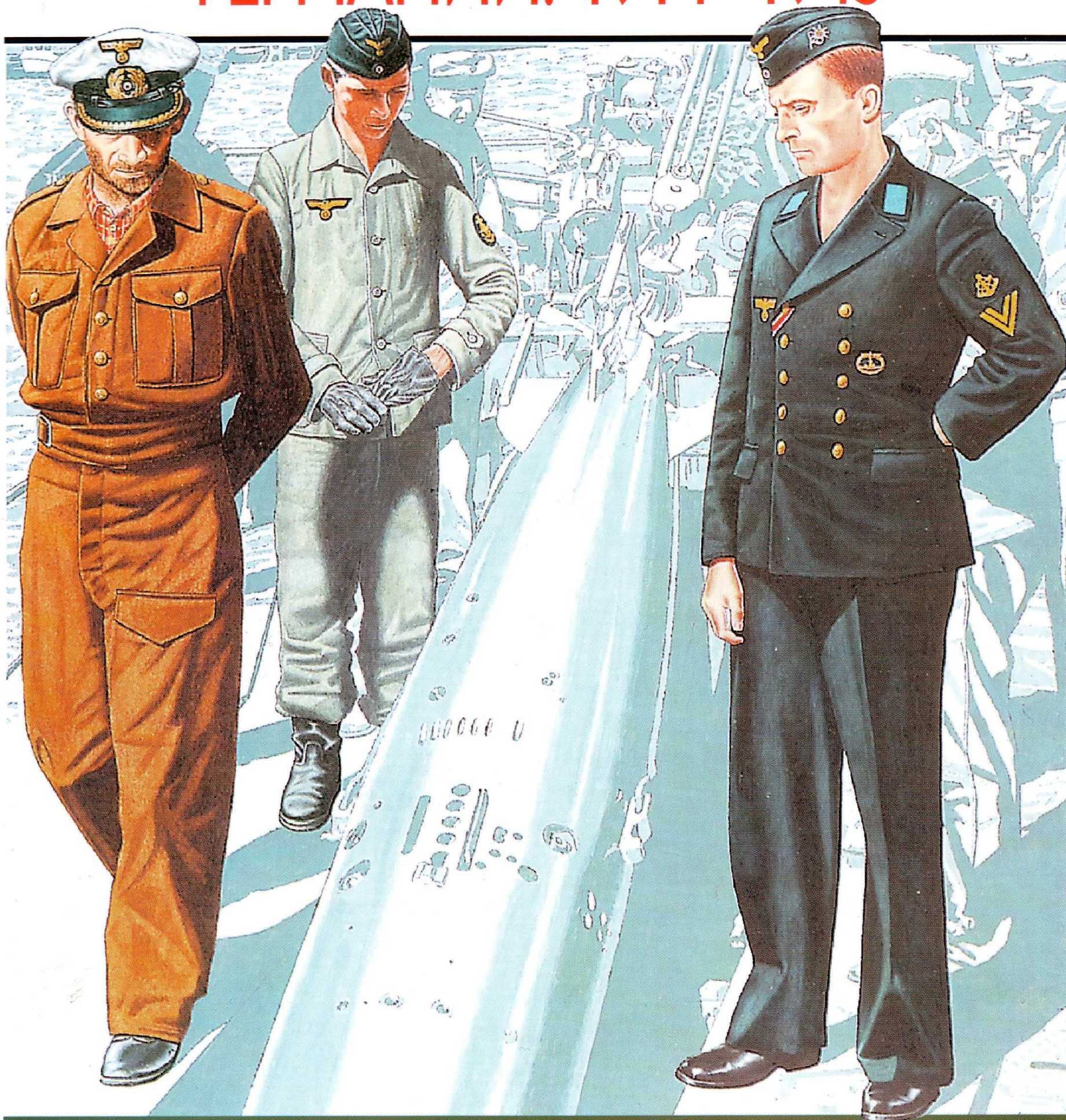


OSPREY
MILITARY

ЭЛИТНЫЕ ВОЙСКА

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ ГЕРМАНИИ. 1914–1945



ИСТОРИЯ • ВООРУЖЕНИЕ • ТАКТИКА

ВВЕДЕНИЕ

Если в годы Второй мировой войны в арсенале Германии и имелось оружие, способное принести победу, то это были несомненно подводные лодки. Уинстон Черчилль признавался после войны, что германские подводные лодки были единственной причиной, заставившей его опасаться за то, что Великобритания может проиграть войну Германии. Если бы это случилось, союзники бы потеряли Великобританию в качестве базы, с которой они могли вести операции против Третьего рейха, и вторжение в оккупированную Германией Европу, возможно, никогда бы не состоялось.

Конструкция германских подводных лодок, выучка экипажей, тактика и боевые достижения оставляли далеко позади подводный флот любой из стран — участниц войны, и даже накануне крушения Третьего рейха технически передовые суда, такие как подводные лодки типа XXI, на многие годы опередившие свое время, запускались в массовое производство.

Окончательное поражение германского подводного флота стало возможным главным образом благодаря удаче британской разведки, которой удалось завладеть германской шифровальной машиной (Schlüsselmaschine), так называемой «Энигмой», что позволило британским криптологам разгадывать немецкие шифры. Благодаря этому англичане могли перехватывать и расшифровывать большую часть германских радиосообщений, что позволяло им отслеживать германские субмарины и суда снабжения в пунктах их встреч, считавшихся секретными, и направлять собственные конвои в обход районов, патрулируемых подводными лодками.

Знание шифров позволило британцам выиграть время и разработать приборы, позволяющие обнаруживать германские подводные лодки. Принимая во внимание то, что почти всю войну каждый шаг последних был известен их противнику, результаты, которых удалось добиться немцам, кажутся особенно впечатляющими.

Вопреки тенденциозным репортажам союзников, большинство командиров подводных лодок действовало с благородством, какое только позволял такой образ военных действий. Об этом свидетельствует тот факт, что когда после войны были предприняты попытки заклеить подводников как военных преступников, многие крупные деятели союзных флотов откликнулись на это, заявив, что сами они действовали не менее агрессивно, если не сказать больше (особенно это касается американских подводников, действовавших на Тихом океане), чем их германские коллеги.

Набор экипажей для подводных лодок производился на добровольной основе и сопровождался строгим отбором. Поэтому германские подводники представляли собой цвет Кригсмарине. Хотя это зависело от командиров, но в отличие от сухопутных войск, где ца-



Величайший подводник всех времен, капитан-лейтенант Лотар Арно де ла Перрьер. На его шее висит крест Pour le Mérite, более широко известный как «Синий Макс». Перрьер носит традиционный морской сюртук, что видно по галунным петлям на плечах, к которым крепятся погоны. Обратите внимание на воротник сорочки и галстук-бабочку.





*Капитан-лейтенант
Отто Херзинг, кавалер
Pour le Mérite. Обратите
внимание на Железный
крест 1-го класса на груди
слева и Железный крест
2-го класса с ленточкой,
продетой в пуговичную
петлю. Херзинг вошел в
историю как капитан
первой подводной лодки,
потопившей торпедой
вражеский боевой ко-
рабль. Жертвой Херзинга
стал британский крейсер
«Патфайндер».*

рила традиционная прусская дисциплина, на подводных лодках отношения между подводниками были гораздо менее официальными. Каждый знал, что его жизнь зависит не только от него самого, но и от его товарищей, поэтому среди подводников существовало своеобразное братство. До наших дней существуют и процветают общины ветеранов-подводников. В память о погибших экипажах подводных лодок близ Мельтенорта (под Килем) воздвигнут мемориал.

Когда заходит речь о германских подводных лодках, почти всегда на ум приходят имена великих асов Второй мировой войны, таких как Кречмер, Прин, Шепке, Лют, фон Тизенгаузен. При этом часто забываются выдающиеся достижения подводников Первой мировой войны. Однако именно в Первую мировую войну был поставлен рекорд — одна подводная лодка в одном бою потопила три крупных вражеских военных корабля. Капитан 3-го ранга Лотар Арно де ла Перьер¹, потопивший во время одного боевого похода сразу 54 вражеских судна, также был офицером кайзеровского флота. Его имя, а также другие, такие как Веддиген и Хартвиг², хотя и популярны среди братства подводников, практически никому не известны за пределами Германии.

КАЙЗЕРОВСКИЙ ФЛОТ

Когда 1 августа 1914 г. началась война, Германия располагала всего 20 боеготовыми подводными лодками, в то время как британские Королевские ВМС насчитывали более 70 субмарин. Спустя три дня Великобритания объявила Германии войну, и десять германских подводных лодок, половина всего германского подводного флота, отправились в свой первый боевой поход. Целью немцев был ни больше ни меньше как сам Большой флот (Grand Fleet). В этом походе были потеряны две лодки, одна из которых подорвалась на mine, но ни один из британских кораблей не был потоплен, и поход закончился полной неудачей.

Однако 5 сентября германские подводные лодки добились своего первого крупного успеха, когда лейтенант Отто Херзинг потопил британский крейсер «Патфайндер». Всего три недели спустя подлодка обер-лейтенанта Отто Веддигена встретила в открытом море соединение британских боевых кораблей. Менее чем за час ей удалось отправить на дно крейсера «Абукир», «Кресси» и «Хог».

¹ Лотар фон Арно де ла Перьер (Arnault de la Periere) (1886–1941), получивший 11.10.1916 орден Pour le Mérite, вышел в отставку в 1931. Перед началом Второй мировой войны Лотар вернулся на службу. 18.6.1940 он был назначен командующим группы ВМФ «Юг», а 1.2.1941 был произведен в вице-адмиралы. Погиб в авиационной катастрофе. — Прим. ред.

² Отто Веддиген (Weddigen) (1882–1915) командовал подлодками с октября 1911. На своей знаменитой U-9 он 15.10.1914 потопил британский крейсер «Хоук». Его лодка была потоплена англичанами 18.3.1915 в Северном море. Командир подлодки U-063 капитан-лейтенант Курт Хартвиг (Hartwig) 3.10.1918 награжден орденом Pour le Mérite. — Прим. ред.



Германия восхищалась своими новыми героями, каждый член экипажа получил награду. Подводная лодка Веддигена U-9 получила право носить на боевой рубке изображение Железного креста. Теперь никто не сомневался в возможностях нового оружия, и активность действий подводных лодок против союзного судоходства резко возросла.

Лишь одно обстоятельство беспокоило германское руководство: большая часть стратегических грузов доставлялась в Англию на нейтральных судах, которые немцы не трогали, опасаясь вступления в войну на стороне Антанты новых стран. Однако к началу 1915 г. немцы осознали несостоятельность их довольно оптимистичных надежд на быструю победу, и образ ведения войны на море должен был серьезно измениться. В связи с этим воды вокруг побережья Великобритании были объявлены кайзером Вильгельмом зоной военных действий, где немцы оставляли за собой право топить без предупреждения любой корабль. В течение восьми месяцев среднемесячная результативность германских подводников выросла с менее чем 50 тыс. до почти 200 тыс. тонн.

Решение начать неограниченную подводную войну вызвало, как того опасались некоторые германские деятели, волнение во всем нейтральном мире и особенно в Соединенных Штатах. Тогда же в мае 1915 г. подводная лодка U-20 под командованием обер-лейтенанта Вальтера Швингера³ перехватила у южного побережья Ирландии и потопила лайнер «Лузитания». Хотя впоследствии удалось установить, что это судно перевозило контрабандные военные материалы — тысячи ящиков с патронами, шрапнелью и взрывателями, — Швингер не мог знать об этом, поэтому потопление им огромного лайнера и гибель 1198 человек, 128 из которых были американцами, вызвало во всем мире бурю негодования.

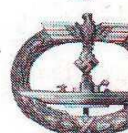
Последствия для Германии были печальны, так как Соединенные Штаты, проводившие изначально политику изоляционизма, перешли на пробританские и антигерманские позиции, что в конце концов привело к вступлению их в войну против Центральных держав.

В июне кайзер приказал прекратить атаки на пассажирские пароходы, а в сентябре немцы прекратили топить все нейтральные торговые суда. Затем немцы перебазировали основную часть своего подводного флота в Средиземноморье, и именно на этом театре им удалось потопить судов больше, чем где бы то ни было. В течение одного месяца капитан 3-го ранга Лотар Арно де ла Перьер потопил 54 судна общим водоизмещением свыше 91 тыс. тонн. При этом он израсходовал всего четыре торпеды, потопив большинство своих жертв орудийным огнем из надводного положения. Относясь к противни-



Гроссадмирал Карл Дёниц. Обратите внимание на то, что Дёниц носит два знака подводника — обеих мировых войн. Ниже Железного креста 1-го класса 1914 г. прикреплен знак подводника кайзеровского флота. Над пристежкой Железного креста 1939 г. — особый бриллиантовый знак подводника, полученный Дёницем из рук гроссадмирала Редера. На шее Дёница — Рыцарский крест с дубовыми листьями.

³ За время войны капитан-лейтенант Вальтер Швингер (Schwienger) командовал подводными лодками U-20 и U-68. Он стал седьмым среди наиболее результативных германских асов подводной войны. — Прим. ред.



Германия восхищалась своими новыми героями, каждый член экипажа получил награду. Подводная лодка Веддигена U-9 получила право носить на боевой рубке изображение Железного креста. Теперь никто не сомневался в возможностях нового оружия, и активность действий подводных лодок против союзного судоходства резко возросла.

Лишь одно обстоятельство беспокоило германское руководство: большая часть стратегических грузов доставлялась в Англию на нейтральных судах, которые немцы не трогали, опасаясь вступления в войну на стороне Антанты новых стран. Однако к началу 1915 г. немцы осознали несостоятельность их довольно оптимистичных надежд на быструю победу, и образ ведения войны на море должен был серьезно измениться. В связи с этим воды вокруг побережья Великобритании были объявлены кайзером Вильгельмом зоной военных действий, где немцы оставляли за собой право топить без предупреждения любой корабль. В течение восьми месяцев среднемесячная результативность германских подводников выросла с менее чем 50 тыс. до почти 200 тыс. тонн.

Решение начать неограниченную подводную войну вызвало, как того опасались некоторые германские деятели, волнение во всем нейтральном мире и особенно в Соединенных Штатах. Тогда же в мае 1915 г. подводная лодка U-20 под командованием обер-лейтенанта Вальтера Швингера³ перехватила у южного побережья Ирландии и потопила лайнер «Лузитания». Хотя впоследствии удалось установить, что это судно перевозило контрабандные военные материалы — тысячи ящиков с патронами, шрапнелью и взрывателями, — Швингер не мог знать об этом, поэтому потопление им огромного лайнера и гибель 1198 человек, 128 из которых были американцами, вызвало во всем мире бурю негодования.

Последствия для Германии были печальны, так как Соединенные Штаты, проводившие изначально политику изоляционизма, перешли на пробританские и антигерманские позиции, что в конце концов привело к вступлению их в войну против Центральных держав.

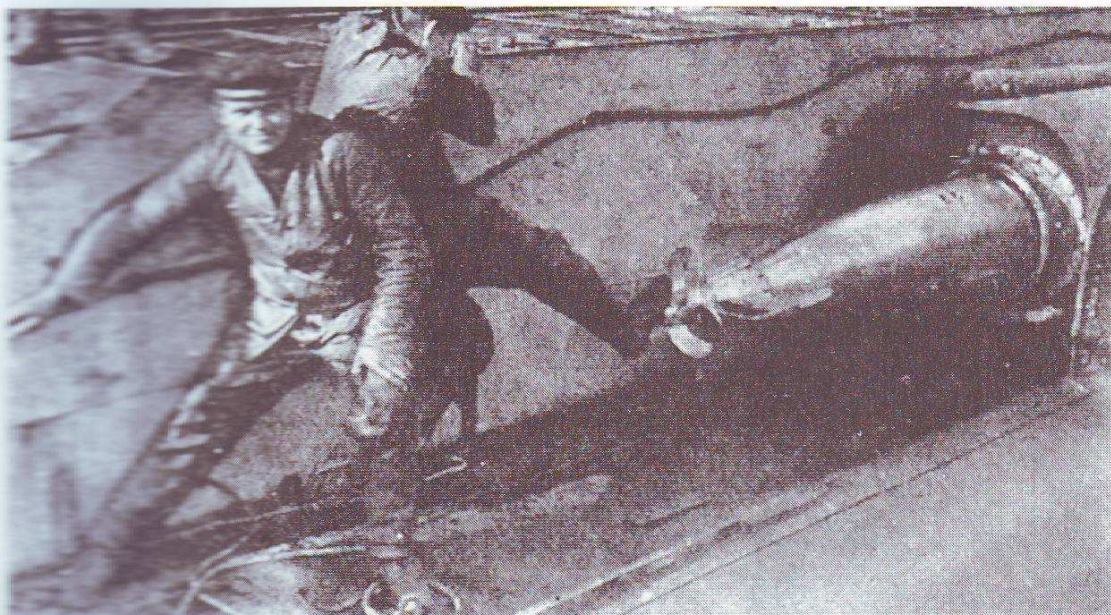
В июне кайзер приказал прекратить атаки на пассажирские пароходы, а в сентябре немцы прекратили топить все нейтральные торговые суда. Затем немцы перебазировали основную часть своего подводного флота в Средиземноморье, и именно на этом театре им удалось потопить судов больше, чем где бы то ни было. В течение одного месяца капитан 3-го ранга Лотар Арно де ла Перьер потопил 54 судна общим водоизмещением свыше 91 тыс. тонн. При этом он израсходовал всего четыре торпеды, потопив большинство своих жертв орудийным огнем из надводного положения. Относясь к противни-



Гроссадмирал Карл Дёниц. Обратите внимание на то, что Дёниц носит два знака подводника — обеих мировых войн. Ниже Железного креста 1-го класса 1914 г. прикреплен знак подводника кайзеровского флота. Над пристежкой Железного креста 1939 г. — особый бриллиантовый знак подводника, полученный Дёницем из рук гроссадмирала Редера. На шее Дёница — Рыцарский крест с дубовыми листьями.

