,4 м. Ширина 9,2 м. Осадка 4,1 м. Куплен в Англии в 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г., крейсировал в Балтийском море и Финском заливе. 21 мая 1789 г. захватил шведский фрегат «Венус». Был полный штиль, и катер подошел к фрегату с кормы, где находились лишь две 6-фн пушки. Затем был открыт продольный огонь из 11 карронад, что и решило дело. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг., в составе эскадры крейсировал у берегов Померании. Разобран после 1805 г.

Вооружение: при покупке был вооружен 12-фн пушками. Зимой 1788/89 г. в Копенгагене был перевооружен 22—24-фн карронадами.

«Дельфин». Куплен в Англии в 1788 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—

1790 гг. 18 июня 1788 г. пришел в Копенгаген и присоединился к эскадре вице-адмирала В.П. Фондезина. 19 июля 1789 г. вместе с Копенгагенской эскадрой вышел в Балтийское море. «Дельфин» был послан к о. Борнхольм, 27 июля подошел к его южной оконечности, а 28 июля крепким западным ветром был выброшен на мель и разбит волнами.

«Лебедь». 38 пушек. Длина по палубе 23,77 м. Ширина 9,4 м. Осадка 3,4 м. Заложен 1 декабря 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 7 мая 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г., в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г. Разобран после 1791 г.

«Сокол». 20 пушек. Длина 17 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,23 м. Заложен 1 декабря 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 10 мая 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. В 1795 г. был брандвахтой у Виндавы.

«Баклан». 38 пушек. Длина по палубе 23,77 м. Ширина 9,4 м. Осадка 3,4 м. Заложен 1 декабря 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 15 мая 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г., в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г. В 1791 г. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. Разобран после 1798 г.

«Гагара». 38 пушек. Длина по палубе 23,77 м. Ширина 9,4 м. Осадка 3,4 м. Заложен 1 декабря 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 19 мая 1789 г.

Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Красногорском сражении 23—24 мая 1790 г.

«Кречет». 20 пушек. Длина 16,75 м. Ширина 6,6 м. Осадка 2,23 м. Заложен 1 декабря 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен в мае 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г.

«Ястреб». 20 пушек. Длина 16,75 м. Ширина 6,6 м. Осадка 2,23 м. Заложен 1 декабря 1788 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 19 мая 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в первом Роченсальмском сражении 13—14 августа 1789 г. В 1792—1797 гг. был brandвахтой в Роченсальме.

«Лось». Длина 16,1 м. Ширина 5,48 м. Осадка 2,3 м. Куплен князем Г.А. Потемкиным. Принят Адмиралтейством в 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. В 1789 г. захвачен шведами у п-ва Паркалаут.

«Олень». Длина 16,1 м. Ширина 5,48 м. Осадка 2,3 м. Куплен князем Г.А. Потемкиным. Принят Адмиралтейством в 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., в т. ч. в Ревельском сражении 2 мая 1790 г., в Выборгском сражении 22 июня 1790 г.

«Снапоп». Бывший шведский катер. Захвачен 29 апреля 1789 г. у о. Борнхольм катером «Меркурий». 12 орудий. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. 3 мая 1789 г. катером «Меркурий» был приведен в Копенгаген и вошел в состав эскадры вице-адмирала Т.Г. Козлянинова. 19 июля вышел с эскадрой в Балтийское море. 22 июля эскадра присоединилась к русскому флоту и крейсировала в районе

о. Борнхольм — о. Готланд — м. Дагерпорт — о. Наргин, а 9 августа прибыла в Ревель. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. Крейсировал в Финском заливе.

«Северный Орёл». Куплен в Англии в 1789 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг. В мае 1790 г. был отправлен под парламентерским флагом с посланием адмирала В.Я. Чичагова командующему шведским флотом герцогу Зюдерманландскому. Разобран после 1796 г.

№ 1. 20 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,58 м. Водоизмещение 231 т. Двухмачтовый. Заложен 19 февраля 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Во время войны со Швецией 1788—1790 гг. стоял на Архангельском рейде, выходил в крейсерство в Белое море. В 1801 г. был brandвахтой у Новодвинской крепости для защиты устья Северной Двины. Тем не менее катер числился в составе Балтийского флота.

№ 2. 20 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,58 м. Водоизмещение 231 т. Двухмачтовый. Заложен 19 февраля 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Во время войны со Швецией 1788—1790 гг. стоял на Архангельском рейде, выходил в крейсерство в Белое море. Тем не менее катер числился в составе Балтийского флота.

№ 3. 20 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,58 м. Водоизмещение 231 т. Двухмачтовый. Заложен 19 февраля 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 22 мая 1790 г. Во время войны со Швецией 1788—1790 гг. стоял на Архангельском рейде, выходил в крейсерство в Белое море. Тем не менее катер числился в составе Балтийского флота.

«Диспач». 20 пушек. Длина 29,26 м. Ширина 9,6 м. Осадка 3,9 м. Построен в 1795 г. в Англии, куплен 5 мая 1796 г. Участвовал в войне с Францией 1792—1797 гг. С мая по сентябрь 1796 г. с эскадрой вице-адмирала П.И. Ханыкова находился в Англии. 24 сентября покинул Ширнесский рейд и 1 октября прибыл в Кронштадт. 15 ноября 1796 г. в составе отряда М.К. Макарова прибыл в Англию на Норский рейд. До мая 1797 г. находился в Англии, 16 июля 1797 г. прибыл в Кронштадт, 30 июля перешел в Ревель. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 29 мая 1798 г. в составе эскадры М.К. Макарова вышел из Ревеля и 9 июня прибыл в Копенгаген, крейсировал в Северном море. До июня 1800 г. находился в Англии. 19 июня 1800 г. с эскадрой вышел из Портсмута и 9 июля прибыл на Ревельский рейд, 21 июля перешел в Кронштадт. Участвовал в войне с Францией 1804—1808 гг. В 1805 г. конвоировал транспорты в Померанию. 5 октября у о. Рюген крепким ветром был выброшен на мель и разбился.

«Вестник». 20 пушек. Заложен на Галерной верфи в С.-Петербурге. Спущен 30 июня 1800 г. С 1804 по 1806 г. был брандвахтой в Риге. Разобран в Кронштадте в 1810 г.

«Гонец». 20 пушек. Построен в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен в 1800 г. В 1801 г. был брандвахтой на Кронштадтском рейде. Разобран после 1810 г.

«Бегун». 8 пушек. Длина 16,7 м. Ширина 5,48 м. Осадка 2,31 м. Заложен на Кронштадтской верфи, спущен в 1804 г. В 1812—1814 гг. крейсировал между Або и Аландскими островами. Разобран в 1815 г. в Або.

«Сокол». 8 пушек. Длина 16,7 м. Ширина 5,48 м. Осадка 2,31 м. Заложен на

Кронштадтской верфи, спущен в 1804 г. Разобран в 1815 г.

«Соломбал». 20 пушек. Длина 20,18 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,68 м. Заложен 16 июля 1804 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 1 июля 1805 г. В 1805, 1806 и 1809—1821 гг. находился в плаваниях в Белом море, был брандвахтой в Архангельске. Разобран в 1825 г. в Архангельске.

«Жемчуг». 8 пушек. Длина 18,3 м. Ширина 6,38 м. Осадка 3,5 м. Заложен в 1805 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 19 июля 1806 г. В 1812—1814 гг. крейсировал в Финском заливе. Разобран в 1815 г. в Свеаборге.

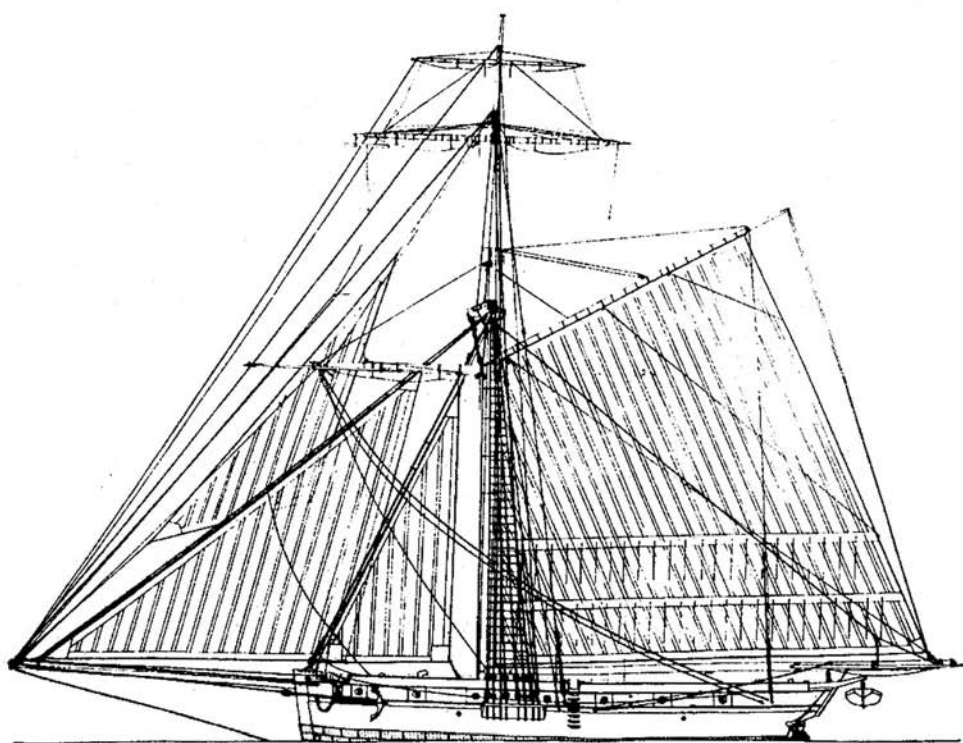
«Топаз». 8 пушек. Длина 18,3 м. Ширина 6,38 м. Осадка 3,5 м. Заложен в 1805 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 19 июля 1806 г. В 1813 г. участвовал в блокаде Данцига. Разобран в 1815 г. в Або.

«Опыт». 14 пушек. Длина 20,1 м. Ширина 6,68 м. Осадка 2,84 м. Заложен в 1805 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 9 октября 1806 г. 11 июня 1808 г. взят в плен английским фрегатом «Солсет» у о. Нарген.

Вооружение: 14—12-фн карронад.

«Навигатор» (тендер). 8 пушек. Спущен в 1806 г. Разобран в Ревеле в 1819 г.

«Атис». Бывший шведский катер. Захвачен в 1808 г. В некоторых документах упомянут как тендер. Участвовал в войне со Швецией 1808—1809 гг. Крейсировал между Свеаборгом и Або. В 1811—1818 гг. был брандвахтой в Свеаборге. В 1819—1823 гг. выполнял опись шхер у юго-западного побережья Финляндии. В 1823 г. был брандвахтой у Гангута. 5 октября 1823 г., находясь на Гангутском рейде, был ветром



Катер типа «Дрозд»

сорван с якорей, прижат к берегу и поврежден. 8 октября катер волнами был отнесен к берегу и затонул.

«Лось». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1812 и 1813 гг. крейсировал в Финском заливе. Разобран в Ревеле в 1819 г.

«Олень». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1809 и 1810 гг. стоял в Свеаборгском порту, в 1812 г. — в Кронштадте. Разобран в Кронштадте в 1825 г.

«Ястреб». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на

верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В мае 1809 г. находился на Кронштадтском рейде для обороны о. Котлин. В 1812—1814 гг. крейсировал в Финском заливе. В 1816, 1818 и 1819 гг. был бригадой в Роченсальме. Разобран в Роченсальме в 1820 г.

«Дрозд». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В мае 1809 г. находился на Кронштадтском рейде для обороны о. Котлин. С 1812 г. стоял в Кронштадте. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

«Сверчок». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г.

В 1813 г. перешел из Кронштадта в Ригу. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

«Муравей». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1809 г. крейсировал у Красной Горки. В 1812 и 1813 гг. крейсировал в Финском заливе. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

«Щеглёнок». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1812 г. стоял в Кронштадтском порту. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

«Лещ». 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1812 г. находился при Кронштадтском порте. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

№ 89. 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1812 г. находился при Кронштадтском порте. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

№ 90 (с 1812 г. «Кюмень»). 14 пушек. Длина 20,42 м. Ширина 6,87 м. Осадка 3,15 м. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1808 г. В 1812—1814 гг. крейсировал в Финском заливе. В мае 1815 г. перешел в Ригу, где был брандвахтой до 1822 г. Разобран в Риге в 1823 г.

«Эри». Спущен в 1809 г. Сожжен русскими войсками в 1809 г.

«Вестник». 12 пушек. Длина 21,34 м. Ширина 7,63 м. Осадка 3,28 м. Заложен 21 ноября 1811 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 3 июля 1813 г. В 1819—1822 гг. был брандвахтой в Ревеле. Разобран в Ревеле в 1823 г.

«Хамелеон». 12 пушек. Длина 21,34 м. Ширина 7,63 м. Осадка 3,28 м. Заложен 24 февраля 1814 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 августа 1814 г. В 1819—1822 гг. был брандвахтой в Ревеле. Разобран в Кронштадте в 1823 г.

«Янус». 15 пушек. Длина 21,34 м. Ширина 7,63 м. Осадка 3,28 м. Одномачтовый. В некоторых документах именовался тендером. Заложен 24 февраля 1814 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 7 августа 1814 г. 7 ноября 1824 г. во время наводнения выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта, разобран на мели в 1827 г.

«Эол». 12 пушек. Одномачтовый. В некоторых документах именовался тендером. Заложен 28 июня 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 17 сентября 1817 г. 7 ноября 1824 г. во время наводнения выброшен на мель в Военной гавани Кронштадта. Снят с мели 21 ноября 1824 г. В 1827—1828 гг. был брандвахтой в Роченсальме. Разобран в Кронштадте в 1829 г.

«Зефир». Построен в 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге. В 1822—1825 гг. был брандвахтой в Риге. Разобран в 1827 г.

«Пегас». 12 пушек. Заложен 19 ноября 1817 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 17 августа 1818 г. 7 ноября 1824 г. во время наводнения выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта. Снят с мели 18 марта 1825 г.

«Колым». 12 пушек. Длина 21,64 м. Ширина 7,61 м. Осадка 2,85 м. Заложен 29 января 1819 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 1 июня 1819 г. Разобран в Кронштадте в 1830 г.

Бомбардирские катера

Бомбардирские катера — небольшие парусно-гребные суда с сильным артиллерийским вооружением. Предназначались для действий в составе гребных флотилий в шхерах, устьях рек и т.д., а также для обстрела побережья.

4 номерных катера. Длина 17,1 м. Ширина 6,3 м. Глубина интрюма 2 м. 22 весла (по 2 чел. на весло). Вооружение: 2—3-пуд. гаубицы, 4— $\frac{1}{2}$ -пуд. «единорога», 10—3-фн фальконетов.

№ 1. Построен в 1788 г. на Олонецкой верфи. 14 августа 1789 г. участвовал в первом Роченсальмском сражении. 28 июня 1790 г. взят в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения.

№ 2. Построен в 1788 г. на Олонецкой верфи. 14 августа 1789 г. участвовал в первом Роченсальмском сражении. 28 июня 1790 г. взят в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения.

№ 3. Построен в 1788 г. на Олонецкой верфи. 14 августа 1789 г. участвовал в первом Роченсальмском сражении. 28 июня 1790 г. взят в плен шведами во время второго Роченсальмского сражения.

№ 4 (с 1791 г. «Гекла»). Заложен 13 июня 1788 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 1 сентября 1788 г. Участвовал в обоих Роченсальмских сражениях. Последний раз выходил в море в 1791 г.

4 бомбардирских катера типа «Гремящий». 6 орудий. Длина 20,9 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,3 м. 2 мачты. 20 весел. Построены в С.-Петербургском адмиралтействе.

«Гремящий». Заложен 24 января 1792 г., спущен 17 июня 1792 г. В 1801 и 1803 гг. занимал позицию на Кронштадтском рейде.

«Непобедимый». Заложен 24 января 1792 г., спущен 27 июня 1792 г. В 1801 г. занимал позицию на Северном фарватере Кронштадта.

«Этна». Заложен 28 января 1793 г., спущен 26 октября 1794 г. В 1801 г. ходил между Кронштадтом и Роченсальмом.

«Сопка». Заложен 28 января 1793 г., спущен 26 октября 1794 г. В 1801—1805 гг. занимал позицию на Кронштадтском рейде.

Лоции (гидрографические суда)

Лоции (лоц-суда) предназначались для проведения гидрографических работ. Употреблялись также в качестве посыльных и почтовых судов. Особых конструктивных элементов эти суда не имели.

«Курьер». Лоц-галиот. Заложен 29 августа 1703 г. на Олонецкой верфи, спущен 18 мая 1704 г. Последнее упоминание — май 1712 г.

«Первый» (с 23 июня 1730 г. «Лоцман»). Заложена в 1725 г. на Охтенской верфи, спущена в июле 1726 г. В мае 1734 г. была захвачена французскими кораблями и приведена в Данциг. После сдачи крепости русским вновь вошла в состав Балтийского флота. В 1753—1754 гг. занималась постановкой и снятием вех, а также поиском песчаных банок для разведения устриц.

«Второй» (с 23 июня 1730 г. «Штурман»). Заложена в сентябре 1726 г. на Охтенской верфи, спущена в июне 1727 г. Последнее плавание — в 1754 г.

«Тонеин». Лоц-галиот. Заложён в 1739 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен в 1740 г. В шторм в ноябре 1768 г. во время стоянки у о. Оденсгольм сорван с якоря, выброшен на берег и разбит волнами.

«Лоцман». Лоц-галиот. Заложён на Олонецкой верфи, спущен в апреле 1755 г. В 1765 г. был brandвахтой в Кронштадте.

«Штурман». Лоц-галиот. Заложён на Олонецкой верфи, спущен в апреле 1755 г. Последний раз выходил в море в 1763 г.

Лоц-галиот № 1. Заложён на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущен 11 мая 1772 г.

Лоц-бот № 3. Заложён в 1773 г. на Олонецкой верфи, спущен в 1773 г. 11 ноября 1782 г. в шторм сорван с якоря у о. Нарген и разбит о камни.

Лоц-бот № 1. Упоминается в 1811—1817 гг.

Лоц-бот № 2. Упоминается в 1811—1822 гг. В 1818—1822 гг. был brandвахтой у о. Утгэ.

Лоц-бот № 3. Упоминается в 1811—1823 гг. В 1819—1822 гг. был brandвахтой у м. Гангут, а в 1823 г. — в Свеаборге.

«Юнге-Эдуард». Купеческое судно. Конфисковано в 1812 г. и введено в состав Балтийского флота. Последний раз вышел в море в 1844 г.

Лоц-бот № 8. Упоминается в 1815—1817 гг. В 1816—1817 гг. был brandвахтой в Роченсальме.

«Филадельфия». Длина 26,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,4 м. Переоборудована в 1818 г. из транспорта «Филадельфия Пекст». Разобрана в 1826 г.

«Аллерт». 6 пушек. Длина 23,3 м. Ширина 6,8 м. Осадка 3,5 м. Парусное вооружение брига. Купеческое судно. Конфисковано в 1820 г. и введено в состав Балтийского флота. В 1834 г. обращено в магазин.

«Видава». Длина между перпендикулярами 25 м. Ширина без обшивки 6,7 м. Осадка 4,5 м. Парусное вооружение брига. Заложена 2 ноября 1831 г. на Охтенской верфи, спущена 1 сентября 1832 г. Разобрана в 1843 г. в Кронштадте.

«Тритон». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 30,5 м. Ширина без обшивки 9 м. Осадка 2,7 м. Заложена 22 февраля 1835 г. в Кронштадте, спущена в марте 1835 г. Разобрана в 1849 г.

«Нептун». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 30,5 м. Ширина без обшивки 9 м. Осадка 2,7 м. Заложена 28 ноября 1844 г. на Охтенской верфи, спущена 11 августа 1845 г. Продана на слом в 1860 г.

«Сирена». 14 пушек. Длина между перпендикулярами 30,5 м. Ширина без обшивки 9 м. Осадка 2,7 м. Заложена 28 ноября 1844 г. на Охтенской верфи, спущена 21 августа 1845 г. Продана на слом в 1860 г.

«Коммерстранс». Длина 27,8 м. Ширина 10,1 м. Осадка 3 м. Переоборудована в 1851 г. из одноименного брига. Последний раз вышел в море в 1857 г.

Требаки

Требака (от итал. Trabacolo) — небольшое парусное судно. Имело 2 мачты, причем грот-мачта стояла вертикально, а фок-мачта была несколько наклонена вперед. Парусное вооружение люгерное. Бушприт выдвижной, на нем 1—2 летучих кливера. В России требаки строились по образцам итальянских купеческих требак «Коло». Использовались в качестве посыльных и лоц-судов.

2 требаки. Длина 19,2 м. Ширина 6,8 м. Осадка 2,2 м. Построены в 1777 г. в С.-Петербурге. Разобраны в 1815 г. в Кронштадте.

«Нарова». 4 пушки. Длина между перпендикулярами 18,5 м. Ширина без обшивки 6,6 м. Осадка 2,4 м. Заложена 1 февраля 1830 г. на верфи «Новая Голландия» в С.-Петербурге, спущена 31 июля 1830 г. В 1832 г. использовалась для обучения кадет Морского корпуса. В 1833 г. переделана в люгер.

«Тосно». 4 пушки. Длина между перпендикулярами 18,5 м. Ширина без обшивки 6,6 м. Осадка 2,4 м. Заложена 15 февраля 1830 г. на Охтенской верфи, спущена 23 августа 1830 г. Использовалась в основном как лоц-судно. Продана в 1841 г. частному владельцу.

Канонерские лодки

21 большая лодка. 2 пушки. Длина 20,7 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,5 м. 2 мачты. 15 банок, по 2 чел. на весло. Построены в 1788 г. Головная лодка построена на Галерной верфи в С.-Петербурге, а остальные 20 — на р. Волхов. Участвовали в войне со Швецией в 1788—1790 гг. 4 лодки пропали без вести в 1790 г. 17 лодок разломаны в Роченсальме в 1799 г.

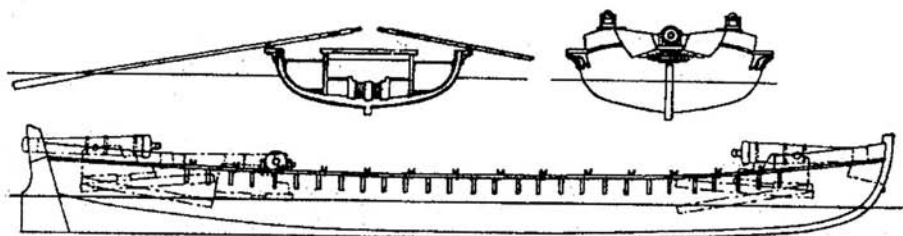
Вооружение: 1—18-фн пушка, 1—12-фн пушка, 6—3-фн фальконетов.

11 средних лодок. 1 пушка. Длина 19,2 м. Ширина 4,5 м. Осадка 1,5 м. 10 банок. Построены в 1788 г. Головная лодка построена на Галерной верфи в С.-Петербурге, а остальные 10 — на р. Волхов. 2 лодки погибли в 1790 г., а 9 лодок разломаны в 1806 г. в Главном гребном порту в Петербурге.

Вооружение: одна 24-фн пушка.

11 малых лодок. 1 пушка. Длина 13,8 м. Ширина 4,26 м. Осадка 1,4 м. 9 банок. 1 мачта с люгерным парусом. Головная лодка построена на Галерной верфи в С.-Петербурге, а остальные 10 — на р. Волхов. Спущены в 1788 г. Участвовали в войне со Швецией в 1788—1790 гг. 7 лодок перетаскивали берегом в Вильманstrand. 4 лодки разломаны в Гребном порту в 1800 г.

Вооружение: одна 16-фн пушка.



Трофейная шведская канонерская лодка, построенная Чапманом в 1774 г.
В походном положении станки орудий опускались

3 лодки. Длина 18—19 м. Ширина 3,6—4 м. Бывшие шведские канонерские лодки, взятые 13 августа 1789 г. в первом Роченсальмском сражении. В 1796 г. сгорели в Главном гребном порту.

Вооружение: две 18-фн пушки.

3 лодки. 2 пушки. Длина 18,9 м. Ширина 4,3 м. Осадка 1,5 м. 2 мачты. 14 банок. Бывшие шведские канонерские лодки, взятые 22 июня 1790 г. у Выборгской губы. В 1796 г. сгорели в Главном гребном порту.

Вооружение: две 24-фн пушки.

10 лодок. 2 пушки. Длина 18,3 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,2 м. Построены в 1789 г. в Ревеле.

9 лодок. 2 пушки. Длина 16 м. Ширина 4 м. Осадка 1,5 м. Построены в 1789 г. в Вильманстранде. В ходе Шведской войны действовали на озере Саймс.

40 лодок. 2 пушки. Длина 18,9 м. Ширина 4,3 м. Осадка 1,5 м. 14 банок. Построены в 1790 г. в Фридрихсгаме. Участвовали в войне со Швецией в 1788—1790 гг. 7 лодок сгорели 25 мая 1796 г. в Гребном порту. 8 лодок разломаны в Роченсальме в 1805 г. 4 лодки разломаны в 1800 г. в Гребном порту. 12 лодок обращены в транспортные («перевозные») суда.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 1—18-фн пушка и 4 фальконета.

15 лодок. 2 пушки. Длина 14 м. Ширина 2,7 м. Осадка 1,5 м. Построены в 1790 г. в Вильманстранде. В ходе Шведской войны действовали на озере Саймс.

70 лодок. 2 пушки. Длина 19,1 м. Ширина 4,3 м. Осадка 1,6 м. 14 банок. Построены в 1790 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. 2 лодки сгорели в 1796 г. в Галерном порту. 20 лодок разломаны там же в 1804 г. 8 лодок разломаны в Роченсальме в

1801 г., 5 лодок — в 1802 г., 6 лодок — в 1803 г., 18 лодок — в 1805 г., 5 лодок обращены в транспортные суда.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 1—18-фн пушка и 4 фальконета. (Часть лодок позже имела 1—18-фн пушку и 1—12-фн пушку.)

3 шведские лодки. 2 пушки. 14 банок. 2 мачты. Длина 18,9 м. Ширина 4,3 м. Осадка 1,5 м. Захвачены 22 июня 1790 г. в Биорке-зунде гребной флотилией принца Нассау-Зигена.

20 лодок. 1 пушка. Длина 18,9 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,6 м. Построены в 1791 г. в Риге.

Вооружение: 1—24-фн пушка или 1—12-фн пушка.

10 лодок. 2 пушки. Длина 18,9 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,6 м. 14 банок. Построены в 1796 г. на Городской верфи в С.-Петербурге. Разобраны до 1810 г.

Вооружение: 1—24-фн пушка, 1—18-фн пушка и 4 фальконета.

1 лодка. 2 пушки. Длина 17,7 м. Ширина 4,2 м. Осадка 1,6 м. Построена в 1797 г. в Роченсальме. Разобрана до 1810 г.

1 лодка. 2 пушки. Длина 19,5 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2,6 м. 10 банок. Построена в 1799 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Разбилась на мели в 1805 г. на переходе из Петербурга в Кронштадт.

1 малая лодка. 1 пушка. Длина 13,4 м. Ширина 3,6 м. Осадка 1,8 м. 7 банок. Построена в 1799 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Разбилась на мели в 1805 г. при переходе из Петербурга в Кронштадт.

Вооружение: одна 12-фн пушка.

6 лодок. 2 пушки. Длина 16,2 м. Ширина 4,5 м. Осадка 1,3 м. Построены в

1802 г. на верфи в г. Куопио. Во время войны со Швецией 1808—1809 гг. действовали на озерах в Финляндии. В 1810 г. в Куопио переданы в ведение местных властей.

10 лодок. 2 пушки. Построены в 1803 г. в Роченсальме. Разобраны в 1820 г. в Або.

30 лодок. Построены в 1804—1806 гг. на Галерной верфи в С.-Петербурге.

Из них: **19 лодок** — 2 пушки. Длина 20,2 м. Ширина 4,5 м. Осадка 1,8 м. **7 лодок** — 2 пушки. Длина 18,7 м. Ширина 4 м. Осадка 1,3 м. **4 лодки** — 2 пушки. Длина 18,8 м. Ширина 4 м. Осадка 1,4 м.

Разобраны в Петербурге: 1 — в 1818 г., 7 — в 1820 г., 11 — в 1822 г., 11 — в 1824 г.

54 лодки. Длина 20,2 м. Ширина 4,5 м. Осадка 1,8 м. Построены в 1807 г. в Лодейном Поле. 2 лодки захвачены англичанами в 1809 г., 1 лодка разбилась в 1810 г. у Красной Горки, 2 лодки разобраны в Свеаборге в 1817 г., 2 лодки — в Петербурге в 1818 г., 10 лодок — в Або в 1820 г., 8 лодок — в Свеаборге в 1825 г., 5 лодок — в Свеаборге в 1827 г.

13 лодок. 2 пушки. Длина 20,3 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,8 м. Построены в 1808 г. в Лодейном Поле. Разобраны в Петербурге: 4 лодки — в 1820 г., 9 лодок — в 1822 г.

42 лодки. 2 пушки. Длина 20,2 м. Ширина 4,5 м. Осадка 1,8 м. Построены в 1808 г. в Лодейном Поле. 12 лодок в 1810 г. проданы в Улеаборге. Остальные лодки разобраны: 6 — в 1818 г. в Риге, 4 — в 1821 г. в Петербурге, 1 — в 1822 г. в Свеаборге, 7 — в 1823 г. в Свеаборге, 8 — в 1826 г. в Свеаборге, 4 — в 1827 г. в Свеаборге.

4 лодки. 2 пушки. Построены в 1808 г. в Вильманстранде. Участвовали в боевых действиях во время войны со Швецией

1808—1809 гг. В 1810 г. проданы в Улеаборге.

6 лодок. 2 пушки. Построены в 1808 г. в Риге. Участвовали в обороне Риги в 1812 г. и осаде Данцига в 1813 г. 2 лодки разобраны в Риге в 1821 г. 4 лодки тимберованы в 1817 г. и разобраны в 1843 г.

25 лодок. Захвачены в 1808 г. у шведов в Свеаборге.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 4—3-фн фальконета.

32 лодки. 2 пушки. Длина 24,8 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,9 м. Построены в 1809 г. в Лодейном Поле. 4 лодки сданы в Улеаборге в 1811 г. 7 лодок разобраны в Або в 1821 г., 11 лодок разобраны в Свеаборге в 1824 г., 3 — там же в 1825 г., 7 — в Або в 1825 г.

20 лодок. 2 пушки. Длина 20,3 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,7 м. Построены в 1809 г. в Якобштадте. 10 лодок сданы в Куопио в 1810 г., 3 — в Улеаборге в 1811 г., 4 разбились в море в 1812 г., 3 разбились у о-вов Нарген и Вульф в 1812 г.

10 лодок. 2 пушки. Длина 20,3 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,9 м. Построены в 1809 г. на верфи в г. Гамле-Карлебю. Сданы в Улеаборге в 1811 г.

8 лодок. 2 пушки. Длина 24,8 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,8 м. Построены в Лодейном Поле в 1809 г. 7 лодок разобраны в Або в 1821 г. 1 лодка тимберована в 1827 г., а в 1846 г. обращена в портовое судно.

15 лодок. 2 пушки. Длина 20,2 м. Ширина 4,8 м. Осадка 1,3 м. Построены в 1809 г. на верфи в г. Ваза. 10 лодок разобраны в Або в 1821 г., 5 лодок разобраны в Свеаборге в 1821 г.

2 лодки. Длина 23, 1 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,4 м. Построены в 1809 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге. Разобраны в 1822 г. в Свеаборге.

60 лодок. 3 пушки. Длина 24,8 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,9 м. Заложены в период с 20 февраля по 2 апреля 1812 г. на Галерной верфи в С.-Петербурге, спущены 15 июня 1812 г. Участвовали в обороне Риги в 1812 г., в блокаде Данцига и штурме Вексельмюнде в 1813 г. 4 лодки разбились в 1813 г. у о. Нерун, одна разбилась в том же году у Данцига. 2 лодки были потоплены береговой артиллерией противника при блокаде Данцига. 25 лодок разобраны в Свеаборге в 1820 г., 14 — в 1821 г., 3 — в 1843 г.

16 лодок. 2 пушки. Построены в 1821 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге. 5 лодок разобраны в 1832 г., 2 — в 1835 г., 2 — в 1847 г. 4 лодки обращены в портовые суда в 1832 г. и еще 2 — в 1833 г.

1 лодка. 2 пушки. Построена в 1822 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге. В 1832 г. обращена в портовое судно.

1 лодка (бомбардирская). 2 пушки. Заложена на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущена 7 августа 1823 г. Разобрана в 1833 г.

7 лодок. 2 пушки. Заложены на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущены 7 августа 1823 г. 1 лодка тимберована в 1833 г., еще 5 — в 1834 г. 1 лодка разобрана в 1835 г., 2 — в 1846 г. 1 лодка в 1839 г. обращена в портовое судно.

6 лодок. 2 пушки. Заложены на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущены в августе 1824 г. 1 лодка тимберована в 1833 г., 3 — в 1839 г. 1 лодка разобрана в 1835 г., 2 — в 1842 г., 1 — в 1843 г.

20 лодок. 2 пушки. Длина 20,2 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,8 м. Заложены в феврале 1826 г. в Лодейном Поле, спущены 21 мая 1826 г. 4 лодки разобраны в 1835 г., 2 — в 1839 г.

1 лодка. 2 пушки. Длина 19,7 м. Ширина без обшивки 5 м. Осадка 1,8 м. Заложена 15 ноября 1827 г. на Кронштадтской верфи, спущена 14 мая 1828 г.

20 лодок. 2 пушки. Длина 20,2 м. Ширина 4,6 м. Осадка 1,8 м. Построены в Лодейном Поле. 10 лодок спущены в сентябре 1829 г. 10 лодок заложены 5 августа 1829 г., спущены 17 августа 1830 г.

6 лодок. 2 пушки. Длина 19,7 м. Ширина без обшивки 4,5 м. Осадка 1,8 м. Построены на верфи «Новая Голландия». 3 лодки заложены в августе 1831 г., спущены в ноябре 1831 г. 3 лодки заложены в марте 1832 г., спущены в ноябре 1832 г.

1 лодка. 6 пушек. Длина 20,5 м. Ширина без обшивки 4,8 м. Заложена 9 февраля 1833 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 10 октября 1833 г.

1 лодка. 3 пушки. Длина 22,6 м. Ширина 5,3 м. Осадка 2,1 м. Заложена 5 октября 1832 г. на Охтенской верфи, спущена 21 июля 1834 г.

9 лодок. 2 пушки. Заложены в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущены в 1835 г.

2 лодки. 2 пушки. Заложены в Або, спущены в 1844 г.

1 лодка. 2 пушки. Заложена на Кронштадтской верфи, спущена в 1845 г.

17 лодок. 2 пушки. Заложены в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге,

спущены: 16 лодок — в 1848 г., 1 лодка — в 1849 г.

Канонерские парусно-гребные лодки, построенные в ходе Крымской войны

Лодки конструкции адмирала Шанца. Первая канонерская лодка заложена в феврале 1853 г. в Або, спущена 17 мая 1853 г. Водоизмещение 75 м. Длина 22,35 м. Ширина 4,57 м. Осадка 1,2 м. 2 складные мачты, 40 весел. Скорость под веслами (в течение получаса) 4 уз., под парусами — до 7 уз. Экипаж 75 чел. Вооружение: две 24-фн короткие пушки.

40 канонерских лодок этого типа построены в Финляндии на верфях в Або, Бьернеборге и Гельсингфорсе. Стоимость одной лодки 3000 руб.

В 1855 г. по приказу финляндского генерал-губернатора Берга 12 лодок системы Шанца были затоплены в Або со стра-

ху перед союзным флотом. После войны эти лодки были проданы гельсингфорскому купцу Чечулину по 112 руб. за штуку. Чечулин поднял их и 10 лодок переделал в 2- и 3-мачтовые шхуны, а 2 — в колесные пароходы.

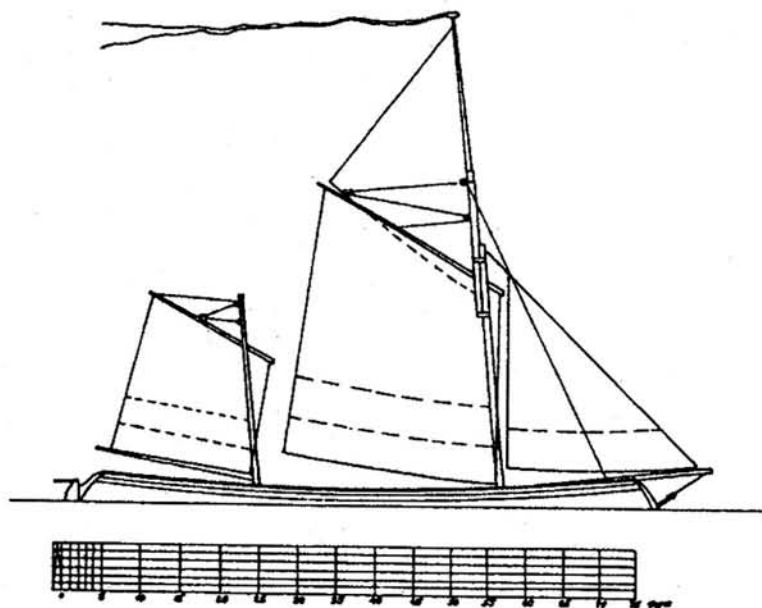
1 лодка заложена 4 января 1854 г. на Галерном Островке, спущена 20 мая 1854 г. 2 пушки. Длина 22,35 м. Ширина 4,57 м. Осадка 1,2 м.

77 лодок построены в 1854 г. в С.-Петербурге. 2 пушки. Из них 10 лодок построены на пожертвования купца Громова.

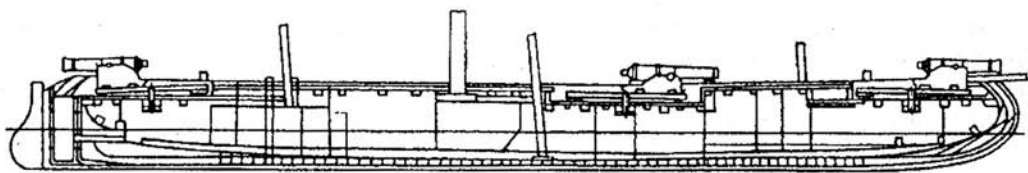
16 лодок построены в 1854 г. в Риге. Вооружение: 2 пушки.

Паровые канонерские лодки, построенные в ходе Крымской войны

«Стерлядь». Длина 33,53 м. Ширина 5,94 м. Осадка 1,88 м. Водоизмещение 178,5 т. Машина мощностью 57,7 номин-



Канонерская лодка конструкции Шанца



Винтовая канонерская лодка «Стерлядь» (1853 г.)

нальных л. с. 1 винт. Скорость 6,75 уз. Запас угля 26,2 т. Три мачты. Общая площадь парусов 2151 фут², т.е. 200 м².

Заложена 22 июля 1854 г. в Або, спущена 13 сентября 1854 г., введена в строй 30 сентября 1854 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. Исключена из списков судов флота 26 августа 1871 г. и вскоре сдана на слом.

Вооружение: 3—68-фн бомбические пушки на деревянных поворотных платформах.

Серийные канонерские лодки типа «Молния» (75 ед.)

Длина 33,9 м³¹. Ширина 6,1 м. Осадка 1,88 м. Водоизмещение 173 т. Машина мощностью от 70 до 80 номинальных л. с. Скорость 7—9 уз.

Вооружение лодок постоянно менялось.

На 1862 г. — 35 лодок: 2—68-фн пушки № 2, 1—36-фн пушка № 1; 40 лодок: 2—68-фн пушки № 2, 1—30-фн пушка № 1.

На 1866 г. 3 лодки из 2-й группы исключены.

На 1867 г. — 21 лодка: 1—68-фн пушка № 1. 28 лодок: 2—60-фн пушки № 2, 1—30-фн пушка № 1.

В середине 1860-х гг. пушки многих лодок находились в порту на хранении, а сами лодки были безоружными или имели по 2—4 малокалиберные пушки.

«Молния». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке в С.-Петербурге, спущена 6 марта 1855 г. Тимберована в

1864 г. с заменой котлов. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 13 декабря 1880 г. исключена из списков судов флота. Машина снята, а лодка обращена в рейдовое плавсредство.

«Туман». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 2 апреля 1855 г. 30 июля 1866 г. разоружена и исключена из списков судов флота, вскоре продана на слом.

«Забияка». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 14 апреля 1855 г. В 1868 г. находилась при артиллерийском фрегате и имела на вооружении 3—60-фн пушки № 2. В 1871—1875 гг.: 1—6-дм нарезная пушка обр. 1867 г. и 1—60-фн пушка № 2. В кампанию 1876 г. имела вооружение: 1—60-фн пушку № 2, 2—9-фн пушки обр. 1867 г. 17 июня 1878 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре разобрана в Кронштадтском порту.

«Бурун». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 14 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Туча». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 14 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Лихач». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 22 апреля 1855 г. Тимберована в 1864 и в 1870 гг. В 1867 г. была перевооружена: на нос поставили 1—60-фн пушку № 1, а на корму — 2—4-фн нарезные пушки. В 1870 г. 60-фн пушка была заменена на 6-дм пушку обр. 1867 г. В кампанию 1876 г. имела 2—4-фн пушки обр. 1867 г. 27 мая 1882 г. исключена из списков судов флота и обращена в рейдовое плавсредство.

«Хват». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 23 апреля 1855 г. Тимберована в 1864 и в 1870 гг. В 1867 г. была перевооружена: на нос поставили 1—60-фн пушку № 1, а на корму — 2—4-фн нарезные пушки. В кампанию 1876 г. имела 2—4-фн пушки обр. 1867 г. 5 января 1885 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Вихрь». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 25 апреля 1855 г. 5 ноября 1866 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Дождь». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 25 апреля 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена, сдана Кронштадтскому порту. 19 декабря 1870 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Пострел». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 28 апреля 1855 г. 11 ноября 1867 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Снег». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 30 апреля 1855 г. Тимберована в 1864 г. с заменой котлов. 26 января 1874 г. разоружена, сдана Петербургскому военному порту. 18 мая

1874 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Град». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 30 апреля 1855 г. 8 апреля 1867 г. разоружена и сдана порту. 30 сентября 1872 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Зарница». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 2 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 19 декабря 1870 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Порыв». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 2 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Гром». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 2 мая 1855 г. В 1864 г. тимберована на Охтенской верфи с заменой котлов. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 14 марта 1882 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Буян». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 2 мая 1855 г. В 1864 г. тимберована в Кронштадте. 4 ноября 1878 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Зыбь». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Острове, спущена 5 мая 1855 г. В 1864 г. тимберована на Охтенской верфи с заменой котлов. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту, а 4 сентября 1871 г. передана Кронштадтскому порту. 14 ноября 1888 г. ис-

ключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Волна». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 7 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту. 25 сентября 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Сорванец». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 8 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Балагур». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 10 мая 1855 г. 23 июня 1867 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Щёголь». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 10 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 19 декабря 1870 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Гоголь». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 11 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 25 сентября 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Буря». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 11 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 13 августа 1873 г. при проведении смотра флота императором Александром II использовалась как мишень при стрельбе и затонула на Транзундском рейде.

«Толчая». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 14 мая 1855 г. В 1864 г. тимберована в Кронштадте. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. К 1876 г. была с машиной, но без орудий.

«Шквал». Заложена 4 февраля 1855 г. на Галерном Островке, спущена 18 мая 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 12 сентября 1869 г. исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Комар». Заложена 11 декабря 1854 г. на Кронштадтской верфи, спущена 28 мая 1855 г. 5 ноября 1866 г. разоружена, исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Ёрш». Заложена 11 декабря 1854 г. на Кронштадтской верфи, спущена 31 мая 1855 г. 27 октября 1861 г. на переходе из Петербурга в Кронштадт села на мель и была покинута командой, но позже с мели снята и отбуксирована в Кронштадт на ремонт. 5 ноября 1866 г. разоружена, исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Кобчик». Заложена 1 мая 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 1 июня 1855 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 14 марта 1882 г. исключена из списков судов флота и вскоре разобрана в Петербургском порту на дрова.

«Шмель». Заложена 11 декабря 1854 г. на Кронштадтской верфи, спущена 1 июня 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. разоружена, исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Щука». Заложена 11 декабря 1854 г. на Кронштадтской верфи, спущена 2 июня 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту. 25 сентября 1871 г. исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Коршун». Заложена 1 мая 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 5 июня 1855 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. 1 февраля 1866 г. разоружена. К 1876 г. была с машиной, но без орудий.

«Пчела». Заложена 11 декабря 1854 г. на Кронштадтской верфи, спущена 6 июня 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту. 25 сентября 1871 г. исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Оса». Заложена 11 декабря 1854 г. на Кронштадтской верфи, спущена 7 июня 1855 г. 11 ноября 1867 г. разоружена, исключена из списков судов флота и продана на слом.

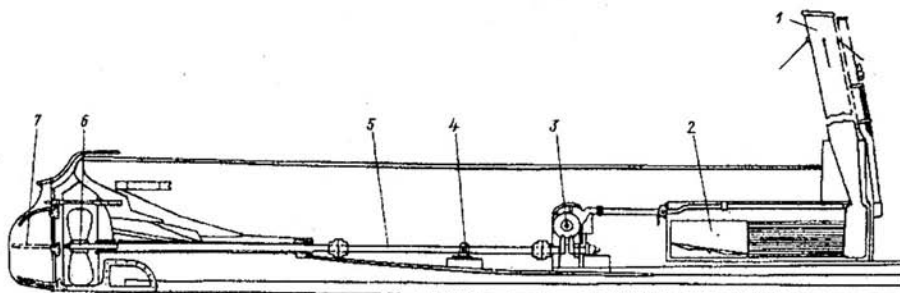
«Русалка». Заложена 1 мая 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 8 июня 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 24 декабря 1877 г. исключена из списков судов флота и продана на слом.

«Ведьма». Заложена 1 мая 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 11 июня 1855 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 18 мая 1874 г. исключена из списков судов флота.

«Повеса». Заложена 1 мая 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 14 июня 1855 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Проказник». Заложена 1 мая 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 15 июня 1855 г. Тимберована в 1862 г. в Петербурге. 16 января 1871 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту, а там приспособлена «для таранных маневрирования при Броненосной эскадре». 18 мая 1874 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Осётр». Заложена 18 июля 1855 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущена 12 сентября 1855 г. 4 ноября 1878 г. разоружена, исключена из списков судов флота и хранилась в порту. 16 августа 1884 г. потоплена в качестве мишени миноносцами «Дятел» и «Перепел» на Транзундском рейде.



Размещение паровой машины на канонерской лодке «Осётр»:

- 1 — дымовая труба; 2 — паровые котлы; 3 — машина; 4 — упорный подшипник;
5 — гребной вал; 6 — гребной винт; 7 — перо руля

«Шалун». Заложена 4 февраля 1855 г. на Охтенской верфи, спущена 14 сентября 1855 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. 3 июня 1868 г. при следовании с баржей на буксире из Кронштадта в Гельсингфорс у Бьеркезунда села на камни, переломилась пополам и затонула. Исключена из списков судов флота 29 июня 1868 г.

«Домовой». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 3 апреля 1856 г. 3 августа 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. Исключена из списков судов флота 12 сентября 1869 г.

«Иней». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 3 апреля 1856 г. 11 ноября 1867 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Прибой». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 7 апреля 1856 г. На 1868 г. канонерка Морского училища.

Вооружение: 1—8-фн медная нарезная пушка, заряжаемая с дула.

26 января 1874 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту, 18 мая 1874 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Мороз». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 11 апреля 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 12 сентября 1869 г. исключена из списков судов флота.

«Пламя». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 21 апреля 1856 г. 8 апреля 1867 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Лёгкий». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 25 апреля

1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 27 сентября 1869 г. исключена из списков судов флота.

«Прилив». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 28 апреля 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 13 августа 1873 г. при проведении смотра флота императором Александром II использовалась как мишень в ходе артиллерийской стрельбы и затонула на Транзундском рейде.

«Отлив». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 28 апреля 1856 г. 27 сентября 1869 г. исключена из списков судов флота. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. Вооружение с 1877 г.: 4—9-фн пушки обр. 1867 г. и 4 пушки Энгстрема. 5 января 1885 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту. 3 марта 1891 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Гул». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 2 мая 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту. 13 августа 1873 г. при проведении смотра флота императором Александром II использовалась как мишень в ходе артиллерийской стрельбы и затонула на Транзундском рейде.

«Дым». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 6 мая 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Марево». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 8 мая 1856 г. К 1868 г. — канонерка Морского училища. Вооружение: 1—8-фн медная нарезная пушка, заряжаемая с дула. 26 января 1874 г. разоружена и сдана Петербургско-

му военному порту. 18 мая 1874 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Роса». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 10 мая 1856 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 4 ноября 1878 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Баба-Яга». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 11 мая 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 12 сентября 1869 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

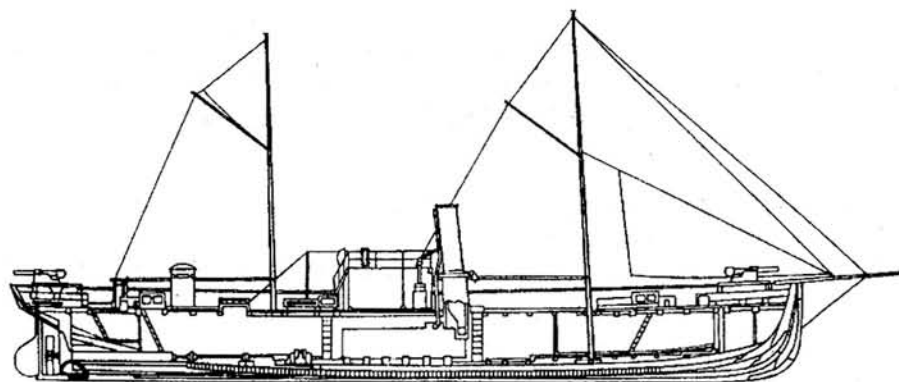
«Оборотень». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 12 мая 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Звон». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 17 мая 1856 г. 11 ноября 1869 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Меч». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 11 июня 1856 г. 16 января 1871 г. сдана Кронштадтскому порту и приспособлена «для таранных маневрирований при Броненосной эскадре». 15 июля 1871 г. затонула в шторм на стоянке на Транзундском рейде. Вскоре была поднята. Но 4 октября 1871 г., следуя на буксире пароходо-фрегата «Олаф» в Кронштадт, при подходе к м. Стирсуdden затонула из-за сильной течи.

«Панцирь». Заложена 30 декабря 1855 г. на Галерном Острове, спущена 13 июня 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 28 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Щит». Заложена 9 февраля 1856 г. на Галерном Острове, спущена 16 июня 1856 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи с заменой котлов. В 1877 г. вооружена 4—9-фн пушками обр. 1867 г. и 4 пушками Энгстрема. Вооружение к 1880 г.: 3—9-фн пушки обр. 1867 г. 9 ноября 1892 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 31 июля 1893 г. обращена в блокшив. В 1905—1907 гг. продана на слом.



Канонерская лодка «Щит»

«Секира». Заложена 16 января 1856 г. на Галерном Острове, спущена 16 июня 1856 г. С 3 июня по 20 августа 1862 г. перешла по внутренним водным путям на Каспий (см. Каспийскую флотилию).

«Зарево». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 18 июня 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 1 мая 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Треска». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 19 июня 1856 г. 4 сентября 1871 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 23 марта 1874 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Метель». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 22 июня 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 1 мая 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Выстрел». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 22 июня 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 4 ноября 1878 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Взрыв». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 23 июня 1856 г. 11 ноября 1867 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Кольчуга». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 23 июня 1856 г. 19 декабря 1870 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Чайка». Заложена в августе 1855 г. на Галерном Острове, спущена 26 июня

1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 26 августа 1871 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Картечь». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 26 июня 1856 г. Тимберована в 1864 г. на Охтенской верфи. К 1880 г. вооружена 4—9-фн пушками обр. 1867 г., 4 пушками Энгстрема. В кампанию 1868 г. лодка использовалась для опытов с шестовыми и буксируемыми минами. 5 января 1885 г. разоружена и сдана Петербургскому военному порту. 3 марта 1891 г. исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Броня». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 28 июня 1856 г. 11 ноября 1867 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Копьё». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 30 июня 1856 г. 8 апреля 1867 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Ядро». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 30 июня 1856 г. 3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 13 августа 1875 г. при проведении смотра Балтийского флота Александром II использовалась как мишень для артиллерийских стрельб и затонула на Транзундском рейде.

«Шлем». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 2 июля 1856 г. 8 апреля 1967 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

«Вьюга». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Острове, спущена 4 июля 1856 г. 3 марта 1969 г. разоружена и сдана

Кронштадтскому порту. 12 сентября 1869 г. исключена из списков судов флота.

«Пицаль». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Островке, спущена 5 июля 1856 г. С 3 июня по 20 августа 1862 г. совершила переход по внутренним водным путям на Каспий.

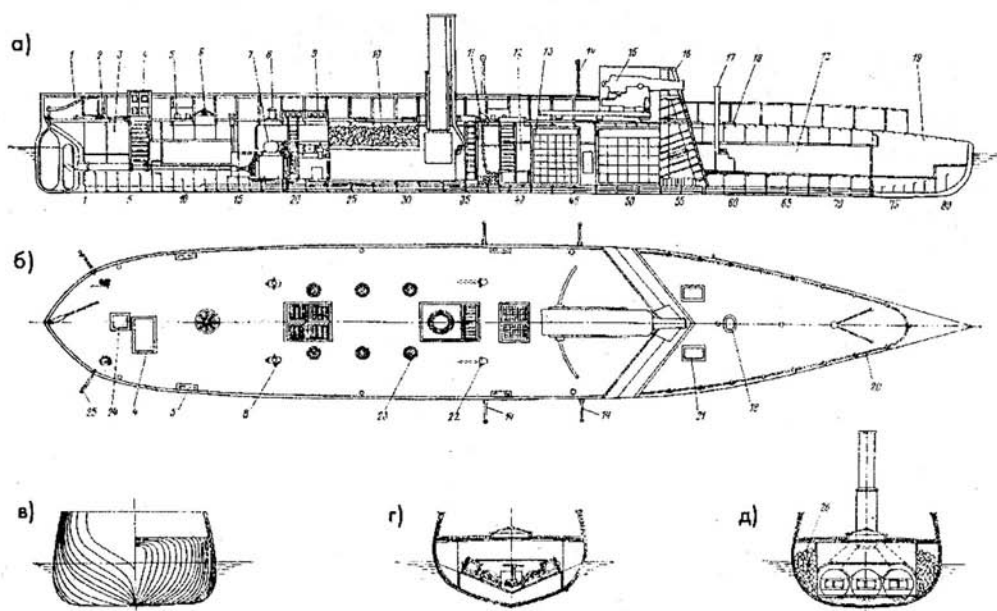
«Колчан». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Островке, спущена 6 июля 1856 г. 13 октября 1862 г. разоружена, исключена из списков судов флота.

«Лук». Заложена в феврале 1856 г. на Галерном Островке, спущена 7 июля

1856 г. 5 ноября 1866 г. разоружена, исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

Броненосная канонерская лодка

«Опыт» (с 20 апреля 1883 г. «Мина»). Длина 38,9 м. Ширина 6,78 м. Осадка 1,83 м. Корпус железный. Машина мощностью 70/200 номинальных/индикаторных л. с. 1 винт. Скорость 8,5 уз. Дальность плавания 1100 миль. Толщина брони брестера 115 мм. 22 июля 1861 г. зачислена в списки судов Балтийского флота и 8 августа 1861 г. заложена на заводе «Карр и Макферсон» (Балтийском) в Петербурге.



Чертеж канонерской лодки «Опыт»:

- а) продольный разрез; б) план верхней палубы; в) проекция «корпус»; г) машина; д) котлы.
 1 — румпель; 2 — стопор Легофа; 3 — провизионная камера; 4 — люк офицерской каюты;
 5 — кнехты; 6 — световой люк; 7 — машина; 8 — битенг; 9 — световой люк над машиной;
 10 — угольный бункер над котлами; 11 — цепной ящик; 12 — продольная водонепроницаемая переборка; 13 — погреб боезапаса; 14 — шлюпбалка; 15 — 196-мм пушка; 16 — броневая плита брестера; 17 — труба камбуза; 18 — световой люк носового кубрика; 19 — форпик;
 20 — леерное ограждение; 21 — люк; 22 — палубный клюз; 23 — горловина угольной ямы;
 24 — люк провизионной камеры; 25 — крамбол; 26 — угольная яма

Спущена 27 сентября 1861 г., в строй вступила 11 мая 1862 г. и вошла в состав гвардейского экипажа. 9 февраля 1866 г. разоружена, исключена из списков судов Балтийского флота и передана частному судовладельцу для использования в качестве ледокола. 31 января 1870 г. вновь вооружена и вторично зачислена в списки судов Балтийского флота. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в канонерскую лодку береговой обороны. В 1900 г. «Мина» прошла капитальный ремонт, 5 января 1906 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана С.-Петербургскому военному порту на хранение. 9 августа 1907 г. расконсервирована, переформирована вначале в портовое судно, а 16 июля 1915 г. — в ГИСУ, и передана в распоряжение комиссии по обзору финских шхер. В годы Первой мировой войны обеспечивала навигационную безопасность плавания кораблей и судов в Финском заливе. 11 марта 1918 г. передана в распоряжение Финляндской Советской Рабочей Республики. 13—21 апреля 1918 г. захвачена в Гельсингфорсе белофиннами. В 1922 г. по условиям Юрьевского мирного договора подлежала возврату РСФСР, но как окончательно устаревшая была продана в Финляндии на металлолом.

Первоначальное вооружение: одна 60-фн пушка № 1. В 1876—1902 гг.: две пушки Энгстрема.

Канонерские лодки типа «Ёрш»

Оригинальный проект малых канонерских лодок водоизмещением 350—400 т с мощной 11-дм пушкой, весившей вместе со станком 40 т. Корпус смешанной системы (дерево и железо), 1 винт, запас топлива 49 т.

Для улучшения остойчивости лодки 11-дм пушка со станком на «Ерше» была расположена на особом подъемном столе, который опускался в колодезь (трюм).

Стол перемещался поступательно вверх и вниз по направляющим, закрепленным на боковых стенках колодца, за счет вращения четырех вертикальных подъемных винтов с червячными колесами. Вращение подъемным винтом передавалось от вспомогательной паровой машины через два вала с бесконечными винтами.

Головная лодка «Ёрш» была вооружена первой отечественной 11-дм пушкой обр. 1867 г., изготовленной на Обуховском сталелитейном заводе. Такие же пушки получили канонерки «Бурун», «Туча», «Вихрь» и «Дождь», а лодки «Град», «Снег», «Гроза» и «Буря» были вооружены 11-дм пушками обр. 1877 г.

Канонерские лодки типа «Ёрш» не имели брони, но по уязвимости они вполне могли поспорить с теми же «Ураганам», броня которых к 1880 г. легко пробивалась орудиями калибра 203—305 мм. Деревянные канонерки имели небольшие габариты, а для поражения их требовалось прямое попадание, причем бронебойные снаряды того времени попросту прошили бы лодку, не разорвавшись. Близкий же разрыв «фугасного» снаряда с разрывным зарядом весом 6—8 кг черного пороха мог нанести лодке лишь небольшие повреждения.

Кроме того, канонерки могли вести огонь, маскируясь в шхерах Свеаборга или у фортов Кронштадта.

Таким образом, малые канонерские лодки с 11-дм пушками оказались достаточно эффективными кораблями для ведения боя на мелководной артиллерийской позиции.

В 1880—1885 гг. канлодки типа «Ёрш» полностью соответствовали своему назначению. В 1886—1892 гг. их значение стало падать и с 1893—1895 гг. стало нулевым. 11-дм (280/22-мм) пушки даже обр. 1877 г. уже не могли идти в сравнение с 343/30-мм, 413/30-мм, 305/35-мм и 305/40-мм орудиями английских броненосцев. А главное,

во второй половине 1890-х гг. механические компрессоры 11-дм пушек окончательно пришли в негодность и не выдерживали стрельбы боевыми зарядами.

Таким образом, пребывание канонерских лодок типа «Ёрш» в составе флота после 1890 г. объясняется лишь личными интересами русских адмиралов.

«Ёрш». Длина 30,1 м. Ширина 8,7 м. Осадка 2 м. Водоизмещение 305/358 т³². Заложена 3 декабря 1873 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущена 5 августа 1874 г., введена в строй в 1875 г. Строитель В.Ф. Пушкарев. Машина мощностью 240 индикаторных л. с. (по проекту) изготовлена на заводе Пенна в Англии. Скорость на испытаниях 8 уз. 1 февраля 1892 г. «Ёрш» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны, 5 января 1906 г. вывели из боевого состава, разоружили и сдали к порту на хранение. 1 августа 1907 г. канонерская лодка «Ёрш» исключена из списков судов флота и вскоре продана на слом.

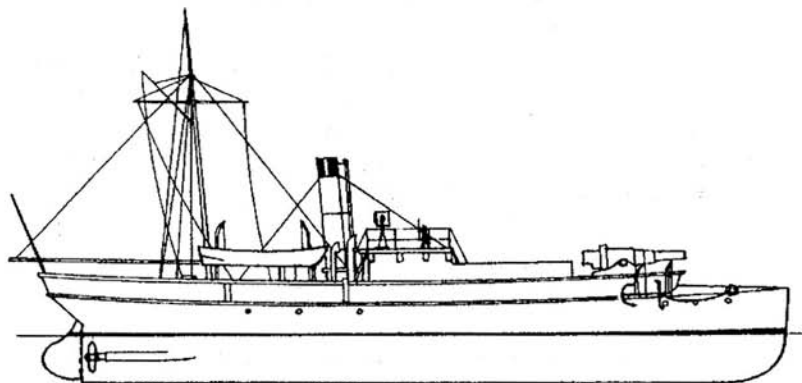
С 1900 г. она имела на вооружении четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Бурун». Длина 36,8 м. Ширина 8,9 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 383/424 т. Заложена в мае 1878 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущена 12 сентяб-

ря 1879 г., введена в строй в 1880 г. Строитель Ф.Т. Епифанов. Машина мощностью 240/261 индикаторных л. с.³³ изготовлена на заводе Берда. Скорость на испытаниях 7,5 уз. 1 февраля 1892 г. «Бурун» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны, 1 августа 1907 г. вывели из боевого состава, разоружили и сдали к Кронштадтскому военному порту на хранение. 24 апреля 1904 г. «Бурун» расконсервировали и обратили в портовое судно для использования в качестве ГИСУ. 1 мая 1914 г. канлодка вторично сдана порту и 8 мая 1914 г. исключена из списков судов флота.

С середины 1890-х гг. канлодка была вооружена: 4—4-фн пушками обр. 1867 г. и 3—47/5-мм пушками.

«Туча» (с 1913 г. «Красноводский»). Длина 36,8 м. Ширина 8,9 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 383/391 т. Заложена в мае 1878 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущена 12 сентября 1879 г., введена в строй в 1880 г. Строитель Ф.Т. Епифанов. Машина мощностью 240/259 индикаторных л. с. изготовлена на заводе Берда. Скорость на испытаниях 8 уз. 1 февраля 1892 г. «Тучу» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны. Летом 1899 г. «Туча» решила по внутренним водным системам



Канонерская лодка «Ёрш»

в Баку и 9 сентября 1889 г. причислена к Каспийской военной флотилии. 22 апреля 1906 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Бакинскому порту на хранение. 26 апреля 1906 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии. После 1913 г. снята с прикола и после демонтажа машины переоборудована в плавучий маяк. С 5 июля 1920 г. входила в состав Морских сил Каспийского моря. В годы Великой Отечественной войны обеспечивала навигационную безопасность воинских, народно-хозяйственных и экспортно-импортных перевозок на Каспии. 7 июля 1956 г. исключена из списков судов ВМФ и 17 августа 1956 г. расформирована после сдачи в ОФИ для демонтажа и реализации.

С середины 1890-х гг. вооружена 3—9-фн и 5—4-фн пушками.

«Вихрь». Длина 33,1 м. Ширина 11,6 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 389/390 т. Заложена в сентябре 1879 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущена 25 октября 1879 г., введена в строй в 1880 г. Строитель В.В. Максимов. Машина мощностью 300/434 индикаторных л. с. изготовлена на заводе Эгельса в Берлине. Скорость на испытаниях 9,5 уз. 1 февраля 1892 г. «Вихрь» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны. 1 августа 1907 г. канонерка выведена из боевого состава и сдана порту на хранение, 11 мая 1908 г. расконсервирована и переформирована сначала в портовое судно «Трал», а 16 июля 1915 г. — в ГИСУ, и передана комиссии по обзору финских шхер. 21 апреля 1921 г. вошла в состав Морских сил Балтийского моря. 29 апреля 1927 г. исключена из списков судов флота и передана Комиссии государственных фондов для реализации.

К 1902 г. имела на вооружении 1—11-дм пушку обр. 1867 г. и 3—47/5-мм пушки.

«Дождь» (с 1908 г. «Некмангруд»). Длина 33,1 м. Ширина 10,5 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 402/443 т. Заложена 18 сентября 1878 г. на Галерном Острове, спущена 9 октября 1879 г., введена в строй в 1880 г. Строитель П.П. Петров. Машина мощностью 300/446 индикаторных л. с. изготовлена на заводе Эгельса в Берлине. Скорость на испытаниях 9,2 уз. 11 июня 1884 г. на переходе из Выборга в Гельсингфорс на Транзундском рейде канонерская лодка села на камни, пробила днище и затонула, но 13 июня была поднята, отбуксирована в Кронштадт и после ремонта вновь введена в строй. 1 февраля 1892 г. «Дождь» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны. 5 января 1906 г. лодка выведена из боевого состава, разоружена и сдана порту на хранение, 1 августа 1907 г. исключена из списков судов флота и вскоре перестроена в плавучий маяк. 13 апреля 1918 г. была захвачена германскими войсками, переименована в «Некмангруд» и включена в состав ВМС Германии. С лета 1918 г. находилась в водах Латвии, в 1920 г. передана Эстонии и до 1931 г. в качестве запасного плавучего маяка эксплуатировалась в составе ее флота, а затем была продана на слом.

К 1902 г. была вооружена: 2—47/5-мм, 2—37/1-мм, 1—37/5-мм и 1—2,5-дм пушкой Барановского.

«Град». Длина 33,1 м. Ширина 10,5 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 402/383 т. Заложена в мае 1879 г. на верфи Крейтона в Або, спущена 30 августа 1880 г., вошла в строй летом 1881 г. Строитель (наблюдающий) Н.Е. Титов. Машина мощностью 300/472 индикаторных л. с. изготовлена на заводе Крейтона в Або. Скорость на испытаниях 8,9 уз. 1 февраля 1892 г. «Град» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны. 1 октября 1904 г. выведена из боевого состава, разоружена

и сдана Кронштадтскому военному порту для использования в качестве плавпричала. 23 октября 1904 г. исключена из списков судов Балтийского флота. 18 августа 1926 г. передана Комиссии государственных фондов для демонтажа и разделки на металл.

К 1902 г. имела на вооружении: 1—11-дм пушку обр. 1877 г. и 2 — Энгстрема.

«Снег». Длина 33,1 м. Ширина 10,5 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 402/430 т. Заложена в мае 1879 г. на верфи Крейтона в Або, спущена 30 августа 1880 г., вошла в строй летом 1881 г. Строитель (наблюдающий) Н.Е. Титов. Машина мощностью 300/479 индикаторных л. с. изготовлена на заводе Крейтона в Або. Скорость на испытаниях 8,5 уз. 1 февраля 1892 г. «Снег» переклассифицировали в канонерскую лодку береговой обороны. 19 марта 1902 г. канонерка выведена из боевого состава, разоружена и сдана Кронштадтскому военному порту на хранение. 30 марта 1902 г. исключена из списков судов Балтийского флота.

«Гроза». Длина 36,8 м. Ширина 8,9 м. Осадка 2,1 м. Водоизмещение 383/424 т. Заложена 22 августа 1879 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущена 5 июля 1880 г., вошла в строй в 1881 г. Строитель И.Е. Леонтьев. Машина мощностью 240 индикаторных л. с. (по проекту) изготовлена на Ижорском заводе. Скорость на испытаниях 7 уз. 1 февраля 1892 г. «Гроза» была переклассифицирована в канонерскую лодку береговой обороны. 5 января 1906 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана порту на хранение. 1 августа 1907 г. исключена из списков судов Балтийского флота в связи с продажей на слом.

Вооружение с середины 1890-х гг.: 2—75/50-мм, 6—9-фн обр. 1877 г., 2—37/1 пушки (11-дм пушки обр. 1867 г. сняты и хранились в арсенале).

«Буря». Длина 36,8 т. Ширина 8,9 т. Осадка 2,1 т. Водоизмещение 383/424 т. Заложена 22 августа 1879 г. в Новом адмиралтействе в Петербурге, спущена 5 июля 1880 г., вошла в строй в 1881 г. Строитель И.Е. Леонтьев. Машина мощностью 240 индикаторных л. с. (по проекту) изготовлена на Ижорском заводе. Скорость на испытаниях 7 уз. 1 февраля 1892 г. «Буря» была переклассифицирована в канонерскую лодку береговой обороны. 5 января 1906 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана порту на хранение. 9 августа 1907 г. расконсервирована и переформирована сначала в портовое судно, а 16 июля 1915 г. — в ГИСУ, и передана в распоряжение комиссии по обзору финских шхер. В годы Первой мировой войны обеспечивала навигационную безопасность плавания кораблей и судов в Финском заливе. 11 марта 1918 г. передана в распоряжение Финляндской Советской Рабочей Республики. 13—21 апреля 1918 г. захвачена в Гельсингфорсе белофиннами. В 1922 г. по условиям Юрьевского мирного договора подлежала возврату РСФСР, но как окончательно устаревшая была продана в Финляндии на металлолом. 22 ноября 1925 г. исключена из списков судов РККФ.

Вооружение на 1902 г.: одна 11-дм пушка обр. 1877 г., две пушки Энгстрема.

Транспорты

«Касатка». Куплен в 1783 г. В 1788 г. обращен в брандер.

«Лебедка». Куплен в 1783 г. В 1788 г. обращен в брандер.

«Колпица» (с 1788 г. «Голец»). Водоизмещение 450 т. Заложена на Олонецкой верфи, спущена в 1785 г. В июне — сентяб-

ре 1785 г. перешел из Кронштадта в Архангельск, а в июне — августе 1786 г. вернулся в Кронштадт. В мае — августе 1787 г. перешел из Кронштадта в Архангельск. В 1787—1806 гг. состоял при Архангельском порте.

«Тархун». Водоизмещение 450 т. Заложен на Олонецкой верфи, спущен в 1785 г. В июне — сентябре 1785 г. перешел из Кронштадта в Архангельск, а в июне — августе 1786 г. вернулся в Кронштадт. В 1792 г. перешел из Кронштадта в Архангельск. В 1793—1799 гг. состоял при Архангельском порте. Разобран после 1800 г.

«Ловец». 30 пушек. Длина 37,2 м. Ширина 9,8 м. Осадка 4,3 м. Куплен в 1784 г. в Архангельске. Во время войны со Швецией в 1788—1790 гг. всю навигацию стоял на шпринге у входа в устье Северной Двины. В 1793—1795 гг. был брандвахтой в Архангельске. 11 октября 1795 г. в устье р. Маймакса поврежден льдом и затонул.

«Кулик» (с 23 августа 1788 г. «Возми»). Длина 31,7 м. Ширина 8,2 м. Осадка 4,3 м. Куплен в 1785 г. в Кронштадте. В мае — августе 1787 г. перешел из Кронштадта в Архангельск. Позже вернулся на Балтийский флот. В 1799 г. timberован в Кронштадте. Разобран в 1812 г.

«Соловки». Водоизмещение 530 т. Длина 35,5 м. Ширина 9,8 м. Осадка 4,3 м. Куплен в 1786 г. в Архангельске у купца Крылова. В июле — сентябре 1786 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1792 г. перешел из Кронштадта в Архангельск. В 1793—1801 гг. был брандвахтой в Архангельске. Разобран в 1804 г. в Архангельске.

3 транспорта. 32 пушки. Длина 41,2 м. Ширина без обшивки 10,7 м.

Осадка 4,2 м. Водоизмещение 600 т. Построены в Архангельске на Быковской верфи.

«Холмогоры». Заложен в 1785 г., спущен 18 мая 1786 г. В июле — августе 1786 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1792 г. перешел из Кронштадта в Архангельск.

«Сокол». Водоизмещение 450 т. Куплен в 1787 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., доставлял на суда порох и снаряды.

«Смелый». Куплен в 1787 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., доставлял на суда порох и снаряды.

«Удалой». Куплен в 1787 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., находился с эскадрой в Копенгагене, в мае 1791 г. пришел в Кронштадт. До 1794 г. перевозил грузы между портами Финского залива.

«Хват». Куплен в 1787 г. Участвовал в войне со Швецией 1788—1790 гг., находился с эскадрой в Копенгагене, осенью 1789 г. пришел в Ревель. 2 мая 1790 г. участвовал в Ревельском сражении. 24 мая 1790 г. ударился о подводный камень и затонул.

«Боец». Заложен 21 ноября 1787 г., спущен 20 мая 1788 г. В 1792 г. перешел из Архангельска в Кронштадт.

«Наян». Заложен 27 ноября 1787 г., спущен 20 мая 1788 г. В 1788—1790 гг. был брандвахтой в Архангельске. Разобран в 1804 г. в Архангельске.

«Князь Михаил». Длина 22 м. Ширина 7 м. Осадка 3,8 м. Заложен в Архангельске, спущен в 1792 г. Перешел из Архан-

гельска в Кронштадт. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

«Святой Николай» (большой). Заложен 25 октября 1791 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 июня 1792 г. 23 сентября 1798 г. при переходе через бар Северной Двины сел на мель и разбился.

**Бывшие шведские транспорты,
взятые в 1788—1790 гг.**

«Альбертин». Разобран в 1808 г. в С.-Петербурге.

«Альянс». 12 сентября 1799 г., следуя из Роченсальма к Фридрихсгаму, налетел на риф у о. Корге-сари, был выброшен на мель у о. Пакер-Шера, где и разбит волнами.

«Бритта-Маргарита». Длина 24,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3 м. 14 июля 1802 г., следуя из Кронштадта в Роченсальм, разбился у о. Торсари.

«Гофнунг» (1-й). Длина 19,8 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,7 м. Разобран в 1808 г. в Кронштадте.

«Грибсвальд». Длина 27,5 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,5 м. 9 октября 1803 г., следуя из Кронштадта в Ригу, разбился у порта Виндава.

«Дубель-Шлей-Юнг». 6 сентября 1795 г., следуя из Кронштадта в Роченсальм, затонул у о. Гогланд.

«Елизабета». Длина 26,8 м. Ширина 6,9 м. Осадка 3 м.

«Иоганн». С 1804 г. был брандвахтой у Толбухина маяка.

«Каролина». Длина 26,2 м. Ширина 7,4 м. Осадка 3,7 м. Разобран в 1815 г. в Кронштадте.

«Каролина-Фредерика». Длина 23,2 м. Ширина 6,3 м. Осадка 3,4 м. В ряде документов именуется лоц-судном. Разобран в Кронштадте в 1804 г.

«Крон-Принц». Длина 24,4 м. Ширина 7 м. Осадка 3,4 м. Участвовал в грузовых перевозках до 1805 г.

«Минерва». В начале мая 1806 г. вышел из Копенгагена в Кронштадт, но 4 мая сел на мель. Корпус продан местным жителям.

«Обсерваториум». В 1805—1807 гг. был брандвахтой на о. Свартхольм.

«Приц Карл». Длина 21,4 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2,9 м.

«Цвей Брудер»³⁴ № 1». Длина 18,6 м. Ширина 6,4 м. Осадка 3,6 м. Разобран в 1807 г. в Петербурге.

«Шарлотта-Каролина». Длина 22,6 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,8 м. Разобран в 1814 г. в Кронштадте.

«Эммануил». Длина 19,8 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,5 м.

«Эйнихкейт». Длина 20,4 м. Ширина 5,8 м. Осадка 2,7 м.

«Юнга Петерс». В ночь на 30 сентября 1803 г. по пути из Кронштадта в Ревель из-за сильной течи выбросился на берег и был разбит волнами.

«Анна-Маргарита». Разобран в 1808 г. в Роченсальме.

«Екатерина-Магдалина». Длина 25,6 м. Ширина 7,5 м. Осадка 3 м. 29 сентября 1803 г. транспорт, стоявший на Ревельском рейде, был сорван с якорей, выброшен на мель и разбит волнами.

«Нептун». Длина 29,6 м. Ширина 8,2 м. Осадка 4 м. Разобран в 1807 г. в Кронштадте.

«Анна-Сузанна». Длина 22 м. Ширина 7 м. Осадка 4,3 м. Разобран в 1804 г. в Кронштадте.

«Иоганн-Фрау-Мария». Длина 18,3 м. Ширина 5,2 м. Осадка 3 м. Разобран в 1804 г. в Роченсальме.

«Конкордия». 5 августа 1797 г. затонул во время стоянки на Большом Невском фарватере, но впоследствии поднят и отремонтирован. В 1814—1815 гг. был брандвахтой на Большом Невском фарватере.

«Нордштейн». Последнее известное плавание в ноябре 1796 г.

«Цвей Брудер № 2». 26 сентября 1800 г. при переходе из Ревеля в Кронштадт открылась сильная течь, командир направил судно к финскому берегу, но судно налетело на камни у маяка Уренгруд и разбилось.

«Анна-Маргарита». Осенью 1794 г. вышел из Роченсальма, но в результате удара о риф открылась сильная течь, и транспорт был посажен на мель у о. Сури-Кари.

«Гонфг» (2-й). 6 ноября 1797 г. во время стоянки на Роченсальмском рейде ветром сорван с якоря и выброшен на камни у о. Тютень, где и был разбит волнами.

«Дегон» («Заяц»). Последний раз вышел в море в 1796 г.

«Импресса». 1 июля 1794 г. на переходе из Кронштадта в Роченсальм выброшен на берег и разбит волнами.

«Либерта». Последний раз выходил в море в октябре 1796 г.

«Маргарита». 3 сентября 1794 г. на переходе из Кронштадта в Ревель шквалом выброшен на берег у о. Сескар. Экипаж покинул судно. Через 2 дня транспорт ветром и волнами унесло в море, и он был разбит у м. Стиродден.

«Кильдюин». Длина 41,2 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,4 м. Заложен 14 ноября 1796 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 мая 1798 г. В 1803 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1805 г. обращен во фрегат.

2 транспорта. Длина 19,2 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,4 м. Построены в Англии в 1802 г. и куплены русским правительством в 1803 г. по цене 5500 руб. за каждый.

«Александр». В 1806—1807 гг. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. Разобран после 1807 г.

«Шарлотта». Длина 27,5 м. Ширина 7,5 м. Осадка 3,6 м. Куплен в Англии с вооружением за 22,5 тыс. руб. В 1809 г. на транспорт установили 4 мортиры, и он был поставлен у форта Рисбанк. В следующую навигацию охранял Северный фарватер Кронштадта. В 1811—1813 гг. возил грузы в Финском заливе. Разобран в 1816 г. в Кронштадте.

«Иоанн». Разобран в 1806 г. в Кронштадте.

«Вильгельмина». Длина 31,1 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,1 м. Куплен в 1807 г. 21 июля 1807 г. «Вильгельмина»

вместе с фрегатом «Спешный» вышла из Кронштадта в Средиземное море с грузом для эскадры Д.Н. Сенявина. 20 ноября 1807 г. оба судна захвачены в Портсмуте англичанами, куда они зашли, не зная о начале войны между Англией и Россией.

«Константин». 20 сентября 1806 г. был послан из Нарвы к м. Лативанеми на помощь севшему на мель галиоту «Святой Николай». 25 сентября транспорту удалось снять галиот с камней. Но 27 сентября он сам был выброшен на мель и разбит волнами.

№ 1. В 1786 и 1787 гг. ходил из Петербурга в Петрозаводск с грузами для Александровского пушечного завода. В 1791—1799 гг. перевозил грузы между портами Финляндии. 26 ноября 1799 г. шел из Роченсальма к шведской границе, налетевшим шквалом транспорт понесло к о. Ланго-Мумпер, где он разбился о риф.

№ 2. В 1792 г. перевозил грузы между портами Финского залива.

№ 1. В 1804—1806 гг. был брандвахтой в Роченсальме. В 1807—1811 гг. перевозил грузы между портами Финского залива.

№ 2. В 1809 г. в составе гребной флотилии действовал в шхерах у Аландских островов. В 1813—1814 гг. перевозил войска и грузы между Кронштадтом, Роченсальмом и Або.

№ 3. 8 октября 1805 г. пришел из Кронштадта на Нарвский рейд, но при входе в устье Наровы шквалом был выброшен на мель и разбился.

№ 3. Осуществлял транспортные перевозки в 1811—1816 гг.

№ 4. Осуществлял транспортные перевозки в 1811—1814 гг.

№ 9. В 1809 г. в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских островов.

№ 11. В 1809 г. в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских островов. 19 августа 1812 г. пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, в сентябре 1812 г. вернулся в Ригу.

№ 12. В 1809 г. в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских островов. 19 августа 1812 г. пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости, в сентябре 1812 г. вернулся в Ригу.

№ 13. В 1809 г. перевозил грузы между портами Финского залива.

№ 15. В 1812 г. перевозил грузы между Свеаборгом, Роченсальмом и Або.

№ 18. В 1813—1817 гг. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского и Рижского заливов.

№ 20. В августе 1812 г. в составе гребной флотилии участвовал в обороне Риги, затем пришел к Данцигу и участвовал в блокаде крепости. В 1815—1819 гг. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского и Рижского заливов.

№ 21. В 1813 г. пришел к Данцигу и участвовал в блокаде крепости. В 1815—1816 гг. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского залива.

№ 22. 6 октября 1809 г. на переходе из Кронштадта в Роченсальм во время шторма был выброшен на камни у о. Вегери и разбился.

№ 23. В 1809 г. в составе гребной флотилии действовал у Або и Аландских островов. В августе 1812 г. в составе гребной флотилии участвовал в обороне Риги, 19 августа пришел к Данцигу и участвовал в блокаде крепости. Разобран в 1819 г. в Кронштадте.

№ 24. В 1811—1817 гг. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского залива.

№ 25. В 1811 г. ходил между Петербургом и Кронштадтом.

№ 26. В 1812 г. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского залива.

№ 48. 6 октября 1809 г. на переходе из Кронштадта в Свеаборг штормом был выброшен на отмель у о. Соммерс и разбился.

№ 49. В 1812—1814 гг. перевозил грузы между Або, Аландскими островами и Ригой. В 1815—1821 гг. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского залива.

№ 50. 19 августа 1812 г. пришел к Данцигу, участвовал в блокаде крепости. В 1815—1817 гг. осуществлял транспортные перевозки между портами Финского залива.

№ 51. Разобран в Кронштадте в 1819 г.

№ 52. В начале октября 1812 г. на переходе из Свеаборга в Ригу открылась сильная течь, 8 октября у о. Руно течь усилилась, и транспорт стал погружаться, тогда

командир посадил его на мель, где он был разбит волнами.

Тип «Навага» (6 единиц). Длина 24,9 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,8 м. Построены в 1806 г. на верфи в Лодейном Поле.

«Навага». В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Разобран в Петербурге в 1810 г.

«Бобр». В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Разобран в Петербурге в 1817 г.

«Вол». В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Разобран в Петербурге в 1817 г.

«Кит». В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. 13 августа 1813 г. на пути из Риги в Данциг шквалом выброшен на косу Нерунг и разбит волнами.

«Домкрат». В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. 3 ноября 1809 г. на пути из Свеаборга в Кронштадт из-за ошибки штурмана выскочил на берег у деревни Патала, где 7 ноября был разбит волнами.

«Атлас». В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Разобран в 1815 г. в Кронштадте.

«Ветряница». Построен в 1806 г. на верфи в Лодейном Поле. В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Сожжен шведами в 1808 г.

«Ладушка». Длина 22,3 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,9 м. Построен в 1806 г. на верфи в Лодейном Поле. В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. Разобран в 1815 г. в Кронштадте.

«Чайка». Длина 22 м. Ширина 7,9 м. Осадка 2,4 м. Построен в 1806 г. на верфи в Лодейном Поле. В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1813—1815 гг. был брандвахтой в Роченсальме. Там же и разобран в 1816 г.

«Иоганн-Шарлотта». Длина 38,7 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4 м. Куплен в 1807 г. Разобран в 1825 г. в Кронштадте.