³ За время войны капитан-лейтенант Вальтер Швингер (Schwienger) командовал подводными лодками U-20 и U-68. Он стал седьмым среди наиболее результативных германских асов подводной войны. — Прим. ред.





Матросы императорского флота заряжают торпедный аппарат. Обратите внимание на кожаное обмундирование, обычное для моряков, в сочетании с бескозыркой.

ку по-рыцарски, де ла Перьер неизменно сначала позволял экипажу обреченного судна спустить шлюпки и давал точный курс к ближайшему берегу, прежде чем отправить корабль на дно. К концу войны на счету де ла Перьера числилось более 200 потопленных кораблей, общим водоизмещением почти полмиллиона тонн.

Союзники мало что могли противопоставить немцам, и к лету

1916 г. общий тоннаж потопленных судов составил около миллиона тонн. Однако англичане стали использовать так называемые Кью-корабли (Q-Ships) — вспомогательные крейсера, замаскированные под торговые суда, предназначенные для того, чтобы выманивать подводные лодки на поверхность и топить их огнем своих орудий, — за всю войну подобным образом было уничтожено только 14 лодок. Однажды, когда Кью-корабль «Баралонг» потопил подводную лодку U-27, уцелевшие германские подводники, включая капитана, ожидавшие спасения от британцев, были выловлены по одному и зверски убиты.

К середине 1916 г. Германия располагала уже 134 подводными лодками, включая подводные фрахтеры — большие лодки, доставлявшие в блокированную с моря Германию стратегически важные военные материалы. К концу 1916 г. потери союзников на море достигли критической величины. Только в период с октября по декабрь 1916 г. было потеряно судов общим водоизмещением полмиллиона тонн.

Теперь кайзер вновь решительно выступил в поддержку подводной войны, и в 1917 г. германские подводники добились значительных успехов: в феврале этого года было потоплено судов общим водоизмещением 256 тыс. тонн, в марте тоннаж достиг 284 тыс. тонн, а в апреле перевалил за 516 тыс. тонн. Если бы не вступление в апреле 1917 г. в войну Соединенных Штатов, представляется, что действиями одних лишь подводных лодок Великобритании можно было поставить на колени. В мае 1917 г. было потоплено свыше 540 тыс. тонн судоходства, и Адмиралтейство уныло заявило, что если дело пойдет дальше таким же образом, то к концу года война будет проиграна.

В том же месяце англичане перешли к системе конвоев, объединяя по несколько торговых судов, чтобы обеспечить им хоть какую-то защиту. Система конвоев оказалась очень эффективной: в составе конвоев англичане потеряли всего 2% судов, в то время как среди одиночных судов потери составляли до 10%. Одновременно союзники предприняли ряд крупных операций по постановке минных за-



граждений от Скапа-Флоу и до берегов Норвегии, поперек Ла-Манша и вдоль побережья Дании, Голландии и Норвегии, эффективно препятствовавших выходу подводных лодок в Атлантику.

В июле 1916 г. немцы понесли первые потери от действия самого эффективного на тот момент противолодочного оружия — глубинных бомб. Кроме того, вступление США в войну дало союзникам большое количество боевых кораблей для сопровождения конвоев. В результате потери союзников резко пошли на убыль, а потери подводных лодок возросли. Постепенно союзники смогли восполнить потери, понесенные на море, поэтому подводные лодки уже не могли решить исхода войны. Несмотря на короткий флирт с концепцией использования подводных крейсеров — больших подводных лодок, вооруженных шестидюймовыми орудиями, добившихся определенных успехов, — германское командование разочаровалось в подводных лодках как в «чудо-оружии», способном принести решительную победу.

К 1918 г. потери подводных лодок в сравнении с тоннажем потопленных ими судов достигли недопустимого уровня, и боевой дух подводников упал до нуля. В октябре 1918 г. после начала переговоров о перемирии наступательные действия на море были прекращены. Последним эпизодом Первой мировой войны, в котором участвовали подводные лодки, было подавление мятежа в германском флоте в октябре 1918 г. Оставшиеся до конца верными присяге, подводники были готовы выполнить приказ «стрелять без предупреждения по любому судну, идущему под красным флагом».

9 ноября 1918 г. все подводные лодки получили приказ вернуться на базы и подготовиться к капитуляции.

Во время Первой мировой войны Германия построила почти 350 подводных лодок, из которых почти 180 были потеряны в ходе боевых действий. Из 13 тысяч моряков-подводников погибло 5354. В конечном итоге Германия проиграла подводную войну, но сами подводные лодки показали себя отличным оружием, колоссальный потенциал которого был полностью реализован в новом германском военно-морском флоте, который был создан на развалинах старого.

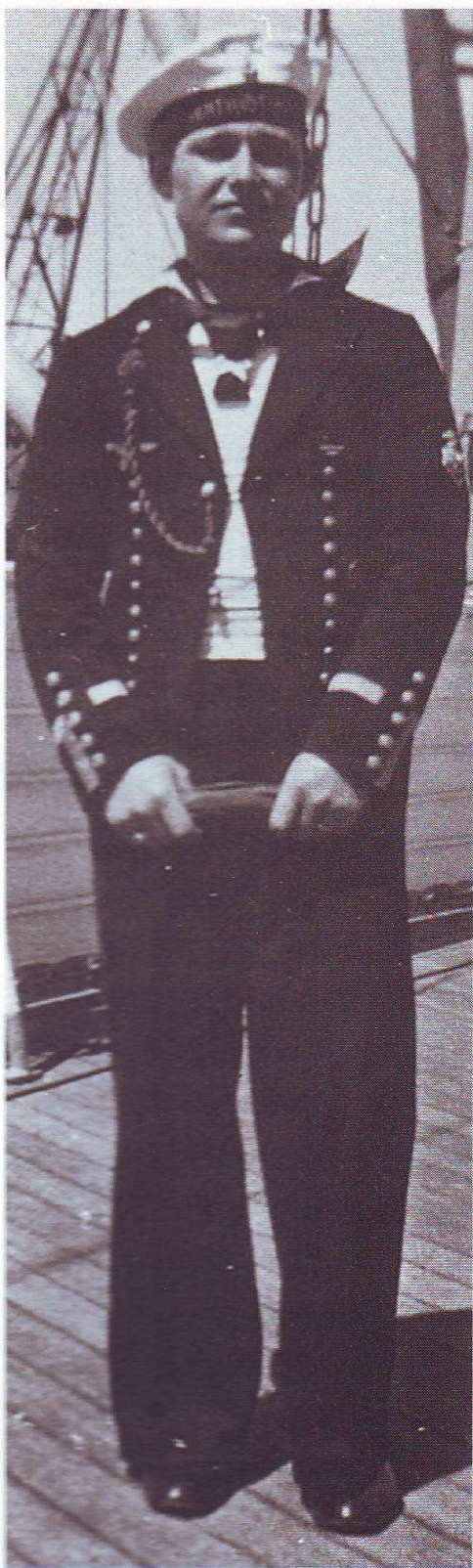
МЕЖДУ ДВУМЯ ВОЙНАМИ

По условиям Версальского договора Германия радикально сократила свои вооруженные силы, а ее военно-морскому флоту было запрещено иметь подводные лодки как таковые. Тем не менее еще до прихода к власти национал-социалистов и принятия гитлеровской программы вооружений подводные лодки вновь начали тайно строить на спонсируемых Германией фирмах, используя германские технологии и проекты.



Капитан 3-го ранга Кюмпель, командир учебного парусного судна «Ниобе». Кюмпель был ветераном-подводником Первой мировой войны. На груди слева он носит знак подводника Первой мировой войны и знак за ранение. Справа видна пятиконечная звезда Железного полумесяца. Интерес представляют также парадный алюминиево-парчовый поясной ремень и эмблема на фуражке с орлом Рейхсмарине. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)





Парадная униформа с белой матросской блузой и белым чехлом бескозырки. Обшлага куртки украшены золотым галуном. На рукавная эмблема в виде золотого якоря с шестерней означает звание и специальность — маат-машинист. На правом плече — синий шнур, вручавшийся за меткую стрельбу. Изображенный на фотографии Якоб Матьман погиб в январе 1944 г., когда служил старшим машинистом на подводной лодке U-377. (Джек П. Мэллман-Шоуэлл)

Мощный и влиятельный семейный концерн Круппа начал финансировать фирму в Гааге (Голландия), где работали германские инженеры, проектировавшие и строившие субмарины официально для продажи иностранным государствам: Японии, Турции и самой Голландии. Фактически же эта фирма, именовавшаяся «Инженерная кораблестроительная контора» (*Ingeneurskantoor von Scheepsbouw*), занималась производством важнейших узлов для сборки подводных лодок и отправляла их в Германию для консервации.

Вскоре после прихода к власти, в марте 1935 г., Гитлер денонсировал Версальский договор, и в конце того же года на Кильских верфях из заготовленных впрок узлов, произведенных в Голландии, началась сборка 14 подводных лодок. К середине 1939 г. число подводных лодок достигло почти 60.

Хотя германский военно-морской флот веймарского периода — Рейхсмарине — не имел подводных лодок, в его рядах осталось служить много опытных ветеранов Первой мировой войны, включая капитана 2-го ранга Карла Дёница. Горячий сторонник подводных лодок как важнейшего средства достижения победы в войне, он был по достоинству оценен своим начальством и в сентябре 1935 г. назначен командиром только что сформированной 1-й флотилии подводных лодок «Веддиген». Он отдавался своей новой службе с энтузиазмом, добиваясь при этом больших успехов. Дёниц подготовил своих людей до столь высокого уровня, что когда в следующем году была создана 2-я подводная флотилия «Зальцведель», он был назначен на только что созданную должность командующего подводными силами.

К началу войны в 1939 г. подводные лодки ранних типов IA и IB были дополнены более крупными и совершенными лодками типа VII. Последние стали основой германского подводного флота Второй мировой войны, именно на кораблях этого типа большинство подводных асов добились своих впечатляющих результатов. Незадолго до начала войны Дёниц был произведен в чин контр-адмирала.

ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

1939

На второй день войны подводная лодка U-30 под командованием капитан-лейтенанта Фрица Юлиуса Лемпа¹ торпедировала и потопила лайнер «Атения», по ошибке приняв его за вспомогательный крейсер. Это заставило союзников подумать, что Германия решила

¹ Фриц Юлиус Лемп (Lemp) (1913—1941) был 1.10.1939 произведен в капитан-лейтенанты, а за Французскую кампанию 14.8.1940 награжден Рыцарским крестом. С ноября 1940 командовал U-110, которая была потоплена 9.5.1941. Сам Лемп попытался вплавь вернуться на лодку и затопить ее, но был застрелен. — Прим. ред.



начать неограниченную подводную войну, хотя в действительности это было не так. Пропаганда союзников раздула это происшествие в невероятный скандал, вызвавший возмущение со стороны Германии. Гитлер приказал подводникам прекратить любые действия против пассажирских судов. Однако более приятная новость пришла 17 сентября, когда подлодка U-29 капитан-лейтенанта Отто Шухарта¹ торпедировала и потопила британский авианосец «Корейджес». Всего месяц спустя боевой



дух англичан испытал еще один тяжелый удар, когда лодка U-47 под командованием капитан-лейтенанта Гюнтера Прина² проникла в неприступную базу британского флота Скапа-Флоу и потопила линкор «Ройал Оук», в результате чего погибло много моряков. К концу 1939 г. в строю находились 54 подводные лодки и были достигнуты значительные успехи. Потопление линкора «Ройал Оук» особенно обрадовало Гитлера и подняло в глазах фюрера авторитет контр-адмирала Дёница и всего подводного флота на недосягаемую высоту.

Матросы подводной лодки во время заправки в открытом море. Они носят рабочую форму и черное кожаное обмундирование машинистов. Обратите внимание на большие карманы на рабочих блузах. В необычайно грязных условиях, царивших на борту подводной лодки, рабочая одежда очень быстро портилась. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)

1940

Это был год окончательного становления подводного флота. В течение года в строй вступили 54 новые лодки, 26 были потеряны в ходе боевых действий, таким образом общее число погибших лодок достигло 28. В 1940 г. против британских конвоев впервые с успехом была применена тактика «волчьих стай», а падение Франции позволило немцам создать превосходные базы для операций в Атлантике.

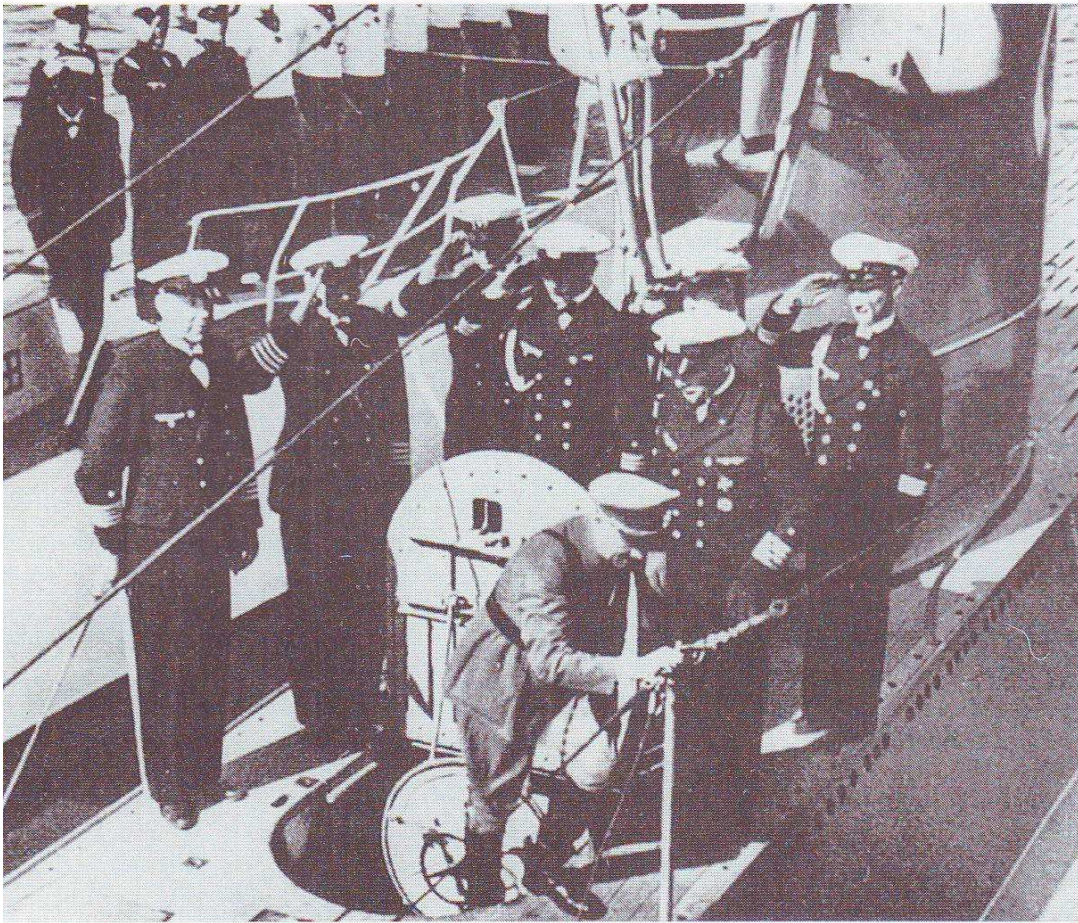
Операции шли с переменным успехом. Например, в апреле было потоплено всего шесть союзнических кораблей общим водоизмещением 30,9 тыс. тонн, в то время как в июле ко дну пошло 63 корабля общим водоизмещением 355,4 тыс. тонн. За весь 1940 г. германские подводные лодки потопили около 500 кораблей и судов противника общим водоизмещением 2373 тыс. тонн.

Именно в 1940 г. впервые заявили о себе многие из великих асов подводной войны. Прин и Шухарт, на счету которых была львиная

¹ Отто Шухарт (Schuhart) (1909–1990) 1.4.1943 был произведен в капитаны 3-го ранга. 16.5.1940 награжден Рыцарским крестом. С июня 1943 командовал 21-й флотилией подводных лодок. Всего за время боевых действий Шухарт потопил 12 судов общим водоизмещением 80 688 тонн. В 1955–67 служил в Бундесмарине, где получил звание капитана 1-го ранга. — Прим. ред.

² 18.10.1939 Адольф Гитлер лично вручил Гюнтеру Прину (Prien) (1908–1941) Рыцарский крест. Прин — «бык Скапа-Флоу» — стал национальным героем. В июне 1940 потопил несколько кораблей общим водоизмещением 66 587 тонн, стал самым результативным подводником Германии. 20.10.1940 награжден Рыцарским крестом с дубовыми листьями. 8.3.1941 во время атаки британского конвоя погиб вместе со всем экипажем. Всего за время военных действий Прин потопил 30 судов общим водоизмещением 164 953 тонны. Посмертно произведен в капитаны 2-го ранга. — Прим. ред.





Известный своей неприязнью к морю, Гитлер инспектирует малую подводную лодку, 1935 г. Обратите внимание на то, что фуражки всех офицеров имеют черные кожаные козырьки. Черные матерчатые козырьки с шитьем появились только в 1936 г.

доля потопленных кораблей, стали национальными героями. Отто Кречмер, Вольфганг Лют, Виктор Ёрн и Йоахим Шепке¹ были лишь немногими из тех, кто стал кавалером Рыцарского креста, удостоившись высшей степени Железного креста за большое количество потопленных торговых судов. В июле 1940 г. все ограничения на ведение подводной войны были сняты — Германия объявила зоной военных действий все воды, омывающие Великобританию. Базы во Франции и Норвегии также позволили немцам значительно расширить размах операций подводных лодок, и союзное судоходство стало нести потери на всем протяжении Атлантики — от побережья Африки до берегов Северной и Южной Америки.

В Германии возвращавшиеся из боевого похода экипажи подводных лодок встречали как героев. Все экипажи набирались очень тщательно, и только 10% добровольцев признавались соответствующими всем требованиям, чтобы быть принятыми в их ряды. Было обычным делом, когда экипаж начинал службу на своей подлодке еще стоящей на стапеле, — для того чтобы лучше изучить материальную часть. После спуска на воду проходило по меньшей мере еще два месяца, прежде чем подводная лодка выходила в свой первый боевой поход. К этому времени субмарина и ее экипаж представляли собой единую, отлично отрегулированную военную машину. Каждый матрос был уверен в своих силах и в силах своих товарищей и, что было важнее всего, — в способностях своего командира.

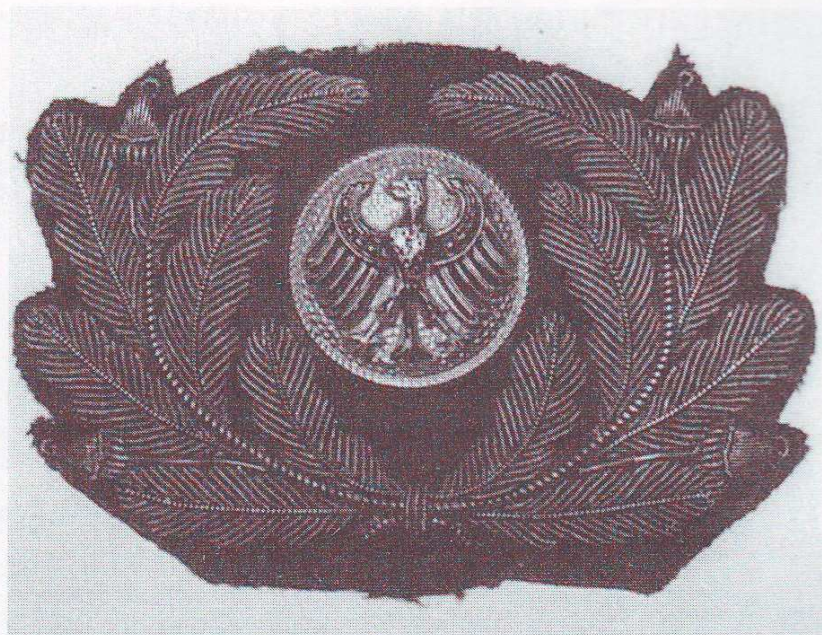
В море подводники жили в совершенно невыносимых условиях. Лодка типа VII имела длину 66 м и ширину всего 6 м. В этом очень ограниченном пространстве, помимо необходимых машин, оснащения, торпед и продовольственных запасов, помещалось около 45 человек. Каждый делил свою койку с товарищем посменно: когда один матрос уходил на вахту, другой занимал его спальное место. На борту запрещалось курить, а возможность побриться и даже умыться была редкой роскошью. Хотя подводников снабжали специальным мылом, способным пениться в морской воде, толку от него было мало. Влажность почти всегда была очень высокой, и мокрая одежда редко высыхала. Продовольствие быстро начинало портиться, и по всему кораблю распространялось зловоние. В довершение всего,

¹ Отто Кречмер (1912–1998) получил Рыцарский крест 4.11.1940, Вольфганг Лют (1913–1945) — 24.10.1940, Виктор Ёрн (1907–1997) — 21.10.1940, а Йоахим Шепке (1912–1941) — 24.9.1940. — Прим. ред.



на подводной лодке было всего два галюна, из которых один обычно использовался для хранения дополнительных припасов. В итоге один туалет приходился на более чем 40 человек.

Однако когда подводники возвращались из боевого похода, их ждало только самое лучшее. При необходимости для поездки в Германию им предоставлялись специальные поезда. За службу подводники вместе со всеми дополнительными льготами получали вдвое больше, чем остальные моряки, кроме того, для экипажей подводных лодок была доступна широкая индустрия отдыха.



Эмблема головного убора Рейхсмарине. Венок из дубовых листьев, вышитый позолоченной канитью, окружает небольшой металлический диск с черным орлом Рейхсмарине.

1941

В начале 1941 г. Дёницу удалось убедить Гитлера предоставить в его распоряжение эскадрилью дальних морских разведчиков Фокке-Вульф 200 Кондор для того, чтобы помогать подводным лодкам обнаруживать вражеские конвои. (Это вызвало сильное раздражение командующего люфтваффе рейхсмаршала Германа Геринга, который всегда добивался того, чтобы все, что было способно летать, подчинялось только ему.)

В 1941 г. в строй вступили новые крупные подводные лодки типа IX, имевшие водоизмещение 1120 тонн (против 760 у типа VII) и большой радиус действия, позволявший им эффективно действовать в водах Южной Атлантики и даже дальше.

Однако март стал несчастливым месяцем — были потоплены подводки лучших асов — Кречмера, Прина и Шепке. Кречмеру с частью экипажа удалось спастись с затонувшей лодки, а Прин и Шепке погибли¹. Операции подводных лодок начались также на Средиземном море. В течение года было введено в строй около 200 новых субмарин, потеряно 38 лодок, а общее количество подводных лодок к концу года составляло 247. Подводники потопили за год 445 кораблей и судов противника общим водоизмещением 2171,9 тыс. тонн.

Несмотря на эти успехи, использование союзниками радаров для обнаружения подводных лодок начало приносить свои плоды, а вступление в декабре в войну Соединенных Штатов дало в распоряжение союзников новый огромный арсенал вооружения. Однако успехи германского подводного флота по-прежнему были значительными: в Средиземном море были потоплены авианосец «Арк Ройял» и линкор «Бэрхем».

¹ Уже находясь в плену, Отто Кречмер был произведен в капитаны 2-го ранга (1.9.1944) и награжден Рыцарским крестом с дубовыми листьями и мечами (26.12.1941). В 1955–1970 он служил в Бундесмарине и вышел в отставку контр-адмиралом. Шепке погиб 17.3.1941 в Северной Атлантике. — Прим. ред.



1942

После вступления в декабре 1941 г. во Вторую мировую войну Соединенных Штатов подводные лодки были впервые направлены к побережью США для ударов по американским судам. Американцы в это время еще не приняли никаких мер безопасности: гавани и корабли ярко освещались, а радиомолчание не соблюдалось. В результате подводные лодки почти не испытывали затруднений с выбором целей. В течение первых трех месяцев было потоплено более 120 судов, а в марте вступили в действие подводные танкеры. Благодаря возможности снабжения горючим в зоне боевых действий, дальность плавания подводных лодок стала практически неограниченной. К концу апреля было потоплено около 200 судов союзников общим водоизмещением свыше 1150 тыс. тонн. Однако в мае американцы начали использовать систему конвоев и значительно усилили меры безопасности. В результате эффективность действий подводных лодок в американских водах значительно снизилась.

Тогда Дёниц сменил тактику и направил свои подводные лодки против танкерных путей в Карибском море, причинив им ошеломляющий урон. Однако и здесь союзники быстро ввели систему конвоев, и успехи немцев сошли на нет. В связи с этим Дёниц снова был вынужден изменить свою тактику и перенес основную тяжесть боевых действий в Южную Атлантику. Именно здесь произошел один из самых трагических эпизодов войны на море.

12 сентября подводная лодка U-156 под командованием капитан-лейтенанта Вернера Хартенштейна¹ перехватила и потопила британский транспорт «Лакония». Услышав вопли утопающих, Хартенштейн начал подбирать их на борт. Вскоре обнаружилось, что транспорт, перевозивший британские войска, имел на борту итальянских военнопленных, а также некоторое количество гражданских лиц, включая женщин и детей. Вскоре лодка оказалась битком набита спасенными людьми. Несколько итальянцев, пытавшихся покинуть торпедированный корабль, поколола штыками польская охрана, в то время как других спасенных, пока они находились в воде, покусали акулы.

Палуба U-156 кишела людьми, и лодка не могла погрузиться, и хотя на помощь ей были отправлены еще две подводные лодки и два французских вишистских военных корабля, Хартенштейн пошел на риск и открытым текстом передал в эфир свои координаты, обещая не топить суда, пришедшие на помощь.

Прибывшие подлодки U-506 и U-507 приняли на борт некоторое количество людей, оставив U-156 собирать многочисленные спа-

¹ Вернер Хартенштейн (Hartenstein) (1908—1943) 1.6.1942 был произведен в капитаны 3-го ранга, а 17.9.1942 награжден Рыцарским крестом. На «Лаконии» находилось 1793 итальянских военнопленных, 766 английских пассажиров и 692 члена экипажа. U-156 была потоплена самолетами морской авиации в Центральной Атлантике в районе Барбадоса 8.3.1943. Всего за время военных действий Хартенштейн потопил 19 судов общим водоизмещением 97 190 тонн. — Прим. ред.

На этой пропагандистской фотографии военного времени изображен «герой Скапа-Флоу» капитан-лейтенант Гюнтер Прин, стоящий на мостике своей лодки U-47. Прин носит серую кожаную куртку моториста, к которой прикреплены погоны. Хорошо видны полоски кожи, обхватывающие обшлага. Как и положено командиру подводной лодки, Прин носит на своей фуражке белый чехол.



сательные лодки в ожидании прибытия французских кораблей. На четвертый день появился американский бомбардировщик В-24 «Либерейтор», и Хартенштейн, чтобы показать свои добрые намерения, приказал растянуть над орудийным мостиком большой флаг Красного Креста, а также передал информацию, что имеет на борту спасенных союзных солдат. Затем офицер британских Королевских ВВС, который находился среди спасенных, взял сигнальную лампу и повторил сообщение,

добавив, что на борту находятся женщины и дети. Несмотря на это, В-24 атаковал лодку и сбросил бомбы, в результате чего некоторые из спасенных людей были убиты. Затем самолет вернулся на свою базу, пополнил боекомплект и вновь совершил налет на U-156, повредив лодку и вызвав новые человеческие жертвы. Хартенштейну не оставалось ничего другого, как прекратить спасение и, пересадив людей с борта U-156 в спасательные лодки «Лаконии», скрыться под водой, не дожидаясь новой атаки. Позднее стало известно, что пилот В-24 понял смысл переданных ему с мостика U-156 сообщений, но все равно продолжал атаковать, считая, что лодка по-прежнему представляет потенциальную опасность для союзного судоходства. Спасенные с «Лаконии» люди были списаны со счета.

Разъяренный Дёниц приказал командирам подводных лодок ни при каких условиях не проводить спасательных операций, подвергая риску свои лодки и их экипажи.

В этом году производство подводных лодок составило 238 единиц, 88 были потеряны, а общая численность подводного флота достигла 397 лодок. Было потоплено более тысячи вражеских судов общим водоизмещением почти 6 млн тонн. Эти результаты никогда не были достигнуты вновь, так как противолодочные меры союзников стали гораздо более эффективными и потери подводных лодок росли. «Счастливые времена» навсегда ушли в прошлое.

1943

В начале 1943 г. союзники предприняли массированные бомбовые удары по базам подводных лодок и верфям, где они строились. Однако на море «волчьи стаи» продолжали успешно действовать против атлантических конвоев. 16 и 17 марта их атакам подверглись конвои НХ-229 и SC-122: было потоплено 22 союзнических корабля и потеряна всего одна германская подлодка. Дёниц был в восторге, но



Капитан-лейтенант Прин на церемонии награждения его Рыцарским крестом. В присутствии гроссадмирала Редера он принимает поздравления фюрера. Обратите внимание, что на берегу, при стандартной служебной униформе, Прин не носит на своей фуражке белый чехол.





Второй справа моряк на этой фотографии носит трофейное британское полевое обмундирование, что заметно по большому накладному карману слева на его брюках.

его радость длилась недолго. Подводная война достигла своей высшей точки, и ход ее повернулся в пользу союзников.

Хотя союзники знали устройство шифровальной машинки «Энигма» еще с довоенного времени, только в мае 1941 г., когда британскими эскортными кораблями была захвачена подводная лодка U-110 под командованием капитан-лейтенанта Фрица Юлиуса Лемпа, в руки англичан попала ее последняя усовершенствованная модель, поступившая на вооружение Кригсмарине. Взрывное устройство, предназначенное уничтожить лодку, не сработало, что позволило британской абордажной команде обнаружить «Энигму» вместе с последними шифровальными

кодами. Теперь англичане могли расшифровывать весь радиообмен между Дёницей и командирами подводных лодок. Местонахождение каждой подводной лодки, пункт ее назначения и намечаемые цели — все стало известно союзникам. Не стоит и говорить, что после этого потери подводных лодок взметнулись вверх.

Устройство «Энигмы» было только половиной дела: требовались также коды, которые противник время от времени менял. Разгадка нового кода занимала у британской разведки время, и в такие периоды германским подводным лодкам вновь сопутствовала удача. Однако к 1943 г., несмотря на введение улучшенной модели машинки, британская разведка научилась разгадывать новые коды менее чем за две недели. Этот успех вместе с новыми средствами противолодочной обороны, такими как многоствольный бомбомет «Хеджхог», акустические торпеды, сбрасывавшиеся с самолетов и направлявшиеся на шум двигателя подводной лодки, средства обнаружения, реагирующие на магнитное поле лодки, и наконец, огромными силами эскортных кораблей и авиации обозначил начало конца германского подводного флота. В мае 1943 г. из более чем 30 подводных лодок, направленных против атлантических конвоев, почти треть была потеряна, не выпустив ни единой торпеды.

Скрепя сердце Дёниц отдал приказ своим подводникам прекратить операции в Северной Атлантике. В течение 1943 г. на воду было спущено около 290 новых подводных лодок, но потери были очень тяжелыми, составив 245 субмарин. Хотя у союзников был потоплен 451 корабль общим водоизмещением 2395,5 тыс. тонн, это было вдвое меньше, чем в прошлом году.

1944

К 1944 г. активность германских подводных лодок резко упала, хотя в Средиземном море они вели борьбу против вторжения союзного флота в районе Анцио.



Появление на подводных лодках шноркельного оборудования позволило им перезаряжать свои батареи, находясь под водой, что повысило их шансы избежать обнаружения кораблями и самолетами союзников. Однако это был тот случай, о котором принято говорить: «слишком поздно и слишком мало».

Еще одним важным новшеством стал спуск на воду в апреле первой подводной лодки типа XXI. Это новое судно было значительно крупнее, чем лодки типов VII и IX, и имело такую роскошь, как холодильник для хранения пищи и устройство автоматического заряжания для торпедных аппаратов. К сожалению, необходимость переобучения экипажей для службы на этих технически сложных судах позволила ввести их в действие, когда уже было слишком поздно.

Высадка союзников в Нормандию в июне 1944 г. возвестила о конце баз германских подводных лодок во Франции. К августу все подводные лодки из Франции были выведены на базы в Норвегии. В сентябре подводные лодки были выведены из Средиземного моря, а те, что базировались на Черном море, — затоплены. Впервые потери подводного флота превысили пополнение: 264 лодки были потоплено и только 230 вступило в строй. У союзников был потоплен 131 корабль общим водоизмещением 701,9 тонны.

1945

В последние месяцы войны подводные лодки снова сосредоточили свои усилия там же, где они действовали в начале войны, — в прибрежных водах Великобритании.

Хотя к концу войны к боевым действиям было подготовлено несколько десятков подводных лодок типа XXI, только одна из них смогла принять участие в бою — U-2511 под командованием капитана 3-го ранга Адальберта Шнее¹. Ей удалось перехватить сильный отряд британских надводных кораблей, включавший тяжелый крейсер в сопровождении эсминцев. Подводная лодка Шнее незамеченной проскочила эскорт и по всем правилам атаковала крейсер. К сожалению для Шнее, уже было объявлено о прекращении огня, и он был вынужден беспрепятственно пропустить свою жертву.

¹ За время войны капитан 3-го ранга (с 1.12.1944) Адальберт Шнее (Schnee) (1913—1982) потопил 23 судна общим водоизмещением 96 547 тонн и повредил 3 судна (28 820 тонн). 30.8.1941 он был награжден Рыцарским крестом, а 1.12.1944 получил к нему дубовые листья. После войны он долгое время занимал пост председателя Союза подводников. — *Прим. ред.*

Таблица А. Тоннаж потопленных судов

Лучшие асы

Капитан-лейтенант Лотар Арно де ла Перьер	454 700*
Капитан-лейтенант Вальтер Форстман	384 300*
Капитан-лейтенант Макс Валентинер	299 300*
Капитан-лейтенант Отто Кречмер	263 600
Капитан-лейтенант Отто Штайнбринк	231 614*
Капитан 3-го ранга Вольфганг Лют	228 400
Капитан-лейтенант Ганс Розе	213 900*
Капитан 2-го ранга Виктор Шутце	212 000
Капитан 3-го ранга Эрих Топп	184 200
Капитан-лейтенант Вальтер фон Швингер	183 800*

Наиболее удачливые подводные лодки

U-35	535 900*
U-39	398 500*
U-48	318 100
U-38	292 200*
U-34	258 900*
U-99	244 600
U-103	231 100
U-124	218 200
U-107	217 700
U-53	217 500*

Примечание: Общий тоннаж, потопленный одной лодкой, может представлять собой суммарный результат, достигнутый разными командирами этой лодки.

*Командиры и подводные лодки кайзеровского флота.





Служебное обмундирование морских офицеров. На фотографии изображен капитан 3-го ранга Карл-Фридрих Мертен, кавалер Рыцарского креста с дубовыми листьями и бриллиантового знака подводника. На кителе справа виден серебряный Испанский крест, полученный за участие в боевых действиях во время гражданской войны в Испании.

За пять месяцев года было введено в строй 93 подводные лодки, однако уничтожено — 399. Подводникам удалось потопить 71 корабль союзников общим водоизмещением 332,6 тыс. тонн.

Несмотря на снижение числа побед в последние два года войны, германские подводники добились многого. Было потоплено более 2800 кораблей и судов противника общим водоизмещением свыше 14 млн тонн. Несмотря на тяжелые потери, боевой дух подводников не был сломлен. Из примерно 35 тыс. подводников более 28 тыс. (свыше 80%) погибли. Хотя германские подводники были смертельными врагами и уничтожались англичанами и американцами со всей решительностью, они заслужили уважение своих врагов, и в наши дни мемориал подводного флота в Мельтенорте постоянно украшен венками и подарками от бывших противников.