«Фортуна». Длина 26,5 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,7 м. Построен в 1807 г. в Швеции. Куплен русским правительством. В 1816—1827 гг. состоял при Архангельском порту. Там же и разобран в 1828 г.

«Единорог». Разбился в Рижском заливе в 1812 г.

Бывшие шведские транспорты, захваченные в 1808—1809 гг.

«Геприетта». Длина 32,3 м. Ширина 8,8 м. Осадка 2,6 м. 25 октября 1809 г. на пути из Кронштадта в Свеаборг сел на камни между о-вами Миоландет и Швартбаден и к 28 октября полностью разбит волнами.

«Елена-Маргарита». Продан в 1810 г. в Улеаборге.

«Кристина-Ульяна». Длина 33,6 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,1 м. 9 мая 1810 г. на пути из Ревеля в Свеаборг из-за ошибки штурмана сел на Брючиславскую банку и был разбит волнами.

«Мит Бюргер». Последний раз упоминается в 1818 г.

«Фрау Корнелия». Длина 26,8 м. Ширина 7,6 м. Осадка 4,3 м. 1 октября 1813 г. на пути из Данцига в Свеаборг сел на камни у о. Нерсгольм (к юго-востоку от о. Готланд) и разбит волнами.

«Чампон». Длина 37,5 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,4 м. 21 октября 1811 г. на пути из Кронштадта в Свеаборг в шторм стал на якорь у о. Робшер, но на следующий день сорван с якорей и выброшен на берег.

«Густав-Адольф». В 1809—1821 гг. состоял при Свеаборгском порте в качестве госпитального судна. В 1821 г. перешел из Свеаборга в Кронштадт. Разобран в 1828 г. в Кронштадте.

«Фригонт». Длина 18,3 м. Ширина 5,7 м. Осадка 2,4 м. В навигацию 1820—1824 гг. использовался как плавучий маяк у Лондонской мели. Разобран в 1825 г.

«Эйнихкейт». Длина 18,3 м. Ширина 5,8 м. Осадка 2,7 м. 15 июня 1814 г. на пути из Кронштадта в Ревель сел на камни у о. Большой Тютерс и разбит волнами.

«Елена». Куплен в Либаве в 1810 г. В следующем году там же и продан.

«Алфиус». Длина 23,3 м. Ширина 7 м. Осадка 3,6 м. В 1810 г. конфискован у американского купца. В 1824—1828 гг. был таможенной брандвахтой в Кронштадте. В 1828 г. обращен в блокшив в Кронштадте.

«Каледония». Конфискован в 1811 г. В 1816 г. перешел из Кронштадта в Архангельск, а в 1817 г. вернулся назад. Разобран в 1828 г. в Кронштадте.

«Абихаил». Длина 23,5 м. Ширина 7,3 м. Осадка 4,7 м. Конфискован в 1812 г. В 1813 г. разбился близ Мемеля.

«Кетти». Конфискован в 1812 г. на Балтике. В 1817—1830 гг. состоял при Архангельском порту, использовался как бранд-

вахта в устье Северной Двины. Разобран в 1832 г. в Архангельске.

«Мери». Конфискован в 1812 г. 7 ноября 1824 г. во время наводнения стоял в Средней гавани Кронштадта, был поврежден и в 1827 г. разобран.

«Монтецелло». Длина 33,6 м. Ширина 7,8 м. Конфискован в 1812 г. Разбился в 1814 г. у о. Эзель.

«Унтер Немунг». Длина 24,4 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,7 м. Конфискован в 1812 г. В 1814 г. возвращен прежнему владельцу.

«Филадельфия Пекст». Длина 26,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,4 м. Конфискован в 1812 г. В 1818 г. обращен в лоц-судно.

«Фортуна». Длина 19,5 м. Ширина 5,8 м. Осадка 3,7 м. Конфискован в 1812 г. В 1812—1813 гг. использовался в качестве блокшива на Западной Двине. Разобран в 1814 г. в Риге.

«Фрау Жанетта». Длина 20,1 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2,1 м. Конфискован в 1812 г. Разобран в 1812 г. в Риге.

«Фрау Маргарита». Длина 21,7 м. ширина 5,2 м. Осадка 2,4 м. Конфискован в 1812 г. Последнее плавание в 1818 г.

«Янус». Длина 19,2 м. Ширина 6,6 м. Осадка 2,6 м. Конфискован в 1812 г. Разобран в 1814 г. в Ревеле.

«Полифем». Заложен 1 февраля 1815 г. на Охтенской верфи, спущен 12 августа 1815 г. В 1816—1817 гг. ходил в Архангельск. 26 сентября 1819 г. при входе в Рижский порт сел на мель. Позже снят с мели. Дальнейшая судьба неизвестна.

«Урал». 30 пушек. Заложен 14 января 1814 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1816 г. В 1816 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. С 1817 по 1824 г. трижды ходил в Архангельск. 7 ноября 1824 г. во время наводнения выброшен на мель в Средней гавани Кронштадта, после чего был разобран.

«Церес». Первое упоминание в 1813 г. В ряде документов числился бритом. 4 октября 1816 г. на пути из Риги в Кронштадт сел на мель у о. Кюно и разбит волнами.

«Фарватер». Упоминается в 1816—1824 гг.

«Мезень». 30 пушек. Заложен 10 июля 1818 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 19 июня 1819 г. В 1819 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 27 августа 1826 г. на пути из Кронштадта в Ревель из-за ошибки штурмана сел на камни банки Аспэ-Гэден в 6 милях к северу от о. Соммерс и разбит волнами.

«Граф Хвостов». Куплен в 1820 г. Сгорел в 1837 г. в Ревеле.

«Дора». 6 пушек. Конфискован в 1822 г. Разобран в 1828 г. в Ревеле.

«Дер-Юнг Иоанн». Конфискован в 1825 г. 5 октября 1827 г. из-за ошибки штурмана разбился у о. Кюно в Рижском заливе.

«Весна». Куплен в 1815 г. 7 ноября 1824 г. во время наводнения в Кронштадте выброшен на мель у Мокрого дока. Снят с мели 8 ноября 1824 г. В строй не вводился, разобран в 1827 г. в Кронштадте.

«Лето». Куплен в 1815 г. 7 ноября 1824 г. во время наводнения в Кронштадте выброшен на мель у Мокрого дока. Снят с

мели 7 апреля 1825 г. В строй не вводился, разобран в 1827 г. в Кронштадте.

«Винтхунд». Переоборудован в 1826 г. из фрегата «Александр Невский». Разобран в 1829 г. в Кронштадте.

«Елена». Переоборудован в 1831 г. из фрегата «Елена». В 1832 г. обращен в блокшив в Кронштадте.

Тип «Невка» (3 единицы). Длина 16,5 м. Ширина 5,4 м. Осадка 2,5 м. Построены в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге.

«Невка». Заложен в декабре 1821 г., спущен 27 июня 1822 г. В 1824—1825 гг. был брандвахтой в Свеаборге, а в 1826 г. — у Гангута. 23 октября 1828 г. на пути из Роченсальма в Свеаборг сел на банку Рюсгрунт и затонул.

«Пряжка». Заложен в декабре 1821 г., спущен 14 июля 1822 г. В 1829—1833 гг. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. В 1834—1835 гг. — плавучий маяк на Елагинском фарватере в Петербурге.

«Фонтанка». Заложен в декабре 1821 г., спущен 11 августа 1822 г. В 1824-м, 1825-м, 1830-м и 1831 гг. был брандвахтой в Свеаборге. В 1834—1835 гг. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта.

«Кроткий». 16 пушек. Длина 27,5 м. Ширина 8,8 м. Осадка 3,9 м. Заложен 28 августа 1824 г. на Охтенской верфи, спущен 2 мая 1825 г. Построен для доставки грузов на Камчатку. 23 августа 1825 г. вышел из Кронштадта и 16 июня 1826 г. прибыл в Петропавловск. 14 сентября 1827 г. вернулся в Кронштадт. 10 сентября 1828 г. вновь вышел из Кронштадта и 10 июля 1829 г. прибыл в Петропавловск, а 16 сен-

тября 1830 г. вернулся в Кронштадт. Разобран после 1833 г.

«Двина». 8 пушек. Длина 39,7 м. Ширина без обшивки 10,1 м. Заложен 24 августа 1828 г. на Соломбальской верфи, спущен 21 мая 1829 г. В 1829 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1830 г. перешел из Кронштадта в Архангельск, в 1832 г. вернулся в Кронштадт. В 1845 г. обращен под магазин в Кронштадте.

«Америка». 12 пушек. Длина 40 м. Ширина без обшивки 9,2 м. Осадка 4,3 м. Водоизмещение 700 т. Куплен в 1830 г. 26 августа 1831 г. с 393 т груза вышел из Кронштадта и 17 августа 1832 г. прибыл в Петропавловск. 13 сентября 1833 г. вернулся в Кронштадт. 5 августа 1834 г. с 410 т груза вышел из Кронштадта и 27 июня 1835 г. прибыл в Петропавловск. 15 июля 1836 г. вернулся в Кронштадт. 15 октября 1856 г. разбился на камнях у западного берега о. Гогланд.

«Либава». 4 пушки. Длина 27,2 м. Ширина без обшивки 7 м. Осадка 3,7 м. Заложен 14 ноября 1831 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 31 августа 1832 г. 5 мая 1834 г. разбился на бочке Шгпель-Батен (о. Вормс).

Тип «Гапсаль» (6 единиц). Длина 39,1 м. Ширина 9 м. Осадка 4,5 м. Водоизмещение 480 т. Построены на Соломбальской верфи в Архангельске.

«Гапсаль». 16 пушек. Заложен 21 сентября 1833 г., спущен 21 мая 1834 г. В 1834 г. перешел из Архангельска в Ревель. Разобран после 1850 г.

«Свирь». 4 пушки. Заложен 18 ноября 1837 г., спущен 21 мая 1839 г. В 1834 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Разобран в 1857 г.

«Мста». Заложен 23 августа 1839 г., спущен 21 мая 1840 г. В 1840 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 13 сентября 1847 г. на пути из Кронштадта в Свеаборг сел на банку Риси между о-вами Биорке и Торсари и затонул.

«Тверь». Заложен 23 августа 1839 г., спущен 6 мая 1841 г. В 1841 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 2 октября 1852 г. сел на мель у Ревеля и был разбит волнами.

«Волга». Заложен 30 августа 1840 г., спущен 21 мая 1842 г. В 1842 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. 15 мая 1855 г. сел на мель между о-вами Карсало и Тамио. Опасаясь появления британских кораблей, 18 мая команда взорвала корабль.

«Тверца». Заложен 30 августа 1840 г., спущен 24 мая 1842 г. В июле 1855 г. затоплен для ограждения одного из Свеаборгских фарватеров.

«Ока». 4 пушки. Длина 23,9 м. Ширина без обшивки 7,2 м. Осадка 3 м. Заложен 9 февраля 1835 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 26 сентября 1835 г. Разобран в 1853 г. в Кронштадте.

«Молога». 4 пушки. Длина 23,9 м. Ширина без обшивки 7,2 м. Осадка 3 м. Заложен 13 февраля 1835 г. в Новом адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 5 октября 1835 г. Тимберован в 1851 г. в Петербурге. В 1853—1856 гг. находился в Ревельском порту. Исключен из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Або». 10 пушек. Длина 39 м. Ширина без обшивки 10,3 м. Осадка 4,3 м. Водоизмещение 665 т. Заложен 24 мая 1839 г. в Або, спущен 27 апреля 1840 г. 5 сентяб-

ря 1840 г. вышел из Кронштадта на Камчатку и 21 сентября 1841 г. прибыл в Петропавловск. Вернулся в Кронштадт 13 октября 1842 г. Разобран до 1861 г.

«Байкал». Длина 28,7 м. Ширина 7,5 м. Осадка 5,1 м. Водоизмещение 250 т. 2 мачты. Заложен в сентябре 1847 г. в Гельсингфорсе на частной верфи, спущен 5 июля 1848 г. В июле 1848 г. перешел в Кронштадт. 21 августа вышел из Кронштадта и 12 мая 1849 г. прибыл в Петропавловский порт. 5 апреля 1855 г. вышел в залив де Кастри и 18 июля прибыл в Николаевск. В 1858 и 1859 гг. находился в устье Амура. Разобран до 1861 г.

Вооружение: 6—3-фн пушек.

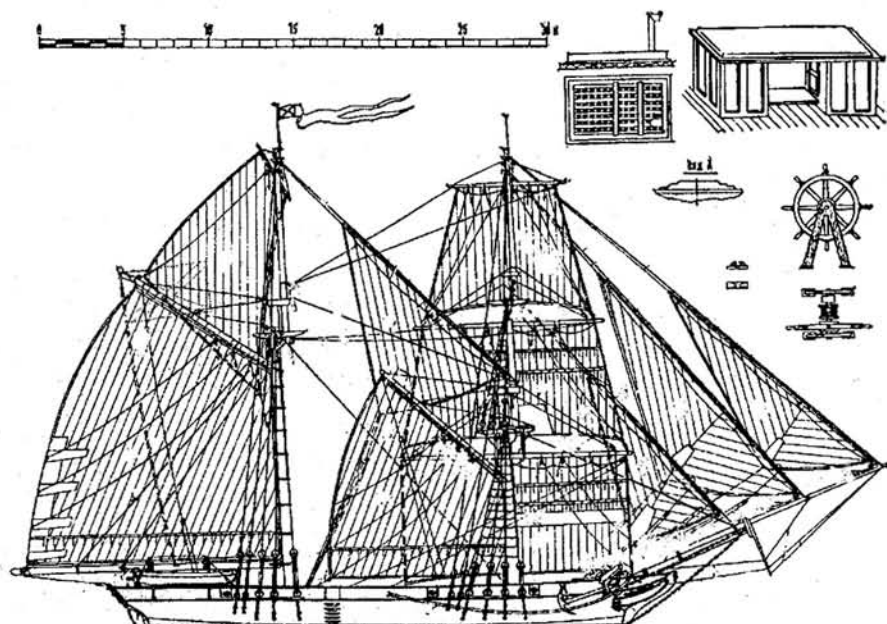
«Аланд». Длина 26,4 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,7 м. Водоизмещение 150 т. Построен в 1851 г. в Гельсингфорсе на частной верфи. В 1852—1856 гг. находился при Финляндской шхерной флотилии. Исключен из списков судов флота 5 января 1863 г.

«Двина». Длина 39 м. Ширина 10,6 м. Осадка 4,8 м. Водоизмещение 655 т. Заложен 23 июня 1851 г. на Охтенской верфи, спущен 5 июня 1852 г. 20 сентября 1852 г. вышел из Кронштадта на Камчатку и 27 августа 1853 г. прибыл в Петропавловск. 15 сентября 1857 г. вернулся в Кронштадт. Исключен из списков судов флота 26 августа 1871 г.

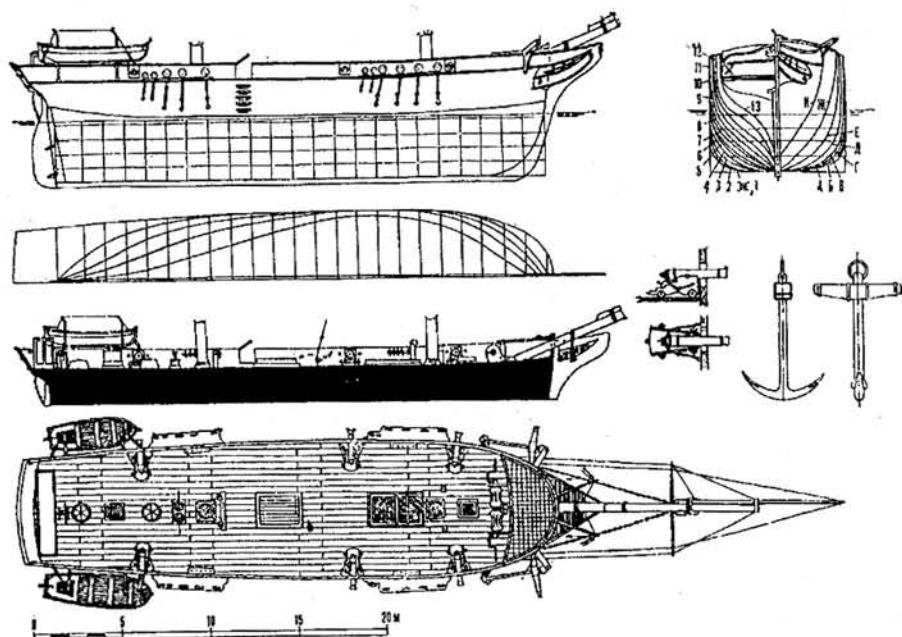
Вооружение: 10—18-фн пушек.

«Неман». Длина 33,2 м. Ширина 8,7 м. Осадка 6,1 м. Водоизмещение 655 т. Заложен 13 сентября 1852 г. на Охтенской верфи, спущен 2 июня 1853 г. 22 августа 1853 г. вышел из Кронштадта на Камчатку, но 23 сентября 1852 г. разбился о камни в проливе Каттегат.

Вооружение: 8—18-фн пушек, 1— $\frac{1}{2}$ -пуд. «единогор».



Транспорт «Байкал».
Схема парусного вооружения



Теоретический чертеж и различные проекции
корпуса транспорта «Байкал»

«Гапсаль». Длина 39 м. Ширина 10,6 м. Осадка 4,3 м. Водоизмещение 655 т. Заложен 10 октября 1852 г. на Соломбальской верфи, спущен 13 июня 1854 г. В 1854—1856 гг. находился при Архангельском порте. 6 августа 1857 г. вышел из Архангельска в Кронштадт. Но 10 августа сел на риф Орловской банки и вернулся назад. В июне — августе 1858 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Разобран до 1861 г.

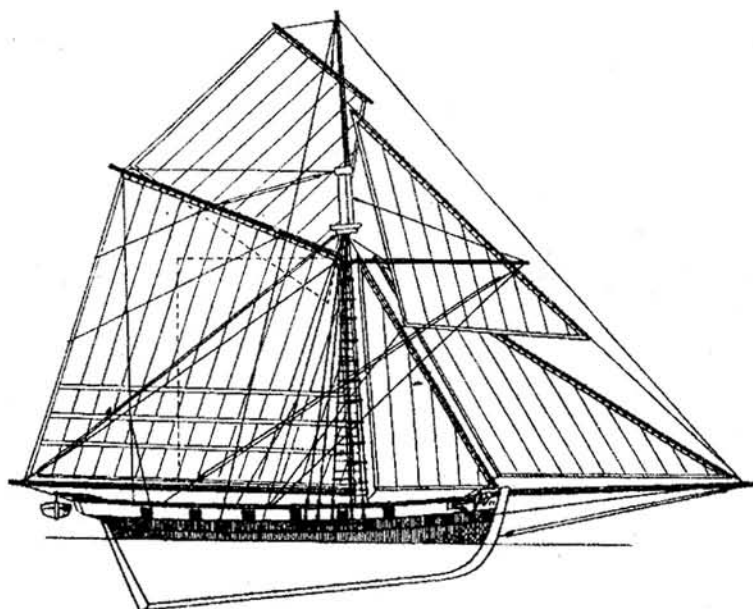
«Гиляк». Длина 39,3 м. Ширина 9,2 м. Осадка 4,6 м. Водоизмещение 897 т. Заложен 11 мая 1861 г. в Гамбурге, спущен 20 октября 1861 г. 1 декабря 1862 г. вышел из Куксхафена, 31 августа 1863 г. прибыл в залив Де-Кастри. 3 августа 1863 г. вернулся в Кронштадт. 5 июня 1865 г. пришел в залив Де-Кастри. 7 августа 1866 г. вернулся в Кронштадт. В 1867 г. перечислен в корвет и передан отряду судов Морского училища. До 1884 г. ходил по Балтийскому морю. В 1885 г. сдан Кронштадтскому порту. Исключен из списков судов флота 23 июня 1887 г.

Первоначальное вооружение: 6—12-фн карронад. С 1867 г.: 1—24-фн медная пушка, 4—4-фн пушки обр. 1867 г.

Тендеры

Тендеры — небольшие парусные одномачтовые военные или торговые суда прибрежного плавания. Впервые тендеры появились в XVIII в. у контрабандистов в Английском канале. Для их ловли аналогичные суда стали строить и в королевском флоте. Тендеры несли как прямые, так и косые паруса. Особенность тендера — большой горизонтальный выдвижной бушприт. Артиллерийское вооружение тендера состояло из малокалиберных пушек и карронад. Использовались как посыльные и дозорные суда.

«Лебедь». 12 пушек. Длина 21,54 м. Ширина без обшивки 7,32 м. Глубина интрьума 3,12 м. Заложен 31 декабря 1830 г.



Тендер «Лебедь»

на Охтенской верфи, спущен 30 июня 1831 г. В 1837 и в 1853 гг. был брандвахтой в Ревеле, в 1841 и 1842 гг. — на Северном фарватере Кронштадта. Тимберован в Кронштадте в 1843 г. Разобран в 1857 г.

«Снапоп». 12/12 пушек. Длина 20,42 м. Ширина без обшивки 7,34 м. Глубина интрюма 2,82 м. Заложен 24 марта 1836 г. на Охтенской верфи, спущен 14 октября 1837 г. Тимберован в Петербурге в 1852 г. В 1854—1855 гг. стоял в Кронштадтской гавани. В 1861 г. находился в Кронштадтском порту, затем продан на слом. 16 января 1862 г. исключен из списков судов флота.

«Ученик». Длина 13,46 м. Ширина без обшивки 4,95 м. Глубина интрюма 0,64 м. Водоизмещение 50 т. Заложен 27 июня 1838 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 30 апреля 1841 г. В 1850 и в 1851 гг. был брандвахтой в Свеаборге.

«Копчик». Длина 21,4 м. Ширина без обшивки 7,32 м. Глубина интрюма 3,2 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 171 т. Заложен 9 июля 1849 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 21 июня 1851 г. В 1853 г. был брандвахтой в Ревеле. В 1854 и 1855 гг. занимал позицию для защиты Ревельской гавани. В 1858—1863 гг. был брандвахтой на Северном фарватере Кронштадта. В 1864 г. тимберован. В 1869 г. сдан Кронштадтскому порту и использовался «для жительства команды, состоящей при описи».

Люгеры

Люгеры — небольшие палубные суда. Несли 3 мачты с короткими стеньгами и косыми рейковыми парусами, топселем и кливером, поднимаемыми на горизон-

тальном однодревковом бушприте, который можно вдвигать внутрь судна, когда требовалось уменьшить парусность. Корпус люгера длинный и узкий. Борта низкие. Люгеры снабжались веслами. Использовались люгеры в основном как посыльные суда. Вооружение — до 12 пушек малого калибра.

«Великий Князь». 12 пушек. Куплен в Англии в 1789 г. В 1790 г. пришел в Кронштадт. Тимберован в Кронштадте зимой 1803/04 г. Разобран в Кронштадте в 1814 г.

«Ганимед». 14 пушек. Длина 21,34 м. Ширина 6,38 м. Глубина интрюма 3,15 м. Заложен в 1807 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 7 июля 1808 г. В октябре 1810 г. во время шторма сел на мель, был снят с мели бригам «Меркурий». В 1813 г. участвовал в блокаде Данцига. Разобран в Кронштадте в 1819 г.

«Ящерица». 14 пушек. Длина 21,34 м. Ширина 6,38 м. Глубина интрюма 3,15 м. Заложен в 1807 г. в Главном адмиралтействе в С.-Петербурге, спущен 7 июля 1808 г. Разобран в Кронштадте в 1819 г.

«Стрела». 16 пушек. Длина 24,84 м. Ширина 6,71 м. Глубина интрюма 2,49 м. Заложен 14 февраля 1810 г. на Охтенской верфи, спущен 13 июля 1811 г. Разобран в Свеаборге в 1824 г.

«Цербер». 14 пушек. Длина 21,34 м. Ширина 6,38 м. Глубина интрюма 3,15 м. Заложен 11 марта 1813 г. на Охтенской верфи, спущен 7 апреля 1814 г. Разобран в Петербурге в 1828 г.

«Петергоф». 10/12 пушек. Длина 20,12 м. Ширина без обшивки 6,1 м. Глубина интрюма 2,34 м. Заложен 7 марта 1829 г. на Охтенской верфи, спущен 1 ноября 1829 г. Тимберован на Охтенской верфи в 1836 г. Продан на слом в 1861 г. и 14 ок-

тября 1861 г. исключен из списков судов флота.

«Ораниенбаум». 10/12 пушек. Длина 19,81 м. Ширина 6,71 м. Глубина интрюма 3,61 м. Заложен 22 апреля 1829 г. на Охтенской верфи, спущен 9 ноября 1829 г. Тимберован на Охтенской верфи в 1837 г. Разобран в 1848 г.

«Нарова». 4 пушки. Длина 18,44 м. Ширина без обшивки 6,55 м. Глубина интрюма 6,55 м. Заложен 1 февраля 1830 г. на верфи «Новая Голландия» как требока, спущен 31 июля 1830 г. В 1833 г. переделан в люгер. Разобран в 1845 г.

«Стрельна». 12 пушек. Длина 24,38 м. Ширина без обшивки 6,25 м. Глубина интрюма 2,85 м. Заложен 31 декабря 1830 г. на Охтенской верфи, спущен 28 августа 1831 г. Тимберован в Петербурге в 1848 г. В 1840, 1841, 1843—1846, 1850, 1851 и 1856 гг. был брандвахтой в Ревеле. В 1854 и 1855 гг. защищал вход в Ревельскую гавань. В 1857 и 1858 гг. был брандвахтой в Риге. Разобран после 1858 г.

«Ораниенбаум». 12 пушек. Длина 19,81 м. Ширина без обшивки 6,43 м. Глубина интрюма 3,51 м. Заложен 26 октября 1848 г. на Охтенской верфи, спущен 14 июня 1849 г. Продан на слом в 1861 г. и 14 октября 1861 г. исключен из списков судов флота.

Гукоры

Гукоры — небольшие парусные торговые или военные суда. Несли 2 мачты, причем грот-мачта находилась в середине судна, а бизань-мачта — на своем месте. Внешне создавалось впечатление, что гукор потерял фок-мачту. Гукоры имели не-

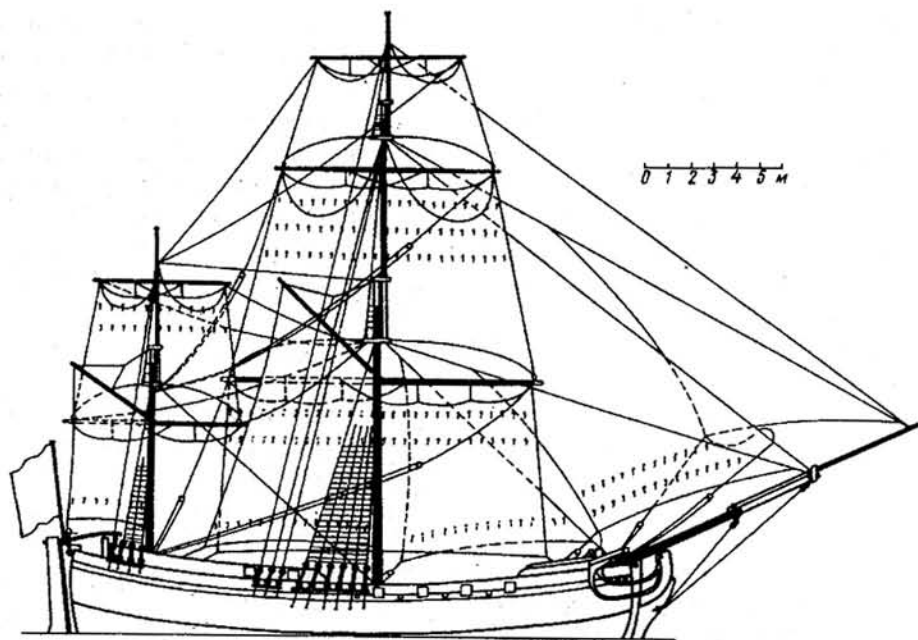
пропорционально большой бушприт с выдвижным утлегарем³⁵. Нос гукора широкий, а корма круглая. Гукоры отличались хорошими мореходными качествами, были послушны руля и довольно быстроходны. В западных флотах гукоры (*от голл. hocker*) часто именовались кегами. Отсутствие фок-мачты позволяло обращать гукоры в бомбардирские суда.

«Новый Кронильот» («Новый Кроншлот»). 12 пушек. Длина 30,34 м. Куплен в 1717 г. в Голландии. В августе 1717 г. прибыл из Копенгагена в Ревель. Осенью 1724 г. под торговым флагом вышел к берегам Франции, 19 ноября прибыл в Ла-Рошель. 29 сентября 1725 г. вернулся в Кронштадт. В 1729 г. ходил с товарами в Голландию. В марте — мае 1735 г. перешел из Ревеля в Архангельск. Тимберован на Соломбальской верфи с 12 июля 1736 г. по 5 мая 1737 г. В 1737 г. вернулся в Кронштадт. В августе 1740 г. пришел в Архангельск. В 1741 г. ходил из Архангельска в Колу. Весной 1743 г. пришел в Кронштадт. В 1744 г. ходил в Стокгольм, в 1745 г. ходил в Данциг и Любек. Разобран после 1755 г.

«Ватер Фалк» («Водяной Сокол»). 12 пушек. Длина 19,86 м. Глубина интрюма 2,44 м. Заложен в С.-Петербургском Адмиралтействе, спущен 15 ноября 1719 г. В 1720—1721 гг. крейсировал в Финском заливе.

«Первый Капер». 12 пушек. Длина 19,86 м. Ширина 15,18 м. Глубина интрюма 2,44 м. Заложен 6 апреля 1718 г. в С.-Петербургском Адмиралтействе, спущен 6 сентября 1719 г. В 1720—1721 гг. крейсировал в Финском заливе. Разобран после 1727 г.

«Кроншлот». Заложен 12 июля 1736 г. на Быковской верфи³⁶, спущен 5 мая



Парусное вооружение и боковой вид гукора «Кроншлот»

1737 г. Исключен из списков судов флота в 1755 г. По одной версии, разобран на дрова, по другой — затоплен для укрепления дамбы Кронштадтского канала.

Вооружение: двенадцать 6-фн пушек.

«Двина». Длина 24,4 м. Ширина 7,3 м. Глубина интрюма 3,2 м. Заложен 23 декабря 1734 г. на Быковской верфи, спущен 8 сентября 1735 г. В 1736—1749 гг. находился при Архангельском порте. В июне — июле 1741 г. ходил в Колу.

«Святой Савватий». Заложен 25 декабря 1753 г. на Быковской верфи, спущен 20 июня 1754 г. Находился при Архангельском порте. Разобран в 1772 г. в Архангельске.

«Святой Андрей». Заложен 10 октября 1757 г. на Быковской верфи, спущен 26 мая 1759 г. Находился при Архангельском порте.

«Онега». Заложен 10 октября 1757 г. на Быковской верфи, спущен 26 мая 1759 г. Находился при Архангельском порте. Тимберован в Архангельске в 1784 г.

«Святой Андрей». Куплен в 1794 г. Разбился в Кронштадте в 1806 г.

«Корнелия». Длина 21,94 м. Ширина 6,71 м. Глубина интрюма 3,5 м. Спущен в 1800 г. Куплен в 1802 г. 30 декабря 1812 г. в Ревельской гавани шквалом был выброшен на стенку и разбился.

«Александр». Длина 22,9 м. Ширина 7,61 м. Глубина интрюма 3,35 м. Спущен в 1799 г. Куплен в 1802 г. В 1805 г. обращен под магазин.

«Ефим». Длина 24,38 м. Ширина 7,61 м. Глубина интрюма 3,66 м. Спущен в 1799 г. Куплен в 1802 г. Затонул в Кронштадте в 1808 г.

«Пётр». Длина 21,34 м. Ширина 7,3 м. Глубина интрюма 3,35 м. Куплен в 1802 г. Разобран в Кронштадте в 1815 г.

«Николай». Длина 20,73 м. Ширина 6,71 м. Глубина интрюма 3,35 м. Спущен в 1800 г. Куплен в 1802 г. Разобран в Кронштадте в 1815 г.

«Григорий». Длина 20,73 м. Ширина 6,71 м. Глубина интрюма 3,35 м. Куплен в 1802 г. Разобран в Або в 1814 г.

Пинки

Пинк (пинка) — двух- или трехмачтовое парусное судно. Паруса косые (латинские) или прямые. В русском флоте использовались для крейсерских операций, а также в качестве транспортов.

«Принц Александр». 24 пушки. Длина 25,14 м. Ширина 6,78 м. Глубина интрюма 2,62 м. Заложен 29 июля 1715 г. в С.-Петербургском адмиралтействе, спущен 9 сентября 1716 г. Назван в честь князя А.Д. Меншикова. Во время Северной войны 1700—1721 гг. с 1717 г. крейсировал в Балтийском море. Разобран после 1727 г.

«Новая Земля». 12 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,66 м. Заложен 13 сентября 1741 г. на Соломбальской верфи, спущен 13 мая 1742 г.

«Кола». 12 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,66 м. Заложен 13 сентября 1741 г. на Соломбальской верфи, спущен 13 мая 1742 г. В июле — октябре 1746 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1749—1756 гг. ходил из Архангельска в Кронштадт с материалами для строящихся судов. Участвовал в Семилет-

ней войне 1756—1763 гг., перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем.

«Кильдюин». 12 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,66 м. Заложен 12 октября 1742 г. на Соломбальской верфи, спущен 1 мая 1743 г. В 1745 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1747—1756 гг. ходил из Архангельска в Кронштадт с материалами для строящихся судов.

«Новая Двинка». Заложен 13 сентября 1741 г. на Соломбальской верфи, спущен 13 мая 1742 г. 11 сентября 1744 г. вышел из Архангельска в Кронштадт, в октябре 1744 г. зашел в Екатерининскую гавань, где остался на зимовку, а 21 июля 1745 г. вернулся в Архангельск. 12 июля 1746 г. вышел из Архангельска, 16 сентября 1746 г. разбился на мели у о. Готланд.

«Папомник». 12 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,66 м. Заложен 13 октября 1742 г. на Соломбальской верфи, спущен 1 мая 1743 г. В июне 1744 г. вышел из Архангельска за бар Северной Двины, шквалом был повален на борт, затонул, был поднят и восстановлен. В 1745 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1749 г. перешел из Кронштадта в Архангельск, весной 1751 г. вернулся в Кронштадт. В 1758—1759 гг. тимберован в Кронштадте. Разломан в 1769 г.

«Повракуль»³⁷. 12 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,66 м. Заложен 29 сентября 1742 г. на Соломбальской верфи, спущен 14 июня 1743 г. В 1744 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В ноябре 1746 г. разбился в заливе Рогервик.

«Новая Двинка». 22 пушки. Длина 36,58 м. Ширина 8,53 м. Осадка 3,81 м. Заложен 19 ноября 1748 г. на Соломбальской

верфи, спущен 9 мая 1849 г. В июне — сентябре 1749 г. перешел из Архангельска в Ревель. В 1750—1756 гг. ходил в Архангельск с материалами для строящихся судов. Зимой 1761/62 г. тимберован в Кронштадте. Разломан в 1771 г.

«Вологда». 22 пушки. Длина 34,75 м. Ширина 8,53 м. Глубина интрюма 3,89 м. Заложен 7 июля 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 мая 1749 г. В 1751 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в Семилетней войне 1756—1763 гг. В 1757 г. в составе отряда доставил осадную артиллерию из Кронштадта в Ригу. В 1759 г. во главе отряда доставил артиллерию из Кронштадта в Пиллау. Разломан в 1774 г.

«Повракуль». 22 пушки. Длина 36,58 м. Ширина 8,53 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 7 июля 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 мая 1749 г. В 1749 г. перешел из Архангельска в Ревель. В 1750 г. перешел в Кронштадт. В 1751 г. перешел в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1752 г. вернулся в Кронштадт. В 1753 г. вновь пошел в Архангельск, а в 1754 г. вернулся в Кронштадт. В годы Семилетней войны перевозил грузы между Кронштадтом, Ревелем и Либавой. В 1760 г. перешел в Архангельск. Разломан в Архангельске в 1773 г.

«Устюг». 22 пушки. Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Глубина интрюма 4,19 м. Заложен 20 октября 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 10 июля 1749 г. Находился при Архангельском порте. Разломан в 1770 г.

«Кильдюин». 22 пушки. Длина 36,58 м. Ширина 8,53 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен в 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в 1749 г.

«Лапоминк». 22 пушки. Длина 36,58 м. Ширина 8,53 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен в 1748 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в 1749 г.

«Каргополь». 22 пушки. Длина 34,75 м. Ширина 8,53 м. Глубина интрюма 3,89 м. Заложен 18 сентября 1749 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 18 апреля 1750 г. В июне — августе 1752 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1754—1756 гг. ходил между Кронштадтом и Архангельском. Во время Семилетней войны крейсировал между м. Дагерорт и Пиллау для охраны транспортов. Тимберован в 1764 г. в Кронштадте. Разломан в 1774 г.

«Холмогоры». 12 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Глубина интрюма 4,19 м. Заложен 18 сентября 1749 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 17 мая 1750 г. В 1750—1756 гг. находился при Архангельском порте. В 1757 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1758 г. перешел в Архангельск с материалами для строящихся судов, в 1759 г. перешел в Ревель. Разломан в 1769 г.

«Слон». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 8,84 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 24 октября 1757 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 июня 1758 г. В 1758 г. перешел из Архангельска в Ревель. В 1759 г. крейсировал у Пиллау для охраны транспортов. В 1761—1763 гг. и 1769—1770 гг. ходил в Архангельск с материалами для строящихся судов. Разломан в Кронштадте в 1774 г.

«Верблюд». Заложен 17 октября 1757 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 июня 1758 г. В июле — сентябре 1759 г. перешел из Архангельска в Кронштадт.

«Лев». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 25 сентября 1758 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 3 мая 1759 г. В июле — сентябре 1759 г. перешел из Архангельска в Ревель. В 1760 г. перешел в Архангельск с материалами для строящихся судов. В Кронштадт вернулся в 1762 г. До 1771 г. совершил несколько рейсов из Кронштадта в Архангельск и обратно. С 1771 г. находился в Архангельске «для казенных перевозок, поскольку для дальних плаваний негоден из-за ветхости».

«Единорог». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 25 сентября 1758 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 25 мая 1759 г. В июле — сентябре 1759 г. перешел из Архангельска в Ревель. 10 июля 1760 г. вышел из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов. 31 октября разбился у норвежского берега.

«Соломбал». 20 пушек. Длина 36,58 м. Ширина 8,84 м. Глубина интрюма 3,66 м. Заложен 1 августа 1761 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 12 мая 1762 г. В июле 1762 г. в составе эскадры вышел из Архангельска, но из-за открывшейся течи зашел в Данциг, где остался на зимовку. В мае 1763 г. пришел в Кронштадт. В 1765 г. ходил в Архангельск с материалами для строящихся судов. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море, 18 апреля 1770 г. прибыл к Наварину. В 1770 г. переклассифицирован во фрегат. В 1771 г. ремонтировался в Порт-Магоне. До 1775 г. находился в Архипелаге. Продан в Порт-Магоне в 1775 г., поскольку оказался гнил и не способен перейти в Россию.

«Лапоминк». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен в 1761 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в 1762 г. В 1762 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1763 г. вернулся в Архангельск. В июле 1765 г. вышел из Архангельска на Шпицберген. 19 июня 1767 г. вышел из Архангельска в Кольский залив к м. Халдеева с грузом леса на борту. Выгрузив лес, пошел в Кронштадт, куда прибыл 18 октября. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море. 16 сентября разбился на Скагенском рифе.

«Гогланд». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 22 июля 1763 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 апреля 1765 г. В июне 1766 г. пришел в Кронштадт. В 1768 г. перешел в Архангельск с грузом материалов для строящихся судов, в 1769 г. перешел в Ревель. В 1771 г. перешел в Архангельск, где оставался при порте до 1779 г. Разломан в Архангельске в 1780 г.

«Наргин». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 22 июля 1763 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 30 апреля 1765 г. В 1765 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1766—1771 гг. ходил между Архангельском и Кронштадтом. В 1773—1779 гг. находился при Архангельском порте. Разломан в Архангельске в 1780 г.

«Венера». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 12 октября 1766 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1768 г. В 1768 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турци-

ей 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море, 26 декабря прибыл в Корфу. До 1775 г. находился в Архипелаге. 15 мая 1775 г. вышел из Аузы для перехода на Балтику и в конце октября 1775 г. прибыл в Кронштадт. Разломан в 1787 г.

«Сатурн». 22 пушки. Длина 39,92 м. Ширина 9,45 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 12 октября 1766 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 13 мая 1768 г. В 1768 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 26 июля 1769 г. в составе 1-й Архипелагской эскадры адмирала Г.А. Спиридова вышел из Кронштадта в Средиземное море, 11 декабря прибыл в Порт-Магон. До 1774 г. находился в Архипелаге. В октябре 1775 г. пришел в Ревель. Разломан в 1787 г.

«Святой Павел». Куплен в 1769 г. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 9 октября 1790 г. в составе 2-й Архипелагской эскадры контр-адмирала Д. Эльфинстона вышел из Кронштадта в Средиземное море, участвовал в сражении с турецкой эскадрой у о. Специя 16—17 мая 1770 г. Сожжен в Ливорно в 1772 г.

«Евстафий». 38 пушек. Длина 39,92 м. Ширина 9,45 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 12 августа 1772 г. (по документам Архангельского архива — 19 августа 1772 г.) на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 29 сентября 1773 г. (по документам Архангельского архива — в 1774 г.). 21 июня 1774 г. вышел из Архангельска, из-за шторма зашел в Данциг и в Кронштадт прибыл только весной 1775 г. В 1779 г. перешел в Архангельск с грузом материалов для строящихся судов. 10 июля 1780 г. в составе эскадры капитана 1-го ранга В.П. Фондезина вы-

шел из Архангельска, 4 августа занял позицию у м. Нордкап. 13 августа из-за открывшейся течи пошел в Балтийское море, но 9 сентября 1780 г. разбился у о. Гроскерн (Шетландские о-ва).

«Кола». 38 пушек. Длина 39,92 м. Ширина 9,45 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен в 1773 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в 1774 г. В 1774 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1779 г. перешел в Архангельск с грузом материалов для строящихся судов. 10 июля 1780 г. в составе эскадры капитана 1-го ранга В.П. Фондезина вышел из Архангельска, 4 августа занял позицию у м. Нордкап. 30 мая 1781 г. прибыл в Кронштадт. Разломан в 1787 г.

Без названия. 20 пушек. Длина между штевнями 32,31 м. Ширина 10 м. Глубина интрюма 4,27 м. Заложен в Кронштадте.

«Кильдюин». 26 пушек. Длина 31,85 м, по килю — 28,96 м. Ширина 9,15 м. Глубина интрюма 3,66 м. Куплен в Архангельске 12 мая 1779 г. 21 июня 1779 г. вышел из Архангельска и занял пост у м. Нордкап. 10 мая 1780 г. прибыл в Кронштадт. Летом 1781 г. ходил из Ревеля в Архангельск. В 1782—1787 гг. ходил между Кронштадтом и Архангельском. Взят в плен шведами в 1790 г.

«Соломбал». 24 пушки. Длина 33,32 м. Ширина 9,15 м. Глубина интрюма 3,15 м. Заложен 26 сентября 1781 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1782 г. Взят в плен шведами в 1790 г.

Без названия. 38 пушек. Длина 39,92 м. Ширина 9,45 м. Глубина интрюма 3,81 м. Заложен 26 сентября 1781 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 21 мая 1782 г. Взят в плен шведами в 1790 г.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

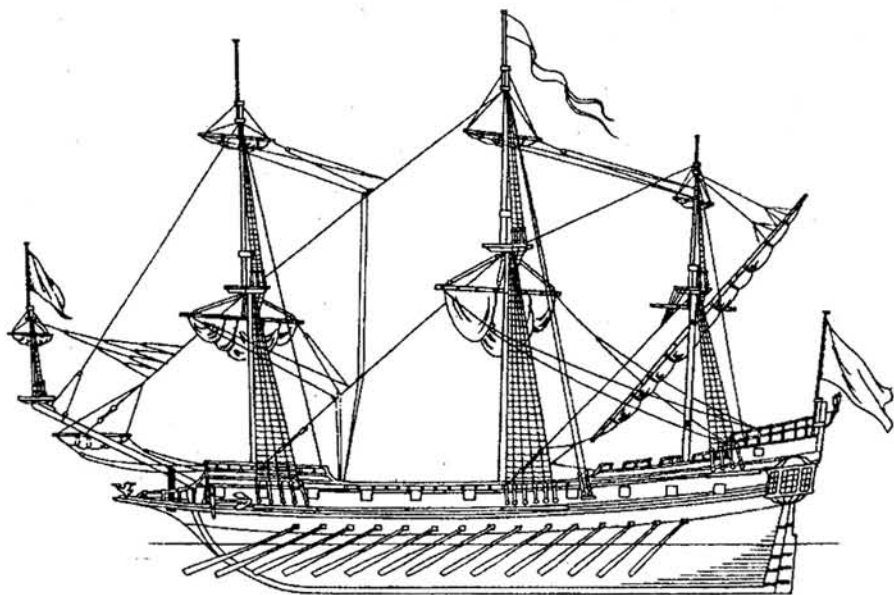
КОРАБЛИ АЗОВСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Корабли-галеасы

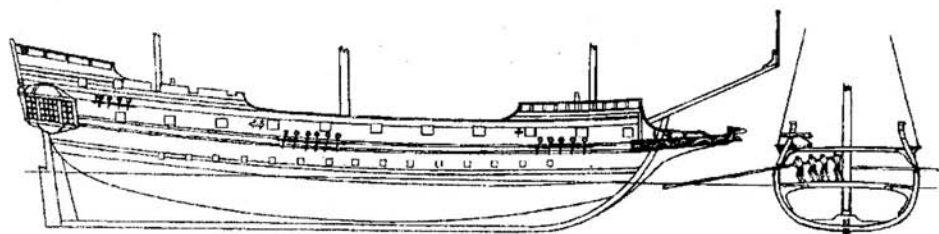
«Апостол Пётр». 36 пушек. Длина 34,4 м. Ширина 7,61 м. Водоизмещение около 700 т. 15 пар весел. Команда 125 чел.

Заложен в марте 1696 г. на Воронежской верфи, спущен 26 апреля 1696 г. Строитель А. Мейер. Через 2 дня после спуска

вышел на веслах к Азову, достраивался дорогой. 4 мая прибыл к Черкасску. В штурме Азова участия не принимал, стоял у Новосергиевска. В 1699 г. участвовал в Керченском походе. При осмотре в Азове в 1710 г. оказался «гнил и в починку не годен». В 1711 г. после сдачи Азова туркам оставлен в городе.



Корабль-галеас «Апостол Пётр»



Корабль-галеас «Апостол Павел»

«Апостол Павел». 36 пушек. Длина 34,4 м. Ширина 7,61 м. 15 пар весел. Заложен в марте 1696 г. на Воронежской верфи, спущен 26 апреля 1696 г. Строитель А. Мейер. Через 2 дня после спуска вышел на веслах к Азову, достраивался дорогой. 4 мая прибыл к Черкасску. В штурме Азова участия не принимал, стоял у Новосергиевска. В 1699 г. участвовал в Керченском походе. При осмотре в Азове в 1710 г. оказался «гнил и в починку не годен». В 1711 г. после сдачи Азова туркам оставлен в городе.

Корабли-баркалоны

«Колокол» («Клок»). Кумпанства (товарищества) Казанского митрополита. 4-го ранга. 46/42 пушки. Длина 38,2 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,15 м. Заложен в сентябре 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в декабре 1697 г. Строитель К. Кок. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Лилия». Кумпанства Вологодского архиепископа. 5-го ранга. 36/34 пушек. Длина 35,2 м. Ширина 7,8 м. Осадка 2,85 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель П. Некор. В 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Барабан» («Трумель»). Кумпанства боярина Ф.П. Шереметева. 5-го ранга. 36/26 пушек. Длина 34,9 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,64 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель К. Серейсен. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Три Рюмки» («Дри рюмор»). Кумпанства боярина Т.Н. Стрешнева. 5-го ранга. 36/26 пушек. Длина 34,75 м. Ширина 7,35 м. Осадка 2,64 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строители С. Петерсон и Я. Эдрек. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Стул». Кумпанства боярина П.И. Хованского. 5-го ранга. 36 пушек. Длина 35,15 м. Ширина 7,4 м. Осадка 2,9 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель К. Бокар. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Весы». Кумпанства кравчего В.Ф. Салтыкова. 5-го ранга. 6 пушек. Длина 35,36 м. Ширина 7,8 м. Осадка 2,8 м. Строитель К. Бокар. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Ёж» («Игель»). Кумпанства князя Я.Ф. Долгорукова. 5-го ранга. 40 пушек. Длина 38,4 м. Ширина 7,5 м. Заложен в 1697 г. на Коротоякской верфи, спущен в 1700 г. Строитель Д. Фейкес. Переведен в Таганрог. В 1704, 1707, 1709 и 1710 гг. ходил в урочище Берды за солью. Разобран в Таганроге в 1710 г.

Без названия. Кумпанства стольника князя В.В. Долгорукова. 6 пушек. Длина 35,28 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,64 м. Заложен в 1699 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель Я. Янсен. В 1701 г. обращен в провиантское судно. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Без названия. Кумпанства окольничего С.Ф. Толочаного. 6 пушек. Длина 35,5 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,9 м. Заложен в 1699 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель К. Бокар. В 1701 г. обращен в провиантское судно. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Без названия. Кумпанства стольника П. Зыкова. 6 пушек. Длина 35,5 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,9 м. Заложен в 1699 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель П. Гоор. В 1701 г. обращен в провиантское судно. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Без названия. Кумпанства Новодевичьего монастыря. 6 пушек. Длина 35,6 м. Ширина 7,61 м. Осадка 2,9 м. Заложен в 1699 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель Я. Мартисен. В 1701 г. обращен в провиантское судно. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Без названия. Кумпанства думного дворянина В.С. Змеева. 6 пушек. Длина 35,2 м. Ширина 7,5 м. Осадка 3 м. Заложен в 1699 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель К.Я. Корни-

лисен. В 1701 г. обращен в провиантское судно. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Без названия. Кумпанства князя М.А. Черкасского. 5-го ранга. 38 пушек. Длина 35,2 м. Ширина 7,5 м. Осадка 2,9 м. Заложен в июле 1698 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель А. Нанинг. В мае 1703 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Безбоязнь» («Онберфрест», «Сондерфрес», «Сундербан»). 5-го ранга. 36 пушек. Длина 35,1 м. Ширина 7,42 м. Заложен на Хоперской верфи, спущен весной 1699 г. Строитель Ю. Борвут. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. В 1703 г. перешел в Таганрог. К 1710 г. гнил в Таганрогском доке.

«Благое Начало» («Гут-Анфанген», «Гут-Бегин», «Дессгель-Бегин»). Кумпанства князя Ф.Ю. Ромодановского. 5-го ранга. 36/32 пушки. Длина 35,1 м. Ширина 7,45 м. Построен на Хоперской верфи. Строитель Ю. Борвут. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. В июле 1702 г. под видом торгового судна ходил в Керчь для установления торговых отношений с Турцией. На корабле оставили 6 орудий, погрузили пушнину. Но турки торговать не разрешили, и 23 августа корабль вернулся в Азов. В 1704 г. перешел в Таганрог для ремонта. Разобран в Таганроге в 1710 г.

«Соединение» («Уния», «Энихкейт»). Кумпанства князя Б.А. Голицына. 5-го ранга. 30 пушек. Длина 33,6 м. Ширина 7,5 м. Построен на Хоперской верфи. Строитель Ю. Борвут. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. В 1711 г. в составе

эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса участвовал в боевых действиях с Турцией в период Прутского похода. Сожжен при сдаче Таганрога в 1711 г.

«Сила» («Старкт»). Кумпанства князя М.Я. Черкасского. 5-го ранга. 36 пушек. Длина 38,2 м. Ширина 7,45 м. Построен на Хоперской верфи голландским мастером. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. Разобран в Таганроге в 1710 г.

«Отворенные Врата» («Опон-де-порт»). Кумпанства князя П.И. Прозоровского. 5-го ранга. 36 пушек. Длина 38,2 м. Ширина 7,45 м. Построен на Хоперской верфи голландским мастером. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. Частично разобран в Таганроге в 1709 г.

«Цвет Войны» («Орлах-Блюм»). Кумпанства князя И.Б. Троекурова. 5-го ранга. 36 пушек. Длина 38,2 м. Ширина 8 м. Построен на Хоперской верфи голландским мастером. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. Разобран в Таганроге в 1710 г.

«Меркурий» («Меркуриус»). Кумпанства князя П.Г. Львова. 22/28 пушек. Длина 38,2 м. Ширина 7,9 м. Построен на Хоперской верфи. В мае 1699 г. перешел с р. Хопер в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. В 1711 г. в составе эскадры вице-адмирала К.И. Крюйса находился в Таганроге в готовности к выходу в море. Перед сдачей Таганрога и Азова Турции переведен в Черкасск, где стоял готовый к плаванию до 1714 г. Разобран в 1716 г.

«Лев» («Лев с саблею»). Кумпанства казанского митрополита и вологодского архиепископа. 44/36 пушек. Длина 35,5 м.

Ширина 7,95 м. Осадка 2,9 м. Заложен в феврале 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель К. Кок. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. находился в Таврове³⁸ на блоках.

«Единобор» («Ейпгорн»). Кумпанства князя И.Б. Троекурова и думного дворянина В.С. Змеева. 44/36 пушек. Длина 35,7 м. Ширина 8 м. Осадка 2,9 м. Заложен в феврале 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в мае 1699 г. Строитель Я. Корнилисен. В июне 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. Разобран в Таврове после 1710 г.

«Геркулес». Кумпанства князя П.Г. Львова и стольника П. Зыкова. 52/48 пушек. Длина 37,2 м. Ширина 8,1 м. Осадка 2,85 м. Заложен в октябре 1697 г. на Чертовицкой пристани³⁹, спущен в мае 1699 г. Строитель П. Гоор. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В мае 1710 г. перешел в Азов, поставлен в эллинг. В 1711 г. после сдачи Азова был там и оставлен.

«Виноградная ветвь» («Вейншток»). Кумпанства князя М.Я. Черкасского и стольника князя В.Ф. Долгорукова. 58/56 пушек. Длина 36,3 м. Ширина 8,53 м. Осадка 2,85 м. Заложен в октябре 1699 г. на верфи в с. Чижевка⁴⁰, спущен 1 апреля 1702 г. Строитель Д. Альбес. В апреле 1702 г. переведен с верфи в устье Дона. В 1710 г. находился в Таврове на блоках.

«Мяч» («Баль»). Кумпанства князя П.Н. Прозоровского и кравчего В.Ф. Салтыкова. 54/50 пушек. Длина 36,9 м. Ширина 8,23 м. Осадка 2,64 м. Заложен в октябре 1698 г. на верфи в с. Чижевка, спущен 22 апреля 1702 г. Строитель А. Мейер. В 1702 г. переведен с верфи в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Бабарские корабли

«Крепость» («Замок», «Кастель», «Ситадель», «Старгейт»). 3-го ранга. 52 пушки. Длина 37,8 м. Ширина 7,3 м. Построен на верфи в г. Паншин⁴¹ в 1699 г. В мае 1699 г. перешел из Паншина в Азов и был предназначен для доставки в Турцию русского посла — думного дьяка Е.И. Украинцева. 7 сентября 1699 г. доставил посла в Константинополь, в июне 1700 г. вернулся в Азов. В 1704 г. поставлен в эллинг для ремонта. В мае 1709 г. по указу Петра I вытаскен на берег и сохранен «для славы, что был в Константинополе». К апрелю 1710 г. сгнил и в починку был негоден. В 1711 г. был оставлен в Азове при сдаче города туркам.

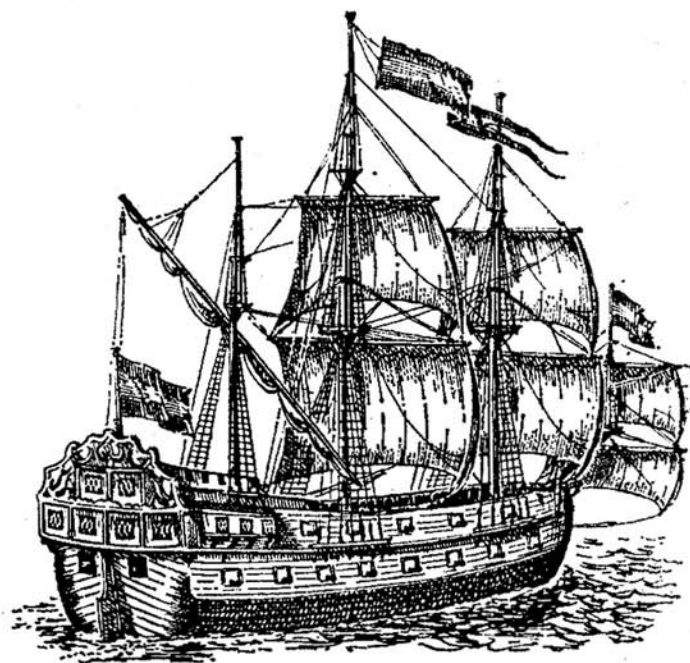
«Скорпион». 3-го ранга. 52 пушки. Длина 37,5 м. Ширина 7 м. Построен на верфи в г. Паншин в 1699 г. Строитель

И. Юрьев. В мае 1699 г. перешел из Паншина в Азов. Участвовал в Керченском походе 1699 г. В 1711 г. был в боеготовности.

«Флаг». 3-го ранга. 52 пушки. Длина 37,8 м. Ширина 7,3 м. Построен на верфи в г. Паншин в 1699 г. В мае 1699 г. перешел из Паншина в Азов. В плавание не выходил. В 1709 г. сгорел до ватерлинии и в том же году был разобран.

«Звезда» («Золотая Звезда», «Штари», «Дегоудерстари»). 3-го ранга. 52 пушки. Длина 37,8 м. Ширина 7,3 м. Построен на верфи в г. Паншин в 1699 г. Строитель И. Томас. В мае 1699 г. перешел из Паншина в Азов. В плавание не выходил, в 1709 г. разобран.

«Думкрахт». Гостиного кумпанства. Двухпалубный. 44 пушки. Длина 32,3 м. Ширина 9,75 м. Осадка 2,8 м. Заложен в



52-пушечный корабль «Крепость»

1697 г. на верфи в с. Ступино⁴², спущен весной 1699 г. Строитель Я. Теодоров. После 1704 г. переведен в Воронеж, где и разобран в 1710 г.

«Струс». Гостиного кумпанства. Двухпалубный. 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 10 м. Осадка 4 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель И. Фафсто. После 1704 г. переведен из Ступино в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Камень» («Штейн»). Гостиного кумпанства. Двухпалубный. 44 пушки. Длина 32,2 м. Ширина 9,9 м. Осадка 3,5 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель Я. Теодоров. После 1704 г. переведен из Ступино в устье Дона. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

«Слон» («Олифант»). Гостиного кумпанства. Двухпалубный. 44 пушки. Длина 32,3 м. Ширина 10 м. Осадка 2,74 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель Я. Корнилисен. После 1704 г. переведен из Ступино в устье Дона. В мае 1710 г. находился в Азове, требовал ремонта. В 1711 г. оставлен в Азове после сдачи города туркам.

«Рысь» («Лукс»). Гостиного кумпанства. 4-го ранга. Двухпалубный. 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 9,9 м. Осадка 2,74 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель Е. Дебоний. Разобран в Ступино после 1709 г.

«Журавль Стрегущий» («Кроан он-вахт»). Гостиного кумпанства. 4-го ранга. 44 пушки. Длина 31,8 м. Ширина 10 м. Осадка 4 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель И. Фафсто. Разобран в Ступино после 1709 г.

«Сокол» («Фалк»). Гостиного кумпанства. 4-го ранга. 44 пушки. Двухпалубный. Длина 32,6 м. Ширина 9,8 м. Осадка 4 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель И. Детонико. Разобран в Ступино после 1709 г.

«Собака» («Трейгун»). Гостиного кумпанства. 4-го ранга. 44 пушки. Двухпалубный. Длина 31,8 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,3 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Строитель И. Детонико. Разобран в Ступино после 1709 г.

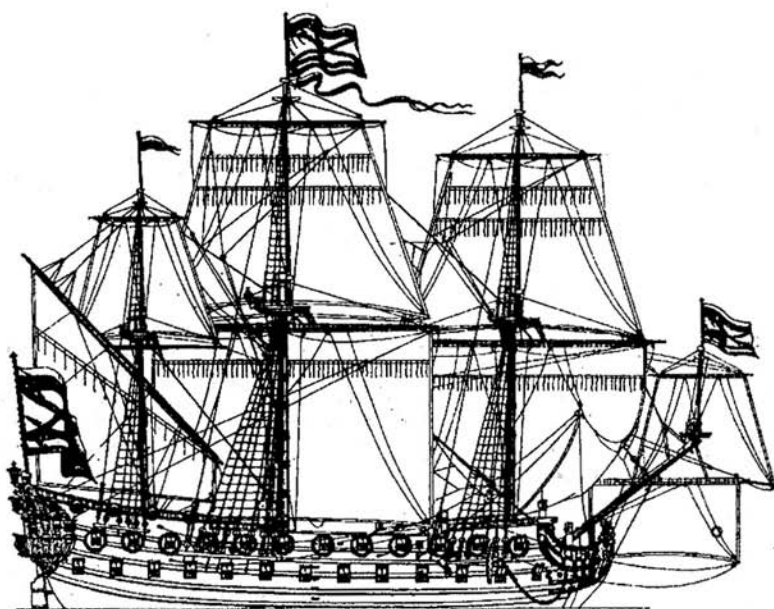
«Арфа». Гостиного кумпанства. 5-го ранга. 36 пушек. Однопалубный. Длина 32,1 м. Ширина 9,6 м. Осадка 3,9 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Разобран в Ступино после 1709 г.

«Гранат-Аполь». Гостиного кумпанства. 5-го ранга. 36 пушек. Однопалубный. Длина 32,3 м. Ширина 9,7 м. Осадка 4,1 м. Заложен в 1697 г. на верфи в с. Ступино, спущен весной 1699 г. Разобран в Ступино после 1709 г.

Корабли, построенные за счет казны

«Божие Предвидение» («Гото предестинация»). 58 пушек. Длина 36 м. Ширина 9,5 м. Осадка 3 м. Заложен 19 ноября 1698 г. на Воронежской верфи, спущен 27 апреля 1700 г. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Склеяев. В апреле 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В октябре 1711 г. при передаче Азова продан туркам.

Вооружение: 26—16-фн, 24—8-фн, 8—3-фн пушек.



Корабль «Божие Предвидение»

«Черепаша» («Шхельпот»). 58/56 пушек. Длина 37,5 м. Ширина 10,8 м. Осадка 3,1 м. Заложен в ноябре 1698 г. на Воронежской верфи, спущен 24 апреля 1700 г. Строитель О. Най. В 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. отремонтирован в г. Таврове, но из-за малой воды с блоков в г. Таврове не сошел, там и разобран в 1727 г.

«Разжѣнное железо» («Гит эйзер»). 36 пушек. Длина 32 м. Ширина 8,53 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в 1701 г. 7 апреля 1702 г. отправлен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. находился в Таганроге, был признан негодным.

«Святой Георгий» («Сант-Иорий»). 66 пушек. Длина 41,2 м. Ширина 11,3 м. Заложен в октябре 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в 1701 г. В 1702 г. переведен из Воронежа в устье Дона и отправлен в Азов. В 1706 г. ходил в урочище Берды за солью. В 1709 г. пришел на ремонт в Азове. В 1711 г. при передаче Азова тур-

кам стоял на берегу в ремонте.

«Дельфин». 62/64 пушки. Длина 37,5 м. Ширина 10,9 м. Осадка 2,8 м. Заложен в ноябре 1697 г. на Воронежской верфи, спущен 28 мая 1703 г. Строитель Р. Семесен. Весной 1710 г. переделан в 48-пушечный. В 1711 г. переведен в Азов, хотя работы по переделке еще не были завершены. Перед передачей Азова туркам переведен в Черкасск, где стоял в готовности к плаванию до 1714 г. Разобран в 1716 г.

«Винкельчак». 62 пушки. Длина 37,5 м. Ширина 10,9 м. Осадка 2,8 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен 28 мая 1703 г. Строитель М. Беттер. Весной 1710 г. переделан в 48-пушечный корабль. В 1711 г. переведен в Азов, хотя работы по переделке еще не были завершены. Перед передачей Азова туркам переведен в Черкасск, где стоял в готовности к плаванию до 1714 г. Разобран в 1716 г.

«Воронеж». 62 пушки. Длина 37,4 м. Ширина 10,5 м. Осадка 2,7 м. Заложен в ноябре 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в 1703 г. Строитель В. Геренс. Разобран в г. Таврове в 1710 г.

«Самсон». 70 пушек. Длина 41,5 м. Ширина 10,4 м. Осадка 2,8 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в 1704 г. Строитель П. Бас. Разобран в Таврове в 1710 г.

Без названия. Длина 41,7 м. Ширина 9,2 м. Осадка 3,5 м. Заложен в октябре 1698 г. на Воронежской верфи, разобран на стапеле. Строился по итальянскому образцу. Строитель Маосто.

Без названия. Длина 32,3 м. Ширина 9,45 м. Осадка 3,4 м. Заложен в октябре 1698 г. на Воронежской верфи, разобран на стапеле. Строился по итальянскому образцу. Строитель Мосилин.

«Старый Дуб» («Оут скетбом»). 70 пушек. Длина 46,8 м. Ширина 12,2 м. Осадка 3,2 м. Заложен 29 сентября 1701 г. на Воронежской верфи, спущен в 1705 г. Строители Петр I и Ф.М. Склаев. Разобран в г. Таврове в 1727 г.

«Аист» («Оифар»). 64 пушки. Длина 37,8 м. Ширина 11 м. Осадка 2,7 м. Заложен в 1697 г. на Воронежской верфи, спущен в апреле 1706 г. Строитель Я. Кол. В 1706 г. переведен из Воронежа в устье Дона. В 1710 г. отремонтирован в г. Таврове на берегу. Из-за малой воды не был спущен. Там и разобран в 1727 г.

«Ластка» («Шваль»). 50 пушек. Длина 36 м. Ширина 9,9 м. Осадка 3,3 м. Заложен 8 марта 1703 г. на Воронежской верфи, спущен в апреле 1709 г. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Склаев. В июне — августе 1709 г. перешел из Воронежа в Та-

ганрог. В октябре 1711 г. при сдаче Азова продан Турции.

Вооружение на 1711 г.: 18—12-фн, 20—4-фн, 7—3-фн, 8—2-фн пушек.

«Шпага» («Деген»). 60 пушек. Длина 40,8 м. Ширина 10,4 м. Осадка 3,2 м. Заложен в 1700 г. на Воронежской верфи, спущен в 1709 г. В 1709 г. перешел из Воронежа в Азов. К кампании 1711 г. еще не был готов. При передаче Азова туркам сожжен за негодностью.

«Сулица» («Ланц»)⁴³. 60 пушек. Длина 49 м. Осадка 3,2 м. Заложен в 1700 г. на Воронежской верфи, спущен в 1709 г. В 1710 г. ремонтировался в г. Таврове, там и разобран в 1727 г.

«Старый Орёл» («Оут адлер»). 82/80 пушек. Длина 48,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 3,4 м. Заложен в 1700 г. на Воронежской верфи, спущен в 1709 г. Строители Петр Михайлов и Ф.М. Склаев. Переведен в г. Тавров. В 1710 г. переделывался в Таврове, но из-за малой воды спущен не был. Разобран в г. Таврове в 1727 г.

«Спящий Лев» («Шлав леу»). 70 пушек. Длина 46,8 м. Ширина 12,2 м. Осадка 3,4 м. Заложен 12 сентября 1701 г. на Воронежской верфи, спущен в 1709 г. Строитель Р. Козенц. Переведен в г. Тавров. В 1710 г. переделывался в Таврове, но из-за малой воды спущен не был. Разобран в Таврове в 1727 г.

«Скорпион». 60 пушек. Заложен в январе 1704 г. на Воронежской верфи, спущен в 1709 г. Строитель О. Най. В 1710 г. переделывался в г. Таврове, но из-за малой воды спущен не был. Разобран в г. Таврове в 1727 г.

«Цвет Войны» («Орлах блюм»). 60 пушек. Заложен в январе 1704 г. на Воронеж-

ской верфи, спущен в 1709 г. Строитель О. Най. В 1710 г. переделывался в г. Таврове, но из-за малой воды спущен не был. Разобран в Таврове в 1727 г.

Без названия (4 единицы). 80 пушек. Заложены в 1707 г. в г. Таврове, но остались на стапелях незаконченными.

Без названия (3 единицы). 48 пушек. Заложены в октябре 1709 г. в г. Таврове. Строители Р. Коозенц и О. Най. Остались незаконченными. Из них 2 разобраны в Таврове в 1727 г.

Без названия. 24 пушки. Заложены 29 октября 1709 г. в г. Таврове. Разобран в Таврове в 1727 г.

Корабли новоизобретенные

1-города

«Хотин»⁴⁴. 16 пушек. Длина 39 м. Ширина 8,23 м. Осадка 2,74 м. Трехмачтовый. Команда 157 чел. Заложены в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущены 1 марта 1770 г. Строитель С. Афанасьев. В сентябре 1770 г. перешел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. во главе эскадры под флагом вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. В августе — сентябре 1771 г. и в мае — сентябре 1773 г. в составе отряда крейсировал в Черном море, в июне 1774 г. — в Керченском проливе, в 1777, 1782 и 1783 гг. — у берегов Крыма. В 1778—1779 гг. тимберован в Таганроге. В 1785 г. поставлен как брандер у входа в Севастопольскую гавань. В 1787 г. поставлен в Севастопольской бухте у берега как плавбатарей.

Вооружение: шестнадцать 12-фн пушек.

2-города

«Азов»⁴⁵. 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложены в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущены 14 марта 1770 г. 18 августа 1770 г. перешел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море. В августе — сентябре 1771 г. в составе отряда крейсировал в Черном море, в мае — декабре 1772 г. — в Керченском проливе, в мае 1773 г. и в апреле — июле 1774 г. — у берегов Кавказа. В 1777, 1779, 1780 и 1782 гг. в составе отрядов крейсировал в Азовском и Черном морях. В 1778 г. тимберован в Таганроге. 2 мая 1783 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.А. Клокачева вошел в Ахтиарскую бухту. Разобран после 1784 г.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек. После тимберовки в 1778 г. установлено: 2—3-пуд. мортиры, 2—1-пуд. гаубицы, 14—10-фн и 4—3-фн пушки.

«Таганрог»⁴⁶. 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложены в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущены 14 марта 1770 г. 18 августа 1770 г. перешел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море, в мае — декабре 1772 г. — в Керченском проливе, в мае — июне 1773 г., в 1777 и 1778 гг. — у берегов Крыма. В 1779 г. тимберован в Таганроге. В декабре 1781 г. корабль льдом вынесло из Таганрогской гавани на косу, он получил пробоину и затонул. В 1782 г. поднят и отремонтирован. 25 ноября 1782 г. затерт льдами в Азовском море и погиб.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек. После тимберовки в 1779 г.: 2—1-пуд. гаубицы, 4—12-фн пушки, 10—6-фн пушек и 4—3-фн фальконета.

«Морея». 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложен в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущен 26 марта 1770 г. 24 сентября 1770 г. пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море, с мая по октябрь 1772 г. — в Черном море. 4 июля 1773 г. перешел в Балаклаву, где был поставлен на ремонт. Разобран после 1774 г.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек.

«Новопавловск». 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложен в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущен 14 апреля 1770 г. 13 июля 1770 г. пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море, с мая по октябрь 1772 г. — в Черном море. 4 июля 1773 г. перешел в Балаклаву, где был поставлен на ремонт. Разобран после 1774 г.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек.

«Малон»⁴⁷. 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложен в сентябре 1769 г. на Икорецкой верфи, спущен 19 марта 1770 г. 13 июля 1770 г. пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала

А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море, с мая по декабрь 1772 г. — в Керченском проливе, в мае — июне 1773 г. — у южных берегов Крыма. В августе 1773 г. пришел в Таганрог на ремонт. В 1777 и 1778 гг. крейсировал у южных берегов Крыма. В 1779 г. тимберован в Таганроге. В декабре 1781 г. корабль льдом вынесло из Таганрогской гавани на косу, он получил пробоину и затонул. В 1782 г. поднят и отремонтирован. 25 ноября 1782 г. затерт льдами в Азовском море и погиб.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек.

«Корон»⁴⁸. 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложен в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущен 20 апреля 1770 г. В 1770 г. пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море, с мая по декабрь 1772 г. — в Керченском проливе, с марта 1773 г. — у берегов Крыма. В 1777 и 1778 гг. крейсировал в Азовском море и Керченском проливе. В 1779 г. тимберован в Таганроге. В декабре 1781 г. корабль льдом вынесло из Таганрогской гавани на косу, он получил пробоину и затонул. В 1782 г. поднят и отремонтирован. 25 ноября 1782 г. затерт льдами в Азовском море и погиб.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек. После тимберовки в 1779 г. добавили: 4—12-фн пушки, 10—6-фн пушек и 4—3-фн фальконета.

«Журжа»⁴⁹. 16 пушек. Двухмачтовый. Длина 31,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Команда 128 чел.

Заложен в сентябре 1769 г. на верфи в г. Новопавловске, спущен 24 апреля 1770 г.

13 июля 1770 г. пришел в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море, с мая по октябрь 1772 г. — в Черном море. В 1777-м, 1778-м и 1782 гг. крейсировал у берегов Крыма. В 1779 г. тимберован в Таганроге. В 1783 и 1784 гг. был брандвахтой в Керченском проливе. Разобран после 1784 г.

Первоначальное вооружение: 2—1-пуд. гаубицы и 14—12-фн пушек. После тимберовки в 1779 г. добавили: 4—12-фн пушки, 10—6-фн пушек и 4—3-фн фальконета.

4-города

«Бухарест». 14 пушек. Длина 26,2 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,4 м. Команда 57 чел.

Заложен 26 мая 1769 г. на Икорецкой верфи, спущен 26 мая 1770 г. В мае 1771 г. прибыл в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае — июне 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала А.Н. Сенявина крейсировал в Азовском море и Керченском проливе. В 1780 г. обращен в киленбанк.

Первоначальное вооружение: 2—3-пуд. мортиры и 12—6-фн пушек.

«Яссы». 14 пушек. Длина 26,2 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,4 м. Команда 57 чел.

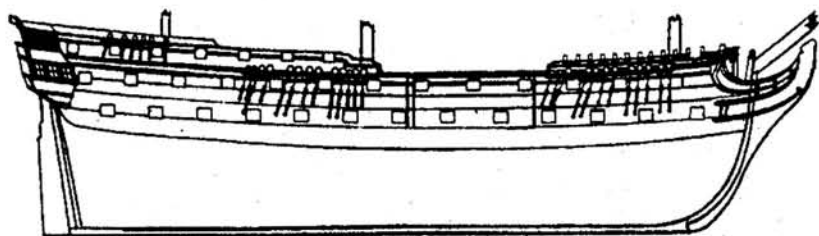
Заложен 26 мая 1769 г. на Икорецкой верфи, спущен 26 мая 1770 г. До 1778 г. использовался как бомбардирский корабль. Зимой 1778/79 г. тимберован и обращен в транспорт. 24 мая 1785 г. на пути из Еникале в Таганрог затонул во время шторма.

Первоначальное вооружение: 2—3-пуд. мортиры и 12—6-фн пушек.

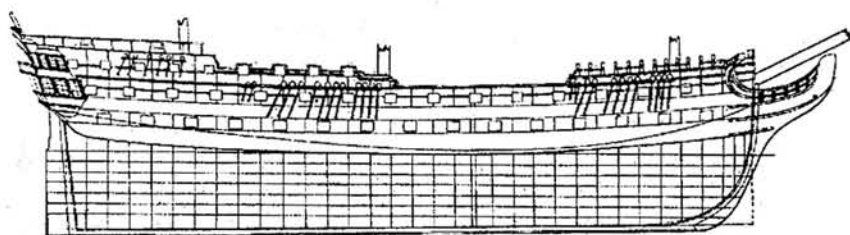
КОРАБЛИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

«Святая Екатерина». 60 пушек. Длина 47,24 м. Ширина 12,6 м. Осадка 4,6 м. Заложен 26 мая 1770 г. на верфи в Херсоне. Строитель В. Селянинов. В 1784 г. Потемкин приказал переделать его в 50-пушечный фрегат, но набор корабля подлежал полной переборке, а стапель под ним сгнил. Разобран на стапеле к 10 марта 1785 г.

«Слава Екатерины» (с 3 марта 1778 г. «Преображение Господне») ⁵⁰. 66 пушек. Длина 48,8 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 7 июля 1780 г. на верфи в Херсоне, спущен 16 сентября 1783 г. Строитель С. Афанасьев. 14 сентября 1784 г. прибыл в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг., в т. ч. в сражении у о. Фидониси 3 июля 1788 г., в сражении у



66-пушечный корабль «Слава Екатерины»



66-пушечный корабль «Святой Павел»

Керченского пролива 8 июля 1789 г., в сражении у о. Тендра 28 августа 1789 г., в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г.

Вооружение на 1790 г. — нижний дек: 24—24-фн пушки и 2—1-пуд. «единорога»; верхний дек: 26—12-фн чугунных пушек и 2— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога»; на шканцах и баке: 14—6-фн пушек.

«Святой Павел». 66 пушек. Длина 48,8 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 9 июля 1780 г. на верфи в Херсоне, спущен 12 октября 1784 г. Строитель С. Афанасьев. В 1785 г. прибыл в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг., в т. ч. в сражении у о. Фидониси 3 июля 1788 г., в сражении у Керченского пролива 8 июля 1789 г., в сражении у о. Тендра 28 августа 1789 г., в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. Разобран после 1794 г.

Вооружение на 1790 г. — нижний дек: 13—30-фн, 11—24-фн пушек, 2—1-пуд. «единорога»; верхний дек: 24—12-фн пушки, 2— $\frac{1}{2}$ -пуд. «единорога»; шканцы и бак: 16—6-фн пушек, 2—18-фн «единорога».

«Мария Магдалина». 66 пушек. Длина 47,2 м. Ширина 13 м. Осадка 5,8 м. Заложен 28 июня 1781 г. на верфи в Херсоне, спущен 16 мая 1785 г. Строитель С. Афанасьев. 28 ноября 1785 г. прибыл в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя к Варне на по-

иск турецких судов. 8 сентября эскадра у м. Калиакрия попала в шторм, длившийся 5 суток. Корабль получил большие повреждения, и его штормом и течениями занесло в пролив Босфор. 13 сентября 1787 г. в Босфоре турки захватили корабль. В турецком флоте он стал называться «Ху-даверды».

«Александр». 66 пушек. Длина 48,8 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 28 июня 1781 г. на верфи в Херсоне, спущен 16 мая 1786 г. Строитель С. Афанасьев. 24 сентября 1786 г. на переходе из Херсона в Севастополь у м. Тарханкут из-за ошибки в счислении выскочил на мель, волнами был выброшен на камни и разбился.

«Святой Владимир». 66/70 пушек. Длина 48,8 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 9 июля 1780 г. на верфи в Херсоне, спущен 15 мая 1787 г. Строитель С. Афанасьев. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 7 и 17 июня 1788 г. участвовал в боях с турецкой эскадрой, до 11 ноября 1788 г. участвовал в блокаде Очакова. Весной 1789 г. перешел из Лимана в Севастополь. Участвовал в сражении у Керченского пролива 8 июля 1789 г., в сражении у о. Тендра 28 августа 1789 г., в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. 5 мая 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в крейсерство. 6 мая в тумане столкнулся с фрегатом «Александр Невский», сломал бушприт и вернулся в Севастополь.

Больше в море не выходил. Разобран после 1804 г.

Вооружение на 1790 г. — нижний дек: 24—30-фн, 2—1-пуд. медных «единорога»; верхний дек: 24—12-фн пушки, 2— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога»; шканцы и бак: 18—18-фн «единорогов».

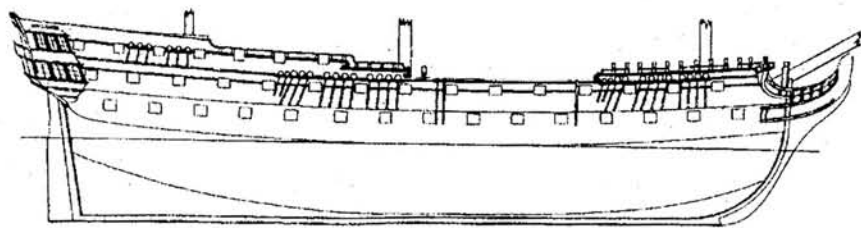
«Иосиф II» (с 15 марта 1790 г. «Рождество Христово»). 80 пушек. Длина 54,9 м. Ширина 15,1 м. Осадка 6,2 м. заложен в августе 1786 г. на верфи в Херсоне, спущен 15 мая 1787 г. Строитель С. Афанасьев. На спуске присутствовали Екатерина II и австрийский император Иосиф II, в честь которого и был назван корабль. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. В июне 1788 г. перешел из Херсона в Днепровский лиман, где присоединился к парусной эскадре Поля Джонса. 29 сентября 1789 г. прибыл в Севастополь. Участвовал в сражении у Керченского пролива 8 июля 1789 г., в сражении у о. Тендра 28 августа 1789 г., в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. В июле — сентябре 1794 г. во главе эскадры под флагом вице-адмирала Ф. Ф. Ушакова выходил в практическое плавание в Черное море. Больше в море не выходил. Разобран в 1800 г.

Вооружение к началу 1792 г. — нижний дек: 28—36-фн чугунных пушек, 2—1-пуд. медных «единорога»; верхний дек: 22—18-фн медные пушки⁵¹, 4—18-фн чугунные пушки, 4—1-пуд. медных «единорога»; на шканцах и баке: 15—12-фн медных пушек и 3—18-фн медных «единорога».

«Мария Магдалина» (с 1799 г. «Мария Магдалина Первая»). 68/66 пушек. Длина 47,2 м. Ширина 13 м. Осадка 5,65 м. Заложен 13 июня 1786 г. на верфи в Херсоне, спущен 12 апреля 1789 г. Строитель С. Афанасьев. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 5 июня 1789 г. прибыл из Херсона к Очакову и присоединился к Лиманской эскадре, 29 сентября прибыл с ней в Севастополь. Участвовал в сражении у Керченского пролива 8 июля 1789 г., в сражении у о. Тендра 28 августа 1789 г., в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф. Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20 сентября объединенная русско-турецкая эскадра вышла из Дарданелл в Архипелаг. В феврале 1799 г. корабль участвовал во взятии крепости Корфу. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры вышел в Россию и 26 октября 1800 г. прибыл в Севастополь. Разобран в 1803 г. в Севастополе.

Вооружение на 1790 г. — нижний дек: 26—30-фн пушек, 2—1-пуд. медных «единорога»; верхний дек: 26—12-фн пушек, 2— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога»; шканцы и бак: 12—8-фн пушек.

«Мученик Леонтий» (в ряде документов «Леонтий Мученик»). 58 пушек. Длина 43 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5 м. Захвачен 18 июня 1788 г. у турок у Очакова. От-



80-пушечный корабль «Иосиф II» (с 15 марта 1790 г. «Рождество Христово»)

ремонтирован в Херсоне. 22 октября 1788 г. ушел из Херсона. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. До сентября 1789 г. находился в Днепровском лимане в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича. 29 сентября прибыл с эскадрой в Севастополь. Участвовал в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. Разобран после 1791 г.

Вооружение на 1792 г. — нижний дек: 4—30-фн чугунные пушки; верхний дек: 4—24-фн медные пушки, 20—18-фн чугунных пушек, 2—1-пуд. медных «единорога»; шканцы и бак: 22—6-фн чугунные пушки; 4—4,5-фн медные пушки, 2— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога».

«Богоявление Господне». 66/72 пушки. Длина 49,4 м. Ширина 13,7 м. Осадка 5,9 м. Заложен 15 марта 1789 г. на верфи в Херсоне, спущен 22 марта 1791 г. Строитель С. Афанасьев. 3 марта 1791 г. пришел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20 сентября объединенная русско-турецкая эскадра вышла из Дарданелл в Архипелаг. В феврале 1799 г. корабль участвовал во взятии крепости Корфу. В июле 1799 г. после ухода эскадры Ф.Ф. Ушакова оставлен в Корфу для ремонта и охраны крепости. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ушакова вышел в Россию и 26 октября 1800 г. подошел к Севастополю, но в темноте не смог войти в бухту и 27 октября прибыл в Феодосию. В марте 1801 г. после ремонта перешел в Севастополь. Разобран в 1804 г. в Севастополе.

Первоначальное вооружение: 24—30-фн, 26—18-фн и 18—12-фн пушек; 4—1-пуд. «единорога». К началу 1792 г. — нижний дек: 26—36-фн пушек; верхний дек: 12—18-фн пушек; на шканцах и баке: 14—12-фн пушек, 6—18-фн медных «единорогов».

«Иоанн Предтеча». Длина 47,7 м. Ширина 16,3 м. Осадка 5,6 м. Построен в 1776 г. в Константинополе, назван «Мелеки-Бахри» («Морской Царь»). Захвачен русскими 29 августа 1790 г. у о. Тендра. 6 сентября 1790 г. приведен в Днепровский лиман и далее в Херсон на ремонт. 29 ноября 1790 г. прибыл из Херсона в Севастополь. Окончательно введен в строй 10 июля 1791 г. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг., в т. ч. в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. 20 августа 1791 г. пришел с флотом в Севастополь и больше в море не выходил. В 1800 г. переоборудован в Севастополе в плавбатарею.

Вооружение. У турок было 74 пушки: 4—3-пуд. медных «кантаря», 22—24-фн чугунных; 26—15-фн медных, 19—9-фн и 8-фн пушек. На 10 июля 1791 г. — нижний дек: 28—24-фн пушек, из них 15 медных (взяты из осадных парков) и 13 чугунных; верхний дек: 28—18-фн чугунных пушек; шканцы и бак: 22—8-фн чугунные пушки; ют: 4— $\frac{1}{4}$ -пуд. медных «единорога».

«Святая Троица» (бывший «Сожество Святого Духа»). 66/72 пушки. Длина 48,8 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 30 сентября 1790 г. на верфи в Херсоне, спущен 6 мая 1791 г. Строитель С. Афанасьев. 3 октября 1791 г. пришел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20 сентября объединенная русско-турецкая эскадра вышла из Дарданелл в Архипелаг. В феврале 1799 г. корабль участвовал во взятии крепости Корфу. В июле 1799 г. после ухода эскадры Ушакова оставлен в Корфу для ремонта и охраны крепости. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26 октября 1800 г. подошел к Севастопо-

лю, но в темноте не смог войти в бухту и 27 октября прибыл в Феодосию. В марте 1801 г. после ремонта перешел в Севастополь. Разобран в 1804 г. в Севастополе.

Вооружение к 1792 г. — нижний дек: 26—30-фн пушек; верхний дек: 26—18-фн пушек; на шканцах и баке: 14—12-фн пушек и 6—18-фн медных «единорогов».

«Святой Павел». 84/82 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 15,2 м. Осадка 6,25 м. Заложен 20 ноября 1791 г. на Николаевской верфи, спущен 9 августа 1794 г. Название дано Павлом I. Строители С. Афанасьев и А. Соколов. В 1795 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. во главе эскадры под флагом вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20 сентября объединенная русско-турецкая эскадра вышла из Дарданелл в Архипелаг. В феврале 1799 г. корабль участвовал во взятии крепости Корфу. 6 июля 1800 г. вышел с эскадрой из Корфу и 26 октября прибыл в Севастополь. В июле 1801 г. перешел из Севастополя в Николаев, там тимберовался в течение 3 лет. 29 августа 1804 г. вернулся в Севастополь. 2 ноября 1804 г. вышел из Севастополя для доставки солдат на Корфу. 12 мая 1805 г. вернулся в Севастополь, больше в море не выходил, а использовался как плабатарей и брандвахта. Разобран в 1810 г. в Севастополе.

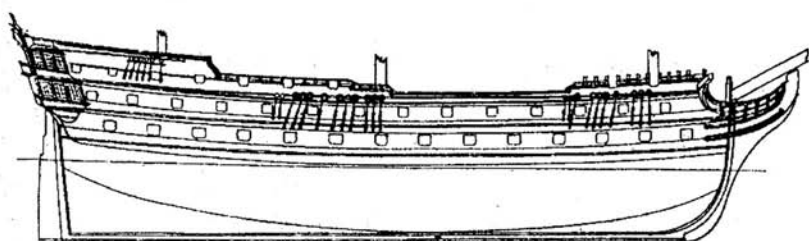
Вооружение к 1792 г. — нижний дек: 13—30-фн пушек, 11—24-фн чугунных пушек и 2—1-пуд. «единорога»; верхний дек: 24—12-фн чугунные пушки, 2— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога»; шканцы и бак: 16—6-фн чугунных пушек, 2—18-фн «единорога». К 1798 г. — нижний дек: 24—36-фн пушки и 6—1-пуд. «единорогов»; верхний дек: 26—24-фн пушек и 4—1-пуд. «единорога»; шканцы и бак: 22—6-фн пушки.

К 1799 г. — на шканцах и баке: 8— $\frac{1}{2}$ -фн медных пушек, 1—4,5-фн чугунная пушка, 2—53-фн медных гаубицы, 2—53-фн медных мортиры.

«Святой Пётр». 74 пушки. Длина 52,4 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 3 февраля 1794 г. на верфи в Херсоне, спущен 5 ноября 1794 г. 18 октября 1796 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом против Франции. 20 сентября объединенная русско-турецкая эскадра вышла из Дарданелл в Архипелаг. В феврале 1799 г. корабль участвовал во взятии крепости Корфу. В июле 1799 г. после ухода эскадры Ушакова оставлен в Корфу для ремонта и охраны крепости. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26 октября 1800 г. подошел к Севастополю, но в темноте не смог войти в бухту и 27 октября прибыл в Феодосию. 2 ноября перешел в Севастополь. В 1801 г. перешел из Севастополя в Николаев и встал на ремонт. В 1803 г. обращен под магазин.

Вооружение — нижний дек: 24—30-фн пушки и 4—1-пуд. «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4— $\frac{1}{2}$ -пуд. «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

«Святые Захарий и Елизавета». 74 пушки. Длина 52,4 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 18 марта 1794 г. на верфи в Херсоне, спущен 1 августа 1795 г. Строитель А. Катасанов. 19 октября 1796 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Константинополь для совместных действий с турецким флотом



74-пушечный корабль «Святые Захарий и Елизавета»

против Франции. 20 сентября объединенная русско-турецкая эскадра вышла из Дарданелл в Архипелаг. В феврале 1799 г. корабль участвовал во взятии крепости Корфу. В июле 1799 г. после ухода эскадры Ушакова оставлен в Корфу для ремонта и охраны крепости. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26 октября 1800 г. прибыл Севастополь. В 1801 г. перешел из Севастополя в Николаев и встал на ремонт. В 1803 г. обращен под магазин.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4—1-пуд. «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4— $1\frac{1}{2}$ -пуд. «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

«Симеон и Анна». 74 пушки. Длина 53,6 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 15 ноября 1795 г. на верфи в Херсоне, спущен 19 июля 1797 г. Строитель А. Катасанов. В 1798 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 20 октября 1798 г. в составе эскадры контр-адмирала П.В. Пустошина вышел из Севастополя в Средиземное море. 30 декабря эскадра прибыла к Корфу, где соединилась с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. В феврале 1789 г. корабль участвовал в штурме Корфу. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26 октября 1800 г. прибыл Севастополь. В мае — октябре 1804 г. в составе отряда капитана 1-го ранга И.О. Салтанова доставил в Корфу войска, 5 октября вернулся в Севастополь.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4 «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4 «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

«Михаил» («Святой Михаил»). 74 пушки. Длина 53,6 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 31 октября 1796 г. на верфи в Херсоне, спущен 20 июня 1798 г. Строитель А. Катасанов. 21 октября 1798 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 20 октября 1798 г. во главе эскадры под флагом контр-адмирала П.В. Пустошина вышел из Севастополя в Средиземное море. 30 декабря эскадра прибыла к Корфу, где соединилась с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. В феврале 1789 г. корабль участвовал в штурме Корфу. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел в Россию и 26 октября 1800 г. прибыл Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. В 1805 г. ходил с войсками из Севастополя в Корфу. В июне 1806 г. перевозил войска из Санта-Кроче в Котор, в июле — августе 1806 г. находился у Кастельново, затем ушел в Корфу. В 1807 г. использовался у Корфу как госпитальное судно. После ухода эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина остался в Корфу. После ухода из Корфу 12 декабря 1807 г. эскадры капитан-командора И.О. Салтанова «Св. Михаил» был оставлен в Корфу вместе с другими старыми кораблями, корпус его продали за 5000 талеров.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4 «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4 «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

«Тольская Богородица». 74 пушки. Длина 53,6 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 9 марта 1798 г. на верфи в Херсоне, спущен 7 августа 1799 г. Строитель И. Тарусов. В 1800 г. перешел из Херсона в Севастополь. 8 декабря 1804 г. был разбит штормом и затонул у берегов Кавказа.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4 «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4 «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

«Мария Магдалина Вторая». 74 пушки. Длина 53,6 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 9 марта 1798 г. на верфи в Херсоне, спущен 7 августа 1799 г. Строитель И. Тарусов. В 1800 г. перешел из Херсона в Севастополь. В июле — октябре 1804 г. во главе отряда ходил в Корфу, доставил туда 14-й егерский полк, а 5 октября вернулся в Севастополь. В 1805 г. с войсками на борту перешел в Корфу. 19 февраля 1806 г. вышел из Корфу в Севастополь. В 1807—1810 гг. был брандвахтой на Севастопольском рейде. Разобран после 1810 г.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4 «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4 «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

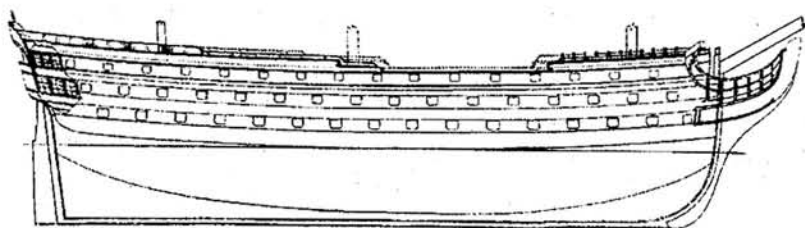
«Святая Параскева». 74 пушки. Длина 53,6 м. Ширина 14,3 м. Осадка 5,8 м. Заложен 4 ноября 1798 г. на верфи в Херсоне, спущен 6 ноября 1799 г. Строитель М. Суровцев. В 1800 г. перешел из Херсона в Севастополь. 8 мая 1804 г. с войсками на борту вышел из Очакова и 2 июня прибыл в Корфу. Затем перешел в Неаполь и поступил в распоряжение неаполитанского короля Фердинанда V, за что экипаж

получал от короля дополнительное жалование. В ноябре 1805 г. перевозил войска из Корфу в Неаполь. После Аустерлицкого сражения в январе 1806 г. перевозил войска из Неаполя в Корфу. В феврале — марте 1806 г. доставил из Неаполя в Кальяри короля Сардинского. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 5 и 6 июня 1806 г. в составе отряда кораблей контр-адмирала А.А. Сорокина обстреливал занятую французами крепость Новая Рагуза. 19 сентября 1807 г. прибыл в Корфу. 12 декабря 1807 г. во главе отряда вышел из Корфу и 28 декабря прибыл в Триест, где простоял до сентября 1809 г. 27 сентября 1809 г. был сдан французам.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4 «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4 «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.

«Варахаил». 68 пушек. Длина 51,2 м. Ширина 13,8 м. Осадка 5,5 м. Заложен 6 ноября 1798 г. на верфи в Херсоне, спущен 12 октября 1800 г. Строители В. Потапов и В. Сарычев. В 1801 г. перешел из Херсона в Севастополь. В июне — октябре 1804 г. ходил с отрядом в Корфу, доставил туда Витебский полк. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. 21 апреля 1807 г. вышел с эскадрой из Севастополя к Анапе, открыл огонь по крепости. Высаженный с эскадры десант взял крепость. 12 мая эскадра вернулась в Севастополь. 19 июня 1810 г. отряд кораблей во главе с «Варахаилом» вышел из Севастополя к Сухум-Кале. 11 июля высаженный с судов десант взял крепость. 5 августа отряд вернулся в Севастополь. В 1812 г. «Варахаил» находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Считался ветхим и негодным к дальнему плаванию. Разобран после 1813 г.

Вооружение — нижний дек: 24—36-фн пушки, 4 «единорога»; верхний дек: 24—18-фн пушки, 4 «единорога»; шканцы и бак: 18—8-фн пушек.



110-пушечный корабль «Ягудиил»

«Ягудиил». 110 пушек. Длина 57,3 м. Ширина 15,8 м. Осадка 6,25 м. Заложен 6 декабря 1799 г. на верфи в Херсоне, спущен 17 ноября 1800 г. Строитель М. Суровцов. В 1801 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. 21 апреля 1807 г. вышел с эскадрой из Севастополя к Анапе, открыл огонь по крепости. Высаженный с эскадры десант взял крепость. 12 мая эскадра вернулась в Севастополь. С 27 июня по 15 августа 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — Босфор. Разобран после 1812 г.

«Исидор». 74 пушки. Длина 51,8 м. Ширина 14,2 м. Осадка 6,1 м. Заложен 10 октября 1790 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен в 1795 г. 6 июля в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу и 26 октября 1800 г. прибыл в Севастополь. В 1801 г. перечислен (переведен) из Балтийского флота в Черноморский флот. «Исидор» участвовал в Русско-турецкой войне 1806—1812 гг. 21 апреля 1807 г., приняв на борт солдат 4-го Морского полка, в составе эскадры контр-адмирала А.С. Пустошина вышел из Севастополя, 27 апреля прибыл к Анапе. Высадив войска, взявшие крепость, эскадра 13 мая вернулась в Севастополь. Больше в море «Исидор» не выходил. Разломан в Севастополе после 1812 г.

«Азия». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 21 сен-

тября 1794 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 24 августа 1796 г. В 1801 г. перечислен из Балтийского флота в Черноморский флот. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу и 26 октября прибыл в Севастополь, 5 мая 1804 г. перешел в Одессу. 23 мая, приняв на борт войска, отряд кораблей вышел из Одессы в Средиземное море. 2 июля отряд пришел в Корфу, где «Азия» осталась в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сорокина. Корабль участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. 27 сентября 1809 г. был получен приказ сдать корабль французскому правительству. К 20 октября корабль был разоружен, а экипаж переведен на берег.

«Победа». 66 пушек. Длина 48,77 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,8 м. Заложен 11 сентября 1795 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен 26 мая 1797 г. В 1801 г. перечислен из Балтийского флота в Черноморский флот. 6 июля 1800 г. корабль в составе эскадры Ф.Ф. Ушакова вышел из Корфу и 26 октября прибыл в Севастополь. В июне — октябре 1804 г. корабль доставлял войска в Корфу. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. 15 июня 1809 г. в составе отряда капитан-лейтенанта А.И. Перхурова с десантом на борту «Победа» подошла к Анапе, где высадила десант и бомбардировала крепость. С 30 июня по 26 июля 1810 г. в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева корабль крейсировал в районе Синоп — Вар-

на. С 27 июня по 15 августа 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — Босфор. В августе 1812 г. перевез войска из Анапы в Севастополь. Больше в море не выходил. Разобран после 1816 г. в Севастополе.

«Ратный». 110 пушек. Длина 57,9 м. Ширина 15,8 м. Осадка 6,7 м. Заложен 9 марта 1801 г. на верфи в Херсоне, спущен 18 ноября 1802 г. Строитель В. Потапов. В 1803 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. 21 апреля 1807 г. во главе эскадры под флагом контр-адмирала С.А. Пустошина вышел из Севастополя, 27 апреля прибыл к Анапе. Высадив десант, взявший крепость, 12 мая вернулся в Севастополь. С 27 июня по 15 августа 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — Босфор. Разобран после 1825 г. в Севастополе.

«Правый». 74/76 пушек. Длина 54,2 м. Ширина 14,6 м. Осадка 6,1 м. Заложен 14 июля 1801 г. на верфи в Херсоне, спущен 10 июля 1804 г. Строитель М. Суровцов. Первый корабль Черноморского флота, корпус которого скреплен медными болтами и обшит медными листами. В 1805 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В марте 1807 г. в составе отряда капитан-командора Т. Г. Перского выходил из Севастополя к Синопу для поиска турецких судов. 31 мая 1807 г. в составе эскадры контр-адмирала С.А. Пустошина вышел из Севастополя, 6 июня эскадра подошла к Трапезунду и высадила десант, 10 июля эскадра вернулась в Севастополь. В 1810 г. «Правый» в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева крейсировал в Черном море. В июне — августе 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна —

м. Калиакрия. В 1812 г. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В июле 1813 г. находился в практическом плавании.

«Анапа». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,8 м. Заложен 5 февраля 1806 г. на верфи в Херсоне, спущен 30 сентября 1807 г. Строитель М. Суровцов. Назван в честь взятия турецкой крепости Анапа русской эскадрой 29 апреля 1807 г. В 1808 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В октябре 1809 г. крейсировал в составе отряда в районе Варны. В 1810 г. в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева крейсировал в Черном море. В июне — августе 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакрия. В 1812 г. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1816 г. ходил в практическое плавание. В 1827 г. обращен в блокшив.

«Полтава». 110 пушек. Длина 57,9 м. Ширина 15,9 м. Осадка 6,5 м. Заложен 20 октября 1806 г. на верфи в Херсоне, спущен 20 июня 1808 г. Строитель М. Суровцов. В 1809 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В 1810 г. в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева крейсировал в Черном море. В июне — августе 1811 г. во главе эскадры под флагом вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакрия. В 1812 г. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Больше в море не выходил. Разобран в Севастополе в 1832 г.

«Мария». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,8 м. Заложен 28 февраля 1807 г. на верфи в Херсоне, спущен 12 ноября 1808 г. Строитель М. Суровцов. В 1809 г. перешел из Херсона в Се-

вастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В октябре 1809 г. в составе эскадры капитана 1-го ранга П.М. Макшеева ходил к Варне. В 1810 г. в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева крейсировал в Черном море. В июне — августе 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакрия. В июле — августе 1812 г. перевозил войска из Севастополя в Одессу. Больше в море не выходил. Разобран после 1812 г.

«Дмитрий Донской». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,8 м. Заложен 28 июля 1897 г. на верфи в Херсоне, спущен 6 ноября 1809 г. Строитель М. Суровцов. В 1810 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В 1810 г. в составе эскадры контр-адмирала А.А. Сарычева крейсировал в Черном море. В июне — августе 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакрия. В 1812 г. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1813, 1814 и 1818 гг. находился в практических плаваниях.

«Азия». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,8 м. Заложен 20 ноября 1807 г. на верфи в Херсоне, спущен 5 августа 1810 г. Строитель М. Суровцов. В 1810 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В июне — августе 1811 г. в составе эскадры вице-адмирала Р.Р. Галла ходил в крейсерство в район Варна — м. Калиакрия. В июле — августе 1812 г. перевозил войска из Севастополя в Одессу. В 1814 г. находился в практическом плавании. Больше в море не выходил. Разобран в 1825 г.

«Двенадцать Апостолов». 110 пушек. Длина 57,9 м. Ширина 15,9 м. Осадка 6,5 м. Заложен 12 ноября 1808 г. на верфи

в Херсоне, спущен 31 мая 1811 г. Строитель М. Суровцов. В 1811 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1812 г. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1813 г. находился в практическом плавании. Больше в море не выходил. Разобран в 1832 г. в Херсоне.

«Лесной» («Лесное»). 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 6 ноября 1809 г. на верфи в Николаевском адмиралтействе, спущен 5 июля 1811 г. Строитель Д. Кузнецов. В 1811 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1812 г. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. В 1813, 1814, 1816 и 1821 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. В 1825 г. обращен в блокшив.

«Максим Исповедник». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 4 февраля 1810 г. на верфи в Херсоне, спущен 9 июня 1812 г. Строитель М. Суровцов. В 1812 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1814, 1818—1822 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. Разобран в 1832 г. в Севастополе.

«Кульм». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 24 ноября 1810 г. на верфи в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 ноября 1813 г. Строитель Д. Кузнецов. Назван в честь сражения русской гвардии с наполеоновскими войсками под г. Кульм 17—18 августа 1813 г. В 1811 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1816 и 1818 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 г. обращен в блокшив.

«Бриен». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 23 февраля 1810 г. на верфи в Херсоне, спу-

шен 1 ноября 1813 г. Строитель И. Тарусов. Назван в честь сражения между союзными и наполеоновскими войсками у г. Бриен 20 января 1814 г. В 1814 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1815—1820 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. В 1826 г. обращен в блокшив.

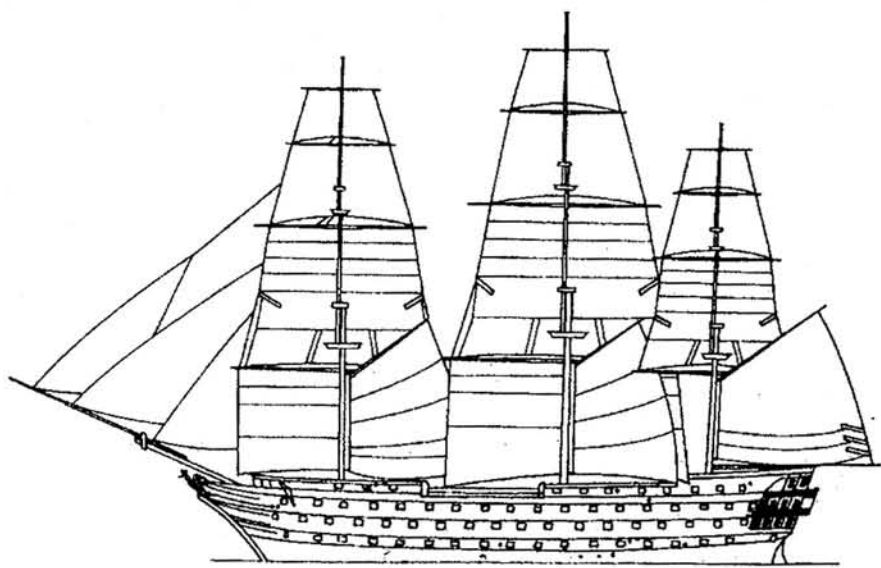
«Париж». 110 пушек. Длина 57,9 м. Ширина 15,9 м. Осадка 6,8 м. Заложен 18 сентября 1812 г. на верфи в Херсоне, спущен 22 ноября 1814 г. Строитель М. Суровцов. Назван в честь вступления в Париж союзных войск 18 марта 1814 г. В 1815 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1817—1820 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. Больше в море не выходил. В 1827 г. обращен в блокшив.

«Красной». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 13 июля 1813 г. на верфи в Херсоне, спущен 16 мая 1816 г. Строитель М. Суровцов.

Назван в честь сражений русской армии с французами у с. Красное 2 августа 1812 г. и 3—6 ноября 1812 г. В 1816 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1817, 1818, 1821 и 1822 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. В 1827 г. обращен в блокшив.

«Николай». 74 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 25 ноября 1811 г. на верфи в Николаевском адмиралтействе, спущен 16 июня 1816 г. Строитель Д. Кузнецов. В 1816 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1817—1824 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. В 1827 г. перешел из Севастополя в Николаев, где был обращен в блокшив.

«Скорый». 74/81 пушка. Длина 54,9 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6,5 м. Заложен 16 мая 1816 г. на верфи в Херсоне, спущен 8 мая 1818 г. Строитель М. Суровцов. В 1823, 1824 и 1826 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. Уча-



110-пушечный корабль «Париж»

ствовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 22—30 мая 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга бомбардировал крепость Анапа, с 22 июля по 26 августа 1828 г. бомбардировал Варну. В 1829 г. обращен в госпитальное судно (оставлено 32 орудия). Разобран после 1830 г.

«Норд Адлер». 74/91 пушка. Длина 54,2 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6 м. Заложен 21 мая 1817 г. на верфи в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 мая 1820 г. Строитель А. Мелихов. В 1820 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1822—1827 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 7 мая 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга бомбардировал крепость Анапа. В июле 1828 г. крейсировал у Варны. В 1829 г. крейсировал у Босфора и Анатолийского побережья Турции. Разобран в 1839 г.

«Император Франц». 110 пушек. Длина 57,9 м. Ширина 16 м. Осадка 6,7 м. Заложен 8 мая 1818 г. на верфи в Херсоне, спущен 25 июня 1821 г. Строитель А. Мелихов. Назван в честь императора Австрии, союзницы России по Священному союзу. В 1822, 1823 и 1825 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 апреля 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел к Анапе, в бомбардировке крепости не участвовал, принял на борт раненых и 15 мая ушел в Севастополь. 7 августа 1828 г. участвовал в бомбардировке Варны. В апреле и мае 1829 г. крейсировал у Босфора. В 1830 г. крейсировал в Черном море. Разобран в 1832 г.

«Пимен». 74/95 пушек. Длина 54,4 м. Ширина 14,7 м. Осадка 6 м. Заложен 26 мая 1822 г. на верфи в Херсоне, спущен 2 сентября 1823 г. Строитель А. Каверзнев.

В 1823 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1824—1827 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 апреля 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел к Анапе, бомбардировал крепость. Принял на борт раненых и 15 мая ушел в Севастополь. 15 февраля 1829 г. подошел к Сизополю, высадил десант и обстрелял крепость. После взятия Сизополя был оставлен там для защиты. 30 марта ушел в Севастополь. До октября 1829 г. неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. В 1834 и 1837 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. В 1839 г. обращен в блокшив.

«Пармен». 74/89 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 14,3 м. Осадка 6,2 м. Заложен 27 апреля 1822 г. на верфи в Николаевском адмиралтействе, спущен 18 октября 1823 г. Строитель И. Разумов. В 1824 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 апреля 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел к Анапе, бомбардировал крепость. Участвовал в блокаде и обстреле крепости Варна 7 августа 1828 г. 5 марта 1829 г. прибыл в Сизополь, неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. 22 июля 1833 г. прибыл из Буюк-дере в Севастополь. Больше в море не выходил. В 1835 г. обращен в блокшив. Разобран в 1842 г.

«Пантелеймон». 80 пушек. Длина 54,9 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,3 м. Заложен 17 октября 1823 г. на верфи в Николаевском адмиралтействе, спущен 8 ноября 1824 г. Строитель И. Разумов. В 1825 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 апреля 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел к Анапе, бомбардировал крепость. 7 августа 1828 г. уча-

ствовал в блокаде и обстреле крепости Варна. В 1834 г. находился в практическом плавании в Черном море. В 1838 г. обращен в блокшив.

«Иоанн Златоуст». 74/83 пушки. Длина 53,6 м. Ширина 14,6 м. Осадка 5,8 м. Заложен 30 января 1824 г. на верфи в Херсоне, спущен 7 сентября 1825 г. Строитель А. Каверзнев. В 1826 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 апреля 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел к Анапе, бомбардировал крепость. Базируясь на Коварне, участвовал в блокаде Варны и обстреле ее 7 августа 1828 г. В ноябре 1828 г. крейсировал в районе Варна — Босфор. 19 апреля 1829 г. пришел из Севастополя в Сизополь, оттуда неоднократно выходил в крейсерство. В 1840 г. в составе эскадры вице-адмирала М.П. Лазарева доставлял войска и припасы в укрепленные пункты Кавказского побережья. В 1841 г. обращен в блокшив.

«Париж» (до февраля 1827 г. «Дербент»). 110/112 пушек. Длина 58,8 м. Ширина 15,9 м. Осадка 6,65 м. Заложен 17 октября 1823 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 сентября 1826 г. Строитель И. Разумов. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 апреля 1828 г. во главе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга вышел к Анапе, куда прибыл 2 мая. Из-за большой осадки не мог подойти близко к берегу, поэтому в бомбардировке не участвовал. 22 июля пришел к Варне. 7 августа 1828 г. бомбардировал крепость. С 27 августа по 2 октября 1828 г. на корабле находился Николай I со свитой; для наблюдения за боевыми действиями на юте установили телескоп. 19 апреля 1829 г. корабль прибыл в Сизополь, оттуда неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. 17 октября вернулся в Севастополь. В 1836 г. обращен в блокшив. Разобран в 1845 г.

«Императрица Мария» 84/96 пушек. Длина 59,7 м. Ширина 15,5 м. Осадка 6,1 м. Заложен 23 сентября 1826 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 октября 1827 г. Строитель И. Разумов. Назван в честь супруги Павла I императрицы Марии Федоровны. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 августа 1828 г. пришел из Николаева к флоту, стоявшему у Варны. Доставил туда 920 солдат. 3 сентября 1828 г. на «Императрицу Марию» для переговоров прибыли адмирал А.С. Грейг и капудан-паша. 4—5 сентября корабль участвовал в бомбардировке Варны. 2 октября ушел от Варны, чтобы доставить в Россию Николая I. 8 октября прибыл в Одессу, высадил императора и ушел в Севастополь. В январе 1829 г. крейсировал в Босфоре. 15 февраля пришел к Сизополю. В апреле — июне 1829 г. в составе эскадры адмирала А.С. Грейга трижды ходил к Босфору. В августе 1829 г. крейсировал в районе Сизополь — Босфор — Инада — Мидия — Сизополь. 17 октября вернулся в Севастополь. В 1834 г. тимберован. В марте — апреле 1837 г. в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. В 1843 г. обращен в блокшив.

«Чесма». 84/91 пушка. Длина 59,7 м. Ширина 15,7 м. Осадка 6,85 м. Заложен 22 декабря 1826 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 июня 1828 г. Строитель А. Каверзнев. В октябре 1828 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 2 апреля 1829 г. пришел из Севастополя в Сизополь, где присоединился к флоту. В мае — августе 1829 г. крейсировал у Босфора. Зимой 1833/34 г. тимберован. 10 и 22 мая 1840 г. в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие у горцев форты Вельяминовский и Лазаревский. В 1841 г. обращен в блокшив.

«Анапа». 84/108 пушек. Длина 59,8 м. Ширина 15,7 м. Заложен 22 июля 1828 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 7 сентября 1829 г. Строитель М. Суровцов. Назван в честь взятия турецкой крепости Анапа эскадрой адмирала А.С. Грейга 12 июня 1828 г. В 1830 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в военной экспедиции Черноморского флота в Босфор в 1833 г. 2 февраля в составе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8 февраля прибыл в Буюк-дере. 22 июля вернулся в Севастополь. В марте — апреле 1837 г. в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. 10 и 22 мая 1840 г. в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие форты Вельяминовский и Лазаревский. В 1845 г. отчислен к порту. Разобран в 1850 г.

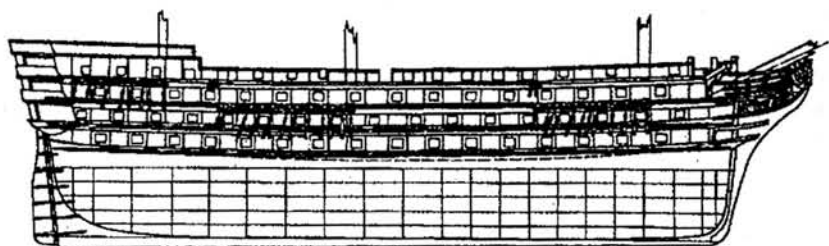
«Память Евстафия». 84/108 пушек. Длина 59,8 м. Ширина 14,8 м. Осадка 6,5 м. Заложен 11 мая 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 августа 1830 г. Строитель И. Осминин. В 1831 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции Черноморского флота в Босфор в 1833 г. 2 февраля во главе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8 февраля прибыл в Буюк-дере. 22 июля вернулся в Севастополь. Тимберован в 1836 г. 10 и 22 мая 1840 г. в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие форты Вельяминовский и Лазаревский. В 1845 г. отчислен к порту. Разобран в 1850 г.

«Адрианополь». 84/108 пушек. Длина 58,5 м. Ширина 17,7 м. Осадка 6,4 м. Заложен 27 августа 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 11 ноября 1830 г. Строитель А. Каверзнев. Назван в честь взятия турецкой крепости Адрианополь русской армией 8 августа 1829 г. В 1831 г.

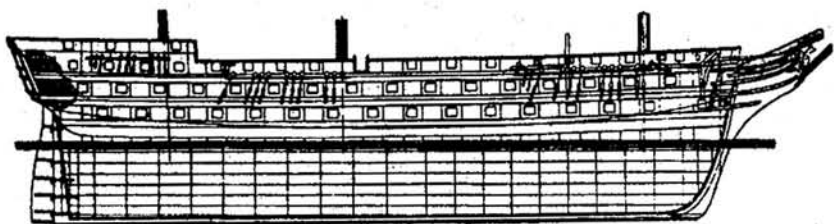
перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции Черноморского флота в Босфор в 1833 г. 6 марта прибыл из Севастополя в Одессу. Приняв на борт войска, вышел в море и 24 марта прибыл в Буюк-дере. 22 июля вернулся в Севастополь. Тимберован в 1836 г. 10 и 22 мая 1840 г. в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие форты Вельяминовский и Лазаревский. В 1845 г. отчислен к порту. Разобран в 1850 г.

«Императрица Екатерина II». 84/96 пушек. Длина 58,5 м. Ширина 15,5 м. Осадка 4,6 м. Заложен 27 августа 1829 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 31 июля 1831 г. Строитель М. Суровцов. В 1832 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в экспедиции Черноморского флота в Босфор в 1833 г. 2 февраля во главе эскадры контр-адмирала М.П. Лазарева вышел из Севастополя и 8 февраля прибыл в Буюк-дере. 22 июля вернулся в Севастополь. В марте — апреле 1837 г. в составе эскадры перевез из Одессы в Севастополь 13-ю дивизию. 10 и 22 мая 1840 г. в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие форты Вельяминовский и Лазаревский. В 1845 г. отчислен к порту. В 1847 г. обращен в блокшив.

«Варшава». 120 пушек. Длина 62,9 м. Ширина 16,6 м. Скорость до 8 уз. Заложен 30 марта 1832 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 6 ноября 1833 г. Строитель И. Осминин. Назван в честь взятия Варшавы русскими войсками во время подавления Польского восстания 1830—1833 гг. В 1834 г. проходил испытания под руководством вице-адмирала М.П. Лазарева. В июне — августе 1843 г. в составе 4-й дивизии контр-адмирала Ф.А. Юрьева доставил из Севастополя в Одессу 13-ю пехотную дивизию, затем перевез ее обратно в Севастополь. Зимой 1843/44 г.



120-пушечный корабль «Варшава»



84-пушечный корабль «Силистрия»

тимберован в Севастополе. Разобран «по гнилости» в 1850 г. в Севастополе в сухом доке.

Первоначальное вооружение: 16—36-фн длинных пушек, 10—36-фн коротких пушек, 32—18-фн пушки, 10—12-фн пушек, 4—1-пуд. «единорога», 6—36-фн карронад, 1—24-фн карронада, 2—8-фн карронады.

«Силистрия». 84/88 пушек. Длина 58,5 м. Ширина 15,9 м. Заложен 24 декабря 1833 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 11 ноября 1835 г. Строитель А. Акимов. Назван в честь взятия 20 июня 1829 г. турецкой крепости Силистрия на Дунае русской армией при содействии Дунайской флотилии. В 1836 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии в 1838—1840 гг. В 1852 г. обращен в блокшив в Севастополе. В сентябре 1853 г. был поставлен у входа в Южную бухту Севастополя, а в апреле 1854 г. использовался как блокшив в

Килен-бухте. 11 сентября 1854 г. затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

«Султан Махмуд». 86 пушек. Длина 59,7 м. Ширина 16,2 м. Заложен 1 февраля 1835 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 31 октября 1836 г. Строитель В. Апостоли. Назван в честь турецкого султана Махмуда, с которым 2 сентября 1829 г. был заключен Адрианопольский мирный договор. В 1837 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии в 1838—1840 гг. В 1852 г. обращен в блокшив, в 1854 г. затоплен в Севастополе.

«Три Святителя». 120/130 пушек. Длина 63,4 м. Ширина 17,2 м. Осадка 7,7 м. Заложен 29 декабря 1835 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 28 августа 1838 г. В 1838 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1851 г. тимберо-

ван в Севастополе. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг., в т. ч. в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. 11 сентября 1854 г. затоплен у входа на Севастопольский рейд (в днище были прорублены отверстия).

Вооружение: 28—68-фн бомбовых пушек, 34—34-фн чугунные пушки, 34—36-фн пушко-карронады, 2—24-фн пушко-карронады, 6—18-фн карронад, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога», 1—3-фн фальконет.

«Три Иерарха». 84/90 пушек. Длина 59,8 м. Ширина 16,2 м. Заложен 19 ноября 1835 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 28 августа 1838 г. Строитель С. Чернявский. В 1839 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в создании Кавказской укрепленной береговой линии. 10 и 22 мая 1840 г. в составе эскадры М.П. Лазарева высадил десанты, отбившие форты Веляминовский и Лазаревский. В 1852 г. тимберован в Севастополе. В 1854 г. разобран.

Вооружение: 58—36-фн пушек, 6—18-фн чугунных пушек, 20—36-фн карронад, 2—24-фн карронады, 1—12-фн карронада, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога».

«Гавриил». 84/86 пушек. Длина 60,1 м. Ширина 15,8 м. Осадка 7,2 м. Заложен 28 августа 1838 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 19 ноября 1839 г. Строитель А. Акимов. В 1840 г. перешел из Николаева в Севастополь. В декабре 1853 г. стоял в боевой готовности на Севастопольском рейде. 13 декабря был введен в док для тимберовки. В октябре 1854 г. почти ежедневно обстреливал батареи противника. 5 ноября 1854 г. затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями, на том же месте, что и корабль «Силистрия», затоп-

ленный 11 сентября 1854 г., но разломанный штормом.

Вооружение: 58—36-фн пушек, 8—18-фн чугунных пушек, 14—36-фн карронад, 1—24-фн карронада, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога», 1—3-фн фальконет.

«Селафаил». 84/96 пушек. Длина 60,1 м. Ширина 15,8 м. Осадка 7,2 м. Заложен 28 августа 1838 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 10 июля 1840 г. Строитель В. Апостоли. В 1841 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В ноябре 1853 г. крейсировал у м. Херсонес. 12 ноября 1853 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя к Синопу, но из-за открывшейся течи вернулся обратно. В апреле 1854 г. встал на рейде у Курийной балки. 11 сентября 1854 г. затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

Вооружение: 58—36-фн пушек, 8—18-фн чугунных пушек, 10—36-фн карронад, 2—24-фн карронады, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога».

«Уриил». 84/96 пушек. Длина 60,1 м. Ширина 15,8 м. Осадка 7,2 м. Заложен 28 августа 1838 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 31 октября 1840 г. Строитель А. Акимов. В 1841 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В ноябре 1853 г. крейсировал у м. Херсонес. 12 ноября 1853 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя к Синопу, но из-за открывшейся течи вернулся обратно и был поставлен в док на ремонт. Экипаж на время ремонта был расписан по береговым батареям. 11 сентября 1854 г. затоплен у входа на Се-

вастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

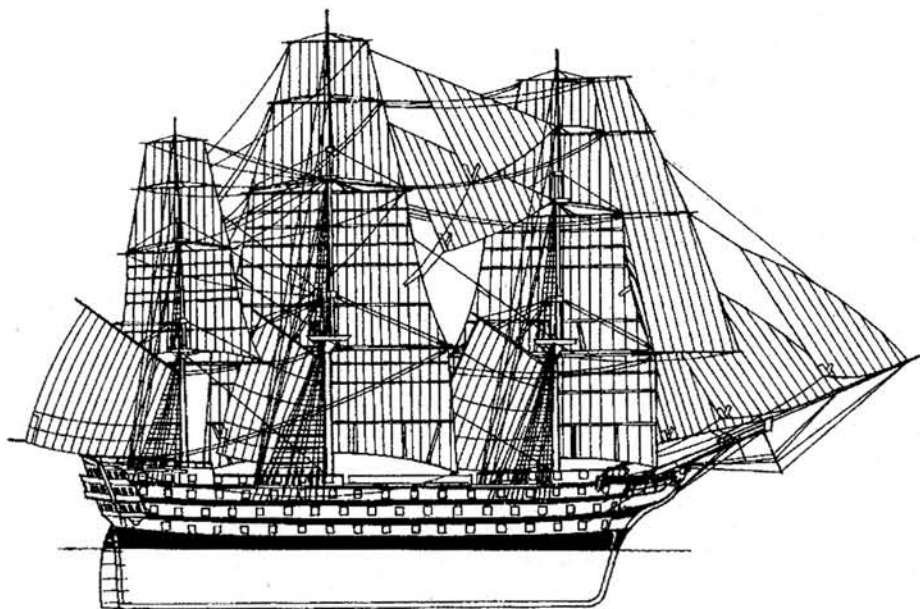
Вооружение: 58—36-фн пушек, 8—18-фн чугунных пушек, 10—36-фн карронад, 2—24-фн карронады, 1—12-фн карронада, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога», 1—3-фн фальконет.

«Двенадцать Апостолов». 120/130 пушек. Длина 63,6 м. Ширина 18 м. Осадка 7,7 м. Заложен 4 октября 1838 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 15 июля 1841 г. Строитель С. Чернявский. В мае 1842 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 29 октября 1853 г. в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя к румелийскому и анатолийскому берегам Турции. В январе 1854 г. экипаж построил береговую батарею. На корабле держал флаг вице-адмирал П.С. Нахимов. 3 апреля корабль встал по диспозиции поперек рейда у бухты Голландия. К декабрю 1854 г. на нем

осталось 80 матросов, почти все орудия были переданы на береговые батареи. С 18 декабря 1854 г. использовался как временный госпиталь. 13 февраля 1855 г. затоплен на рейде между Николаевской и Михайловской батареями.

Вооружение: 28—68-фн бомбовых пушек, 4—36-фн длинные пушки, 34—36-фн короткие пушки, 34—36-фн пушко-карронады, 24—24-фн пушко-карронады, 1—24-фн карронада, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога», 2—10-фн чугунных десантных «единорога», 4—3-фн фальконета.

«Варна». 84/96 пушек. Длина 59,8 м. Ширина 16,2 м. Осадка 7,2 м. Заложен 4 октября 1838 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 27 июля 1842 г. Строитель И. Воробьев. Назван в честь взятия 29 сентября 1829 г. турецкой крепости Варна русской армией при содействии Черноморского флота. В 1843 г. перешел из Николаева в Севастополь. Уча-



Корабль «Двенадцать Апостолов» (1841 г.)

ствовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В декабре 1853 г. — январе 1854 г. ремонтировался в порту, а экипаж на время ремонта был приписан к Николаевской батарее. В апреле 1854 г. встал на рейде у Курийной балки. 11 сентября 1854 г. затоплен у входа на Севастопольский рейд между Константиновской и Александровской батареями.

Вооружение: 58—36-фн чугунных пушек, 8—18-фн чугунных пушек, 10—36-фн карронад, 2—24-фн карронады, 1—12-фн карронада, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога», 1—3-фн фальконет.

«Ягудин». 84/96 пушек. Длина 60,1 м. Ширина 15,8 м. Заложен 21 сентября 1839 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 17 сентября 1843 г. Строитель И. Дмитриев. В 1844 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 11 октября 1853 г. в составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу, но из-за открывшейся течи 11 ноября вернулся в Севастополь. В апреле 1854 г. стоял у входа в Южную бухту, затем перешел в глубину бухты. В октябре 1854 г. почти ежедневно обстреливал батареи противника. 28 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя. Из-за мелководья у Павловского мыска погрузился в воду не полностью, и выступающая часть была сожжена. В 1857 г. при расчистке бухты корпус корабля подорвали.

Вооружение: 58—36-фн чугунных пушек, 20—24-фн пушко-карронад, 2—24-фн карронады, 7—18-фн карронад, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 4—1-пуд. «единорога».

«Ростислав». 84/96 пушек. Длина 59,8 м. Ширина 16,7 м. Осадка 7,2 м. Заложен 16 мая 1843 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 1 ноября

1844 г. Строитель И. Дмитриев. В 1846 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 29 октября 1853 г. в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя к анатолийскому и румелийскому берегам, 6 ноября был передан в состав эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова. Участвовал в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. В апреле 1854 г. встал на рейде у Курийной балки. В декабре 1854 г. экипаж корабля построил Ростиславский редут между 5-м и 6-м бастионами. 13 февраля 1855 г. корабль был затоплен на Севастопольском рейде между Николаевской и Михайловской батареями.

Вооружение: 8—68-фн бомбовых пушек, 56—36-фн чугунных пушек, 1—3-фн медная пушка, 2— $\frac{3}{4}$ -фн медные пушки, 20—24-фн пушко-карронад, 2—24-фн карронады, 6—18-фн карронад, 1—12-фн карронада, 2—3-фн фальконета.

«Святослав». 84/94 пушки. Длина 59,8 м. Ширина 16,2 м. Заложен 16 мая 1848 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 7 ноября 1845 г. Строитель И. Дмитриев. В 1846 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 29 октября 1853 г. в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя к анатолийскому и румелийскому берегам, 6 ноября был передан в состав эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова. Получив серьезные повреждения в шторм 9—10 ноября, был отправлен в Севастополь. В декабре 1853 г. стоял в готовности на рейде. В январе 1854 г. на западном берегу Киллен-бухты экипаж построил 17-орудийную батарею, названную Святославской. Затем «Святослав» стоял в Южной бухте, а 18 декабря 1854 г. был определен под госпиталь. 13 февраля 1855 г. затоплен на Севастопольском рейде между Николаевской и Михайловской батареями.

Вооружение: 4—68-фн бомбовые пушки, 60—36-фн чугунных пушек, 20—24-фн пушко-карронад, 2—24-фн карронады, 8—18-фн карронад, 1—12-фн карронада, 4—3-фн фальконета.

«Париж». 120/130 пушек. Длина 63,7 м. Ширина 17,7 м. Заложен 18 июня 1847 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 23 октября 1849 г. Строитель И. Дмитриев. В 1850 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 29 октября 1853 г. в составе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя к азиатскому и румелийскому берегам, не встретив противника, вернулся в Севастополь. 12 ноября 1853 г. во главе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя для усиления эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, блокирующей турецкий флот в Синопе. Участвовал в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. В январе 1854 г. экипаж построил береговую батарею, названную Париж-

кой. В апреле 1854 г. корабль встал на позицию на рейде в районе Курийной балки. В 1855 г. стоял на рейде между батареями № 4 и Павловской. К этому времени на корабле оставалось 214 человек команды и 82 орудия. 28 августа 1855 г. затоплен на Севастопольском рейде при оставлении города. В 1857—1859 гг. при расчистке бухты корпус корабля был подорван.

Вооружение: 28—68-фн бомбовых пушек, 38—34-фн чугунных пушек, 34—36-фн пушко-карронад, 2—24-фн пушко-карронады, 2—24-фн карронады, 12—12-фн карронад, 2—8-фн карронады, 2—10-фн чугунных десантных «единорога», 4—3-фн фальконета.

«Чесма». 84/72 пушки. Длина 59,8 м. Ширина 17,4 м. Заложен 26 июля 1842 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 23 октября 1849 г. Строитель И. Дмитриев. В ноябре 1850 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 11 октября 1853 г. в составе эскадры вице-адмира-

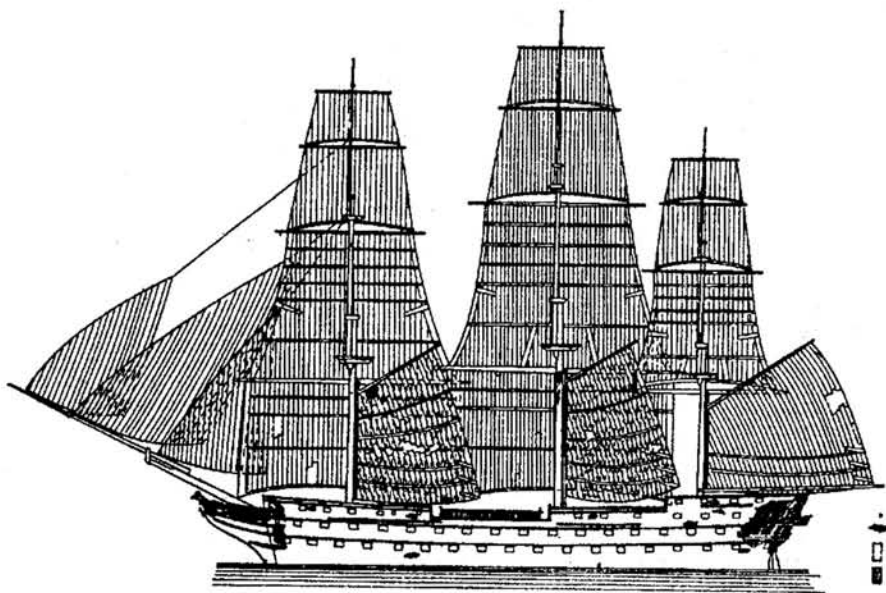


Схема боевых повреждений корабля «Чесма» в Синопском бою

ла П.С. Нахимова вышел из Севастополя к анатолийскому берегу, участвовал в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. В декабре 1853 г. стоял в готовности на Севастопольском рейде. В ноябре 1854 г. экипаж корабля построил Чесменский редут в районе 5-го бастиона. 28 августа 1855 г. корабль затоплен на Севастопольском рейде при оставлении города.

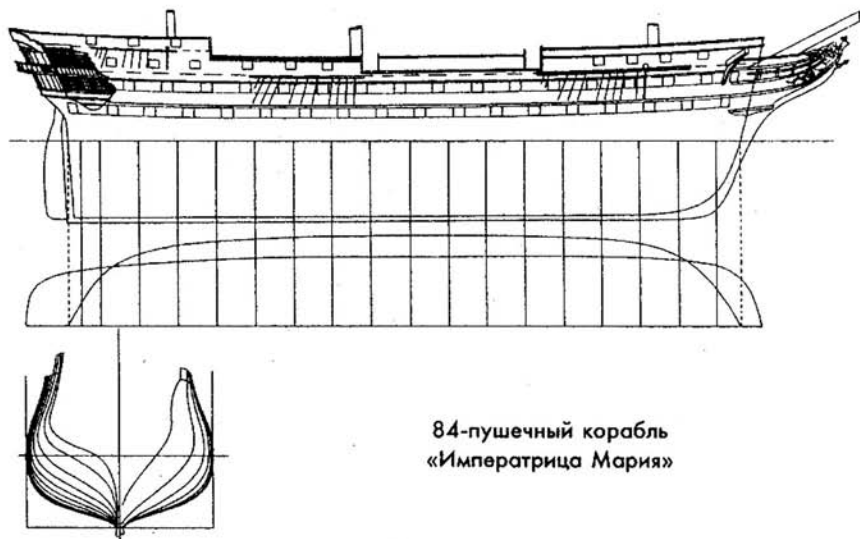
Вооружение: 34—68-фн бомбовые пушки, 58—34-фн чугунных пушек, 10—36-фн карронад, 2—24-фн карронады, 12—12-фн карронад, 2—8-фн карронады, 8—3-фн фальконетов.

«Великий князь Константин». 120 пушек. Длина 63,7 м. Ширина 18,1 м. Заложен 7 мая 1850 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 29 сентября 1852 г. Строитель С. Чернявский. Назван в честь генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича (1827—1892). В июле 1853 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 29 октября 1853 г. во главе эскадры вице-адмирала В.А. Корнилова вышел из Севастополя к анатолийскому и румелийскому берегам, 11 ноября эскадра

вернулась в Севастополь. 12 ноября 1853 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф.М. Новосильского вышел из Севастополя для усиления эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова, блокирующей турецкий флот в Синопе. Участвовал в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. В декабре 1853 г. поставлен у входа в Южную бухту. До апреля 1854 г. на корабле держал флаг начальник штаба Черноморского флота вице-адмирал В.А. Корнилов. 2 октября 1854 г. корабль встал на рейде у Курийной балки. К январю 1855 г. на нем оставалось 337 членов экипажа и 90 орудий. 28 августа 1855 г. корабль затоплен на Севастопольском рейде при оставлении города.

Вооружение: 32—68-фн бомбовые пушки, 38—36-фн чугунных пушек, 34—36-фн пушко-карронады, 24—24-фн пушко-карронады, 2—24-фн карронады, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 2—10-фн чугунных десантных «единорога».

«Императрица Мария». 84/90 пушек. Длина 61 м. Ширина 17,2 м. Заложен 23 апреля 1849 г. в Главном адмиралтействе в Николаеве, спущен 9 мая 1853 г. Строитель И. Дмитриев. В июле 1853 г.



84-пушечный корабль
«Императрица Мария»

перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. 11 октября 1853 г. во главе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова вышел из Севастополя к азиатскому берегу, участвовал в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. 22 ноября корабль вернулся в Севастополь и встал на ремонт. 2 февраля 1854 г. вышел на рейд. 28 августа 1855 г. корабль затоплен на Севастопольском рейде при оставлении города.

Вооружение: 8—68-фн бомбовых пушек, 58—36-фн чугунных пушек, 20—24-фн пушко-карронад, 2—24-фн карронады, 2—12-фн карронады, 2—8-фн карронады, 2—10-фн чугунных десантных «единоорога», 4—3-фн фальконета.

Фрегаты

«Первый». 32 пушки. Длина 39,7 м. Ширина 11 м. Осадка 3,5 м. Заложен 20 сентября 1770 г. на Новопехорской верфи⁵², спущен 12 апреля 1771 г. Строитель И. Афанасьев. Летом 1771 г. переведен с верфи в Таганрог для достройки. После ввода в строй в октябре 1771 г. пришел в Еникале. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. В апреле 1773 г. крейсировал в Черном море, в августе — сентябре 1773 г. крейсировал у Абхазских берегов (Суджук-Кале). В апреле 1774 г. крейсировал у Керченского пролива. В 1775 г. ходил в Константинополь. 30 ноября 1775 г. на переходе из Босфора в Керчь попал в сильный шторм, получил серьезные повреждения, ветром был снесен к Суджук-Кале, где сел на мель и был разбит волнами.

«Второй». 32 пушки. Длина 39,7 м. Ширина 11 м. Осадка 3,5 м. Заложен 20 сентября 1770 г. на Новопехорской верфи, спущен 13 апреля 1771 г. Строитель

И. Афанасьев. Летом 1771 г. переведен с верфи в Таганрог для достройки. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 9 мая 1773 г. вышел в крейсерство в Черное море, в августе — сентябре 1773 г. крейсировал у Абхазских берегов (Суджук-Кале). В 1775—1779 гг. ежегодно крейсировал в Черном море. В октябре 1779 г. пришел в Херсон. Разобран в 1786 г. в Херсоне.

«Третий». 58 пушек. Длина 45,7 м. Ширина 9,3 м. Осадка 3 м. Заложен 1 мая 1772 г. на Новопехорской верфи, спущен 28 апреля 1773 г. Строитель О. Матвеев. Построен по чертежам адмирала Ч. Ноульса. Осенью 1773 г. при проводке по Дону застрял у станицы Семикаракорская, там и остался на зимовку. Весной 1774 г. на камелях приведен в Таганрог. Осенью перешел в Керчь. В 1777 и 1778 гг. крейсировал в Черном море. 23 марта 1779 г. во время стоянки в Керчи в крыйт-камере возник пожар. Огонь перекинулся в констапельскую, где хранились 149 бочонков с порохом. В результате взрыва фрегат был разрушен.

«Четвёртый». 58 пушек. Длина 45,7 м. Ширина 9,3 м. Осадка 3 м. Заложен 23 мая 1772 г. на Новопехорской верфи, спущен 29 апреля 1773 г. Строитель Никитин. Построен по чертежам адмирала Ч. Ноульса. В 1773 г. переведен из Новопехорска в Таганрог, а затем в Керчь. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 18 апреля 1774 г. вышел в крейсерство у входа в Керченский пролив. В 1778 г. ремонтировался в Керчи.

«Пятый». 42 пушки. Длина 34,8 м. Ширина 9,2 м. Осадка 3,4 м. Заложен 14 января 1774 г. на Новопехорской верфи, спущен 26 апреля 1774 г. Строитель И. Афанасьев. В апреле 1777 г. перешел с Дона в Таганрог. 7 августа 1777 г. пришел в Кафу, затем крейсировал у берегов Кры-

ма. В 1778 г. крейсировал в Черном море. С 1779 г. ремонтировался. Разобран в 1785 г. в Херсоне.

«Шестой». 42 пушки. Длина 34,8 м. Ширина 9,2 м. Осадка 3,4 м. Заложен 16 января 1774 г. на Новопехорской верфи, спущен 3 мая 1774 г. Строитель И. Афанасьев. В апреле 1776 г. перешел с Дона в Таганрог. В 1777 г. крейсировал у берегов Крыма. В 1778 г. крейсировал в Черном море. Разобран в 1785 г. в Херсоне.

«Архипелаг». 30 пушек. Захвачен греческими корсарами в Архипелаге в 1770 г. Переоборудован во фрегат и вошел в состав Балтийского флота. Перечислен в Черноморский флот. 29 марта 1775 г. в составе отряда вышел из Аузы в Черное море и 18 мая прибыл в Керчь, доставив туда албанцев, желавших переселиться в Россию. В 1779 г. перешел из Керчи в Херсон. 15 октября 1782 г. сел на мель у о. Ада. 20 октября команда покинула наполненный водой фрегат.

«Почтальон» (с 1788 г. «Никита Мученик»). 20 пушек. Длина 30 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,9 м. Спущен в 1767 г. Поступил в Черноморский флот в 1775 г. из Архипелагской эскадры. 8 октября 1777 г. пришел в Таганрог и встал на ремонт. В июне 1778 г. пришел в Керчь и до сентября крейсировал в Керченском проливе. В 1780 г. был брандвахтой в Керчи. В 1782—1783 гг. тимберован в Таганроге. 24 сентября 1783 г. ушел из Таганрога в Севастополь. В 1784—1786 гг. был брандвахтой в Севастополе. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. В 1788 г. был переделан в «новоизобретенный» фрегат-батарею. В 1788—1791 гг. был брандвахтой на Севастопольском рейде. Разобран после 1791 г.

Вооружение: 2—18-фн и 18—12-фн пушек.

«Тино». Переделан во фрегат из захваченного в Архипелаге в 1770 г. турецкого судна. Поступил в Черноморский флот в 1775 г. из Архипелагской эскадры. 8 мая 1775 г. вышел из Аузы в Черное море, прибыл в Керчь.

«Слава». Бывшее греческое корсарское судно. Прибыл в Керчь в 1775 г. из Архипелагской эскадры.

«Наталья». Бывшее греческое корсарское судно. Прибыл в Керчь в 1775 г. из Архипелагской эскадры.

«Седьмой» (с 1783 г. «Херсон», с 1788 г. «Василий Великий»). 42 пушки. Длина 34,8 м. Ширина 9,2 м. Осадка 3,4 м. Заложен 18 января 1774 г. на Новопехорской верфи, спущен 2 апреля 1777 г. Строитель И. Афанасьев. Весной 1777 г. перешел с Дона в Таганрог. 11 октября прибыл в Еникале. В ноябре 1777 г. крейсировал у берегов Крыма. В 1778 г. крейсировал в Черном море. В 1783 г. тимберован в Херсоне. 14 сентября 1784 г. прибыл из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. В 1787 г. находился в Днепровском лимане. 20 июля 1788 г. пришел к Глубокой Пристани, где был переделан в «новоизобретенный» фрегат-батарею. В октябре 1788 г. пришел в Днепровский лиман и присоединился к стоявшей там эскадре. 21 ноября вмерз в лед, 30 ноября дрейфующим льдом был сорван с якоря и вынесен на мель у Кинбурнской косы. Льдом был пробит борт, и фрегат затонул. В 1789 г. с фрегата были сняты орудия.

«Восьмой» (с 1783 г. «Осторожный»). 44 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 22 января 1772 г. на Новопехорской верфи, спущен 25 апреля 1778 г. Строитель И. Афанасьев. В 1779 г. перешел с Дона в Таганрог, а оттуда — в

Керчь. С 1786 г. стоял в Севастополе, поскольку считался негодным к плаванию. В августе 1787 г. поставлен у входа в Севастопольскую бухту в качестве батареи. Разобран после 1790 г.

Вооружение: 28—12-фн, 12—6-фн, 4—3-фн пушки.

«Десятый» (с 1783 г. «Крым»). 44 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 29 сентября 1778 г. на Новопехорской верфи, спущен 14 апреля 1779 г. Строитель И. Афанасьев. Весной 1782 г. на камелях переведен через бар р. Дон и прибыл в Таганрог. 3 октября перешел в Еникале. 2 мая 1782 г. прибыл в Ахтиарскую бухту. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. 8 сентября у м. Калиакрия эскадра попала в сильный шторм. В ночь на 9 сентября фрегат пропал без вести.

«Девятый» (с 1783 г. «Поспешный»). 44 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 13 сентября 1778 г. на Новопехорской верфи, спущен 15 апреля 1779 г. Строитель И. Афанасьев. Весной 1782 г. на камелях переведен через бар р. Дон и прибыл в Таганрог. В сентябре 1782 г. перешел в Керчь. 2 мая 1782 г. прибыл в Ахтиарскую бухту. С 1786 г. стоял в Севастополе, поскольку считался негодным к плаванию. В августе 1787 г. поставлен у входа в Севастопольскую бухту в качестве батареи. Разобран после 1790 г.

«Одиннадцатый» (с 1783 г. «Храбрый»). 44 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 18 января 1778 г. на Гнилотонской верфи, спущен 19 апреля 1779 г. Строитель О. Матвеев. В 1782 г. крейсировал у берегов Крыма. 17 ноября пришел в Ахтиарскую бухту, где

остался на зимовку. С 1784 г. стоял в Севастополе, поскольку считался негодным к плаванию. В сентябре 1787 г. с фрегата были сняты мачты для ремонта других судов. Разобран после 1788 г.

«Двенадцатый» (с 1783 г. «Стрела», с 1788 г. «Иоанн Воинственник»). 44/40 пушек. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 24 июля 1778 г. на Гнилотонской верфи, спущен 26 августа 1782 г. Строители О. Матвеев и Юхарин. Весной 1783 г. пришел с Дона в Таганрог. 13 июля прибыл в Ахтиарскую бухту. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. В шторм разлучился с эскадрой и 21 сентября вернулся в Севастополь. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. В 1788 г. переделан в «новоизобретенный» фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн. 16 мая 1790 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя к Синопу, 5 июня вернулся в Севастополь. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 8 сентября вернулся в Севастополь. Использовался как транспорт, несло только шесть 6-фн пушек. Весной 1791 г. отправлен в Херсон. Разобран после 1792 г.

«Тринадцатый» (с 1783 г. «Победа», с 1788 г. «Матвей Евангелист»). 44 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 24 июля 1778 г. на Гнилотонской верфи, спущен в 1782 г. Строители О. Матвеев и Юхарин. В 1782 г. пришел с Дона в Таганрог, а затем в Керчь. 13 июля прибыл в Ахтиарскую бухту. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. В шторм разлучился с эскадрой и 21 сентября вернулся в Севастополь. 3 июля 1788 г. участвовал в сра-

жении у Фидониси. В 1788 г. переделан в «новоизобретенный» фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн. В 1790 г. стоял в Севастополе. Разобран после 1791 г.

«Четырнадцатый» (с 1783 г. **«Перун»**, с 1788 г. **«Святой Амвросий Мерисланский»**). 44/40 пушек. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен 26 февраля 1779 г. на Гнилотонской верфи, спущен 4 апреля 1783 г. Строители О. Матвеев и Юхарин. 11 мая 1783 г. пришел с Дона в Таганрог, 14 июля прибыл в Ахтиарскую бухту. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. В шторм разлучился с эскадрой и 21 сентября вернулся в Севастополь. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. В 1788 г. переделан в «новоизобретенный» фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн. 16 мая 1790 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Синоп, куда прибыл 21 мая. Обстреляв турецкие батареи и суда, 25 мая ушел от Синопа и 29 мая прибыл к Анапе, обстрелял крепость и 5 июня прибыл в Севастополь. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 8 сентября вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, так как считался ветхим. В 1791 г. обращен под магазин.

«Пятнадцатый» (с 1783 г. **«Лёгкий»**, с 1788 г. **«Кирилл Белозерский»**). 40 пушек. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен на Гнилотонской верфи, спущен в 1783 г. Строитель О. Матвеев. Весной 1783 г. пришел с Дона в Таганрог, а затем в Керчь. 29 июля 1783 г. вышел из Керчи в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. В шторм разлучился с

эскадрой и вернулся в Севастополь. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. В 1788 г. переделан в «новоизобретенный» фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 8 сентября вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил, так как считался ветхим. В 1791 г. переделан в кран для установки мачт.

«Шестнадцатый» (с 1783 г. **«Скорый»**, с 1788 г. **«Федот Мученик»**). 44/40 пушек. Длина 39 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен на Гнилотонской верфи, спущен 4 мая 1783 г. Строитель О. Матвеев. Летом 1783 г. перешел с Дона в Таганрог. 22 августа ушел из Таганрога в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 17 июня 1788 г. участвовал в сражении с турецким флотом у Очакова. 20 июля ушел к Глубокой Пристани для переоборудования в «новоизобретенный» фрегат с увеличением калибра орудий до 18 фн. 20 марта 1789 г. при движении льда в Днепровском лимане был вынесен на мель. 4 апреля фрегат удалось снять с мели и отправить на ремонт в Херсон. После ремонта в августе 1790 г. присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова у о. Тендра.

«Григорий Богослов» (до 1788 г. **«Бористен»**). Заложен на верфи в Херсоне как торговое судно, спущен в 1781 г. В 1788 г. в Херсоне был переделан в «новоизобретенный» фрегат. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 7 и 17 июня 1788 г. в составе эскадры Поля Джонса участвовал в сражениях с турецким флотом у Очакова. Разобран после 1791 г.

«Иоанн Златоуст» (до 1788 г. **«Таганрог»**). В 1788 г. был переделан в «новоизобретенный» фрегат из торгового судна «Таганрог». Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 7 и 17 июня 1788 г. в составе

эскадры Поля Джонса участвовал в сражениях с турецким флотом у Очакова. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. Осенью 1788 г. был затерт льдами в Днепровском лимане, получил пробоины и затонул.

«Григорий Великия Армении» (до 1788 г. «Пчела»). Построен в 1782 г. в Херсоне как торговое судно. В 1788 г. был переделан в «новоизобретенный» фрегат. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг.: 17 июня 1788 г. в составе эскадры Поля Джонса участвовал в сражении с турецким флотом у Очакова. 29 августа 1790 г. вышел из лимана и у Гаджибея присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова, вместе с ней 8 сентября прибыл в Севастополь. В 1791 г. был brandвахтой на Севастопольском рейде.

«Антоний» (до 1788 г. пинк № 1). Длина 40 м. Ширина 9,9 м. Осадка 3,7 м. Заложен на Гнилотонской верфи как пинк, спущен в 1784 г. В 1788 г. был переделан в «новоизобретенный» фрегат. В 1788—1790 гг. находился в Севастополе. В октябре 1790 г. перешел в Днепровский лиман к Глубокой Пристани. 7 марта 1791 г. креновался у Глубокой Пристани. Во время обжига подводной части загорелось днище и фрегат сгорел.

«Феодосий» (до 1788 г. пинк № 2). Длина 40 м. Ширина 9,9 м. Осадка 3,7 м. Заложен на Гнилотонской верфи как пинк, спущен в 1784 г. В 1788 г. был переделан в «новоизобретенный» фрегат. В 1788 г. находился в Севастополе.

«Святой Георгий Победоносец». 50 пушек. Длина 46,7 м. Ширина 12,8 м. Осадка 4,3 м. Заложен 28 декабря 1784 г. на верфи в Херсоне, спущен 16 июня 1785 г. Строитель С. Афанасьев. С 1788 по 1793 г. числился кораблем. 4 октября 1875 г. пришел из Херсона в Севастополь. Участвовал

в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. В шторм получил повреждения и 30 сентября вернулся в Севастополь. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. 16 мая 1790 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Синоп, куда прибыл 21 мая. Обстреляв турецкие батареи и суда, 25 мая ушел от Синопа и 29 мая прибыл к Анапе, участвовал в обстреле крепости. 5 июня вернулся в Севастополь. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 8 сентября вернулся в Севастополь. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил. Разобран после 1800 г.

Вооружение на 1792 г.: 24—24-фн пушки, 2—24-фн медные пушки, 2—1-пуд. медных «единорога»; на шканцах и баке: 20—6-фн чугунных пушек, 2—18-фн медных «единорога».

«Апостол Андрей». 50 пушек. Длина 47 м. Ширина 13 м. Осадка 4,6 м. Заложен 1 марта 1785 г. на Херсонской верфи, спущен 13 апреля 1786 г. Строитель С. Афанасьев. В 1786 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 августа 1787 г. в составе эскадры контр-адмирала М.И. Войновича вышел из Севастополя на поиск турецких судов. В шторм получил повреждения и 21 сентября вернулся в Севастополь. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил. В 1800 г. переделан в кран для установки мачт.

Вооружение — на деке: 26—24-фн пушек, 2—1-пуд. медных «единорога»; на

шканцах и баке: 20—6-фн пушек и 2—18-фн медных «единорога».

«Покров Богородицы» (до 1788 г. «Кипбурн»). 40 пушек. Длина 40 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен на Гнилотонской верфи, спущен в 1786 г. В 1787 г. перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 8 сентября вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил. Признан ветхим и обращен в киленбанк.

«Лука Евангелист» (до 1788 г. «Берислав»). 40 пушек. Длина 40 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен на Гнилотонской верфи, спущен в 1786 г. В 1787 г. перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. С 1790 г. в море не выходил, стоял в Севастополе для защиты порта. В декабре 1790 г. разобран.

«Преподобный Нестор» (до 1788 г. «Фанагория»). 40 пушек. Длина 40 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,6 м. Заложен на Гнилотонской верфи, спущен в 1786 г. В 1787 г. перешел с Дона в Таганрог, затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 3 июля 1788 г. участвовал в сражении у Фидониси. В 1791 г. обращен в бомбардирское судно и перевооружен. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил. Разобран после 1795 г.

Вооружение — на деке: 24—12-фн чугунные пушки; на шканцах и баке: 2—8-фн пушки, 10—6-фн чугунных пушек, 4—18-фн медных «единорога». С 1791 г.: 2—5-пуд. мортиры, 4—24-фн пушки.

«Сергий Чудотворец» (до 1788 г. катер № 2). 20 пушек. Переделан в 1788 г. в «новоизобретенный» фрегат из катера № 2, построенного на Хоперской верфи. В 1789 г. перешел из Хопра в Таганрог. В 1790 г. находился в Таганроге.

«Александр Невский». 50 пушек. Длина 47 м. Ширина 13 м. Осадка 4,7 м. Заложен 1 августа 1785 г. на Херсонской верфи, спущен 15 мая 1787 г. Строитель С. Афанасьев. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 17 июня 1788 г. участвовал в сражении у Очакова. До сентября 1789 г. находился в Днепровском лимане на Очаковском рейде. 29 сентября 1789 г. прибыл в Севастополь. 16 мая 1790 г. в составе эскадры контр-адмирала Ф. Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Синоп, куда прибыл 21 мая. Обстреляв турецкие батареи и суда, 25 мая ушел от Синопа и 29 мая прибыл к Анапе, участвовал в обстреле крепости. 5 июня вернулся в Севастополь. 28 августа 1790 г. участвовал в сражении у о. Тендра. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 7 сентября 1799 г. с войсками на борту вышел из Одессы в Средиземное море, 14 ноября прибыл в Корфу, высадил войска и ушел в Николаев.

Вооружение на 1790 г. — на деке: 22—24-фн чугунные пушки, 2—24-фн медные пушки, 4—1-пуд. медных «единорога»; на шканцах и баке: 2—18-фн медные пушки, 12—12-фн чугунных пушек, 2—12-фн медные пушки и 4—18-фн медных «единорога». К апрелю 1798 г. вооружение дека оставалось без изменений, а на шканцах было только восемнадцать 6-фн чугунных пушек.

«Петр Апостол». 46 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 13,1 м. Осадка 4 м. Заложен 23 декабря 1783 г. на верфи в Рогожских хуторах⁵³, спущен 10 августа 1788 г. Строитель И. Должников. В 1789 г. пере-

шел из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг., в т. ч. 28 августа 1790 г. в сражении у о. Тендра, 31 июля 1791 г. — в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. Больше в море не выходил. Разобран после 1799 г.

Вооружение — на деке: 24—30-фн чугунные пушки; на шканцах и баке: 22—12-фн чугунные пушки.

«Иоанн Богослов». 46 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 13,1 м. Осадка 4 м. Заложен 23 декабря 1783 г. на верфи в Рогожских Хуторах, спущен 10 августа 1788 г. Строитель И. Должников. В 1789 г. перешел из Таганрога в Керчь, а затем в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг., в т. ч. 28 августа 1790 г. в сражении у о. Тендра, 31 июля 1791 г. — в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. В 1792 и 1793 гг. находился на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Осенью 1794 г. пришел в Николаев для разборки. 11 ноября 1794 г. в крьюйт-камере из-за неосторожного обращения с огнем загорелся порох, и фрегат сгорел.

Вооружение — на деке: 24—30-фн чугунные пушки; на шканцах и баке: 19—12-фн чугунных пушек, 1—18-фн медная пушка, 3—18-фн «единорога».

«Царь Константин». 46 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 13,1 м. Осадка 4 м. Заложен 12 июля 1788 г. на верфи в Рогожских Хуторах, спущен 27 июня 1789 г. Строители И. Иванов и А. Катасанов. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 2 августа 1790 г. вышел из Таганрога, 15 августа прибыл в Еникале, а 1 октября пришел в Севастополь. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. В 1796 г. перевозил грузы из

Евпатории в Одессу. В ноябре 1796 г. на пути в Севастополь попал в шторм, получил повреждения, ветром был отнесен к Босфору, зашел в Константинополь, где и зазимовал. 27 марта 1797 г. вышел из Константинополя и 16 апреля прибыл в Севастополь. 24 сентября 1798 г. во главе резервной эскадры контр-адмирала И. Т. Овцына вышел из Севастополя в крейсерство у берегов Крыма. 11 октября у Балаклавы попал в сильный шторм, получил повреждения, 14 октября был отнесен к устью Дуная и там разбился.

Вооружение — на деке: 24—30-фн чугунные пушки; на шканцах и баке: 22—12-фн чугунные пушки.

«Святой Марк». Длина 46,6 м. Ширина 9,75 м. Осадка 3,2 м. Бывшая турецкая галера «Макропля», взятая в Днепровском лимане 1 июля 1788 г. эскадрой Нассау-Зигена. Галера имела 50 пар весел и была вооружена одной 36-фн и четырьмя 12-фн пушками. В конце 1789 г. — начале 1790 г. переделана в Херсоне во фрегат, получивший название «Св. Марк». В 1792—1800 гг. стояла в Севастопольском порту, в море не выходила.

Вооружение на 1790 г.: 10—18-фн пушек, 14—12-фн пушек, 8—4-фн пушек. К 1792 г. — на деке: 22—12-фн пушки, 2—1-пуд. «единорога»; на шканцах и баке: 12—4-фн пушек.

«Фёдор Стратилат». 46 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 13,1 м. Осадка 4 м. Заложен в конце 1788 г. на верфи в Рогожских Хуторах, спущен 9 апреля 1790 г. Строители И. Иванов и А. Катасанов. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 1 октября 1790 г. пришел из Таганрога в Севастополь. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. 24 сентября 1798 г. во главе резервной эскадры контр-адмирала И. Т. Овцы-

на вышел из Севастополя в крейсерство у берегов Крыма. 11 октября у Балаклавы попал в сильный шторм, получил повреждения, 13 октября был отнесен к устью Дуная и там разбился.

«Навархия, Вознесение Господне». 46 пушек. Длина 43,3 м. Ширина 13 м. Осадка 4,4 м. Заложен 16 ноября 1789 г. на Херсонской верфи, спущен 23 апреля 1790 г. Строитель А. Катасанов. До 1793 г. числился кораблем. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 29 августа 1790 г. вышел из Херсона, у о. Тендра присоединился к эскадре контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова и вместе с эскадрой 8 сентября прибыл в Севастополь. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 25 апреля 1802 г. фрегат вернулся в Севастополь.

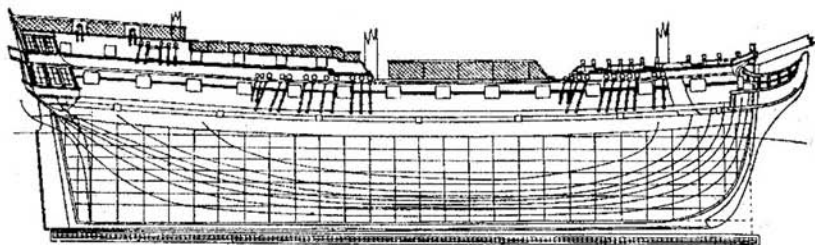
Вооружение — на деке: 20—24-фн пушек, 4—1-пуд. «единорога»; на шканцах и баке: 12—18-фн пушек, 4—12-фн пушки, 4—6-фн пушки. Все орудия фрегата на 1790—1798 гг. медные.

«Святой Николай». 50/46 пушек. Длина 45,7 м. Ширина 13 м. Осадка 4,6 м. Заложен 6 января 1790 г. на Николаевской

верфи, спущен 25 августа 1790 г. Строители А. Соколов и И. Должников. Назван в честь взятия русскими войсками турецкой крепости Очаков в день Святого Николая (6 декабря 1788 г.). 29 ноября 1790 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг. 31 июля 1791 г. участвовал в сражении у м. Калиакрия, затем крейсировал у Варны. 20 августа вернулся в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 18 февраля 1799 г. участвовал в штурме Корфу. 25 августа 1799 г. пришел в Неаполь. 14 октября введен в гавань Неаполя для килевания. Фрегат находился в Неаполе до 1802 г. К этому времени корпус сгнил, орудия с фрегата сняли, а корпус 26 июля 1802 г. продали за 11 460 дукатов.

Вооружение к 1790 г. — на деке: 22—24-фн медные пушки, 4—1-пуд. медных «единорога»; на шканцах и баке: 20—18-фн медных пушек, 4—7-фн медные пушки (на 1798 г. 7-фн пушки сняты). 24- и 18-фн. медные пушки взяты из осадной артиллерии, а 7-фн. — бывшие турецкие.

«Сошествие Святого Духа» (бывший «Святая Троица»). 46 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 13,1 м. Осадка 4 м. Заложен 20 ноября 1789 г. на верфи в Рогожских Хуторах, спущен 4 апреля 1791 г. Стро-



Фрегат «Святой Николай» (1790 г.)

итель М. Иванов. В 1791 г. перешел из Таганрога в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 25 апреля 1802 г. вернулся в Севастополь.

Вооружение: 24—30-фн пушки, 20—12-фн пушек.

«Григорий Великия Армении». 50 пушек. Длина 48,1 м. Ширина 13,5 м. Осадка 5,6 м. Заложен 30 сентября 1790 г. на Николаевской верфи, спущен 12 июня 1791 г. Строитель А. Соколов. Назван в честь священномученика епископа Григория, просветителя Великой Армении (умер ок. 335 г.). В 1791 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 20 сентября в составе объединенной русско-турецкой эскадры вышел в Архипелаг. 18 февраля 1799 г. участвовал в штурме Корфу. 25 августа 1799 г. пришел в Неаполь, 8 октября вошел в гавань для килевания. Оставался в Неаполе до июня 1802 г. 28 июня 1802 г. вышел из Неаполя, 21 октября прибыл в Константинополь и там остался на зимовку. 23 июля 1803 г. пришел в Николаев. 11 августа 1804 г. с войсками на борту вышел из Одессы и 1 сентября прибыл в Корфу. До 1809 г. находился в Корфу, использовался там как плавучий госпиталь. В 1809 г. продан в Корфу.

Вооружение — на деке: 28—30-фн пушек; на шканцах и баке: 22—18-фн пушки.

«Иоанн Златоуст». 32 пушки. Длина 40 м. Ширина 11 м. Осадка 4,3 м. Заложен на верфи в Таганроге, спущен 16 июля 1791 г. Строитель Фурсов. В 1792 г. пере-

шел из Таганрога в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 1 сентября 1799 г. пришел из Николаева в Одессу, принял на борт войска и 7 сентября в составе отряда вышел в Средиземное море. 14 ноября прибыл в Корфу. В июне 1800 г. вернулся в Черное море. 6 февраля 1804 г., приняв на борт войска, вышел из Севастополя в Средиземное море, 13 марта пришел в Корфу. 11 июня 1804 г. вернулся в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В апреле 1807 г. крейсировал в Черном море. С 27 апреля по 6 мая 1807 г. участвовал в блокаде Анапы, затем вернулся в Севастополь. В мае — июле 1807 г. и в октябре 1810 г. ходил к Трапезунду. В 1813—1815 гг. был брандвахтой в Севастополе.

Вооружение — на деке: 20—18-фн пушек (10 чугунных и 10 медных); на шканцах и баке: 12— $1\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единокогов».

«Казанская Богородица». 46 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 13,1 м. Осадка 4 м. Заложен 16 октября 1789 г. на верфи в Рогожских Хуторах, спущен 17 июля 1791 г. Строитель М. Иванов. В 1791 г. из-за обмеления Дона в море не вышел. В мае 1792 г. на камелях выведен в море, пришел в Таганрог, а затем в Севастополь. В 1793, 1795 и 1797 гг. стоял на Севастопольском рейде для обучения экипажа. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 14 сентября в составе отряда капитана 2-го ранга А.А. Сорокина вышел из Дарданелл к берегам Египта для совместных действий с английской эскадрой адмирала Нельсона. 9 октября прибыл к Александрии. 20 октября вышел из Александрии и 9 декабря прибыл к Корфу, где присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова. 18 февраля 1799 г. участвовал в штурме

Корфу. 13 августа 1801 г. вышел из Корфу и 9 октября прибыл в Буюк-дере, где зимовал. 25 апреля 1802 г. фрегат пришел в Севастополь.

Вооружение — на деке: 22—30-фн чугунные пушки, 4— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога», на шканцах и баке: 16—18-фн чугунных пушек, 4—18-фн медных «единорога».

«Николай Беломорский». 20 пушек. Куплен в Средиземном море, в 1792 г. вошел в состав Черноморского флота. В 1797—1798 гг. находился в плавании в Черном и Азовском морях. В июле 1799 г. с продовольствием для эскадры Ушакова вышел из Николаева в Корфу, оттуда вернулся в Севастополь. 14 июня 1801 г. пришел из Севастополя в Корфу к отряду капитана 1-го ранга К.К. Константинову. Погрузив пушки с фрегата «Навархия», «Николай Беломорский» в составе отряда 1 июля вышел в Россию. 30 июля отряд вошел в Дарданеллы, 25 ноября прибыл в Константинополь, где остался на зимовку. 25 апреля 1802 г. отряд прибыл в Севастополь. В феврале — марте 1804 г. фрегат перешел в Средиземное море, доставив в Корфу войска и припасы. В 1806 г. был брандвахой в Николаеве. Разобран после 1808 г.

«Святой Матвей» 16 пушек. Куплен в Средиземном море, в 1792 г. вошел в состав Черноморского флота. В 1794—1797 гг. находился в плавании в Черном море. Разобран в 1804 г. в Николаеве.

«Поспешный». 32 пушки. Длина 34,1 м. Ширина 10,3 м. Осадка 5,1 м. Заложен 6 октября 1791 г. на верфи в Таганроге, спущен 26 июля 1793 г. Строитель И. Должников. В 1794 г. перешел из Таганрога в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. В июне — июле 1799 г. перешел из Николаева в Корфу с продовольствием на борту для эскадры

Ф.Ф. Ушакова. Приняв на борт больных с эскадры, ушел в Николаев. В июне — июле 1800 г. перешел из Николаева к о. Занте с продовольствием на борту для эскадры Ушакова. 9 октября 1800 г. на обратном пути, выйдя из Босфора, попал в сильный шторм, был выброшен на берег и разбился.

«Счастливый». 36 пушек. Длина 37,8 м. Ширина 10,4 м. Осадка 4,3 м. Заложен 27 января 1793 г. на верфи в Херсоне, спущен 18 сентября 1793 г. Строитель А. Катасанов. В 1794 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 20 сентября в составе объединенной русско-турецкой эскадры вышел в Архипелаг. 17 июля 1799 г. вышел в Черное море и прибыл в Николаев. Летом 1800 г. с провиантом для эскадры Ушакова на борту вышел в Средиземное море, прибыл к о. Занте, но Ушаков уже ушел в Россию, и «Счастливый» пошел обратно. 7 ноября прибыл в Одессу, затем перешел в Николаев. Разобран в Николаеве после 1805 г.

«Лёгкий». 26 пушек. Длина 30,5 м. Ширина 9,1 м. Осадка 4,3 м. Заложен 23 ноября 1790 г. на Николаевской верфи, спущен 2 октября 1793 г. Строитель А. Соколов. В 1794—1799 гг. был брандвахой в Очакове. В июле — ноябре 1800 г. доставил из Николаева в Константинополь продовольствие для эскадры Ф.Ф. Ушакова, возвращавшейся из Средиземного моря. В 1801—1803 гг. находился в Николаеве, где и разобран в 1804 г.