Может показаться, что подводники кайзеровского флота действовали гораздо эффективнее их коллег из Кригсмарине, однако не следует забывать, что в это время еще не существовало достаточно эффективного противолодочного оружия. Командиры подводных лодок Кригсмарине столкнулись с намного более подготовленным и опасным противником.

ОРГАНИЗАЦИЯ И СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ

Высшее руководство операциями подводного флота находилось в компетенции Адольфа Гитлера, как верховного главнокомандующего вермахтом. Непосредственно Гитлеру подчинялся главнокомандующий военно-морским флотом. Этот пост сначала занимал гросс-адмирал Эрих Редер, а затем — гроссадмирал Карл Дёниц¹.

Ответственность за общее руководство военно-морским флотом несло Главное командование ВМФ (Oberkommando der Marine; ОКМ), которое подразделялось на несколько управлений — административное, кораблестроения, оперативное и т.д.

Далее следовал пост командующего подводным флотом, который изначально занимал Карл Дёниц. Сменив Редера на посту главнокомандующего военно-морским флотом, он сохранил за собой прежнюю должность и общее руководство подводными лодками.

Командование подводного флота подразделялось на оперативный отдел, возглавляемый адмиралом Эберхардом Годтом, и организационный отдел, возглавляемый адмиралом Хансом Георгом фон Фридебургом².

¹ Эрих Редер был главнокомандующим с 1.7.1935 по 30.1.1943, когда его сменил Карл Дёниц. В самом конце войны — 1.5.1945 — главнокомандующим стал генерал-адмирал Ханс Георг Фридебург, а с 23 мая по 22 июля 1945 этот пост занимал генерал-адмирал Вальтер Варцеха. — Прим. ред.

² Эберхард Годт (Godt) (1900—1995) стал контр-адмиралом только 1.3.1943. С сентября 1939 он возглавлял оперативный отдел, а в марте 1943 стал начальником 2-го отдела ОКМ, ведавшего вопросами подводного флота. Ханс Георг фон Фридебург (Friedeburg) (1895—1945) был произведен 30.1.1943 в генерал-адмиралы. 7.5.1945 вместе с генералом А. Йодлем в Реймсе подписал Акт о безоговорочной капитуляции Германии. 23 мая Фридебург покончил жизнь самоубийством. — Прим. ред.



Флотилии подводных лодок

- 1-я подводная флотилия («Веддиген»). Базировалась в Германии, затем во Франции.
- 2-я подводная флотилия («Зальцведель»). Базировалась в Германии, затем во Франции.
- 3-я подводная флотилия («Лос»). Базировалась в Германии, затем во Франции.
- 4-я подводная флотилия. Учебная часть, базировалась во внутренних водах.
- 5-я подводная флотилия («Эмсманн»). Базировалась в Германии.
- 6-я подводная флотилия («Хундиус»). Базировалась в Германии, затем во Франции.
- 7-я подводная флотилия («Вегенер»). Базировалась в Германии, затем во Франции.
- 8-я подводная флотилия. Учебная часть, базировалась во внутренних водах.
- 9-я подводная флотилия. Базировалась во Франции.
- 10-я подводная флотилия. Базировалась во Франции.
- 11-я подводная флотилия. Базировалась в Норвегии.
- 12-я подводная флотилия. Базировалась во Франции.
- 13-я подводная флотилия. Базировалась в Норвегии.
- 14-я подводная флотилия. Базировалась в Норвегии.
- 18-я подводная флотилия. Сформирована в начале 1945 г.
- 19–27-я подводные флотилии. Учебные части, базировались главным образом во внутренних водах.
- 29-я подводная флотилия. Базировалась во Франции и в Италии.
- 30-я подводная флотилия. Базировалась на Черном море.
- 31-я подводная флотилия. Учебная часть, базировалась во внутренних водах.
- 32-я подводная флотилия. Учебная часть, базировалась во внутренних водах.
- 33-я подводная флотилия. Базировалась в Германии, а также на Дальнем Востоке, включая Японию.

УНИФОРМА ПОДВОДНИКОВ

Германская военно-морская униформа на протяжении последнего столетия изменилась незначительно. Если не считать того, что из употребления вышли такие детали, как сюртук и двугольная шляпа, современная униформа в своих общих чертах очень похожа на ту, что носилась во время двух мировых войн. Чтобы избежать ненужного повторения, вместо того чтобы рассматривать по отдельности детали униформы кайзеровского флота, Рейхсмарине и Кригсмарине, каждый предмет обмундирования будет описан только один раз, а все важные отличия униформы каждой эпохи — освещены особо. Для более полного ознакомления с униформой Кригсмарине читателю рекомендуется превосходный трехтомный труд Джона Р. Анголии и Адольфа Шлихта «Униформа и традиции Кригсмарине» (Angolia J.R., Schlicht A. Uniforms and Traditions of the Kriegsmarine. R.James Bender Publishing, California).

Кителя и брюки

Офицерский китель

Обычным служебным обмундированием офицеров и фельдфебелей был китель. Хотя в море большинство предметов синего обмундирования не использовалось подводниками, фотографии свидетельствуют о том, что главная деталь униформы носилась во многих случаях, хотя не всегда с положенными по уставу брюками и обувью.





На фотографии хорошо видны воротник и петлицы на бушлате. По внешнему краю воротника проходит золоченый галун шириной 2 см, в сочетании с двумя золочеными полосками на васильково-синих петлицах, обозначающих звание главного старшины. На фото изображен Генрих Бём, служивший на «карманном линкоре» «Адмирал граф Шпее», эсминце «Дитер фон Рёдер» и в подводном флоте, на лодке U-377, где он был старшим торпедистом. (Джеск П. Мэллманн-Шоуэлл)

Двубортный китель с открытым воротником и лацканами в традиционном стиле шился из качественной темно-синей шерстяной камвольной ткани или сукна «под замшу». Он был снабжен двумя прорезными боковыми карманами с наружными клапанами, а на груди слева имелся один прорезной карман без клапана. Китель имел два ряда по пять позолоченных пуговиц с изображением якоря (многие кителя в кайзеровском флоте имели только четыре пары пуговиц), верхняя пара располагалась немного шире, чем остальные, и имела обычно декоративную функцию.

Офицерские чины различались при помощи позолоченных галунов вокруг обшлагов: лейтенант имел один широкий галун, оберлейтенант — два широких галуна, капитан-лейтенант — один узкий галун между двумя широкими, а капитан 3-го ранга — три широких галуна. Большинство командиров подводных лодок имели чин капитан-лейтенанта; старшие чины обычно занимали береговые должности, например командиров флотилий.

Над нарукавными галунами помещалась вышитая позолоченной канителью эмблема, обозначающая служебную специальность офицера. У строевых офицеров это была пятиконечная звезда, у инженеров — шестерня, у офицеров кайзеровского флота — корона Гогенцоллернов, которая после падения монархии была заменена пятиконечной звездой.

Офицеры и фельдфебели Кригсмарине носили справа на груди национальную эмблему в виде орла и свастики, вышитых позолоченной канителью или желтой целлулоидной нитью. (На соленом морском воздухе золотая канитель очень быстро тускнела.)

Фельдфебели не имели галунов на обшлагах; их чины и специальности обозначались на погонах из темно-синего сукна, окантованных 2-сантиметровым позолоченным галуном. В центре помещалось изображение маленького позолоченного якоря, над которым носилась эмблема, обозначающая специальность. Чины обозначались маленькими алюминиевыми звездочками.

Пуговицы на всех военно-морских кителях имели изображение опутанного тросом якоря и борттик по краю, стилизованный под крученый канат. Пуговицы кайзеровского периода также имели корону Гогенцоллернов над якорем. Пуговицы для полевого серого и тропического обмундирования не имели борттика в виде крученого каната и были покрыты серой или желтовато-коричневой краской.

Китель следовало носить с белой рубахой и черным галстуком.

Бушлат

Бушлат был обычным служебным обмундированием нижних чинов в зимнее время и фактически заменял шинель. Его шили из плотного темно-синего сукна (мельтона). Бушлат имел двубортный покрой и, подобно офицерскому кителю, был снабжен двумя боковыми карманами с клапанами.



Часто матросский бушлат называли «коллани» — по имени крупнейшего немецкого поставщика военно-морской формы. Его носили поверх традиционной матросской блузы. Бушлат имел спереди два ряда по пять позолоченных металлических пуговиц с якорем (некоторые экземпляры, изготовленные в конце Второй мировой войны, имели плоские пластмассовые пуговицы). Ранние образцы бушлатов имели по шесть пар пуговиц; бушлаты с пятью парами пуговиц были введены в 1933 г. Как и на кителе, верхняя пара пуговиц на бушлате фактически не использовалась и была закрыта лацканами.

С бушлатом носили петлицы. У нижних чинов они были просто синими (цвет варьировался от ярко-синего до темно-синего). Маат имел на петлицах одну полосу позолоченного галуна, а обер-маат — две. Петлицы тех и других были окантованы позолоченным галуном шириной 2 см, хотя иногда кант мог отсутствовать.

На груди справа носилась национальная эмблема в виде орла со свастикой, вышитая золотисто-желтой нитью машинным или ручным способом.

Чин и специальность обозначались с помощью ряда нарукавных нашивок. У матросов они включали эмблему специальности и шевроны в соответствии с воинским званием, у маатов — большой опутанный якорь с эмблемой специальности над ним, если это требовалось, а у обер-маатов — один шеврон ниже этой нашивки. Эмблемы были вышиты золотисто-желтой хлопчатобумажной нитью на темно-синей суконной подкладке. Однако мааты и обер-мааты могли за свой счет приобрести металлические варианты этих эмблем.

Мааты и обер-мааты кайзеровского флота носили над якорем императорскую корону Гогенцоллернов. Ниже короны могли помещаться эмблемы специальности. Существовало множество таких эмблем, все они были вышиты красной нитью на темно-синей подкладке.

Парадная куртка

Парадная куртка выглядела очень элегантно и надевалась по торжественным случаям, таким как парады, церемонии награждения и т.д. Она была короткой, приталенной, очень напоминая тем самым офицерский вечерний китель, и часто называлась «обезьяньей курточкой» (Affenjaske). Куртка была изготовлена из качественного сукна «под замшу», имела однобортный покрой, застегивалась парой маленьких позолоченных пуговиц с якорями, соединенных между собой позолоченной металлической цепочкой. Пуговицы пришивались у основания лацканов.

Примерно посередине каждой полочки пришивались вертикально в ряд девять маленьких позолоченных металлических пуговиц с изображением якоря. На каждом обшлаге имелась небольшая полоска темно-синего сукна, к которой пришивалось по пять таких же



На фотографии изображен обер-машинист Якоб Мальман в кителе, носившемся фельдфебелями. Обратите внимание на погоны со знаками различия и фельдфебельскую фуражку. На груди слева — знак подводника, а на перевязи — морской кортик. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)





Штабс-обер-машинист Генрих Даммайер, один из немногих унтер-офицеров подводного флота, ставших кавалерами Рыцарского креста. Эту награду он получил 12 августа 1944 г., когда служил на U-270. Обратите внимание на Германский золотой крест на груди справа. Слева на груди — знак подводника и Железный крест 1-го класса. (Даммайер)

пуговиц. Обшлага парадной куртки маатов и обер-маатов были украшены золотым металлическим галуном шириной 2 см.

Если не считать того, что в кайзеровском флоте использовались пуговицы, на которых кроме якоря было изображение короны Гогенцоллернов, куртки, использовавшиеся в период империи, Веймарской республики и Третьего рейха, были полностью идентичными.

Парадные куртки Кригсмарине имели на правой стороне груди — непосредственно над верхней пуговицей — национальную эмблему в виде орла и свастики. Знаки различия и эмблемы специальности носились на левом рукаве, точно так же, как и на бушлате. Парадную куртку надевали поверх матросской блузы, но в отличие от бушлата матросский воротник — гюйс (или «кильский воротник», как он назывался в германском флоте) — носили навывпуск.

Блуза

В германском военно-морском флоте, как и в большинстве других флотов, традиционным служебным обмундированием нижних чинов была блуза. Она состояла из трех основных частей — собственно блузы, матросского воротника (гюйса) и черного шелкового шейного платка.

Блуза представляла собой облегающую одежду и была изготовлена из темно-синего теплого сукна. Разрезы на обшлагах рукавов застегивались на пуговицы. Шейный разрез, доходивший спереди до середины груди, можно было затянуть при помощи двух шнурков василькового цвета, которые обычно заправлялись внутрь блузы. Блуза имела собственный темно-синий воротник, поверх которого носился гюйс.

Эмблема на блузе Кригсмарине в виде орла со свастикой вышивалась золотисто-желтой нитью из искусственного шелка на темно-синей подкладке. Знаки различия чинов и эмблемы специальностей носились на левом рукаве, так же как и на бушлате и парадной куртке, за исключением позолоченных металлических эмблем.

Хотя блуза не слишком подходила для ношения на борту подводной лодки, фотографии свидетельствуют, что иногда они носились.

Выпускался также белый летний вариант блузы с контрастными манжетами василькового цвета и синими знаками различия на белом фоне. Белую блузу подводники обычно носили в сочетании с парадным кителем только во время церемоний или парадов.

Брюки и обувь к синей униформе

Брюки, носившиеся офицерами и фельдфебелями вместе с кителем, были обычно изготовлены из такого же качественного темно-синего материала и имели штанины шириной внизу 60 см. Они имели гульфик, пуговицы на поясе для подтяжек, два боковых кармана и задний карман с правой стороны.



Офицерам и фельдфебелям разрешалось носить с брюками любые подходящие черные кожаные полуботинки со шнуровкой. Иногда носились более тяжелые ботинки высотой до лодыжки. Поскольку брюки всегда носили навыпуск, по фотографиям невозможно точно определить тип обуви.

Нижние чины носили традиционные матросские брюки, пошитые из темно-синего мельтона, которые застегивались на боках и не имели гульфика. Внизу ширина штанины была 60 см, а у колена — на 2 см уже. Германские моряки, как правило, заглаживали на брюках обычную вертикальную стрелку спереди и сзади, а не горизонтальную, как это было в британских Королевских ВМС. При форме одежды для десанта и действий на суше штанины брюк слегка закатывались вверх, обнажая голенища морских сапог.

Обычно матросы носили ботинки или морские сапоги. Последние были похожи на армейские маршевые сапоги, но имели пробковую подошву.

Рабочая рубаша

Похожая по покрою на блузу, рабочая рубаша была пошита из прочной белой молескиновой ткани и снабжена большим накладным карманом на правой стороне груди. Она не имела ни национальной эмблемы, ни знаков различия, но при необходимости с этой рубашкой можно было носить гюйс и шейный платок. С рубашкой требовалось носить соответствующие белые молескиновые рабочие брюки. Обычно рабочая униформа отличалась большой изношенностью и постоянно была перепачкана, несмотря на частые стирки.

Белый летний китель

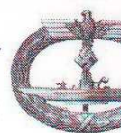
По фотографиям видно, что офицеры-подводники носили этот китель в тропиках, но обычно не использовали его на борту подводной лодки. Несколько подводных лодок действовали в тихоокеанских водах с японских баз, и белая униформа часто носилась на берегу в качестве стандартного служебного обмундирования.

Китель был однобортным, с открытым воротником и плиссированными накладными карманами на груди и по бокам. Спереди он застегивался на четыре желтые металлические пуговицы с изображением якоря.

На белых кителях Кригсмарине над правым нагрудным карманом прикалывалась эмблема в виде орла со свастикой желтого металла. Галунов на обшлагах этого кителя не было, и чины различались при



Члены экипажа U-377 на мостике своей подводной лодки. Обратите внимание на стволы спаренных зенитных пулеметов на заднем плане. Второй слева в заднем ряду — старший торпедист Генрих Бём. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)





Капитан-лейтенант Альфред Айк, командир подводной лодки U-510. Айк был награжден Рыцарским крестом 31 марта 1944 г. На этой фотографии он носит белый летний китель и фуражку с белой тульей. Необычным является то, что на кителе нет нагрудного орла.

помощи погон. Все эмблемы и значки, включая пуговицы, можно было снимать с формы для чистки и придания блеска.

С кителем носились соответствующие белые брюки, белая рубаша и черный галстук. Довольно часто использовалась также белая обувь.

Рабочая куртка

Рабочая куртка, предназначенная для младших унтер-офицеров, широко использовалась подводниками. Она была однобортной с простыми накладными карманами по бокам. Карманы не имели клапанов. Куртка шилась из прочной серо-зеленой тиковой ткани и имела спереди четыре пластмассовые пуговицы с четырьмя глазками, причем верхняя пуговица обычно не застегивалась. Часто, хотя и не всегда, справа на груди нашивалась эмблема — орел со свастикой. В нижней части рукавов имелась застегивающаяся на пуговицу штрипка для регулировки ширины обшлага.

Полевая серая униформа

Весь личный состав ВМС, независимо от места службы, проходил в обязательном порядке базовую военную подготовку и осваивал основные навыки ведения пехотного боя. В это время использовалась полевая серая униформа.

Полевой серый китель моряков был очень похож на армейский. Действительно, личным составом ВМС использовались некоторые склады обмундирования, принадлежавшие сухопутным войскам. Морской китель обычно имел воротник полевого серого цвета, два плиссированных накладных кармана на груди и два прорезных кармана с клапанами по бокам. Китель был однобортным и застегивался на пять выкрашенных в серый цвет пуговиц с изображением якоря.

На груди носилась эмблема с орлом и свастикой, вышитая машинным или ручным способом золотисто-желтой нитью на серой или темно-зеленой подкладке. Петлицы были армейского образца: две шпалы мышино-серого галуна с желтым «зеркальцем» в центре каждой и белым просветом между ними.

В период прохождения базовой подготовки моряки не носили погон, так как еще не считались полноправными солдатами. Для тех из них, кто посвящал себя службе на кораблях, это было единственное время, когда они носили полевую серую униформу.

С полевым серым кителем носили полевые серые или каменно-серые брюки. В качестве обуви использовались маршевые сапоги, в голенища которых заправлялись штанины брюк, или ботинки с гетрами.

Тропическая униформа

Тропическая униформа не разрабатывалась специально для подводников, однако широко использовалась ими. Ее китель был изготовлен из коричневатой-желтой тиковой ткани и имел однобортный



покрой, пять пуговиц и плиссированные накладные карманы на груди и по бокам. Воротник мог застегиваться под горло, однако почти всегда носился открытым. Карманы имели клапаны с краями в виде фестонов, а все пуговицы на кителе были такого же типа, как и на полевом сером обмундировании, но окрашенные в желтовато-коричневый цвет. Над правым нагрудным карманом находился орел со свастикой, вышитый золотисто-желтой нитью на светло-коричневой подкладке.

Знаки различия носили на погонах. Офицерские погоны были такого же образца, как и на белом летнем кителе, в то время как у унтер-офицеров и нижних чинов они выкраивались из того же материала, что и китель, а окантовка была не золотым галуном, а синей тесьмой. Рукава имели ложные отвороты.

Использовалась также тропическая рубаша. Напоминающая русскую гимнастерку, она застегивалась на воротнике на четыре пуговицы и имела два плиссированных накладных нагрудных кармана и петли на плечах для крепления погон. Над правым нагрудным карманом располагалась эмблема в виде орла со свастикой — такая же, как и на кителе.

Вместе с рубашой или кителем можно было носить тропические брюки или шорты. Брюки имели шлевки для продевания поясного ремня, два прорезных боковых кармана и один задний (справа). Шорты имели подобные шлевки и карманы и, кроме того, один маленький кармашек для часов спереди. По длине шорты почти достигали колен, но часто их очень сильно укорачивали.

Боевая униформа подводников

Для ношения в море экипажам подводных лодок выдавалась специальная униформа, очень напоминающая британское полевое обмундирование, и, судя по фотографиям, она была наиболее популярной среди подводников. Блуза была короткой — до пояса — и шилась из серовато-зеленой тиковой ткани. Она имела плиссированные накладные нагрудные карманы с прямыми клапанами. Однобортная куртка застегивалась на пять пуговиц, а обшлага ее рукавов имели разрез с пуговичной застежкой.

Вдоль нижней кромки блузы пришивалась узкая полоска ткани, игравшая роль поясного ремня и продевавшаяся в пряжку на другой стороне пояса. По-видимому, стандартизация типа пуговиц и эмблем, носившихся на боевой униформе, была незначительна или отсутствовала вовсе. Встречаются образцы блуз с пуговицами от полевой серой или тропической униформы, с плоскими пластмассовыми пуговицами и даже с металлическими позолоченными пуговицами от синей униформы. Блузу могли носить как с нагрудным орлом и погонами, так и без них. Мааты и обер-мааты часто носили небольшой золотой (или металлический) галун вдоль края



Капитан 3-го ранга Эрнст Бауэр был награжден Рыцарским крестом 16 марта 1942 г., будучи командиром подводной лодки U-126. На фотографии он запечатлен капитан-лейтенантом. Бауэр носит синий китель и фуражку с белой тульей. Интерес представляют эмблемы, прикрепленные к околышу фуражки, и трилистник на козырьке. Такие неофициальные знаки отличия были очень популярны среди подводников.





Стандартное обмундирование подводников германского производства из серовато-зеленого тика, напоминающее британскую полевую форму, носилось без знаков различия, с простыми пуговицами из черной пластмассы. Однако в данном случае на углах воротника имеется старшинский галун. Знак подводника прикреплен над знаком моряка минно-трального судна. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)

воротника. Блузу можно было застегивать под горло, однако верхняя пуговица всегда оставалась незастегнутой.

Брюки были изготовлены из такого же материала и снабжены шлевками для ношения матерчатого поясного ремня с пряжкой. Внизу штанины имели пуговичные застёжки.

Следует также отметить, что после захвата Франции в руки немцев попали большие запасы британского облегченного полевого обмундирования, которое было направлено на снабжение экипажей подводных лодок, поскольку очень напоминало германский образец. По черно-белым фотографиям военного времени трудно определить тип униформы. Однако есть два верных признака: британское полевое обмундирование всегда имело фестончатые клапаны карманов, в то время как на германских образцах обычно (хотя и не всегда) клапаны были прямоугольной формы; обшлага у германской блузы имели разрезы с пуговичной застёжкой, а британские были снабжены отдельными ремешками на запястьях; и наконец, британские брюки имели большой накладной карман на левом бедре.

Хотя с этим типом обмундирования иногда носили ботинки, наиболее популярной обувью у подводников были парусиновые туфли. Они имели подошву из кожи или синтетических материалов и парусиновый верх, укреплявшийся на пятке, по бокам и у пальцев накладками из кожи или кожзаменителя. Они были одновременно удобными, практичными и бесшумными, что было особенно важно, когда подводная лодка стремилась соблюдать тишину.

Кожаная униформа

Для военно-морского флота выпускалось два типа кожаных курток. В Кригсмарине и кайзеровском флоте они различались только рисунком пуговиц, которые в последнем случае имели корону Гогенцоллернов.

Униформа мотористов

Мотористы (Maschinenpersonal) имели кожаную однобортную куртку со стоячим воротником, застегивавшуюся на пять пуговиц. Она была снабжена одним прорезным карманом с клапаном на груди слева и двумя боковыми прорезными карманами также с клапанами. Внизу на каждом рукаве имелся кожаный ремешок с пуговицей, позволяющий регулировать ширину обшлага. Хотя такие куртки шили также из черной кожи, экипажи подводных лодок использовали преимущественно бледно-серые.

Униформа палубной команды

Кожаная куртка для палубной команды была двубортной и длинноруклой, похожей на полупальто. Она застегивалась на четыре пуговицы, но имела также пятую пару, которую можно было использо-



вать в штормовую погоду. Куртка имела два боковых прорезных кармана с внешними клапанами и два нагрудных, расположенных несколько ниже, чем обычно. Обшлага были простыми. На уровне груди куртка всегда имела горизонтальный шов. Как и куртка мотористов, она шилась из черной и серой кожи, — подводники носили преимущественно последний вариант. Иногда к куртке крепились погоны. Оба типа курток имели теплую темно-серую шерстяную подкладку.

Брюки для того и другого типа курток были сшиты из такого же материала. Они имели прямые штанины и кроились из нескольких кусков кожи, соединенных горизонтальными швами. Гульфик застегивался на пуговицы, кроме того, на брюках имелись два боковых кармана и пуговицы для подтяжек.

Штормовая униформа

Основу штормовой униформы представляла собой большая, свободного покроя двубортная куртка длиной до колен, изготовленная из черной прорезиненной ткани. Она имела два косых прорезных кармана на уровне нижней части груди. Внутренняя подкладка рукавов эластично облегла запястья, а большой воротник мог подниматься и застегиваться на горле при помощи маленького ремешка, защищая шею и голову матроса.

Использовались также верхние водонепроницаемые черные брюки, изготовленные из такого же материала, что и куртка. Они стягивались на поясе при помощи шнура и имели прорезы, позволяющие пользоваться карманами надетых под ними форменных брюк.

Водонепроницаемый капюшон типа «балаклава» закрывал всю голову и плечи моряка, оставляя открытым только лицо. Довершала эту униформу традиционная зюйдвестка. Такая униформа была необходима для несения вахты на мостике, когда подводная лодка попадала в атлантический шторм.

Головные уборы

Выбор головных уборов, использовавшихся в германском флоте, был достаточно широким, и здесь нет возможности перечислить все, что носили подводники. В этом разделе рассматриваются наиболее распространенные типы, показанные на фотографиях.



На этой фотографии хорошо видно, насколько свободно одевались подводники на борту лодки. Обратите внимание на клетчатую рубаху и вязаную безрукавку. По-видимому, этот офицер был произведен из фельдфебелей совсем недавно. Козырек его фуражки украшен полоской из тонкого латунного листа, вырезанной в форме официально установленного шитья из позолоченной канители. Такая импровизация применялась до тех пор, пока не предоставлялась возможность получить уставной головной убор. (Джек П. Мэлманн-Шоул)





Вид на мостик подводной лодки U-377 у побережья Норвегии. Командир лодки капитан-лейтенант Отто Кёлер носит фуражку с белым чехлом. Три нижних чина носят тилотки. Слева виден боевой перископ, а в центре — картушка компаса. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)

Фуражка

Фуражка (Schirmmütze) была наиболее обычным головным убором офицеров и фельдфебелей подводного флота, как кайзеровских ВМС, так и Кригсмарине. В кайзеровском флоте фуражка состояла из сравнительно небольшой тульи, изготовленной из качественной темно-синей шерстяной ткани, и околыша, покрытого черным мохером, а блестящий черный кожаный козырек имел кант из черной кожи. Черный кожаный подбородный ремешок крепился к околышу при помощи двух маленьких позолоченных пуговиц с изображением якоря.

Офицерская эмблема состояла из вышитого позолоченной канитью венка дубовых листьев, обрамляющего кокарду национальных цветов. Венчала эмблему корона Гогенцоллернов. Эта эмблема крепилась к короне таким образом, что ее всегда можно было снять.

Фельдфебели не имели венка из дубовых листьев и носили только корону и национальную кокарду. Однако корона была обвита лентой. Хотя во время Первой мировой войны имелись фуражки с белыми тульями, использование белого чехла как неофициального отличия командира подводной лодки еще не было широко распространено.

Фуражки, носившиеся Рейхсмарине во времена Веймарской республики, были такими же, как и в кайзеровском флоте, но с тульей несколько большего размера, обычно снабженной проволочным каркасом, придававшим фуражке жесткость и форму тарелки. Императорская корона была удалена, а кокарда национальных цветов заменена новой — овальной формы, с черным орлом — эмблемой Рейхсмарине.

Фуражки, носившиеся Рейхсмарине во времена Веймарской республики, были такими же, как и в кайзеровском флоте, но с тульей несколько большего размера, обычно снабженной проволочным каркасом, придававшим фуражке жесткость и форму тарелки. Императорская корона была удалена, а кокарда национальных цветов заменена новой — овальной формы, с черным орлом — эмблемой Рейхсмарине.

В первые годы существования Третьего рейха фуражка оставалась прежней, сменились только эмблемы. Веймарская кокарда была заменена кокардой национальных цветов, над которой спереди фуражки крепился маленький позолоченный орел со свастикой.

В 1936 г. была введена фуражка нового образца, имевшая большую тулью без проволочного каркаса, что придавало ей мятый вид. Козырек офицерских фуражек был сделан из темно-синей материи с черной кожаной отделкой. Вдоль края козырька проходило шитье, обозначавшее принадлежность к определенной группе чинов. У офицеров от лейтенанта до капитан-лейтенанта вдоль козырька шла узкая фестончатая полоса с завитками, направленными вовнутрь, офи-



церы от капитана 3-го ранга до капитана 1-го ранга носили широкую полосу из золотых дубовых листьев, а офицеры от коммодора и выше — две такие полосы. Все эмблемы на фуражке были вышиты позолоченной канителью или желтой целлулоидной нитью, хотя орла со свастикой на белом чехле часто выполняли в виде металлического позолоченного значка. Фельдфебели носили фуражки с козырьком из черной блестящей кожи с кожаной отделкой.

Почти повсеместным среди командиров подводных лодок стало ношение фуражки с белой тульей в качестве особого отличия. Эта практика существовала неофициально, поскольку белый чехол по регламенту следовало носить в летний период. Существовали фуражки разных типов — с синей тульей, с белой тульей и со сменяемой тульей.

Бескозырка

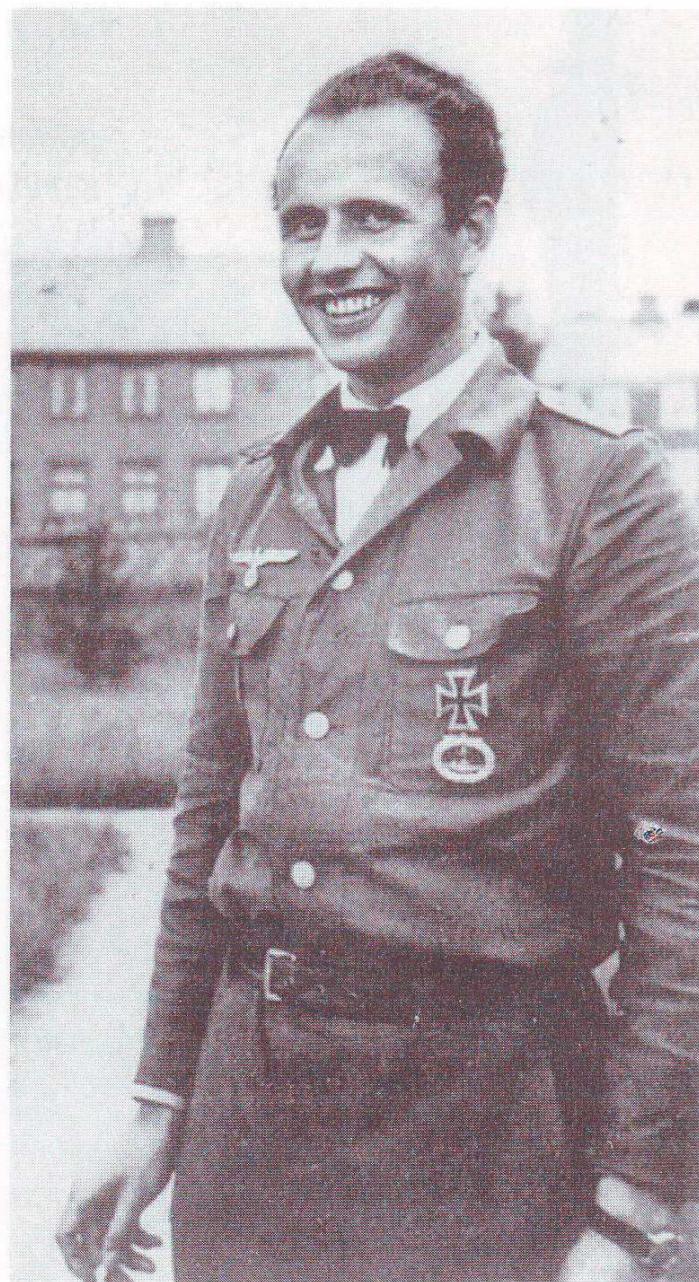
Традиционный матросский головной убор германского флота имел тулью из хорошего темно-синего сукна с жестким околышем, покрытым шерстяной тканью, на котором носилась лента из черного шелка с названием корабля или береговой части. Бескозырка (Matrosenmütze), носившаяся моряками кайзеровского флота, имела гораздо меньшую тулью, чем более поздние образцы. Два длинных конца ленты свисали сзади.

Единственной эмблемой, носившейся на бескозырке кайзеровского флота, была кокарда национальных цветов. На бескозырке Рейхсмарине носилась маленькая овальная металлическая бляха с изображением черного орла, а на бескозырке Кригсмарине — маленький позолоченный орел со свастикой и кокарда национальных цветов.

Ленточки бескозырок матросов кайзеровского флота имели надпись прописными печатными буквами, вышитыми золотой или серебряной канителью (для плавсостава и вспомогательных служб соответственно). В Рейхсмарине надпись прописными печатными буквами вышивалась желтой шерстяной нитью до 1929 г., когда были введены буквы готического шрифта. Готические буквы использовались также Кригсмарине, и в течение некоторого времени — послевоенными западногерманскими Бундесмарине, пока не были вновь введены печатные. Бескозырки Рейхсмарине и Кригсмарине имели тулью большего размера, чем старые кайзеровские.

Пилотка

Пилотка (Bordmütze) кроилась из темно-синего плотного сукна, обычно с черной или темно-синей подкладкой из искусственного шелка. Клапаны пилотки суживались к концам. Спереди на пилотке



Капитан-лейтенант Отто Кёлер, первый командир подлодки U-377, в боевом костюме германского производства. Пуговицы на костюме позолоченные с изображением якоря — от синей униформы. Погоны и нагрудный орел — от белого летнего кителя. Обратите внимание на Железный крест и знак подводника на левом нагрудном кармане. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)





1. Боцманмат

Этот моряк кайзеровского флота носит обычную береговую униформу: черные кожаные сапоги и длинные синие брюки, слегка подвернутые вверх. Как можно видеть на этом рисунке, матросская блуза со времен Первой мировой войны практически не изменилась. Поверх блузы, пошитой из темно-синего сукна, видны гюйс и черный шелковый шейный платок. В качестве головного убора моряк носит бескозырку, на ленточке которой вышито позолоченной канителью *Unterseebootsabteilung* («Дивизион подводных лодок»).

Как унтер-офицер боцманмат носит на рукаве вышитую золотом эмблему в виде якоря, увенчанного короной. Ниже расположена эмблема его специальности — торпедиста 3-го класса: вышитая красной нитью вертикальная торпеда над красным шевроном.