«Святой Михаил». 50/46 пушек. Длина 48,5 м. Ширина 12,8 м. Осадка 4,8 м. Заложен 6 ноября 1795 г. на верфи в Херсоне, спущен 31 октября 1796 г. В 1797 г.

перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Францией 1798—1800 гг. 13 августа 1798 г. в составе эскадры вице-адмирала Ф.Ф. Ушакова вышел из Севастополя в Средиземное море, 24 августа прибыл в Буюк-дере. 14 сентября во главе отряда вышел из Дарданелл к берегам Египта для совместных действий с английской эскадрой адмирала Нельсона. 9 октября прибыл к Александрии. 22 октября вышел из Александрии и 9 декабря 1798 г. прибыл к Корфу, где присоединился к эскадре Ф.Ф. Ушакова. 38 августа 1799 г. пришел в Неаполь, 14 октября вошел в гавань для килевания. Оставался в Неаполе до июня 1802 г. 19 августа пришел в Корфу, в 1803 г. перешел из Корфу в Севастополь. 28 июня 1804 г. с войсками на борту вышел из Севастополя и 22 июля прибыл в Корфу. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг. После заключения Тильзитского мира фрегат 14 августа 1807 г. ушел из Кастильново и 9 сентября прибыл в Венгрию, отсюда «из-за неблагонадежности корпуса» пошел в Триест. 17 мая 1809 г., во время войны с Англией, к Триесту подошла английская эскадра, но англичане не рискнули атаковать русские корабли и ушли. 27 сентября 1809 г. было получено Высочайшее повеление сдать суда французскому правительству. 20 октября на фрегате был спущен Андреевский флаг, фрегат был разоружен, а команда перешла в казармы.

Вооружение — на деке: 24—24-фн пушки, 4—1-пуд. «единорога»; на шканцах и баке: 18—6-фн пушек.

«Поспешный». 36 пушек. Длина 43,43 м. Ширина 9,6 м. Осадка 4,11 м. Заложен 19 декабря 1796 г. в Архангельске, спущен 19 мая 1798 г. Вошел в состав Балтийского флота. Перечислен в 1801 г. в Черноморский флот. В 1802 и в 1803 гг. находился в практических плаваниях в Черном море. 6 февраля 1804 г., приняв на борт вой-

ска, в составе отряда капитана 1-го ранга К.С. Леонтовича вышел из Севастополя в Средиземное море и 13 марта прибыл в Корфу, затем вернулся в Севастополь. В феврале 1806 г. вышел из Севастополя с грузом пороха и 17 марта прибыл в Корфу, 25 апреля пошел обратно в Черное море. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В 1808 и в 1809 гг. был brandвахтой в Севастополе. Разобран после 1809 г.

«Назарет». 44 пушки. Длина 48,5 м. Ширина 12,8 м. Осадка 3,8 м. Заложен 6 ноября 1799 г. на Херсонской верфи, спущен 12 октября 1800 г. Строитель М. Суворцов. В 1801 г. перешел из Херсона в Севастополь. В сентябре 1802 г. вышел из Севастополя в Средиземное море, 15 октября прибыл в Корфу. Осенью 1804 г. вернулся в Севастополь. Весной 1805 г. доставил войска в Корфу, оставался там до 19 февраля 1806 г., ушел в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. 4 января 1807 г. вышел из Севастополя к Трапезунду, в марте 1807 г. ходил к Синопу. В июле 1810 г. крейсировал у берегов Абхазии, участвовал в бомбардировке Сухум-Кале. В 1812 г. фрегат был признан ветхим и негодным для плавания. Разобран после 1813 г.

«Крепкий» 54 пушки. Заложен 31 января 1801 г. на Херсонской верфи, спущен 10 ноября 1801 г. Строитель В. Потапов. В 1801 г. перешел из Херсона в Севастополь. 6 февраля 1804 г. вышел из Севастополя в Средиземное море, 13 марта прибыл в Корфу, оставался там до 19 февраля 1806 г., ушел в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В марте 1807 г. ходил к Синопу. В 1812 г. фрегат был признан ветхим и негодным для плавания.

«Воин». 32 пушки. Длина 41,2 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,7 м. Заложен 5 июня

1803 г. на Херсонской верфи, спущен 26 октября 1804 г. Строитель М. Суровцов. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. Весной 1807 г. крейсировал в устье Дуная. Участвовал в обстреле Анапы в апреле 1807 г. В 1811 г. крейсировал у Варны. В 1815—1821 гг. был брандвахтой в Севастополе.

«Лилия». 36 пушек. Длина 44,9 м. Ширина 12, № м. Осадка 4,3 м. Заложен 28 июня 1805 г. на Херсонской верфи, спущен 30 октября 1806 г. Строитель М. Суровцов. Летом 1807 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В 1808 г. крейсировал у Дунайского гирла (протока), в мае 1809 г. крейсировал у румелийского берега, в июне 1810 г. крейсировала между Анапой и Сухум-Кале, в октябре 1810 г. участвовал в обстреле Трапезунда, в 1811 г. и весной 1812 г. крейсировал у румелийского берега. В 1813 и 1814 гг. находился в Севастополе. В 1816—1819 гг. находился в практических плаваниях в Черном море.

«Африка». 32 пушки. Длина 41,2 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,7 м. Заложен 26 октября 1809 г. на Херсонской верфи, спущен 6 июня 1811 г. Строитель М. Суровцов. В 1821—1827 гг. был брандвахтой в Севастополе.

«Минерва». 44 пушки. Заложен 16 декабря 1809 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 29 октября 1811 г. Строитель Д. Кузнецов. В 1825 г. отчислен к порту.

«Везул». 32 пушки. Длина 36,9 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,8 м. Заложен 9 марта 1812 г. на Херсонской верфи, спущен 1 ноября 1813 г. Строитель М. Суровцов. В августе 1814 г. перешел из Херсона в Севастополь. 20 октября 1817 г. у Херсонесского маяка фрегат шквалом был выброшен на берег и разбился.

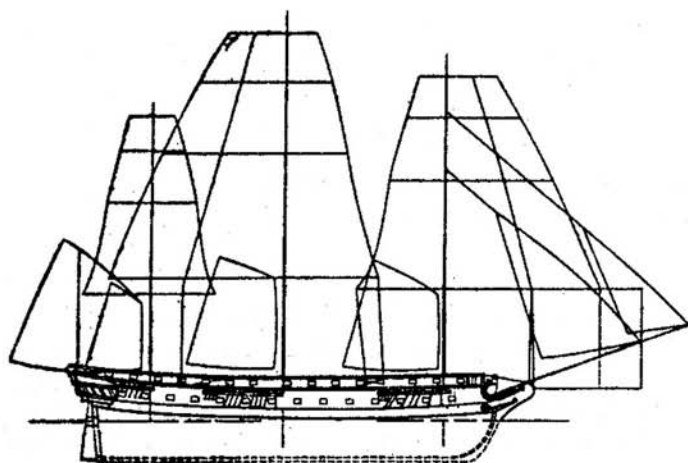
«Спешный». 32 пушки. Длина 36,9 м. Ширина 10,2 м. Осадка 3,8 м. Заложен 9 марта 1812 г. на Херсонской верфи, спущен 15 ноября 1813 г. Строитель М. Суровцов. В августе 1814 г. перешел из Херсона в Севастополь. В 1826 и 1827 гг. был брандвахтой в Одессе, в 1828 и 1829 гг. — в Севастополе. Разобран в Севастополе в 1830 г.

«Евстафий». 44/48 пушек. Длина 46,6 м. Ширина 12,8 м. Осадка 4 м. Заложен 16 мая 1816 г. на Херсонской верфи, спущен 7 октября 1817 г. Строитель М. Суровцов. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. Участвовал в бомбардировке Анапы 7 мая 1828 г., в обстреле крепости Сизополь 15 февраля 1829 г., неоднократно выходил в крейсерство к Босфору.

«Флора». 48/44 пушки. Длина 48,6 м. Ширина 12,8 м. Осадка 6 м. Заложен 18 февраля 1816 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 7 мая 1818 г. Строитель А. Мелихов. В 1818 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. Прикрывал высадку десанта в Анапе 6 мая 1828 г., неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. В 1830 г. перешел из Севастополя в Николаев и до 1835 г. находился в Николаевском порту.

«Поспешный». 52/44 пушки. Длина 47,8 м. Ширина 12,6 м. Осадка 5,9 м. Заложен 10 февраля 1820 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 2 ноября 1821 г. Строитель А. Мелихов. В 1822 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. Участвовал в бомбардировке Анапы 7 мая 1828 г., неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. В 1830 г. был брандвахтой в Севастополе. Разобран в 1839 г.

«Штандарт». 60/44 пушки. Длина 48,8 м. Ширина 12,3 м. Осадка 6,1 м. За-



Фрегат «Штандарт»

ложен 26 мая 1822 г. на Херсонской верфи, спущен 31 мая 1824 г. Строитель А. Каверзнев. В 1824 г. перешел из Херсона в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. Участвовал в бомбардировке Анапы 7 мая 1828 г., неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. В 1835 г. тимберован в Севастополе. В 1841 г. обращен под магазин.

«Рафаил». 36 пушек. Длина 41,7 м, ширина 11,9 м. Осадка 4 м. Заложен 20 апреля 1825 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 8 мая 1828 г. Строитель И. Осминин. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 10 мая 1829 г. вышел из Сизополя в крейсерство к анатолийскому берегу в район Синоп — Батум, 11 мая встретился с турецкой эскадрой, вышедшей из Босфора, и был окружен кораблями противника. Офицеры решили драться до последней капли крови, но командир Стройников сдал корабль туркам. У турок получил название «Фазли-Аллах». 18 ноября 1853 г. был сожжен в Синопском сражении эскадрой вице-адмирала П.С. Нахимова.

Вооружение: 8—36-фн, 26—24-фн, 10—8-фн пушек.

«Тенедос». 60 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,2 м. Заложен 14 августа 1827 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 ноября 1828 г. Строитель А. Каверзнев. Назван в память о взятии турецкой крепости Тенедос эскадрой вице-адмирала Д.Н. Сенявина 10 марта 1807 г. В 1829 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., неоднократно выходил в крейсерство к Босфору. В 1837 г. тимберован в Севастополе. В 1842 г. обращен в блокшив.

«Эривань». 60 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,2 м. Заложен 15 марта 1828 г. на верфи М.Ш. Серебряного в Николаеве, спущен 30 мая 1829 г. Строитель А. Каверзнев. Назван в честь взятия русскими войсками крепости Эривань 1 октября 1827 г. Летом 1829 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1837 г. обращен в блокшив.

«Архипелаг». 60 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,2 м. Заложен 21 января 1828 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 30 июля 1829 г. Строитель А. Каверзнев. В 1838 г. обращен в блокшив.

«Варна». 60 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,2 м. Заложен на верфи А.А. Перовского в Николаеве, спущен 16 августа 1830 г. Строитель М. Соровцов. Назван в честь взятия русской армией при поддержке Черноморского флота турецкой крепости Варна 29 сентября 1828 г. В 1832 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1838 г. находился в составе Абхазской экспедиции. 31 мая во время стоянки на рейде в устье р. Сочи ветром был выброшен на берег и разбился.

«Энос». 60 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,2 м. Заложен на верфи А.А. Перовского в Николаеве, спущен 10 октября 1831 г. Строитель М. Соровцов. Назван в память о встрече 26 августа 1829 г. в порту Энос русских войск, вышедших на берег Эгейского моря, с отрядом вице-адмирала графа Л.П. Гейдена. В 1832 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1845 г. обращен в блокшив.

«Бургас». 60 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 12,8 м. Осадка 5,2 м. Заложен 11 ноября 1831 г. на верфи М.Ш. Серебряного в Николаеве, спущен 7 ноября 1832 г. Строитель М. Соровцов. Назван в честь взятия русскими войсками турецкой крепости Бургас 12 июля 1829 г. В 1833 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1842 г. обращен в блокшив.

«Княгиня Лович». 48/44 пушки. Длина меж перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 26 мая 1828 г. В 1833 г. перечислен из Балтийского в Черноморский флот. В июне 1833 г. подошел к Дарданеллам, у Буюк-дере присоединился к эскадре вице-адмирала Лазарева и вместе с ней прибыл в Севастополь. В 1834 и 1835 гг. был брандвахтой в

Севастополе. В 1837 г. перешел в Николаев, где был обращен в блокшив.

«Анна». 44/54 пушки. Длина меж перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Заложен 29 сентября 1828 г. на Охтенской верфи в Петербурге, спущен 19 мая 1829 г. В 1833 г. перечислен из Балтийского в Черноморский флот. В июне 1833 г. подошел к Дарданеллам, у Буюк-дере присоединился к эскадре вице-адмирала Лазарева и вместе с ней прибыл в Севастополь. В 1838 г. обращен в блокшив.

«Агатополь». 60 пушек. Длина 52,1 м. Ширина 13,6 м. Осадка 7,2 м. Заложен 6 сентября 1833 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 11 ноября 1834 г. Строитель И. Воробьев. Назван в честь взятия крепости Агатополь отрядом русских судов под командованием капитан-лейтенанта К.Н. Баскакова 24 июля 1829 г. В 1848 г. отчислен к порту. Разобран в 1853 г.

«Браилов». 46/44 пушки. Длина 48,5 м. Ширина 13,9 м. Осадка 5,8 м. Заложен 14 февраля 1835 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 6 октября 1836 г. Вступил в строй в 1838 г. Строитель С. Чернявский. Назван в честь взятия русскими войсками турецкой крепости Браилов 7 июня 1828 г. Разобран в 1851 г.

«Флора». 44 пушки. Длина 50,7 м. Ширина 13,9 м. Заложен 24 ноября 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 21 сентября 1839 г. Строитель А. Акимов. 11 сентября 1854 г. затоплен у входа в Севастопольскую бухту напротив Александровской батареи.

«Мессемврия». 60 пушек. Длина 54,5 м. Ширина 14,2 м. Заложен 4 октября 1838 г.

в Николаевском адмиралтействе, спущен 31 октября 1840 г. Строитель С. Чернявский. Назван в память о взятии турецкой крепости Месемврия русской армией при поддержке эскадры адмирала А.С. Грейга 10 июля 1829 г. В 1841 г. перешел из Николаева в Севастополь. В 1852 г. тимберован в Севастополе. В декабре 1854 г. обращен во временный госпиталь. 13 февраля 1855 г. затоплен в Севастопольской бухте между Николаевской и Михайловской батареями. 14 мая 1859 г. при подъеме переломился.

«Сизополь». 60/54 пушки. Длина 53 м. Ширина 13,5 м. Осадка 7,5 м. Заложен 22 октября 1838 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 4 марта 1841 г. Строитель А. Прокофьев. Назван в память о взятии турецкой крепости Сизополь отрядом судов под командованием контр-адмирала М.Н. Кумани 16 февраля 1829 г. В 1852 г. тимберован в Севастополе. 11 сентября 1854 г. затоплен в Севастополе напротив Константиновской батареи.

«Херсонес». Длина 53,3 м. Ширина 9,7 м. Осадка 4,5 м. Водоизмещение нормальное 824 т, полное — 1305 т. Машина мощностью 260 номинальных л. с. Скорость 11 уз.

Заложен в 1842 г. в Англии, спущен 4 февраля 1843 г. Прибыл из Англии в Одессу 11 мая 1843 г. В 1855 г. сел на камни в Севастополе, был сильно поврежден. 19 июля 1856 г. снят с камней. В августе отбуксирован в Николаев на ремонт, в 1857 г. продан РОПиТу⁵⁴. 3 декабря 1861 г., следуя из Феодосии в Керчь, сел на мель у м. Кара-Бурун и на следующий день затонул. Позже поднят и переделан в блокшив.

Вооружение: 1—10-дм бомбовая пушка, 1—56-фн бомбовая пушка, 10—18-фн пушко-карронад.

«Бессарабия». Длина 54,9 м. Ширина 9,5 м. Осадка 4,5 м. Водоизмещение нормальное 824 т, полное — 1305 т. Машина мощностью 260 номинальных л. с.

Построен в 1842—1843 гг. в Англии. 30 августа 1855 г. затоплен в Севастополе. Поднят 22 января 1860 г., но не восстановлен из-за плохого состояния корпуса и машин.

Вооружение: 1—10-дм пушка, 1—56-фн пушка, 8—24-фн пушко-карронад.

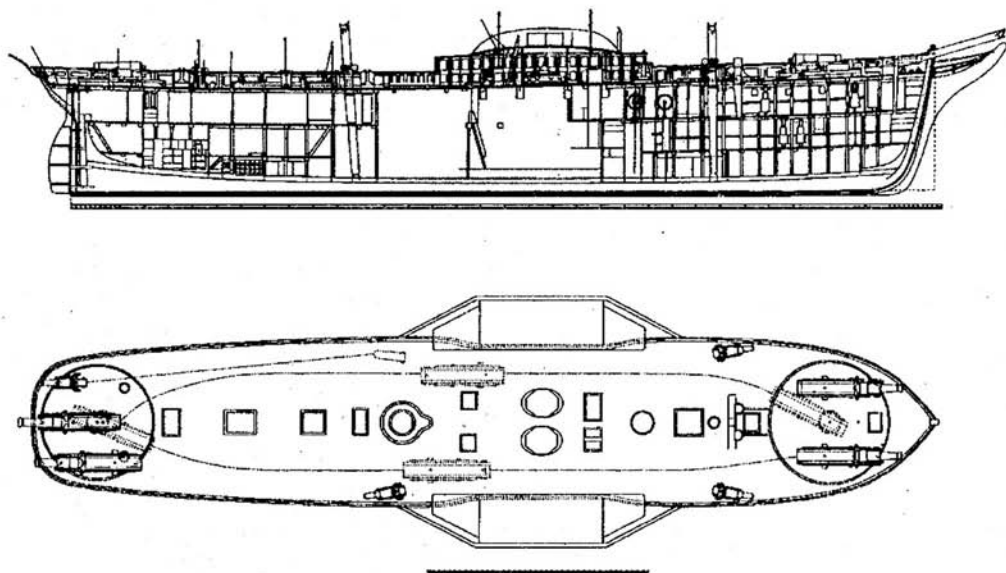
«Крым». Длина 53,3 м. Ширина 9,7 м. Осадка 4,5 м. Водоизмещение нормальное 824 т, полное — 1305 т. Машина мощностью 260 номинальных л. с.

Построен в 1842—1843 гг. в Англии. В марте 1843 г. прибыл из Англии в Одессу. 30 августа 1855 г. затоплен в Севастополе. Поднят 8 декабря 1859 г., но не восстановлен из-за плохого состояния корпуса и машин.

Вооружение: 2—10-дм бомбовые пушки, 4—24-фн пушко-карронады.

«Мидия». 60 пушек. Длина 53,3 м. Ширина 13,8 м. Осадка 7 м. Заложен 10 июля 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 сентября 1843 г. Строитель В. Апостоли. Назван в память о взятии турецкой крепости Мидия отрядом судов под командованием контр-адмирала И.И. Стожевского 17 августа 1829 г. В 1844 г. перешел из Николаева в Севастополь. В декабре 1854 г. использовался как временный госпиталь в Севастополе. 16 февраля 1855 г. затоплен на Севастопольском рейде. Переломился при подъеме 14 мая 1859 г.

«Промоносец». Длина 54,9 м. Ширина 9,5 м. Машина мощностью 260 номинальных л. с. Построен в 1842—1843 гг. в Англии. 30 августа 1855 г. затоплен в Севастополе. Поднят 8 марта 1860 г. и сдан на слом.



Пароходо-фрегат «Громоносец»

Вооружение: 2—10-дм бомбовые пушки, 8—24-фн пушко-карронад.

«Кагул». 44 пушки. Длина 48,9 м. Ширина 13,8 м. Команда 375 чел. Заложен 31 октября 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 сентября 1843 г. Строитель А. Акимов. Назван в честь победы над турецкой армией при р. Кагул 21 июля 1770 г. В 1844 г. перешел из Николаева в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 г., в том числе в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. В декабре 1854 г. использовался как временный госпиталь в Севастополе. 13 февраля 1855 г. затоплен на Севастопольском рейде между Михайловской и Николаевской батареями.

Вооружение: сорок четыре 24-фн пушки.

«Одесса». Длина 53,3 м. Ширина 9,7 м. Осадка 4,47 м. Водоизмещение нормальное 824 т, полное — 1305 т. Машина мощностью 260 номинальных л. с.

Построен в 1842—1843 гг. в Англии. В марте 1843 г. пришел из Англии в Одессу. 30 августа 1855 г. затоплен в Севастополе. Поднят 2 апреля 1860 г., но не восстанавливался из-за плохого состояния корпуса и машин.

Вооружение: 2—10-дм бомбовые пушки, 4—24-фн пушко-карронады. После Синопского сражения (18 ноября 1853 г.) установлено еще шесть 24-фн пушко-карронад.

«Коварна». 52 пушки. Длина 53 м. Ширина 14,8 м. Заложен 3 марта 1841 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 11 сентября 1845 г. Строитель А. Акимов. Назван в честь порта на румелийском побережье Черного моря, который был базой русского флота в период осады крепости Варна с 13 июля по 29 сентября 1828 г. 17 февраля 1854 г. определен в эскадру защиты Севастопольского рейда, в сентябре 1854 г. часть команды была включена в состав морского батальона. 26 августа 1855 г. при бомбар-

дировке Севастополя от попадания бомбы фрегат загорелся, пожар потушить не удалось, и фрегат сгорел.

«Кулевчи». 60 пушек. Длина 53,2 м. Ширина 14,8 м. Заложен 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 21 сентября 1847 г. Строитель А. Акимов. Назван в память о победе русских войск под командованием генерал-фельдмаршала И.И. Дибича над турками в сражении у селения Кулевчи 30 мая 1829 г. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 г., в том числе в Синопском сражении 18 ноября 1853 г. Затоплен на рейде при оставлении Севастополя 27 августа 1855 г. Поднят 25 июня 1860 г. и продан на слом.

Вооружение: пятьдесят две 24-фн пушки.

«Владимир». Длина 61 м. Ширина 11 м. Осадка 4,4 м. Водоизмещение 1731 т. Машина мощностью 400/1200 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 11 уз. Запас угля 250 т.

Заложен в 1847 г. в Англии, спущен 10 марта 1848 г. Затоплен на рейде при оставлении Севастополя 28 августа 1855 г. Поднят 6 июня 1860 г. Летом 1861 отбуксирован в Николаев для ремонта, но восстановлен не был и после нескольких лет отстоя на приколе был продан на слом.

Вооружение на 1853 г.: 2—10-дм бомбовые пушки, 5—68-фн пушек, 4—24-фн пушко-карронады, 2—18-фн карронады. На 1877 г.: 1—6,3-дм пушка обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 1—6-дм мортира обр. 1867 г.

В декабре 1852 г. для Черноморского флота в Англии были заказаны 2 винтовых 20-пушечных парохода **«Витязь»** и **«Воин»**. После разрыва дипломатических отношений с Англией, опасаясь их рекви-

зиции при начале войны, русское правительство продало их гамбургскому торговому дому «Генри Мерск и К°».

Крейсера

«Память Меркурия» (до 9 апреля 1883 г. **«Ярославль»**, с 25 марта 1907 г. **«Меркурий»**, с 28 октября 1915 г. блокшив № 9, с 25 декабря 1922 г. **«Меркурий»**).

Длина 90 м. Ширина 12,5 м. Осадка 5,1/6 м (нос/корма). Проектное водоизмещение 3050 т. Машина двойного расширения мощностью 2450/2950 индикаторных л. с. (без форсирования/с форсированием). Скорость 14—16,5 уз. (в зависимости от загрузки углем). Запас угля 1000 т. Дальность плавания 14 800 миль при 10-узловом ходе. Парусное вооружение барка, площадь парусов 1480 кв. м.

Строился на верфи «Форж Шантье Медитеране» в Тулоне в качестве торгового парохода **«Ярославль»** для РОПиТа. На самом же деле в связи с кризисом в 1878—1879 гг. в русско-английских отношениях должен был стать рейдером в случае войны.

Заложен летом 1879 г., спущен 10 мая 1880 г. 18 апреля 1882 г. пароход **«Ярославль»** в качестве крейсера зачислен в состав Черноморского флота, а 9 апреля 1883 г. переименован в **«Память Меркурия»**. 1 февраля 1892 г. отнесен к подклассу крейсеров 1-го ранга. В 1880—1890-х гг. периодически служил стационаром в турецких портах.

18 марта 1907 г. выведен из боевого состава, разоружен и сдан Севастопольскому порту. 25 марта 1907 г. исключен из состава Черноморского флота. 28 октября 1915 г. снят с прикола, расконсервирован, переделан в минный блокшив и вновь включен в состав Черноморского флота. В годы Первой мировой войны обеспечивал боевые действия кораблей Черномор-

ского флота. С 16 декабря 1917 г. — в составе Красного Черноморского флота. 1 мая 1918 г. захвачен в Севастополе немцами, а 24 ноября 1918 г. — англо-французскими войсками, и передан их командованием в распоряжение Добровольческой белой армии. 31 марта 1919 г. переклассифицирован в транспорт-базу партии траления Морских Сил Юга России. 29 апреля 1919 г. взят красными. 24 июня 1919 г. вновь захвачен Добровольческой армией и в качестве несамоходной транспорт-базы дивизиона подводных лодок вторично включен в состав Морских Сил Юга России. 14 ноября 1920 г. оставлен войсками Врангеля при их эвакуации из Севастополя в Стамбул. В декабре 1920 г. включен в состав Морских Сил Черного моря РККФ. 8 августа 1921 г. обращен в несамоходную транспорт-мастерскую. 31 августа 1922 г. возвращен в подкласс минных блокшивов и передан в состав дивизиона сторожевых катеров и катеров-истребителей. 25 декабря 1922 г. вновь переклассифицирован в транспорт-базу. С 1 октября 1929 г. находился в резерве. 9 марта 1932 г. исключен из списков судов РККФ и передан «Рудметаллторгу» для демонтажа и реализации. Впоследствии использовался Наркомводом в качестве учебно-вспомогательного плавсредства. 31 августа 1938 г. обращен в плавучее нефтехранилище Одесского морского торгового порта. 20 сентября 1939 г. исключен из списков плавсредств Наркомата морского флота в связи с передачей Главлитчермету для разделки на металл.

Первоначальное вооружение: 6—6/28-дм пушек, 4—9-фн пушки обр. 1877 г., 1—44-мм пушка Энгстрема, 2—37/1-мм пушкм, 4 поворотных торпедных аппарата, до 180 мин заграждения. В конце 1894 г. был установлен 45-см подводный торпедный аппарат.

К 1902 г.: 6—6/28-дм пушек, 4—47/1-мм пушки, 2—37/1-мм пушки, 2—37/

5-мм пушки, 2—2,5-дм пушки Барановского.

С 1915 г.: одна 120-мм пушка.

Корветы

«Диомид». 24 пушки. Длина 42,7 м. Ширина 12,2 м. Осадка 4,9 м. Переоборудован из транспорта в конце 1805 г. В 1806 г. перешел из Севастополя в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В декабре 1807 г. перешел из Корфу в Триест, где стоял до сентября 1809 г. 27 сентября 1809 г. сдан французскому правительству.

«Херсон». 24 пушки. Длина 36,6 м. Ширина 10,4 м. Осадка 3,7 м. Переоборудован из транспорта в конце 1805 г. В 1806 г. перешел из Севастополя в Корфу, где присоединился к эскадре вице-адмирала Д.Н. Сенявина. В январе 1808 г. пришел в Венецию, где стоял до сентября 1809 г. 27 сентября 1809 г. сдан французскому правительству.

«Або». 12 пушек. Заложен 18 ноября 1808 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 мая 1809 г. Строитель Д. Кузнецов. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В мае — июне 1810 г. крейсировал между Анапой и Суджук-Кале, в 1811—1813 гг. крейсировал у берегов Крыма. В 1816—1826 гг. был брандвахтой в Одессе и Феодосии. В 1826 г. обращен в портовое судно.

«Крым». Длина 27,7 м. Заложен 15 декабря 1808 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 13 января 1810 г., введен в строй в мае 1810 г. Строитель А. Мелихов. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В июне — июле 1810 г. крейсировал у Кавказского побережья, в 1811 и 1812 гг. крей-

сировал у берегов Мингрелии. В 1814—1824 гг. был брандвахтой в Сухум-Кале. 1 января 1825 г. во время шторма у Редут-Кале корвет был сорван с якоря и выброшен на берег.

Вооружение: восемнадцать 24-фн карронад.

«Шагин-Гирей». Захвачен у турок 24 июля 1811 г. у Пендераклии отрядом капитана 1-го ранга М.Т. Быченского. В июле 1811 г. прибыл в Севастополь. В 1819—1824 гг. был брандвахтой в Одессе. В 1825 г. обращен в портовое судно.

«Язон». 24 пушки. Длина 36,3 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,6 м. Заложен 1 мая 1814 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 12 декабря 1815 г. Строитель А. Мелихов. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., в том числе в блокаде Анапы в мае 1828 г., в сентябре — октябре 1828 г. крейсировал у Босфора. Разобран в 1831 г.

«Ольга». Позже переименован в **«Месемврию»**, а затем в **«Ахиолло»**. 24 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,7 м. Осадка 5,3 м. Взят у турок в июле 1829 г. в крепости Месемврия. Назван в честь великой княгини Ольги Николаевны, дочери Николая I. В 1829 г. пришел в Севастополь. В 1830—1833 гг. находился в плаваниях в Черном море. В 1833 г. обращен в транспорт **«Ахиолло»**.

«Сизополь». 24 пушки. Длина 40 м. Ширина 10,7 м. Осадка 3,1 м. Заложен 30 июля 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 6 сентября 1830 г. Строитель И. Осминин. Назван в память о взятии турецкой крепости Сизополь 16 февраля 1829 г. В 1835 и в 1836 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1838 г. перечислен в ластовые суда. Разобран в 1845 г.

«Пендераклия». 24 пушки. Длина 40 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,9 м. Заложен 6 марта 1830 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 6 сентября 1831 г. Строитель И. Осминин. Назван в память об уничтожении отрядом судов под командованием капитана 1-го ранга И.С. Скаловского 17 турецких судов у г. Пендераклия 5 мая 1829 г. В 1837 г. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. Разобран в 1844 г.

«Месемврия». 24 пушки. Длина 40 м. Ширина 10,7 м. Осадка 3,1 м. Заложен 3 мая 1831 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 24 апреля 1832 г. Строитель А. Прокофьев. Назван в память о взятии турецкой крепости Месемврия русской армией при поддержке эскадры адмирала А.С. Грейга 10 июля 1829 г. 31 мая 1835 г. во время сильного шторма находился в устье р. Сочи, волнами был выброшен на берег и разбился.

«Ифигения». 22/20 пушек. Длина 36,7 м. Ширина 9,9 м. Заложен 6 сентября 1833 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 30 мая 1834 г. Строитель В. Аполстоли. В 1835 и в 1839 гг. находился в Греции в распоряжении русского посланника. В 1848 г. отчислен к порту.

«Орест». 18 пушек. Длина 34,5 м. Ширина 9,3 м. Заложен 29 декабря 1835 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 31 октября 1836 г. Строитель А. Акимов. В 1838 г. прибыл в Грецию в распоряжение русского посланника. Затоплен в Севастополе в сентябре 1854 г. Поднят 14 марта 1859 г. и подарен Херсонской обители.

Вооружение: 18—8-фн чугунных пушек, 1—8-фн карронада, 1—3-фн медная пушка, 1—3-фн медный фальконет.

«Пилад». 20 пушек. Длина 46,3 м. Ширина 12,2 м. Заложен 4 октября 1838 г. в

Николаевском адмиралтействе, спущен 23 июня 1840 г. Строитель И. Машкин. В 1841, 1842, 1850 и 1851 гг. находился в Греции в распоряжении русского посланника, плавал в Архипелаге и Средиземном море. Затоплен в Севастополе 14 декабря 1854 г.

Вооружение: 20—24-фн пушко-карронад, 1—8-фн медная пушка, 1—3-фн медная пушка.

«Менелай» (с 1846 г. «Оливуца»). 20 пушек. Длина между перпендикулярами 39,3 м. Ширина без обшивки 10,8 м. Осадка 3,3 м. Заложен 10 мая 1839 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 9 ноября 1841 г. Строитель А. Прокофьев. 15 июня 1844 г. корвет вышел из Севастополя в Грецию в распоряжение русского посланника. В 1846 г. переведен из Черноморского в Балтийский флот. 23 июня 1846 г. корвет прибыл в Кронштадт.

«Андромаха». 18 пушек. Длина 36,6 м. Ширина 11,4 м. Заложен 19 июня 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 20 июля 1841 г. Строитель И. Машкин. В 1842 и 1843 гг. находился в Греции в распоряжении русского посланника. Затоплен 27 августа 1855 г. при оставлении Севастополя русскими войсками.

Вооружение: 4—12-фн пушки, 14—24-фн пушко-карронад, 2—3-фн медных фальконета.

«Калипсо». 18 пушек. Длина 36,8 м. Ширина 11,4 м. Заложен 20 июня 1841 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 сентября 1841 г. Строитель И. Машкин. Затоплен 27 августа 1855 г. при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 11 марта 1859 г. и продан.

Вооружение: 18—24-фн пушко-карронад, 4—3-фн медных фальконета.

«Ариадна». 20 пушек. Длина 38,2. Ширина 10,7 м. Осадка 3,8 м. Заложен 28 января 1847 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 26 августа 1851 г. Строитель Рожнов. В июле 1852 г. ушел в Грецию в распоряжение русского посланника. Из-за начавшейся Крымской войны не смог вернуться в Россию и в 1853 г. был продан в Триесте.

Вооружение: 2—24-фн пушки, 18—24-фн пушко-карронад, 1—8-фн карронада, 4—3-фн медных фальконета.

Типа «Удав» (6 единиц). 9 пушек. Длина 49,8 м. Ширина 9,7 м. Углубление 4,26 м. Водоизмещение 885 т. Машина мощностью 200 номинальных л. с. Заложены 9 октября 1855 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущены 6 июня 1856 г. Отряд судов в составе корветов «Рысь», «Зубр» и «Удав» под командованием капитана 1-го ранга Лихачева 13 июня 1857 г. вышел из Кронштадта. Скорость под парами 8—8,5 уз. При попутном ветре скорость достигала 10,5 уз. 7 сентября 1857 г. отряд прибыл в Севастополь. Второй отряд в составе корветов «Вепрь», «Волк» и «Буйвол» под командованием капитана 1-го ранга Винка вышел из Кронштадта в начале сентября 1857 г. и 15 апреля 1858 г. прибыл в Одессу.

Первоначальное вооружение (кроме «Рыси»): 1—36-фн пушка № 1, 10—36-фн пушко-карронад.

«Удав». 25 января 1869 г. отчислен к порту.

«Рысь». Исключен из списков судов флота 21 мая 1886 г.

Первоначальное вооружение: 2—68-фн пушки, 9—36-фн пушек № 1.

«Зубр». 25 января 1869 г. продан на слом.

«Волк». Скорость под парами 9 уз. 25 января 1869 г. продан на слом.

«Вепрь». Скорость под парами 9 уз. Исключен из списков судов флота 25 января 1869 г.

Вооружение на 1868 г.: только восемь 36-фн пушко-карронад.

«Буйвол». Скорость под парами 6 уз. При большой зыби хода под парами не имел. 25 января 1869 г. продан на слом.

«Сокол». 9 пушек. Длина 50 м. Ширина 9,9 м. Углубление 4,36 м. Водоизмещение 1016 т. Машина мощностью 220 номинальных л. с. изготовлена в Англии. Скорость 9 уз. Заложен 29 октября 1857 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 30 августа 1859 г. После введения в строй в 1860 г. «Сокол» находился в распоряжении русского посланника в Константинополе, а в начале 1861 г. был отправлен в состав эскадры адмирала Шестакова, находившейся у берегов Сирии. 8 июня 1861 г. «Сокол» был перечислен из Черноморского флота в Балтийский и 23 июня 1861 г. вместе с фрегатом «Илья Муромец» отправился из Средиземного моря на Балтику. Оба прибыли в Кронштадт в конце сентября 1861 г. 17 сентября 1863 г. «Сокол» возвращен в состав Черноморского флота. 19 декабря 1870 г. сдан Николаевскому порту. Но 20 марта 1871 г. вновь введен в строй Черноморского флота. 27 октября 1886 г. вторично сдан порту. Исключен из списков судов флота 31 марта 1893 г.

Первоначальное вооружение: 1—60-фн пушка № 1, 10—36-фн пушек № 3. В 1873—1882 гг.: 2—6,3-дм пушки обр. 1867 г., 5—6—9-фн нарезных пушек, 2—3-фн медные пушки обр. 1867 г.

«Ястреб». 9 пушек. Длина 50 м. Ширина 9,9 м. Осадка 4,4 м. Водоизмещение

1016 т. Машина мощностью 220 номинальных л. с. Скорость 8 уз.

Заложен в 1857 г. в Николаеве, спущен 19 июня 1860 г. Сдан Николаевскому порту 19 декабря 1870 г., но 20 марта 1871 г. расконсервирован и вновь введен в состав флота. Исключен из списков судов флота 27 марта 1876 г.

Вооружение: 9—36-фн пушек № 1, 1—8-фн карронада. По данным АО МТК за 1872 г., на 1863 г.: 9—36-фн пушек № 1, а на 1871 г.: 8—36-фн пушек № 2.

«Кречет». 9 пушек. Длина 50 м. Ширина 9,9 м. Осадка 4,4 м. Водоизмещение 1016 т. Машина мощностью 220 номинальных л. с. Скорость 8 уз.

Заложен в 1857 г. в Николаеве, спущен 7 августа 1860 г. Исключен из списков судов флота 24 июля 1871 г. и сдан Николаевскому порту.

Вооружение: 9—36-фн пушек № 1, 1—8-фн карронада.

«Память Меркурия». Длина 50 м. Ширина 9,8 м. Осадка 4 м. Водоизмещение стандартное 795 т, полное — 880 т. Машина мощностью 382 номинальных л. с. 1 винт. Скорость 8,5 уз. Команда 162 чел.

Заложен 18 декабря 1863 г. в Николаеве, спущен 30 августа 1865 г. Вступил в строй в 1866 г. 8 декабря 1879 г. выведен из боевого состава и сдан Николаевскому порту. Исключен из списков судов флота 9 апреля 1883 г. и обращен в блокшив (плавучую тюрьму Морского ведомства). Около 1905 г. продан на слом.

Первоначальное вооружение: 1—36-фн пушка № 1, 8—36-фн пушко-карронад, 2—10-фн «единорога». На 1873 г.: 2—6-дм пушки обр. 1867 г., 6—9-фн пушек обр. 1867 г. На 1875 г. добавили 1—6-дм пушку.

«Львица». Длина 49,8 м. Ширина 9,4 м. Осадка 4 м. Водоизмещение стан-

дартное 795 т, полное — 885 т. Машина мощностью 411 л. с. 1 винт. Скорость 8,5 уз. Заложен 18 октября 1863 г. в Николаеве, спущен 1 июня 1865 г., введен в строй в 1866 г. 8 декабря 1879 г. выведен из боевого состава и сдан Николаевскому порту. Исключен из списков судов флота 31 июля 1893 г. и обращен в блокшив. На 1902 г. блокшив № 4. Около 1905 г. продан на слом.

Первоначальное вооружение: 1—36-фн пушка № 1, 8—36-фн пушко-карронад, 2—10-фн «единорога». На 1873 г.: 2—6-дм пушки обр. 1867 г., 6—9-фн пушек обр. 1867 г. На 1875 г.: 3—6-дм пушки, 4—9-фн пушки.

«Воин». Длина 59,4 м. Ширина 11,2 м. Осадка 5,3 м. Водоизмещение 1820 т. Машина мощностью 250 л. с. 1 винт.

Заложен 14 августа 1854 г. в Николаеве, спущен в 1857 г. Был заложен как корвет, но в 1857. перечислен в транспорты, так как его водоизмещение не соответствовало условиям Парижского мира. 1 октября 1871 г. введен в строй как корвет. 19 декабря 1870 г. разоружен и сдан Николаевскому порту, но 6 августа 1871 г. расконсервирован и введен в строй. Тимберован в 1874—1875 гг. В 1880—1882 гг. использовался как учебно-артиллерийский корабль. 27 октября 1886 г. вторично разоружен и сдан Николаевскому порту. Исключен из списков судов флота 19 января 1894 г. и продан на слом.

Броненосные суда

Броненосные башенные лодки («поповки»), с 1 февраля 1892 г. броненосцы береговой обороны

Круглые броненосные суда появились на свет благодаря сочетанию абсолютной

безграмотности русских кораблестроителей и патологической трусости политиков и военных.

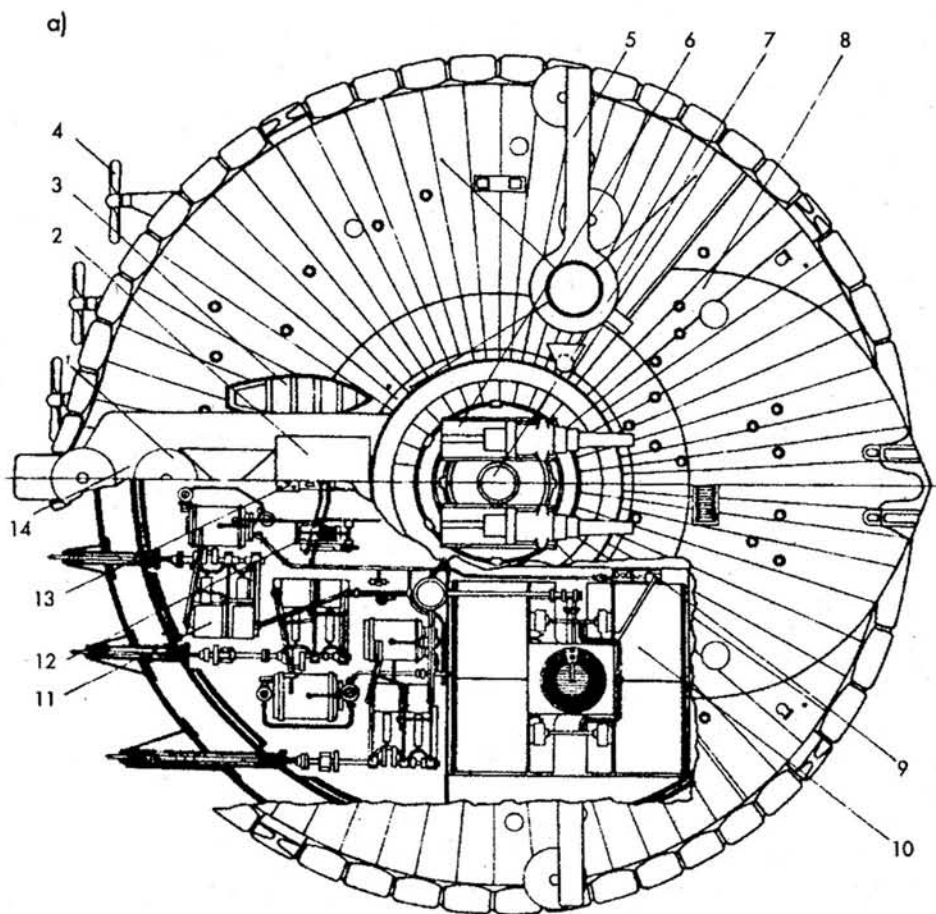
В 1869 г. адмирал А.А. Попов предложил построить круглые броненосцы для обороны Днепро-Бугского лимана. Основной его аргумент: «Уменьшая длину и увеличивая ширину судна, можно не только уменьшить его денежную стоимость, но и увеличить водоизмещение. Доведя эту аксиому до конечной степени, то есть сделав длину равной его ширине, мы достигнем наиболее благоприятных условий как в отношении стоимости, так и водоизмещения. Поэтому все ватерлинии его образованы из кругов. Из всех судов тип монитора наименее подвержен качке и представляет наименьшую площадь для покрытия броней».

На самом же деле скорость «Новгорода» не превышала 6 уз., «Попова» — 8 уз. В свежую погоду она падала до 5 уз. Поворотливость была в 10 раз хуже, чем у обычных судов. «Поповки» не слушались руля, а управлялись только машинами.

Весной 1877 г. в ходе учений у Очакова «поповку» «Новгород» начало сносить ветром и течением, с которыми не могли справиться ее машины. Про плавание на «поповке» можно снять не менее забавную комедию, чем «Волга, Волга», а пароход «Севрюга» покажется куда более надежным плавсредством.

15 ноября 1876 г. при пробе 305-мм орудий на «Попове» после двух выстрелов возникли повреждения в обшивке корпуса и в надстройке. После этого из орудий было запрещено стрелять полным зарядом. При самом слабом волнении круглые суда сильно качало, что резко ухудшало прицеливание. Стрелять из орудий можно было лишь залпами. При одиночном выстреле «поповка» начинала вращаться.

Идея А.А. Попова понравилась трусливым политикам и военным. В апреле 1870 г. управляющий Морским министер-

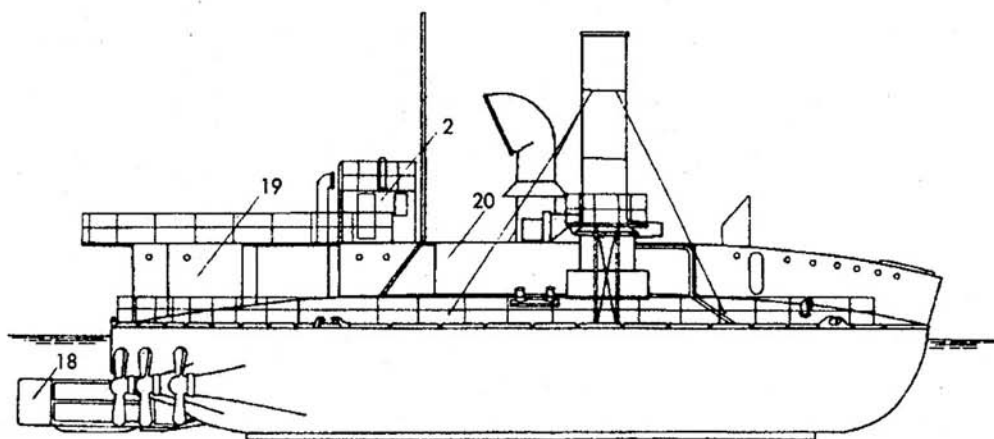


Броненосец «Новгород»:

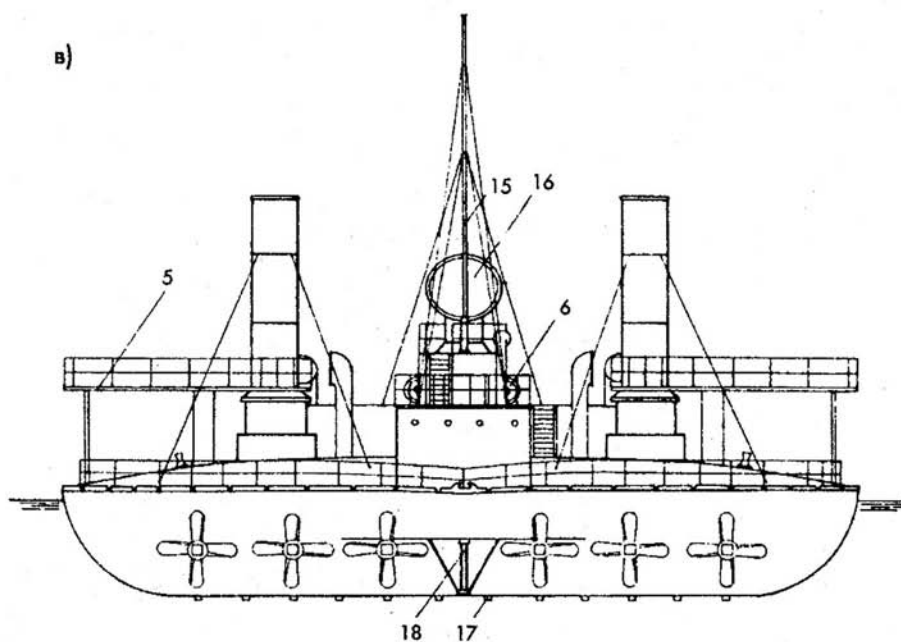
а — план верхней палубы, б — вид сбоку; в — вид с кормы:

- 1 — место размещения 87-мм орудия; 2 — штурманская рубка; 3 — шестивесельный ял;
 4 — гребной винт; 5 — ходовой мостик; 6—280-мм орудие; 7 — центральный люк подачи боезапаса; 8 — носовая надстройка; 9 — донка; 10 — паровой котел; 11 — паровая машина;
 12 — центробежный насос; 13 — пожарная помпа; 14 — кормовой мостик; 15 — мачта;
 16 — вентиляционная труба над центральным люком барбета; 17 — киль; 18 — руль;
 19 — кормовая надстройка; 20 — барбет.

6)



в)



ством писал: «Избрание этого типа для броненосцев на юге России не только избавит нас от значительных денежных затрат на сооружение судов прежних типов, которые по местным условиям не могут вполне удовлетворять требованиям современной обороны, но и лишит иностранные державы повода делать нам какие-либо возражения и протесты... Круглые суда без всякой натяжки могут быть причислены к разряду плавучих крепостей и не войдут в список судов флота». Насчет «значительных денежных затрат» — вранье чистой воды, так как предварительная стоимость первой «поповки» была определена в 4,14 млн рублей. На эту сумму можно было изготовить 67 самых мощных 11-дюймовых береговых пушек обр. 1867 г. с лафетами или 2510 полевых 4-фунтовых пушек обр. 1867 г. и 1877 г.

«Новгород». Диаметр 30,78 м. Осадка 3,81 м. Водоизмещение 2671 т. 4 машины мощностью по 500 л. с. 4 винта. Скорость 4—5 уз. Запас угля 200 т. Дальность плавания 480 миль при 4 уз. Бронирование: борт — 229—178 мм, барбет — 229 мм, палуба — 60 мм.

Заложена 1 апреля 1871 г. (официально 17 декабря 1871 г. на эллинге Нового адмиралтейства в С.-Петербурге и 13 ноября 1871 г. зачислена в списки судов Черноморского флота. 31 декабря 1871 г. разобрана и в январе — марте 1872 г. перевезена по железной дороге из Петербурга в Николаев. Перезаложена 29 марта 1872 г. на эллинге Николаевского адмиралтейства, спущена 21 мая 1873 г., вступила в строй в 1874 г. 19 апреля 1903 г. разоружена, сдана Николаевскому военному порту для реализации и 21 июня 1903 г. исключена из списков судов Черноморского флота. В декабре 1911 г. продана на слом.

Первоначальное вооружение: 2—11-дм пушки обр. 1867 г., 4—4-фн пушки обр. 1867 г. В 1880-х гг. добавлено 2—37/5-мм

пушки Гочкиса. Такое вооружение сохранялось до конца службы.

«Вице-адмирал Попов» (до 9 октября 1873 г. «Киев»). Диаметр 36,6 м. Ширина 36,6 м. Осадка 4,12 м. Водоизмещение 3550 т. 6 машин мощностью по 511 л. с. 6 винтов. Скорость 6—8 уз. Запас угля 250 т. Дальность плавания 540 миль при 5,5 уз.

Бронирование: борт — 356 мм, барбет — 406 мм, палуба — 70 мм.

Заложена 2 января 1874 г. (официально 27 августа 1874 г.) на эллинге Николаевского адмиралтейства, спущена 25 сентября 1875 г., вступила в строй в августе 1876 г. 19 апреля 1903 г. разоружена и сдана Николаевскому военному порту для реализации. 21 июня 1903 г. исключена из списков судов Черноморского флота, в декабре 1911 г. продана на слом.

Первоначальное вооружение: 2—12-дм пушки обр. 1867 г., 6—4-фн пушек обр. 1867 г. В 1880-х гг. добавлено 2—37/5-мм пушки Гочкиса. Такое вооружение сохранялось до конца службы.

Мониторы

Трофейные турецкие речные мониторы (2 единицы).

Длина 31,5 м. Ширина 9,8 м. Осадка 1,7 м. Водоизмещение 335 т. 2 паровые машины высокого давления, мощностью 290 л. с. 2 винта. Скорость 8 уз. Запас угля 20 т. Броня: борт — 51—76 мм, каземат — 76—12,7 мм.

Построены на верфи «Форж Шантье де ла Мидитерране» в Марселе. Захвачены русскими войсками 4 июля 1877 г. при взятии г. Никополя на Дунае. Оба монитора сидели на мели с обгоревшими палубами, пробитыми котлами и разрушенными каютами. Машины были почти исправны, отсутствовало лишь несколько деталей, которые были срочно выписаны

русскими властями из Марселя. Ремонт производился машинной командой фрегата «Светлана». В итоге оба монитора были приведены в порядок в 5-недельный срок. 24 сентября 1877 г. оба зачислены в состав Черноморского флота в качестве мониторов.

Вооружение на момент захвата — в каземате: две 24-фн нарезные заряжаемые с дула пушки, переделанные из гладкоствольных; палуба: одна 3-фн медная пушка. В сентябре 1877 г. к ним добавили по четыре 4-фн пушки обр. 1867 г., а в 1878 г. турецкие 24-фн пушки заменили на 6-дм пушки обр. 1867 г.

«Никополь» (бывший «Подгорица»). Заложен в 1864 г., спущен в 1865 г., в том же году вступил в строй. 30 ноября 1877 г. имел перестрелку у Румелина с турецкими мониторами. 8 декабря 1879 г. разоружен и сдан в Николаевскому порту. Исключен из списков судов флота 11 ноября 1889 г. и сдан на слом.

«Систово» (бывший «Ишкодра» («Iskodra»)). Заложен в 1864 г., спущен в 1865 г., в том же году вступил в строй. Служил брандвахтой у Никопольского румынского моста. 8 декабря 1879 г. разоружен и сдан Николаевскому порту. Исключен из списков судов флота 11 ноября 1889 г. и обращен в несамоходную баржу № 6. В период Первой мировой войны сдан на слом.

Бомбардирские корабли

«Гром» («Дондер»). Гостиного кумпанства. 14 пушек. Длина 26,9 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,1 м. Заложен в сентябре 1697 г. в с. Чижовка, спущен в мае 1699 г. Строитель А. Мейер. 23 марта 1703 г. находился в устье Дона. В 1710 г. находился в Таврове на блоках.

Вооружение: 10—24-фн пушек, 2—6-фн пушки, 2 мортиры.

«Молния» («Бликсел»). Гостиного кумпанства. 14 пушек. Длина 27 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,1 м. Заложен в сентябре 1697 г. в с. Чижовка, спущен в мае 1699 г. Строитель А. Мейер. В марте 1703 г. находился в устье Дона. Был вынесен на берег напротив с. Трушкино в двух верстах от устья. В 1710 г. разобран под с. Трушкино.

Вооружение: 10—24-фн пушек, 2—6-фн пушки, 2 мортиры.

«Громова стрела» («Дондерпейль»). Гостиного кумпанства. 14 пушек. Длина 54,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,1 м. Заложен в сентябре 1697 г. в с. Чижовка, спущен в мае 1699 г. Строитель А. Мейер. В марте 1703 г. находился в устье Дона. Разобран после 1709 г.

Вооружение: 10—24-фн пушек, 2—6-фн пушки, 2 мортиры.

«Миротворец» («Вредемакер»). Гостиного кумпанства. 14 пушек. Длина 30,8 м. Ширина 8,84 м. Заложен в 1697 г. в с. Чижовка, спущен в 1699 г. Строитель А. Мейер. В мае 1699 г. перешел с верфи в Азов. Готовился к плаванию с эскадрой, но при выходе из устья Дона в море сел на мель и простоял там все лето. 25 ноября 1699 г. вернулся в Азов. Разобран после 1709 г.

Вооружение: 10—24-фн пушек, 2—6-фн пушки, 2 мортиры.

«Бомба». Кумпанства Троице-Сергиева монастыря. 14 пушек. Длина 28,3 м. Ширина 8,75 м. Осадка 3,6 м. Заложен в июне 1697 г. на Воронежской верфи. Строители Я. Моро и Я. Вентурини. В марте 1703 г. находился в устье Дона. В 1710 г. находился в Таврове на блоках.

Вооружение: 18—12-фн пушек, 4—6-фн пушки.

«Агнец» («Ламготес»). Кумпанства Троице-Сергиева монастыря. 14 пушек. Длина 26,5 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,25 м. Заложен в июне 1697 г. на Воронежской верфи. Строитель Я. Вентурини. Назван Петром I «Агнец» (ягненок) как противопоставление огневой мощи судна. В марте 1703 г. находился в устье Дона. В 1710 г. находился в Таврове на блоках.

Вооружение: 18—12-фн пушек, 4—6-фн пушки.

«Страх» («Спхрек»). Кумпанства Троице-Сергиева монастыря. 14 пушек. Длина 27,4 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,45 м. Заложен в 1698 г. на Воронежской верфи. Строитель Я. Моро. В марте 1703 г. находился в устье Дона. В 1710 г. находился в Таврове на блоках.

2 «новоизобретенных» корабля 3-го рода. 11 пушек. Длина 18 м. Ширина 5,2 м. Осадка 1,83 м. 1 мачта. Команда 60 чел.

Вооружение: 1—2-пуд. мортира, 2—1-пуд. гаубицы, 8—12-фн пушек.

Первый. Заложен в сентябре 1769 г. на Икореевской верфи, спущен 22 марта 1770 г. 22 июня прибыл в Таганрог. 18 мая 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Таганрога и 25 мая прибыл к Петровской крепости. 29 мая во время сильного шторма затонул.

Второй. Заложен в сентябре 1769 г. на Новопавловской верфи, спущен 26 марта 1770 г. 26 июня прибыл в Таганрог. Участвовал в войне с Турцией 1768—1774 гг. 18 мая 1771 г. в составе эскадры вице-адмирала Д.Н. Сенявина вышел из Таганрога и 25 мая прибыл к Петровской крепости. В 1772 г. находился с эскадрой в Керченском проливе, в июле — августе 1773 г. крейсировал в Черном море у Суджук-Кале. В 1775—1778 гг. был брандвахтой в Таганроге, Керчи и в устье Кубани.

«Страшный». 14 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,2 м. Осадка 3,35 м. Заложен 4 октября 1778 г. на Хоперской верфи, спущен 13 апреля 1779 г. В 1784 г. перешел из Таганрога в Севастополь. В августе 1787 г. был поставлен у входа в Севастопольскую бухту как плавбатарей. Разобран после 1791 г.

Вооружение: 2—5-пуд. мортиры, 2—3-пуд. гаубицы, 10—8-фн пушек.

№ 1. 8 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,4 м. Обращен в бомбардирскую батарею (в некоторых документах — плавбатарей) в 1787 г. из транспортного судна, построенного на Днепре в 1785 г. для путешествия Екатерины II по Днепру. В 1788 г. в составе гребной флотилии контр-адмирала принца Нассау-Зигена участвовал в боевых действиях в Днепровском лимане.

№ 2. 7 пушек. Длина 21,3 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1,4 м. Обращен в бомбардирскую батарею (в некоторых документах — плавбатарей) в 1787 г. из транспортного судна, построенного на Днепре в 1785 г. для путешествия Екатерины II по Днепру. В 1788 г. в составе гребной флотилии контр-адмирала принца Нассау-Зигена участвовал в боевых действиях в Днепровском лимане.

«Константин». 8 пушек. Длина 25,6 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,7 м. Заложен в Марселе, спущен в 1777 г. Куплен в 1788 г.

«Святой Пётр» (до 1788 г. «Тарантул»). Длина 24,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,35 м. Заложен как галиот на Дону, спущен в 1780 г. Осенью 1788 г. у Глубокой Пристани переоборудован в бомбардирское судно.

«Алексей» (до 1788 г. «Верблюд»). Длина 24,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,35 м. Заложен как галиот на Дону, спущен в 1780 г.

Осенью 1788 г. у Глубокой Пристани переоборудован в бомбардирское судно.

«Иона» (до 1788 г. «Темерик»). Длина 24,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,35 м. Заложен как галиот на Дону, спущен в 1780 г. Осенью 1788 г. у Глубокой Пристани переоборудован в бомбардирское судно.

«Филипп» (до 1788 г. «Цапля»). Длина 24,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,35 м. Заложен как галиот на Дону, спущен в 1780 г. Осенью 1788 г. у Глубокой Пристани переоборудован в бомбардирское судно.

«Никита Мученик» (до 1788 г. «Почтальон»). 28 пушек. Длина 29 м. Ширина 8,2 м. Осадка 2,6 м. Заложен в Таганроге как фрегат «Почтальон», спущен в 1871 г. В 1788 г. переоборудован в бомбардирское судно. В 1788—1791 гг. был брандвахтой в Севастополе. Разобран после 1791 г.

«Архангел Гавриил» (до 1788 г. «Вестник»). Длина 30,5 м. Ширина 8,7 м. Осадка 2,9 м. Заложен в Таганроге как фрегат «Вестник», спущен в 1781 г. В 1788 г. переоборудован в бомбардирское судно. В 1788—1791 гг. находился в Севастополе. Разобран после 1791 г.

«Святой Иероним» (до 1788 г. «Таганрог»). 34 пушки. Длина 39 м. Ширина 10,4 м. Осадка 3,35 м. Заложен в 1784 г. на Гнилотонской верфи, спущен 7 марта 1785 г. В 1788 г. обращен в бомбардирское судно. Первоначально числился фрегатом и имел вооружение — дек: 24—12-фн чугунные пушки; шканцы и бак: 2—8-фн чугунные пушки, 10—6-фн чугунных пушек, 4—18-фн медных «единорога». С 1788 г.: 2—5-пуд. мортиры, 4—24-фн пушки, 4—18-фн пушки, 14—12-фн пушек, 12—6-фн пушек.

«Спиридон Тримикийский» (до 1788 г. «Битюг»). Длина 21,3 м. Ширина

5,8 м. Осадка 2,7 м. Заложен на Новопавловской верфи как бот, спущен в 1774 г. В 1788 г. обращен в бомбардирское судно. В 1789—1791 гг. находился в Днепровском лимане. Разобран после 1791 г.

Вооружение: 2—3-пуд. гаубицы, 4—18-фн пушки.

«Рождество Богородицы». 8 пушек. Длина 25,8 м. Ширина 6,9 м. Осадка 4 м. Куплен в 1788 г. как транспорт, обращен в бомбардирское судно. Участвовал в войне с Турцией 1787—1791 гг., в том числе в сражении у о. Тендра 28 и 29 августа 1790 г., в сражении у м. Калиакрия 31 июля 1791 г. В 1792—1797 гг. находился в Севастополе. В 1797 г. обращен в транспорт и разоружен.

«Никон». Длина 33,8 м. Ширина 12,4 м. Осадка 5,2 м. Заложен в 1788 г. на Хоперской верфи, спущен в 1789 г. В 1790 г. пришел в Таганрог, а в июне 1791 г. — в Севастополь. После окончания войны с Турцией 1787—1791 гг. с судна сняли тяжелые орудия и использовали как транспорт.

«Сергий». Длина 35,1 м. Ширина 13,1 м. Осадка 3,4 м. Заложен в 1788 г. на Хоперской верфи, спущен в 1789 г. В 1790 г. пришел в Таганрог, а в июне 1791 г. — в Севастополь. После окончания войны с Турцией 1787—1791 гг. с судна сняли тяжелые орудия и использовали как транспорт.

«Новопавловск». 15 пушек. Длина 20,1 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2,5 м. Заложен в 1788 г. на Новопавловской верфи, спущен в 1789 г. Строитель С. Афанасьев. В 1789 г. пришел в Таганрог. В 1790—1803 гг. ходил в плавания в Азовское море, был брандвахтой в Керчи и Таганроге. Разобран в Таганроге в 1804 г.

«Михаил». Куплен в 1806 г. как транспортное судно и обращен в бомбардирс-

кое судно. В 1807—1810 гг. крейсировал в Азовском и Черном морях.

«Лиман». Длина 32,9 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4,56 м. Заложен 15 декабря 1805 г. на Херсонской верфи, спущен 14 июня 1806 г. Строитель Торошилов. В 1806 г. прибыл в Севастополь. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В мае — июле 1807 г. выходил для действий против Трапезунда. В 1809 г. обращен в транспорт.

«Евламний». Длина 26,9 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,3 м. Куплен в 1807 г. как транспортное судно и обращен в бомбардирское судно. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., в том числе в бомбардировке Анапы 15 июля 1809 г., в 1810—1813 гг. крейсировал в Черном море. В 1814 г. обращен в транспорт.

Без названия. Куплен в 1808 г. как транспортное судно и обращен в бомбардирское судно.

«Опыт». Заложен 8 ноября 1824 г. в Николаеве как транспорт, спущен 14 августа 1825 г. Переделан в бомбардирское судно. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. С 7 мая по 12 июня 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга бомбардировал Анапу, в июле 1828 г. бомбардировал укрепления Варны, 9 июля 1829 г. бомбардировал турецкую крепость Мессемврия. С 1831 г. использовался как транспорт.

«Успех». 8 пушек. Длина 22,6 м. Ширина 6,85 м. Осадка 5,5 м. Заложен 25 июля 1825 г. в Николаеве как транспорт, спущен 19 июня 1826 г. В 1827 г. обращен в бомбардирское судно. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. В мае 1829 г. крейсировал у Босфора. С 1830 г. использовался как транспорт.

«Соперник». 11 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 7 м. Осадка 3,4 м. Заложен 9 января 1825 г. на Херсонской верфи как транспорт, спущен 21 мая 1826 г. В 1827 г. обращен в бомбардирское судно. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. С 7 мая по 12 июня 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга бомбардировал Анапу, в июле 1828 г. бомбардировал укрепления Варны. С 11 сентября по 11 ноября 1829 г. был brandвахтой в Месемврии, 17 октября вернулся в Севастополь. В 1830 г. разоружен и использовался как транспорт.

«Подобный». 7 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 7 м. Осадка 3,4 м. Заложен 9 января 1825 г. на Херсонской верфи как транспорт, спущен 4 июня 1826 г. Обращен в бомбардирское судно. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. С 7 мая по 12 июня 1828 г. в составе эскадры вице-адмирала А.С. Грейга бомбардировал Анапу, в июле 1828 г. бомбардировал укрепления Варны. В 1830 г. разоружен и использовался как транспорт, в 1836 г. разбился в Сухум-Кале.

Вооружение: 2— $1\frac{1}{2}$ -пуд. «единонога», 1—3-пуд. мортира, 4—3-фн фальконета.

«Перун». 16 пушек. Длина 33,5 м. Ширина 8,84 м. Заложен 6 июня 1839 г., спущен 26 июля 1842 г. К началу 1853 г. числился во втором учебном экипаже. В 1859 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение к 1853 г.: 16—6-фн чугуновых пушек, 1—8-фн карронада. Мортир уже не было.

Пароходы

«Везувий». Длина 28,7 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Водоизмещение 260 т. 2 машины Берда общей мощностью 32 номинальные л. с. Скорость 6 уз.

Заложен 13 декабря 1819 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 мая 1820 г. Использовался для буксировки и грузоперевозок между Херсоном и Николаевом. Разобран в 1830 г.

«Метеор». 14 пушек. Длина 36,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,21 м. Водоизмещение 261 т. 2 машины Берда общей мощностью 60 номинальных л. с. Скорость 6,5 уз.

Заложен 17 марта 1823 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 15 июня 1825 г. Разобран в 1839 г.

«Молния». Длина 37,8 м. Ширина 8,84 м. Осадка 2,7 м. Водоизмещение 493 т. 2 машины Ижорского завода общей мощностью 80 номинальных л. с. Скорость 5,5 уз.

Заложен 28 июля 1825 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 26 мая 1826 г. В 1839 г. перестроен во флашкоут. Разобран в 1843 г.

«Лиман». Длина 28,2 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 251 т. Машина завода Берда мощностью 40 номинальных л. с. Построен в 1827 г. в Николаеве для купца М.Ш. Серебряного. Продан Военному ведомству в 1829 г. и включен в Дунайскую транспортную флотилию. В 1831 г. поступил в Черноморский флот. Разобран в 1844 г.

«Надежда». Длина 19,8 м. Ширина 4,88 м. Осадка 1,75 м. Водоизмещение 111 т. Машина завода Берда мощностью 20 номинальных л. с. Скорость 5,5 уз.

Заложен в 1821 г. в имении графа Воронцова Мошни на р. Днепр, спущен в 1823 г. С 1827 г. совершал пассажирские рейсы Одесса — Херсон. В 1829 г. куплен Военным ведомством и включен в Дунайскую транспортную флотилию. В 1832 г.

передан Черноморскому флоту, использовался для портовых нужд. Разобран в 1842 г.

«Громоносец». 14 пушек. Длина 40,5 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,2 м. Водоизмещение 512 т. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Скорость 7,3 уз.

Заложен 21 февраля 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 26 октября 1830 г. В 1842 г. обращен под магазин. Разобран в 1851 г.

Вооружение: 4—18-фн пушки, 4—12-фн пушки, 6—24-фн карронад.

«Везувий». Длина 28,7 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,2 м. 2 машины Берда общей мощностью 32 номинальные л. с. со старого парохода «Везувий».

Заложен 17 июля 1830 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 19 ноября 1830 г. Разобран в 1846 г.

«Пётр Великий». Длина 39 м. Ширина 6,2 м. Осадка 2,5 м. Водоизмещение 270 т. Машина мощностью 100 номинальных л. с.

Заложен 26 мая 1834 г. в Англии, спущен 7 августа 1834 г. Строился для Новороссийской экспедиции. Прибыл из Англии в Одессу в октябре 1834 г. В 1857 г. приобретен РОПиТом. В сентябре 1857 г. признан негодным для плавания.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 4—12-фн карронады, 2— $\frac{3}{4}$ -фн медные пушки.

«Северная Звезда». Длина 39,8 м. Ширина 6,8 м. Осадка 2,82 м. 2 машины завода Берда с парохода «Громоносец» общей мощностью 100 номинальных л. с.

Заложен 21 июня 1834 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 1 августа 1835 г. Строился для Черноморского флота. В 1858 г. продан на слом.

Вооружение: 2—12-фн карронады.

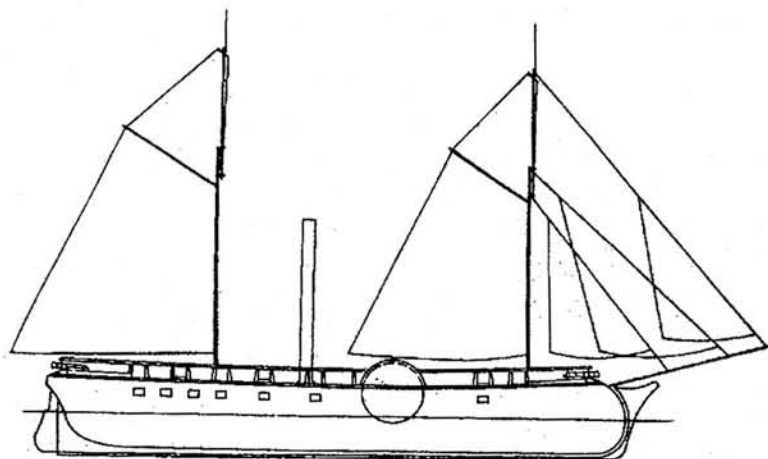
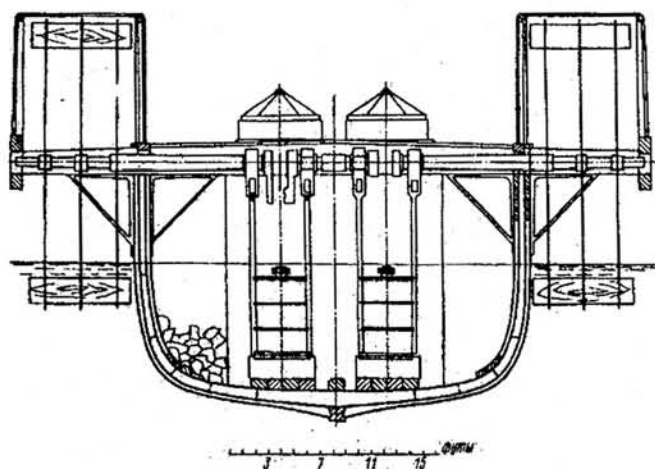


Схема парусного вооружения парохода «Громоносец»



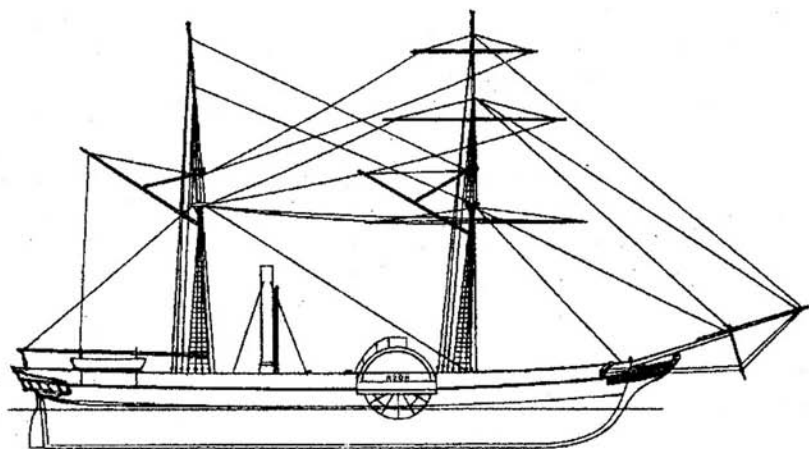
Разрез парохода «Громоносец»

«Язон». Длина 45,7 м. Ширина 7,3 м. Водоизмещение 415 т. 2 балансирные машины общей мощностью 120 номинальных л. с. Скорость 11 уз.

Построен в Англии в 1836 г. Строился для транспортной флотилии Военного ведомства⁵⁵. Прибыл из Англии в Одессу 9 декабря 1836 г. Разбился у Вильяминава укрепления в районе Туапсе 16 июля 1838 г.

Первоначальное вооружение: 1—68-фн бомбовая пушка (британского производства), 2—18-фн пушки и 2—18-фн карронады. Позже 18-фн орудия заменены четырьмя 12-фн карронадами.

«Колхида». 7 пушек. Длина 47,5 м. Ширина 7,3 м. Водоизмещение 450 т. 2 балансирные машины общей мощностью 120 номинальных л. с. Скорость 10,5 уз.



Пароход «Язон»

Построен в Лондоне, спущен в августе 1837 г. Прибыл в Одессу 26 сентября 1837 г. Строился для транспортной флотилии Военного ведомства. 20 декабря 1839 г. Николай I в целях «сокращения расходов на Отдельный Кавказский корпус» повелел передать пароходы «Колхида» и «Боец» Черноморскому флоту. Однако 26 февраля 1840 г. это повеление было отменено. Вторично был передан Черноморскому флоту в конце 1853 г., так что знаменитый бой 18 октября 1853 г. у поста Св. Николая «Колхида» вела, будучи в составе транспортной флотилии. Сожжен своей командой в Бердянске в 13 мая 1855 г.

Вооружение: 1—68-фн бомбовая пушка (британского производства), 2—68-фн карронады, 4—12-фн карронады.

«Успешный». Длина 21,6 м. Ширина 4,3 м. Осадка 1,37 м. Машина мощностью 20 номинальных л. с. Заложен 19 ноября 1836 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 августа 1837 г. Строился для Инженерного ведомства.

«Силач». 4 пушки. Длина 37,5 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Водоизмещение

230 т. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Скорость 6,5 уз.

Заложен 24 октября 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 15 ноября 1838 г. В 1852 г. отчислен к порту и переделан в паром.

«Инкерман». 2 пушки. Длина 41 м. Ширина 7,9 м. Осадка 1,14 м. Водоизмещение 365 т. 2 одноцилиндровые машины общей мощностью 90 номинальных л. с.

Построен в Англии в 1838 г. Прибыл из Англии в Николаев 23 сентября 1838 г. Куплен для Инженерного ведомства. Первый железный пароход в Черноморском флоте. Построен «для подвоза на понтонах... тяжестей от Ростова и Таганрога к транспортам». Сдан к порту в 1857 г.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 4—4-фн карронады, 3—3-фн фальконета.

«Предприятие». Длина 20,1 м. Ширина 4,9 м. Осадка 1,22 м. Водоизмещение 93 т. Машина мощностью 47 номинальных л. с.

Заложен 18 февраля 1839 г. в Лондоне, спущен 31 мая 1839 г. Построен для Инженерного ведомства. Прибыл из Англии

в Одессу 4 декабря 1839 г. Продан Войску Донскому в 1852 г. С 1853 г. совершал рейсы Ростов — Таганрог. В 1857 г. плавал по этой же линии.

Тип «Могучий» (3 единицы). 7 пушек. Длина 47,5 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,6 м. Водоизмещение 415 т. Винтовые. Машина мощностью 136 (по другим данным, 168) номинальных л. с. Скорость 19,5 уз. Перечислены из транспортной флотилии Военного ведомства (Отдельного Кавказского корпуса) в 1853 г.

Вооружение: 1—68-фн бомбовая пушка, 2—68-фн карронады, 4—12-фн карронады.

«Могучий» (первоначальное название «Аргонавт»). Прибыл из Англии в Одессу 23 сентября 1839 г. Взорван своей командой 12 мая 1855 г. в Керчи, где он находился на ремонте.

«Боец» (первоначальное название «Орест»). Прибыл из Англии в Одессу 4 декабря 1839 г. Сожжен своей командой в Бердянске 13 мая 1855 г.

«Молодец» (первоначальное название «Пилад»). Прибыл из Англии в Одессу 12 января 1840 г. Сожжен в Бердянске 13 мая 1855 г.

«Метеор». Длина 36,6 м. Ширина 6 м. Осадка 2,25 м. Водоизмещение 228 т. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Скорость 7,5 уз. Заложен 7 июня 1838 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 38 октября 1839 г. Введен в строй в 1840 г. К 1852 г. состоял в Дунайской флотилии. В 1853 г. сдан на разборку.

Вооружение на 1852 г.: 6—18-фн пушко-карронад и 2—3-фн фальконета.

«Молния». 4 пушки. Длина 35,6 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,8 м. 2 машины за-

вода Берда с парохода «Метеор» общей мощностью 80 номинальных л. с.

Заложен 31 октября 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 20 июля 1842 г. Строился для Черноморского флота. Продан частному владельцу в 1859 г.

Вооружение: двенадцать 12-фн карронад.

«Грозный». 5 пушек. Длина 43,6 м. Ширина 7,9 м. Машина мощностью 120 номинальных л. с. Заложен 13 мая 1842 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 сентября 1843 г. Затоплен в Севастополе 30 августа 1855 г. Поднят 18 июля 1857 г. Корпус, машины и котлы проданы 29 сентября 1858 г.

Вооружение: 1—68-фн бомбовая пушка, 2—68-фн карронады, 4—18-фн пушко-карронады.

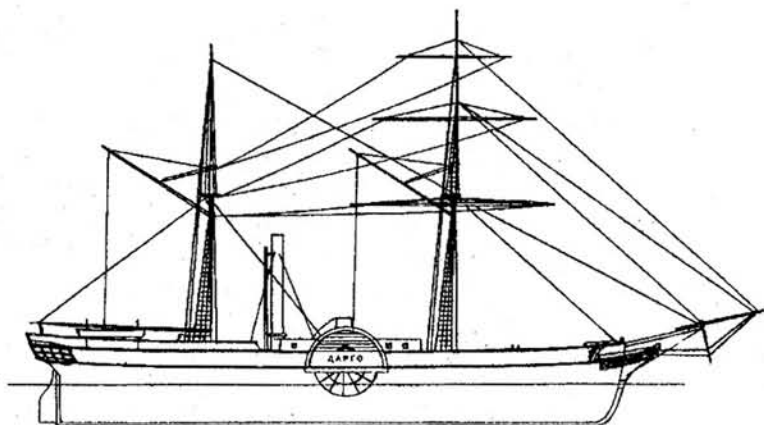
«Скромный». 4 пушки. Длина 36,6 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2,54 м. Водоизмещение 198 т. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Скорость 7,5 уз.

Заложен 20 июня 1842 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 16 октября 1843 г. Строился для Черноморского флота. Продан частному владельцу в 1859 г.

Вооружение: две 8-фн карронады.

«Дарго». Длина 39,6 м. Ширина 6,2 м. Водоизмещение 257 т. Машина мощностью 100 номинальных л. с.

Построен в Англии в 1846 г. для Новороссийской экспедиции. Прибыл из Англии в Одессу 15 марта 1846 г. 8 апреля 1854 г. принято решение вооружить пароход и включить его в состав судов для защиты Лимана. Участвовал в перестрелке 22 сентября 1854 г. с четырьмя английскими пароходо-фрегатами у Очакова. В 1857 г. уступлен РОПиТу и переименован в «Ласточку». В 1865 г. переделан в баржу.



Пароход «Дарго»

Первоначальное вооружение: 2—3-фн фальконета. К началу 1853 г.: 4—12-фн карронады. С апреля 1854 г.: 4—18-фн карронады, 2—3-фн пушки.

«**Андия**». 2 пушки. Длина 39,6 м. Ширина 6,2 м. Водоизмещение 257 т. 2 машины общей мощностью 100 номинальных л. с.

Построен в Англии в 1846 г. Куплен в 1846 г. для Новороссийской экспедиции. Прибыл из Англии в Одессу 3 апреля 1846 г. Самозатоплен в Одессе 10 апреля 1854 г. на глубине 3,3 м, но в мае 1854 г. поднят. В 1857 г. уступлен РОПиТу и переименован в «Русалку». В 1868 г. переделан в баржу.

Вооружение: два 3-фн фальконета.

«**Бердянск**». 2 пушки. Длина 45,7 м. Ширина 5,8 м. Водоизмещение 263 т. Корпус железный. Машина мощностью 90 номинальных л. с.

Построен в Англии в 1846 г. для Новороссийской экспедиции. Прибыл из Англии в Одессу 10 июня 1846 г. Сожжен своей командой в Керчи 12 мая 1855 г.

Вооружение: два 3-фн фальконета.

«**Таганрог**». 2 пушки. Длина 45,7 м. Ширина 5,8 м. Водоизмещение 263 т.

Корпус железный. Машина мощностью 90 номинальных л. с.

Построен в Англии в 1846 г. для Новороссийской экспедиции. Прибыл из Англии в Одессу 23 июня 1846 г. В 1857 г. уступлен РОПиТу. В 1868 г. переделан в водолазливной бот.

Вооружение: два 3-фн фальконета.

«**Еникале**». 2 пушки. Длина 54,9 м. Ширина 7,9 м. Осадка 2,9 м. Водоизмещение 591 т. Корпус железный. Машина мощностью 180 номинальных л. с. Скорость 14,4 уз.

Заложен в 1847 г. в Англии, спущен в 1848 г. Построен для Новороссийской экспедиции. Прибыл из Англии в Одессу 7 сентября 1848 г. 17 октября 1853 г., следуя из Севастополя в Ялту, выскочил на каменную гряду у м. Киркенес, самостоятельно снялся и выбросился на мель у Алупки. Начались спасательные работы, однако 29 октября пароход был разбит штормом.

Вооружение: две 8-фн карронады.

«**Эльборус**». 6 пушек. Длина 54,9 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,3 м. Водоизмещение 764 т. Корпус железный. 2 двухцилиндровые машины с качающимися цилиндрами общей мощностью 260/960 (но-

минальных/индикаторных) л. с. Скорость 11,5 уз.

Построен в Лондоне в 1847—1848 гг. Куплен для Отдельного Кавказского корпуса. Прибыл из Англии в Одессу 26 ноября 1848 г. С 1 июля 1849 г. начал регулярные рейсы между Керчью и Редут-Кале. Перечислен в 1853 г. к флоту из транспортной флотилии Военного ведомства. Затоплен в Севастополе 30 августа 1855 г. Поднят 22 марта 1860 г. Тимберован в Николаеве и введен в состав Черноморского флота под названием «Казбек». В 1869 г. вторично тимберован в Николаеве. В 1874 г. возвращено первоначальное название «Эльбурс». В 1877 г. был брандвахтой в Одессе. Погиб 29 октября 1887 г. при столкновении с английским пароходом.

Вооружение на 1853 г.: 2—36-фн пушко-карронады, 4—12-фн карронады. На 1854 г.: 2—68-фн карронады, 4—18-фн карронады. На 1873—1877 гг.: 2—4-фн нарезные пушки, 2—3-фн гладкие пушки. На 1880 г.: 2—9-фн пушки обр. 1867 г. На 1882 г.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Тамань». 2 пушки. Длина 53,3 м. Ширина 7,9 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 573 т. Корпус железный. Машина мощностью 180/745 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 15 уз.

Построен в Англии, спущен в 1849 г. Прибыл из Англии в Одессу 1 июля 1849 г. Прорвался из Севастополя в Одессу в сентябре 1854 г. Тимберован в Николаеве в 1869 г. В начале 1880-х гг. был стационаром в Константинополе. Исключен из списков судов флота 7 декабря 1896 г. На 1902 г. был блокшивом № 5.