2. Лейтенант

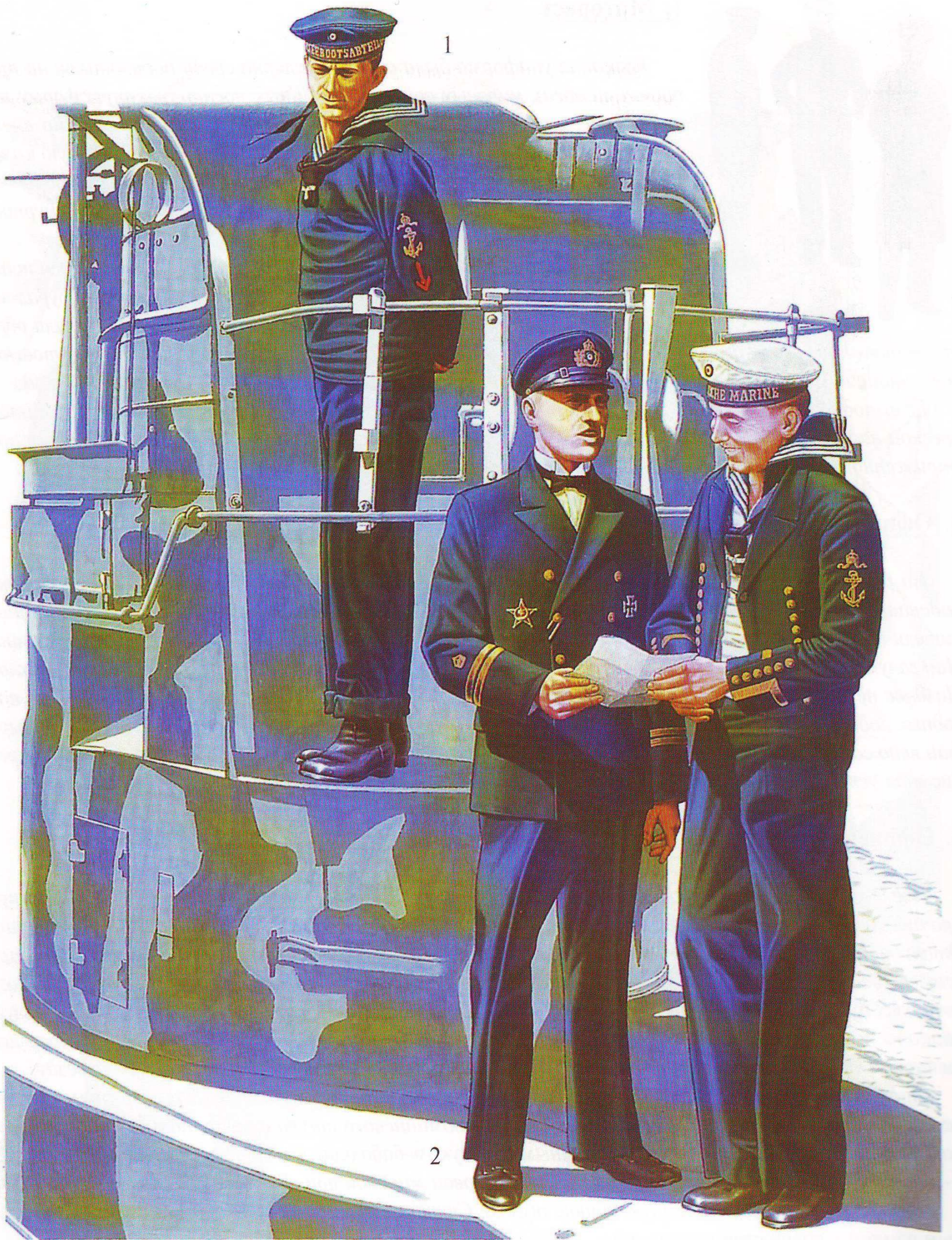
Этот лейтенант носит офицерский китель, темно-синие брюки и черные кожаные полуботинки на шнурках. На звание указывают два широких галуна на обшлагах. Над галунами видна корона дома Гогенцоллернов. Во вторую сверху пуговичную петлю продета ленточка Железного креста 2-го класса, а на груди виден так называемый Железный полумесяц. Это была турецкая награда, хотя и выпускавшаяся в Германии. Ею награждали немцев, принимавших участие в Дарданелльской кампании. Униформу дополняют белая сорочка, галстук-бабочка и фуражка.

3. Маат

Этот маат носит парадный китель, или «обезьянью курточку», поверх белой матросской блузы с гюйсом, выпущенным поверх кителя, как это полагалось по уставу. Брюки — от повседневной синей униформы (не подвернуты внизу), так же как и сапоги.

На статус унтер-офицера указывает галун шириной 2 см, которым отделаны обшлага кителя. Звание обозначает эмблема на рукаве — большой золотой опутанный якорь и корона Гогенцоллернов. Бескозырка с белой тульей использовалась летом. На ленточке надпись золотыми буквами — *Kaiserliche Marine*.



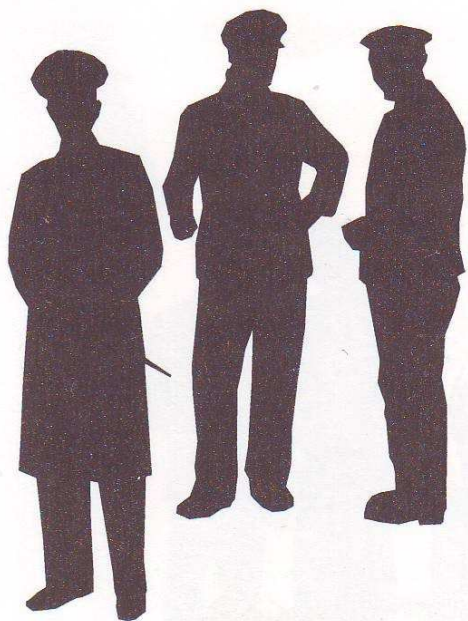


1

2

3





1. Моторист

Кожаная униформа была очень популярна среди подводников на протяжении обеих мировых войн. Этот моряк носит кожаную форму мотористов — однобортную куртку со стоячим воротником. Во время Второй мировой войны подводники носили главным образом серую кожу, хотя в годы Первой мировой войны серые и черные костюмы встречались одинаково часто. Кожаные брюки того же цвета, что и куртка, обычно носили навывпуск.

Хотя бескозырка с ее длинными лентами едва ли подходила для ношения на борту подводной лодки, моряки, которым не полагалось фуражки, не имели выбора. По-видимому, этот моряк или снял ленточку, или обрезал ее так, чтобы длинные болтающиеся концы не цеплялись за всевозможные устройства, отовсюду торчавшие внутри лодки. На бескозырке видна круглая красно-бело-черная национальная кокарда.

Если подводники Кригсмарине носили бороды лишь потому, что на борту подлодки не хватало пресной воды для бритья, то в кайзеровском флоте ношение бороды, как правило, аккуратно подстриженной, как здесь, было обычным делом.

2. Офицер-подводник

На рисунке изображен офицер, долгое время проведенный в море. Он носит прорезиненные брюки, надевавшиеся поверх обычных, и черные морские сапоги. По галунам на обшлагах перепачканного кителя (один узкий между двумя широкими) можно определить его звание — капитан-лейтенант. Над галунами — имперская корона. Головной убор — стандартная фуражка с белым летним чехлом. Позднее неизменный белый чехол на фуражке станет отличительным признаком командиров подводных лодок Кригсмарине. Хотя в кайзеровском флоте эта традиция еще не оформилась, фотографии ясно свидетельствуют о том, что офицеры носили белый чехол на фуражке чаще, чем это предписывал устав. На шее офицера висит большой морской бинокль.

3. Офицер Рейхсмарине

После поражения в Первой мировой войне германский военно-морской флот практически прекратил свое существование. Однако в январе 1921 г. он был возрожден под названием Рейхсмарине. Этот офицер — ветеран-подводник Первой мировой войны. Он носит сюртук — форму одежды, существовавшую до 1939 г. Сюртук достигал колен, был двубортным и имел два ряда по пять позолоченных пуговиц, верхняя пара из которых никогда не застегивалась. Воротник открыт и образует лацканы по типу офицерского кителя. Галуны на обшлагах обозначают звание офицера — обер-лейтенант. Обратите внимание на то, что имперская корона заменена на пятиконечную звезду.

Сюртук был необычен тем, что его полагалось носить с галунами на обшлагах и погонами на плечах. Погоны обер-лейтенанта были сплетены из алюминиевого шнура с одной позолоченной звездочкой. Сюртук носили с белой сорочкой и черным галстуком-бабочкой. Слева на груди — Железный крест 1-го класса и военный знак подводника времен Первой мировой войны.

Фуражка имеет обыкновенную синюю тулью. Сюртук перепоясан алюминиевым парчовым поясным ремнем с портупеей и кортиком.



2

1

3





1. Матросен-ефрейтор

Ефрейтор Рейхсмарине носил в середине 1920-х гг. стандартные длинные синие брюки, черные шнурованные ботинки и летнюю матросскую блузу. Знаки различия — два васильковых шеврона на левом рукаве. Расположенная над ними пятиконечная звезда говорит о принадлежности к палубному составу. Слева на груди — имперский военный знак подводника, а также имперский знак за ранение.

Его бескозырка покрыта белым летним чехлом, на ленточке — надпись прописными печатными буквами. Поскольку Версальский договор запретил Германии иметь подводный флот, специальной ленточки подводников не существовало. Этот ветеран подводного флота был направлен служить во флотилию миноносцев, поэтому на его ленточке надпись — *Torpedoboot Kondor*. Вместо круглой имперской кокарды на бескозырке видна овальная кокарда Рейхсмарине с черным орлом.

2. Новобранец

Этот новобранец проходит курс общевоинской подготовки перед распределением на одну из служб флота. Он обмундирован в морской вариант полевой серой униформы, в большей степени похожей на униформу сухопутных войск. Брюки, сапоги, поясной ремень с патронными подсумками и карабин «Маузер» 98k ничем не отличаются от армейского варианта. Китель имеет несколько особенностей, характерных для Кригсмарине: на пуговицах видно изображение якоря, орел со свастикой вышит желтой нитью, на петлицах видны желтые «зеркала», а между ними — белый просвет, накладные плиссированные нагрудные карманы в сочетании с прорезными боковыми. Каска тоже полностью соответствует армейскому образцу, за исключением нанесенных на нее эмблем. Поскольку это новобранец, ему не полагалось носить погоны.

3. Подводник

Закончив базовое обучение, этот матрос добровольно вступил в ряды подводного флота. Он носит черные кожаные шнурованные ботинки, частично прикрытые брюками, и темно-синюю матросскую блузу. К блузе прикреплена эмблема в виде орла со свастикой, вышитая машинным способом желтой шелковой нитью. На левом рукаве — знак флотской специальности — маленькая желтая шестеренка, обозначающая принадлежность к мотористам. Он носит традиционную бескозырку с синей тульей, к которой прикреплены маленький желтый орел со свастикой и круглая национальная кокарда под ним. Ленточка на бескозырке с длинными свисающими концами имеет вышитую надпись золотыми готическими буквами, указывающую на его принадлежность к подводной флотилии «Веддиген» (*Unterbootsflotille Weddigen*).







1. Рабочая униформа Кригсмарине

Рабочая униформа германских моряков была разработана на основе летней белой униформы и состояла из черных кожаных сапог, белых молескиновых брюк, обычно подвернутых внизу, и белой молескиновой рубахи с большим карманом на груди справа. На рабочей рубахе не носили никаких эмблем и знаков различия. Большой белый воротник представлял собой часть рубахи. Манжеты застегивались на пуговицу, при необходимости рукава можно было легко закатать.

2. Фельдфебель-подводник в повседневной униформе

На берегу офицеры и фельдфебели носили офицерский китель. Этот моторист — обер-фельдфебель — носит стандартные черные кожаные полуботинки на шнурках и темно-синие брюки, похожие на матросские, но пошитые из более качественной ткани и застегивающиеся при помощи гульфика, а не клапана.

Офицерский китель шили из качественной камвольной ткани или сукна «под замшу». Нагрудный орел со свастикой вышивался золотой канителью. Галунов на обшлагах нет, а звание и должность этого моряка — дизель-обер-машинист — можно определить по погонам. Погоны темно-синего цвета отделаны золотым галуном шириной 2 см. На погонах прикреплены позолоченные металлические якорь и шестеренка. Звание обозначают две алюминиевые звездочки. На груди видны Железный крест 1-го класса и военный знак подводника. В пуговичную петлю продета ленточка Железного креста 2-го класса. С кителем фельдфебель носит белую сорочку, черный галстук и фуражку. Согласно уставу моряк повесил на поясной ремень кортик с портупеей.

3. Парадная униформа Кригсмарине

Этот обер-маат носит парадный китель. Черные кожаные полуботинки на шнурках сочетаются со стандартными темно-синими брюками. Белая матросская блуза заправлена под поясной ремень из черной кожи с металлической позолоченной пряжкой Кригсмарине.

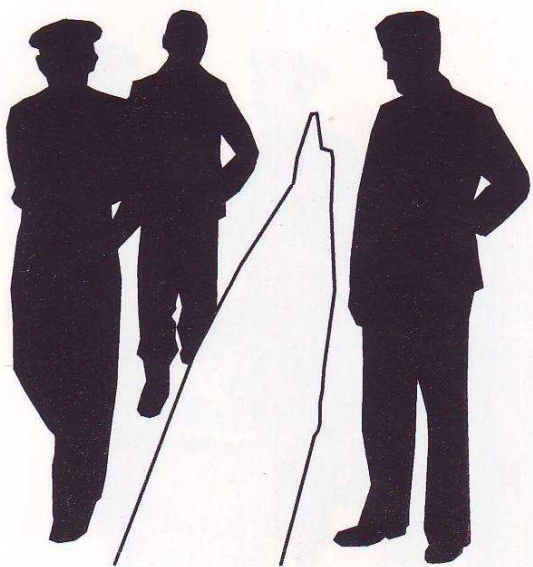
Унтер-офицерское звание моряка — обер-функ-маат (обер-маат — радист) — обозначает золотой галун шириной 2 см, которым отделаны обшлага кителя. Обратите внимание, что гюйс согласно уставу выпущен поверх кителя.

Справа на груди виден орел со свастикой, вышитый толстой целлюлоидной нитью. На левом рукаве — знаки различия и купленная за свой счет нарукавная эмблема — металлический якорь с молнией. Под якорем один позолоченный металлический шеврон, а еще ниже расположены вышитые красной нитью направленная вниз стрелка и два шеврона. Последняя эмблема обозначает, что этот унтер-офицер имеет специальность акустика. На груди — военный знак подводника.

Бескозырка покрыта белым чехлом. Поскольку идет война, на ленточке из соображений секретности вместо названия флотилии имеется лишь надпись «Kriegsmarine».







1. Матросен-обер-ефрейтор

Этот моряк носит матросский бушлат, предназначенный для рядовых матросов и ефрейторов, а также черные кожаные полуботинки на шнурках и стандартные темно-синие брюки. Под бушлатом видна темно-синяя матросская блуза, воротник не выпущен наружу. Петлицы василькового цвета обозначают принадлежность к нижним чинам, а на левом рукаве видна эмблема, объединяющая знак флотской специальности (золотой секстант) и знаки различия (два шеврона). По этой эмблеме можно определить звание и должность моряка — штурман-обер-ефрейтор. Во вторую сверху пуговичную петлю пропущена ленточка Железного креста 2-го класса, а на груди слева виден военный знак подводника. В качестве головного убора он носит пилотку, к которой слева приколот значок в виде эдельвейса. Хотя эдельвейс на головном уборе носили исключительно горные стрелки, такую же эмблему использовал экипаж подлодки U-124.

2. Командир подводной лодки

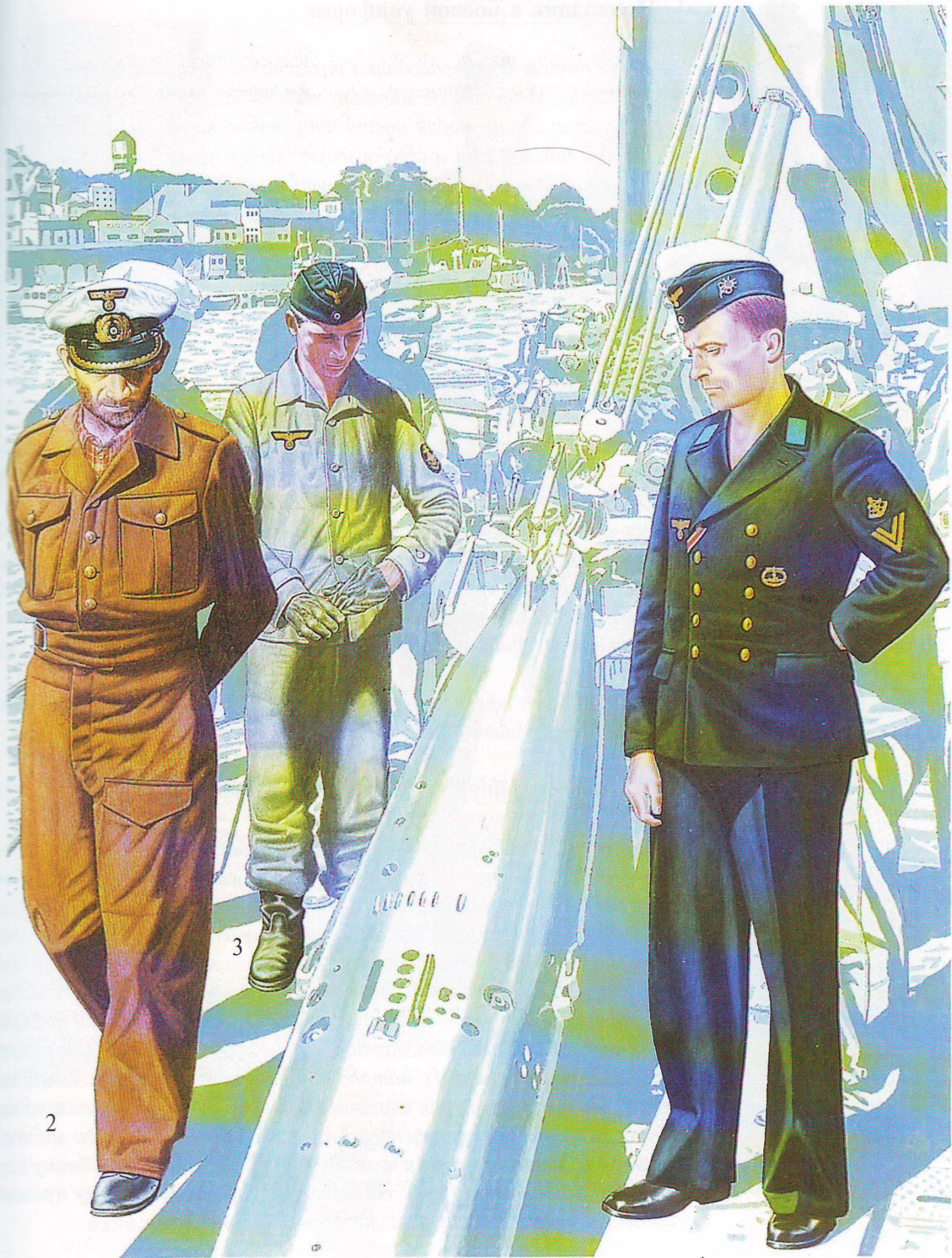
На старых черно-белых фотографиях трудно различить боевую германскую униформу и трофейное британское полевое обмундирование. Однако на этом рисунке изображена британская униформа коричневого оттенка хаки. Командир лодки носит ее без каких бы то ни было внешних изменений и дополнений — эмблем, знаков различия, наград и пр. Под курткой видна удобная теплая гражданская рубашка в клетку.