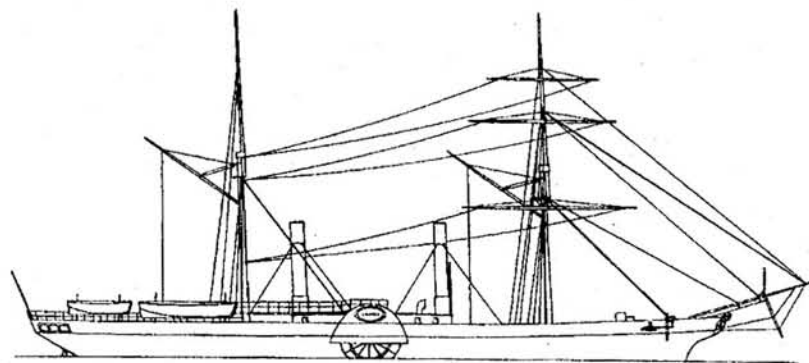
Первоначальное вооружение: две 18-фн карронады. В 1870-х — 1882 гг. получил две 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Сулин». 2 пушки. Длина 24,4 м. Ширина 5,8 м. Осадка 2,26 м. Водоизмещение полное 150 т. Корпус железный. Машина мощностью 60/190 (номинальных/индикаторных) л. с.

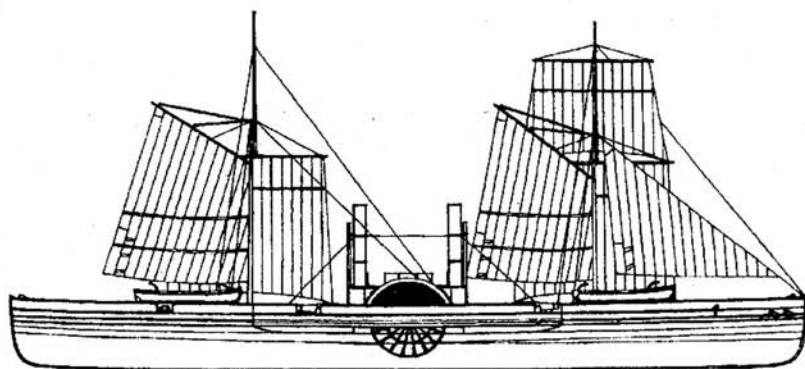
Построен в Лондоне в 1848—1849 гг. Прибыл из Англии в Одессу 1 июля 1849 г. Буксирный пароход для землечерпального каравана в устье Дуная. В 1853 г. находился в составе Дунайской флотилии. Приобретен Черноморским флотом в 1857 г. у Военного ведомства. Тимберован в Николаеве в 1870 г. Исключен из списков судов флота в 1907—1909 гг.

Вооружение на 1880 г.: одна 3-фн пушка.

«Ординарец». 2 пушки. Длина 36,6 м. Ширина 5,2 м. Осадка 1,7 м. Водоизмеще-



Пароход «Тамань»



Пароход «Прут»

ние 163 т. Корпус железный. Машина мощностью 60 номинальных л. с.

Заложен 12 апреля 1847 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 апреля 1849 г. Введен в строй в 1851 г. Строился для Черноморского флота. Отчислен к порту 15 июня 1863 г.

Вооружение: две 3-фн пушки, два 3-фн фальконета.

«Прут». 8 пушек. Длина 51,8 м. Ширина 7 м. Осадка 2 м. Водоизмещение 310/394 т (стандартное/полное). Корпус железный. Машина мощностью 100/327 (номинальных/индикаторных) л. с.

Построен в Англии в 1851 г. Прибыл из Англии в Одессу 16 сентября 1851 г. Буксирный пароход Дунайской гребной флотилии. В 1879 г. установлены новые котлы. 19 декабря 1892 г. исключен из списков судов флота.

Вооружение на 1853 г.: 4—36-фн пушко-карронады, 2—12-фн карронады. На 1873—1882 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Дунай». 2 пушки. Длина 42,7 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,3 м. Водоизмещение 262 т. Корпус железный. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Скорость 10,5 уз.

Построен в Лондоне, спущен в 1851 г. Прибыл из Англии в Николаев 22 ноября

1851 г. Затоплен в Севастополе 30 августа 1855 г. Поднят 17 февраля 1860 г., но при подъеме корпус переломился, и пароход не был восстановлен.

Вооружение: две 24-фн карронады (по другим данным, две 36-фн карронады).

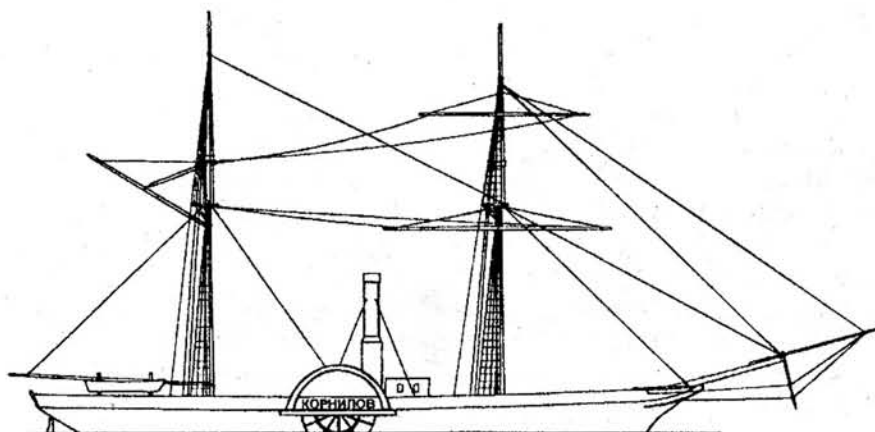
«Турок». Длина 41,1 м. Ширина 10,1 м. Осадка 3 м. Водоизмещение 426 т. Машина мощностью 200/422 (номинальных/индикаторных) л. с.

Бывший турецкий пароход «Меджари-Теджарет». Построен в 1845—1846 гг. в Лондоне. Захвачен 4 ноября 1853 г. пароходо-фрегатом «Бессарабия» у анатолийского побережья близ Керемпе. Первоначально назван «Щёголем». По приказу Морского министерства от 22 ноября 1853 г. переименован в «Турок». Затоплен 30 августа 1855 г. в Севастополе. Поднят 4 июля 1858 г. и введен в состав флота. Исключен из списков судов флота 19 января 1891 г.

Вооружение в 1880—1882 гг.: две 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Корнилов». Бывший турецкий пароход «Перваз Бахри». Захвачен фрегатом «Владимир» 5 ноября 1853 г. Затонул в шторм 9 ноября 1853 г. у Адмиралтейской пристани в Севастополе.

Вооружение у турок: десять 6-фн пушек.



Пароход «Корнилов» (бывший турецкий «Перваз Бахри»)

«Инкерман». 4 пушки. Длина 45,7 м. Ширина 6,2 м. Водоизмещение 234 т. Машина мощностью 90/101 (номинальных/индикаторных) л. с.

Заложен в 1856 г. в Николаеве, спущен в 1857 г. В 1877 г. защищал минные заграждения у Очакова. Исключен из списков судов флота 8 мая 1882 г.

Вооружение на 1876—1880 гг.: две 3-фн пушки.

«Тигр» (императорская яхта). 4 пушки. Длина 62,8 м. Ширина 11,1 м. Осадка 4,8 м. Водоизмещение 1974 т. Колесный. Машина с английского парохода «Тигр» мощностью 400 номинальных л. с.

Заложен в 1855 г. в Николаеве, спущен 9 октября 1858 г. Исключен из списков судов флота 26 августа 1872 г.

Пароходы активной обороны

Морское министерство за 20 лет, с 1857 по 1877 г., не удосужилось построить ни одного боевого корабля. Хваленый «железный канцлер» А. М. Горчаков с 1857 по 1870 г. упрашивал Францию отменить статьи Парижского мира 1856 г., запрещавшие России строительство военных судов на Черном море. В 1860-х гг. в Европе шли

почти непрерывные войны, всем было не до России, и канцлер Бисмарк в частной беседе посоветовал Горчакову строить потихоньку военные суда. Увы, упрямый старец ничего не хотел делать без разрешения Запада.

За неимением лучшего была выдвинута идея использовать пароходы «активной обороны», то есть торговые суда, вооружаемые в военное время. В целом идея была здоровой, но РОПит, несмотря на субсидии правительства, покупал разнотипные и мало подходившие на роль крейсеров пароходы. Морское ведомство не соизволило даже создать эффективные пушки для пароходов активной обороны. 9-фн и 4-фн пушки обр. 1867 г. были слишком слабы, а 6-дм крепостные мортиры были эффективны только при стрельбе по берегу или при длительной стрельбе с береговой установки по неподвижно стоявшим вражеским кораблям. Попасть же в движущийся корабль, стреляя с качающейся палубы, шансов практически не было.

В 1877 г. у РОПита Морведом было взято 12 пароходов с арендной платой от 200 до 400 руб. в день за пароход. На случай гибели судна была положена компенсация. В результате этой сделки прибыль РОПита в 1878 г. превысила рекордную

годовую прибыль мирного времени в 1,5 раза (Аренс Е. «Роль флота в войне 1877—1878 гг.». СПб., 1903).

«Эриклик» (с 31 декабря 1922 г. **«Красный Моряк»**). Длина 66,1 м. Ширина 8,8 м. Осадка 3 м. Водоизмещение 1145 т. Корпус железный. Колесный. Машина мощностью 250/890 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 10,5 уз.

Построен в Англии в 1866 г. (фирма «Митчел»). Куплен Морведом 11 ноября 1872 г. В 1891 г. прошел капитальный ремонт. 31 марта 1910 г. исключен из списков судов Черноморского флота и продан частному владельцу. 12 мая 1921 г. принят от Главода и в качестве посыльного судна включен в состав Морских Сил Черного моря. С 8 августа 1921 г. по 25 декабря 1922 г. судно использовалось в качестве самоходной плавбазы дивизиона сторожевых катеров и истребителей. 9 октября 1926 г. сдано в порт на хранение, обращено в блокинг. 23 августа 1929 г. передано ЭПРОНу⁵⁶ под базу водолазной школы. Впоследствии в качестве товаро-пассажирского парохода входил в состав Азовского пароходства Наркомата морского флота. 12 мая 1942 г. потоплен германской авиацией в Темрюке во время разгрузки раненых и эвакуированных из Керчи.

Вооружение в 1877—1878 гг.: 2—9-фн пушки обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 2 пушки Гатлинга. На 1880 г.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 1 пушка Гатлинга.

«Ливадия». Длина 81,2 м. Ширина 11 м. Осадка 4,5 м. Водоизмещение 1965 т. Корпус деревянный. Колесный. Машина мощностью 460/1600 (номинальных/индикаторных) л. с. Скорость 13 уз.

Заложен 19 марта 1870 г., спущен в 1873 г., вступил в строй в 1875 г. Строился как императорская яхта, но в 1877 г. обращен в пароход активной обороны. Вооружен в мае 1877 г. В ночь с 21 на 22 октяб-

ря 1878 г. на переходе из Севастополя в Одессу выскочил на камни у Тарханкутского маяка. До 7 декабря 1878 г. велись спасательные работы, а затем судно было брошено.

Вооружение на 1877 г.: 2—6,3-дм пушки, 2—9-фн пушки, 2—4-фн пушки (все обр. 1867 г.), 1 скорострельная пушка Пальмкранца, 1 скорострельная пушка Гатлинга, 1—6-дм мортира обр. 1867 г.

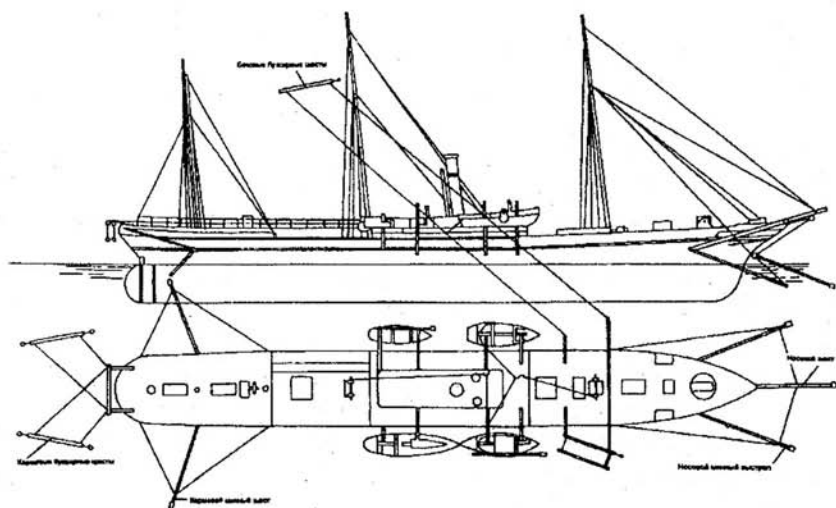
«Великий князь Константин». Длина 74,5 м. Ширина 9,14 м. Осадка 4,42 м. Водоизмещение 1480 т. Машина мощностью 350 номинальных л. с. 4 котла. 1 винт. Скорость 12,7 уз.

Заложен 14 апреля 1857 г. во Франции на верфи Ла Сейн, спущен 29 сентября 1857 г. 18 июля 1879 г. продан РОПиТу. Был носителем минных катеров. С 1889 г. блокинг в Батуме.

Вооружение в 1877—1878 гг.: 1—9-фн пушка обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 2—6-фн гладкие пушки, 1—6-дм мортира обр. 1867 г.

«Веста». Водоизмещение 1800 т. Машина мощностью 144 номинальные л. с. Скорость 12 уз.

Построен в 1858 г. Вооружен в июне 1877 г. 17 июля 1877 г., находясь в крейсерстве в 35 милях от Констанцы (турецкое побережье), «Веста» встретила с корветом «Фехти Буленд». Завязался бой. Согласно докладу капитана «Весты» лейтенанта Н.М. Баранова, бой длился 5 часов. Средняя дистанция боя составляла около 2200 м, но временами корабли сближались до 700 м, и тогда турки вели даже винтовочный огонь, а русские отвечали из 44-мм (1,75-дюймовых) скорострельных орудий Энгстрема. Противнику удалось вывести из строя одну 6-дюймовую мортиру, но остальные мортиры действовали успешно. В частности, мичману Рожественскому удалось попасть из мортиры в башню кор-



Пароход активной обороны «Великий князь Константин»

вета и вывести ее из строя. Затем на корвете возник сильный пожар. В конце концов поврежденный «Фехти Буленд» ретировался. «Веста» имела серьезные повреждения, было убито 3 офицера и 9 нижних чинов, ранено 4 офицера и 17 нижних чинов. За бой с корветом «Фехти Буленд» лейтенант Баранов был произведен в капитаны 2-го ранга и флигель-адъютанты, а также награжден орденом Святого Георгия 4-й степени. Российская печать подробно расписывала подвиги Баранова, обратившего в бегство турецкий броненосец. В ответ в лондонской газете «Таймс» от 3 сентября 1877 г. было напечатано письмо турецкого адмирала Монторп-бея. Там говорилось, что на «Фехти Буленд» не только башен; но и вообще орудий на палубе не было. Не было и ружейной пальбы, пожара на корвете и прочего, что «происходило только в воображении господина Баранова». На самом же деле «Веста», рискуя взорваться на собственных котлах, развила скорость 13 уз. (на пробе она дала 12 уз.) и в течение пяти часов удирала от «Фехти Буленда». Четыре 9-дюймовые пушки корвета расположены по углам каземата, и стрелять вперед

фактически не могло ни одно орудие. Под небольшим углом к оси корвета по «Весте» могла стрелять лишь одна 9-дюймовая пушка Амстронга, имевшая существенные конструктивные недостатки. Это и спасло «Весту» от уничтожения. Потерь в людях на «Фехти Буленде» не было, хотя и имелись небольшие повреждения, в частности было попадание в трубу.

Вооружение на 1877 г.: 2—9-фн и 1—4-фн пушка обр. 1867 г., 2 пушки Энгстрема, 2 пушки Гатлинга, 5—6-дм мортир обр. 1867 г.

«Владимир». Водоизмещение 1600 т. Машина мощностью 2500 индикаторных л. с. Скорость 13 уз. Построен в 1858 г. в Англии. Вооружен в 1877 г. Исключен из списков судов флота в 1894 г.

Вооружение на 1877 г.: 1—6,3-дм пушка обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 1—6-дм мортира обр. 1867 г. и одна скорострельная пушка.

«Россия». Длина 90 м. Ширина 11,6 м. Водоизмещение 2600 т. Машина мощностью 1500 индикаторных л. с.

Построен в 1872 г. в Ньюкастле. Принят Морведом от РОПиТа 14 сентября 1877 г. Вооружен в октябре — ноябре 1877 г. 20 ноября 1877 г. перешел из Севастополя в Одессу и приступил к крейсерским операциям. В 1911 г. обращен в блокшив.

Вооружение на 1877 г. — пушки обр. 1867 г.: 6—8-дм, 3—6,3-дм, 2—9-фн. Скорострельные пушки: три Энгстрема, две Пальмкранца. Первоначально было две 6-дм мортиры обр. 1867 г., а позже поставили одну 9-дм мортиру на станке Военного ведомства.

«Аргонавт». Водоизмещение 430 брт. Машина мощностью 160 номинальных л. с. Скорость 13 уз.

Построен в 1859 г. в Лондоне. С 1893 г. обращен в баржу. В 1903 г. продан.

Вооружение в 1877—1878 гг.: две 4-фн пушки обр. 1867 г., одна пушка Гатлинга, одна 6-дм мортира обр. 1867 г.

«Пендераклия». Длина 58,1 м. Ширина 9,3 м. Осадка 3,9 м. Водоизмещение 1005 т. Машина мощностью 591 индикаторная л. с. 1 винт. Скорость 9,5 уз.

Бывший турецкий пароход «Мерсина», захваченный 13 декабря 1877 г. пароходом «Россия». Построен в Англии. При захвате имел две мелкокалиберные пушки. 24 декабря 1877 г. включен в состав Черноморского флота. В январе 1878 г. приказано вооружить «Пендераклию» 2—6-дм пушками обр. 1867 г., 3—9-фн пушками обр. 1867 г. и 2—6-дм мортирами обр. 1867 г. На 1902 г. числился транспортом и был вооружен 2—47/5-мм и 2—37/1-мм пушками Гочкиса. 15 июля 1911 г. исключен из списков судов флота и обращен в блокшив. В 1914—1918 гг. использовался как плавбаза подводных лодок, а позже — тральщиков. В ноябре 1920 г. оставлен белыми в Севастополе. Затем передан торговому флоту.

Пароходы, использовавшиеся в 1876—1878 гг. для охраны минных заграждений

В районе Одессы

«Сестрица». Водоизмещение 170 т. Колесный. Построен в 1857 г. в Ньюкастле. В 1877 г. куплен Морведом у РОПиТа. С сентября 1877 г. действовал на Нижнем Дунае. После войны продан частным владельцам.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г., одна скорострельная пушка.

«Батюшка». Длина 35,7 м. Ширина 6,9 м. Осадка 0,9 м. Водоизмещение 170 т. Колесный. Корпус железный. Машина мощностью 60 номинальных л. с.

Построен в 1857 г. в Ньюкастле. В 1877 г. куплен Морведом у РОПиТа за 49 тыс. руб. Исключен из списков судов флота 25 июня 1894 г.

Вооружение в 1877—1878 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г., одна пушка Гатлинга. На 1882 г.: две 3-фн медные пушки обр. 1867 г.

«Братец». Длина 35 м. Ширина 6,8 м. Осадка 1,4 м. Водоизмещение 212 т. Колесный. Машина мощностью 60 номинальных л. с.

Построен в 1857 г. в Ньюкастле. Куплен Морведом у РОПиТа в 1876 г. Сдан к порту 18 декабря 1879 г.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г., одна скорострельная пушка.

«Дочка». Водоизмещение 170 т. Колесный. Построен в 1857 г. в Ньюкастле. В 1876 г. куплен Морведом у РОПиТа.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г., одна скорострельная пушка.

«Болтун». Длина 37,2 м. Ширина 6,9 м. Осадка 1,4 м. Водоизмещение 215 т. Колесный. Машина мощностью 52 номи-

нальные л. с. Построен в 1857 г. в Англии. Куплен Морведом у РОПиТа в 1877 г. Сдан к порту 18 декабря 1879 г.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г., одна скорострельная пушка.

«Опыт». Водоизмещение 187 т. Построен в 1869 г. в Ньюкастле. Собран в 1870 г. на Севморзаводе. С 1871 г. работал на линии Керчь — Екатеринодар. В апреле 1877 г. передан Морведу. Участвовал в боевых операциях на Нижнем Дунае.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г., одна скорострельная пушка.

В районе Севастополя

«Голубчик». Водоизмещение 263 т. Построен в Ньюкастле в 1859 г. В 1876 г. куплен Морведом у РОПиТа.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Матушка». Водоизмещение 110 т. Колесный. Машина мощностью 35 номинальных л. с. Построен в 1857 г. в Англии (Биркехед). В 1876 г. куплен Морведом. Исключен из списков судов флота 7 ноября 1880 г.

Вооружение: две 3-фн пушки обр. 1867 г.

В районе Очакова

«Аккерман». Водоизмещение 110 т. Колесный. Машина мощностью 35 номинальных л. с. Построен в 1857 г. в Англии (Биркехед). В 1876 г. куплен Морведом. Исключен из списков судов флота 7 ноября 1880 г.

Вооружение: две 3-фн пушки обр. 1867 г.

«Родимый». Водоизмещение 215 т. Колесный. Построен в 1857 г. в Ньюкастле. В 1876 г. куплен Морведом.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г.

Шнявы

Без названия. 18/16 пушек. Длина 19,8 м. Ширина 3,8 м. Осадка 2 м. Заложена 1 апреля 1700 г. на Рамоньской верфи⁵⁷. К февралю 1704 г. находилась в устье Дона, где впоследствии была разобрана.

«Таймалар». 8 пушек. Длина 18 м. Ширина 4,9 м. Осадка 2 м. Заложена 15 сентября 1702 г. на Рамоньской верфи. В мае 1711 г. перешла из Таврова в Таганрог. В 1711 г. плавала с эскадрой в Азовском море. При сдаче Азова туркам уведена в Черкасск. Разобрана после 1716 г.

«Дегас». 14 пушек. Заложена на Тавровской верфи, спущена в 1710 г. В мае 1711 г. перешла из Таврова в Таганрог. В 1711 г. плавала с эскадрой в Азовском море.

«Фалк». 14 пушек. Заложена на Тавровской верфи, спущена в 1710 г. В мае 1711 г. перешла из Таврова в Таганрог. В 1711 г. плавала с эскадрой в Азовском море.

«Мункер». Заложена в 1710 г. на Воронежской верфи, спущена в июне 1711 г. При сдаче Азова и Таганрога было решено провести шняву в числе других лучших судов в Балтийское море, но турки отказались пропустить суда через проливы, и в конце 1711 г. шнява была продана Турции.

«Лизетт». Заложена в 1710 г. на Воронежской верфи, спущена в июне 1711 г. При сдаче Азова и Таганрога было решено провести шняву в числе других лучших судов в Балтийское море, но турки отказались пропустить суда через проливы, и в конце 1711 г. шнява была продана Турции.

«Лебедь». В 1711 г. плавала с эскадрой в Азовском море.

«Гусь». В 1711 г. плавала с эскадрой в Азовском море.

Бриги

«Диана». 10 пушек. Куплен в 1788 г. В 1805 г. доставил из Херсона в Корфу припасы для русских войск. В 1808 г. крейсировал у устья Дуная. 18 августа 1808 г., стоя на якоре у Сулинского гирла, ветром был выброшен на мель. Бриг удалось снять с мели, но из-за сильных повреждений он быстро заполнился водой и затонул. 5 сентября ветром был выброшен на берег и окончательно разбит.

«Панагия Апотуменгано». Куплен в 1788 г. у греческого купца.

«Святой Александр». Неаполитанская 8-пушечная требака, захвачена 2 марта 1799 г. у о. Бриндизи фрегатом «Счастливый» из эскадры Ф.Ф. Ушакова. В качестве брига включена в состав Черноморского флота. В 1801 г. прибыла в Севастополь. 8 декабря 1804 г. в устье р. Хопи (Мингрелия) разбита штормом.

«Язон». Заложен на Херсонской верфи, спущен в 1805 г. В 1806 г. ходил из Севастополя в Корфу и обратно. 17 марта 1807 г. вышел из Севастополя в Одессу, на следующий день в густом тумане ударился о риф у м. Тарханкут и разбился.

«Елизавета». 16 пушек. Куплен в Херсоне в 1804 г. Переделан из лансона в 1807 г. В 1810—1813 гг. крейсировал в Черном море.

«Александр». 16 пушек. Куплен в 1804 г. на стапеле в Херсоне участного владельца А. Перетца. В 1806 г. перешел из Севастополя в Корфу. В октябре 1809 г.

продан в Венеции французскому правительству.

Вооружение на 1806 г.: двенадцать 4-фн пушек.

«Лаврентий». Длина 22,6 м. Ширина 6,2 м. Осадка 2,9 м. Заложен 5 февраля 1806 г. на Херсонской верфи как лансон, спущен 30 сентября 1807 г. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг. В 1807 г. перетимберован в бриг в Херсоне. В 1808 г. крейсировал у устья Дуная. В июле 1810 г. ходил в крейсерство к азиатскому берегу. В 1812—1814 гг. был брандвахтой в Феодосии, в 1817—1824 гг. — в Таганроге. Разобран после 1825 г.

«Алексей». Длина 24,4 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,5 м. В 1807 г. перетимберован в бриг из бригантины. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., крейсировал в Черном море. В 1815—1817 гг. был брандвахтой в Одессе, в 1819—1826 гг. — у Очакова.

«Царь Константин». В 1806 г. переделан в бриг из транспорта. Участвовал в войне с Турцией 1806—1812 гг., крейсировал в Черном море. 19 декабря 1811 г. при подходе к Анапе сел на мель, в ночь на 9 января 1812 г. был окончательно разбит волнами.

«Мингрелия». 16 пушек. Длина 26,9 м. Ширина 8,5 м. Осадка 4 м. Заложен 22 июня 1811 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 15 июля 1813 г., введен в строй в 1814 г. В августе 1820 г. на бриге совершил путешествие А.С. Пушкин. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг. 24 сентября 1828 г. перешел из Николаева к Варне. 6 октября, после взятия Варны, флот ушел в Севастополь, а бриг был оставлен в качестве брандвахты. 27 декабря ушел в Севастополь. 19 апреля 1829 г. в составе эскадры адмирала С.К. Грейга

прибыл к Сизополю. В июне 1829 г. трижды ходил к Босфору. В 1830 и в 1831 гг. был брандвахтой в Одессе, в 1832—1835 гг. — в Николаеве. В апреле 1833 г. ходил из Одессы в Севастополь. Разобран в 1842 г.

«Ахиллес». 16 пушек. Длина 27,13 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,48 м. Заложен в 1818 г. в Свеаборге, спущен 31 августа 1819 г. В 1833 г. перешел из Балтийского в Черноморский флот. 28 июня 1833 г. вышел из Босфора в Черное море и прибыл в Севастополь. В 1835—1837 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1841—1854, 1855 и 1856 гг. был брандвахтой на Одесском рейде. Во время Крымской войны находился в Николаеве. Исключен из списков судов флота в 1856 г. Разобран после 1857 г.

Вооружение: 14—18-фн карронад, 2— $\frac{1}{4}$ -пудовых медных единорога.

«Меркурий». 20/23 пушки. Длина 30,1 м. Ширина 9,25 м. Осадка 2,9 м. Водоизмещение 445 т. Заложен 28 января 1819 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 7 мая 1820 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. В 1838 г. тимберован в Севастополе. В 1855 г. корпус брига использовался в качестве понтона при наведении моста через Южную бухту в Севастополе. В 1856 г. уведен в Николаев и там был разобран.

Вооружение на 1853 г.: 2—6-фн пушки, 16—24-фн карронад, 3—3-фн фальконета, 1— $\frac{3}{4}$ -фн пушка.

«Ганимед». 20/22 пушки. Длина 30,2 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,9 м. Заложен 13 декабря 1819 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 мая 1820 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. Разобран в 1836 г.

«Орфей». 20/24 пушки. Длина 30,5 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,9 м. Заложен 21 сентября 1820 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 3 июня 1821 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. В 1832—1834 гг. был брандвахтой в Севастополе. Разобран в 1836 г.

«Николай». 20 пушек. Длина 25,3 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,35 м. Построен в 1818 г., куплен у частного владельца в 1821 г. В 1831 г. был брандвахтой в Керченском проливе.

«Николай». Длина 18,3 м. Ширина 5,3 м. Осадка 2,8 м. Построен в 1817 г. Куплен в 1821 г.

«Пегас». 20/22 пушки. Длина между перпендикулярами 29,9 м. Ширина без обшивки 9,45 м. Осадка 4,5 м. Заложен 20 апреля 1825 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 16 мая 1826 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. В 1838 г. обращен под магазин.

**Бриги, перечисленные
(переведенные) с Балтики
в Черноморский флот в 1833 г.
(4 единицы)**

20 пушек. Длина 30,12 м. Ширина 9,35 м. Осадка 3,86 м. Первоначальное вооружение: двадцать 24-фн карронад.

«Телемак». Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 12 мая 1828 г. В июне 1833 г. в составе эскадры вышел из Архипелага к Дарданеллам. 28 июня эскадра вышла из Буюкдере и 22 июля прибыла в Севастополь. В 1836 г. тимберован в Николаеве. В 1837 и 1838 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в

Греции. В 1843 и 1844 гг. был брандвахтой на Одесском рейде, в 1845—1852 гг. был брандвахтой на Севастопольском рейде. Разобран в 1852 г.

Вооружение на Черноморском флоте: 2—6-фн пушки, 18—24-фн карронад, 1—3-фн фальконет.

«Улис». Заложен 1 декабря 1827 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 12 мая 1828 г. В июне 1833 г. в составе эскадры вышел из Архипелага к Дарданеллам. 28 июня эскадра вышла из Буюк-дере и 22 июля прибыла в Севастополь. В 1835—1836 гг. был брандвахтой в Сухум-Кале, в 1837—1841 гг. был брандвахтой в Севастополе. В 1841 г. обращен под магазин в Севастополе.

«Аякс». Заложен 29 ноября 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 мая 1829 г. В 1838 г. обращен в магазин.

«Парпис». Заложен 29 ноября 1828 г. на Охтенской верфи в С.-Петербурге, спущен 18 мая 1829 г. В 1834 г. перешел из Архипелага в Севастополь. В 1837 г. обращен в ластовое судно, а в 1842 г. разобран.

«Керчь». Длина 22,1 м. Ширина 7 м. Захвачен у турок в 1828 г. Тимберован в Николаеве в 1834 г. В 1834—1848 гг. был брандвахтой в Керченском проливе. Разобран в 1848 г.

«Бонасорт»⁵⁸. 16 пушек. Бывший французский бриг, захвачен у Анконы 3 ноября 1799 г. В 1800 г. перешел из Средиземного моря в Севастополь. В 1803 г. ходил из Севастополя в Константинополь. В 1804 г. перешел из Севастополя в Корфу. Участвовал в войне с Францией 1804—1807 гг., в составе отряда действовал у берегов Далмации и Которской области. В 1807 г. из-за плохого состояния корпуса бриг был оставлен в Корфу.

«Кастор». 18 пушек. Длина 29,3 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4 м. Заложен 21 февраля 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 25 октября 1829 г. В 1839 г. обращен под магазин.

«Полукс». 18 пушек. Длина 29,3 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4 м. Заложен 21 февраля 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 ноября 1829 г. В 1838 г. зачислен в ластовые суда.

«Фемистокл». 18 пушек. Длина 29,6 м. Ширина 9,15 м. Осадка 4,6 м. Заложен 21 октября 1832 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 6 сентября 1833 г. В 1834 г. перешел в Грецию в распоряжение русской миссии в Афинах. 15 августа 1835 г. вернулся в Севастополь. В 1837 г. вновь находился в Греции в распоряжении русской миссии. 31 мая 1838 г. во время шторма разбился недалеко от устья р. Туапсе.

«Аргонавт». 12 пушек. Длина 27,4 м. Ширина без обшивки 7,9 м. Осадка 4,1 м. Заложен 2 февраля 1837 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 3 сентября 1838 г. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 9 марта 1859 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—6-фн пушки, 10—8-фн карронад, 1—3-фн фальконет.

«Эпидимион». 12 пушек. Длина 27,9 м. Ширина без обшивки 8,9 м. Осадка 3,6 м. Заложен 24 ноября 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 16 июня 1839 г. Осенью 1839 г. перешел из Севастополя в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции, в 1841 г. вернулся в Севастополь. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 6 марта 1859 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—6-фн пушки, 10—8-фн карронад, 2— $\frac{3}{4}$ -фн пушки.

«Паламед». 18 пушек. Длина 30,8 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,2 м. Заложен 4 октября 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 5 сентября 1839 г. В 1842 и 1843 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. 13 января 1842 г. на Новороссийском рейде был застигнут бурей, сорван с якоря, выброшен на берег и разбился.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 16—24-фн карронад.

«Фемистокл». 16 пушек. Длина 32 м. Ширина 10,15 м. Осадка 4,1 м. Заложен 4 октября 1838 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 ноября 1839 г. В 1842 и 1843 гг. находился в распоряжении русского посланника в Турции. В 1847 г. отправлен в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 7 сентября 1856 г. и продан на слом.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 14—18-фн пушко-карронад, 1—8-фн карронада.

«Персей». 16 пушек. Длина 32 м. Ширина 10,15 м. Осадка 4,1 м. Заложен 16 июня 1839 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 июня 1840 г. 20 июля 1843 г. вышел из Севастополя в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. В 1844 г. вернулся в Севастополь. В июле 1851 г. снова ушел в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. К началу Крымской войны находился в Средиземном море и был продан в Заре в 1854 г.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 1—3-фн пушка, 14—18-фн пушко-карронад, 1—8-фн карронада.

«Неарк». 12 пушек. Длина 27,9 м. Ширина без обшивки 8,9 м. Осадка 3,6 м. Заложен 5 сентября 1839 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 13 ноября 1840 г. 10 июля 1843 г. вышел из Севастополя в Константинополь в распоряжение русского посланника в Турции. В 1844 г. вернулся в Севастополь. В 1850 г. находился в Константинополе в распоряжении русского посланника в Турции. В 1853 г. был брандвахтой в Севастополе. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 7 июня 1859 г. и разобран.

Вооружение: 2—6-фн пушки, 10—18-фн карронад, 1—3-фн фальконет.

«Эней». 12/16 пушек. Длина 32 м. Ширина 10,15 м. Осадка 4,1 м. Заложен 23 июня 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 26 июля 1842 г. 1 июля 1844 г. вышел из Севастополя в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. Весной 1849 г. вернулся в Севастополь. В 1850 г. вновь был послан в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. В ноябре 1851 г. вернулся в Севастополь. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова в октябре 1853 г. вышел из Севастополя к румелийскому берегу, затем крейсировал у анатолийского берега, 13 ноября вернулся в Севастополь. В феврале 1854 г. вошел в эскадру защиты Севастопольского рейда. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 14 августа 1859 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—8-фн пушки, 14—18-фн пушко-карронад, 1—8-фн карронада.

«Тезей». 18 пушек. Длина 30,8 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,2 м. Заложен 26 июля 1842 г. в Николаевском адмирал-

тействе, спущен 9 сентября 1845 г. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 26 ноября 1856 г. и продан на слом.

Вооружение: 2—6-фн пушки, 16—24-фн карронад, 1—8-фн медная пушка, 1— $\frac{3}{4}$ -фн пушка.

«Птоломей». 18 пушек. Длина 30,8 м. Ширина 9,75 м. Осадка 4,2 м. Заложен 26 июля 1842 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 сентября 1845 г. В 1850 и в 1851 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. 3 ноября 1852 г. штормом выброшен на отмель у о. Тендра, был снят с мели и отремонтирован. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. До декабря 1853 г. находился в крейсерстве у Кавказского побережья, затем вернулся в Севастополь. В 1855 г. затонул в Севастополе от пробоя, полученных при бомбардировке города англо-французскими войсками. Поднят 4 января 1859 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—6-фн пушки, 16—24-фн карронад, 1—3-фн фальконет, 1— $\frac{3}{4}$ -фн пушка.

«Орфей». 16 пушек. Длина 33,5 м. Ширина 10,7 м. Заложен 8 декабря 1842 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 11 сентября 1845 г. В 1847 и в 1848 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1852 г. снова ушел в Архипелаг в распоряжение русского посланника в Греции. Из-за начала Крымской войны не смог вернуться в Россию и в 1853 г. был продан в Триесте.

Вооружение: 4—8-фн пушки, 12—18-фн пушко-карронад, 2— $\frac{3}{4}$ -фн пушки.

«Язон». 12 пушек. Длина 31,7 м. Ширина 9,3 м. Заложен 28 января 1847 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 20 октября 1850 г. В 1850 и в 1851 гг. нахо-

12 - 6454 Ширококорал

дился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. Участвовал в Крымской войне 1853—1856 гг. В составе эскадры вице-адмирала П.С. Нахимова в октябре 1853 г. вышел из Севастополя к румелийскому берегу, 11 ноября вернулся в Севастополь. В феврале 1854 г. вошел в эскадру для защиты Севастопольского рейда. 27 августа 1855 г. затоплен при оставлении Севастополя русскими войсками. Поднят 14 мая 1857 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—3-фн пушки, 12—18-фн пушко-карронад.

Акаты

Акаты — трехмачтовые парусно-гребные суда. По типу корпуса и парусному вооружению ближе всего к средиземноморской шебеке. В некоторых русских документах акаты именовались бригантини.

«Ирина». 20 пушек. Длина 29 м. Ширина 7,92 м. Глубина интрюма 3,35 м. Осадка 3,5 м. 10 пар весел. Заложен в 1790 г. в Николаеве, спущен 14 августа 1791 г. Участвовал в походе эскадры Ф.Ф. Ушакова в Средиземное море в 1798—1799 г. В 1805 г. служил брандвахтой в Севастополе.

Первоначальное вооружение: 2—12-фн чугунные пушки, 6—8-фн медных пушек, 4— $\frac{1}{2}$ -пуд. медных «единорога», 6— $\frac{1}{4}$ -пуд. медных «единорогов». На 1799 г. — на носу: 2—3-пуд. гаубицы; по бортам: 10— $\frac{1}{2}$ -пуд. «единорогов»; на баке: 6—8-фн «единорогов».

№ 2. 20 пушек. Длина 29 м. Ширина 7,92 м. Глубина интрюма 3,35 м. Осадка 3,5 м. 10 пар весел. Заложен в 1790 г. в Николаеве, спущен 30 сентября 1791 г.

В 1795—1798 гг. служил брандвахтой в Севастополе.

Первоначальное вооружение: 4—24-фн медные пушки, 2—12-фн чугунные пушки, 6—8-фн медных пушек, 6— $\frac{1}{4}$ -пуд. медных «единорогов». На 1799 г. — на носу: 2—3-пуд. гаубицы; по бортам: 10— $\frac{1}{2}$ -пуд. «единорогов»; на баке: 6—8-фн «единорогов».

Шлюпы

«Диана». 18/34 пушки. Длина 32,9 м. Ширина 7,76 м. Осадка 2,5 м. Заложен 4 сентября 1821 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 24 сентября 1823 г. Введен в строй в 1824 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. В 1839 г. обращен под магазин.

Шхуны

«Измаил». Длина 27,4 м. Ширина 7,7 м. Осадка 3,5 м. Заложена 6 июня 1772 г. на Дунае, спущена 14 марта 1773 г. Названа в память о взятии турецкой крепости Измаил русскими войсками 26 июля 1770 г. Участвовала в войне с Турцией 1768—1774 гг. Весной 1775 г. была брандвахтой в Днепровском лимане, препятствовала выходу в море запорожских казаков. Осенью пришла в Таганрог. В 1776 г. ходила в Константинополь. В 1781 г. тимберована в Таганроге. В 1783—1785 гг. была брандвахтой в Феодосии. В июле 1787 г. доставила в Константинополь действительного статского советника Я.И. Булгакова, на переходе получила повреждения и осталась для ремонта. После объявления войны была задержана турками. Команда и командир

посажены в тюрьму, где командир П.И. Борисов умер 5 июля 1789 г.

Первоначальное вооружение: двенадцать 6-фн пушек. На 1784 г.: восемнадцать 6-фн пушек.

«Вячеслав». Длина 27,4 м. Ширина 7,7 м. Осадка 3,5 м. Заложена 26 мая 1772 г. на Дунае, спущена 5 марта 1773 г. Участвовала в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае — июне 1773 г. выходила в крейсерство в Черное море. Тимберована в Таганроге в 1780 г. В 1787 г. была брандвахтой в Севастополе.

Первоначальное вооружение: двенадцать 6-фн пушек. На 1784 г.: восемнадцать 6-фн пушек.

«Победослав Дунайский». Длина 27,4 м. Ширина 7,7 м. Осадка 3,5 м. Заложена 26 мая 1772 г. на Дунае, спущена 2 декабря 1772 г. Участвовала в войне с Турцией 1768—1774 гг. В мае — июне 1773 г. выходила в крейсерство в Черное море. Тимберована в Таганроге в 1780 г. В 1784—1787 гг. была брандвахтой в г. Козлове (Евпатории). Участвовала в войне с Турцией 1787—1791 гг. В 1788 г. крейсировала в Черном море, 3 июля 1788 г. участвовала в сражении у о. Фидониси.

Первоначальное вооружение: двенадцать 6-фн пушек; к 1784 г.: восемнадцать 6-фн пушек.

«Браилов». Заложена 6 июня 1772 г. на Дунае, спущена 14 апреля 1773 г. Названа в память о взятии турецкой крепости Браилов русскими войсками 10 ноября 1770 г. Участвовала в войне с Турцией 1768—1774 гг., в мае — июне 1773 г. крейсировала в Черном море. В ноябре 1774 г. в составе Дунайской флотилии бригадира графа Билана вышла из Измаила для перехода в Керчь, но из-за шторма пошла к Очакову. 19 января 1775 г. на Очаковском рейде ночью была сорвана льдами с якоря и уне-

сена в море. 30 января шхуну прибило к устью Днестра у Аккермана и выбросило на мель; шхуна разбилась.

Первоначальное вооружение: двенадцать 6-фн пушек. На 1784 г.: восемнадцать 6-фн пушек.

Без названия. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 6,3 м. Осадка 2,3 м. Заложена на Дунае, спущена в 1788 г.

«Курьер». Заложена на Гнилотонской верфи, спущена в 1783 г. В 1784—1786 гг. находилась в Севастополе. В 1787 г. была brandвахтой в Козлове.

Вооружение: двенадцать 3-фн орудий, 4 фальконета.

«Сокол». Заложена на Гнилотонской верфи, спущена в 1783 г. В 1786 г. была brandвахтой в Керчи. Участвовала в войне с Турцией 1787—1791 гг. В 1790 г. в составе отряда находилась в Севастополе для защиты порта и рейда во время выхода эскадры в море.

Вооружение: двенадцать 3-фн орудий, 4 фальконета.

№ 1. Гребная. 8 пушек. Длина 23,8 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,9 м. Заложена 3 июня 1794 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущена 18 августа 1795 г. Имела гафельные паруса. Вступила в строй в 1797 г. Входила в состав гребной флотилии. Участвовала в войне с Францией 1798—1800 гг. В сентябре 1798 г. ушла из Севастополя в Средиземное море, 22 ноября присоединилась к эскадре Ф.Ф. Ушакова, блокирующей Корфу. 7 октября 1800 г. вернулась в Севастополь. В 1804 г. вновь направилась в Средиземное море, вернулась в Севастополь в 1806 г. Разобрана в 1810 г.

№ 2. Гребная. 8 пушек. Длина 23,8 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,9 м. Заложена

3 июня 1794 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущена 19 ноября 1795 г. Вступила в строй в 1797 г. Входила в состав гребной флотилии. В 1801—1802 гг. была brandвахтой в Одессе. Разобрана в 1810 г.

«Севастополь». 14 пушек. Длина 24 м. Ширина 8 м. Осадка 3,4 м. Две мачты. Косые паруса. Заложена 12 декабря 1815 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущена 16 мая 1818 г. Вступила в строй в 1820 г. С 1833 г. занимала карантинный пост на Севастопольском рейде. В 1855 г. затоплена в Севастополе.

«Гонец». 12 пушек. Куплена в 1820 г. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829 гг. В августе 1828 г. участвовала в обстреле Варны, с мая по август 1829 г. крейсировала у кавказских берегов. Разобрана после 1831 г.

«Курьер». 12 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 6,4 м. Заложена 12 мая 1830 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 19 мая 1831 г. Строитель Г. Игнатъев. Тимберована в 1835 г. Разобрана в Севастополе в 1852 г.

«Вестник». 12 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 6,4 м. Заложена 1 июня 1830 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 1 июня 1831 г. Разобрана в Севастополе в 1837 г.

«Стрела». 10 пушек. Заложена в Николаевском адмиралтействе, спущена в 1835 г.

«Гонец». 16 пушек. Длина 30,2 м. Ширина 7,8 м. Заложена 12 сентября 1833 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 12 мая 1835 г. В 1835 и 1836 гг. находилась в Греции в распоряжении русской миссии. В 1851—1853 гг. была brandвахтой в Кер-

чи. В 1854 и 1855 гг. стояла в Севастополе. Затоплена в Севастополе в 1855 г. при оставлении города.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 14—18-фн карронад.

«Вестовой». 12/14 пушек. Длина 27,1 м. Ширина 7,6 м. Осадка 4,3 м. Заложена 12 сентября 1833 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 4 июня 1835 г. В 1838 и 1839 гг. находилась в Греции в распоряжении русской миссии. В 1843 и 1844 гг. была брандвахтой в Евпатории, в 1845—1848 гг. и в 1850 г. — в Феодосии, в 1849 г. — в Севастополе. Разобрана в 1850 г.

«Ласточка». 16 пушек. Длина 30,2 м. Ширина 7,8 м. Заложена 10 февраля 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 12 июня 1838 г. В 1841 и 1842 гг. находилась в Греции в распоряжении русской миссии. В 1853 г. ходила в Константинополь. В 1854 г. стояла в Севастопольской гавани для охраны арсенала и блокшивов. Затоплена в Севастополе в 1854 г.

Вооружение: 2—3-фн пушки, 1—36-фн пушко-карронада, 14—18-фн карронад.

«Смелая». 16 пушек. Длина 28,1 м. Ширина 7,8 м. Осадка 3,6 м. 2 мачты, косые паруса. Заложена 22 октября 1838 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущена 10 мая 1839 г. Вступила в строй в 1840 г. В 1854 г. стояла в Севастопольской гавани для охраны арсенала и блокшивов. Затонула в Севастополе в 1855 г. от полученных пробоин. Поднята 10 мая 1858 г. и продана.

Вооружение: 2—3-фн пушки, 14—18-фн карронад, 1—3-фн фальконет.

«Дротик». 16 пушек. Длина 30,2 м. Ширина 7,8 м. Заложена 24 ноября 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 16 июня 1839 г. В 1854—1855 гг. стояла

в Севастополе. Снятыми со шхуны карронадами была вооружена Госпитальная батарея Корабельной стороны. Затоплена в Севастополе в 1855 г. при оставлении города. Поднята 9 октября 1856 г. и продана.

Вооружение: 2—3-фн пушки, 14—18-фн карронад.

«Забияка». 16 пушек. Длина 30,2 м. Ширина 7,8 м. Заложена 4 октября 1838 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 24 августа 1839 г. В 1844 г. находилась в Константинополе в распоряжении русской миссии. В 1854 г. стояла в Севастопольской гавани для охраны арсенала и блокшивов. Затоплена в Севастополе в 1855 г. при оставлении города. Поднята 13 сентября 1856 г. и продана.

Вооружение: 2—3-фн пушки, 14—18-фн карронад.

«Вестник». 12 пушек. Длина 29 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,1 м. Заложена 13 ноября 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 27 сентября 1841 г. В 1843, 1844 и 1846 гг. находилась в Греции в распоряжении русской миссии. 10 декабря 1847 г., возвращаясь из Греции, вышла из Босфора в Черное море и взяла курс на Севастополь. 22 декабря из-за ошибки в счислении выскочила на камни у м. Тарханкут и разбилась.

«Скучная». 10/14 пушек. Длина 23,3 м. Ширина 6,5 м. Заложена 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 9 сентября 1845 г. В 1846—1852 гг. была брандвахтой в Сулинском гирле (протоке) Дуная. В 1853—1856 гг. стояла в Николаеве. В 1857—1859 гг. была брандвахтой в Еникале. В 1859 г. сдана в Керчи «к содержанию казенного имущества».

Вооружение: десять 3-фн фальконетов.

«Унылая». 8/14 пушек. Длина 22 м. Ширина 6,1 м. Заложена 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 9 сентября 1845 г. В 1846—1851 гг. и в 1853—1855 гг. была брандвахтой в Таганроге. В мае 1855 г. во время обстрела Таганрога судами англо-французской эскадры была уничтожена.

Вооружение: восемь 3-фн фальконетов.

«Анапа». 4 пушки. Длина между перпендикулярами 51 м. Ширина с обшивкой 7,4 м. Осадка 3,8 м. Водоизмещение 677 т. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Винт.

Построена в 1849—1850 гг. на Блейкпульской верфи в Англии. Исключена из списков судов флота 13 июля 1874 г.

Вооружение в начале 1860-х гг.: две 3-фн медные пушки.

«Аю-Даг». 8 пушек. Длина 28 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,7 м. Водоизмещение 175 т. Куплена в 1856 г. у князя В.П. Кочубея. В 1859—1864 гг. была брандвахтой на Очаковском рейде. В 1867 г. продана на слом. Исключена из списков судов флота 30 ноября 1868 г.

«Аргонавт». Железная винтовая шхуна (первое винтовое судно на Черном море). Длина 41 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,7 м. Водоизмещение 300 т. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Скорость 8 уз.

Заложена в феврале 1851 г. в Англии, спущена в 1851 г. Построена для транспортной флотилии Военного ведомства. Прибыла из Англии в Севастополь 27 ноября 1851 г. Использовалась для грузоперевозок Отдельного Кавказского корпуса. Перечислена в 1853 г. флоту от Военного ведомства. Сожжена командой в Бердянске 13 мая 1855 г.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 4—12-фн карронады.

«Бомборы». 4 пушки. Длина 51 м. Ширина 7,6 м. Осадка 4,4 м. Водоизмещение 760 т. Машина мощностью 90 номинальных л. с. Винт.

Заложена в Англии, спущена в 1852 г. Куплена в 1857 г. Исключена из списков судов флота 6 ноября 1903 г.

Вооружение в 1870—1877 гг.: 2—12-фн карронады. В 1880—1902 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г., одна пушка Гатлинга.

«Опыт». 16 пушек. Длина 30,2 м. Ширина 7,8 м. Заложена 23 октября 1849 г. в Николаеве, спущена 29 сентября 1852 г. В 1867 г. продана на слом.

Вооружение: 1—1-пуд. «единорог», 4—18-фн пушко-карронады.

«Редут-Кале». 2 пушки. Длина 48,8 м. Ширина 7,4 м. Осадка 4 м. Водоизмещение 468 т. Машина мощностью 70 номинальных л. с. Винт.

В 1854 г. построена в Англии. Исключена из списков судов флота 19 декабря 1892 г. На 1902 г. блокшив № 2.

Вооружение на 1880 г.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 2—3-фн фальконета.

«Эльборус». Длина 53 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,3 м. Водоизмещение 443/700 (стандартное/полное) т. Машина мощностью 70/492 (номинальных/индикаторных) л. с. Винтовая.

Заложена в Лондоне, спущена в 1854 г. В 1850-х гг. переименована в «Казбек». В 1855 г. затоплена в Севастополе, в 1858 г. поднята и введена в строй. В 1869 г. и в 1902—1903 гг. прошла капитальный ремонт. В 1877—1878 гг. была брандвахтой в Одессе. С 13 января 1888 г. по 1902 г. находилась в порту на хранении. 14 ноября 1920 г. уведена Врангелем.

Вооружение в 1870—1876 гг.: 2—3-фн фальконета. В 1877—1878 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 2—3-фн фальконета. В 1880-х гг.: 2—3-фн медные пушки обр.

1867 г. В 1902 г.: 2—37/1-мм пушки и 2—37/5-мм Гочкиса.

«Новороссийск». 2 пушки. Длина 39,6 м. Ширина 5,5 м. Водоизмещение 197 т. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Винт.

Построена в 1856 г. в Англии. 12 декабря 1884 г. исключена из списков судов флота.

Вооружение в 1860—1876 гг.: 2—3-фн фальконета. В 1880 г.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Псезуансе». 2 пушки. Длина 38,8 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,3 м. Водоизмещение 445 т. Железная, винтовая. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Запас угля 50 т на 7,75 суток плавания. На пробе 22 сентября 1856 г. показала скорость 8,7 уз.

Заложена в 23 марта 1856 г. на верфи Вериана близ Тулона, спущена 29 июня 1856 г. В 1875 г. установили новые котлы. В 1905 г. стационар в Констанце. Исключена из списков судов флота 18 марта 1910 г.

Первоначальное вооружение: 6—18-фн карронад. На 1880—1882 гг.: 2—4-фн стальные пушки обр. 1867 г. На 1902 г.: 2—45/5-мм и 2—37/1-мм пушки.

«Абин». 2 пушки. Длина 36,6 м. Ширина 4,9 м. Осадка 2,9 м. Корпус железный. Винтовая. Водоизмещение 176 т. Машина мощностью 44 номинальные л. с.

Заложена в Лондоне, спущена в 1857 г. Исключена из списков судов флота 21 декабря 1891 г. На 1902 г. баржа № 4.

Вооружение на 1880—1882 гг.: две 3-фн пушки.

«Пицунда». 3 пушки. Длина 41,3 м. Ширина 6,4 м. Осадка 3 м. Водоизмещение 332 т. Корпус деревянный. Машина мощностью 60 номинальных л. с. 1 винт.

Построена 1857 г. в Англии. Исключена из списков судов флота 31 июля 1893 г. На 1902 г. блокшив № 7.

Первоначальное вооружение: 2—12-фн карронады и 1—8-фн карронада. На 1880 г.: 1—9-фн пушка обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Салпир». 4 пушки. Длина 41,2 м. Ширина 7,5 м. Водоизмещение 360 т. Машина мощностью 50 номинальных л. с. Винт.

Заложена 14 августа 1854 г. в Николаеве, спущена в 1857 г. Исключена из списков судов флота 7 декабря 1885 г.

Вооружение в 1870-х гг.: две 12-фн карронады.

«Дон». 4 пушки. Длина 41,2 м. Ширина 7,5 м. Водоизмещение 350 т. Машина мощностью 50 номинальных л. с. Винт.

Заложена 14 августа 1854 г. в Николаеве, спущена в 1857 г. В 1877—1878 гг. была брандвахтой в Одессе. Исключена из списков судов флота 19 января 1891 г.

Вооружение в 1860-х гг.: 2—12-фн карронады. В 1877—1878 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г. В 1880—1882 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Туансе». 3 пушки. Длина 41 м. Ширина 6,5 м. Водоизмещение 285 т. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Винт.

Построена в 1857—1858 гг. во Франции. Исключена из списков судов флота 19 декабря 1892 г.

Вооружение в 1870-х гг.: 1—8-фн пушка, 2—3-фн пушки. К 1880 г.: 1—9-фн пушка обр. 1867 г., 2—4-фн обр. 1867 г.

«Келасуры». 3 пушки. Длина 39,4 м. Ширина 6,2 м. Водоизмещение 326 т. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Винт.

Построена в Англии в 1857—1859 гг. Исключена из списков судов флота 19 января 1891 г.

Вооружение: 1—8-фн нарезная заряжаемая с дула пушка, 2—3-фн пушки. На 1882 г.: 4—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Соук-Су». 3 пушки. Длина 39,4 м. Ширина 6,2 м. Водоизмещение 326 т. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Винт.

Построена в Англии в 1857—1859 гг. В 1877 г. была брандвахтой в Севастополе. Исключена из списков судов флота 19 января 1891 г.

Вооружение в 1870-х гг.: 1—8-фн нарезная пушка, 2—3-фн пушки. В 1877 г.: 1—9-фн пушка обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г. В 1880 г.: 2—9-фн нарезные пушки и 2—4-фн обр. 1867 г.

«Чатырдаг». 2 пушки. Длина 33,5 м. Ширина 6,8 м. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Заложена 20 июня 1859 г. в Николаеве, спущена 11 ноября 1860 г. Исключена из списков судов флота 28 июня 1874 г. и перечислена в плавучий маяк.

Вооружение на 1862 г.: 1—68-фн пушка № 2, 1—36-фн пушко-карронада. На 1866 г.: 1—36-фн пушко-карронада, 1—36-фн карронада. На 1868 г.: 1—8-фн нарезная пушка, 1—36-фн пушко-карронада.

«Алушта». 2 пушки. Длина 33,5 м. Ширина 6,8 м. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Заложена 20 июня 1859 г. в Николаеве, спущена 11 ноября 1860 г. Исключена из списков судов флота 13 июля 1874 г.

Вооружение на 1862 г.: 1—68-фн пушка № 2, 1—36-фн пушко-карронада. В 1870-х гг.: 1—36-фн пушко-карронада.

«Ингул». Длина 53,2 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,6 м. Водоизмещение 750 т. Машина мощностью 469 индикаторных л. с. 1 винт. Скорость 9,8 уз.

Спущена в 1872 г. на Воткинском заводе, в 1873 г. собрана в Николаеве. В 1877 г. была брандвахтой в Севастополе. С 1 февраля 1892 г. — транспорт. Исключена из списков судов флота 31 марта 1910 г.

Вооружение в 1877 г.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г. В 1880—1882 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г., 2 пушки Гатлинга. В конце 1880-х гг.: 2—47-мм пушки, 2—37-мм пушки Гочкиса.

«Лебедь». Водоизмещение 261 брт. (брутто-регистрационных тонн). Винтовая. Построена в 1869 г. в Ньюкастле. В 1877 г. передана РОПиТом Морведи. С сентября 1877 г. действовала на Нижнем Дунае. После войны возвращена РОПиТу.

Вооружение в 1877—1878 гг.: 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Утка». Водоизмещение 261 брт. (брутто-регистрационных тонн). Винтовая. Построена в 1869 г. в Ньюкастле. В 1877 г. передана РОПиТом Морведи. С сентября 1877 г. действовала на Нижнем Дунае. После войны возвращена РОПиТу.

Вооружение в 1877—1878 гг.: 1—9-фн пушка обр. 1867 г., 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

«Ворон». Водоизмещение 416 брт. Винтовая. Построена в 1868 г. В 1877 г. передана РОПиТом Морведи. С сентября 1877 г. действовала на Нижнем Дунае. После войны возвращена РОПиТу. В 1890 г. обращена в баржу.

Вооружение в 1877—1878 гг.: 3—6,3-дм пушки обр. 1867 г.

«Колхида» (с 4 июня 1912 г. «Лукулл»). Длина 54,9 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3 м. Водоизмещение 580 т. Машина двойного расширения мощностью 700 индикаторных л. с. 1 винт. Скорость 11 уз. Дальность плавания 1400 миль. Построена в Англии на заводе «Фергюстон».

31 марта 1890 г. куплена Морским ведомством и включена в состав судов Черноморского флота. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в пароход. С 10 октября 1907 г. переклассифицирована в яхту и была вооружена двумя 37-мм пушками Гочкиса. Использовалась как яхта русско-

го посла в Константинополе. 16 июня 1913 г. исключена из состава судов Черноморского флота и продана частному владельцу. В 1914 г. мобилизована в качестве посыльного судна и включена в состав судов Черноморского флота. В ноябре 1920 г. угнана Врангелем.

КРЕЙСЕРСКИЕ (КОРСАРСКИЕ) СУДА

Крейсерские суда — собирательное название судов греческих купцов, принимавших участие в боевых действиях на Черном море в 1787—1791 гг. Часть из них была куплена русскими властями, а часть — нет. Фраза «куплен в 1787 г.» означает, что сей факт зафиксирован в официальных документах. Но часто бывало, что греческий судовладелец не получал ни гроша от русской казны. Однако греки рвались в бой как из патриотических побуждений, так и в надежде на богатую добычу. Капитанами греческих судов в подавляющем большинстве случаев становились их владельцы. Экипажи крейсерских судов состояли в основном из греков, албанцев и представителей различных славянских племен, населявших Балканский полуостров. Часть капитанов крейсерских судов имели морские и сухопутные чины Российской империи, а часть — нет.

Крейсерские суда действовали как под Андреевским флагом, так и под турецким или нейтральным флагом, а чаще всего — вообще без флагов.

Роль крейсерских судов в войне 1787—1791 гг. значительно преуменьшена нашими историками. Фактически все действия на коммуникациях противника выполнялись крейсерскими судами. С учетом отсутствия хороших дорог как на румелийском, так и на анатолийском берегах действия корсаров нанесли огромный ущерб экономике Турции.

В 1787—1791 гг. греческие корсары, действовавшие в Белом (Эгейском) и Черном морях, неоднократно вызывали голод в Константинополе. Отряды корсарских судов десятки раз нападали на города на румелийском и анатолийском берегах Турции. В каждом сражении в эскадре Ф.Ф. Ушакова участвовало несколько крейсерских судов.

Любопытный документ — письмо адмирала Ф.Ф. Ушакова М.В. Каховскому от 23 марта 1792 г., где говорится, что командиры 10 крейсерских судов, которые должны идти на Дунай к греческому флоту, отказываются сделать это без выплаты денег. Дело в том, что крейсерование в Черном море было прибыльно и без казенных грошей, а на Дунае особой добычи не будет.

В кампанию 1798—1799 гг. на Средиземном море крейсерские суда уже можно с небольшой натяжкой считать обычными судами Черноморского флота (в смысле дисциплины, регулярной выплаты жалованья, наличия морских чинов у капитанов и офицеров и т.д.).

«Абельгаж». 14 пушек. Длина 24,4 м. Ширина 7,45 м. Осадка 2,8 м. Куплено в 1787 г. В 1793—1800 гг. использовалось как транспортное судно.

«Святой Николай». Длина 21,8 м. Ширина 6,8 м. Осадка 2,7 м. Приведено

из Средиземного моря греками. Куплено в 1787 г. В 1792—1798 гг. использовалось как транспортное судно.

«Принцесса Елена». 16 пушек. Длина 22,7 м. Ширина 8,4 м. Осадка 3,1 м. Куплено в 1787 г. 10 марта 1797 г. разбито штормом на Одесском рейде.

«Панагия Попанди». Длина 19 м. Ширина 9,15 м. Осадка 2,7 м. Куплено в 1787 г. Разбилось в Одессе в 1797 г.

«Феникс». 12 пушек. Длина 24,4 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,9 м. Парусное вооружение бригантини. Куплено в 1787 г. 22 ноября 1798 г. прибыло на Корфу. Осенью 1799 г. отправлено на Черное море. Разобрано в Николаеве осенью 1803 г.

«Панагия ди Дусено». Длина 20,7 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,7 м. Приведено из Средиземного моря греками. Куплено в 1787 г. Вооружено в Севастополе в 1788 г.: десять 4-фн пушек, четыре 3-фн фальконета. В 1798 г. было брандвахтой в Севастополе.

«Принц Александр». 14 пушек. Длина 21,9 м. Ширина 8,5 м. Осадка 3,8 м. Приведено из Средиземного моря греками. Куплено в 1787 г. Разобрано в Таганроге в 1804 г.

«Донай». 6 пушек. Длина 21,8 м. Ширина 7 м. Осадка 2,7 м. Куплено в 1787 г.

«Березань». 6 пушек. Длина 23,8 м. Ширина 7 м. Осадка 3 м. Куплено в 1787 г. 23 января 1798 г. разбилось о камни у Артиллерийской бухты в Севастополе.

«Симферополь». Куплено в 1787 г.

«Панагия Калигати». Куплено в 1787 г.

«Святая Параскева». Куплено в 1787 г.

«Святой Александр». Длина 22,7 м. Ширина 6,8 м. Осадка 2,3 м. Куплено в 1787 г.

«Богородица Псковская». Куплено в 1787 г.

«Панагия Турлени». Длина 22,1 м. Ширина 6,9 м. Осадка 3,2 м. Куплено в 1787 г.

«Александр». Длина 18,3 м. Ширина 7 м. Осадка 3 м. Куплено в 1787 г.

«Полоцк». Длина 23,2 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,4 м. В некоторых документах именовалось репетичным (повторяющим сигналы) судном. Куплено в 1788 г. у греческих купцов. В декабре 1799 г. вышло из Николаева в Средиземное море с припасами для эскадры Ф.Ф. Ушакова, но в Босфор не вошло. Считается пропавшим без вести.

Вооружение: четырнадцать 6-фн чугунных пушек.

«Святая Анна».

«Пчела». Яхта.

«Климент Папа Римский». Куплено в 1789 г. Парусное вооружение брига.

«Панагия Апотоменгане». 14 пушек. Иногда именовалось киргангичем. Участвовало в походе Ф.Ф. Ушакова в Средиземное море в 1798—1799 гг.

«Князь Потемкин Таврический». Бывшее турецкое судно. Захвачено в 1787 г. Л. Качиони в Черном море. Казной не покупалось. К 1813 г. все еще было в строю.

«Рождество Богородицы». Вооружение: четыре 4-фн чугунные пушки.

«Карло-Константин». Куплено в 1787 г.

«Кеко-Тавро». Куплено в 1787 г.

«Кондуктор». Куплено в 1787 г. 16 февраля 1790 г. взорвалось в Севастополе, подожженное матросом судна.

«Панагия Апотогрилии». Длина 18,1 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Куплено в 1787 г.

«Панагия Аптокофора». Куплено в 1787 г.

«Святой Андрей». 4 пушки. Длина 22,9 м. Ширина 6,9 м. Осадка 2,3 м. Приведено греками из Средиземного моря. Куплено в 1787 г. Разобрано в Таганроге в 1804 г.

«Святой Николай» (малый). Длина 16,9 м. Ширина 7 м. Осадка 2,4 м. Приведено греками из Средиземного моря. Куплено в 1787 г. Разобрано в Николаеве в 1804 г.

«Святой Николай» (большой). Длина 21,8 м. Ширина 6,9 м. Осадка 2,7 м. Приведено греками из Средиземного моря. Куплено в 1787 г. В 1788 г. разбилось в шторм.

«Святая Татьяна». Куплено в 1787 г.

«Георгий Победоносец». Куплено в 1788 г.

«Красноселье». Длина 21,4 м. Ширина 6,6 м. Осадка 2,6 м. Куплено в 1788 г. 13 августа 1798 г. отправилось в Средиземное море с эскадрой Ф.Ф. Ушакова. Окончательно вернулось на Черное море в 1800 г. Разобрано в Николаеве в 1804 г.

«Магилети». 4 пушки. Длина 21,7 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,7 м. Парусное вооружение брига. Куплено в 1788 г. Плавало до 1805 г.

«Надежда Благополучия». Куплено в 1788 г.

«Святой Спиридон». Куплено в 1788 г. В 1793 г. было брандвахтой в Николаеве.

«Слава Святого Георгия». Куплено в 1788 г.

«Граф Северный». Куплено в 1789 г. Названо в честь цесаревича Павла.

«Лифартун». Длина 19,5 м. Ширина 6 м. Осадка 2,6 м. Куплено в 1789 г. 8 мая 1791 г. затонуло в Таганрогском порту из-за гнилости корпуса.

«Дмитрий Солунский». Длина 21,4 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,9 м. Куплено в 1789 г.

«Почтальон». Куплено в 1789 г.

«Святой Василий». Длина 21,4 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,2 м. Куплено в 1789 г.

Кроме того, в 1792 г. через Проливы под видом греческих торговых судов прошли крейсерские суда, воевавшие в 1789—1791 гг. в Средиземном море. Среди них были: «Святая Елена», «Святой Николай», «Святой Матвей», «Ахилл», «Александр». (См. Крейсерские суда Балтийского флота.)

Полакры

Полакры, которые иногда именовали поляками, представляли собой быстроходные двух- или трехмачтовые суда. Паруса прямые или косые. При необходимости использовались весла. Полакры получили распространение в Средиземноморье в XVII — первой половине XIX в. и применялись в качестве торговых или военных судов. Они были любимыми кораблями средиземноморских

пиратов (корсаров). Вооружение полакров — мелкокалиберные пушки и фальконеты. Греческие корсарские полакры, присоединившиеся к русскому флоту в Архипелаге в 1770—1774 гг., ранее были греческими торговыми судами или были захвачены корсарами в Средиземном море.

«Патмос». Длина 27,5 м. Ширина 6,6 м. Осадка 4,3 м. Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг. В 1775 г. перешла из порта Ауза в Таганрог. Тимберована в Таганроге в 1779 г. Весной 1783 г. в составе эскадры перешла из Керчи в Ахтиарскую бухту.

Вооружение: 20—4-фн пушек, 4—1-фн фальконета.

«Святая Екатерина». Длина 22,3 м. Ширина 6,6 м. Осадка 3 м. Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг. В 1775 г. перешла из порта Ауза в Таганрог. Тимберована в Таганроге в 1779 г. Весной 1783 г. в составе эскадры перешла

из Керчи в Ахтиарскую бухту. В 1784—1786 гг. была брандвахой в Таганроге.

Вооружение: 14—3-фн пушек, 4—1-фн фальконета.

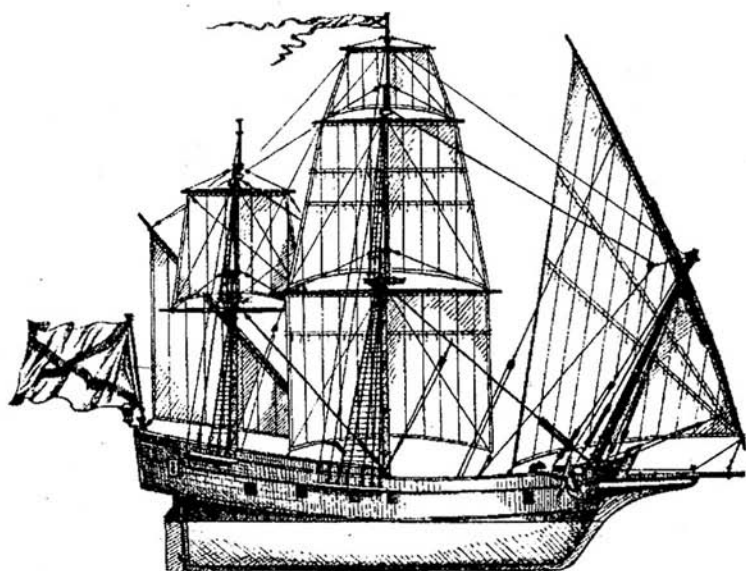
«Модон». Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг.

«Ауза». Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг.

«Лютра». Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг.

«Святой Иоанн Богослов». Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг.

№ 53. Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг. В 1775 г. перешла из порта Ауза в Керчь. 22 октября 1776 г. на пути из Еникале в Петровскую крепость на восточном берегу Керченского пролива села на мель и была разбита волнами.



Полакра «Экспедицион»

№ 55. Длина 22,6 м. Ширина 6,5 м. Осадка 3 м. Участвовала в боевых действиях в Архипелаге в 1771—1773 гг. В 1775 г. перешла из порта Ауза в Керчь. Тимберована в Таганроге в 1779 г.

Вооружение: 14—3-фн пушек, 4—1-фн фальконета.

«Экспедицион». Французская полак-ра, захваченная в Корфу 1 марта 1799 г. Прибыла в Севастополь 27 октября 1800 г. Вновь прибыла в Корфу 8 августа 1804 г. В апреле 1806 г. прибыла в Одессу. В 1813 г. тимберована в Севастополе. В 1821 г. была карантинным судном в Севастополе.

Прамы

«Дикий Бык». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

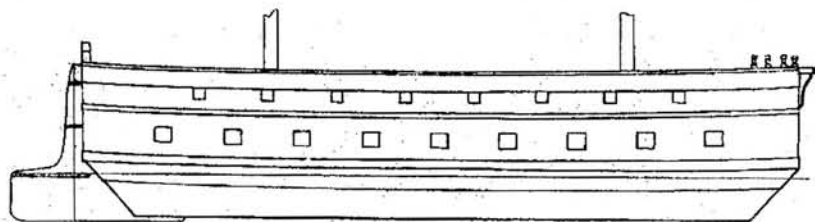
«Гром и Молния». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе

отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Спящий Лев». Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Северный Медведь». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Близко не подходи». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на бе-



Большой прам. 1735 г. (рис. А.Е. Лютова)

рег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Небоязливый». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Разгневанный». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Страшный». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Сердитый». 44 пушки. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск. Участвовал в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыл к Азову, в июне участвовал в обстреле крепости. Остался в Азове на зимовку. В 1737 г. прам вытащили на берег, так как корпус сгнил и открылась сильная течь. Разобран в 1738 г.

«Таракан»*. 8 пушек. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г. В августе 1735 г. перешел из Таврова в Павловск.

«Сверчок»*. 8 пушек. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г.

«Комар»*. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1 м. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г.

«Блоха»*. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1 м. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г.

«Овод»*. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1 м. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г.

«Клоп»*. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,8 м. Осадка 1 м. Заложен в 1723 г. на верфи в Таврове, спущен в 1734 г.

№ 1 «Гектор». 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 9,45 м. Команда 283 чел. Заложен в 1738 г. на Икореевской верфи, спущен в апреле 1769 г. В 1769 г. перешел с верфи в Азов. Разобран после 1771 г.

Вооружение: 20—24-фн пушек, 22—8-фн пушки; двухъярусные батареи.

№ 2 «Парис». 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 9,45 м. Команда 283 чел. Зало-

* Прамы «Таракан», «Сверчок», «Комар», «Блоха», «Овод», «Клоп» участвовали в войне с Турцией 1735—1739 гг. 12 мая 1736 г. в составе отряда прибыли к Азову, встали ниже крепости, блокируя выход в море. На зимовку ушли к Черкаску, в апреле 1737 г. вернулись к Азову. В мае перешли к устью р. Мирус, но вернулись к Азову, так как к дальнему плаванию оказались «безнадежны, поскольку не слушаются руля, а корпуса гнилы и текут». В 1738 г. прамы пришли в полную негодность и были разобраны.

жен в 1738 г. на Игорецкой верфи, спущен в апреле 1769 г. В 1769 г. перешел с верфи в Азов. Разобран после 1771 г.

Вооружение: 20—24-фн пушек, 22—8-фн пушки; двухъярусные батареи.

№ 3 «Лебедь». 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 9,45 м. Команда 283 чел. Заложен в 1738 г. на Игорецкой верфи, спущен в апреле 1769 г. В 1769 г. перешел с верфи в Азов. Разобран после 1771 г.

Вооружение: 20—24-фн пушек, 22—8-фн пушки; двухъярусные батареи.

№ 4 «Елена». 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 9,45 м. Команда 283 чел. Заложен в 1738 г. на Игорецкой верфи, спущен в апреле 1769 г. В 1769 г. перешел с верфи в Азов. Разобран после 1771 г.

Вооружение: 20—24-фн пушек, 22—8-фн пушки; двухъярусные батареи.

№ 5 «Троил». 44 пушки. Длина 32 м. Ширина 9,45 м. Команда 283 чел. Заложен в 1738 г. на Игорецкой верфи, спущен в апреле 1769 г. В 1769 г. перешел с верфи в Азов. Разобран после 1771 г.

Вооружение: 20—24-фн пушек, 22—8-фн пушки; двухъярусные батареи.

Плавбатареи

№ 1. В 1787 г. переоборудована из транспортного судна. 1 октября 1787 г. пришла к Кинбурну и вошла в состав эскадры контр-адмирала Н.С. Мордвинова. Утром 4 октября плавбатарея под командой капитана 2-го ранга А.Е. Веревкина оказалась окруженной турецкой эскадрой. Плавбатарея храбро отбивалась от неприятеля, но тут ее подвела собственная артиллерия. На левом борту одна за другой разорвались две пушки, убив и ранив около 30 чел. прислуги. Позже Веревкин с

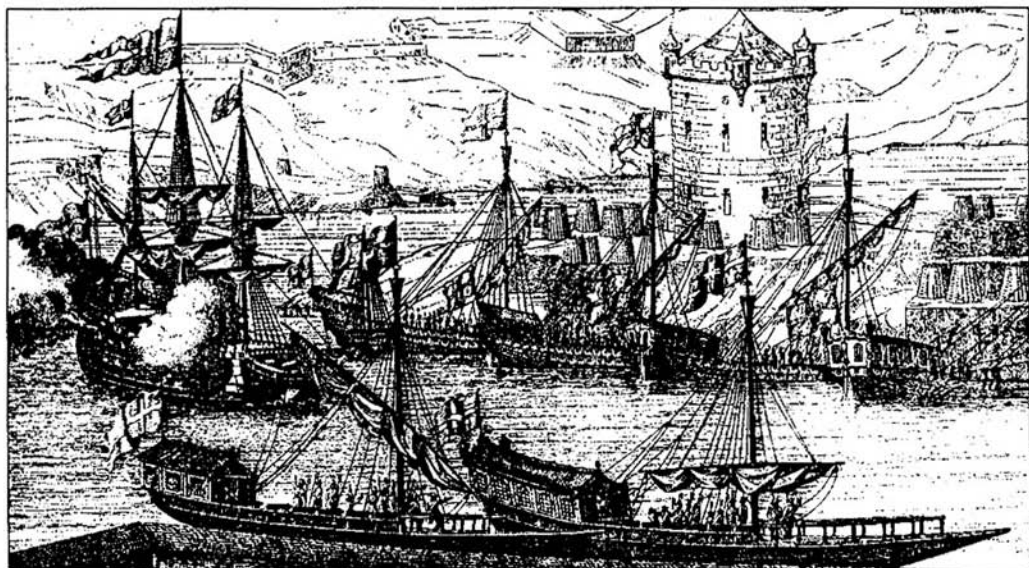
горечью напишет о качестве своих орудий: «Что же принадлежит до артиллерии, то я удивляюсь, коим образом она принята с заводов, и кажется, что она без пробы принята, в рассуждении, что при разрыве пушки оказался чугун как с грязью дресва; что же принадлежит до единогого, которыми я оборонялся... только стволы короткие, так что при каждом выстреле единогого опрокидывался через задние колеса...» Тем не менее плавбатарея прошла вдоль линии турецких кораблей и вышла из Днепровского лимана в Черное море. Два турецких фрегата и четыре галеры устремились в погоню за тихоходной и неповоротливой плавбатареей. После перестрелки плавбатарея была вынуждена выброситься на берег, где была захвачена турецкой конницей.

5 батарей (№ 1, 5). 8/10 пушек. Длина 23,62 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,35 м. Заложены на Днепре, спущены в 1785 г. В 1787 г. обращены в батареи из транспортных судов, построенных для путешествия по Днепру Екатерины II. В составе гребной флотилии контр-адмирала принца Нассау-Зигена участвовали в сражении с турецким флотом под Очаковым 17—18 июня 1788 г. В 1789 г. находились в Днепровском лимане. В 1790 г. перетимберованы в транспорты.

1 батарея (№ 6). 7 пушек. Длина 59,26 м. Ширина 9,14 м. Осадка 2,9 м. Заложена 10 июля 1804 г. на Херсонской верфи, спущена 14 июля 1806 г. В 1807—1809 гг. охраняла гирло Дуная.

Галеры, скампаветы и полугалеры

Адмирала Лефорта. 3 пушки. 16 банок. Длина 38,1 м. Ширина 9,14 м. Углубление



Взятие Азова 18 июня 1696 г. На переднем плане галеры Азовского флота

1,8 м. Заложена в 1695 г. в Голландии, спущена в 1696 г. Построена в 1694 г. по заказу русского правительства.

«Принципиум». 3 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Вице-адмирала Лима. 4 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Вейде. 3 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Пристава. 3 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г.

В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Быковского. 4 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана О. Хотунского. 3 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Гротта. 3 пушки. 28 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Шеутбенакта де-Лозьера. 3 пушки. 30 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Якова Брюса. 3 пушки. 30 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Инглиса. 3 пушки. 32 банки. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Купингама. 4 пушки. 32 банки. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Трубецкого. 5 пушки. 34 банки. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Буларта. 3 пушки. 34 банки. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Гасениуса. 2 (3)⁵⁹ пушки. 34 банки. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Ив. Хотунского. 4 пушки. 36 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Олешева. 3 пушки. 36 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Ушакова. 3 пушки. 36 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Репнина. 3 пушки. 36 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Романа Брюса. 4 пушки. 36 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Турлавина. 3 пушки. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

Капитана Шмидта. 6 пушки. 38 банок. Заложена в 1695 г. в с. Преображенском под Москвой, спущена в 1696 г. В феврале 1696 г. переведена в Воронеж, собрана и отправлена в Азов.

«Периная», «Тягота». 27 (5) пушки. 22 банки. Заложены в 1697 г. в Воронеже. К 1710 г. сгнили в Азове.

«Заячий Бег». 25 (5) пушки. 22 банки. Заложена в 1697 г. в Воронеже. К 1710 г. сгнили в Азове.

«Золотой Орёл». Заложена в 1697 г. в Воронеже. В 1711 г. находилась на Азовском море.

«Ветер»⁶⁰. Заложена в 1697 г. в Воронеже. В 1711 г. находилась на Азовском море.

Кумпанства Суздальского митрополита. Длина 53 м. Ширина 7,3 м. Осадка

2,1 м. Заложена в 1697 г. 28 февраля 1704 г. находилась в Воронеже на месте постройки. Разобрана после 1709 г.

Кумпанства Тамбовского митрополита. Длина 43 м. Ширина 3,9 м. Осадка 2 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже. 28 февраля 1704 г. находилась в Воронеже на месте постройки. Разобрана после 1709 г.

Кумпанства Новгородского митрополита. Длина 42 м. Ширина 6 м. Осадка 1,96 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже. 28 февраля 1704 г. находилась в Воронеже на месте постройки. Разобрана после 1709 г.

Кумпанства Крутицкого митрополита. Длина 42,4 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,9 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже. 28 февраля 1704 г. находилась в Воронеже на месте постройки. Разобрана после 1709 г.

Кумпанства Севитского монастыря. Длина 42,5 м. Ширина 6 м. Осадка 1,9 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже. 28 февраля 1704 г. находилась в Воронеже на месте постройки. Разобрана после 1709 г.

Кумпанства Псковского митрополита. Длина 42,1 м. Ширина 6,2 м. Осадка 2 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже.

Кумпанства Белгородского митрополита. Длина 42,1 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже.

Кумпанства Тверского архиепископа. Длина 42,1 м. Ширина 5,8 м. Осадка 2,1 м. Заложена в 1697 г. в Воронеже.

Кумпанства Святейшего Патриарха с Рязанским митрополитом. Длина 44,3 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,2 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже.

Кумпанства Новгородского митрополита с Совинским монастырем. Длина 43,9 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже.

Кумпанства Троицкого монастыря с Новодевичьим. Длина 42,8 м. Ширина 3,8 м. Осадка 1,9 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже.

Кумпанства Белгородского митрополита с Тамбовским епископом. Длина 45,8 м. Ширина 6,2 м. Осадка 1,8 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже.

Кумпанства Суздальского митрополита с Тверским епископом. Длина 44 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже.

Кумпанства митрополитов Крутицкого и Ростовского. Длина 41,35 м. Ширина 6 м. Осадка 2 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже.

«Честная». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Ласковая». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Приятельная». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Учтивая». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Забавная». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Зазорная». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Добрая». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Терпеливая». 18 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Уборная». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Сиятельная». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Ведрая». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Разумная». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Склонная». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Хвальная». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Превосходительная». 16 пушек. Заложена в 1723 г. в Таврове, спущена в мае 1734 г.

«Святая Анна». 22 пушки. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Корона». 22 пушки. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Кавалер Св. Андрей». 22 пушки. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Пиктор». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Золотое Яблоко». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Елена». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Парис». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Диана». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Амур». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Мон Плези́р». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Венус». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Минерва». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Плато». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Аполло». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Кавалер Св. Александр». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Морис». 20 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Ули́сес». 16 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Телемакус». 16 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Янос». 16 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

«Палло́с». 16 пушек. Заложена в Таврове, спущена в 1736 г.

7 галер (без названий). Заложены в 1726 г. в Брянске, спущены в 1737 г.

30 галер (без названий). Заложены в 1737 г. в Брянске, спущены в 1738 г.

«Непобедимая». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«Орёл». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Кит**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Дельфин**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Змея**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Быстрая**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Звезда**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Упование**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Победа**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Страх**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Выдра**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Саламандра**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Венера**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Юпитер**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Лев**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Надежда**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Минерва**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Свирепая**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Сокол**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Молния**». 16 пушек. Заложена в 1738 г. в крепости Св. Анны, спущена в 1739 г.