Капитан носит стандартную фуражку, узор на козырьке которой соответствует званиям от лейтенанта до капитан-лейтенанта. Статус командира подводной лодки дополнительно подчеркивает белый чехол на фуражке. Хотя точно определить звание офицера невозможно, большинство командиров подводных лодок были капитан-лейтенантами.

3. Обер-маат

Другим популярным видом одежды подводников был рабочий костюм, состоявший из куртки и брюк. Костюм шили из парусины серовато-зеленого цвета и носили обычно без знаков различия и эмблем. Однако этот обер-маат все же прикрепил на свою рабочую куртку эмблему флотской специальности (якорь с шестеренкой и торпедой) и нагрудного орла от синей униформы. Все эмблемы вышиты золотой нитью. Звание моряка — торпедо-обер-механикс-маат (торпедист — старший механик) — обозначает эмблема на рукаве. Унтер-офицер носит брюки, заправленные в голенища морских сапог.





2

3

1





1. Подводник в боевой униформе

В открытом море подводники пользовались большой свободой в выборе одежды, хотя многое зависело от либеральности командира подводной лодки. Этот моряк носит популярные парусиновые ботинки с кожаными накладками и серо-зеленую боевую униформу. Концы штанов собраны на лодыжках и застегнуты на пуговицу.

Боевая куртка пошита из той же ткани, что и брюки. Куртку носили «как есть», иногда дополнительно украшая ее эмблемами и нашивками. Обратите внимание, что на брюках нет большого набедренного кармана, который неизменно присутствовал на английской униформе. Кроме того, он носит вездесущую пилотку.

2. Фельдфебель в боевой униформе

В противоположность первому рисунку, этот фельдфебель носит боевую униформу с полным набором знаков различия и даже с наградами. К куртке прикреплены погоны от офицерского кителя с якорем и тремя алюминиевыми звездочками, что обозначает звание — штабс-обер-боцман. Над правым карманом куртки приколот металлический орел со свастикой от белой офицерской униформы. Воротник куртки расстегнут, из-под него выглядывает вязаный гражданский шарф. К левому карману приколоты Железный крест 1-го класса и военный знак подводника.

Моряк носит офицерскую фуражку, к мохеровому околышу которой приколата эмблема лодки U-569.

3. Младший офицер в тропической униформе

Этот младший офицер носит тропический китель и брюки. Длинные темные желтовато-коричневые брюки носятся вместе с черными кожаными полуботинками на шнурках. Орел со свастикой вышит золотой шелковой нитью по желтовато-коричневой подкладке. Некоторые офицеры вместо матерчатого орла носили металлического позолоченного орла от белой летней униформы. Китель имеет ложные обшлага.

Офицерские погоны — белые алюминиевые на темно-синей подложке, обозначают звание лейтенанта. Головной убор — офицерская пилотка, одинаковая по покрою с матросской, но отличающаяся золотой выпушкой вдоль верхнего края клапана и орлом, вышитым металлической нитью. Под кителем офицер носит тропическую сорочку того же желтовато-коричневого цвета и черный галстук. К левому нагрудному карману приколот военный знак подводника, а во вторую сверху пуговичную петлю продета ленточка Железного креста 2-го класса.







1. Штормовая униформа

Существовало несколько типов штормовой униформы, различавшихся цветом и покроем. Обычно такая униформа состояла из сапог, черных водонепроницаемых брюк, надевавшихся поверх стандартных, большого двубортного плаща ниже колен из того же материала, что и брюки, подшлемника и зюйдвестки.

2. Моторист

Этот подводник носит кожаную униформу мотористов. Она практически не отличается от униформы мотористов времен Первой мировой войны, но наибольшей популярностью среди подводников Кригсмарине пользовалась кожа серого цвета. Комплект с курткой составляли кожаные брюки того же цвета, носившиеся навывпуск поверх морских сапог. Головной убор — пилотка с эмблемой 9-й флотилии, рыбой-пилой.

3. Член палубной команды

Этот офицер носит палубный вариант кожаной униформы. Куртка пошита из серой кожи и по стилю напоминает офицерский китель, но имеет большую длину. Куртка была теплой, удобной и пользовалась огромной популярностью. Хотя на куртке не полагалось носить знаки различия, некоторые офицеры прикрепляли к ней погоны.

Головной убор — стандартная офицерская фуражка, рисунок на козырьке соответствует званиям от лейтенанта до капитан-лейтенанта. Этот офицер, по-видимому, имеет звание лейтенанта или оберлейтенанта и занимает должность первого помощника, второго помощника или инженер-офицера.







1. Подводник в свитере и вязаной шапке

Этот подводник носит морские сапоги, серые кожаные брюки и синий вязаный свитер. Брюки поддерживает неуставной узкий ремень с однозубой пряжкой. Головной убор — так называемая Pudelmütze, имеющая совсем не военный вид. Обычно за время долгого боевого похода подводники обрастали длинными густыми бородами.

2. Унтер-офицер в стандартной тропической униформе

Многие германские подводные лодки действовали в Южной Атлантике, Индийском и Тихом океанах. Члены экипажей этих лодок носили различные предметы тропической и белой летней униформы. Этот подводник носит парусиновые туфли, уже описанные выше, вместе с высокими шерстяными вязаными гольфами. Желтовато-коричневые тропические шорты поддерживает стандартный поясной ремень с позолоченной пряжкой. Тропическая рубашка с короткими рукавами и накладными карманами пошита из того же материала, что и шорты. Погоны одного цвета с рубашкой окантованы синим галуном, следовательно, моряк имеет звание обер-маат. Тропическое кепи по стилю очень похоже на то, что носили солдаты германского Африканского корпуса.

3. Подводник в свободной униформе

Этот подводник носит неформальную униформу, состоящую из шорт, аналогичных тем, что описаны выше, и белой спортивной майки Кригсмарине с большим синим вытканым орлом. Головной убор — белая летняя пилотка.







1. Летняя повседневная униформа

Несколько германских подводных лодок действовали с японских баз. Их офицеры носили элегантную белую летнюю униформу, особенно во время встреч с японскими офицерами. Этот офицер носит белые брюки и туфли, а также белый однобортный китель с четырьмя накладными плиссированными карманами. Орел со свастикой выполнены в виде металлического знака на булавке, на позолоченных пуговицах — изображение якоря, а на алюминиевых погонах — две позолоченные звездочки (капитан-лейтенант). Все металлические детали являются легко-съемными, чтобы их было легче надраивать до блеска. С кителем полагалось носить белую рубашу и черный галстук.

На груди слева виден Железный крест 1-го класса и военный знак подводника. Над карманом — планки с ленточками Железного креста 2-го класса и двух медалей: за выслугу 4 и 12 лет. Стандартная офицерская фуражка покрыта белым чехлом.

2. Офицер в свободной униформе

Этот командир подводной лодки носит удобную униформу «собственного образца», благодаря которой он больше похож на канадского лесоруба, чем на офицера Кригсмарине. Униформа состоит из черных кожаных ботинок на шнурках, серо-зеленых брюк от боевой униформы с подтяжками, гражданской теплой рубашки и вязаной безрукавки.

В качестве головного убора он использует довольно помятую офицерскую фуражку с белым чехлом. Сбоку к околышу прикреплен значок — эмблема 23-й флотилии.

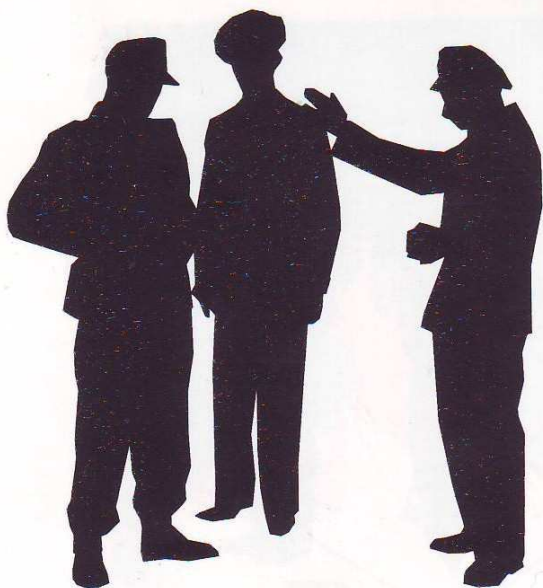
3. Стандартная повседневная униформа

Вернувшись из особенно удачного боевого похода, этот офицер надел повседневную темно-синюю униформу по случаю награждения его Рыцарским крестом. Отдавая честь адмиралу, офицер пользуется военным, а не нацистским приветствием.

Галуны на обшлагах кителя обозначают звание капитан-лейтенанта. На груди к кителю прикреплен вышитый канителью орел со свастикой. Непосредственно над левым нагрудным карманом видна серебряная пристежка подводника, а ниже приколоты Железный крест 1-го класса и военный знак подводника. Ленточка Железного креста 2-го класса продета в пуговичную петлю, а справа на груди висит массивный Золотой Германский крест. Рыцарский крест, которым офицер был только что награжден, свободно висит у него на шее на длинной ленте. После награждения ленту укорачивали так, чтобы крест висел под воротником сорочки. Головной убор — стандартная фуражка с темно-синей тульей.







1. Чиновник Кригсмарине

Кроме строевых чинов в рядах германского подводного флота состояло большое количество чиновников, имевших право носить офицерскую униформу. Некоторые из них в прошлом служили на подводных лодках и носили военный знак подводника. Этот рисунок выполнен на основе реальной фотографии, на которой запечатлен чиновник Кригсмарине в звании, соответствующем лейтенанту. Униформа чиновника практически идентична повседневной офицерской униформе, только пуговицы и эмблемы на ней не золотые, а серебряные. Обратите внимание, что подбородный ремешок на фуражке белый алюминиевый, а не черный кожаный. Козырек фуражки блестящий, а не покрытый кожей с золотыми полосами, как это было у офицеров плавсостава. На левом рукаве — эмблема специальности — серебряный орел со свастикой над серебряной петлей. Эта эмблема в сочетании со знаками различия позволяет определить должность чиновника — чиновник административного управления по ответственным поручениям. Военный знак подводника на груди говорит о том, что прежде ему приходилось плавать на подводных лодках.

2. Зондерфюрер Кригсмарине

На рисунке изображен зондерфюрер Кригсмарине в ранге лейтенанта, служащий военным корреспондентом. Его статус подчеркивается вышитыми якорями на лацканах кителя. Все другие знаки на кителе полностью отвечают требованиям устава.

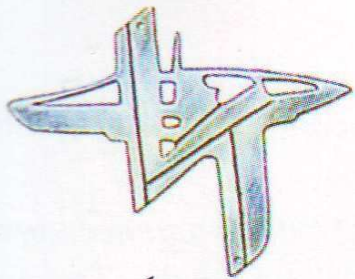
Многие военные корреспонденты награждались военными знаками подводника, поскольку неоднократно участвовали в боевых походах подводных лодок, готовя репортажи для германской прессы.

3. Капитан-лейтенант

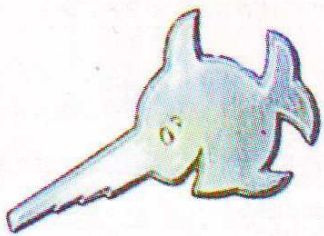
В конце войны, когда подводная война была практически прекращена, многие подводники были переведены в морские пехотные дивизии и отправлены на фронт. На рисунке изображен капитан-лейтенант, обмундированный в серую униформу Кригсмарине. На униформе виден военный знак подводника, а на правом рукаве — нашивка за подбитый танк. Подобные нашивки получали солдаты, подбившие танк противника при помощи ручного противотанкового оружия (гранаты, панцерфауста и т.п.). Полевая униформа с мешковатыми брюками, собранными у ботинок, не имеет ничего общего с элегантной парадной униформой Кригсмарине.



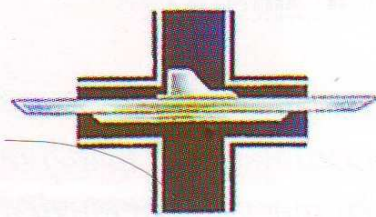




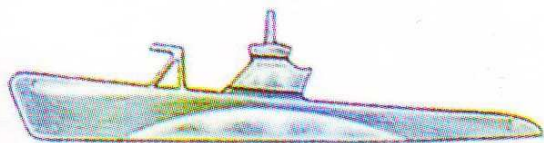
1



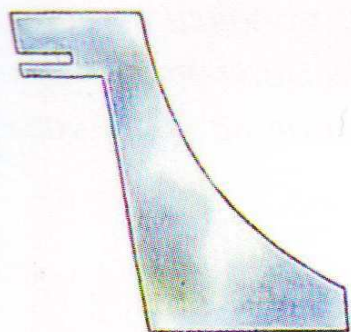
2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



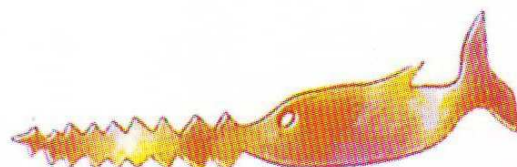
13



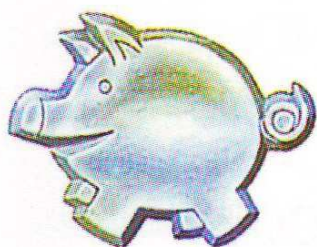
14



15



16



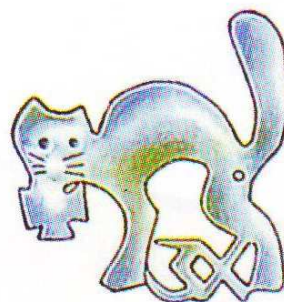
17



18



19



20



Флаги и вымпелы

На рисунке изображены некоторые флаги и вымпелы, которые могли подниматься на флагштоках подводных лодок.

1. Имперский военный флаг (Reichskriegsflagge) поднимали все корабли, в том числе и субмарины, находившиеся в боевом походе. Теоретически этот флаг следовало держать с 8 утра до 21 вечера, но фактически его держали в светлое время суток.

2. Когда офицеры-подводники сходили на берег и ездили на служебных автомобилях, на переднем крыле машины помещали этот вымпел.

Следующие флаги поднимали в тех случаях, когда на борт корабля поднимался кто-либо из высших офицеров:

3. Флаг контр-адмирала

4. Флаг вице-адмирала

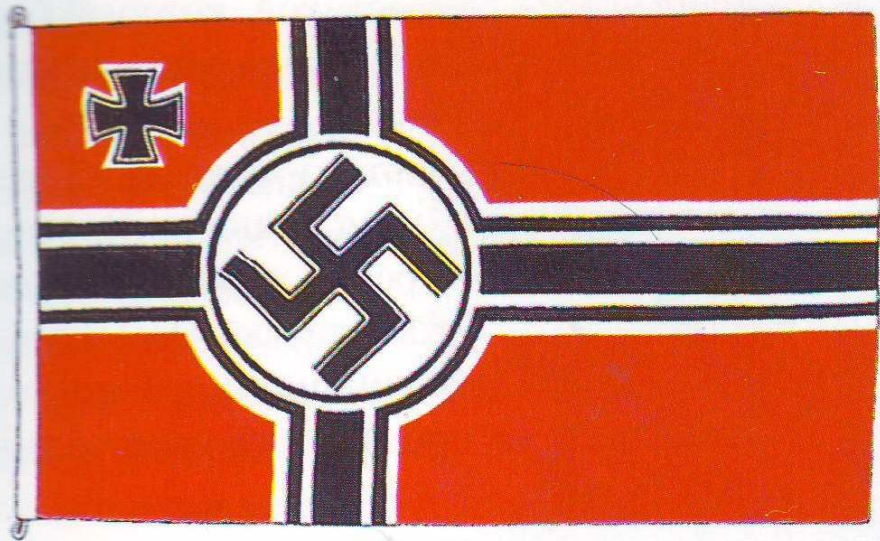
5. Флаг адмирала

6. Флаг генерал-адмирала

7. Флаг гроссадмирала

8. Подводные лодки, возвращавшиеся из удачного боевого похода, поднимали вымпел, на котором отображалось количество потопленных кораблей или их общий тоннаж. Иногда на вымпеле также помещали эмблему лодки. Здесь помещены несколько образцов таких вымпелов.