«**Днепр**». 19 пушек. Длина 33,5 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,1 м. Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г. На галере «Днепр» в сопровождении прочих галер и транспортных судов императрица Екатерина II совершала путешествие по р. Днепр от Киева до Херсона в 1787 г.

«**Буг**». 13 пушек. Длина 33,5 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,1 м. Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г.

«**Сейм**». 21 пушка. Длина 27,4 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1 м. Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г.

«**Сожа**». Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г.

«**Десна**». Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г.

Вооружение: 1—1-пуд. «единорог», 16—3-фн пушек.

«**Ипуть**». Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г.

«**Снов**». Заложена на р. Днепр, спущена в 1785 г.

Скампавей № 1. 2 пушки. Длина 10,4 м. Ширина 1,9 м. Осадка 0,46 м. Заложена в Бендерах, спущена в 1790 г.

Скампавей № 2. 22 пушки. Длина 10,4 м. Ширина 1,9 м. Осадка 0,46 м. Заложена в Бендерах, спущена в 1790 г.

Скампавей № 3. 22 пушки. Длина 10,4 м. Ширина 1,9 м. Осадка 0,46 м. Заложена в Бендерах, спущена в 1790 г.

Скампавей № 4. 22 пушки. Длина 10,4 м. Ширина 1,9 м. Осадка 0,46 м. Заложена в Бендерах, спущена в 1790 г.

Скампавей (без названия). 42 пушки. Длина 20,7 м. Ширина 5 м. Осадка 1,7 м. Заложена на р. Дунай, спущена в 1790 г.

Скампавей № 1. 22 пушки. Длина 20,7 м. Ширина 3,2 м. Осадка 1,7 м. Заложена в Криулянах, спущена в 1790 г.

Скампавей № 2. 22 пушки. Длина 20,7 м. Ширина 3,2 м. Осадка 1,7 м. Заложена в Криулянах, спущена в 1790 г.

Скампавей № 3. 22 пушки. Длина 20,7 м. Ширина 3,2 м. Осадка 1,7 м. Заложена в Криулянах, спущена в 1790 г.

Скампавей № 4. 22 пушки. Длина 20,7 м. Ширина 3,2 м. Осадка 1,7 м. Заложена в Криулянах, спущена в 1790 г.

Бригантины

60 бригантин. Построены в 1697—1698 гг. на Воронежской верфи. Руководили строительством стольник князь Н. Лихульев и Я. Моро. В мае 1699 г. 13 бригантин перешли из Воронежа в Азов.

«Гусь», «Лебедь». Построены в Воронеже около 1708 г. До 1710 г. перешли в Азов, а затем в Таганрог. Участвовали в войне с Турцией 1710—1713 гг. 26 июня 1711 г.

вышли из Таганрога, обнаружив у Бердянска 16 турецких судов, бригантины вернулись в Таганрог. При сдаче Таганрога и Азова туркам были переведены в Черкасск. Разобраны после 1716 г.

2 бригантины. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,4 м. Построены в 1788 г. на р. Днепр.

«Фома». В 1795 и в 1798 гг. была брандвахтой в Очакове, в 1796—1797 гг. и в 1802—1811 гг. — в Евпатории. В 1800 г. перешла из Севастополя в Корфу, а затем вернулась в Севастополь. В марте 1812 г. вышла из Севастополя в Евпаторию, где должна была стать брандвахтой, но 30 марта была выброшена на берег у оз. Соленое и разбита волнами.

«Прокофий». В 1791—1794 гг. находилась в Николаевском порту. После 1796 г. была брандвахтой в Одессе.

2 бригантины. Построены в 1788 г. в г. Смелянске на р. Тясмин, притоке Днепра.

«Пётр». 6 пушек. Длина 24,7 м. Ширина 6,9 м. Осадка 2,6 м. В сентябре — ноябре 1799 г. доставила войска из Одессы на Корфу. 2 июня 1800 г. вернулась в Одессу. В 1801 г. была брандвахтой у Очакова, а в 1802 г. — у Глубокой Пристани. Разобрана в 1804 г. в Николаеве.

«Павел». 6 пушек. Длина 25,2 м. Ширина 6,9 м. Осадка 2,9 м. В 1804 г. находилась в Николаевском порту.

2 бригантины. 8 пушек. Длина 21,4 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,1 м. Построены в 1788 г. на р. Днепр.

«Николай». С 1797 г. была брандвахтой в Очакове. В 1800—1802 гг. производила грузоперевозки на Черном море.

«Иосиф». В 1796 и 1798 гг. была брандвахтой в Одессе. В сентябре — ноябре 1799 г. доставила войска из Одессы на Корфу. 2 июня 1800 г. вернулась в Одессу. В 1803—1805 гг. была брандвахтой в Севастополе. В 1806 г. производила грузоперевозки между Николаевом и Одессой.

3 номерные бригадины. 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,9 м. Осадка 2,1 м. Построены в 1789—1790 гг. на верфи у Секеринской пристани на Днепре.

№ 1. 31 июля 1791 г. участвовала в сражении у м. Калиакрия. В 1795 г. была брандвахтой в Феодосии. С осени 1797 г. была брандвахтой у Евпатории. 2 ноября 1799 г. ветром сорвана с якорей, выброшена на берег и разбита волнами.

№ 2. Последнее плавание в 1795 г.

№ 3. Последнее плавание в 1798 г.

«Благовещение». Длина 27,5 м. Ширина 8,5 м. Осадка 2,6 м. Заложена в 1789 г. на Херсонской верфи, спущена 25 марта 1790 г. С 1790 г. состояла в гребной флотилии в Лимане. В сентябре — ноябре 1799 г. доставила войска из Одессы на Корфу. 2 июня 1800 г. вернулась в Одессу.

Вооружение: шестнадцать 12-фн пушек.

«Никодим». 6 пушек. Длина 21 м. Ширина 6,2 м. Осадка 3,5 м. Построена в 1790 г. на Кременчугской верфи. В 1792—1793 гг. была брандвахтой у Очакова, а в 1794 г. — у Гаджибея. В 1795—1797 гг. находилась в составе гребной эскадры. Разобрана в 1804 г. в Николаеве.

«Мокей». 10 пушек. Длина 24,1 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3,1 м. Построена в 1790 г. на Кременчугской верфи. В 1797—1798 гг. находилась в составе гребной эс-

кадры. В 1800 г. была брандвахтой у Очакова. В 1804 г. перешла из Николаева на Корфу с грузом продовольствия для русских войск и вернулась обратно.

«Иосиф». 10 пушек. Длина 24,3 м. Ширина 7,8 м. Осадка 3,5 м. Построена в 1790 г. на Кременчугской верфи.

«Дмитрий». 6 пушек. Длина 19,5 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,4 м. Построена в 1790 г. на Кременчугской верфи. В 1794—1797 гг. находилась в составе гребной эскадры. В 1798—1800 гг. и в 1803—1805 гг. была брандвахтой в Николаеве. Разобрана в Николаеве после 1805 г.

«Таганрогская». 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,9 м. Осадка 2,1 м. Заложена 26 ноября 1789 г. в Таганроге, спущена в 1790 г. В 1792 и 1795 гг. была брандвахтой в Евпатории, а в 1796—1803 гг. — в Феодосии.

Тип «Алексей» (2 единицы). 8 пушек. Длина 24,4 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,5 м. Построены в 1790—1791 гг. в Таганроге.

«Алексей». В 1797 г. была брандвахтой в Николаеве. В сентябре — ноябре 1799 г. доставила войска из Одессы на Корфу, а 2 июня 1800 г. вернулась в Одессу. В 1802 г. была брандвахтой в Одессе, а в 1803 г. — в Николаеве. В 1806 г. обращена в бриг.

«Лев». Разобрана в 1800 г.

«Илларион». 10 пушек. Длина 26,5 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,7 м. Построена в 1791 г. на р. Днепр. В сентябре — ноябре 1799 г. доставила войска из Одессы на Корфу, а 2 июня 1800 г. вернулась в Одессу. В 1805 г. была брандвахтой в Севастополе.

«Архип». 6 пушек. Длина 22 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2,8 м. Бывшая турецкая

бригантина. Взята в 1788 г. в Лимане. В 1800 и 1802—1804 гг. была брандвахтой у Глубокой Пристани и в Херсоне.

«Тимофей». Бывшая турецкая бригантина. Взята в 1788 г. в Лимане. С 1798 г. была брандвахтой в Галаце. В 1802—1803 гг. находилась в Николаевском порту.

«Новокупленная». Куплена в 1798 г. в Херсоне у греческого купца. В 1798 г. перешла из Николаева на Корфу. В мае — июне 1799 г. участвовала в блокаде Анконы.

«Александр». Спущена в 1804 г.

«Елизавета». Спущена в 1804 г.

«Язон». Спущена в 1805 г. в Херсоне.

«Буг». Куплена в 1805 г.

«Ингул». Куплена в 1805 г.

«Кубань». Куплена в 1805 г. Известна до 1814 г.

«Тилигул». Куплена в 1805 г.

«Ингулец». Куплена в 1805 г.

«Николай». Куплена в 1806 г. В 1813—1816 гг. была брандвахтой в Таганроге. В 1823—1824 гг. проводила гидрографические работы в Лимане.

«Михаил». Куплена в 1807 г. Известна до 1824 г.

«Десна». Построена в Николаеве в 1807 г. Известна до 1814 г.

«Днестр». Построена в Николаеве в 1807 г.

«Архангел Михаил». 9 августа 1811 г. на пути из Галаца в Николаев выброше-

на шквалом на о. Березань и разбита волнами.

«Волга». Построена в 1812 г. в Херсоне. В 1822—1825 гг. была брандвахтой в Одессе.

«Клеопатра». Построена в 1812 г. в Херсоне. В 1817—1821 гг. находилась на Дунае у Измаила и Килии.

«Килия». Построена в 1813 г. в Николаеве. 13 октября 1818 г. на пути из Севастополя в Керчь была унесена штормом к турецкому берегу и выброшена на берег у порта Мидия.

«Мария Магдалина». Построена в 1812 г. в Херсоне. Известна до 1819 г.

«Сухум». Куплена в 1812 г. 23 сентября 1821 г. на пути из Севастополя в Николаев выброшена на мель у Сулинского гирла Дуная и разбита волнами.

«Три Святителя». Длина 23,8 м. Ширина 8,2 м. Осадка 2,7 м. Куплена Морведом в 1821 г. Тимберована в 1822 г. 7 октября 1822 г. на пути из устья Дуная в Николаев открылась сильная течь, и командир посадил бригантину на мель у м. Балабан. Позже бригантину разобрали на дрова, не снимая с мели.

«Иль Фортунато». Длина 22,6 м. Ширина 7,8 м. Осадка 2,5 м. Построена в 1817 г. Куплена Морведом в 1821 г. В 1824 г. была брандвахтой в Севастополе, а в 1825 и 1831—1833 гг. — в Керчи.

«Елисавета». 10 пушек. Длина 24 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,9 м. Заложена 23 сентября 1823 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущена 19 июля 1824 г. В 1826—1827 гг. была брандвахтой у Сухум-Кале, в 1830 г. — в Бургасе, в 1833—

1839 гг. — в Одессе. В 1840 г. обращена в блокшив (плавказарму).

«Нарцисс». 10 пушек. Длина 25,1 м. Ширина 7,7 м. Осадка 3,2 м. Заложена 24 октября 1826 г., спущена 15 декабря 1829 г. Введена в строй в 1830 г. 13 марта 1832 г. была сорвана сильным ветром с якорной стоянки и выброшена на мель у Анапы. Позже была снята с мели и отведена на ремонт в Севастополь. В 1835—1839 гг. крейсировала у Кавказского побережья. В 1840 г. была брандвахтой в Севастополе. В 1841 г. перечислена в ластовые суда. Разобрана в 1846 г.

Иолы

Использовались, как правило, на Дунае.

1 иол. Длина 10,7 м. Ширина 37 м. Осадка 1,5 м. Спущен в 1822 г. в Николаеве. Разобран в 1832 г.

Вооружение: одна 18-фн пушка.

1 иол. Длина 10,7 м. Ширина 37 м. Осадка 1,5 м. Спущен в 1823 г. в Николаеве. Разобран в 1836 г.

Вооружение: одна 18-фн пушка.

15 иолов. Длина 10,7 м. Ширина 37 м. Осадка 1,5 м. Спущены в 1824 г. в Николаеве. Разобраны в 1833—1834 гг.

Вооружение: одна 18-фн пушка.

5 иолов. Спущены в 1828 г. в Херсоне.

5 иолов. Спущены в 1828 г. в Николаеве.

Тип «Марк Антоний» (8 единиц). Длина 15,9 м. Ширина 3,96 м. Осадка 1,5 м. Заложены 21 февраля 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущены в период с 22 мая по 14 июня 1829 г.

Вооружение: 1—24-фн карронада, 1—3-фн фальконет, 1—18-фн мортира.

«Марк Антоний». Разобран в 1839 г.

«Клеопатра». Разобрана после 1840 г.

«Орфей».

«Эвридика». Разобрана в 1840 г.

«Агамемнон». Разобрана в 1840 г.

«Клитемнестра».

«Улисс». Разобрана в 1840 г.

«Пенелопа».

Лоции (гидрографические суда)⁶¹

«Алупка». 2 пушки. Длина 21,6 м. Ширина 6,6 м. Осадка 2,7 м. Парусное вооружение шхуны. Заложена 31 октября 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 20 июня 1842 г. В 1842—1853 гг. выполняла гидрографические работы в Черном море. Тимберована в 1851 г. в Николаеве. В декабре 1853 г. занесена штормом в Босфор и захвачена турками.

Вооружение: шесть 3-фн фальконетов.

«Астролябия». 6/10 пушек. Длина 23,1 м. Ширина 6,7 м. Заложена 20 июня 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 6 ноября 1843 г. В 1844—1853 гг. выполняла гидрографические работы в Черном море. В 1854—1855 гг. находилась в Керчи. 12 мая 1855 г., когда к Керчи подошел англо-французский флот, лоция была затоплена командой.

Вооружение: шесть 3-фн фальконетов.

«Мензула». 6/10 пушек. Длина 23,1 м. Ширина 6,7 м. Заложена 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 9 сентября 1845 г. В 1846—1853 гг. и в 1856—1858 гг. выполняла гидрографические работы в Черном море. В 1854—1855 гг. находилась в Николаевском порту. Продана на слом в 1859 г.

Вооружение: два 3-фн фальконета.

«Секстан». 6 пушек. Длина 23,1 м. Ширина 6,7 м. Заложена 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 9 сентября 1845 г. В 1846—1853 гг. выполняла гидрографические работы в Черном и Азовском морях. Во время Крымской войны находилась в Керчи, затем перешла в Таганрог. 22 мая 1855 г. сожжена в Таганроге огнем судов англо-французского флота.

Вооружение: шесть 3-фн фальконетов.

«Квадрант». 6/10 пушек. Длина 23,1 м. Ширина 6,7 м. Заложена 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 9 сентября 1845 г. В 1846—1853 гг. и в 1856—1858 гг. выполняла гидрографические работы в Черном море. В 1854—1855 гг. находилась в Николаевском порту. Продана на слом в 1859 г.

Вооружение: шесть 3-фн фальконетов.

Требаки

«Константин». Французская требака. Захвачена у г. Анкона 8 мая 1799 г. 22 июня 1799 г. пришла в Корфу. 29 октября 1800 г. прибыла в Севастополь. В 1814—1815 гг. была брандвахтой на Сухумском рейде, а в 1816 г. — в Севастополе. В 1820 г. тимберована в Севастополе. В 1824—1828 гг. была брандвахтой в Таганроге.

«Утка». 10 пушек. Длина 18,5 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Заложена 21 фев-

раля 1823 г. в Севастопольском адмиралтействе. Спущена 30 марта 1824 г., в строй вошла в 1825 г. Использовалась как транспорт. Разбилась в шторм в 1849 г.

Катера

«Сокол». 12 пушек. Длина 26,3 м. Ширина 6,8 м. Осадка 3 м. В ряде документов числился тендером. Заложен 19 ноября 1820 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 7 августа 1821 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. Тимберован в 1834 г. В 1835—1841 гг. был брандвахтой в Сухум-Кале и Евпатории. Разобран в 1846 г.

«Жаворонок». 12 пушек. Длина 15,2 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3 м. В ряде документов числился тендером. Заложен 20 апреля 1825 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 28 октября 1825 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. В 1836—1841 гг. был брандвахтой в Керченском проливе. Разобран в 1844 г.

«Ласточка». 12/18 пушек. Длина 15,1 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Заложен 28 июля 1825 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 26 июля 1826 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. Разобран в 1835 г.

«Соловей». 12/16 пушек. Длина 15,1 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Заложен 28 июля 1825 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 26 июля 1826 г. Участвовал в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировал в Черном море. В 1833 г. находился в Буюк-дере в распоряжении русской миссии в Константинополе. В 1841 г. обращен под магазин.

«Быстрый». 12/10 пушек. Длина 16,3 м. Ширина 6,8 м. Осадка 3,4 м. В ряде документов числился тендером. Заложен 9 августа 1832 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 28 мая 1833 г. В 1841 г. обращен в ластовое судно. В 1841—1851 гг. был брандвахтой в Очакове.

«Скорый». 6/12 пушек. Длина 14,6 м. Ширина 5,7 м. Осадка 3,1 м. В ряде документов числился тендером. Заложен 9 августа 1832 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 28 мая 1833 г. 31 мая 1838 г. в устье р. Туапсе был штормом сорван с якоря, выброшен на берег и разбился.

Бомбардирские катера

Бомбардирские катера на Черном море были вооружены двумя тяжелыми орудиями (3-пуд. гаубицами или 2-пуд. или 1-пуд. «единоногогами») и 4 пушками (12-фн или 6-фн). Исключением были «Ксенофонт» и «Гром», на которых вместо двух тяжелых орудий стояло по одной 5-пуд. мортире.

«Андрей». 6 орудий. Длина 12,8 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,6 м. Заложен в Херсоне, спущен в 1788 г. Сведений о плаваниях катера не найдено.

«Никифор». 6 орудий. Длина 17,1 м. Ширина 5,6 м. Осадка 2,3 м. Заложен в Херсоне, спущен в 1788 г. В 1793—1794 гг. ходил между Николаевом и Очаковым.

«Степан» («Стефаний»). 6 орудий. Длина 18,3 м. Ширина 5,3 м. Осадка 2,2 м. Заложен в Херсоне, спущен в 1788 г. В 1796—1797 гг. был брандвахтой в Николаеве.

«Григорий». 6 орудий. Длина 23,8 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,5 м. Заложен в

Херсоне, спущен в 1788 г. В 1792—1794 гг. находился в плаваниях в Черном море.

«Александр». 6 орудий. Длина 17,1 м. Ширина 5,8 м. Осадка 2 м. Заложен в Херсоне, спущен в 1788 г. В 1794—1798 гг. в составе гребной флотилии находился в плаваниях в Черном море.

«Кирилл». 6 орудий. Длина 17,1 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,1 м. Заложен в Херсоне, спущен в 1788 г. В 1794—1792 гг. находился в плаваниях в Черном море.

«Христофор». 6 орудий. Длина 13,7 м. Ширина 5,2 м. Осадка 1,8 м. Заложен в Херсоне, спущен в 1788 г. В 1793—1800 гг. находился в плаваниях в Черном море. Разобран в 1804 г. в Николаеве.

«Ксенофонт». 5 орудий. Длина 16,8 м. Ширина 5,5 м. Осадка 1,8 м. Заложен в Кременчуге, спущен в 1788 г. 17 октября 1790 г. в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса прибыл к устью Дуная, участвовал в боях у крепости Тульча (6—7 ноября), у крепости Исакача (13 ноября), в бомбардировке и штурме Измаила (11 декабря). До 1795 г. ходил в плавания в Черное море.

«Кир». 6 орудий. Длина 18,3 м. Ширина 5,3 м. Осадка 2,2 м. Заложен в Кременчуге, спущен в 1788 г. 17 октября 1790 г. в составе гребной флотилии генерал-майора И.М. де Рибаса прибыл к устью Дуная, участвовал в боях у крепости Тульча (6—7 ноября), у крепости Исакача (13 ноября), в бомбардировке и штурме Измаила (11 декабря). До 1795 г. ходил в плавания в Черное море.

«Гром». 5 орудий. Длина 17,1 м. Ширина 5,2 м. Осадка 2,4 м. Заложен в г. Га-лац, спущен в 1791 г. В 1793—1798 гг. находился в плаваниях в Черном море.

Яхты

«Кипарисная». В мае 1699 г. участвовала в походе Петра I из Воронежа в Азов, а в июне — августе 1699 г. — в Керченском походе. В 1705 г. перевезена в Москву, а затем — в С.-Петербург и поставлена напро- тив дворца Петра I.

«Святая Екатерина». 8 пушек. Длина 18,3 м. Ширина 4,9 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже, спущена в 1702 г. Названа в честь племянницы Петра I, дочери царя Ивана Екатерины. В 1702 г. перешла с верфи в Азов. В 1704 г. перешла в Таганрог. В апреле 1710 г. приведена обратно в Азов и вытащена на берег. При осмотре оказалась «гнила и к ремонту не годна».

«Святая Наталья». 8 пушек. Длина 22,25 м. Ширина 5,5 м. Заложена в 1698 г. в Воронеже, спущена в 1702 г. Названа в честь матери Петра I Натальи Кирилловны. В 1702 г. перешла с верфи в Азов. В 1704 г. перешла в Таганрог. В апреле 1710 г. приведена обратно в Азов и вытащена на берег. Отремонтирована и в 1711 г. переведена в Черкасск.

«Либе» («Любовь»). Заложена в 1702 г. в Воронеже. В разобранном виде перевезена в С.-Петербург, собрана там в Адмиралтействе и 23 мая 1706 г. спущена.

«Адмиралтейская». 8 пушек. Заложена в Херсоне, спущена в 1786 г.

«Твёрдая». 8 пушек. Заложена 15 ноября 1806 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 13 августа 1807 г. В 1807 г. ходила из Николаева в Константинополь и обратно. Тимберована в 1815 г. в Николаеве. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829 гг., в том числе в блокаде Анапы в составе эскадры вице-адмирала С.К. Грейга. В 1829 г. ходила из Николаева в

Силистрию и Измаил. В 1830—1831 гг. находилась на Дунае. Разобрана в 1839 г.

«Утеха». 10 пушек. Длина 29,3 м. Ширина 7,8 м. Осадка 3,4 м. Заложена 18 ноября 1820 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 3 июня 1821 г. Участвовала в войне с Турцией 1828—1829 гг., крейсировала у Босфора и анатолийского берега. В 1830 г. ходила между Николаевом и Одессой.

«Голубка». 8 пушек. Длина 21 м. Ширина 5,8 м. Осадка 3,9 м. Заложена 23 октября 1821 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущена 26 ноября 1822 г. В 1844—1850 гг. была брандвахтой в Измаиле. Разобрана в 1850 г.

«Резвая». 10 пушек. Длина 29,3 м. Ширина 9,2 м. Заложена 28 сентября 1828 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 30 мая 1830 г. Разобрана в 1844 г.

«Сатурново»⁶². Гребная. Длина 18,3 м. Ширина 4,56 м. Осадка 1,5 м. Заложена 6 марта 1829 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 31 июля 1830 г. В 1831—1836 гг. находилась в составе гребной флотилии на Дунае. Разобрана в 1842 г.

«Стрела». 6/10 пушек. Длина 17,4 м. Ширина 5,7 м. Осадка 2,8 м. Заложена 12 сентября 1834 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 27 апреля 1835 г. Затоплена в 1855 г. в Севастополе при оставлении города русскими войсками. Поднята 23 августа 1858 г. Передана купцу Телетникову 18 июня 1862 г.

Вооружение: шесть 8-фн чугунных карронад.

«Орианда». 10 пушек. Длина 27,7 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,1 м. Заложена 15 июля 1836 г. в Николаевском адмиралтействе, спущена 29 мая 1837 г. 20 апреля

1848 г. вышла из Николаева на Балтику, 8 августа прибыла на Кронштадтский рейд, 4 сентября вышла из Кронштадта в Черное море, 10 марта 1849 г. прибыла в Севастополь. В 1858 г. была брандвахой в Очакове. Продана на слом в 1859 г.

Вооружение: шесть 8-фн чугунных карронад.

Канонерские лодки

1 канонерская лодка. 3 пушки. Длина 18,29 м. Ширина 4,57 м. Осадка 2,24 м. Заложена на Херсонской верфи, спущена в 1793 г.

52 канонерские лодки. 3 пушки. Длина 18,29 м. Ширина 4,57 м. Осадка 2,24 м. Построены в 1794—1795 гг. на Херсонской верфи.

15 канонерских лодок. 1 пушка. Длина 18,29 м. Ширина 4,57 м. Осадка 1,68 м. Заложены 6 марта 1815 г. на Херсонской верфи, спущены в июне — августе 1815 г.

10 канонерских лодок. Построены на Херсонской верфи в 1816 г.

«Дерзкая». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 28 августа 1819 г. в Николаеве, спущена 22 ноября 1819 г. Разобрана в 1832 г.

Вооружение: 1—18-фн пушка, 3—4-фн пушки.

«Забияка». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 28 июня 1821 г. в Николаеве, спущена 17 ноября 1821 г. Разобрана в 1837 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Буйя». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 28 июня 1821 г. в Николаеве, спущена 17 ноября 1821 г. Разобрана в 1832 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Гроза». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 28 июня 1821 г. в Николаеве, спущена 1 декабря 1821 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Стрела». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 28 июня 1821 г. в Николаеве, спущена 3 декабря 1821 г. Разобрана в 1832 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Злая». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 6 ноября 1821 г. в Николаеве, спущена 16 марта 1822 г. Утонула на Дунае в 1839 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Шумная». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 20 июня 1821 г. на Херсонской верфи, спущена 24 апреля 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Змея». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 20 июня 1821 г. на Херсонской верфи, спущена 1 мая 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Страж». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 17 июля 1821 г. в Николаеве, спущена 4 мая 1822 г. Утонула на Дунае в 1839 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Скорпион». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 20 июня 1821 г. на Херсонской верфи, спущена 9 мая 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Крот». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 17 июля 1821 г. в Николаеве, спущена 10 мая 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Пиена». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 20 июня 1821 г. на Херсонской верфи, спущена 15 мая 1822 г. Разобрана в 1832 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Вихрь». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 9 декабря 1821 г. в Николаеве, спущена 20 мая 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Крокодил». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 9 декабря 1821 г. в Николаеве, спущена 20 мая 1822 г. Разобрана в 1832 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Щука». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 18 ноября 1821 г. в Николаеве, спущена 27 мая 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Ящерица». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 5 декабря 1821 г. в

Николаеве, спущена 17 июня 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Пчела». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 2 декабря 1821 г. в Николаеве, спущена 19 июня 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Оса». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 9 декабря 1821 г. в Николаеве, спущена 24 июня 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Хорёк». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 18 января 1822 г. на Херсонской верфи, спущена 3 июля 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Уж». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 18 января 1822 г. на Херсонской верфи, спущена 8 июля 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Коршун». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 18 января 1822 г. на Херсонской верфи, спущена 15 июля 1822 г. Разобрана в 1832 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Ёж». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 18 января 1822 г. на Херсонской верфи, спущена 29 июля 1822 г. Разобрана в 1831 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Ястреб». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 26 июля 1822 г. в Николаеве, спущена 16 июня 1823 г. Затонула в 1829 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Азартная». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 26 июля 1822 г. в Николаеве, спущена 25 июня 1823 г. Разобрана в 1833 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Крикун». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 26 июля 1822 г. в Николаеве, спущена 11 мая 1823 г. Разобрана в 1833 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Громкая». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 14 мая 1828 г. в Николаеве, спущена 27 июня 1828 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Беспокойная». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 14 мая 1828 г. в Николаеве, спущена 4 июля 1828 г. Разобрана в 1837 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Сердитая». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 14 мая 1828 г. в Николаеве, спущена 7 июля 1828 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Барсук». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 14 мая 1828 г. в Николаеве, спущена 12 июля 1828 г. Разобрана в 1837 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

«Тарантул». 3 пушки. Длина 22,86 м. Ширина 5,23 м. Осадка 1,8 м. Опускающиеся мачты. Заложена 14 мая 1828 г. в Николаеве, спущена 14 июля 1828 г. Разобрана в 1840 г.

Вооружение: три 24-фн пушки.

5 канонерских лодок. 3 пушки. Длина 23,57 м. Ширина 5,28 м. Заложены в январе 1841 г. в Николаеве, спущены в октябре 1841 г. Разобраны в 1852 г.

10 канонерских лодок. 3 пушки. Длина 24,38 м. Ширина 5,28 м. Заложены в январе 1846 г. в Николаеве, спущены в 1846 г. Проданы на слом в 1859 г.

5 канонерских лодок. 3 пушки. Длина 23,6 м. Ширина 5,28 м. Заложены в 1848 г. в Николаеве, спущены в 1850 г. Проданы на слом в 1859 г.

5 канонерских лодок. 3 пушки. Длина 23,6 м. Ширина 5,28 м. Заложены в 1848 г. в Николаеве, спущены в 1851 г. В 1859 г. четыре канонерские лодки проданы на слом, одна лодка обращена в полицейское лоцмейстерское судно и в 1863 г. продана на слом.

7 канонерских лодок. 3 пушки. Длина 24,38 м. Ширина 5,28 м. Заложены в 1851 г. в Николаеве, спущены в 1952 г. В 1859 г. разобраны.

10 канонерских лодок. 3 пушки. Длина 24,38 м. Ширина 5,49 м. Заложены в 1853 г. в Николаеве, спущены в 1854 г. В 1868 г. переданы Херсонскому земству.

К январю 1853 г. 32 канонерские лодки, построенные после 1841 г., входили в состав Дунайской флотилии и имели нумерацию № 1 и № 32. Все они были вооружены тремя 24-фн пушками и четырь-

мя 3-фн фальконетами. Канлодки № 1, 2 и 4 было решено разобрать, а № 3 — перетимберовать.

Транспорты

«Тарантул». Заложен на Новохоперской верфи⁶³, спущен в 1771 г. В ноябре 1775 г. вышел с грузом и пассажирами из Еникале в Петровскую крепость, во время шторма получил повреждения и 5 декабря был прибит к таманскому берегу, где впоследствии и разобран.

«Рак». Заложен на Новохоперской верфи, спущен в 1771 г. 5 августа 1777 г. на переходе из Еникале в Таганрог свежим ветром был выброшен на берег и разбился.

«Камбала». Заложен на Новохоперской верфи, спущен в 1771 г. До 1787 г. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей.

«Черепаша». Заложен на Новохоперской верфи, спущен в 1771 г. До 1789 г. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей.

«Григорий». 24 пушки. Заложен в 1797 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен в 1798 г. В 1799 г. с боеприпасами для эскадры Ф.Ф. Ушакова перешел из Севастополя в Корфу. В октябре 1800 г. вернулся в Севастополь. В 1801, 1802 и 1804 гг. ходил из Севастополя в Корфу, доставляя войска и грузы. С 1805 г. находился в Средиземном море, продан там в 1809 г.

«Александр». В 1786—1787 гг. перевозил грузы между Севастополем и Глубокой Пристанью. 17 июня 1788 г. в составе эскадры Поля Джонса участвовал в сраже-

нии с турками под Очаковым, получил повреждения и затонул.

8 транспортов. Спущены в 1791 г. в Кременчуге.

5 транспортов. Спущены в 1791 г. в Брянске.

«Царь Константин». Куплен в 1796 г., перешел из Таганрога в Одессу. В сентябре — ноябре 1799 г. с войсками и припасами на борту перешел из Одессы в Корфу. В 1800 г. вернулся в Одессу. В 1805 г. доставил из Одессы в Корфу войска и припасы и вернулся обратно. В 1806 г. обращен в бриг.

«Матвей». Поступил из корсарских судов Средиземного моря.

Без названия. Длина 39,6 м. Ширина 11 м. Осадка 1,5 м. Заложен 5 июля 1796 г. в Николаеве.

«Березань». Разбился в Севастопольской бухте в 1798 г.

«Диомид». Длина 42,7 м. Ширина 12,3 м. Осадка 4,9 м. Заложен 30 января 1804 г. на Херсонской верфи, спущен 29 октября 1804 г. В 1805 г. с войсками и припасами на борту ходил в Корфу и вернулся обратно. В конце 1805 г. обращен в корвет.

«Херсон». Длина 36,6 м. Ширина 10,3 м. Осадка 3,7 м. Заложен 10 июля 1804 г. на Херсонской верфи, спущен 28 июня 1805 г. В конце 1805 г. обращен в корвет.

«Дунай». Заложен 23 февраля 1810 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 28 сентября 1810 г. Разобран после 1824 г.

«**Рион**». 26 пушек. Длина 42,7 м. Ширина 12,3 м. Осадка 4,9 м. Заложен 26 октября 1809 г. на Херсонской верфи, спущен 1 декабря 1810 г. Разобран после 1823 г.

«**Прут**» (полупинка). Заложен 16 декабря 1812 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 24 мая 1813 г. 28 октября 1820 г. на переходе от Глубокой Пристани в Севастополь шквалом был выброшен на камни у Ак-Мечети и разбился.

«**Николай**». 4 июня 1819 г. стоял на разгрузке на Керченском рейде, шквалом был опрокинут и затонул, но был поднят. До 1824 г. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей.

«**Сухум-Кале**». Спущен в 1815 г.

«**Клеопатра**». Спущен в 1815 г.

«**Киля**». Спущен в 1815 г.

«**Лев**». Спущен в 1816 г. В 1817—1820 гг. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей.

«**Святой Николай**». Куплен в 1816 г. В 1817 г. был брандвахтой в Севастополе. В 1818 г. перевозил грузы между Севастополем и Таганрогом. В сентябре 1818 г. вышел из Таганрога, штормом был унесен в Босфор и остался на зимовку в Константинополе. В январе 1819 г. вернулся в Одессу, оттуда пошел в Севастополь. 28 февраля 1819 г. при подходе к Севастополю шквалом был выброшен на берег и разбился.

«**Херсон**». Длина 31,1 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,4 м. Куплен в 1818 г. 7 мая 1819 г. во время стоянки у Херсона затонул, но был поднят, исправлен и введен в строй.

«**Мария**». 6 пушек. Длина 41,5 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,4 м. Заложен 16 февраля 1818 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 мая 1819 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил войска и раненых. В 1830—1831 гг. ходил между портами Черного моря. В 1837 г. продан на слом.

«**Утка**». 2 пушки. Длина 16,4 м. Ширина 5 м. Осадка 2,2 м. 2 мачты. Косые паруса. Заложен 28 января 1819 г. в Севастополе, спущен 29 июля 1819 г. (по другим источникам, 23 июня 1820 г.). Разбился у устья Дуная во время шторма в 1824 г.

«**Кит**». Малый транспорт со шверцами⁶⁴. Заложен 20 марта 1819 г. на Херсонской верфи, спущен 13 августа 1819 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. находился в составе Дунайской флотилии. Разобран в 1838 г.

«**Гагара**». Куплен в 1819 г. В 1820—1830 гг. был брандвахтой в Севастополе и Евпатории. 12 декабря 1830 г. на переходе из Евпатории в Севастополь во время шторма был выброшен на отмель и разбился.

«**Камбала**» (со шверцами). Длина 13,7 м. Ширина 4,9 м. Осадка 1,8 м. Заложен 20 марта 1819 г. на Херсонской верфи, спущен 14 февраля 1820 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. находился в составе Дунайской флотилии. Затонул в 1831 г.

«**Черепаша**» (со шверцами). Заложен 20 марта 1819 г. на Херсонской верфи, спущен 9 апреля 1820 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. находился в составе Дунайской флотилии.

«**Ингул**». Длина 42 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,3 м. Заложен 1 июня 1819 г. в Ни-

колаевском адмиралтействе, спущен 1 июля 1820 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил войска и раненых. В 1831—1832 гг. находился в Севастопольском порту. Разобран в 1838 г.

«Верблюд». Длина 28 м. Ширина 7,9 м. Осадка 2,6 м. Куплен в 1820 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. участвовал в осаде и взятии крепости Силистрия 3 мая — 20 июня 1829 г. В 1830—1831 гг. ходил между портами Черного моря. Разобран в 1838 г.

«Елизавета». Длина 18,6 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Куплен в 1821 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. находился в составе Дунайской флотилии. Продан в 1832 г.

«Павел». Длина 18,6 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Куплен в 1821 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. находился в составе Дунайской флотилии. Разобран в 1834 г.

«Пётр». Длина 18,6 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,3 м. Куплен в 1821 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. находился в составе Дунайской флотилии. Продан в 1832 г.

«Николай». Куплен в 1821 г. В 1826—1827 гг. был брандвахтой в Керченском проливе. В октябре 1839 г. при переходе из Николаева в Измаил в корпусе открылась сильная течь, и транспорт пошел в Сулинское гирло Дуная. 11 октября при входе в гирло сел на косу, корпус разломился, и транспорт затонул.

«Баклан». Куплен в 1821 г. До 1823 г. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей.

«Лебедь». 6/8 пушек. Длина 17,4 м. Ширина 5,1 м. Осадка 3 м. 2 мачты. Ко-

сые паруса. Заложен 12 ноября 1820 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 7 августа 1821 г. Введен в строй в 1822 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. доставлял припасы на суда флота. В 1842 г. был брандвахтой в устье Дуная. Разобран в 1844 г.

«Архистратиг Михаил». Длина 22,6 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2,6 м. Куплен в 1821 г. В 1822 г. был брандвахтой в Керченском проливе. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. в качестве госпитального судна находился при Дунайской флотилии.

«Утка». 10/4 пушки. Длина 18,45 м. Ширина 6,7 м. Осадка 2,4 м. Косые паруса. Заложен 21 февраля 1823 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 30 марта 1824 г. Введен в строй в 1825 г. В некоторых документах числился требокой. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. доставлял припасы на суда флота. Разобран в 1849 г.

«Пример». 4/6 пушек. Длина 23,2 м. Ширина 7 м. Осадка 3 м. 2 мачты. Парусное вооружение брига. Заложен в Николаеве, спущен 24 апреля 1824 г. В 1827 г. направлен в Средиземное море. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. крейсировал в Архипелаге. Вернулся в Севастополь в феврале 1830 г. Разобран в Николаеве в 1836 г. (по другим источникам, в 1839 г.).

«Надежда». Заложен в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен в 1825 г. 21 марта 1826 г. при выходе из Севастопольской бухты в море шквалом был выброшен на берег и разбился.

«Чайка». 6/7 пушек. Длина 15,2 м. Ширина 5 м. Осадка 3,4 м. Заложен 8 ноября 1824 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 28 июля 1825 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. доставлял при-

пасы на суда флота. В июне 1836 г. вышел из Севастополя к Тарханкутскому маяку, 29 июня из-за шторма зашел в Акмечетскую бухту и стал на якорь. На следующий день шквалом был выброшен на камни и разбился.

«Змея». Водоизмещение 500 т. Заложен в Николаевском адмиралтействе, спущен 29 июля 1825 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы и войска. 17 октября 1828 г. вышел из Варны в Севастополь, 23 октября попал в сильный шторм, 26 октября стал на якорь у Инады, но из-за полученных повреждений затонул.

«Ревнитель». 9 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 7 м. Осадка 3,4 м. Заложен 9 января 1825 г. на Херсонской верфи, спущен 11 августа 1825 г. В 1825—1826 гг. был брандвахтой в Сухум-Кале. 11 марта 1827 г. на переходе из Севастополя в Керчь во время шторма был выброшен на камни у Анапы, потом снят и починен. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы, войска и раненых. В 1838 г. перевозил грузы между портами Черного моря. В 1840 г. обращен под магазин.

«Опыт». 10/7 пушек. Длина 22 м. Ширина 7 м. Осадка 5,8 м. Водоизмещение 168 т. Заложен 8 ноября 1824 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 14 августа 1825 г. В 1825 г. был переделан в бомбардирский корабль. С 1831 г. с «Опыта» сняли тяжелые орудия и стали использовать как транспорт. В 1831—1840 гг. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Разобран в 1842 г.

«Соперник». 10 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 7 м. Осадка 3,4 м. Заложен 9 января 1825 г. на Херсонской верфи, спущен 21 мая 1826 г. В 1827 г. был вооружен тяжелыми пушками и до 1830 г. использовался как бомбардирский корабль. В 1831—1838 гг. крейсировал у кавказских берегов. В 1840 г. обращен под магазин.

«Подобный». 7 пушек. Длина 22,9 м. Ширина 7 м. Осадка 3,4 м. Заложен 9 января 1825 г. на Херсонской верфи, спущен 4 июня 1826 г. В 1827 г. был вооружен тяжелыми пушками и до 1830 г. использовался как бомбардирский корабль. В 1830—1835 гг. крейсировал у Кавказских берегов. 17 декабря 1835 г. во время стоянки на Сухумском рейде штормом был сорван с якоря, выброшен на отмель и разбился.

«Нырок». 6/4 пушки. Длина 15,2 м. Ширина 4,9 м. Осадка 3,4 м. Заложен 28 июля 1825 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 19 июня 1826 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы для судов флота. В 1838 г. обращен под магазин.

«Успех». Длина 22,6 м. Ширина 6,85 м. Осадка 5,5 м. Заложен 25 июля 1825 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 19 июня 1826 г. В конце 1827 г. был вооружен тяжелыми пушками и до 1830 г. использовался как бомбардирский корабль. В последующие годы перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей. Разобран в 1842 г.

Вооружение: восемь 3-фн фальконе-тов.

«Ренни»⁶⁵. 4 пушки. Длина 22,6 м. Ширина 5,5 м. Осадка 2,7 м. Заложен 18 марта 1826 г. на Херсонской верфи, спущен 24 июля 1826 г. В 1826 г. перешел из Херсона в Измаил. В 1827—1842 гг. находился при Дунайской флотилии. Разобран в 1843 г.

«Репида»⁶⁶. 4 пушки. Длина 22,6 м. Ширина 5,5 м. Осадка 2,7 м. Заложен

18 марта 1826 г. на Херсонской верфи, спущен 7 августа 1826 г. В 1826 г. перешел из Херсона в Измаил. В 1827—1842 гг. находился при Дунайской флотилии. Разобран в 1843 г.

«Георгий». Поступил в 1826 г. в Черноморский флот из транспортной флотилии Военного ведомства. Разобран в 1830 г.

«Ингулец». 18 пушек. Длина 31,3 м. Ширина 8,5 м. Осадка 5,75 м. Водоизмещение 335 т. Заложен 23 марта 1826 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 18 ноября 1826 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы, войска и раненых. В 1832 г. ходил в Константинополь. В июле 1835 г. шел из Севастополя с грузом для Геленджикского отряда. 14 июля во время шторма открылась сильная течь, и «Ингулец» пошел в Геленджикскую бухту, но налетел на риф и затонул.

«Кит». 4 пушки. Ширина 9,75 м. Осадка 5,75 м. Водоизмещение 587 т. Заложен 18 января 1825 г. в Спасском адмиралтействе в Николаеве, спущен 26 ноября 1826 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы и войска. В 1834—1839 гг. перевозил грузы между портами Черного моря. В 1840 г. обращен под магазин.

«Буг». 22/10 пушек. Длина 31,3 м. Ширина 8,5 м. Осадка 5,75 м. Водоизмещение 355 т. Заложен 28 января 1826 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 1 декабря 1826 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы и войска. В 1838 г. обращен под магазин.

«Александр». 8/18 пушек. Длина 29,7 м. Ширина 8,4 м. Осадка 4,1 м. Водоизмещение 325 т. Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии

Военного ведомства. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы и войска. В 1838—1839 гг. находился в Николаевском порту. Разобран в 1840 г.

«Ланжерон». 8/4 пушки. Длина 27,1 м. Ширина 7,7 м. Водоизмещение 247 т. Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии Военного ведомства. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. крейсировал у Кавказских берегов, перевозил грузы, войска и раненых. С 1837 г. находился у берегов Абхазии. 31 мая 1838 г. во время сильного шторма разбился у Туапсе.

«Дмитрий». Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии Военного ведомства. До 1828 г. перевозил грузы между портами Черного и Азовского морей.

«Георгий». Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии Военного ведомства.

«Николай». Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии Военного ведомства. Разбился в Сулинском гирле Дуная в 1839 г.

«Эммануил». Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии Военного ведомства. В 1830 г. крейсировал у берегов Крыма.

«Пантикапей». Поступил в Черноморский флот в 1826 г. из транспортной флотилии Военного ведомства.

«Редут-Кале». 6 пушек. Длина 28 м. Ширина 8,2 м. Осадка 2,7 м. Водоизмещение 290 т. Заложен в 1826 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 марта 1827 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. 7 августа 1828 г. в составе эскадры

бомбардировал укрепления Варны, перевозил припасы, войска и раненых. Разобран в 1837 г.

«Гаган». 4 пушки. Длина 15,2 м. Ширина 4,3 м. Осадка 2,7 м. Заложен 23 марта 1826 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 11 июня 1827 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. перевозил припасы для судов флота. Разобран в 1840 г.

«Сухум-Кале». 6 пушек. Длина 28 м. Осадка 4,6 м. 3 мачты. Заложен в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 июня 1827 г. Переведен в 1827 г. на Средиземное море, в 1828—1829 гг. крейсировал в Архипелаге, доставлял припасы на суда эскадры. В феврале 1830 г. вернулся в Николаев. 13 марта 1833 г. во время стоянки у Пицунды был шквалом сорван с якоря, выброшен на берег и разбился.

Вооружение: шесть 3-фн пушек.

«Вулкан». Бывший турецкий транспорт. Захвачен у турок в 1828 г.

«Михаил». Бывший турецкий транспорт. Захвачен у турок в 1828 г. Разобран в 1834 г.

«Вулкан». Бывший турецкий транспорт. Захвачен у турок в 1828 г. Разобран в 1834 г.

«Николай». 2 пушки. Длина 24,4 м. Ширина 6,4 м. Бывший турецкий транспорт. Захвачен у турок в мае 1828 г. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. действовал в составе Дунайской флотилии. 1 декабря 1829 г. во время стоянки у Измаила взорвался и погиб. Причина взрыва не установлена.

№ 1. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. 25 марта 1834 г. во время выгрузки

угля в Измаильском порту загорелся. Чтобы погасить пожар, в днище были прорублены отверстия, и транспорт затонул.

№ 2. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. 29 июля 1831 г. при выходе из Сулинского гирла Дуная сильной зыбью был выброшен на мель, сняться с мели не смог и 30 июля был полностью разбит волнами и ветром.

№ 3. Бывший турецкий транспорт. Захвачен у турок бригам «Орфей» 4 мая 1829 г. 28 сентября 1829 г. в составе отряда гребной флотилии вышел из Сизополя в Николаев. 6 октября во время шторма отстал от отряда и пропал без вести.

№ 4. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг.

№ 6. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. 13 сентября 1830 г. во время стоянки в Одесском порту штормом сорван со швартовых, сел на мель, получил пробоины, заполнился водой и на следующий день был разбит.

№ 8. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. Был брандвахтой на Севастопольском рейде.

№ 10. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. 8 июля 1829 г. вышел из Севастополя к Сизополю с десантом на борту. 11 июля в корпусе открылась сильная течь, и транспорт затонул.

№ 11. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг.

№ 12. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг.

№ 13. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг.

№ 14. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. В 1830 г. разбился на переходе от Кюстендже в Николаев между Георгиевским и Портицким гирлами Дуная.

№ 15. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг.

№ 17. Бывший турецкий транспорт. Захвачен во время войны с Турцией 1828—1829 гг. В 1832 г. был брандвахтой в Керчи.

«Пелагея». 4 пушки. Длина 19 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,5 м. Куплен в 1829 г.

«Чапман». 5/15 пушек. Длина 39,1 м. Ширина 9,1 м. Осадка 4,7 м. Водоизмещение 500 т. Заложен 27 июля 1831 г., спущен 19 ноября 1832 г. Назван в честь выдающегося шведского судостроителя Ф. Чапина (1721—1808) по предложению адмирала А.С. Грейга. В 1844 г. обращен в ластовое судно.

«Слон». 12 пушек. Длина 39,9 м. Ширина 9,2 м. Осадка 4 м. Заложен 27 июля 1831 г., спущен 19 ноября 1832 г. Разобран в 1847 г.

«Персей». 4/8 пушек. Длина 30,5 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,7 м. Куплен в 1832 г. В 1832 г. ходил из Николаева в Константинополь. В 1838 г. обращен в ластовое судно.

«Андромеда». 4 пушки. Длина 30,5 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,7 м. Куплен в 1832 г. В 1838 г. обращен в ластовое судно.

«Суджук-Кале». 4 пушки. Длина 21,1 м. Ширина 4,5 м. Бывший турецкий транспорт. Захвачен у турок в 1837 г. у Кавказского побережья. Тимберован в Севастополе в 1850 г. В 1851—1853 гг. был брандвахтой в Очакове. Исключен из списков судов флота в 1858 г.

«Березань». 6 пушек. Длина 42,2 м. Ширина 10,5 м. Осадка 3,7 м. Водоизмещение 715 т. Заложен 29 ноября 1835 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 5 сентября 1837 г. Тимберован в Севастополе в 1851 г. Во время Крымской войны находился в Севастополе. Сгорел в 1855 г. от попадания бомбы.

Вооружение: четыре 12-фн карронады.

«Ингул». 2 пушки. Длина 24,3 м. Ширина 6,55 м. Осадка 3,5 м. Водоизмещение 160 т. Заложен 19 октября 1836 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 5 сентября 1837 г. В 1847 г. тимберован в Севастополе. В 1853 г. был обращен в брандер и стоял в готовности в Севастополе. В сентябре 1854 г. затоплен в Килен-бухте, чтобы в случае попадания вражеских снарядов не взорвался и не повредил своих укреплений. Поднят 12 ноября 1859 г. и введен в состав судов флота.

«Кубань». 4 пушки. Длина 31,4 м. Ширина 8,9 м. Водоизмещение 350 т. Заложен 19 октября 1836 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 5 сентября 1837 г. Во время Крымской войны стоял в Севастополе с грузом снарядов. В сентябре 1854 г. затоплен в Килен-бухте, чтобы в случае попадания вражеских снарядов не взорвался и не повредил своих укреплений.

ний. Поднят 19 октября 1859 г. и введен в состав судов флота.

«Днепр». 4 пушки. Длина 41 м. Ширина 10,7 м. Осадка 4,3 м. Водоизмещение 550 т. 3 мачты. Косые паруса. Заложен 6 октября 1836 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 26 мая 1838 г. В 1854 г. обращен в блокшив в Севастополе. Затоплен в 1855 г.

Вооружение: четыре 18-фн карронады.

«Суджук-Кале». 4 пушки. Длина 21,1 м. Ширина 4,5 м. Взят у Кавказских берегов в 1838 г. русскими удами. В 1850 г. тимберован в Севастополе. Исключен из списков судов флота в 1858 г.

Вооружение на 1853 г.: десять 3-фн чугунных пушек.

«Кинбури». 2 пушки. Длина 21,1 м. Ширина 5,9 м. Водоизмещение 176 т. Заложен 19 ноября 1837 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 10 сентября 1838 г. Тимберован в 1844 г. в Севастополе. После начала Крымской войны обращен в брандер в Севастополе и поставлен в Килен-бухте. В сентябре 1854 г. затоплен в Килен-бухте, чтобы в случае попадания вражеских снарядов не взорвался и не повредил своих укреплений. Поднят 5 октября 1859 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: две 3-фн чугунные пушки.

«Кодос» («Кадос»). 4 пушки. Длина 24,4 м. Ширина 6,6 м. Куплен в Англии в 1838 г. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства. Затоплен в Керчи в 1855 г.

«Соча». 4 пушки. Длина 32,6 м. Ширина 8,8 м. Осадка 3,7 м. Водоизмещение 350 т. Заложен 4 октября 1838 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 22 ноября 1839 г. Тимберован в Севастополе в 1852 г. Разобран в 1854 г.

Вооружение: четыре 3-фн чугунные пушки.

«Ялта». 8 пушек. Длина 25 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,7 м. 2 мачты. Косые паруса. Заложен 3 июля 1839 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 11 декабря 1840 г. (по другим источникам, 14 декабря 1840 г.). Введен в строй в 1842 г. Затоплен в Севастополе в 1855 г. Поднят 18 января 1857 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: две 3-фн чугунные пушки.

«Цемес». 4 пушки. Длина 29,4 м. Водоизмещение 286 т. Перечислен из транспортной флотилии Военного ведомства в 1840 г. В 1855 г. затоплен в Керчи.

Вооружение: четыре 3-фн чугунные пушки.

«Адлер». 2 пушки. Куплен в Англии в 1839 г. Тимберован в Керчи в 1846 г. Разбился у берегов Кавказа в 1847 г.

«Субаши». 4 пушки. Длина 27,1 м. Ширина 7,3 м. Водоизмещение 304 т. Куплен в Англии в 1839 г. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства. В 1855 г. затоплен в Керчи.

Вооружение: 4—3-фн чугунные пушки, 3—3-фн фальконета.

«Мамай». 4 пушки. Длина 27,3 м. Ширина 7,7 м. Водоизмещение 262 т. Куплен в Англии в 1839 г. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства. Затоплен в Керченском проливе в 1855 г.

Вооружение: шесть 3-фн чугунных пушек.

«Лаба». 4 пушки. Длина 29,3 м. Ширина 6,7 м. Водоизмещение 280 т. Куплен в Англии в 1839 г. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства.

В 1855 г. затоплен в Севастополе при оставлении города русскими войсками. Поднят 25 июля 1856 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: шесть 3-фн чугунных пушек.

«Гагра». 10 пушек. Длина 35,7 м. Ширина 9,15 м. Осадка 3,4 м. Водоизмещение 450 т. Заложен 22 ноября 1839 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 20 августа 1841 г. Затоплен в Севастополе в 1855 г., а затем взорван.

«Ялта». 8 пушек. Длина 25 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,7 м. 2 мачты. Косые паруса. Заложен 3 июля 1839 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 14 декабря 1840 г. Вступил в строй в 1842 г. Затоплен в Севастополе в 1855 г. Поднят 18 января 1857 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: две 3-фн чугунные пушки.

«Сухум-Кале». 2 пушки. Длина 28,7 м. Ширина 7,4 м. Осадка 4,1 м. Водоизмещение 250 т. 2 мачты. Смешанное парусное вооружение. Заложен 11 декабря 1840 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 27 января 1842 г. Тимберован в Севастополе в 1854 г. Затоплен в 1855 г. в Севастополе.

Вооружение: две 3-фн чугунные пушки.

«Буг». 2 пушки. Длина 28,8 м. Ширина 7,3 м. Осадка 4 м. Водоизмещение 220 т. Заложен 27 января 1842 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 8 декабря 1842 г. Затоплен в 1855 г. в Севастополе.

Вооружение: две 3-фн чугунные пушки.

«Рион». 4 пушки. Длина 39,5 м. Ширина 10,3 м. Водоизмещение 650 т. Заложен 20 августа 1840 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 17 сентября 1843 г.

В 1854—1855 гг. стоял на Спасском рейде в Николаеве как плавбатарей. Продан на слом в 1858 г.

Вооружение: четыре 12-фн карронады.

«Доб». 4 пушки. Длина 28,7 м. Ширина 8,25 м. Построен в Англии, спущен а 1843 г. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства. Затоплен в Керчи в 1855 г.

Вооружение: 4—6-фн пушки, 3—3-фн фальконета.

«Гостогай». 4 пушки. Длина 27,9 м. Ширина 7,1 м. Водоизмещение 320 т. Построен в Англии, спущен а 1843 г. В 1848 г. выброшен на берег у Новороссийска, был снят и исправлен. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства. Затоплен в Керчи в 1855 г.

Вооружение: 4—3-фн чугунные пушки, 3—3-фн фальконета.

«Бзыбь». 4 пушки. Водоизмещение 346 т. Построен в 1842—1843 гг. в Англии. До 1854 г. состоял в транспортной флотилии Военного ведомства. Затоплен в Керчи в 1855 г.

Вооружение: 4—6-фн пушки, 3—3-фн фальконета.

«Абин». 4 пушки. Водоизмещение 289 т. Построен в Англии, спущен в 1843 г. В 1848 г. потерпел крушение у кавказских берегов.

«Дунай». 6 пушек. Длина 39,6 м. Ширина 10,3 м. Осадка 4,1 м. Водоизмещение 650 т. 3 мачты. Смешанное парусное вооружение. Заложен в 1841 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 5 октября 1847 г. (По другим источникам, заложен 9 ноября 1841 г., спущен 5 января 1847 г., введен в строй в 1847 г.) Затоплен в 1855 г. в Севастополе при оставлении города русскими войсками. Поднят 3 августа 1856 г.,

отремонтирован и введен в строй. Исключен из списков судов флота 8 ноября 1868 г.

Вооружение: четыре 12-фн карронады.

«Прут». 4 пушки. Длина 31,85 м. Ширина 8,8 м. Водоизмещение 350 т. Заложен 8 июня 1846 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 октября 1849 г. Затоплен в 1855 г. в Севастополе при оставлении города русскими войсками. Поднят 28 июня 1856 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: четыре 8-фн карронады.

«Киля». 4 пушки. Длина 31,85 м. Ширина 8,8 м. Водоизмещение 350 т. Заложен 8 июня 1846 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 октября 1849 г. В 1854—1855 гг. стоял на Спасском рейде в Николаеве как плавбатарея. Продан на слом в 1867 г. Исключен из списков судов флота 8 ноября 1868 г.

Вооружение: четыре 8-фн карронады.

«Арагва». 2 пушки. Длина 28,7 м. Ширина 7,3 м. Водоизмещение 250 т. Заложен 12 апреля 1847 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 октября 1849 г. В 1854—1855 гг. был брандвахтой в Еникале. Затоплен в Керчи в 1855 г.

Вооружение: восемь 8-фн карронад.

«Рымник». 2 пушки. Длина 18,3 м. Ширина 5,5 м. Водоизмещение 90 т. Заложен 12 апреля 1847 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 23 октября 1849 г. С 1853 г. числился сверх штата. В 1859 г. продан на слом.

Вооружение: четыре 3-фн фальконета.

«Аккерман». 2 пушки. Длина 28,2 м. Ширина 7,3 м. Осадка 4 м. Водоизмещение 250 т. 2 мачты. Косые паруса. Заложен 6 октября 1846 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 12 ноября 1849 г. В 1854 г. находился в Керчи, затем перешел в Таганрог. 22 мая 1855 г. уничтожен в

Таганроге артиллерийским огнем судов англо-французского флота.

Вооружение: четыре 3-фн фальконета.

«Ренни». 2 пушки. Длина 30,5 м. Ширина 7,9 м. Водоизмещение 250 т. Заложен 2 июня 1849 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 11 октября 1850 г. Затоплен в 1855 г. в Севастополе при оставлении города русскими войсками. Поднят 5 июля 1856 г. и введен в состав судов флота. Исключен из списков судов флота 12 сентября 1868 г.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 2—8-фн карронады.

«Лиман». 2 пушки. Длина 29 м. Ширина 7,9 м. Водоизмещение 250 т. Заложен 2 июня 1849 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 25 ноября 1850 г. В 1855 г. затонул в Севастополе от полученных пробоин. Поднят 27 апреля 1859 г. и введен в состав судов флота.

«Портица». 2 пушки. Длина 29 м. Ширина 8,5 м. Водоизмещение 250 т. Заложен 2 июня 1849 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 2 августа 1850 г. В 1854—1855 гг. находился в Николаеве. В 1859—1867 гг. был брандвахтой в Еникале. В 1868 г. отчислен к порту. Исключен из списков судов флота 16 ноября 1868 г.

Вооружение: две 8-фн карронады.

«Кишинёв». 2 пушки. Длина 30,2 м. Ширина 8,2 м. Водоизмещение 250 т. Заложен 2 июня 1849 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 22 сентября 1851 г. Затоплен в 1855 г. в Севастополе при оставлении города русскими войсками.

Вооружение: две 3-фн чугунные пушки.

«Балаклава». 4 пушки. Длина 39,5 м. Ширина 10,3 м. Водоизмещение 650 т. Заложен 21 сентября 1849 г. в Николаевском

адмиралтействе, спущен 20 октября 1851 г. В 1854—1855 гг. стоял на Спасском рейде в Николаеве как плавбатарей. В 1860 г. отчислен к Николаевскому порту. Исключен из списков судов флота 11 ноября 1861 г.

Вооружение: четырнадцать 8-фн карронад.

«Днестр». 4 пушки. Длина 39,5 м. Ширина 10,3 м. Водоизмещение 650 т. Заложен 8 июня 1846 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 19 ноября 1851 г. В 1854—1855 гг. стоял на Спасском рейде в Николаеве как плавбатарей. Продан на слом в 1867 г. Исключен из списков судов флота 8 ноября 1868 г.

Вооружение: четыре 12-фн карронады.

«Феодосия». 14 пушек. Длина 39,5 м. Ширина 10,7 м. Водоизмещение 650 т. Заложен 10 октября 1851 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 октября 1853 г. В 1853—1855 гг. был брандвахтой в Николаеве. В 1863 г. отчислен к порту. Исключен из списков судов флота 8 ноября 1868 г.

«Воин». 4 пушки. Водоизмещение 1820 т. Машина мощностью 250 л. с. Винтовой. 6 августа 1871 г. обращен в корвет.

«Гонец». Длина 52,4 м. Ширина 7,8 м. Осадка 3,6 м. Водоизмещение 745 т. 2 машины мощностью 1120 л. с., снятые с «Вице-адмирала Попова». 2 винта. Скорость 11,5 уз.

Заложен 21 мая 1875 г. в Николаеве, спущен 2 декабря 1878 г., вступил в строй 13 сентября 1879 г. Фактически он стал опытным судном для испытаний торпед, имел один носовой торпедный аппарат. С 22 августа 1907 г. — портовое судно. 18 марта 1917 г. снова переклассифицирован в транспорт. С 1922 г. — грузопассажирское судно «Ялта» Азово-Черноморского пароходства.

Тендеры

«Андрей». 8 пушек. Длина 10 м. Ширина 4,2 м. Осадка 2 м. Заложен 27 апреля 1817 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 октября 1817 г. В 1825—1826 гг. был брандвахтой в Херсоне. Разломан в 1829 г.

«Дионисий». 8 пушек. Длина 11 м. Ширина 5,5 м. Осадка 2,1 м. Заложен 27 июня 1816 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 11 октября 1817 г. Вступил в строй в 1818 г. В 1831—1837 гг. был брандвахтой в Феодосии. В 1846 г. продан частному владельцу.

«Луч». 12 пушек. Длина 21,5 м. Ширина 7,3 м. Осадка 3 м. Заложен 12 сентября 1834 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 июня 1835 г. В 1837 г. находился в Константинополе в распоряжении русского посланника. 31 мая 1838 г. во время сильного шторма в устье р. Туапсе был выброшен на мель и затонул. Позже был поднят и отремонтирован. В 1842 г. был брандвахтой в Феодосии. В 1844 и 1850—1853 гг. был брандвахтой в Керчи. Разобран в 1853 г.

«Спешный». 10 пушек. Длина 19,4 м. Ширина 6,7 м. Заложен 12 сентября 1834 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 4 июня 1835 г. Тимберован в Севастополе в 1850 г. В декабре 1851 г. отчислен к Севастопольскому порту. В 1855 г. затоплен в Севастополе при оставлении города.

«Лёгкий». 12 пушек. Длина 20,5 м. Ширина 7,4 м. Заложен 12 сентября 1834 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 6 июля 1835 г. В 1837—1838 гг. находился в Греции в распоряжении русской миссии. В 1843—1853 гг. был брандвахтой в Ев-

патории. В 1855 г. затоплен в Севастополе при оставлении города. Поднят 16 августа 1856 г. и продан.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 10—12-фн карронад.

«Струя». 12 пушек. Длина 21,5 м. Ширина 7,3 м. Заложен 12 сентября 1834 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 13 июля 1835 г. В 1840 и 1841 гг. находился в Греции в распоряжении русского посланника, плавал в Архипелаге. В 1842 г. был брандвахтой в Евпатории. 14 января 1848 г. был застигнут борой в Новороссийске, при температуре -16°C залит волнами, обмерз и затонул со всем экипажем. 4 августа 1848 г. поднят и на буксире отведен в Севастополь на ремонт. В 1850—1853 гг. был брандвахтой в Бердянске. Тимберован в Севастополе в 1853 г. Затонул в 1855 г. в Еникале.

Вооружение на 1853 г.: 2—3-фн чугунные пушки, 10—12-фн карронад.

«Нырок». 10 пушек. Длина 19,4 м. Ширина 6,7 м. Заложен 22 октября 1838 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 3 июля 1839 г. В 1851—1853 гг. был брандвахтой в Феодосии и Еникале. Затоплен командой в мае 1855 г. в Еникале.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 8—8-фн карронад.

«Проворный». 10/12 пушек. Длина 19,4 м. Ширина 6,4 м. Заложен 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 сентября 1845 г. В 1848 и 1849 гг. находился в Греции в распоряжении русского посланника. Тимберован в 1853 г. в Севастополе. В 1853 и 1854 гг. был брандвахтой в Керчи, затем перешел в Севастополь. В августе 1855 г. затоплен в Севастополе при оставлении города.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 1— $\frac{3}{4}$ -фн медная пушка, 8—12-фн карронад.

«Поспешный». 10/12 пушек. Длина 28,5 м. Ширина 6,6 м. Заложен 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 сентября 1845 г. 27 августа 1855 г. затоплен в Севастополе при оставлении города. Поднят 13 сентября 1856 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 1— $\frac{3}{4}$ -фн медная пушка, 4—12-фн карронады.

«Скорый». 12 пушек. Длина 19,3 м. Ширина 7,3 м. Заложен 18 марта 1844 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 9 сентября 1845 г. В 1855 г. затонул в Севастополе от полученных пробоин. Поднят 24 сентября 1856 г. и введен в состав судов флота.

Вооружение: 2—3-фн чугунные пушки, 10—12-фн карронад.

«Буг»⁶⁷. Длина 25 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,4 м. Водоизмещение 111/210 т (проектное/фактическое). Корпус железный. Заложен в 1849 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен в 1850 г. В 1861 г. зачислен в составе Черноморского флота. В 1862—1879 гг. выполнял гидрографические работы на Черном море и р. Буг. 18 декабря 1879 г. отчислен к Николаевскому порту. На 1902 г. именовался «плавающий маяк № 1».

«Березань». Длина 25 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,4 м. Водоизмещение 111/210 т (проектное/фактическое). Корпус железный. Заложен в 1852 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен в 1853 г. В 1861 г. зачислен в состав судов Черноморского флота. В 1862—1872 гг. и в

1875—1879 гг. выполнял гидрографические работы на Черном море и р. Буг. В 1873—1874 гг. был брандвахтой в Очакове. 18 декабря 1879 г. отчислен к Николаевскому порту. На 1902 г. именовался «плавучий маяк № 2».

Люгеры

«Стрела». 15/4 пушки. Длина 18,4 м. Ширина 5 м. Осадка 2 м. Заложен 24 февраля 1822 г. в Севастопольском адмиралтействе, спущен 22 сентября 1822 г. Введен в строй в 1823 г. В 1828 г. выброшен на берег у Анапы, впоследствии снят и исправлен. В 1831—1834 гг. был брандвахтой в Евпатории, в 1835—1836 гг. — в Керченском проливе. Передан в карантинное ведомство в 1836 г.

«Глубокий». 12/10 пушек. Длина 19,8 м. Ширина 6 м. Осадка 1,8 м. Зало-

жен 24 июля 1826 г. в Херсоне, спущен 27 июля 1827 г. В 1841 г. обращен в ластовое судно. Разобран в 1843 г.

«Широкий». 12/10 пушек. Длина 19,8 м. Ширина 3,6 м. Осадка 2,6 м. Заложен 24 июля 1826 г. в Херсоне, спущен 12 июля 1827 г. Разобран в 1839 г.

Вооружение: 10—8-фн карронад, 2—3-фн «единорога».

«Геленджик». 12 пушек. Длина 23,45 м. Ширина 5,2 м. Заложен 31 января 1831 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 8 октября 1831 г. Погиб в сильный шторм в Новороссийске 22 ноября 1839 г.

«Поти». 12 пушек. Длина 23,45 м. Ширина 5,2 м. Заложен 31 января 1831 г. в Николаевском адмиралтействе, спущен 8 октября 1831 г. В 1834 г. был брандвахтой в Керчи, в 1836—1840 гг. — в Феодосии. В 1841 г. обращен в ластовое судно. Разобран в 1847 г.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Первая попытка создать военную флотилию на Каспийском море была принята в конце 60-х гг. XVII в. по приказу царя Алексея Михайловича. Однако она окончилась неудачей, и официальной датой создания флотилии считается изданный в ноябре 1772 г. указ Петра I о постройке в Астрахани военного порта. «При Астраханском порте, — говорилось в указе, — для военной службы содержать адмиралтейство и морских адмиралтейских служителей и для того построить казарм на осмотренном под строение способном месте».

В 1727 г. в Астраханском адмиралтействе имелось 186 служителей. В составе флота положено было иметь 30 военных судов, из которых 21 находилось в готовности, а 9 имелись «на мели». «На тех судах ныне обретаются 1074 морских служителя».

С 1722 г. Россия была единственной страной, имевшей регулярный военный флот на Каспии. В конце 1740-х гг. персы построили с помощью англичан на Каспии свой первый военный корабль. Этот корабль начал нападать на русские купеческие суда, и в октябре 1752 г. был сожжен русским судном под командованием лейтенанта Токмачева.

10 февраля 1828 г. Россия и Персия заключили Туркмангайский договор, по которому русское правительство получа-

ло исключительное право держать военный флот на Каспийском море.

В 1867 г. военный порт и главная база Каспийского флота были перенесены из Астрахани в Баку.

Фрегаты

Номерные

20 пушек. Длина 14,63 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Проект был неудачен: фрегаты имели дифферент на нос, помещения были тесные, пушечные порты расположены слишком низко и не могли быть открыты даже при слабом волнении, поэтому для уменьшения осадки сняли фальшкили. Строились фрегаты из сырого леса и поэтому прослужили недолго.

№ 1. Заложен в Казани в 1778 г., спущен в 1779 г. В 1779 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1786 г. разломан в Астрахани.

№ 2. Заложен в Казани в 1778 г., спущен в 1779 г. В 1779 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1786 г. разломан в Астрахани.

№ 3. 20 пушек. Длина 14,63 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Заложен в Казани в 1779 г., спущен в 1780 г. В 1780 г. пе-

решил из Казани в Астрахань. В 1787 г. разломан в Астрахани.

«Кавказ». 14/16 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Заложен в Казани в 1783 г., спущен в 1784 г. Строители Ф.Д. Игнатьев и Протопопов. В 1784 г. перешел из Казани в Астрахань. Тимберован в Астрахани в 1790 г. Разломан в Астрахани в 1797 г.

Вооружение: 14—6-фн пушек; 6— $\frac{1}{2}$ -фн фальконетов.

«Астрахань». 14 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Заложен в Казани 25 сентября 1783 г., спущен 2 мая 1784 г. Строители Ф.Д. Игнатьев и Протопопов. В 1784 г. перешел из Казани в Астрахань. Тимберован в Астрахани в 1791 г. Разломан в Астрахани в 1798 г.

Вооружение: 14—6-фн пушек; 6— $\frac{1}{2}$ -фн фальконетов.

«Кизляр». 14 пушек. Длина 30,48 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Заложен в Казани 20 июня 1784 г., спущен 8 мая 1785 г. Строитель Протопопов. Пришел из Казани в Астрахань 12 июля 1785 г.

Вооружение: 14—6-фн пушек; 6— $\frac{1}{2}$ -фн фальконетов.

«Царицын». Гребной. 12 пушек. Длина 27,43 м. Ширина 8,69 м. Осадка 1,68 м. Заложен в Казани 8 июля 1794 г., спущен 18 мая 1795 г. Строитель В.Д. Власов. В 1808 г. разломан.

Вооружение: двенадцать 12-фн медных пушек.

№ 1. Длина 30,48 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Заложен в Казани 23 декабря 1796 г., спущен 24 апреля 1798 г. Строители А.Г. Степанов и В.Д. Власов. В 1798 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. Участвовал в бомбардировке кре-

пости Энзели 20 августа 1805 г., крейсировал в Каспийском море в 1806—1810 гг. В 1810 г. разломан в Астрахани.

Вооружение: двенадцать 6-фн пушек.

№ 2. Длина 30,48 м. Ширина 7,92 м. Осадка 2,44 м. Заложен в Казани 23 декабря 1796 г., спущен 24 апреля 1798 г. Строители А.Г. Степанов и В.Д. Власов. В 1798 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1803—1804 гг. занимал пост у о. Сара, в 1805 г. крейсировал у берегов Персии. В 1809 г. разломан в Астрахани.

Вооружение: двенадцать 6-фн пушек.

Бомбардирские корабли

Без названия. Длина 28,96 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен в Казани в 1779 г., спущен в 1780 г. В 1780 г. перешел из Казани в Астрахань. Разобран после 1785 г.

Вооружение: 2—2-пуд. мортиры, 2—1-пуд. гаубицы и 10—6-фн пушек.

«Моздок». 10 пушек. Заложен в Казани 20 июля 1784 г., спущен 8 мая 1785 г. В июле 1785 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1786—1793 гг. находился в практических плаваниях в Каспийском море. Разобран после 1794 г.

«Кизляр». Трехмачтовый. 8/10 пушек. Длина 28,96 м. Ширина 8,23 м. Осадка 3,35 м. Заложен в Казани 7 мая 1793 г., спущен 5 мая 1794 г. В 1795 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1804 г. разобран в Астрахани.

Вооружение: 2—3-пуд. мортиры, 2—1-пуд. гаубицы, 10—6-фн пушек, 6— $\frac{1}{2}$ -фн фальконетов. (По штату 1-пуд. гаубицы должны быть медными, но за неимением оных поставили чугунные.)

«Моздок». 12 пушек. Длина 28,96 м. Ширина 8,33 м. Осадка 3,2 м. Заложен в Казани 8 июля 1794 г., спущен 18 мая 1795 г. В 1795 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1805 г. разобран в Астрахани.

Вооружение: 2—3-пуд. мортиры, 2—1-пуд. гаубицы, 10—6-фн пушек, 6—1½-фн фальконетов. (По штату 1-пуд. гаубицы должны быть медными, но за неимением оных поставили чугунные.)

«Гром». 16 пушек. Заложен в Астрахани 19 декабря 1804 г., спущен 4 июля 1805 г. В 1814 г. разобран в Астрахани.

Вооружение: 2—3-пуд. мортиры, 1—1-пуд. гаубица, 1—12-фн пушка, 10—6-фн пушек.

«Вулкан». 16 пушек. Длина 28,96 м. Ширина 8,53 м. Осадка 3,35 м. Заложен в Казани 15 мая 1806 г., спущен 11 мая 1807 г. В 1807 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1808—1813 гг. крейсировал в Каспийском море. В 1816 г. обращен в кран для подъема мачт в Астрахани.

Вооружение: 2—3-пуд. мортиры, 2—1-пуд. гаубицы, 10—6-фн пушек, 6—8-фн фальконетов.

«Вулкан» (2-й). 14 пушек. Заложен в Казани 11 марта 1816 г. В 1817 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1831 г. разобран в Астрахани.

Корветы

«Казань». 16 пушек. Длина 33,53 м. Ширина 9,14 м. Осадка 3,18 м. Заложен в Казани. Спущен 11 июня 1807 г. В 1807 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1808—1813 гг. крейсировал в Каспийском море. В 1818 г. разобран в Астрахани.

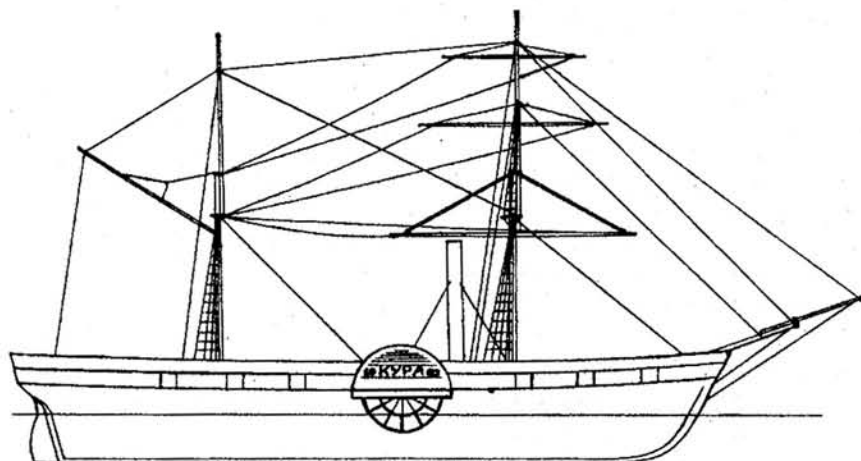
«Ариадна». 16 пушек. Длина 33,53 м. Ширина 9,14 м. Осадка 3,18 м. Заложен в Казани 11 июля 1807 г., спущен 21 мая 1808 г. В 1808 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1809—1812 гг. В 1808—1813 гг. крейсировал в Каспийском море. 9 декабря 1812 г. в составе отряда капитана 1-го ранга Е.В. Веселаго подошел к крепости Ленкорань и до 1 января 1813 г. обстреливал ее, содействуя сухопутным войскам, штурмовавшим крепость. В 1814—1819 гг. находился в практических плаваниях в Каспийском море. В 1819 г. разбился у персидских берегов.

«Казань». 16 пушек. Длина 33,53 м. Ширина 9,14 м. Осадка 3,18 м. Заложен в Казани в 1813 г., спущен 11 марта 1816 г. В 1817 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1818 г. находился в практическом плавании в Каспийском море. В 1819—1821 гг. участвовал в военно-исследовательской экспедиции Н.Н. Муравьева-Карского к юго-восточному (туркменскому) берегу Каспийского моря. В 1822—1826 гг. находился в практическом плавании в Каспийском море. В 1827 г. разобран в Астрахани.

«Геркулес». 16 пушек. Заложен в Казани в 1819 г., спущен 14 мая 1820 г. В 1820 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1821—1824 гг. находился в практическом плавании в Каспийском море. В 1825 г. участвовал в экспедиции профессора Э.И. Эйхвальда, изучавшей фауну Каспийского моря, а затем перевозил войска из Астрахани в Баку. Во время войны с Персией 1826—1828 гг. находился в Астрахани. В 1831 г. разобран в Астрахани.

Пароходы

«Кура». Длина 28,35 м. Ширина 6,1 м. Осадка 3,2 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Заложен в Астрахани



Первый пароход Каспийской флотилии «Кура»

28 декабря 1827 г., спущен 21 ноября 1828 г. В 1839 г. обращен под магазин в Астрахани.

«Аракс». Длина 28,35 м. Ширина 6,1 м. Машина мощностью номинальных 40 л. с. Заложен в Астрахани 21 декабря 1827 г., спущен 21 ноября 1828 г. В 1833 г. сгорел на Волге.

«Астрабад». Длина 28,96 м. Ширина 6,2 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Заложен в Астрахани 24 апреля 1835 г., спущен 12 сентября 1835 г. В 1848 г. корпус передан в портовую службу, а машины — на новый «Астрабад».

«Кама». Длина 28,83 м. Ширина 6,4 м. Заложен в Астрахани 8 июня 1840 г., спущен 29 апреля 1841 г. В 1858 г. обращен в блокшив.

«Аракс». Водоизмещение 116 т. Длина 30,5 м. Ширина 4,9 м. Осадка 1 м. Зачислен в списки 21 января 1861 г. Спущен на воду в 1861 г. на заводе Виндзоу в Англии. Машина мощностью 30 номинальных л. с. 1 винт. Прошел капитальный ре-

монт в 1876 г. Исключен из состава судов флота в 1887 г.

Вооружение на 1880 г.: четыре 1-фн медных фальконета.

«Баку». Водоизмещение 441 т. Длина 56,6 м. Ширина 7,6/13,1 м (без кожуха колес/с кожухом). Осадка 2 м. Спущен в 1868 г. на Воткинском заводе Вятской губернии. Вступил в строй в 1868 г. Машина мощностью 500 индикаторных л. с. Скорость 10 уз. Колесный. Исключен из состава судов флота 9 мая 1906 г.

Вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Красноводск». Водоизмещение 147 т. Длина 33,6 м. Ширина 7,3 м. Осадка 0,9 м. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Зачислен в списки 20 февраля 1871 г. Спущен в 1871 г. Исключен из состава судов флота 31 декабря 1876 г.

«Чижишляр». Водоизмещение 287 т. Длина 32 м. Ширина 7 м. Осадка 1,1 м. Колесный. Скорость 8 уз. Спущен в 1859 г. на заводе Митчела в Англии. Куплен Морведом в 1879 г. у общества «Кавказ и Мер-

курий». Исключен из состава судов флота 9 мая 1906 г.

«Предприятие». Данных нет.

«Волга». Корпус железный. Длина 24,84 м. Ширина 6,25 м. Осадка 1,98 м. Машина мощностью 30 номинальных л. с. Заложен в Лондоне, спущен в 1844 г. Доставлен в Астрахань по частям. В 1860 г. отчислен к порту.

«Ленкорань». Корпус железный. Длина 50,29 м. Ширина 9,45 м. Осадка 3,5 м. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Заложен в Голландии, спущен 9 мая 1845 г. Доставлен в Астрахань по частям. В 1860 г. уступлен обществу «Кавказ и Меркурий».

«Тарки». 8 пушек. Корпус железный. Длина 43,59 м. Ширина 7,16 м. Осадка 3,1 м. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Заложен в Англии 14 октября 1844 г., спущен 9 мая 1845 г. Доставлен в Астрахань по частям. Исключен из состава судов флота 24 января 1870 г.

«Астрабад». Корпус железный. Длина 50,29 м. Ширина 9,14 м. Осадка 3,5 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Заложен на Воткинском заводе, спущен 9 мая 1845 г. Доставлен в Астрахань по частям. В 1860 г. отчислен к порту.

«Кура». Корпус железный. Длина 43,59 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,2 м. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Заложен в Англии, спущен в октябре 1845 г. Доставлен в Астрахань по частям.

«Урал». 8 пушек. Корпус железный. Длина 45,72 м. Ширина 7,1 м. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Заложен на Воткинском заводе в 1851 г., спущен в 1852 г. Исключен из списков судов флотилии 5 ноября 1881 г.

Вооружение на 1868—1879 гг.: четыре 3-фн пушки; на 1880 г.: две 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Астара». 6 пушек. Корпус железный. Длина 45,72 м. Ширина 5,79 м. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Заложен на Нижегородской машинной фабрике в 1855 г., спущен в 1856 г. Исключен из состава судов флота 24 января 1870 г.

«Бурлак». 2 пушки. Корпус железный. Длина 30,38 м. Ширина 4,57 м. Машина мощностью 30 номинальных л. с. Заложен на Нижегородской машинной фабрике в 1856 г., спущен в том же году. Исключен из состава судов флота 12 января 1874 г.

«Астрахань». 8 пушек. Корпус железный. Длина 54,86 м. Ширина 9,14 м. Машина мощностью 160 номинальных л. с. Заложен на Нижегородской машинной фабрике в 1856 г., спущен в том же году. Исключен из списков судов флотилии 10 февраля 1890 г.

Вооружение: 6—6-фн; 2—1-фн пушки. В военное время: 2—60-фн № 1; 4—24-фн пушко-карронады.

«Верблюд». Корпус железный. Длина 45,72 м. Ширина 5,79 м. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Заложен на Нижегородской машинной фабрике в 1856 г., спущен в том же году. Исключен из состава судов флота в 1873 г.

«Дербент». Длина 54,86 м. Ширина 9,14 м. Корпус железный. Машина мощностью 160 номинальных л. с. Заложен на Нижегородской машинной фабрике в 1856 г., спущен в 1857 г. Исключен из списков судов флотилии 18 декабря 1876 г.

Вооружение: 6—6-фн; 2—1-фн пушки. В военное время: 2—60-фн № 1; 4—24-фн пушко-карронады.

«Часовой». Длина 34,3 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,5. Водоизмещение 207/230 т. Корпус железный. Машина мощностью 300 индикаторных л. с. Скорость 9/7 уз. (в разное время). Построен в 1874 г. в Бьернеборге. С 26 октября 1874 г. по 10 января 1898 г. входил в состав Таможенной флотилии⁶⁸. В 1918 г. захвачен англичанами, а 4 апреля 1920 г. экипаж перешел на сторону советской власти. В 1920—1922 гг. использовался в качестве ГИСУ. С 1922 г. по 9 августа 1928 г. служил плавмаяком, а 9 августа 1928 г. вновь обращен в ГИСУ. 14 февраля 1940 г. сдан в ОФИ для разборки на металл.

Первоначальное вооружение: 1—4-фн пушка обр. 1867 г. и 1 пушка Энгстрема.

Шнявы

«Святая Екатерина». Длина по килю 20,73 м, меж перпендикулярами — 21,7 м. Ширина 4,88 м. Осадка 1,93 м. Заложена в Казани в декабре 1714 г, спущена в 1716 г. Летом 1716 г. перешла из Казани в Астрахань. Разломана в Астрахани в 1724 г.

«Астрахань». Длина по килю 21,3 м. Ширина 4,98 м. Осадка 1,88 м. Заложена в Казани, спущена в 1716 г. Летом 1716 г. перешла из Казани в Астрахань. Разломана в Астрахани в 1724 г.

«Святой Александр». Длина 21,13 м. Ширина 5,3 м. Осадка 1,93 м. Заложена в Казани, спущена в 1716 г. Летом 1716 г. перешла из Казани в Астрахань. В 1722 г. разбилась у Дербента.

Без названия. Заложена в Казани в декабре 1714 г, спущена в 1716 г. Летом 1716 г. перешла из Казани в Астрахань. В 1717 г. разбилась во время шторма у Красноводска.

«Святая Елизавета». 12 пушек. Длина 23,77 м. Ширина 6,91 м. Осадка 2,9 м. Заложена в 1746 г. в Казани.

«Святой Пётр». 12 пушек. Длина 23,77 м. Ширина 6,91 м. Осадка 2,9 м. Заложена в 1746 г. в Казани. В 1749 г. разбилась у о. Святой.

«Святая Екатерина». 12 пушек. Длина 23,77 м. Ширина 6,91 м. Осадка 2,9 м. Заложена в 1746 г. в Казани.

Бриги

«Волга». 8 пушек. Длина 22,86 м. Ширина 6,55 м. Осадка 2,74 м. Заложена в Казани 5 октября 1805 г., спущена 15 мая 1806 г. В 1807 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1817 г. разобран в Астрахани.

Вооружение: восемь 24-фн карронад.

«Радуга». 8 пушек. Длина 22,86 м. Ширина 6,55 м. Осадка 2,74 м. Заложена в Казани 5 октября 1805 г., спущена 15 мая 1806 г. В 1807 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1820 г. разобран в Астрахани. В 1818—1819 гг. обращен в брандвахту в Баку.

Вооружение: восемь 24-фн карронад.

«Змея». 8 пушек. Длина 22,86 м. Ширина 6,55 м. Осадка 3,7 м. Заложена в Казани 17 августа 1807 г., спущена 21 мая 1808 г. В 1808 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1814—1816 гг. обращен в брандвахту у о. Четырехбугорный. В 1817 г. разобран в Астрахани.

Вооружение: восемь 24-фн карронад.

«Ящерица». 8 пушек. Длина 22,86 м. Ширина 6,55 м. Осадка 3,7 м. Заложена в Казани 17 августа 1807 г., спущена 21 мая 1808 г. В 1808 г. перешел из Казани в Астрахань. В 1819 г. разобран в Астрахани.

Вооружение: восемь 24-фн карронад.

«Баку». 12 пушек. Заложен в Казани 28 октября 1820 г., спущен 15 мая 1821 г. В 1832 г. разобран в Астрахани. В 1821 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1826—1828 гг. Разобран в Астрахани в 1832 г.

«Орёл». 12 пушек. Заложен в Астрахани в 1823 г., спущен 13 сентября 1824 г. Участвовал в войне с Персией 1826—1828 гг. В 1833 г. разобран в Астрахани.

«Эривань». 12 пушек. Длина 25,45 м. Ширина 7,1 м. Заложен в Астрахани 4 октября 1826 г., спущен 16 апреля 1827 г. Назван в честь взятия русскими войсками 1 октября 1827 г. персидской крепости Эривань. Участвовал в войне с Персией 1826—1828 гг. В 1827 г. в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. В 1837 г. разобран в Астрахани.

«Сардар-Абад». 12 пушек. Длина 25,45 м. Ширина 7,1 м. Заложен в Астрахани в декабре 1825 г., спущен 27 мая 1827 г. Назван в честь взятия русскими войсками 9 сентября 1827 г. персидской крепости Сардар-Абад. Участвовал в войне с Персией 1826—1828 гг. В 1827 г. в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. В 1833 г. занимал брандвахтенный пост на Саринском рейде. В 1836 г. обращен под магазин в Астраханском порту.

«Тавриз». 12 пушек. Длина 25,45 м. Ширина 7,1 м. Осадка 3,3 м. Заложен в Астрахани в декабре 1826 г., спущен 27 мая 1827 г. Назван в честь взятия русскими войсками 13 октября 1827 г. персидского города Тавриз (Тебриз). Участвовал в войне с Персией 1826—1828 гг. В 1827 г. в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. В 1834 г. занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде. В 1836 г. обращен под магазин в Астраханском порту.

«Аббас-Абад». 12 пушек. Длина 25,45 м. Ширина 7,1 м. Осадка 3,3 м. Заложен в Астрахани 4 октября 1826 г., спущен 16 августа 1827 г. Назван в честь взятия русскими войсками 6 июля 1827 г. персидской крепости Аббас-Абад. Участвовал в войне с Персией 1826—1828 гг. В 1827 г. в составе эскадры крейсировал в Каспийском море. В 1837 г. разобран в Астрахани.

«Ардебиль». 8 пушек. Длина 21,69 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,9 м. Заложен в Астрахани в мае 1827 г., спущен 27 апреля 1828 г. Назван в память о взятии русскими войсками 25 января 1828 г. города Ардебиль. В 1829 г. перевозил провиант из Астрахани в действующую армию. 23 июня шел под парусами по Волге от устья к Астрахани. Для прохода через мели выгрузил часть балласта, налетевшим шквалом был опрокинут и затонул. В том же году был поднят и исправлен. В 1835 г. занимал карантинный пост на Ленкоранском рейде. Разобран в Астрахани в 1837 г.

«Джеван-Булак». 8 пушек. Длина 20,78 м. Ширина 6,71 м. Осадка 3,3 м. Заложен в Астрахани в ноябре 1827 г., спущен 13 июня 1828 г. Назван в честь победы русских войск над персидской армией в сражении у селения Джеван-Булак 5 июля 1827 г. В 1830 и 1833 гг. занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде. В 1838—1840 гг. занимал брандвахтенный пост у о. Четырехбугорный. В 1841 г. обращен под магазин.

«Туркменчай». 8 пушек. Длина 20,52 м. Ширина 6,4 м. Осадка 3,52 м. Заложен в Астрахани 25 мая 1827 г., спущен 13 июня 1828 г. Назван по имени персидского города Туркменчай, где 10 ноября 1828 г. был подписан мирный договор между Россией и Персией. В 1835 и 1836 гг. занимал брандвахтенный пост на

Бакинском рейде. В 1837 г. разобран в Астрахани.

«Миана». 8 пушек. Длина 22,4 м. Ширина 6,4 м. Осадка 2,74 м. Заложен в Астрахани 18 апреля 1828 г., спущен 24 сентября 1828 г. Назван в память о взятии русскими войсками в январе 1828 г. персидского города Миана. В 1836 и 1837 гг. занимал брандвахтенный пост у о. Четырехбугорный. В 1838 г. обращен под магазин в Астрахани.

«Баку». 14 пушек. Длина 25 м. Ширина 7,62 м. Осадка 3,7 м. Заложен в Астрахани 6 октября 1834 г., спущен 15 мая 1835 г. Зимой 1844/45 г. тимберован в Астрахани. В 1846—1850 гг. занимал брандвахтенный пост на Бакинском рейде.

«Мангишлак». 8 пушек. Длина 23,16 м. Ширина 7,39 м. Осадка 3,3 м. Заложен в Астрахани 23 мая 1836 г., спущен 14 апреля 1834 г. В 1845 г. тимберован в Астрахани. В 1857 г. обращен в блокшив в Астрабаде.

«Ардон». 8 пушек. Длина 23,16 м. Ширина 7,39 м. Осадка 3,3 м. Заложен в Астрахани 21 июля 1837 г., спущен 16 апреля 1838 г. Назван по имени р. Ардон — притока Терека. В 1845 г. тимберован в Астрахани. В 1858 г. обращен в блокшив.

«Аракс». 12 пушек. Длина 24,99 м. Ширина 7,62 м. Осадка 3,5 м. Заложен в Астрахани 11 августа 1838 г., спущен 31 августа 1839 г. В 1846 г. тимберован в Астрахани.

Шхуны

«Опыт». Длина 20,42 м. Ширина 6,88 м. Заложена в Або в июне 1843 г., спущена 7 октября 1843 г. В октябре 1843 г.

переведена в Кронштадт. В 1844 г. по внутренним водным путям перешла в Астрахань. В 1852—1854 гг. была в составе Астрабадской станции. В 1855—1858 гг. занимала брандвахтенный пост в Баку. В 1858 г. обращена в блокшив.

Вооружение: одна 8-фн пушка, три фальконета.

«Змея». 4 пушки. Длина 20,42 м. Ширина 6,4 м. Заложена в Або в 1847 г., в том же году спущена. Строитель Юргенсон. В 1848 г. перешла по внутренним водным путям из Кронштадта в Астрахань. В 1855 г. тимберована в Астрахани. В 1856, 1860 и 1861 гг. находилась в составе Астрабадской станции. 24 июня 1861 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

«Тарантул». 4 пушки. Длина 20,42 м. Ширина 6,4 м. Заложена в Або в 1847 г., в том же году спущена. Строитель Юргенсон. В 1848 г. перешла по внутренним водным путям из Кронштадта в Астрахань. В 1854 г. тимберована в Астрахани. 24 июня 1861 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

«Муха». 4 пушки. Длина 20,42 м. Ширина 6,4 м. Заложена в Або в 1849 г., в том же году спущена. Строитель Юргенсон. В 1850 г. перешла по внутренним водным путям из Петербурга в Астрахань. 12 декабря 1872 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

«Комар». 4 пушки. Длина 20,42 м. Ширина 6,4 м. Заложена в Або, спущена в 1849 г. В 1850 г. перешла по внутренним водным путям из Петербурга в Астрахань. Строитель Юргенсон. 3 мая 1875 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

«Казак». 5 пушек. Длина 41,15 м. Ширина 7,32 м. Водоизмещение 356 т. Маши-

на мощностью 50 л. с. Заложена на заводе Шепелевых в 1856 г., спущена в 1857 г. Сдана к порту 19 декабря 1870 г.

«Туркмен». 5 пушек. Длина 41,15 м. Ширина 7,32 м. Водоизмещение 336 т. Машина мощностью 50 л. с. Заложена на заводе Шепелевых в 1856 г., спущена в 1857 г. 24 января 1870 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

«Персиянин». 5 пушек. Длина 45,72 м. Ширина 7,62 м. Водоизмещение 409 т. Машина мощностью 60 л. с. Заложена на Нижегородской машинной фабрике в 1858 г., спущена в том же году. 5 ноября 1881 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

Вооружение в 1860—1870 гг.: 4—6-фн пушки; 1—1-фн пушка. В военное время: 1—30-фн пушка № 1; 4—24-фн карронады. На 1879 г.: 4—4-фн пушки обр. 1867 г. и 1—1-фн пушка.

«Хивинец». 6 пушек. Длина 45,72 м. Ширина 7,62 м. Машина мощностью 60 л. с. Заложена на Нижегородской машинной фабрике в 1858 г., спущена в том же году. 5 ноября 1881 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

Вооружение в 1860—1870 гг.: 4—6-фн пушки; 1—1-фн пушка. В военное время: 1—30-фн пушка № 1; 4—24-фн карронады. На 1879 г.: 4—4-фн пушки обр. 1867 г.; 1—1-фн пушка.

«Бухарец». 4 пушки. Длина 45,72 м. Ширина 7,62 м. Машина мощностью 60 л. с. Заложена на Нижегородской машинной фабрике в 1858 г., спущена в том же году. 8 марта 1875 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

Вооружение в 1860—1870 гг.: 4—6-фн пушки; 1—1-фн пушка; 1—10-фн «единорог». В военное время: 1—30-фн пушка № 1; 4—24-фн карронады.

«Курд». 4 пушки. Длина 45,72 м. Ширина 7,62 м. Водоизмещение 409 т. Машина мощностью 60 л. с. Заложена на Нижегородской машинной фабрике в 1858 г., спущена в том же году. 7 ноября 1870 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

Вооружение в 1860—1870 гг.: 4—6-фн пушки; 1—10-фн «единорог». В военное время: 1—30-фн пушка № 1; 4—24-фн карронады.

«Астрахань» (с 1866 г. «Наср Эдин Шах»). Водоизмещение 438 т. Построена в 1856 г. Исключена из списков судов Каспийской флотилии 10 февраля 1890 г.

Вооружение на 1868 г.: 6—6-фн и 2—1-фн пушки; в военное время: 2—60-фн пушки № 1 и 4—24-фн пушко-карронады; в 1880 г.: 6—4-фн пушек обр. 1867 г.

«Лощман» (с 23 февраля 1901 г. «Апшерон»). Длина 43,4 м. Ширина 8,4 м. Осадка 2 м. Водоизмещение 442 т. Заложена в 1875 г. на Воткинской заводе Вятской губернии, спущена в 1876 г., вошла в строй в 1877 г. Машина мощностью 126 л. с. 1 винт. Скорость 5 уз. С 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в портовое судно. 9 мая 1906 г. исключена из состава Каспийской флотилии.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г.

Люгеры

«Щёголь». 8 пушек. Длина 20,12 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,79 м. Заложена в Казани 15 мая 1806 г., спущена 11 мая 1807 г. Строитель Е.И. Кошкин. В 1807 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1808—1813 гг. крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддер-

жку сухопутным войскам. В 1818 г. разобран в Астрахани.

«Горноста́й 1-й». 8 пушек. Длина 20,12 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,79 м. Заложен в Казани 15 мая 1806 г., спущен 11 мая 1807 г. Строитель Е.И. Кошкин. В 1807 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1808—1813 гг. крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 1822 г. разобран в Астрахани.

«Горноста́й 2-й». 8 пушек. Длина 20,12 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,79 м. Заложен в Казани 17 августа 1807 г., спущен 21 мая 1808 г. Строитель Е.И. Кошкин. В 1808 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1809—1813 гг. крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 1819 г. разобран в Астрахани.

«Белка». 8 пушек. Длина 20,12 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,79 м. Заложен в Казани 17 августа 1807 г., спущен 21 мая 1808 г. Строитель Е.И. Кошкин. В 1808 г. перешел из Казани в Астрахань. Участвовал в войне с Персией 1803—1813 гг. В 1809—1813 гг. крейсировал у берегов Восточного Закавказья, оказывая поддержку сухопутным войскам. В 1817 г. разобран в Астрахани.

Яхты

«Эсперанс». Заложена в Казани в августе 1719 г., спущена в 1720 г.

«Плезир-яхта».

«Мария». Спущена в 1796 г. В 1807 г. разломана в Астрахани.

№ 1. Куплена в 1822 г. Разобрана в Астрахани в 1828 г.

«Марфа». Длина 17,68 м. Ширина 5,11 м. Осадка 2,87 м. Заложена в 1823 г. в Астрахани, спущена 16 июня 1824 г. В 1832 г. опрокинулась и утонула на Волге, но потом была поднята. Разобрана в 1837 г. в Астрахани.

Канонерские лодки

«Пищаль». 25 января 1856 г. зачислена в списки судов Балтийского флота и в феврале 1856 г. заложена на эллинге Галерного Островка в Петербурге. Спущена 5 июля 1856 г., в строй вступила осенью 1856 г. С 3 июня по 20 августа 1862 г. по внутренним водным системам перешла из Петербурга в Астрахань. 29 сентября 1862 г. перечислена в Каспийскую флотилию. По прибытии в Астрахань на лодке обнаружили течь, и она была ограничено годна к плаванию в Каспийском море. 22 марта 1869 г. разоружена, исключена из списков судов Каспийской флотилии и сдана Астраханскому военному порту для использования в служебно-вспомогательных целях.

На 1864 г. на канонерке числились: 1—60-фн пушка № 1 и 2—24-фн карронады. Но, видимо, эти орудия стояли на берегу из-за ветхости лодки.

«Секира». Заложена 16 января 1856 г. на эллинге Галерного Островка в Петербурге, 25 января зачислена в списки судов Балтийского флота. Спущена 16 июня 1856 г., в строй вошла осенью 1856 г. С 3 июня по 20 августа 1862 г. по внутренним водным системам перешла из Петербурга в Астрахань и 29 сентября 1862 г. перечислена в Каспийскую флотилию. По прибытии в Астрахань на лодке обнаружили течь,

и она была ограниченно годна к плаванию в Каспийском море. 22 марта 1869 г. разоружена, исключена из списков судов Каспийской флотилии и сдана Астраханскому военному порту для использования в служебно-вспомогательных целях.

На 1864 г. на канонерке числились: 1—60-фн пушка № 1 и 2—24-фн карронады. Но, видимо, эти орудия стояли на берегу из-за ветхости лодки.

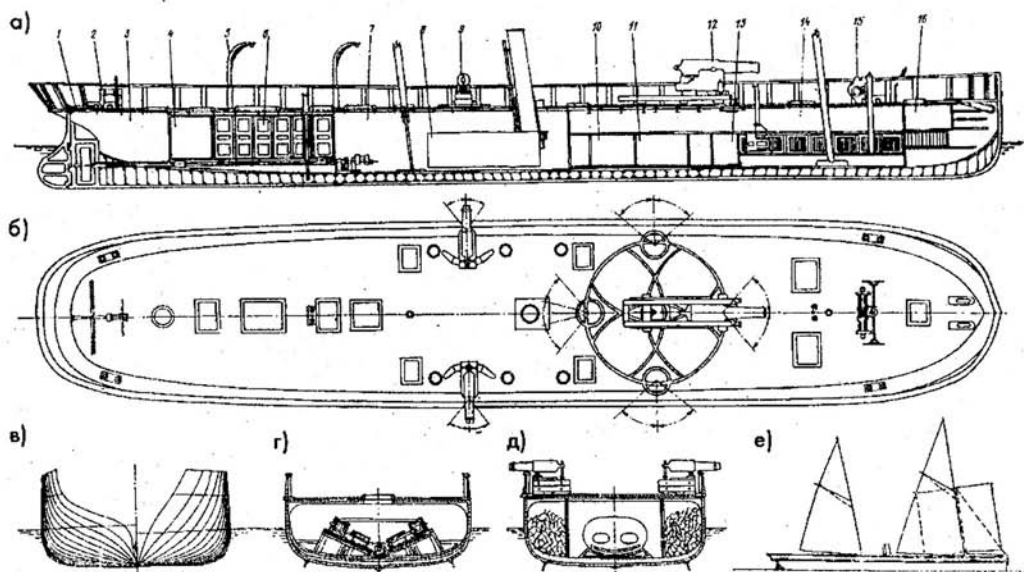
«Тюлень». Длина 36,5 м. Ширина 5,9 м. Осадка 1,68 м. Водоизмещение 215 т. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Скорость хода 9 уз. Запас угля 18,5 т. Корпус деревянный.

22 октября 1859 г. зачислена в списки судов Балтийского флота. 15 декабря 1859 г. по заказу Морского ведомства заложена на судостроительном предприятии «Chantiers & Ateliers

Augustin Normand» в Гавре (Франция). Спущена 1 июля 1860 г., в строй вступила в августе 1860 г. Стоимость заказа 66,5 тыс. руб. 4 августа 1862 г. перечислена в Каспийскую флотилию. Летом 1862 г. по внутренним водным системам перешла из Петербурга в Астрахань. В 1877 г. капитально исправлена в Баку. В 1880 г. поставили новые котлы. В 1892 г. разоружена, исключена из списков судов Каспийской флотилии и сдана Бакинскому военному порту.

Вооружение в 1860—1866 гг.: 1—60-фн пушка № 1 и 2—4-фн нарезные с дула. В 1867 г. 60-фн пушку заменили на 30-фн № 1.

Лодки типа «Пищаль» (2 единицы). Длина 37/40,8 м (по ватерлинии/максимальная). Ширина 7,7 м. Осадка 1,83 м.



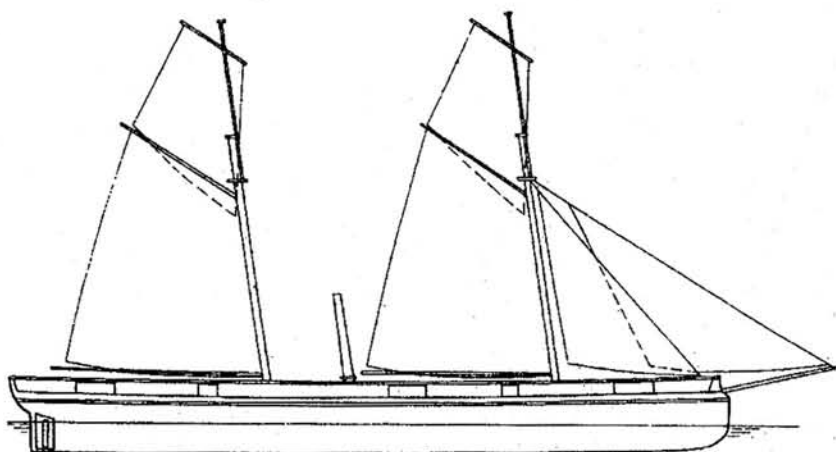
Канонерские лодки «Секира» и «Пищаль»:

а — продольный разрез; б — верхняя палуба; в — проекция «корпус»; г — поперечный разрез по машинному отделению; д — поперечный разрез по котельной.

1 — железный румпель; 2 — штурвал; 3, 4 — провизионные; 5 — шлюп-балка;

6 — кают-компания и офицерские каюты; 7 — машинное отделение; 8 — котел;

9 — 24-фн карронада; 10 — бомбовый погребок; 11 — заряды; 12 — 60-фн пушка; 13 — цепной ящик; 14 — помещение команды; 15 — брашпиль; 16 — помещение для шкиперского имущества



Парусное вооружение канонерской лодки «Тюлень»

Водоизмещение проектное 294,5 т, фактическое водоизмещение на 1878 г.: «Секира» — 328 т, а «Пищаль» — 346 т. Машина мощностью 70 номинальных л. с., изготовлена в 1855 г. на Александровском заводе. Запас угля 55,6 т (на 4,5 суток хода). Скорость хода 6,5—8 уз. В 1875 г. котлы на «Пищали» перевели на отопление мазутом. Запас его 28,5 т. В 1877 г. на мазут перевели и «Секиру». В 1894 г. на «Пищали» поставили новые котлы, а в 1895 г. котлы заменили и на «Секире».

Первоначальное вооружение: по проекту: 1—60-фн пушка № 1 и 2—24-фн карронады, возможно, они и стояли в кампании 1872 г.

В 1873 г. вооружение обеих лодок состояло из 1—6-дм, 2—9-фн и 2—4-фн пушек обр. 1867 г. К 1880 г. две 9-фн пушки сняли. 6-дм пушки были сняты между 1890 и 1898 г.

На 1898 г. на «Секире»: 1—4-фн пушка, а на «Пищали»: 6—4-фн пушек.

«Пищаль». Заложена 1 августа 1865 г. (официально 5 января 1866 г.) на Воткинском казенном заводе Вятской губернии. Спущена 2 июня 1866 г. и с 4 июня по 24 августа была отбуксирована в мастерские

Астраханского военного порта для достройки. Из-за отсутствия средств достройка лодки была прекращена и возобновилась лишь приказом по Морскому ведомству от 11 марта 1870 г. Работы на заводе были закончены 21 января 1872 г. 13 ноября 1870 г. зачислена в списки судов Каспийской флотилии. В строй вступила в 1872 г. Прошла капитальный ремонт в 1883, 1892 и в 1896 гг. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в мореходную канонерскую лодку. 4 июня 1900 г. выведена из боевого состава, разоружена, сдана Бакинскому военному порту для использования в служебно-вспомогательных целях. 29 июля 1900 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

«Секира». Заложена 1 августа 1865 г. (официально 5 января 1866 г.) на Воткинском казенном заводе Вятской губернии. Спущена 2 июня 1866 г. и с 3 июня по 21 августа была отбуксирована в мастерские Астраханского военного порта для достройки. Из-за отсутствия средств достройка лодки была прекращена и возобновилась лишь приказом по Морскому ведомству от 11 марта 1870 г. Работы на заводе были закончены 21 января 1872 г.

13 ноября 1870 г. зачислена в списки судов Каспийской флотилии. В строй вступила в 1872 г. Прошла капитальный ремонт в 1881, 1893 и в 1894 гг. 1 февраля 1892 г. переклассифицирована в мореходную канонерскую лодку. 9 сентября 1899 г. выведена из боевого состава, разоружена, сдана Бакинскому военному порту для использования в служебно-вспомогательных целях. 28 октября 1899 г. исключена из списков судов Каспийской флотилии.

Тендеры

«Муравей». 6 пушек. Длина 19,81 м. Ширина 6,68 м. Осадка 3,31 м. Заложен в Казани 22 ноября 1820 г., спущен 16 мая 1821 г., в том же году перешел из Казани в Астрахань. В 1828—1835 гг. был брандвахтой у о. Четырехбугорный. Разобран в 1837 г.

«Черепаша». 8 пушек. Длина 16,76 м. Ширина 5,79 м. Осадка 2,13 м. Заложен 3 января 1833 г. в Астрахани. Спущен 20 мая 1833 г. В 1833—1840 гг. и в 1842—1853 гг. плавал в Каспийском море и был брандвахтой в Баку. Тимберован в 1841 г. Разобран в 1854 г.

Транспорты

«Остёр». Длина 20,73 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,3 м. Заложен в Астрахани 21 октября 1805 г., спущен 22 сентября 1806 г. В 1806—1813 гг. во время войны с Персией доставлял припасы на суда Каспийской флотилии. Разобран в 1815 г.

«Луна». Длина 18,3 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,3 м. Заложен в Казани, спущен 11 мая 1807 г. В 1807 г. перешел в Астрахань. В 1808—1813 гг. во время войны с Персией доставлял припасы на суда Каспийской флотилии. Разобран в Астрахани в 1817 г.

«Пчела». Длина 20,73 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,3 м. Заложен 7 августа 1807 г. в Казани, спущен 21 мая 1808 г. В 1808 г. перешел в Астрахань. В 1809—1813 гг. во время войны с Персией доставлял припасы на суда Каспийской флотилии. В 1821—1828 гг. был брандвахтой у о. Четырехбугорный. Разобран в Астрахани в 1830 г.

«Муха». Длина 20,73 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,3 м. Заложен 7 ноября 1807 г. в Казани, спущен 21 мая 1808 г. В 1808 г. перешел в Астрахань. В 1809—1813 гг. во время войны с Персией доставлял припасы на суда Каспийской флотилии. Разобран в Астрахани в 1823 г.

«Волга». Длина 20,73 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,3 м. Заложен 29 мая 1809 г. в Казани, спущен 25 мая 1811 г. В 1811 г. перешел в Астрахань. Находился в Астраханском порту.

«Баку». Длина 20,73 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,3 м. Заложен 29 мая 1809 г. в Казани, спущен 25 мая 1811 г. В 1811 г. перешел в Астрахань. В 1812—1813 гг. во время войны с Персией доставлял припасы на суда Каспийской флотилии.

«Осетр». Длина 20,73 м. Ширина 6,71 м. Заложен 11 марта 1816 г. в Казани, спущен 13 мая 1817 г. В 1817 г. перешел в Астрахань. В 1820 г. был брандвахтой у о. Сара, а в 1821—1823 гг. — у о. Четырехбугорный. Разобран в Астрахани в 1828 г.

«Кура». 8 пушек. Заложен 11 июня 1818 г. в Казани, спущен в 1819 г. В 1819 г. перешел в Астрахань. Разобран в Астрахани в 1828 г.

«Волга». 4 пушки. Заложен в 1822 г. в Казани, спущен 3 мая 1823 г. В 1823 г. пе-

решил в Астрахань. Во время войны с Персией 1826—1828 гг. крейсировал у берегов Персии. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. доставлял продовольствие войскам из Астрахани в устье Куры. Разобран в 1833 г.

«Яик». 4 пушки. Заложен в Астрахани в 1823 г., спущен 18 октября 1823 г. Во время войны с Персией в 1826 г. доставляя припасы в Дербент русским войскам. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. доставлял припасы и пополнение русским войскам. Разобран в 1932 г.

«Пётр». Длина 20,12 м. Ширина 3,66 м. Осадка 2,13 м. Заложен в Астрахани в 1824 г., спущен 5 ноября 1825 г. Назван в честь главного командира Астраханского порта П.Г. Орловского. В 1826 г. затонул на Волге у устья р. Царева, потом был поднят и исправлен. Во время войны с Персией в 1827 г. крейсировал у персидских берегов. Во время войны с Турцией 1828—1829 гг. доставлял припасы и пополнение русским войскам. Разобран в 1837 г.

«Дон». 6 пушек. Длина 23,88 м. Ширина 6,81 м. Осадка 3,5 м. Заложен 7 января 1829 г. в Астрахани, спущен 10 сентября 1829 г. В 1842 г. был брандвахтой у о. Четырехбугорный. Разобран в 1843 г.

«Донец». Длина 23,88 м. Ширина 6,86 м. Осадка 3,5 м. Заложен 7 января 1829 г. в Астрахани, спущен 21 сентября 1829 г. Разбился в 1830 г. во время шторма у о. Уранос в Апшеронском проливе.

«Эмба». 2 пушки. Длина 21,34 м. Ширина 7,49 м. Осадка 3,2 м. Заложен 20 сентября 1831 г. в Астрахани, спущен 14 мая 1832 г. Тимберован в 1842 г. В 1843 г. был карантинным блокшивом в Баку. Разобран в 1847 г.

«Урал». Длина 20,88 м. Ширина 6,25 м. Осадка 2,29 м. Заложен 24 февраля 1834 г. в Астрахани, спущен 6 июля 1834 г. В 1843 г. был брандвахтой в Тюб-Караганском заливе. Разобран в 1844 г.

«Терек». 8 пушек. Длина 24,38 м. Ширина 7,77 м. Осадка 3,51 м. Заложен 26 июля 1834 г. в Астрахани, спущен 15 мая 1835 г. В 1836 г. был брандвахтой у о. Сара, а в 1837 г. — в Астрабадском заливе. Разобран в 1846 г.

«Кура». 2 пушки. Длина 21,34 м. Ширина 6,45 м. Осадка 2,29 м. Заложен 26 августа 1836 г. в Астрахани, спущен 14 апреля 1837 г. В 1846 г. во время шторма потерпел крушение у Терковского берега.

«Кума». 2 пушки. Длина 21,34 м. Ширина 6,45 м. Осадка 2,29 м. Заложен 26 августа 1836 г. в Астрахани, спущен 25 мая 1837 г. Разобран в 1848 г.

«Дербент». 12 пушек. Длина 25 м. Ширина 7,86 м. Осадка 3,61 м. Заложен 30 сентября 1839 г. в Астрахани, спущен 5 мая 1842 г. В 1848 и 1849 гг. был брандвахтой в Астрабадском заливе. В 1849 г. обращен под магазин.

«Кура». 7 пушек. Длина 45,72 м. Ширина 7,1 м. Водоизмещение 219 т. Заложен в 1851 г. на Камско-Воткинском заводе, спущен в 1852 г. Исключен из списков судов флотилии 20 ноября 1876 г.

«Калмык». 8 пушек. Водоизмещение 1105 т. Длина 67,6 м. Ширина 11,23 м. Машина мощностью 200 л. с. Заложен в 1857 г. в Астрахани, спущен в 1858 г. Исключен из списков Каспийской флотилии 1 февраля 1866 г.

Вооружение в военное время: 2—60-фн пушки № 1; 8—30-фн пушек № 1.

«Татарин». 10 пушек. Водоизмещение 1105 т. Длина 67,6 м. Ширина 11,23 м. Машина мощностью 200 л. с. Заложен в 1857 г. в Астрахани, спущен 19 мая 1858 г. Исключен из списков Каспийской флотилии 1 февраля 1866 г.

Вооружение в военное время: 2—60-фн пушки № 1; 8—30-фн пушек № 1.

«Лезгин». 10 пушек. Водоизмещение 1105 т. Длина 67,6 м. Ширина 11,23 м. Машина мощностью 200 л. с. Заложен в 1859 г. в Астрахани, спущен 24 июня 1859 г. Исключен из списков Каспийской флотилии 1 февраля 1866 г.

Вооружение в военное время: 2—60-фн пушки № 1; 8—30-фн пушек № 1.

«Киргиз». 10 пушек. Водоизмещение 1105 т. Длина 67,6 м. Ширина 11,23 м. Машина мощностью 200 л. с. Заложен в 1859 г. в Астрахани, спущен 2 июля 1859 г. Исключен из списков Каспийской флотилии 1 февраля 1866 г.

Вооружение в военное время: 2—60-фн пушки № 1; 8—30-фн пушек № 1.

«Аист». Длина 37,6 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2 м. Водоизмещение 364 т. Парусный. Построен на Воткинском заводе, спущен в 1863 г.

Вооружение: четыре 3-фн пушки.

«Колпик». Длина 37,6 м. Ширина 7,3 м. Осадка 2 м. Парусный. Построен на Воткинском заводе Вятской губернии, спущен в 1863 г. Переделан в баржу.

Вооружение: четыре 3-фн пушки.

«Геок-Тепе» (с 31 декабря 1922 г. «Труд»). Водоизмещение 1100 т. Длина 69,8 м. Ширина 11 м. Осадка 2,5 м. Машина двойного расширения мощностью 1000 л. с. Колесный. Запас топлива 133 т. Скорость 11,5 уз. Дальность плавания 3000 миль. Заложен в 1882 г. на Воткинском

заводе Вятской губернии, в том же году спущен на воду, введен в строй в 1883 г. 27 сентября 1907 г. переклассифицирован в портовое судно, а 25 февраля 1911 г. — в посыльное судно. В 1919 г. разоружен и обращен в блокшив. 5 июля 1920 г. включен в состав Морских сил Каспийского моря. С 21 марта 1922 г. — посыльное судно. С 22 июля 1923 г. — минный заградитель. С 7 июля 1925 г. — ГИСУ. 20 июля 1929 г. сдан в ОФИ для разделки на металл.

Вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г. На 1913 г.: четыре 47-мм пушки Гочкиса.

«Красноводск». Водоизмещение 215 л. с. Длина 38,2 м. Ширина 14,3 м. Осадка 1,1 м. Машина двойного расширения мощностью 240 л. с. Скорость 8 уз. Колесный. Построен в 1882 г. на заводе Крейтона в Або.

Вооружение на 1902 г.: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.; на 1913 г.: две 75/50-мм пушки.

Гукоры

«Баку». Построен в Казани в 1719 г.

«Принцесса Анна». Длина 18,94 м. Ширина 4,72 м. Осадка 1,83 м. Построен в Астрахани в 1722 г.

Восемь гукоров (в т. ч. «Демовин», «Муган», «Гунаки», «Кумик», «Эрнелей», «Уршемиж»). Длина по килю 21,34 м. Заложены в 1726 г. в Казани, спущены в 1727 г.

«Иоанн». Длина по килю 21,34 м. Ширина 6,86 м. Осадка 3,35 м. Построен в 1740 г. в Казани. Разбился на Зиндилонской банке в 1750 г.

«Мария». Длина по килю 22,86 м. Ширина 7,16 м. Осадка 3,35 м. Построен в 1740 г. в Казани.

«Селафаил». Длина по килю 21,34 м. Ширина 6,71 м. Осадка 3,35 м. Построен в 1740 г. в Казани. Разобран в 1850 г.

«Александр». Длина по палубе 26,82 м. Ширина 7,1 м. Осадка 4,11 м. Построен в 1740 г. в Казани. Разломан в 1750 г.

Заложены в 1701 г. в Казани, спущены в 1702 г.

12 шмаков. Длина 23,47 м. Ширина 6,55 м. Осадка 3,5 м. Заложены в 1734 г. в Казани, спущены в 1735 г.

5 шмаков (в т. ч. «Гусь», «Баклан», «Лебедь», «Чепура»). Длина 23,47 м. Ширина 6,55 м. Осадка 3,5 м. Заложены в 1740 г. в Казани, спущены в 1741 г. «Лебедь» и «Чепура» в марте 1743 г. были повреждены льдами и затонули.

Шмаки

4 шмака. Длина по килю 22,61 м. Ширина по середине 5,72 м. Построены в 1702 г. в Казани.

7 шмаков. Длина по килю 22,25 м. Ширина по середине 5,99 м. Построены в 1702 г. в Казани.

4 шмака. Длина по килю 17,22 м. Ширина по середине 5,3 м. Построены в 1702 г. в Казани.

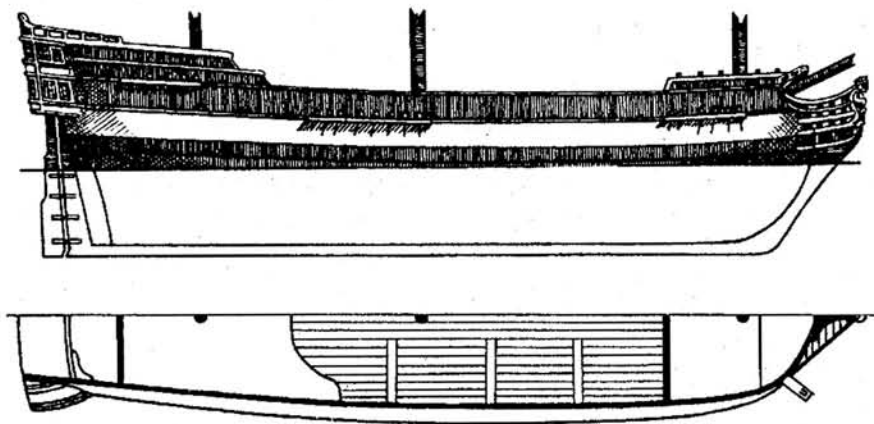
20 шмаков. Длина по килю 27,74—28,5 м. Ширина по середине 6,86—7,24 м.

Гекботы

Гекботы — трехмачтовые транспортные суда. Парусное вооружение близко к фрегатскому. В мирное время артиллерия на гекботы не ставилась, но во время осады Баку в 1805 г. на них ставили даже мортиры.

«Святой Николай». Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Заложен в декабре 1722 г. в Казани, спущен 11 мая 1723 г.

«Гиркания», «Святая Анна», «Святой Пётр», «Святой Павел», «Святая Ната-



Чертеж и план верхней палубы гекбота «Астрахань»

ля», «Дагестан», «Вулкан», «Гилян», «Ряш», «Каспийский Нептун», «Святая Екатерина», «Святая Елизавета», «Казань» и «Астрахань». Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Заложены в декабре 1722 г. в Казани, спущены 11 мая 1723 г. Гекбот «Казань» разбился в 1726 г.

«Нижний Новгород», «Тмутаракань», «Симбирск», «Царицын», «Зананой», «Арабат», «Шахдаг», «Сагозап», «Кавказ», «Александр Магнус», «Астрабад», «Москва», «Саратов», «Апшерон» и «Астрахань». Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Заложены в 1722 г. в Нижнем Новгороде, спущены в 1723 г.

5 гекботов (в т. ч. «Зинзили»). Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Построены в 1725 г. в Казани. «Зинзили» разбился в Гиляни в 1726 г.

8 гекботов (в т. ч. «Святой Пётр», «Санкт-Петербург», «Москва», «Шахдаг», «Александр Магнус», «Дагестан», «Гиркания»). Длина 24,38—25,91 м. Построены в 1726 г. в Казани.

«Святой Диодор», «Зинзили», «Апшерон», «Казань», «Вулкан» и «Кавказ». Длина 30,48 м. Ширина 8,23 м. Построены в 1727 г. в Казани.

«Святая Екатерина», «Святой Павел», «Святой Николай», «Святая Анна», «Пётр II», «Каспийский Нептун», «Астрабад» и «Астрахань». Длина 24,77 м. Ширина 7,42 м. Осадка 3,38 м. Построены в 1729 г. в Казани.

«Зинаит». Длина 25,91 м. Ширина 7,32 м. Осадка 3,38 м. Построен в 1729 г. в Казани.

«Симбирск», «Царицын», «Саратов» и «Астрахань». Длина 25,91 м. Ширина

7,32 м. Осадка 3,66 м. Построены в 1729 г. в Казани.

5 гекботов. Длина 26,14 м. Построены в 1730 г. в Казани.

«Санкт-Петербург», «Кронштадт», «Ревель», «Нарва» и «Рига». Ширина 6,73 м. Осадка 3,5 м. Построены в 1731 г. в Казани.

5 гекботов (в т. ч. «Киев», «Сескар» «Эзель»). Построены в 1735 г. в Казани.

5 гекботов (в т. ч. «Санкт-Петербург», «Азов», «Ярославль», «Москва»). Построены в 1741 г. в Казани.

«Уриил», «Ягудиил», «Варахаил», «Рафаил», «Селафаил», «Тови», «Девора»⁶⁹. Длина 25,3 м. Ширина 7,32 м. Осадка 3,66 м. Построены в 1745 г. в Казани.

Мелкие суда разных родов

«Капр». Длина по килю 22,61 м. Ширина 5,72 м. Построен в 1702 г. в Казани.

5 катов. Длина 39,32—40,84 м. Ширина 7,62 м. Заложены в 1701 г. в Казани.

3 бригадины. Построены в 1715 г. в Казани.

Шхуты

1 шхут (без названия). Построен в 1716 г. в Казани.

«Святой Михаил Архангел». Длина 22,56 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,59 м. Построен в 1716 г. в Казани.

«Камель». Длина 21,13 м. Ширина 5,94 м. Осадка 2,44 м. Построен в 1716 г. в Казани.

«Александр Невский». Ширина 6 м. Осадка 2,59 м. Построен в 1716 г. в Казани.

Шхуты разломаны в Астрахани в 1722—1724 гг. Один шхут разбился.

15 скамповей. Заложены в декабре 1715 г. в Казани, спущены в 1716 г. 14 скамповей разломаны в 1722 г. в Астрахани.

Бригантина. Длина 16,1 м. Ширина 4,72 м. Осадка 1,52 м. Заложена в декабре 1716 г. в Казани, спущена в апреле 1717 г.

7 дамшхоутов. Заложены в 1719 г. в Казани, спущены в 1720 г.

3 эверса. Длина 28,96 м, 27,43 м и 25,91 м. Заложены в июле 1721 г. в Казани, спущены в 1722 г.

2 эверса. Построены в 1722 г. в Нижнем Новгороде.

10 палубных ботов. Длина 9,75 м. Заложены в декабре 1718 г. в Казани.

Боты «Сокол», «Почтальон», «Курьер», «Штафет», «Терек» и «Сулак». Построены в 1722 г. в Астрахани.

Бот «Принцесса Елизавета». Длина 11,81 м. Ширина 3,66 м. Построен в Казани.

Бот «Принцесса Анна». Длина 7,42 м. Ширина 2,29 м. Построен в Казани.

Бот «Соловей». Разбился в устье Волги в 1778 г.

Эмбенские боты

№ 1. 4 пушки. Длина 14,2 м. Ширина 4,27 м. Осадка 2,24 м. Заложен 16 января 1831 г. в Астрахани, спущен 27 марта 1831 г. Тимберован в 1838 г. Разобран в 1844 г.

№ 2. 4 пушки. Длина 14,2 м. Ширина 4,27 м. Осадка 2,24 м. Заложен 16 января 1831 г. в Астрахани, спущен 30 марта 1831 г. Тимберован в 1838 г. Разобран в 1844 г.

№ 3. 4 пушки. Длина 14,2 м. Ширина 4,27 м. Осадка 2,24 м. Заложен 16 января 1831 г. в Астрахани, спущен 31 марта 1831 г. Тимберован в 1839 г. Разобран в 1847 г.

№ 4. 4 пушки. Длина 14,2 м. Ширина 4,42 м. Осадка 2,24 м. Заложен 30 апреля 1836 г. в Астрахани, спущен 3 марта 1837 г. Разобран в 1846 г.

№ 5. 4 пушки. Длина 14,2 м. Ширина 4,57 м. Осадка 2,24 м. Заложен 30 апреля 1836 г. в Астрахани, спущен 13 марта 1837 г. Разобран в 1848 г.

Бот «Ящерица». Построен в 1843 г. в Або. Перешел по внутренним водным путям с Балтики в Астрахань. Разобран в 1853 г.

Бот «Скорпион». Построен в 1847 г. в Або. Перешел по внутренним водным путям с Балтики в Астрахань. Разобран в Астрахани в 1860 г.

Бот «Муравей». Перешел по внутренним водным путям с Балтики в Астрахань. В 1855 г. был brandвахтой в Астраханском порту, в 1857—1859 гг. — на Бакинском рейде. Разобран в Астрахани в 1860 г.

Паровые баркасы

«Быстрый». Построен в Англии в 1860 г. Корпус железный.

Вооружение: один 10-фн медный «единорог».

«Скорый». Построен в Англии в 1860 г. Корпус железный.

Вооружение: один 10-фн медный «единорог».

«Проворный». Построен в 1861 г. Вооружение: две 1-фн пушки.

«Лёгкий». Вооружение на 1875 г.: две 1-фн медные и две 1-фн чугунные пушки.

СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Пароходы

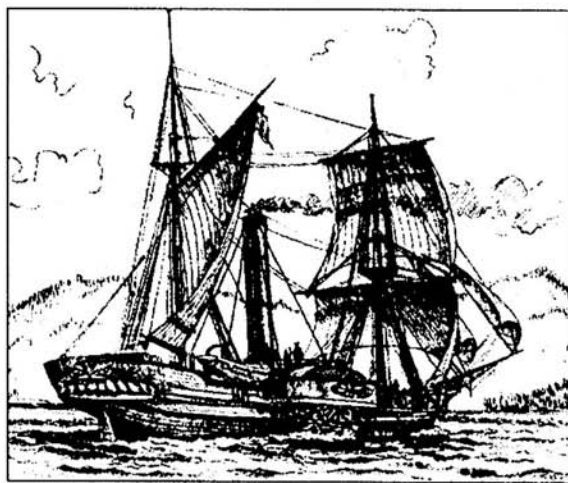
«Аргунь». Длина между перпендикулярами 26,52 м. Ширина с обшивкой 6,71 м. Корпус железный. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Заложен на Шилкинском заводе в 1853 г. и в том же году спущен. Исключен из списков судов флотилии 5 мая 1862 г.

«Америка». 8 пушек. Длина 50,29 м. Ширина 8,64 м (между перпендикулярами, с обшивкой). Водоизмещение 572 т. Машина мощностью 140 номинальных л. с. Числился корветом. Заложен в Нью-

Йорке в 1855 г., спущен в 1857 г. Исключен из списков судов флотилии 24 декабря 1883 г.

Вооружение на 1868 г.: 1—60-фн пушка № 1, 2—24-фн пушко-карронады, 4—24-фн карронады (60-фн пушка в основном лежала в порту).

«Амур». 5 пушек. Длина 38,1 м. Ширина 5,94 м (между перпендикулярами, с обшивкой). Осадка 1,7 м. Водоизмещение 190 т. Машина мощностью 100 номинальных л. с. Заложен в 1857 г. в Америке, в том же году спущен. Исключен из списков судов флотилии 3 мая 1892 г.



Пароход «Аргунь» Сибирской флотилии

Вооружение: 1—3-фн пушка; 3—1-фн пушки; 1—1-фн фальконет.

«Лена». Длина 30,48 м. Ширина 5,56 м (между перпендикулярами, с обшивкой). Осадка 1,2 м. Водоизмещение 123 т. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Заложен в 1857 г. в Америке, в том же году спущен. Исключен из списков судов флотилии 4 ноября 1872 г.

Вооружение: три 1-фн пушки.

«Генерал Корсаков». Длина 39,62 м. Ширина 7,62 м. Осадка 1 м. Машина мощностью 70 номинальных л. с. Построен в Лондоне 1859 г. Приобретен Морским ведомством у Амурской компании в 1863 г. Исключен из списков судов флотилии 4 ноября 1872 г.

«Сунгача». Длина 27,43 м. Ширина 3,8 м. Осадка 0,61 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Зачислен в списки судов флотилии 1 апреля 1861 г. Построен

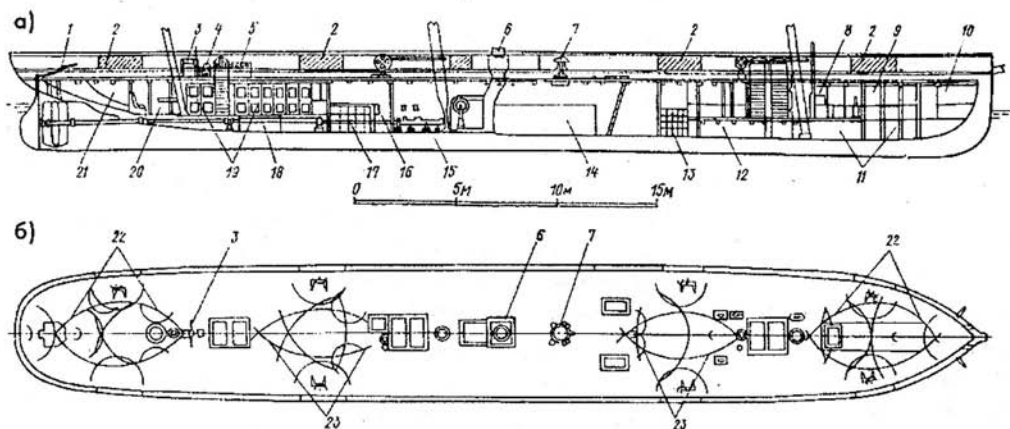
в Гамбурге фирмой «Бейт и К^о», доставлен в разобранном виде. Спущен 11 мая 1863 г. Речной пароход, плавал по р. Уссурь. Исключен из списков судов флотилии 4 ноября 1872 г.

«Уссурь». Длина 27,43 м. Ширина 3,8 м. Осадка 0,61 м. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Зачислен в списки судов флотилии 1 апреля 1861 г. Построен в Гамбурге фирмой «Бейт и К^о», доставлен в разобранном виде. Спущен 11 мая 1863 г. Речной пароход, плавал по р. Уссурь. Исключен из списков судов флотилии 4 ноября 1872 г.

Канонерские лодки

Типа «Морж» (3 единицы)

Длина по ватерлинии 47 м. Ширина 7 м. Осадка 2,5 м. Проектное водоизмещение



Винтовая канонерская лодка «Морж»:

- а — продольный разрез; б — план верхней палубы. 1 — стальной румпель; 2 — орудийные порты; 3 — штурвал; 4 — нактоуз; 5 — световой люк кают-компания; 6 — дымовая труба; 7 — шпиль; 8 — камбуз; 9 — кубрик и рундуки команды; 10 — шкиперская каюта; 11 — помещение для шкиперского имущества; 12 — цепной ящик; 13 — бомбовый погреб; 14 — паровые котлы (по бортам — угольные ямы); 15 — паровая машина; 16 — помещение для мокрой провизии; 17 — крытый-камера; 18 — снарядный (ядерный) погреб; 19 — офицерские каюты; 20 — каюта командира; 21 — брод-камера; 22, 23 — погоны 68-фн и 32-фн орудий

ние 456,7 т. Корпус деревянный. Машина мощностью 80 номинальных л. с. Запас угля 57 т (на 5 суток хода). 1 подъемный винт. Скорость хода под парусами — до 9 уз., под парами — до 9 уз. 3 мачты. Парусное вооружение шхуны.

Первоначальное вооружение: 2—60-фн пушки № 1 и 4—4-фн нарезные судла пушки. Кроме того, на «Морже» была одна пушка Армстронга, сразу же по прибытии сданная в порт в Николаевске-на-Амуре.

В океане канонерки показали достаточную остойчивость, легко всходили на волну, отличались плавной бортовой качкой, хотя в отдельных случаях положение осложнялось сильными ударами волн в корму. Большую часть пути канонерки прошли под парусами. Однако, по мнению офицеров, лодки такого типа из-за малой осадки, плоскодонности и смещения центра парусности в корму «не обладали всеми качествами парусного судна»: в бейдевинд имели большой дрейф и скорость не более 6 уз., при попутном ветре под парусами достигали не более 9 уз.

«Морж». Заложена 27 декабря 1859 г. на верфи в Гавре, выведена из дока 4 января 1861 г. 7 января 1861 г. на пробе машин показала скорость 9,82 уз. при мощности 292 инд. л. с. 12 января 1861 г. вышла из Гавра в Тихий океан и 25 апреля 1861 г. пришла в залив Святой Ольги. 14 декабря 1887 г. разоружена и сдана Владивостокскому порту. 3 мая 1892 г. исключена из списков судов флотилии и продана на слом.

Вооружение на 1880 г.: 1—6-дм пушка обр. 1867 г. и 6—4-фн пушек.

«Горностай». 24 февраля 1862 г. зачислена в списки Сибирской флотилии. Заложена 20 августа 1862 г. (официально — 10 октября 1862 г.) на судовой верфи «Bjorneborgs Mek. Werkstad Rosenlew W. & Co» в Бьернеборге (Финляндия), спущена 27 апреля 1863 г. 14 мая 1863 г. отбук-

сирована в Кронштадт для достройки. Вступила в строй 3 августа 1865 г. 12 августа 1866 г. вышла из Кронштадта в Тихий океан и 5 августа 1867 г. пришла в Николаевск-на-Амуре. Тимберована в Нагасаки в 1881 г. 14 декабря 1887 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Владивостокскому порту. 19 декабря 1893 г. исключена из списков судов флотилии и вскоре продана на слом.

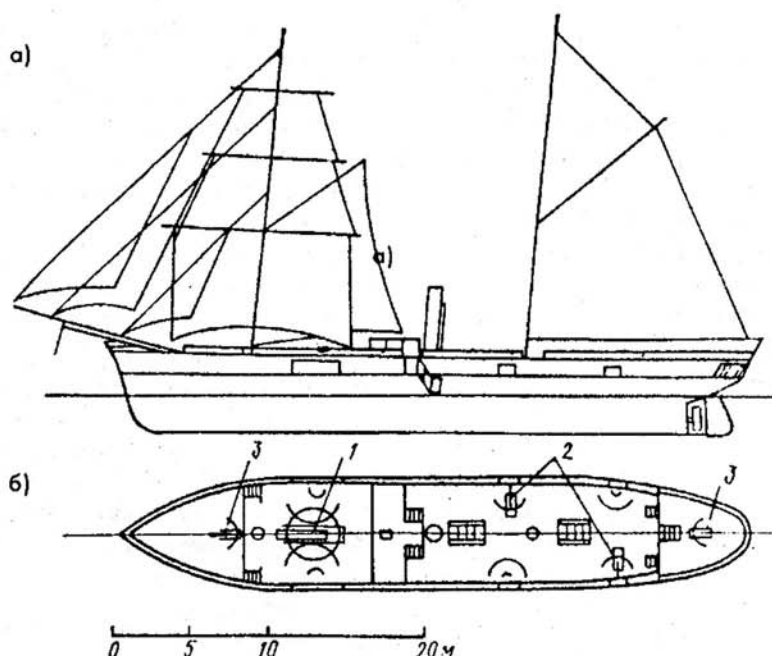
Вооружение на 1880 г.: 2—6-дм пушки обр. 1867 г. и 4—4-фн пушки.

«Соболь». Заложена 20 августа 1862 г. (официально — 10 октября 1862 г.) на судовой верфи «Bjorneborgs Mek. Werkstad Rosenlew W. & Co» в Бьернеборге (Финляндия), спущена 27 апреля 1863 г. 14 мая 1863 г. отбуксирована в Кронштадт для достройки. Вступила в строй 3 августа 1865 г. 4 августа 1865 г. вышла из Кронштадта в Тихий океан и 8 июня 1866 г. пришла во Владивосток. Тимберована в 1877 г. в Шанхае. 14 декабря 1887 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Владивостокскому порту. 3 мая 1892 г. исключена из списков судов флотилии и вскоре продана на слом.

Вооружение на 1880 г.: 2—6-дм пушки обр. 1867 г. и 4—4-фн пушки.

«Нерпа». Длина 39,7 м. Ширина 7,6 м. Осадка 2,4 м. Водоизмещение 396 т. Корпус деревянный. Машина мощностью 60 номинальных л. с. Скорость 10 уз. Дальность плавания 1200 миль. Запас угля 60 т. По парусному вооружению — двухмачтовая шхуна.

Заложена 2 февраля 1865 г. в Николаевске-на-Амуре (ряд механизмов изготовлен в Америке). Однако в октябре 1865 г. работы были прекращены из-за нехватки денег. Строительство «Нерпы» возобновилось 1 ноября 1873 г. 3 марта 1877 г. лодку спустили на амурский лед. Окончательно лодка введена в строй летом 1878 г. 14 де-



Винтовая канонерская лодка «Нерпа»:

а — вид с боку и парусное вооружение; б — план верхней палубы.

1 — 6-дм орудие; 2 — 9-фн орудия; 3 — 4-фн орудия

кабря 1887 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана Владивостокскому порту. 3 мая 1892 г. исключена из списков судов флотилии и вскоре продана на слом.

Вооружение по проекту: 2—60-фн пушки № 1, но в 1878 г. «Нерпа» получила 1—6-дм пушку обр. 1867 г., 2—9-фн пушки обр. 1867 г. и 2—4-фн пушки обр. 1867 г.

Бриги

«**Михаил**». Заложен в Охотске в 1819 г., спущен 11 июля 1820 г. В 1823 г. на переходе из Охотска в Гижигу разбился у Тигильского берега недалеко от м. Амвон.

«**Елизавета**». 4 пушки. Заложен в Охотске в 1820 г., спущен 2 июля 1821 г. В 1825 г. при входе в Авачинскую бухту в

20 верстах от Петропавловского порта сильным ветром был выброшен на берег и разбился.

«**Екатерина**». Заложен в Охотске в 1820 г., спущен 2 июля 1821 г. В 1823 г. выброшен на берег около р. Обсукочиченской, снят и отремонтирован. В 1838 г. разбился у о. Симусира (Симушир).

«**Александр**». 4 пушки. Заложен в Охотске 1 марта 1824 г., спущен 25 июня 1825 г. В 1826 г. разбился близ Большерецка у устья р. Большая.

«**Николай**». Длина 22,66 м. Ширина 7,6 м. Осадка 4,4 м. Заложен в Охотске 25 июня 1826 г., спущен 25 июня 1827 г. В 1842 г. во время шторма выбросился на мель в устье р. Охоты, где и был разобран в 1846 г.

«Камчатка». Длина 22,66 м. Ширина 7,6 м. Осадка 4,4 м. Заложен в Охотске 25 июня 1828 г., спущен 25 июня 1829 г. 20 сентября 1841 г. во время шторма разбился близ Большерецка.

«Курил». Длина 22,4 м. Ширина 7,4 м. Осадка 3,76 м. Заложен в Охотске 26 ноября 1839 г., спущен 28 июля 1842 г. Тимберован в 1849 г. 5 июля 1850 г. вышел из Охотска в Петропавловский порт и пропал без вести.

«Курил». Длина 22,9 м. Ширина 7,6 м. Осадка 3,4 м. Водоизмещение 292 т. Спущен в 1871 г. Первоначально состоял в ведении Министерства уделов и назывался «Александр II». Зачислен в списки судов Сибирской флотилии 27 июля 1873 г. Исключен из списков 25 сентября 1876 г.

Шлюпы

«Большерецк». Длина 15,2 м. Ширина 3,2 м. Осадка 1,4 м. 18 весел. Заложен в Большерецке, спущен в мае 1739 г. Построен из березового леса и потому назывался «березовкой». В 1744 г. выброшен на берег близ устья р. Большая.

«Святая Мария». Построен в Охотске. В 1786 г. разбился близ устья р. Камчатка.

«Святая Екатерина». 30 сентября 1774 г. разбился у юго-западного побережья Камчатки близ р. Опала.

Шхуны

«Николай». Спущена в 1822 г. 18 августа 1827 г. разбилась близ Охотска.

«Восток». 4 пушки. Длина 32,26 м. Ширина 7,11 м. Осадка 3,5. Водоизмещение 210 т. Корпус железный. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Построена в Англии в 1852 г. «для фруктовой торговли в Средиземном море», называлась «Fearles». Куплена в Бристоле в 1853 г. адмиралом Путягиным. 10 февраля 1884 г. разбилась у берегов Японии.

Первоначальное вооружение: один 8-фн «единорог». К 1880 г.: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

«Анадыйр». Заложена на р. Камчатка, спущена 23 июня 1853 г. 27 августа 1854 г. в Авачинской губе была захвачена и сожжена союзной эскадрой.

«Пурга». 4 пушки. Длина 24,28 м. Ширина 6,58 м. Осадка 2,6 м. Водоизмещение 394 т. Куплена в Америке в 1857 г. 10 августа 1869 г. в тумане разбилась у о. Кетой (Курильские о-ва).

«Первая». Длина 26,75 м. Ширина 7,52 м. Заложена в Николаевске в 1858 г., спущена 14 июля 1859 г. 26 октября 1863 г. разбилась в Ангарском проливе.

«Вторая» («Фарватер»). Длина 17,5 м. Ширина 6 м. Осадка 1,7 м. Водоизмещение 60 т. Заложена в Николаевске, спущена в 1862 г. В 1891 г. исключена из списков судов Сибирской флотилии.

«Сахалин». 4 пушки. Длина 46 м. Ширина 7,5 м. Осадка 3,5 м. Водоизмещение 450 т. Корпус железный. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Скорость 9 уз. 1 винт. Построена в Гамбурге, спущена 12 декабря 1861 г., введена в строй в 1862 г. В марте 1862 г. вышла из Гамбурга в Тихий океан. В октябре 1862 г. пришла в Нагасаки и осталась там на зимовку. Исключена из списков судов флотилии 27 января 1868 г.

Вооружение: четыре 12-фн карронады.

«**Алеут**». Длина 39,6 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,8 м. Водоизмещение 396 т. Корпус железный. Машина мощностью 30 номинальных л. с. 1 винт. Скорость 7 уз. Заложена 14 ноября 1861 г. на заводе Берда в С.-Петербурге, спущена 9 июня 1862 г. Вышла из Кронштадта 4 августа 1865 г. и направилась в Тихий океан. Погибла у берегов Японии 3 ноября 1877 г.

«**Ермак**». Длина 46,9 м. Ширина 7,9 м. Осадка 3,3 м. Водоизмещение 706,3 т. Машина мощностью 125/360 (номинальных/индикаторных) л. с., 1 винт. Скорость 8,4 уз. Заложена 22 октября 1869 г. на заводе Полетики в С.-Петербурге, спущена в 1870 г. 4 декабря 1887 г. сдана порту. Вновь введена в состав флотилии в качестве транспорта 27 ноября 1893 г. Затоплена в Порт-Артуре 1 января 1905 г.

Вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

«**Тунгус**». Длина 46,9 м. Ширина 7,9 м. Осадка 3,3 м. Водоизмещение 756 т. Машина мощностью 125/360 (номинальных/индикаторных) л. с., 1 винт. Скорость 9 уз. Заложена 22 октября 1869 г. на заводе Полетики в С.-Петербурге, спущена в 1870 г. 4 декабря 1887 г. сдана порту. Вновь введена в состав флотилии в качестве транспорта 27 ноября 1893 г. Исключена из списков судов флотилии 5 февраля 1812 г.

Вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

Бригантины

«**Архангел Михаил**». Вооружение тендера. Длина 18,29 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,29 м. Заложена в Охотске в 1735 г., спущена в 1737 г. В 1753 г. разбилась в 10 верстах от Гижики.

«**Святая Елизавета**». Заложена в Охотске, спущена в 1760 г. В 1788 г. разломана в Охотске.

«**Охотск**». Заложена в Охотске, спущена 16 июня 1805 г. 30 октября 1806 г. разбилась у Первого Курильского о-ва (ныне о. Шумшу).

«**Святая Екатерина**». Заложена в Охотске 12 декабря 1762 г., спущена 10 августа 1766 г. В 1766 г. разбилась близ Большерецка.

«**Наталья**». Заложена в Охотске, спущена в 1774 г. В 1780 г. выбросилась на берег о. Уруп.

«**Надежда Благополучия**». Заложена в Охотске, спущена в 1779 г. В 1782 г. пропала без вести в Охотском море.

«**Святой Павел**». Построена в Охотске. В 1789 г. разобрана в Охотске.

«**Святая Екатерина**». Построена в Охотске. В 1809 г. разбилась близ Большерецка.

«**Обновленные храмы России**». Заложена в Нижнекамчатске, спущена 15 июля 1789 г. В 1796 г. разбилась на Большерецком рейде.

«**Константин и Елена**». Длина по килю 17,68 м. Осадка 3,5 м. Заложена в Охотске 29 октября 1790 г., спущена 21 мая 1796 г. В 1805 г. обращена в блокшив.

«**Святой Феодосий**». Заложена в Охотске в 1801 г., спущена 6 июня 1804 г. В 1811 г. разбилась на Курильской гряде.

«**Святой Иоанн**». Заложена в Охотске 7 февраля 1807 г., спущена 26 июня 1807 г. В 1819 г. разбилась близ устья р. Камчатка.

«**Святой Павел**». Заложена в Охотске 7 февраля 1807 г., спущена 28 июня 1807 г. В 1822 г. разбилась на Горманданской кошке.

«**Дионисий**». Заложена в Охотске в 1808 г., спущена 30 июня 1810 г. В 1832 г. разобрана в Охотске.

Катера

«**Черный Орёл**». Заложён в 1790 г. в Нижнекамчатске, спущен 31 мая 1791 г. В июне 1792 г. перешел в Петропавловский порт, 18 сентября 1792 г. прибыл в Охотск. В 1806 г. в шторм выброшен на берег у Ямского о-ва, затем снят, в 1808 г. сдан в порт за негодностью.

«**Кадьяк**»⁷⁰. Заложён в Охотске 28 декабря 1804 г., спущен 31 мая 1805 г. 1 октября 1805 г. вышел из Охотска для осмотра западных берегов Охотского моря, штормом отнесен к Шантарским о-вам и стал на якорь у о. Медвежий. 18 октября сорван с якоря, выброшен на берег и разбился.

«**Святой Зотик**». Заложён в Охотске 22 марта 1806 г., спущен 8 июля 1806 г. 11 сентября 1812 г. вышел с о. Кунашир в Петропавловский порт и разбился близ Большерецка.

Транспорты

«**Борисоглебск**». Двухмачтовый. Длина (по килю) 11,89 м. Ширина 4,11 м. Осадка 2,13 м. Заложён в Охотске 7 января 1808 г., спущен 26 мая 1808 г. В 1830 г. разобран в Охотске.

«**Ермак**». Длина 18,29 м. Ширина 5,66 м. Осадка 1,83 м. Заложён в Иркутске 28 августа 1825 г., спущен 7 июня 1827 г. В 1839 г. разобран.

«**Иркутск**». Длина 19,2 м. Ширина 6,22 м. Осадка 2,13 м. Заложён в Иркутске 21 апреля 1833 г., спущен 16 сентября 1834 г. В 1838 г. потерпел крушение на оз. Байкал.

«**Охотск**». Длина 22,66 м. Ширина 6,96 м. Осадка 4,57 м. Заложён в Охотске 2 апреля 1832 г., спущен 16 июня 1836 г. В 1855 г. сожжён у Петровского зимовья.

«**Иртыш**». Длина 19,41 м. Ширина 6,25 м. Осадка 2,13 м. Заложён в Иркутске 21 февраля 1837 г., спущен 16 сентября 1838 г. В 1844 г. продан.

«**Гижига**». Длина 22,4 м. Ширина 7,4 м. Осадка 3,76 м. Заложён в Охотске 25 июня 1843 г., спущен 4 июля 1844 г. В 1845 г. разбился в Ягодной бухте.

«**Иртыш**». Длина 27,36 м. Ширина 7,24 м. В 1843 г. куплен в Англии.

«**Байкал**». Длина 28,65 м. Ширина 7,47 м. Осадка 5,8 м. Заложён в Гельсингфорсе в сентябре 1847 г., спущен 5 июля 1848 г.

«**Японец**». Длина 64,14 м. Ширина 11,51 м. Водоизмещение 1379 т. Машина мощностью 300 номинальных л. с. Колесный. Скорость хода 6 уз. (под паром). Заложён в Нью-Йорке в 1857 г., спущен в 1858 г. Исключён из списков судов флотилии 3 мая 1892 г.

Вооружение на 1880 г.: два 10-фн «единорога».

«**Манжур**». Длина 57,45 м. Ширина 11,28 м. Водоизмещение 816 т. Мощность машины 150 номинальных л. с. Колесный. Заложён в Бостоне, спущен в 1858 г. Исключён из списков судов флотилии 24 декабря 1883 г.

Вооружение: две 4-фн пушки обр. 1867 г.

Тендер

«Камчадал». Спущен на воду в 1849 г. В 1851 г. разбился в лимане р. Амур.

Пакетботы

«Святой Пётр». Длина 24,38 м. Ширина 6,71 м. Осадка 2,9 м. Заложен в Охотске весной 1735 г., спущен 29 июня 1740 г. Имел вооружение брига. 28 ноября 1741 г. разбился у о. Беринга.

Вооружение: 9—3-фн и 5—2-фн пушек.

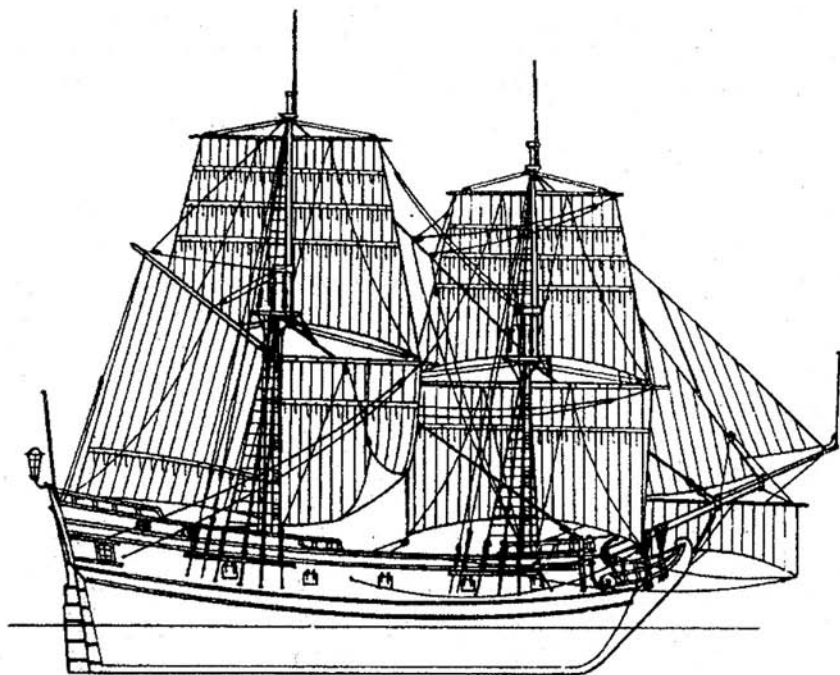
«Святой Павел». Длина 24,38 м. Ширина 6,71 м. Осадка 2,9 м. Заложен в Охотске весной 1735 г., спущен в июне 1740 г. Имел вооружение брига. В некоторых документах числился как пакетбот.

«Святой Иоанн Креститель». Построен в Охотске. В 1753 г. разбился близ Большерецка.

Гукоры

«Святой Пётр». Длина по килю 10,7 м. Ширина 3,65 м. Осадка 1,7 м. Построен на о. Беринга из остатков разбившегося пакетбота «Святой Пётр». Спущен в августе 1742 г. Летом 1743 г. пришел в Охотск. 12 октября 1753 г. шквалом выброшен на берег Камчатки между устьями рр. Воровская и Компаковская, был впоследствии снят и исправлен. В 1755 г. ветром был выброшен на берег у устья р. Воровской и разбился.

«Святой Павел». Длина по килю 10,7 м. Ширина 3,65 м. Осадка 1,7 м. Заложен 13 декабря 1762 г. в Охотске, спущен



Пакетбот «Святой Пётр»

23 августа 1766 г. 13 октября 1766 г. был выброшен на берег у устья р. Большая, впоследствии снят и исправлен. Разломан в 1786 г. в Охотске.

Галиоты

«Охотск». Заложен в Охотске, спущен в 1739 г. 24 октября 1748 г. во время стоянки в устье р. Большая сорван с якоря, выброшен на берег и разбился.

«Захарий». Заложен в Охотске, спущен в сентябре 1755 г. 25 октября 1766 г. разбился у устья р. Воровская.

«Святой Павел». Заложен в Охотске в 1757 г., спущен 9 июля 1758 г. 8 января 1767 г. выброшен штормом на 7-й Курильский остров (ныне Харимкотан) и был разбит волнами.

«Святая Екатерина». Заложен в Охотске, спущен в 1761 г. Разломан в 1788 г. в Охотске.

«Святой Павел». Длина по килю 17,7 м. Заложен в Охотске, спущен 5 июля 1768 г. 3 сентября 1774 г. сел на мель у устья р. Большая и был разбит волнами.

«Святой Пётр». Длина по килю 17,7 м. Ширина 5,79 м. Осадка 2,74 м. Заложен в Охотске, спущен в 1768 г. 30 июня 1771 г. захвачен в Большерецке Бенеvским⁷¹ и его 96-ю сообщниками. Береvский отправился на юг. 7 июля бунтовщики достигли берегов Японии, но японцы не разрешили им высадиться на берег. Бенеvский отправился далее на юг и 12 сентября прибыл в португальскую колонию Макао. Там Бенеvский продал галиот португальскому губернатору, а сам с компанией отправился во Францию.

«Святой Константин». Ширина 2,74 м. Заложен в Охотске, спущен в 1769 г. В 1786 г. разбился у Ямской крепости.

«Святой Георгий». Заложен в Охотске, спущен в 1776 г. В 1780 г. исключен из списков судов.

«Возобновленный Охотск». Заложен в Охотске в 1785 г., спущен 29 мая 1787 г. В 1789 г. разбился близ Гижиги.

«Святая Надежда». Длина по килю 17,68 м. Ширина 3,5 м. Заложен в Охотске 29 октября 1790 г., спущен 21 мая 1791 г. В 1792 г. разбился близ Большерецка.

«Надежда». Ширина 3,5 м. Построен в Охотске. В 1800 г. разбился у Ямского острога.

«Святой Николай». Заложен в Охотске в 1798 г., спущен в 1799 г. В 1806 г. выброшен на берег у устья р. Уда, снят и разобран в Охотске в 1808 г. По другой версии, в 1808 г. за командой прибыло судно, доставившее ее в Охотск, а сам галиот сожжен на месте.

«Охотск». Заложен в Охотске, спущен 16 июня 1805 г. 30 октября 1806 г. был выброшен на мель у Первого Курильского о-ва (ныне о. Шумшу) и разбился.

Дубель-шлюпки

«Тобол». Длина 21,34 м. Ширина 4,57 м. Осадка 2,13 м. Заложена в Тобольске, спущена в 1733 г. Находилась в составе Северной экспедиции Беринга.

«Якутск». Длина 21,34 м. Ширина 5,49 м. Осадка 1,98 м. Заложена в Якутске, спущена в 1735 г. Находилась в соста-

ве северной экспедиции Беринга. В 1740 г. разбилась в Северном Ледовитом океане.

«Надежда». Длина 21,34 м. Ширина 5,49 м. Осадка 1,52 м. Заложена в Охотске в 1735 г., спущена в 1737 г. В 1753 г. разбилась на Курильской кошке.

Мелкие суда различных типов

Лоды (без названий)

№ 1. Длина 18,14 м. Ширина 6,4 м. Осадка 1,7 м. Заложена в мае 1714 г. в Охотске, спущена в мае 1716 г. В 1728 г. сожжена для выплавки железа.

№ 2. Заложена в 1718 г. в Удском остроге, сгнила недостроенной.

№ 3. Длина 19,7 м. Ширина 7,25 м. Заложена в 1719 г. в Удском остроге, сгнила недостроенной.

№ 4. Заложена в Охотске в 1720 г., спущена в 1723 г. В 1727 г. тимберована. В 1741 г. разбилась у Первого Курильского острова.

№ 5. Заложена в Охотске в 1724 г., сгнила недостроенной.

Кочи

«Экспедицион». Заложен в Архангельске, спущен в 1735 г. Находился в составе Северной экспедиции Беринга. В 1736 г. потерпел крушение у устья р. Печера.

«Обь». Заложен в Архангельске, спущен в 1736 г. Находился в составе Северной экспедиции Беринга.

Боты

«Фортуна» (шитик). Заложен в Охотске в 1726 г., спущен 8 июня 1727 г. В 1737 г. тимберован. В том же году разбился у Большерецкого устья.

«Святой Гавриил». Заложен в Нижнекамчатске, спущен в 1729 г. В 1736 г. тимберован. В 1738 г. выброшен на берег близ устья р. Кутогоровая. В 1739 г. отремонтирован. В 1755 г. разобран.

«Восточный Гавриил». Заложен в Охотске, спущен в 1729 г. В 1730 г. разбился близ Большерецкого устья.

«Лев». Заложен в Охотске, спущен в 1735 г. В 1739 г. сожжен коряками в устье р. Ямстая⁷².

«Иркутск». Длина 18,29 м. Ширина 6,1 м. Осадка 2,29 м. Заложен в Якутске, спущен в 1736 г. Находился в составе Северной экспедиции Беринга.

«Первый». Длина 16,76 м. Осадка 1,83 м. Заложен в Архангельске, спущен в 1736 г. Находился в составе Северной экспедиции Беринга.

«Второй». Длина 15,24 м. Ширина 4,57 м. Осадка 1,68 м. Заложен в Архангельске, спущен в 1736 г. Находился в составе Северной экспедиции Беринга.

«Обь» («Почтальон»). Длина 18,29 м. Ширина 5,18 м. Осадка 2,29 м. Заложен в Тобольске, спущен в 1736 г. Находился в составе Северной экспедиции Беринга.

Без названия. Заложен на оз. Байкал, спущен в 1738 г. В 1764 г. сожжен для выплавки железа.

«Акланск» («Самсон»). Заложен в Охотске в 1747 г., спущен в 1748 г. В 1748 г.

выброшен на кошку у Охотска, снят, отремонтирован. В 1758 г. сдан в порт.

«**Иоанн**». Заложен в Охотске в 1742 г. В 1757 г. выброшен на берег у Охотска. В 1758 г. сожжен для выплавки железа.

«**Николай**». Заложен в Охотске в 1755 г., спущен 3 июля 1756 г. В 1767 г. разбился в 130 верстах от Гижиги.

«**Гавриил**». Заложен в Охотске, спущен в 1763 г. В 1766 г. выброшен на берег у устья р. Большая, снят и отремонтирован. В 1770 г. разломан.

«**Адриан и Наталия**». Длина 16,76 м. Ширина 5,18 м. Осадка 1,98 м. Заложен в январе 1773 г. в Иркутске.

«**Святой Николай**». В 1787 г. куплен и в том же году разбился у устья р. Большая.

«**Алексей Божий человек**». В 1788 г. куплен. В 1801 г. разбился.

«**Василий**». Заложен в Охотске, спущен 26 мая 1808 г.

«**Александр**». Заложен в Охотске, спущен в 1819 г.

«**Михаил**». Заложен в Иркутске, спущен в 1823 г. В 1837 г. разобран в Иркутске.

«**Алеут**». Заложен в Охотске в 1833 г., спущен в 1834 г.

«**Кадьяк**». Заложен в Охотске в 1842 г., спущен в 1843 г.

«**Камчадал**». Построен в Новоархангельске.

«**Ангара**». Спущен в 1849 г. В 1850 г. разбился у восточного берега Камчатки.

№ 1. Заложен на р. Камчатка, спущен 27 мая 1852 г.

Суда

«**Борис и Глеб**». Длина 15,24 м. Заложено в Иркутске 27 июня 1763 г., спущено 24 июля 1765 г. В 1772 г. выброшено на берег у Посольского монастыря, где и сожжено для выплавки железа.

«**Святого Кузьмы Святоградца**». Длина 15,24 м. Заложено в Иркутске 7 сентября 1764 г., спущено 12 октября 1765 г.

«**Палас**». Длина 13,72 м. Ширина 4,57 м. Осадка 1,98 м. Заложено на р. Ясашна, спущено 19 мая 1787 г. Принадлежало экспедиции Беринга. Сгнило без употребления в Нижнеколымской крепости.

«**Ясашна**». Длина 8,53 м. Заложено на р. Ясашна, спущено 19 мая 1787 г. Принадлежало экспедиции Беринга. Сгнило без употребления в Среднеколымске.

«**Слава России**». Длина 24,54 м. Ширина 7,21 м. Осадка 2,9 м. Заложено в Охотске, спущено 10 июня 1789 г. В 1801 г. затонуло в Петропавловской гавани.

«**Добрые Намерения**». Заложено в Охотске, спущено 8 июля 1789 г. В 1789 г. разбилось у Охотского берега.

«**Иоанн Богослов**». Заложено в Охотске, спущено в 1790 г. В 1897 г. разбилось у побережья Камчатки.

«**Святой Иннокентий**». Заложено в Охотске в 1806 г. Разобрано на стапеле.

Шхербот

«**Елизавета**». Заложен в Охотске, спущен в 1741 г. В 1745 г. выброшен на берег Камчатки, снят и отремонтирован. В 1755 г. разбился у берега Камчатки.

БЕЛОМОРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Фрегаты

«Святое Пророчество». 44 пушки. Куплен в Голландии в 1693 г. В 1694 г. на нем плавал Петр I. Затем обращен в торговое судно.

«Святой Апостол Павел». 24 пушки. Длина 26,21 м. Ширина 6,71 м. Осадка 2,74 м. Заложен в Архангельске на верфи Соломбала в сентябре 1693 г., спущен 20 мая 1694 г.

«Святой Дух». Длина 21,34 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,74 м. Заложен в Архангельске, спущен в 1702 г.

«Курьер». Длина 21,34 м. Ширина 5,49 м. Осадка 2,74 м. Заложен в Архангельске, спущен в 1702 г.

«Святой Пётр» (яхта). В 1693 и в 1694 гг. Петр I плавал на ней по Белому морю.

Пароходы

«Лёгкий». Длина 34,14 м. Ширина 18,49 м. Осадка 3,56 м. Машина мощностью 60 л. с. Заложен в Архангельске 27 сен-

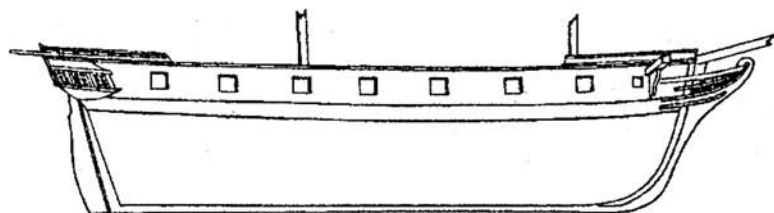
тября 1824 г., спущен 20 июня 1825 г. В 1842 г. обращен в грузовое судно. В 1845 г. разобран.

«Спешный». Длина между перпендикулярами 33,22 м. Ширина с обшивкой 6,45 м. Осадка 3,56 м. Машина мощностью 60 л. с. Заложен в Архангельске 29 сентября 1825 г., спущен 5 июля 1826 г. В 1843 г. обращен в магазин.

«Полезный». Длина между перпендикулярами 33,22 м. Ширина с обшивкой 6,45 м. Осадка 3,28 м. Машина мощностью 60 л. с. Заложен в Архангельске 21 мая 1837 г., спущен 12 мая 1842 г.

«Смирный». Длина между перпендикулярами 37,95 м. Ширина с обшивкой 6,45 м. Осадка 3,28 м. Машина мощностью 60 л. с. Заложен в Архангельске 1 сентября 1843 г., спущен 6 мая 1844 г. Исключен из списков судов флотилии 4 августа 1862 г.

«Полезный». Длина между перпендикулярами 30,48 м. Ширина с обшивкой 6,55 м. Водоизмещение 226 т. Машина мощностью 60 л. с. Заложен в Архангельске 13 июля 1854 г., спущен 1 мая 1855 г. Исключен из списков судов флотилии 4 августа 1862 г.



Бриг «Новая Земля»

«Самоед». Длина между перпендикулярами 21,34 м. Ширина с обшивкой 2,91 м. Водоизмещение 13 т. Машина мощностью 60 л. с. Заложен в Санкт-Петербурге в 1857 г., спущен в 1858 г. Исключен из списков судов флотилии 28 января 1895 г.

спущен 7 августа 1825 г. С 1848 г. использовался как портовое судно.

«Новая Земля». 16 пушек. Длина между перпендикулярами 25,91 м. Ширина с обшивкой 7,92 м. Осадка 1,69 м. Заложен в Архангельске 7 апреля 1845 г., спущен 17 июня 1845 г. Исключен из списков судов флотилии 4 августа 1862 г.

Бриги

«Новая Земля». 16 пушек. Длина 24,38 м. Ширина 6,1 м. Осадка 1,32 м. Заложен в Архангельске 4 декабря 1817 г., спущен 10 июля 1820 г. В 1826—1837 гг. был брандвахтой в устье Северной Двины и у о. Мудьюг. Разобран в 1841 г. в Архангельске. Фактически нес шесть 3-фн пушек.

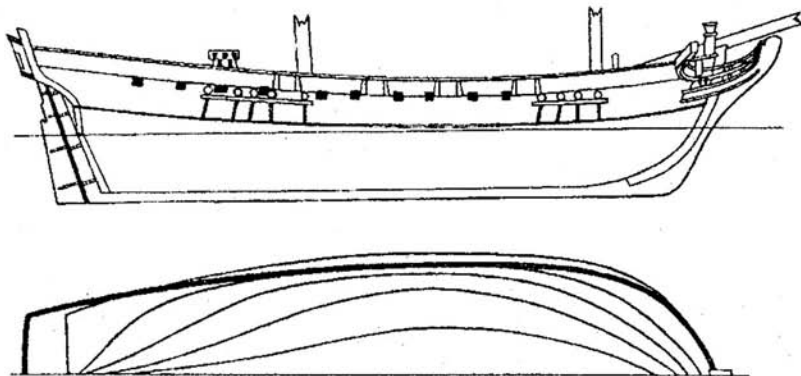
«Ланоминка». 16 пушек. Длина 24,38 м. Ширина 7,62 м. Осадка 2,84 м. Заложен в Архангельске 5 июля 1824 г.,

Шлюп

«Кротов». В 1834 г. поступил от формейстера Кротова. Продан на слом в 1843 г.

Шхуны

№ 1. 8 пушек. Длина между перпендикулярами 14,94 м. Ширина с обшивкой



Шхуна № 1 Беломорской флотилии

5,3 м. Осадка 2,6 м. Заложена в Архангельске 9 марта 1826 г., спущена 5 июля 1826 г. В 1841 г. тимберована. В 1845 г. разобрана.

№ 2. 4 пушки. Длина между перпендикулярами 14,94 м. Ширина с обшивкой 5,3 м. Осадка 2,6 м. Заложена в Архангельске 24 августа 1826 г., спущена 31 мая 1827 г. В 1844 г. разобрана.

«Новая Земля». 2 пушки. Длина между перпендикулярами 11,89 м. Ширина с обшивкой 3,35 м. Осадка 1,14 м. Заложена в Архангельске 9 февраля 1838 г., спущена 21 мая 1838 г. В 1839 г. разбилась в Старцевой губе.

«Шпицберген». 2 пушки. Длина между перпендикулярами 11,58 м. Ширина с обшивкой 3,35 м. Осадка 1,14 м. Заложена в Архангельске 9 февраля 1838 г., спущена 21 мая 1838 г. В 1840—1845 гг. была брандвахтой в Лапоминской гавани. В 1846—1848 гг. плавала в Белом море.

«Полярная Звезда». 6 пушек. Длина 23,39 м. Ширина с обшивкой 6,17 м. Осадка 2,49 м. Заложена в Архангельске 1 сентября 1843 г., спущена 10 мая 1844 г. В 1859 г. разбилась в Архангельске.

«Задорная». Длина 30,18 м. Ширина с обшивкой 7,49 м. Осадка 3,2 м. Заложена на Соломбальской верфи 21 октября 1854 г., спущена 9 сентября 1855 г. Исключена из списков судов флотилии 16 октября 1855 г.

«Ломоносов». Длина между перпендикулярами 20,42 м. Ширина с обшивкой 6,22 м. Заложена 15 ноября 1858 г. на Соломбальской верфи, спущена 26 мая 1859 г. Исключена из списков судов флотилии 7 декабря 1863 г.

«Полярная Звезда». Длина 37,8 м. Ширина 6,7 м. Осадка 3,5 м. Водоизмещение 369 т. Машина мощностью 80/268 (номинальных/индикаторных) л. с. 1 винт. Корпус деревянный. Заложена 24 июля 1860 г. в Архангельске, спущена 26 мая 1862 г. Исключена из списков судов флотилии 16 мая 1888 г.

Вооружение: две 3-фн пушки.

«Самоед». Длина 51,5 м. Ширина 7,9 м. Осадка 3,3 м. Водоизмещение 606 т. Машина мощностью 35 индикаторных л. с. 1 винт. Корпус деревянный. Построена в Або, спущена 2 апреля 1870 г.

Первоначальное вооружение: четыре 4-фн пушки обр. 1867 г.

Транспорты

«Кола». Длина 22,6 м. Ширина 7,82 м. Осадка 3,66 м. Заложена в Архангельске 3 марта 1831 г., спущена 12 июня 1831 г. В 1851 г. разобрана.

«Саламбола». Длина 29,26 м. Осадка 4,11 м. Заложена в Архангельске 15 октября 1831 г., спущена 11 мая 1832 г. В 1851 г. разобрана.

«Онега». Длина 22,6 м. Ширина 8,8 м. Осадка 3,66 м. Заложена в Архангельске 16 февраля 1833 г., спущена 21 сентября 1833 г.

«Мезень». Длина 29,26 м. Ширина 8,99 м. Осадка 4,11 м. Заложена в Архангельске 16 февраля 1833 г., спущена 21 сентября 1833 г.

«Кемь». Водоизмещение 267 т. Длина 24,38 м. Ширина 7,87 м. Осадка 3,51 м. Заложена в Архангельске 7 мая 1846 г., спущена

3 сентября 1846 г. Исключен из списков судов флотилии 4 августа 1862 г.

«Соловецк». Водоизмещение 552 т. Длина 31,57 м. Ширина 9,45 м. Осадка 4,14 м. Заложен в Архангельске 26 января 1849 г., спущен 20 августа 1849 г. Исключен из списков судов флотилии 4 августа 1862 г.

Гукоры

«Святой Андрей Стратилат». Куплен в 1743 г.

«Святой Иоанн». В 1764 г. разбился в Белом море.

«Святой Зосим». Куплен в 1772 г.

«Совватий». Куплен в 1772 г. Тимберован в Архангельске в 1781 г.

«Святой Пётр». Куплен в 1772 г.

«Святой Павел». Куплен в 1772 г. Тимберован в Архангельске в 1784 г.

«Белый Орёл». Куплен в 1772 г.

«Лубянка». Куплен в 1772 г. Тимберован в Архангельске в 1781 г.

«Весна». Куплен в 1820 г.

«Лето». Куплен в 1820 г.

Мелкие суда различных родов

«Преподобный Зосим». Брандвахтенное судно. Заложено в Архангельске 19 октября 1749 г., спущено 20 мая 1750 г.

«Бар». Торнишхоут. Заложено в Архангельске 2 марта 1742 г.

«Лебедь». Бот. Заложено в Архангельске 24 февраля 1762 г., спущен 4 июля 1762 г.

«Сокол». Бот. Заложено в Архангельске 24 февраля 1762 г., спущен 24 июля 1762 г.

«Полярная Звезда». Брандвахтенное судно. Заложено в Архангельске 21 июля 1765 г., спущено 13 мая 1766 г.

Бригантина. (Название не установлено.) Заложена в Архангельске, спущена в 1788 г. В 1805 г. разбилась на Онежском озере.

«Святой Иоанн». Судно. Заложено в Архангельске 11 августа 1787 г., спущено 6 мая 1788 г.

Канонерские лодки. Шесть штук. 2 пушки. Длина 18,29 м. Ширина 4,57 м. Осадка 0,91 м. Заложены в Архангельске на Быковской верфи 4 марта 1790 г., спущены 19 мая 1790 г. В 1801 г. разобраны.

Канонерские лодки. Шесть штук. Заложены в Архангельске в январе 1801 г., спущены в мае 1801 г. В 1808 г. две канлодки переделаны в транспорты, четыре канлодки разобраны в 1814 г.

Иолы. 30 штук. Заложены в Архангельске в январе 1801 г., спущены в мае 1801 г. Разобраны: 2 иола — в 1805 г.; 2 — в 1812 г.; 4 — в 1813 г.; 12 — в 1814 г.; 3 — в 1815 г.; 1 — в 1816 г. Четыре иола в 1808 г. взяты в плен англичанами.

Плавбатарей. Четыре штуки. 14 пушек. Заложены в Архангельске 4 января 1808 г., спущены 29 апреля 1808 г.

ДНЕПРОВСКАЯ (БРЯНСКАЯ) ФЛОТИЛИЯ 1696—1740 гг.

Корабли, построенные на Дону, начиная с 1780 г., и на Днепре, автор не выделял в отдельные флотилии, поскольку большая часть их вошла в состав Азовского и Черноморского флотов. Днепровская флотилия до 1740 г. вынуждена была действовать изолированно и выделена в отдельный раздел. К сожалению, данных по этой флотилии сохранилось крайне мало. Так как историкам неизвестны даже названия судов, то перечень судов пришлось заменить небольшой статьей.

Уже в начале XVI в. морские суда запорожцев («чайки» и др.) свободно ходили по всему Черному морю. Так, в 1575 г. казаки с моря захватили города Гезлев (современная Евпатория), Трапезунд и Синоп. В 1606 г. казаки с моря взяли Варну.

В 1615 г. запорожцы razорили окрестности Стамбула. Близ устья Дуная казаков нагнала турецкая эскадра. Однако нападение турок было отбито, причем казаки захватили несколько галер. На трофейных галерах казаки дошли до устья Днепра, где их и сожгли.

В 1616 г. в сражении в Днепро-Бугском лимане казаки захватили 15 турецких галер, а затем на «чайках» и галерах отправились к Анатолийскому побережью, где разрушили Трапезунд и Синоп.

В 1620 г. запорожцы на 150 «чайках» погуляли у берегов Болгарии, в очередной раз была взята и сожжена Варна.

В 1621 г. 1300 донских казаков и 400 запорожцев вышли ранней весной в Азовское море. Атаманы Суляно, Шило и Яцек избрали целью похода город Ризе на юго-западном берегу Черного моря. Казаки взяли штурмом дворец паши, понеся большие потери.

В июне 1621 г. 16 «чаек» появились у Стамбула, в городе началась паника. Казаки прошли вдоль берега Босфора, разоряя и сжигая все села на своем пути.

В том же году произошел «дебют» молодого атамана Богдана Хмельницкого, который вывел в Черное море флотилию «чаек». В августе 1621 г. в морском бою запорожцы утопили 12 турецких галер, а остальные преследовали до Босфора.

Весной 1622 г. на Дон прибыл отряд запорожцев с атаманом Шилов. Вместе с донцами они двинулись на стругах вниз по Дону. В устье реки казаки атаковали турецкий караван и захватили три судна. Затем казаки пограбили татар в районе Балыклеи (Балаклавы), погуляли у Трапезунда и, не дойдя 40 км до Стамбула, повернули назад.

В 1631 г. 1500 донцов и запорожцев высадились в Крыму, в Ахтиарской бухте, то есть будущем Севастополе, и двинулись в глубь полуострова. 8 августа казаки взяли «большой город» в Козлове, а татары отсиделись в «малом городе». Затем казаки ушли в море и высадились в Сары-Кермене, то есть в давно заброшенном и разрушенном Херсонесе. Здесь они устроили свою базу, из которой опустошали окрестности.

16 августа у Мангупа казаки встретились с войском Джанибек Гирея. Татары были разбиты, казаки захватили две пушки. Хан бежал из Бахчисарая. Но казаки по неясным причинам ушли назад, разграбив на прощание Инкерман⁷³.

Начало казенному судостроению положил указ Петра I в 1696 г., то есть во время второго Азовского похода. Согласно ему, гетману Мазепе приказано строить морские суда в Брянске под началом московского дворянина Неплюева.

По наряду воеводе Брянска велено было сделать 42 струга больших (по 21,34 м), 50 стругов малых (13,87—10,67 м) и 50 лодок однодеревых. К весне 1696 г. было изготовлено 42 струга больших, 46 стругов малых и 45 лодок, а позднее — еще 9 судов. Кроме того, в Киеве были сделаны 3 судна, и запорожские казаки приготовили около 30 лодок.

Однако в боевых действиях пришлось участвовать только 30 казачьим лодкам. Неплюев же с остальными судами ушел к крепости Таванску лишь 1 августа 1696 г. К этому времени кошевой атаман Яков Мороз атаковал в море 5 больших турецких галер, но был отбит.

Мороз решил вернуться в Лиман, но, встретив у Очакова весь турецкий флот, кошевой уничтожил свои суда и пробрался к Таванску сушей. Оставшиеся казаки напали на караван турецких судов с провиантом и отбили 17 судов. Неплюев предлагал Морозу идти к Очакову, но последний

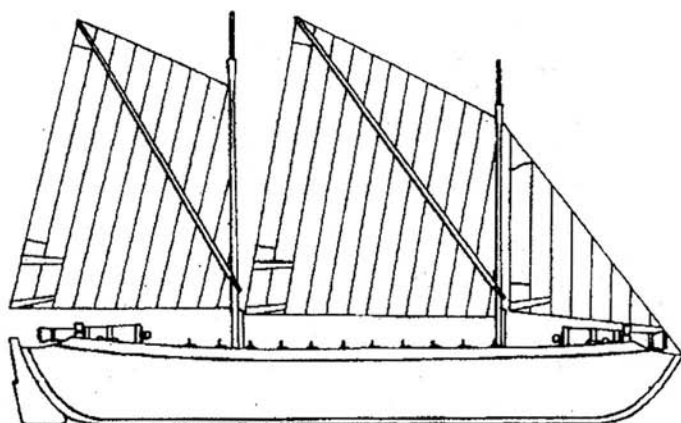
не мог сделать этого за неимением судов.

В 1697—1698 гг. в Брянске было построено свыше 200 судов, но в боевых действиях они не участвовали. С заключением Константинопольского договора 1700 г. Днепровская (Брянская) флотилия фактически прекратила свое существование.

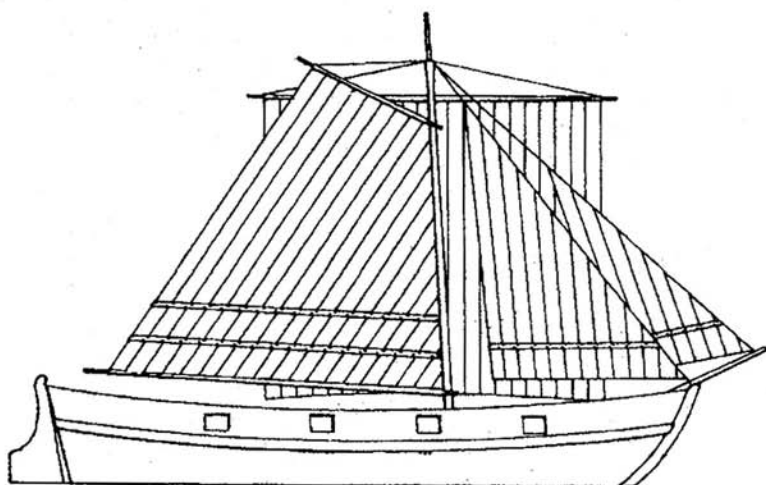
В 1724 г. по указу Петра I «велено во Брянску изготовить лесов на 2 больших и на 3 меньших прамов, також де на 3 остродонных и на 4 плоскодонных галер и для того из Адмиралтейской коллегии посланы мастеровые люди, а в 726-м году указом подтверждено, чтоб те суды конечно были зделаны, кои и стоятца». Однако доделаны эти суда так и не были. И лишь в 1736 г. в связи с началом очередной войны строительство морских судов в Брянске было возобновлено. Осенью 1736 г. в Брянске было заложено несколько десятков дубель-шлюпок длиной 18,3 м, вооруженных шестью 2-фн фальконетами каждая. Всего должны были построить 500 дубель-шлюпок.

По указу Сената от 4 января 1737 г., кроме 500 дубель-шлюпок следовало построить 70 плашкоутов для переправ, 3 малых прама и 4 плоскодонные галеры, «взяв железные припасы из Тульских заводов». К строительству этих судов и их сплаву прикомандировали от генерала-фельдмаршала графа Б.К. Миниха из полков 2200 солдат, 1222 человека из адмиралтейских служащих, а также 1232 мастеровых. Но уже 21 января число дубель-шлюпок было сокращено до 400. В то же время решили дополнительно сделать 40 лодок и 60 барок. Сами же дубель-шлюпки планировали строить в четыре этапа по 100 единиц.

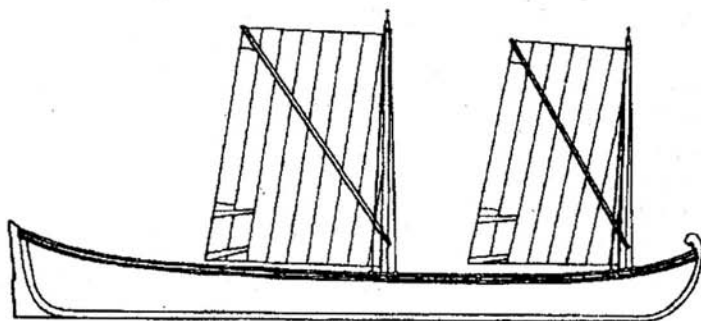
Общее руководство строительством возложили на контр-адмирала В. А. Дмитриева-Мамонова, а А. Кашкину поручили перегонять построенные суда в действующую Днепровскую флотилию. К началу июля 1737 г. в строй вошли три малых пра-



Дубель-шлюпка. Брянская флотилия. 1737 г.



Малый прам. Брянская флотилия. 1737 г.



20-весельный кончебас Днепровской флотилии

ма и четыре плоскодонные галеры, 20 дубель-шлюпок, 20 плашкоутов, 18 больших и 40 малых барок, а также 20 конных кончебасов (тип гребного судна).

Первый эшелон был отправлен в ап-реле, последний выступил 1 июня, но на пути судам приходилось преодолевать невероятные трудности. Спущенные в Брянске суда вооружались на Десне, переходили в Днепр и следовали безостановочно до Кайдакского порога. Здесь их значительное расстояние волокли по берегу и только после третьего порога спускали на воду. У Неясытинского порога все суда приходилось вновь разгружать и по особому помосту волочить 65 м, после чего их уже окончательно спускали на воду, нагружали и вели до устья. От такого плавания подводные части судов приходили в полную негодность. Личный состав был очень мал: на всю флотилию 6 морских офицеров и 60 матросов. Остальной состав был добавлен из инвалидов и гарнизонный полков. До Очакова добралось 76 судов, остальные были брошены за негодностью или пошли на переделку более сохранившихся. Однако флотилия помогла гарнизону Очакова при отражении нападений турок в сентябре и октябре 1737 г. не дать порвать связь осажденных с армией. Для морской же службы брянские дубель-шлюпки оказались негодными.

К кампании 1738 г. решено было усилить Брянскую флотилию. Граф Б.К. Миних высказал совершенно правильный взгляд на стратегическое положение дел: «И понеже по моему рассуждению благополучное произведение будущей кампании и все аванжаи зависят от того, кто на море сильнее быть может, того ради всеподданнейше прошу указать о строении довольного числа годного флота».

Однако зимой северные ветры и сильные штормы истребили почти все дубель-шлюпки в Лимане. Вместо них решено было построить в Брянске небольшие че-

тырехпушечные бригантины. Весной по высокой воде их провели через пороги пустыми, а все снасти везли сухим путем до Лимана. Здесь бригантины вооружили и вывели в море. Но оказалось, что мореходные качества этих судов не лучше прежних.

Одновременно с бригантинами из реки Самары до Неясыти отправили на барках в разобранном виде прамы.

5 прамов без названия. Длина 18,3 м. Ширина 6,1 м. Заложены в 1726 г. на верфи в Брянске, спущены в 1737 г. В июне 1737 г. отправлены вниз по Десне и Днепру, но из-за мелководья и порогов к зиме 1737/38 г. дошли только до р. Самары. Разобраны после упразднения Днепровской флотилии 15 октября 1739 г.

Вооружение: восемь 8-фн пушек.

2 прамы без названия. 44 пушки. Заложены в 1737 г. на верфи в Брянске, спущены в 1738 г. В 1738 г. пришли по Днепру в Киев, где использовались как плавбатарей. Разобраны после упразднения Днепровской флотилии 15 октября 1739 г.

Вторичная неудача доказала необходимость строить суда ниже порогов. Для этой цели Д.Н. Сенявин, назначенный начальником Брянской флотилии, выбрал в 64 км ниже порогов остров Верхний Хортицкий, где Б.К. Минихом была заложена Ново-Запорожская верфь. На Ново-Запорожской верфи решено было построить пятьсот 24-весельных казачьих лодок по чертежу, доставленному Б.К. Минихом. Кроме постройки казачьих лодок на Ново-Запорожскую верфь возлагалась достройка судов, доставляемых с Брянской верфи «разборными членами». Так, в 1738 г. для достройки было доставлено два прамы, двадцать 16-баночных и десять 20-баночных галер и 107 разных шлюпок.

Весной 1739 г. при вскрытии Днепра затонуло несколько десятков малых судов

«за худобой». Тем не менее на 14 апреля 1739 г. возле о. Хортица находилось три галеры, три прама, 12 бригантин, 17 лас-товых судов, 13 дубель-шлюпки, 16 плашкоутов, 13 венецианских ботов, 21 кончебас, 92 малых гребных судна — различных шлюпок, казачьих лодок и др.

В связи с заключением между Турцией и Австрией (союзницей России) сепаратного мира, а также эпидемией чумы, русская армия была вынуждена покинуть низовье Днепра осенью 1739 г. Из-за недостатка транспорта и невозможности

пройти вверх по реке через пороги пришлось оставить суда, пушки, ядра и другие грузы, а у восточного берега Хортицы затопить один из самых больших кораблей, прибывший с ядрами и бомбами.

С 1845 г. любителями и археологами со дна реки у Хортицы поднято несколько чугунных пушек и фальконетов, принадлежавших Брянской флотилии. Часть из них помещена внутри и рядом с музеем на о. Хортица. И сейчас экскурсоводы рассказывают, что это вооружение запорожских казаков XVI—XVII вв.

ВАРШАВСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Главная база флотилии — Варшава. Еще в ходе боевых действий в 1831 г. выявилось важное значение р. Вислы. Оба берега ее на протяжении 431 версты принадлежали России, а выше по течению на протяжении 187 верст служили границей между Россией и Австро-Венгрией. К 1863 г. судоходство на реке велось от австрийского г. Освенцима (он тогда именовался Освецим) до устья реки. При этом пароходное сообщение велось от русского местечка Новый Корчим и выше на 763 версты до Прусской границы.

Поэтому в 1862 г. Морское ведомство отправило на Вислу две роты Гвардейского экипажа для укомплектования Варшавской флотилии. В состав флотилии вошли три парохода, две парусно-гребные канонерские лодки и четыре парусно-гребных катера.

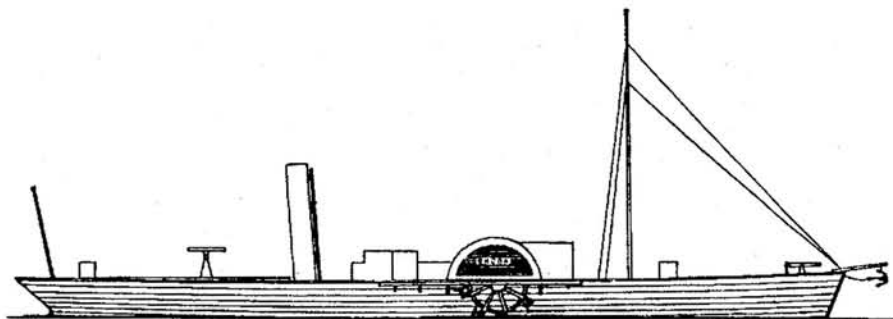
Пароходы

«Висла». Был куплен в Пруссии и в 1863 г. приведен по Висле из Данцига. Водоизмещение парохода 50 т. Длина 39,62 м. Ширина 3,73 м. Осадка 0,58 м. Мощность паровой машины 50 номинальных л. с.

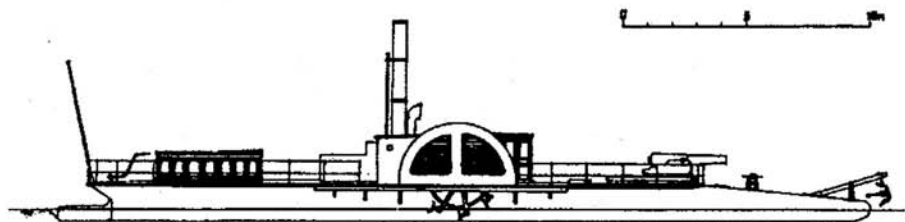
Вооружение: одно 24-фунтовое орудие и две 1-фунтовые пушки на вертлюгах. Продан 4 октября 1867 г.

«Нарев». Построен в 1863 г. на Ижорском заводе. Спущен в Варшаве 5 июля 1863 г. «Нарев» имел водоизмещение 48 т, длину 30,48 м, ширину 5,3 м, осадку 0,61 м. Машина развивала мощность 16 номинальных л. с.

Вооружение: одна 24-фн и две 1-фн пушки на вертлюгах. В 1865 г. пароход ра-



Пароход «Висла»



Пароход «Нарев» Варшавской флотилии

зобран и хранился в Варшаве под навесом. 15 октября 1871 г. продан с торгов частным владельцам.

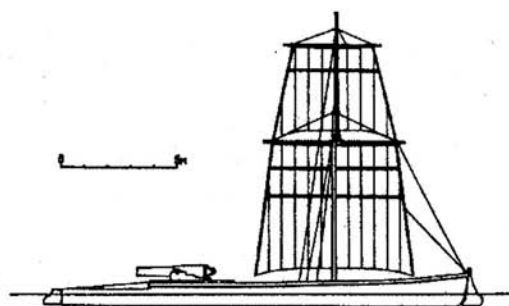
«Буг». Построен в 1863 г. в С.-Петербург на заводе «Карр и Макферсон». Водоизмещение 52 т. Длина 33,53 м. Ширина 5,3 м. Осадка 0,41 м. Паровая машина мощностью 30 номинальных л. с.

Вооружение: одна 24-фн и две 1-фн пушки на вертлюгах. В 1865 г. пароход разобран и хранился в Варшаве под навесом. 15 октября 1871 г. продан с торгов частным владельцам.

Деревянные гребные канонерские лодки

№ 1. Длина 17,2 м. Ширина 3, 52 м. Осадка 0,46 м.

Вооружение: одна 24-фн пушка. Построена в 1863 г. в Новогоргиевске.



Гребная канонерская лодка № 1

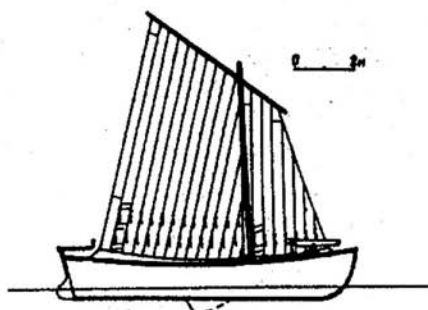
№ 2. Длина 12,27 м. Ширина 2,59 м. Осадка 0,46 м.

Вооружение: один $\frac{1}{4}$ -пуд. «единогор». Построена в 1863 г. в Новогоргиевске.

Железные катера

Железные катера № 1, 2, 3 и 4 имели длину 8,87 м, ширину 2,24 м и осадку 0,36 м. Вооружение их состояло из одной 3-фунтовой пушки. Построены в 1862 г. в Кронштадте. В 1865 г. два катера передали в Министерство финансов.

Суда флотилии приняли активное участие в боевых действиях в 1863 г. В начале 1865 г. суда флотилии и их артиллерию передали из Морского в Военное ведомство и законсервировали. Приказом по Военному ведомству от 15 октября 1871 г. суда флотилии были проданы с торгов, а орудия обращены в лом.



Железный 8-весельный катер

АРАЛЬСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Аральская флотилия была создана контр-адмиралом А.И. Бутаковым⁷⁴ и находилась под его командованием до 1864 г. включительно.

Базой Аральской флотилии служил сначала порт Раим (Аральск), а затем — Казалинск. Личный состав флотилии по штату на 18 июня 1866 г. состоял из 13 офицеров и 344 нижних чинов, а к 1879 г. увеличился до 15 офицеров, 15 вольнонаемных машинистов и мастеров и 597 нижних чинов.

Из-за мелководья и изменчивости фарватера р. Сырдарьи плавание по ней ночью было опасным, и движение происходило только днем. Расстояние от Чиназа до форта Перовского пароходы проходили за 8—14 суток, а обратно — за 12—20 суток; путь от форта Перовского до Казалинска (форт № 1) занимал вниз 4—6 суток, а вверх — 6—12 суток.

С окончанием военных экспедиций в Средней Азии Аральская флотилия была упразднена в 1883 г. Часть судов и другое имущество продали на месте, а часть перевезли в г. Чарджуй (с 1940 г. Чарджоу) и передали Амударьинской флотилии.

Парусные шхуны

«Николай». 2 пушки. Длина 11,73 м. Ширина 3,56 м. Осадка 1,65 м. Постро-

на в 1847 г. в Оренбурге. Исключена из списков судов флота 12 июня 1870 г.

«Константин». 2 пушки. Длина 14,33 м. Ширина 4,88 м. Осадка 1,85 м. Построена в 1848 г. в Оренбурге. Исключена из списков судов флота 21 июля 1863 г.

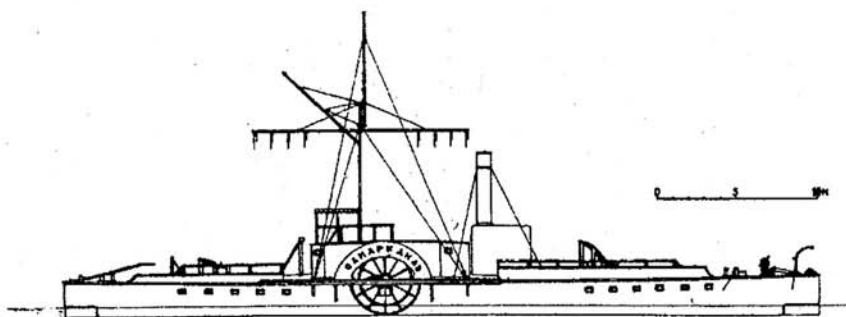
Колесные пароходы

«Перовский». 5 пушек. Длина 35,81 м. Ширина 6,55 м. Осадка 0,91 м. Водоизмещение 140 т. Корпус железный. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Заложен в 1851 г. в Швеции на заводе Мутала. Спущен в 1852 г. В 1853 г. доставлен в разобранном виде в Раим, где и собран. В 1864 г. установлены новые котлы. Исключен из списков судов флота в 1883 г.

Вооружение на 1871 г.: один 10-фн медный «единорог» «новой конструкции» (бескаморный) на американском станке и одна 4-фн нарезная пушка.

«Обручев»⁷⁵. 2 пушки. Длина 21,34 м. Ширина 2,79 м. Осадка 0,7 м. Водоизмещение 16 т. Корпус железный. Машина мощностью 12 номинальных л. с. Построен в Швеции на заводе «Карлзунд» в 1852 г. В 1853 г. доставлен в разобранном виде в Раим, где и собран. Исключен из списков судов флота в 1883 г.

Вооружение: две 6-фн медные карронады.



Пароход «Самарканд» Аральской флотилии

«Арал». Длина 35,66 м. Ширина 7,1 м. Осадка 0,6/0,9 м (носом/кормой). Водоизмещение 149 т. Экипаж 40 чел. Корпус железный. Машина мощностью 40 номинальных л. с. Двигатель — одно заднее колесо в корме. Построен в 1862 г. в Англии, в Ливерпуле. Исключен из списков судов флота в 1883 г.

Вооружение: два 10-фн медных полевых «единорога» «новой конструкции» (бескаморных) на американских станках.

«Сыр-Дарья». Длина 29 м. Ширина 5,6 м. Осадка 0,84/0,61 м (носом/кормой). Водоизмещение 70 т. Экипаж 20 человек. Корпус железный. Машина мощностью 20 номинальных л. с. Двигатель — одно заднее колесо в корме. Построен в 1862 г. в Англии, в Ливерпуле. Исключен из списков судов флота в 1883 г.

Вооружение: один 10-фн медный полевой «единорог» «новой конструкции» (бескаморный) на американском станке.

«Самарканд». Длина 45,72 м. Ширина 6,7 м. Осадка 0,61 м. Водоизмещение 154 т. Экипаж: 2 офицера, 50 нижних чинов. Корпус железный. Машина мощностью 70 номинальных л. с. Колеса нормальные боковые. Построен в 1866 г. в Бельгии на заводе «Коккериль». В 1881 г. затонул у форта Перовский. Исключен из списков судов флота в 1883 г.

Вооружение к 1871 г.: 2—10-фн медных полевых «единорога» «новой конструкции» (бескаморных) на американских станках; 2—6-фн карронады; 2—4-фн нарезные пушки.

«Ташкент». Длина 31,93 м. Ширина 4,88 м. Осадка 0,61/0,84 м (носом/кормой). Водоизмещение 86,5 т. Машина мощностью 35 номинальных л. с. Построен в 1870 г. на Воткинском заводе. Исключен из состава судов флота в 1883 г.

Вооружение: один 10-фн медный полевой «единорог» «новой конструкции» (бескаморный) на американском станке.

Примечания

¹ Ранг/фактически орудий.

² Олонецкая верфь — на р. Свирь в г. Лодейное Поле, с 1785 г. Лодейнопольская верфь.

³ Столь странные названия для русских — «Рандольф», «Портсмут» и др. — были даны, чтобы не вызывать подозрений у шведов и голландцев, которые могли перехватить эти корабли по пути в Россию. Закупки кораблей производились в тайне, большей частью через иностранных посредников.

⁴ С «Александра Невского» и далее указывается длина меж перпендикулярами, а ширина — без обшивки.

⁵ С 1826 по 1832 г. все корабли, кроме «Не тронь меня», несли — нижний дек: 36-фн пушки и 4—48-фн «единорога»; средний дек — 24-фн пушки; открытые батареи — 24-фн карронады; ют — 6-фн и 3-фн пушки. В списках указывается только отличие от этого вооружения.

⁶ «Летящая слава».

⁷ Пароходо-фрегаты «Олаф», «Гремящий» и «Рюрик» в навигацию 1858 г. служили для перевозки «особ императорского дома» за границу (в Пруссию и Данию). А в начале 1858 г. «Гремящий» был послан в Архангельск для перевозки Александра II из Архангельска в Соловецкий монастырь. Вернулся в конце июля 1858 г. и стал возить «особ» по Балтике. В 1859 г. пароходо-фрегаты «Камчатка», «Гремящий», «Храбрый» и «Олаф» «употреблялись для перевозки особ императорского дома».

⁸ 47/1-мм и 37/1-мм — одноствольные пушки Гочкиса.

⁹ 11 (22) января 1874 г. в Петербурге состоялось бракосочетание сына английской королевы Виктории Альфреда, герцога Эдинбургского, и великой княгини Марии Александровны, дочери императора Александра II. 26 января Александр II в честь Альфреда приказал переименовать строившийся на Балтийском заводе броненосный крейсер «Александр Невский» в «Герцог Эдинбургский». Советские историки 1950-х гг. рассматривали это как низпоклонство перед Англией. Я же скорее вижу в этом издевательство над «владычицей морей». Ведь этот крейсер строился исключительно для действий на океанских коммуникациях Англии. Что, разве нельзя было переименовать какой-либо башенный фрегат, строившийся для обороны Финского залива? Видимо, кто-то в Морском ведомстве решил пошутить, а Александр II подмахнул приказ не глядя.

¹⁰ Курс под углом более 8 румбов (90°) и менее 16 румбов (180°), т. е. когда ветер дует сзади и сбоку, называется бакштаг. Курс, при котором ветер дует прямо с кормы вдоль диаметральной плоскости, называется фордевинд.

¹¹ Пивоносец, разнощик пива (гол.).

¹² Виноносец, виночерпий (гол.).

¹³ Гром (гол.).

¹⁴ Котка и Куцал-Мулим — острова в финских шхерах, между которыми произошло первое Роченсальмское сражение 13 августа 1789 г.

¹⁵ Счастливый случай (*фр.*).

¹⁶ Веселый, беззаботный (*швед.*).

¹⁷ Екатерининталь — приморский парковый комплекс с дворцом Екатерины I в окрестностях Ревеля, ныне порт Кадриорг в Таллине.

¹⁸ Ныне г. Сортавала в Карелии на берегу Ладожского озера.

¹⁹ Киленбанк — понтон для килевания судов (иногда его называли «киленбалок»).

²⁰ В числе фрегатов корабельного флота приведены фрегаты «Евангелист Марк» и «Проворный», которые в некоторых документах называются гребными фрегатами.

²¹ Оден (Один) — главное божество из скандинавского пантеона богов.

²² Река, по которой стала проходить граница между Россией и Швецией согласно Фридрихсгамскому договору, подписанному 5 сентября 1809 г.

²³ Медведь-броненосец (*швед.*).

²⁴ Смелый, отважный (*фр.*).

²⁵ А.А. Чернышев упоминает о какой-то полушебеке «Слон», видимо, речь идет об «Олене».

²⁶ Веселаго Ф.Ф. «Список русских военных судов с 1668 по 1860 г.». СПб., 1872.

²⁷ История отечественного судостроения / Под ред. И.Д. Спасского. СПб.: Судостроение, 1994. Т 1. С. 116.

²⁸ Первоначально эти галеры назывались «для лошадей», но уже в 20-х гг. XVIII в. появился термин «конные галеры».

²⁹ Корона (*гол.*).

³⁰ Вирцоу — старое название р. Ицава, притока р. Лиелупе.

³¹ Канонерские лодки «Скира», «Копьё», «Шлем», «Пишаль» и «Колчан» имели длину 38,1 м.

³² Здесь и далее: в числителе приведена проектная величина, в знаменателе — фактическая.

³³ Здесь и далее: в числителе приведена проектная величина, в знаменателе — фактическая.

³⁴ Два брата.

³⁵ Утлигарь — рангоутное дерево, являвшееся продолжением бушприта.

³⁶ Быковская верфь находилась на р. Северная Двина, в местечке Бык под Архангельском (ныне Ломоносовский р-н г. Архангельска).

³⁷ Повракуль — остров в дельте Северной Двины.

³⁸ Тавров находился у слияния рек Воронеж и Дон, в 20 км к югу от г. Воронеж. Ныне не существует.

³⁹ Ныне не существует. Местонахождение не установлено.

⁴⁰ Ныне не существует. Местонахождение не установлено.

⁴¹ Находился на левом берегу Дона, южнее современного г. Иловля Волгоградской обл. Ныне не существует.

⁴² г. Ступино на р. Воронеж.

⁴³ Короткое металлическое копье.

⁴⁴ Назван в честь взятия турецкой крепости Хотин русской армией 9 сентября 1769 г.

⁴⁵ Назван в честь занятия русскими войсками Азова в марте 1769 г.

⁴⁶ Назван в честь занятия русскими войсками Таганрога в марте 1769 г.

⁴⁷ Турецкая крепость на п-ове Морья, которую с 26 апреля по 6 мая 1770 г. блокировал отряд русских судов под командованием контр-адмирала С.К. Грейга.

⁴⁸ Турецкая крепость на п-ове Морья, которую с 1 марта по 16 апреля 1770 г. блокировала эскадра адмирала Г.А. Спиридова.

⁴⁹ Журжа (Джурджу) — город в Румынии, где 19 мая 1772 г. было подписано перемирие между Россией и Турцией.

⁵⁰ Переименован орденом князя Потемкина в связи с «несоответствием имени и ранга корабля».

⁵¹ Все медные пушки больших калибров взяты из осадной артиллерии.

⁵² Ныне г. Новопехорск Воронежской обл.

⁵³ Ныне территория г. Ростова-на-Дону.

⁵⁴ Русское общество пароходства и торговли. Устав утвержден 3 августа 1856 г.

⁵⁵ Для снабжения русских укреплений на берегах Кавказа командование Отдельного Кавказского корпуса создало флотилию из транспортных судов. Суда имели легкое вооружение. Пароходы и транспорты этой флотилии включены в настоящий справочник в связи с тем, что они принимали участие в боевых действиях Крымской войны.

⁵⁶ ЭПРОН — Экспедиция подводных работ особого назначения.

⁵⁷ г. Рамонь на р. Воронеж.

⁵⁸ Счастливый случай (*фр.*).

⁵⁹ В скобках по другим источникам.

⁶⁰ Эта галера и три предыдущие стросены кумпанствами Святейшего Патриарха, Рязанского и Ростовского митрополитов и Троицко-Сергиева монастыря.

⁶¹ Некоторые из них в ряде документов имели и иную классификацию. Так, «Алупка» именовалась и шхуной, и лоцшхунной.

⁶² Селение (ниже г. Браилов), у которого русская армия при содействии Дунайской флотилии 27—28 мая 1828 г. форсировала Дунай.

⁶³ Верфь на р. Хопер, г. Новохоперск (бывший Хоперск).

⁶⁴ Шверцы — специальное устройство из досок, играющее роль успокоителя качки.

⁶⁵ Ренни (Рени) — город на Дунае.

⁶⁶ Репида — приток Дуная.

⁶⁷ «Буг» и «Березань» в ряде документов числились лоциями.

⁶⁸ Суда Таможенной флотилии в справочнике не приводятся, но здесь сделано исключение ввиду особой важности судна для истории Каспийской флотилии.

⁶⁹ Кроме указанных в 1745—1746 гг. встречаются гекботы «Лев», «Елизавета», «Екатерина», «Феолог».

⁷⁰ Кадьяк — остров у берегов Аляски, входивший в состав Русской Америки.

⁷¹ Беневский именoval сам себя «барон Мориц Аладар де Бенев». Причем по национальности он был чистокровный венгр, а не поляк, как следовало из русского варианта его фамилии, и, конечно, не француз, как следовало из артикля «де». В Венгрии Беневский совершил преступление и вынужден был бежать в Польшу, где вступил в ряды конфедератов, сражавшихся с русскими. В 1768 г. он попал в плен к русским и был отпущен под честное слово, что не будет больше воевать против России. Но слова своего Беневский, естественно, не сдержал и в 1769 г. был вторично схвачен русскими и отправлен в Казань вместе с пленным шведом Винбломом, также конфедератом. Из Казани обоим пленникам удалось бежать, через Москву они добрались до Петербурга, откуда морем собирались покинуть Россию. Но в Петербурге их поймали и в ноябре 1769 г. сослали на житье на Камчатку, где они должны были кормиться своими трудами. В июле 1770 г. ссыльные были отправлены из Охотска в камчатский Большерецкий острог. Беневскому с другими ссыльными в начале апреля 1771 г. удалось подговорить на бунт нескольких русских и камчадалов. Капитан Нилов был убит, а Большерецк захвачен. Беневский заявил заговорщикам, что он действует от имени великого князя Павла Петровича и показал зеленый бархатный конверт якобы за печатью великого князя с письмом к императору римскому о желании вступить в брак с его дочерью. Однако «великий комбинатор» понимал, что рано или поздно в Большерецк придут правительственные войска и ему придется худо. Надо было бежать, но как? На Камчатку русские императрицы ссылали самых опасных преступников именно потому, что оттуда некуда было бежать. Сообщение с Камчаткой шло только через Охотск. Из Якутска летом сухим путем на лошадях

можно было доехать до Охотска за восемь недель, а от Охотска до Большерецка суда шли в среднем пять суток. Ни русские корабли с Балтики, ни другие европейские корабли Камчатку еще не посещали.

⁷² Такие даты указаны в первоисточнике.

⁷³ Более подробно см.: Широкоград А.Б. Русско-турецкие войны, Минск: Харвест; М.: АСТ, 2000.

⁷⁴ Не пугать с адмиралом Григорием Ивановичем Бутаковым.

⁷⁵ В ряде документов именуется паровым баркасом.

СПИСОК ОСНОВНЫХ ИСТОЧНИКОВ

- Адмирал Ушаков / Под ред. Р. Н. Мордвинова. М.: Военмориздат. Т. I. 1951.
- Бережной С. С.* Крейсера и миноносцы. Справочник. М.: Воениздат, 2002.
- Бережной С. С.* Линейные и броненосные корабли. Канонерские лодки. Справочник. М.: Воениздат, 1997.
- Бескровный Л. Г.* Русская армия и флот в XVIII веке. М.: Воениздат, 1958.
- Бочаров А. А.* Броненосные фрегаты «Минин» и «Пожарский». СПб., 1999.
- Веселаго Ф. Ф.* Краткая история русского флота (с начала развития мореплавания до 1825 г.). М.; Л.: Военно-морское издательство НКВМФ СССР, 1939.
- Веселаго Ф. Ф.* Список русских военных судов с 1668 по 1860 г. СПб., 1872.
- Военная энциклопедия / Под ред. К. И. Величко, В. Ф. Новицкого, А. В. Фон-Шварца и др. В 18 т. Пб., 1911—1915.
- ДАНИЛОВ А. М.* Линейные корабли и фрегаты русского парусного флота. Минск: Амалфея, 1996.
- Движения русских военных судов в Архипелаге. Кронштадт, 1889.
- История отечественного судостроения в пяти томах / Под ред. И. Д. Спасского. СПб.: Судостроение, 1994.
- Коковцев М. Г.* Описание Архипелага. СПб., 1786.
- Корабли Российского императорского флота 1892—1917 / Под ред. А. Е. Тараса. Минск: Харвест, 2000.
- Кротков А. С.* Военные действия русского флота в Архипелаге. Кронштадт, 1889.
- Кротков А. С.* Русский флот в царствование императрицы Екатерины II. СПб., 1889.
- Лучников С. Т.* Шлюп «Восток». М.: ДОСААФ, 1973.
- Лучников С. Т.* Шлюп «Мирный». М.: ДОСААФ, 1973.
- Маквардт К. Х.* Рангоут, такелаж и паруса судов XVIII века. Л.: Судостроение, 1991.
- Материалы для истории Русского флота, СПб. Ч. XII. 1888. Ч. XV. 1895.
- Мельников Р. М.* Башенные броненосные фрегаты. СПб., 2002.
- Морской атлас. Т. III. Описания к картам / Под ред. С. Г. Горшкова. Издание Главного штаба ВМФ. 1966.
- Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 г. СПб., 1871.
- Судовой состав флота. Балтийский флот. СПб., 1871.
- Частный Военно-исторический архив. Чертежи. СПб., 2004.
- Чернышев А. А.* Российский парусный флот. Справочник. В 2 т. М.: Воениздат, 1997.
- Четверухин Г. Н.* История развития корабельной и береговой артиллерии. М.; Л.: Военно-Морское издательство НКВМФ СССР, 1942.
- Чичагов П. В.* Записки. М.: Российский фонд культуры, студия «Тритэ», «Российский архив», 2002.
- Широкоград А. Б.* Энциклопедия отечественной артиллерии. Минск: Харвест, 2000.
- Юнга Е. С.* Адмирал Спиридов. М.: Воениздат, 1957.
- Периодика за 1968—2005 гг.: Журналы «Гангут», «Судостроение», «Флотомастер», «Цитадель», «Наваль». «Морской сборник» за 1860—1900 гг.

Содержание

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Предисловие | 3 | Галеры, скампавеи и полугалеры | 196 |
| Балтийский флот | 4 | Бригантины | 226 |
| Линейные корабли | 4 | Иолы | 227 |
| Фрегаты | 64 | Яхты | 229 |
| Броненосные фрегаты | 111 | Катера | 235 |
| Броненосные суда | 119 | Бомбардирские катера | 241 |
| Корветы | 133 | Лоции (гидрографические суда) | 241 |
| Клипера | 140 | Требаки | 243 |
| Бомбардирские корабли | 150 | Канонерские лодки | 243 |
| Пароходы | 154 | Транспорты | 259 |
| Шнявы | 158 | Тендеры | 270 |
| Бриги | 163 | Люгеры | 271 |
| Шлюпы | 170 | Гукоры | 272 |
| Шхуны | 176 | Пинки | 274 |
| Крейсерские (корсарские) суда в Средиземном море в 1788—1790 гг. | 178 | Черноморский флот | 278 |
| Состав флотилии Лоренца | 179 | Корабли | |
| Состав флотилии Качиони | 179 | Азовской флотилии | 278 |
| Прамы | 180 | Корабли-галеасы | 278 |
| Полупрамы | 183 | Корабли-баркалоны | 279 |
| Плавбатареи | 183 | Бабарские корабли | 282 |
| Гребные фрегаты | 185 | Корабли, построенные за счет казны | 283 |
| Секретные суда | 189 | Корабли новоизобретенные | 286 |
| Гемамы | 191 | Корабли | |
| Шебеки | 192 | Черноморского флота | 288 |
| Полушебеки | 195 | Фрегаты | 308 |
| | | Крейсера | 324 |

| | | | |
|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|
| Корветы | 325 | Шхуны | 402 |
| Броненосные суда | 329 | Люгеры | 403 |
| Бомбардирские корабли | 333 | Яхты | 404 |
| Пароходы | 336 | Канонерские лодки | 404 |
| Шнявы | 348 | Тендеры | 407 |
| Бриги | 349 | Транспорты | 407 |
| Акаты | 353 | Гукоры | 409 |
| Шлюпы | 354 | Шмаки | 410 |
| Шхуны | 354 | Гекботы | 410 |
| Крейсерские | | Мелкие суда разных родов | 411 |
| (корсарские) суда | 360 | | |
| Полакры | 362 | Сибирская флотилия | 414 |
| Прамы | 364 | Пароходы | 414 |
| Плавбатарей | 366 | Канонерские лодки | 415 |
| Галеры, скампавеи | | Бриги | 417 |
| и полугалеры | 366 | Шлюпы | 418 |
| Бригантины | 372 | Шхуны | 418 |
| Иолы | 375 | Бригантины | 419 |
| Лоции (гидрографические суда) | 375 | Катера | 420 |
| Требаки | 376 | Транспорты | 420 |
| Катера | 376 | Тендер | 421 |
| Яхты | 378 | Пакетботы | 421 |
| Канонерские лодки | 379 | Гукоры | 421 |
| Транспорты | 382 | Галиоты | 422 |
| Тендеры | 392 | Дубель-шлюпки | 422 |
| Люгеры | 394 | Мелкие суда различных типов | 423 |
| Каспийская флотилия | 395 | | |
| Фрегаты | 395 | Беломорская флотилия | 425 |
| Бомбардирские корабли | 396 | Фрегаты | 425 |
| Корветы | 397 | Пароходы | 425 |
| Пароходы | 397 | Бриги | 426 |
| Шнявы | 400 | Шлюп | 426 |
| Бриги | 400 | Шхуны | 426 |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Транспорты | 427 | Железные катера | 435 |
| Гукоры | 428 | | |
| Мелкие суда различных родов | 428 | Аральская флотилия | 436 |
| | | Парусные шхуны | 436 |
| Днепровская (Брянская) флотилия 1696—1740 гг. | 429 | | |
| Варшавская флотилия | 434 | Примечания | 438 |
| Пароходы | 434 | | |
| Деревянные гребные канонерские лодки | 435 | Список основных источников | 442 |



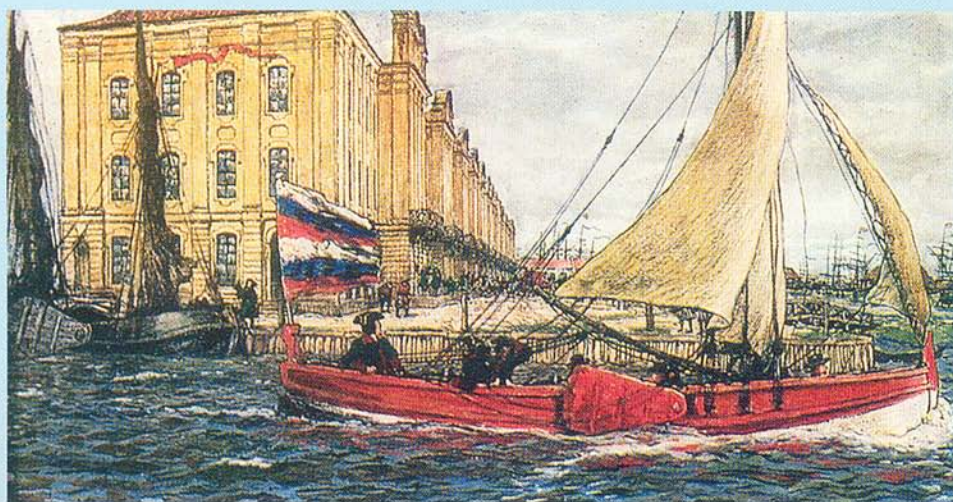
Петр I.
Художник Г. Неллер. 1700-е гг.





Архангельск.

Художник П. Бонаventura Старший. Середина XVII в.



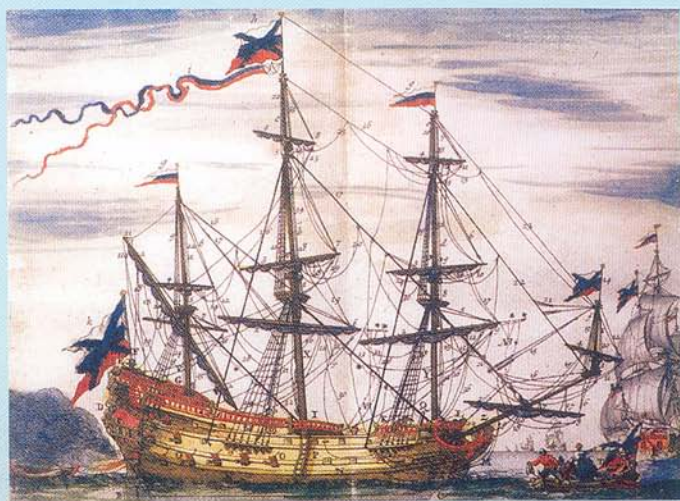
Ботик Петра I.

Художник Е.Е. Лансере. 1906 г.



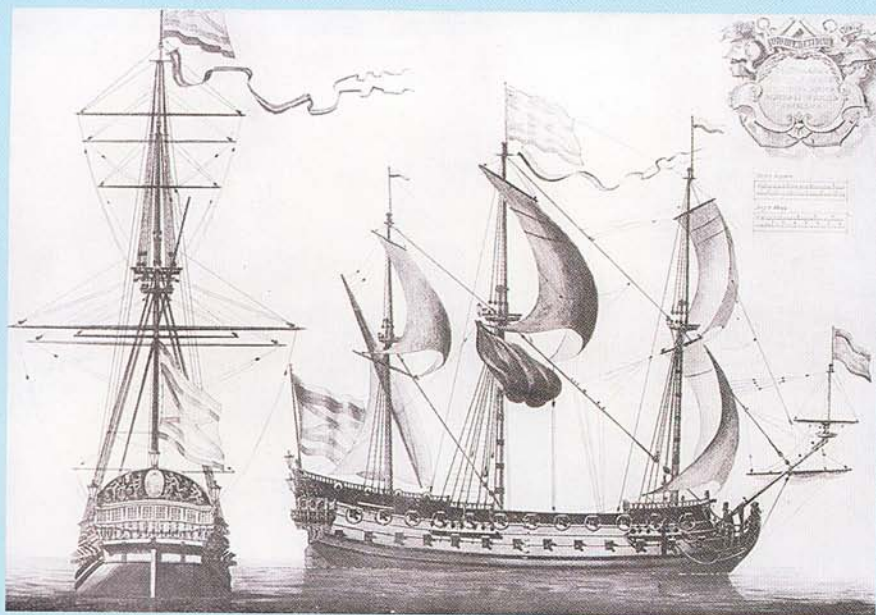


Астрахань. Панорама в конце XVII века и корабль «Орёл».
Гравюра Деккера

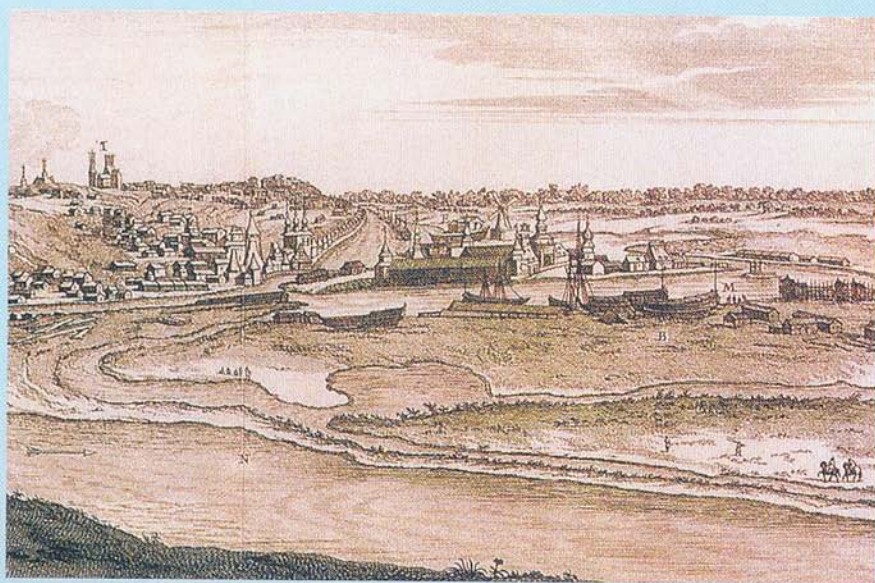


Трехмачтовый корабль начала XVIII в.



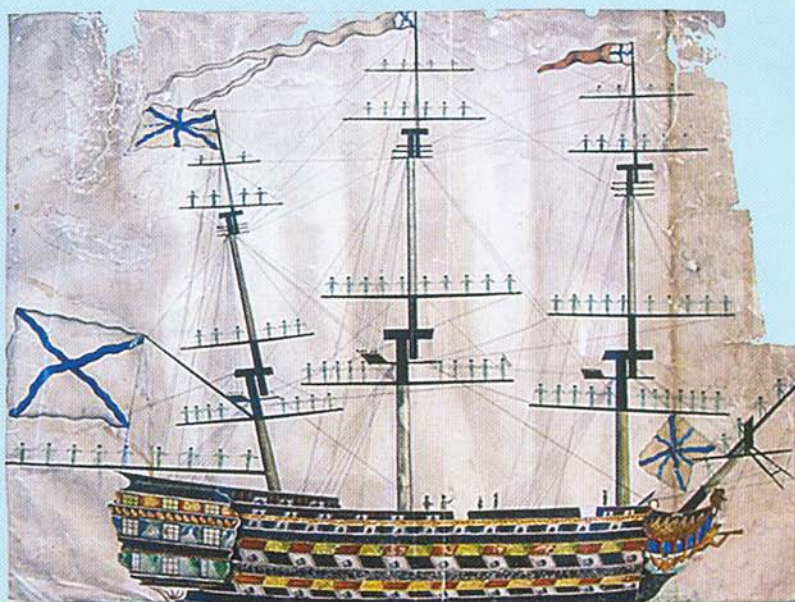


Корабль «Гото Предестиния».
1698—1700 гг.



Вид города Воронежа и корабельной верфи.
Начало XVIII в.

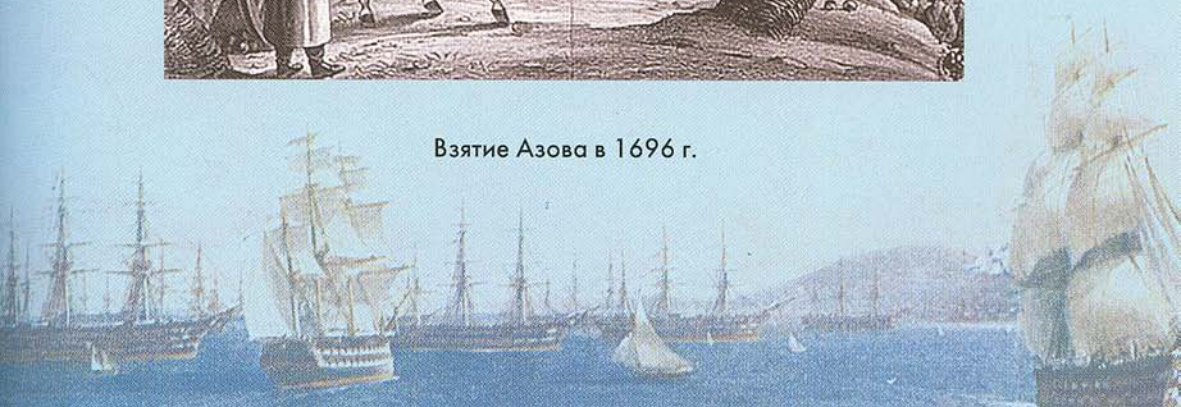




Чертеж парусного корабля.
Начало XVIII в.



Взятие Азова в 1696 г.



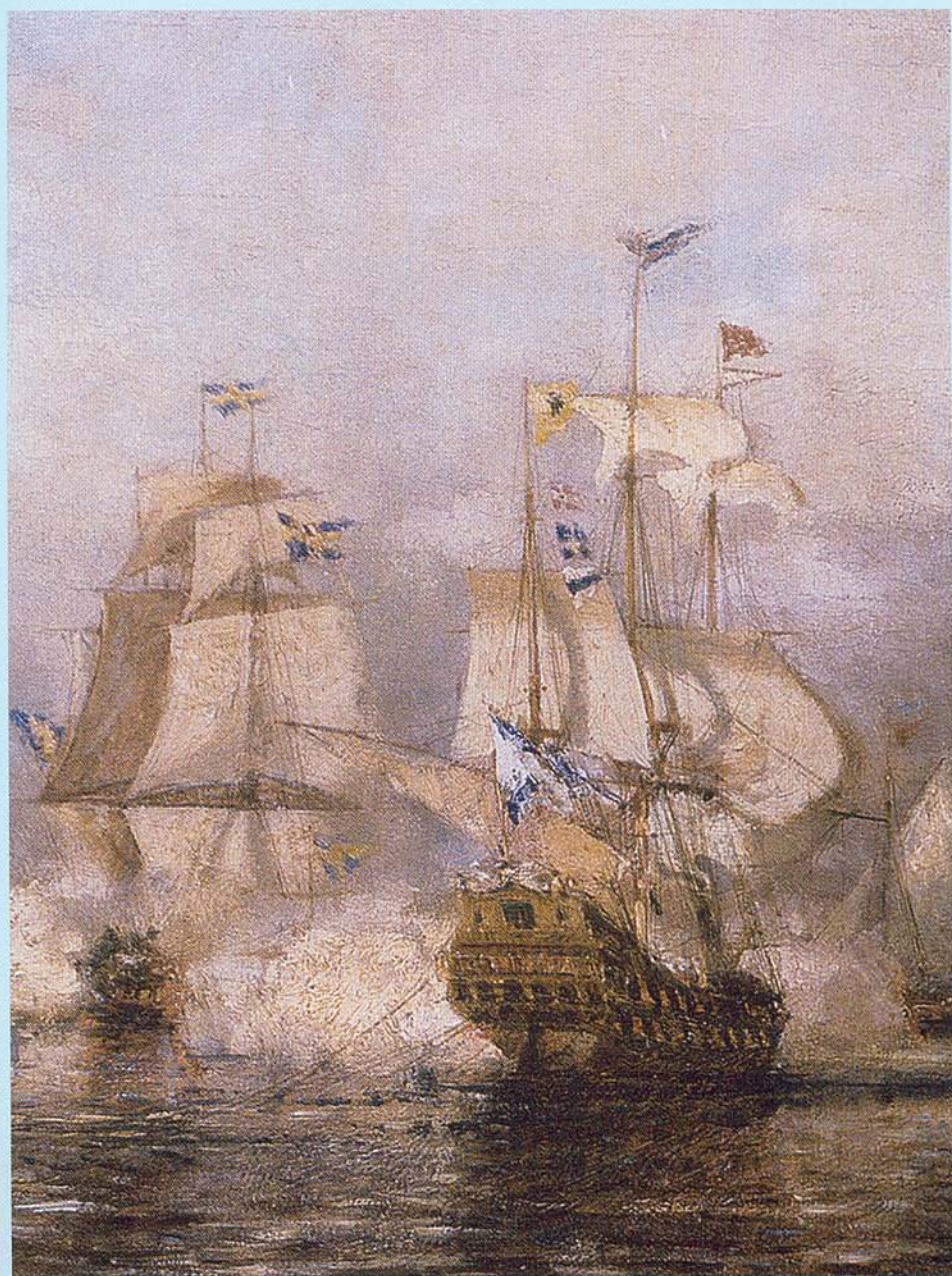


Баталия при Гангуте 25 июля 1714 г.
Художник А.Ф. Зубов. 1715 г.

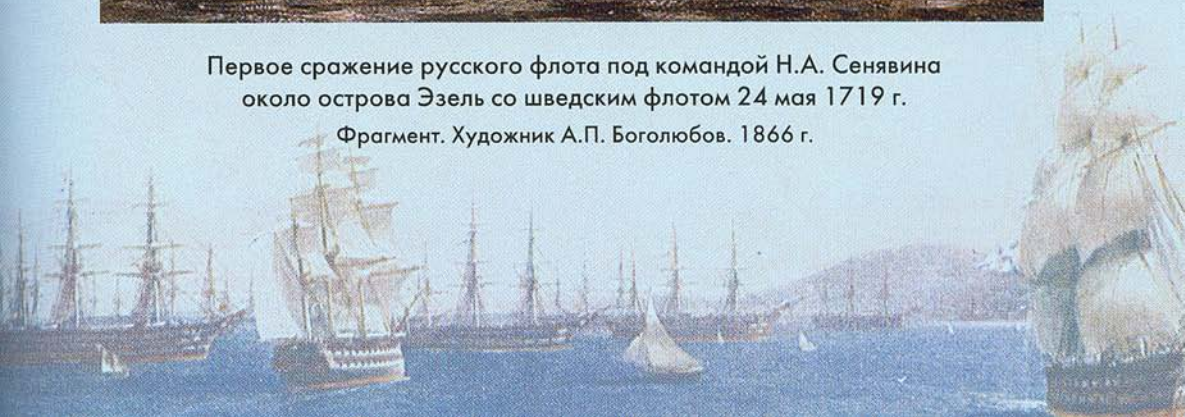


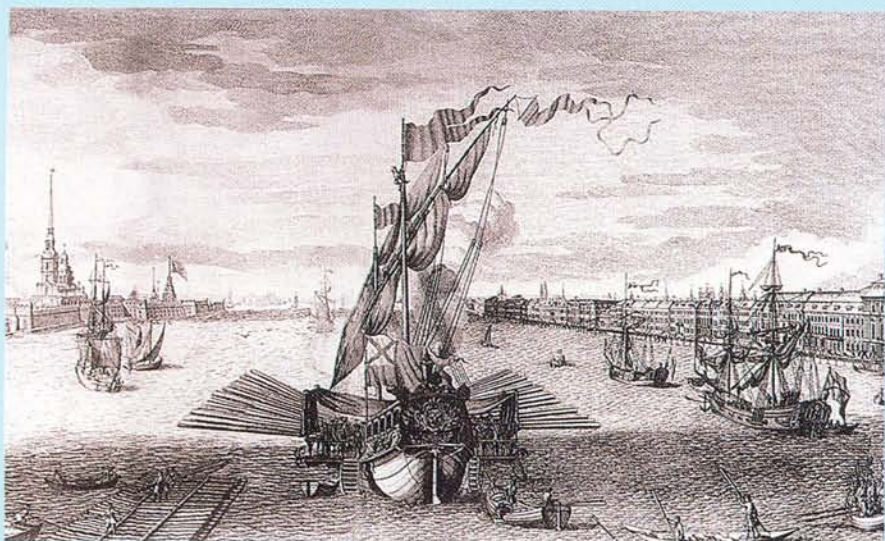
Баталия при Гренгаме 27 июля 1720 г.
Художник А.Ф. Зубов. 1720 г.





Первое сражение русского флота под командой Н.А. Сенявина
около острова Эзель со шведским флотом 24 мая 1719 г.
Фрагмент. Художник А.П. Боголюбов. 1866 г.



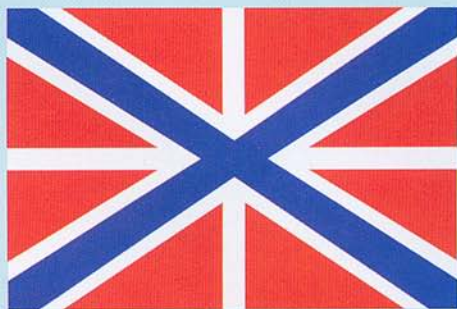
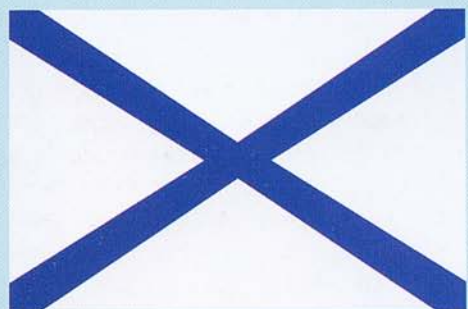


Парусные корабли на Неве.
С гравюры Е. Виноградова. 1753 г.

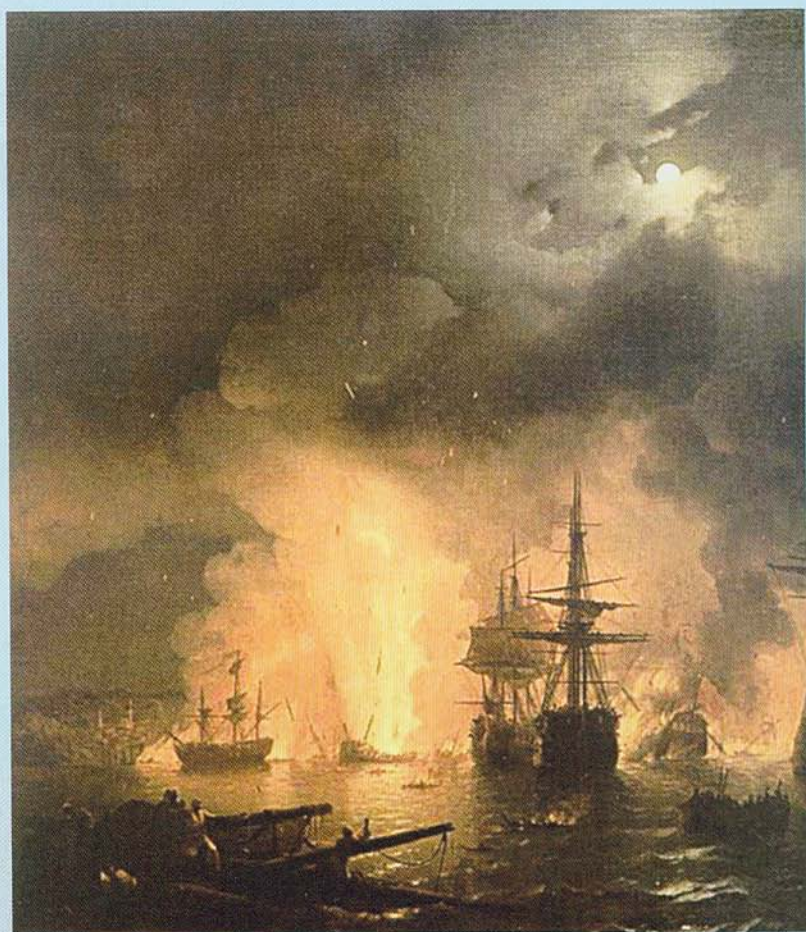


Ревельский бой 2 мая 1790-го
(русской эскадрой командовал В.Я. Чичагов).
Художник А.П. Боголюбов. 1860-е гг.





Военно-морской флаг и гюйс Российской империи



Чесменское сражение.
Художник И.К. Айвазовский. 1881 г.





Захват катером «Меркурий» шведского фрегата «Венус»
21 мая 1789 г.

Художник А.П. Боголюбов. 1860-е гг.



Парусные суда у Биржи в Санкт-Петербурге.

Художник Ж.-Б. де ла Траверс. 1787 г.

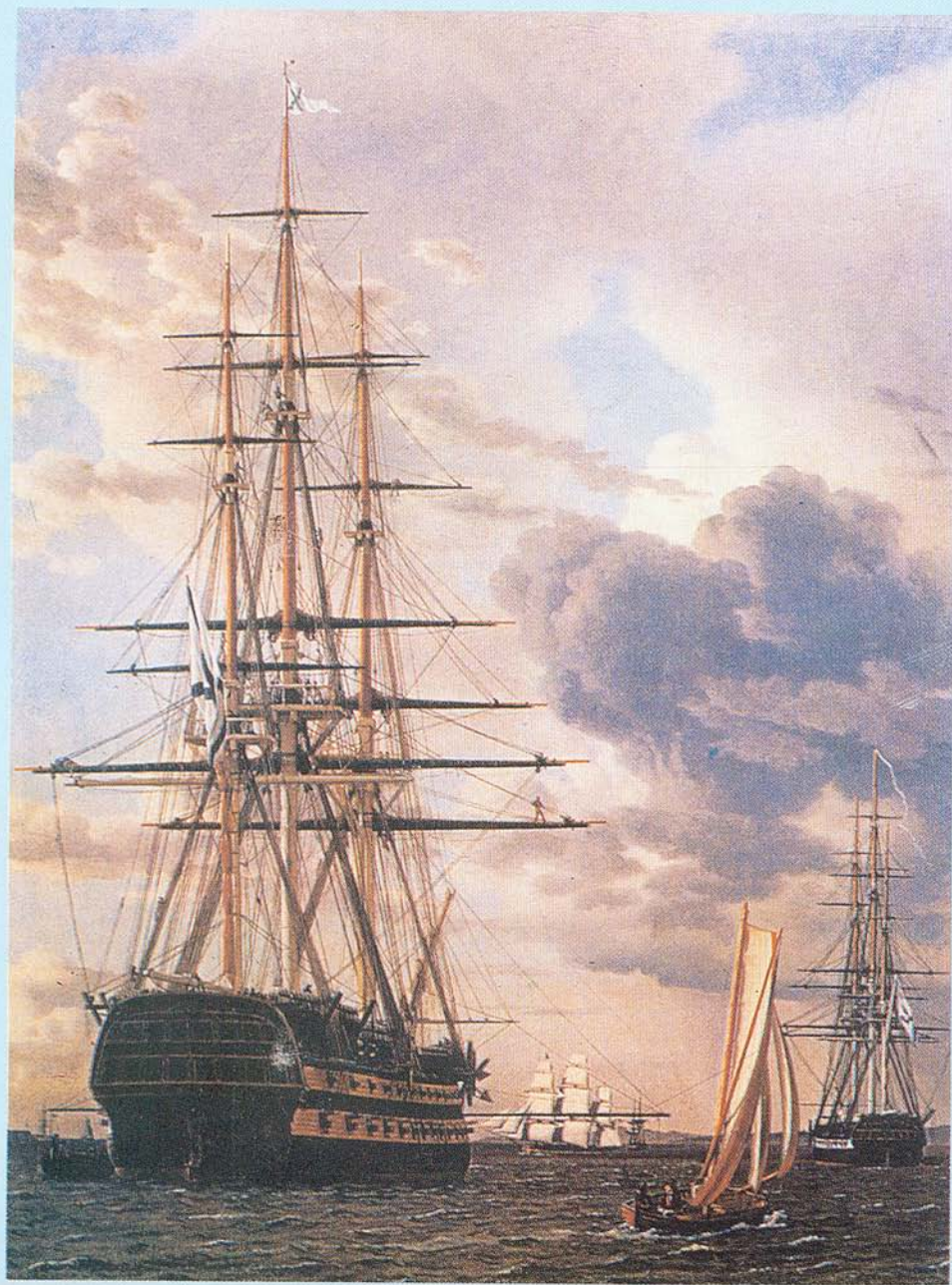


Адмиралтейство в Петербурге.
Фрагмент акварели А. Тозелли. 1817—1820 гг.



Адмиралтейская верфь.
Художник К.П. Беггров. 1820-е гг.





Русский линейный корабль «Азов»
на якорной стоянке на рейде Эльсинора.
Художник К. Эккерсберг. 1828 г.



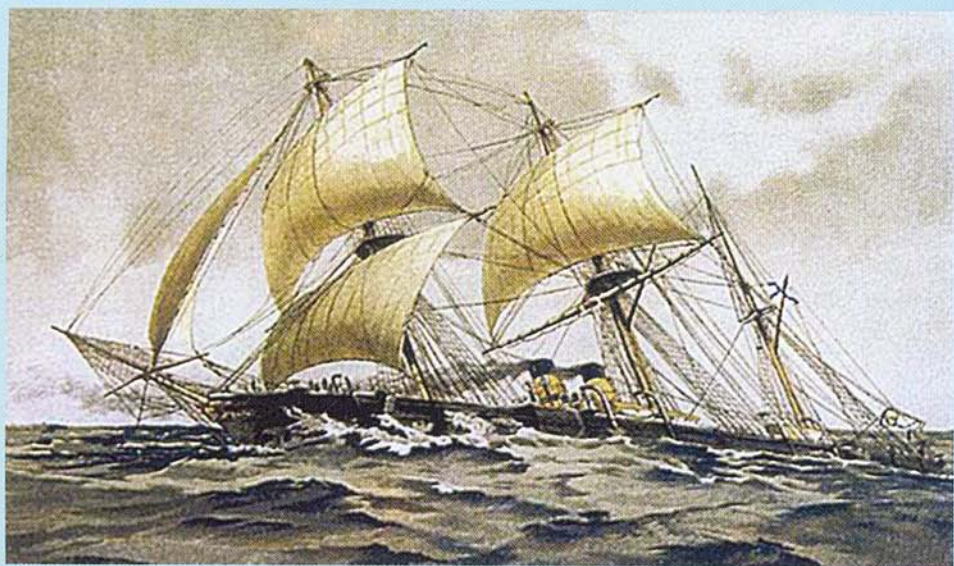


Бриг «Меркурий» ведет бой
с двумя турецкими кораблями 14 мая 1829 г.
Художник И.К. Айвазовский. 1892 г.

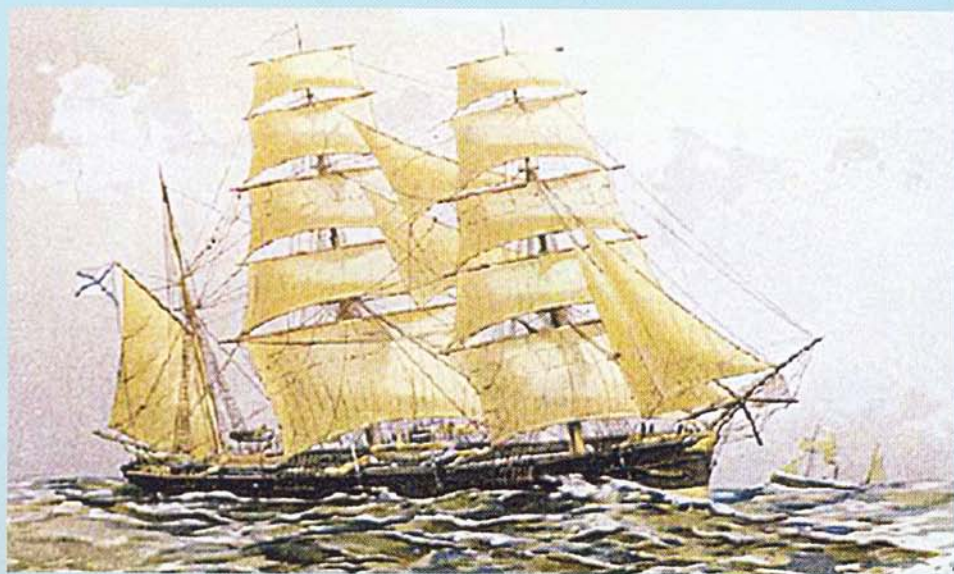


Бой парохода «Веста» с турецким броненосцем «Фетхи-Буленд»
в Черном море 11 июля 1877 г.
Художник Р.Г. Судковский. 1881 г.



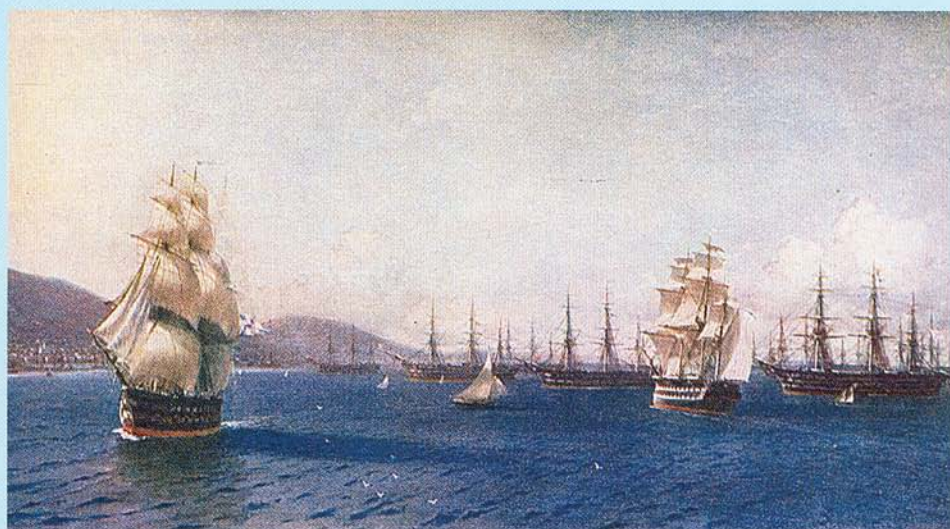


Корвет «Витязь».
1876 г.



Клипер «Вестник».
1876 г.



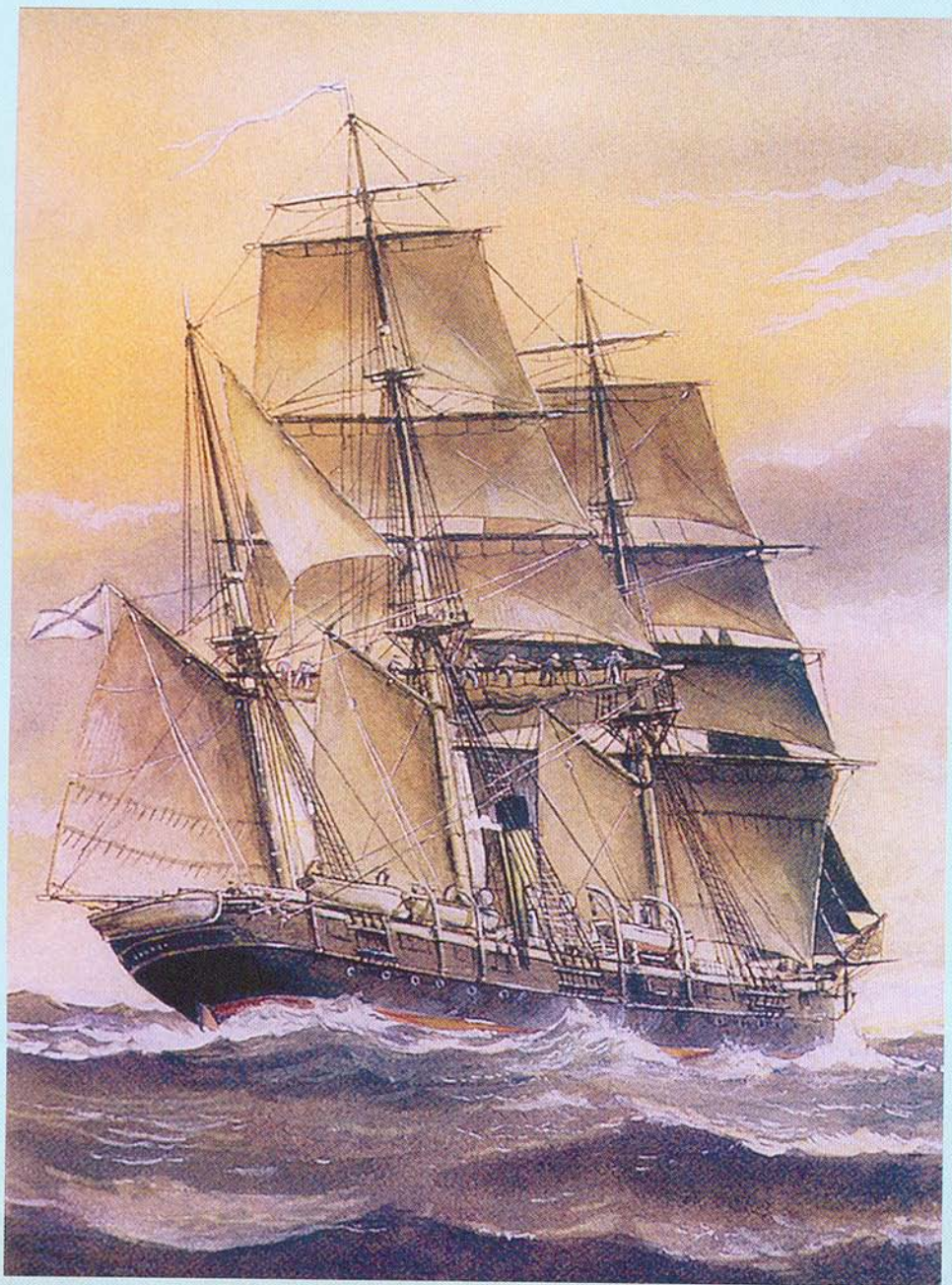


Черноморский флот в Феодосии.
Художник И.К. Айвазовский. 1890 г.



Броненосный фрегат «Принц Эдинбургский».
1874 г.





Винтовой клипер «Стрелок».
1879 г.