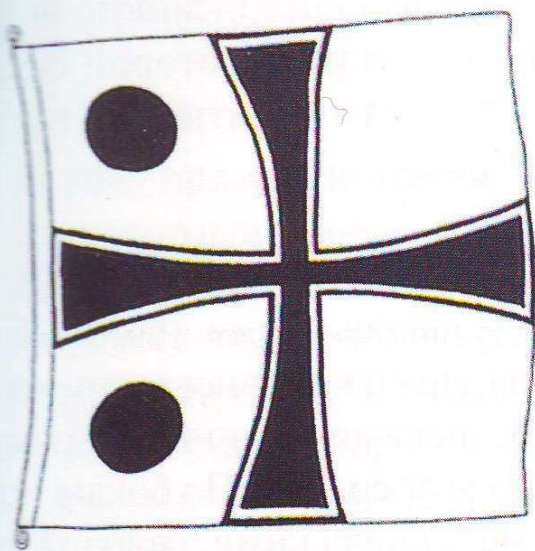




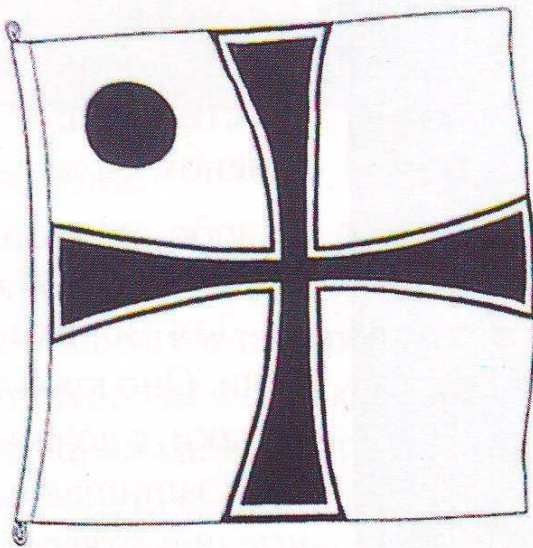
1



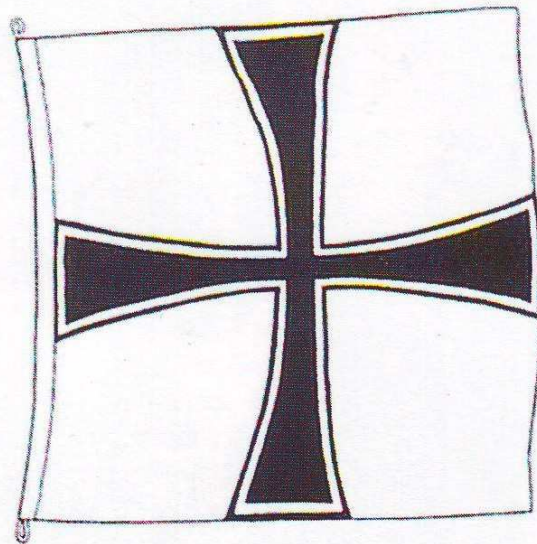
2



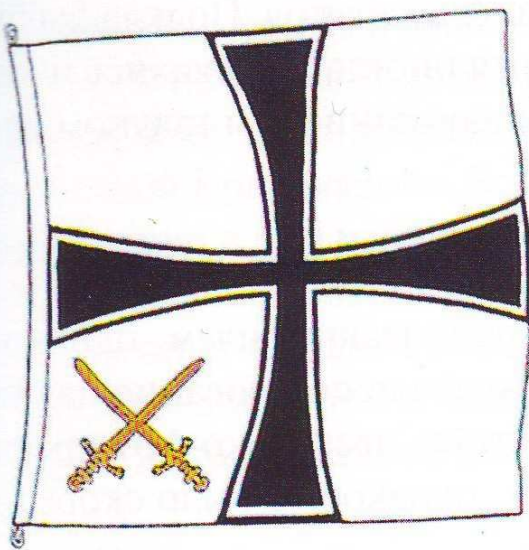
3



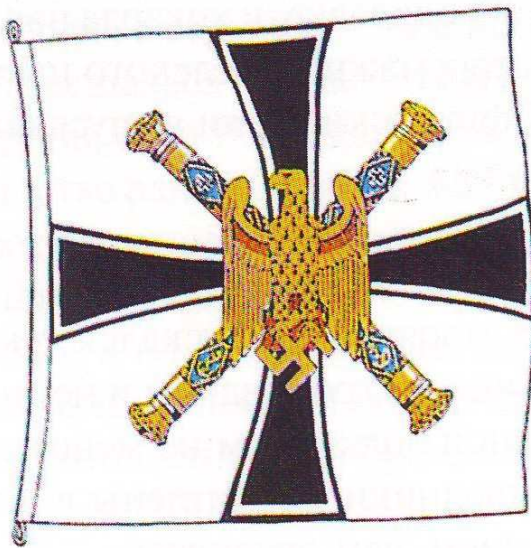
4



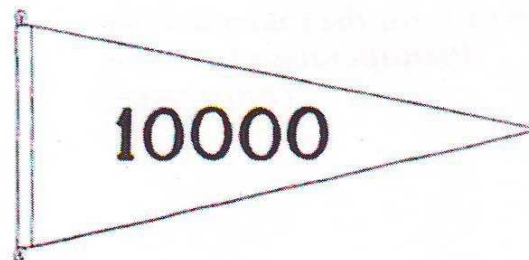
5



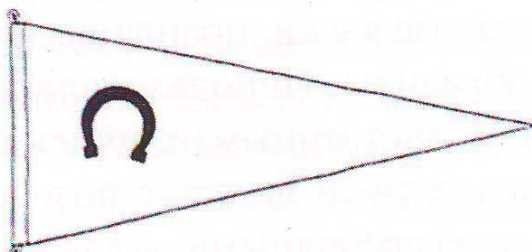
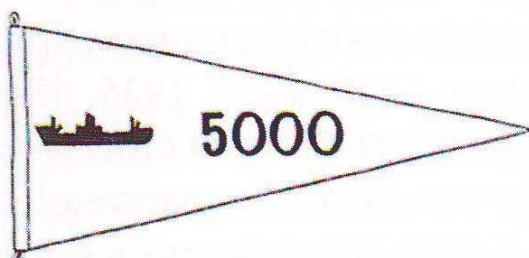
6



7



8





*Капитан-лейтенант Кла-
ус Баргстен, командир
подлодки U-521. На его
боевом счету два военных
корабля — эсминец и ма-
лый охотник. 30 апреля
1943 г. он был награжден
Рыцарским крестом.
(Баргстен)*

крепился орел со свастикой, который был желтым на синем фоне, под которым располагалась кокарда национальных цветов.

Офицерская пилотка имела кант из алюминиевого галуна вдоль края клапана. Кроме того, все эмблемы на офицерских пилотках были вышиты вручную золотой канителью. Несмотря на существование офицерской пилотки, многие офицеры-подводники на протяжении всей войны носили матросскую.

Выпускалась также летняя пилотка, пошитая из белой саржи с белой подкладкой, орел и свастика на ней были вышиты синей нитью.

Матросы, проходившие общевоинскую подготовку, носили серую пилотку, на которой орел и свастика были вышиты желтой нитью по темно-зеленому или серому фону.

Тропическое кепи

Для моряков выпускалось также тропическое кепи. Оно кроилось из саржи коричневатого оттенка хаки, с ложными клапанами и длинным козырьком, защищающим глаза от солнца. По бокам тульи имелись отверстия с металлическими блочками для вентиляции. Спереди носились орел со свастикой,

вышитые машинным способом золотисто-желтой нитью по коричневатой подкладке, и кокарда национальных цветов. Подкладка была хлопчатобумажной, зеленого цвета, хотя иногда встречались и красные. Офицерские кепи выпускались с алюминиевым галуном вдоль края тульи.

Тропический шлем

Для моряков выпускался также тропический шлем, однако он был слишком громоздким и неудобным для использования на борту подводной лодки. Тем не менее существует несколько фотографий, где подводники запечатлены в шлемах, однако это было скорее исключением, чем правилом.

Стальная каска

Стальные каски, носившиеся моряками, соответствовали армейским образцам. Использовались модели 1916, 1918, 1935, 1940 и 1942 гг. Единственным отличием была эмблема. С левой стороны помещался черный щиток с позолоченными орлом и свастикой для флота или серебряными — для армии. Каски Рейхсмарине в веймарский период часто имели щиток с двумя скрещенными якорями.



Вязаная шапка

Вязаная шерстяная шапка являлась регламентированным образцом униформы моряков и была весьма популярна среди подводников. Она была связана из темно-синей шерсти в виде «трубы», открытый конец которой закатывался, а закрытый венчался шерстяным помпоном, благодаря которому шапка получила прозвище «Pudel-mütze» — «шапка пуделя».



Ремни, пряжки и личное снаряжение

Стандартный ремень военно-морского образца для нижних чинов был черным, кожаным, шириной 45 мм. Левый конец был снабжен металлическим крючком, а к правому с внутренней стороны была пришита полоска кожи шириной 35 мм с семью парами отверстий, с помощью которых крепилась пряжка. Изнутри пряжки с одной стороны имелась металлическая петля, при помощи которой пряжка соединялась с крючком, а с другой — перекладина с двумя зубцами для крепления пряжки на правом конце ремня.

Лицевая сторона пряжки имела диск, нижняя половина которого обрамлялась ветвями дубовых листьев, а верхняя — надписью *Gott Mit Uns* («С нами Бог»). В центре помещалась соответствующая периоду эмблема: корона Гогенцоллернов, орел Рейхсмарине или орел со свастикой Кригсмарине. Большинство ранних пряжек были стальными, однако в дальнейшем распространение получили образцы из более легких сплавов, в том числе алюминиевые. В качестве повседневной носили позолоченную пряжку, а во время боевых действий пряжки окрашивались в темно-синий или полевой серый цвета. В тропиках использовались ремни, изготовленные из брезента цвета хаки.

Офицерский повседневный ремень был сделан из кожи коричневого цвета, ширина ремня — 50–55 мм. Пряжка офицерского ремня — открытая, двузубая, с серебристой отделкой «под булыжник». С парадной униформой носили парчовый алюминиевый пояс шириной 50 мм, оборотная сторона которого была покрыта темно-синей тканью. В 15 мм вдоль края пояса шли две черные пунктирные полосы. Используемая пряжка была круглой, с изображением дубового венка, обрамляющего якорь (на имперских образцах — увенчанного короной). С каждой стороны пряжка имела две петли

Обер-лейтенанта Герхарда Клуца, преемника Кёлера на должности командира подлодки U-377, приветствуют по возвращении на базу из боевого похода. Он носит блузу боевого обмундирования без нагрудного орла и с простыми пластмассовыми пуговицами. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)





Капитан 3-го ранга Герд Зурен был награжден Рыцарским крестом, находясь на должности инженера подлодки U-37. В дальнейшем он служил в штабе главнокомандующего подводным флотом. Его брат, Рейнгард Зурен, командир U-564, также стал кавалером Рыцарского креста.



Эфес стандартной морской офицерской сабли. Этот образец использовали офицеры Кригсмарине, однако она очень похожа на свою предшественницу имперского периода. Один глаз льва был зеленый, другой — красный, что символизировало бортовые огни. (Ф.Дж. Стефенс)

шириной 22 мм. Офицеры плавсостава носили ремни с позолоченной пряжкой, а чиновники — с серебряной. Уменьшенный вариант этой пряжки носился с 35-мм тонким матерчатым ремнем, к которому подвешивались кортик или сабля. Холодное оружие подвешивалось на двух матерчатых лентах, пропущенных через прорези в подкладке под клапаном бокового кармана.

Личное снаряжение состояло из кожаных патронных подсумков, пистолетной кобуры, кожаной портупеи и т.д. Все морское снаряжение полностью соответствовало армейскому образцу.

ОРУЖИЕ

Штык

Основным холодным оружием для нижних чинов был штык стандартного образца, такой же, как использовался в сухопутных войсках. Все металлические детали рукоятки, лезвие и ножны были химически окрашены в синий цвет. Щеки рукоятки изготавливали из дерева или бакелита.

Штык подвешивался к поясному ремню при помощи стандартной кожаной лопасти. Моряки-подводники носили штыки лишь на парадах, официальных церемониях или во время караульной службы, когда подводная лодка стояла в доке.

Сабля

Офицеры и фельдфебели подводного флота носили такую же саблю, как чины остальных подразделений флота. Ее эфес был выполнен в виде львиной головы с красным и зеленым глазами, символизирующими бортовые огни, щеки эфеса изготавливались из слоновой кости или из дерева с целлулоидным покрытием и были обвиты золотой спиралью с шагом 1 см. На чашке эфеса помещалось изображение якоря (с короной Гогенцоллернов или без нее). Изогнутое лезвие было гладким или имело гравировку, например изображение подводной лодки. Саблю носили в черных кожаных ножнах с гарнитурой из позолоченной меди. Подвешивалась сабля на двух ремешках.

Кортик

Лезвие морского кортика изготавливали из никелированной стали. Лезвие было длинным, с двумя узкими приточками слева и справа. Обычно оно украшалось гравировкой, причем существовало множество распространенных и не очень типов гравировки. Рукоятка теоретически всегда должна быть из слоновой кости, но часто встречались и деревянные рукоятки с целлулоидным покрытием. Эфес охватывала спираль, расположенная в желобке. На прямоугольной



середине гарды эфеса имелось изображение якоря (и короны Гогеншталлернов), а ее концы с обеих сторон были закруглены.

Головка эфеса имперского кортика выполнялась в форме короны. На кортике Рейхсмарине она была круглой, с декоративным изображением языков пламени, а в Кригсмарине — в форме орла со свастикой.

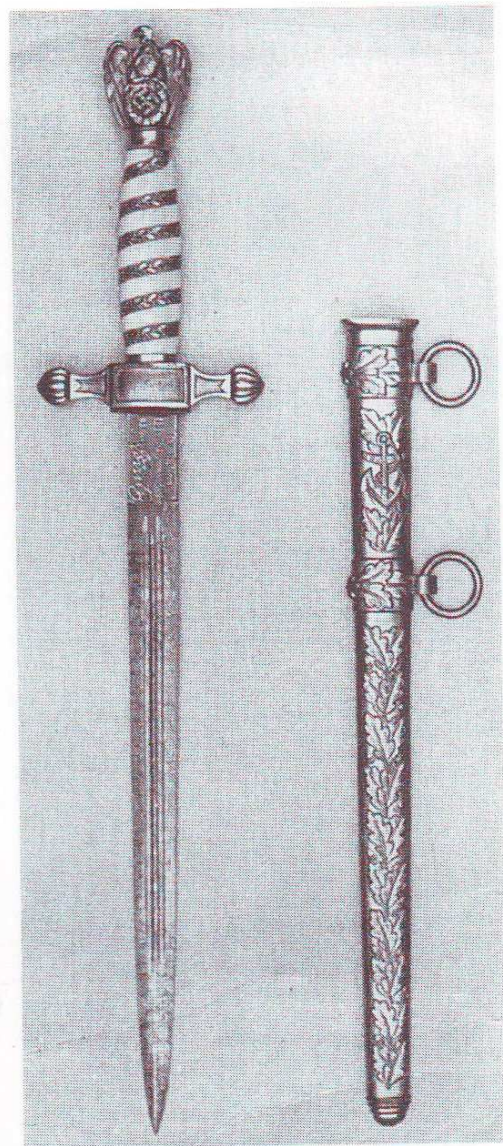
Ножны для морского кортика были самых разных типов: от простейших медных с позолотой до богато украшенных изображениями дубовых листьев, якорей и др. Все кортики подвешивались на двух черных муаровых ремнях, обратная сторона которых затягивалась черным бархатом. Ремни украшались позолоченной металлической гарнитурой и пряжками в форме головы льва. Кортик обычно носили с португеей из алюминиевого шнура.

Существовали кортики с нестандартным лезвием, в том числе с выкованным вручную из дамасской стали. Часто такие кортики офицеры приобретали за свой счет в память о каком-нибудь знаменательном событии: произведении в офицеры, присвоении очередного звания и т.п. Такие кортики редко брали с собой в плавание, а обычно хранили дома или на базе.

Несколько лет тому назад известный ас-подводник Адальберт Шнее рассказывал, что подобный кортик пропал из его квартиры в Берлине во время штурма города русскими в 1945 г. Прихвативший кортик русский солдат затем, очевидно, сменял ее британскому солдату на блок сигарет или наручные часы, поскольку в начале 1980-х гг. он был выставлен на продажу на одном из аукционов Великобритании.

С внешностью офицеров-подводников особенно ассоциируется почетный кортик (Ehrendolch). Хотя такими кортиками награждали не только членов экипажей подводных лодок, фактически большую их часть получили наиболее отличившиеся подводные асы. Почетный кортик представлял собой измененный вариант стандартного морского кортика. Свастика на головке эфеса украшалась множеством мелких бриллиантов, а позолоченная спираль, шедшая по рукоятке, была украшена изображениями дубовых листьев. Сама рукоятка всегда изготавливалась из слоновой кости, а на гарде эфеса имелось изображение якоря. Лезвие почетного кортика изготавливали из дамасской стали. На лезвии возле эфеса помещалась надпись *In dankbarer Anerkennung* («С благодарным признанием»), подпись гроссадмирала Редера и дата награждения. Надпись была сделана выступающими позолоченными буквами. Ножны наградного кортика богато украшались рельефом из дубовых листьев.

Среди награжденных почетным кортиком были: капитан-лейтенант Гюнтер Прин (U-47) в 1940 г., капитан-лейтенанты Эрих Топп (U-552) и Райнхард Зурен (U-564) в 1942 г. По-видимому, капитан 2-го ранга Альбрехт Бранди (U-617) также получил почетный кор-



Великолепный почетный кортик Кригсмарине с украшенной бриллиантами головкой эфеса. Щеки эфеса изготовлены из слоновой кости, отделка эфеса — золотая. Клинок кинжала — из дамасской стали. На клинке возле эфеса видно факсимиле Дёница и дарственная надпись: *Dem tapferen U-Bootskommandanten.* (Ф.Дж. Стефенс)





Одним из лучших германских подводников был, несомненно, Отто Кречмер.

Галуны на его обмундировке соответствуют званию капитан-лейтенанта (хотя в подписи к фотографии он назван капитаном 3-го ранга). Кроме того, на этом фото видны мечи и дубовые листья к Рыцарскому кресту. В действительности, когда лодка Кречмера U-99 была потоплена, а сам он попал в плен, он являлся капитан-лейтенантом и имел только дубовые листья.

Присвоение очередного звания и награждение мечами к Рыцарскому кресту состоялись уже после факта его пленения — это говорит о том, что данная фотография была подретуширована специалистами из пропагандистского ведомства.

Лучший ас-подводник Вольфганг Лют смеется над шуткой своего матроса. Лют носит знак подводника с бриллиантами и Рыцарский крест с мечами, дубовыми листьями и бриллиантами. Лют трагически погиб, когда не смог ответить на окрик часового у училища Кригсмарине во Фленсбург-Мюрвике и был застрелен. (Отто Гизе)

тик от Редера в конце 1942 г. После того как Редера на посту главнокомандующего Кригсмарине сменил адмирал Дёниц, было вручено еще несколько таких кортиков. Известен по крайней мере один кортик с необычной надписью на клинке: *Dem tapferen U-Bootskommandanten* («Храброму командиру подводной лодки») и подписью Дёница. Кому был вручен этот кортик — неизвестно.

ЭМБЛЕМЫ И НАГРАДЫ

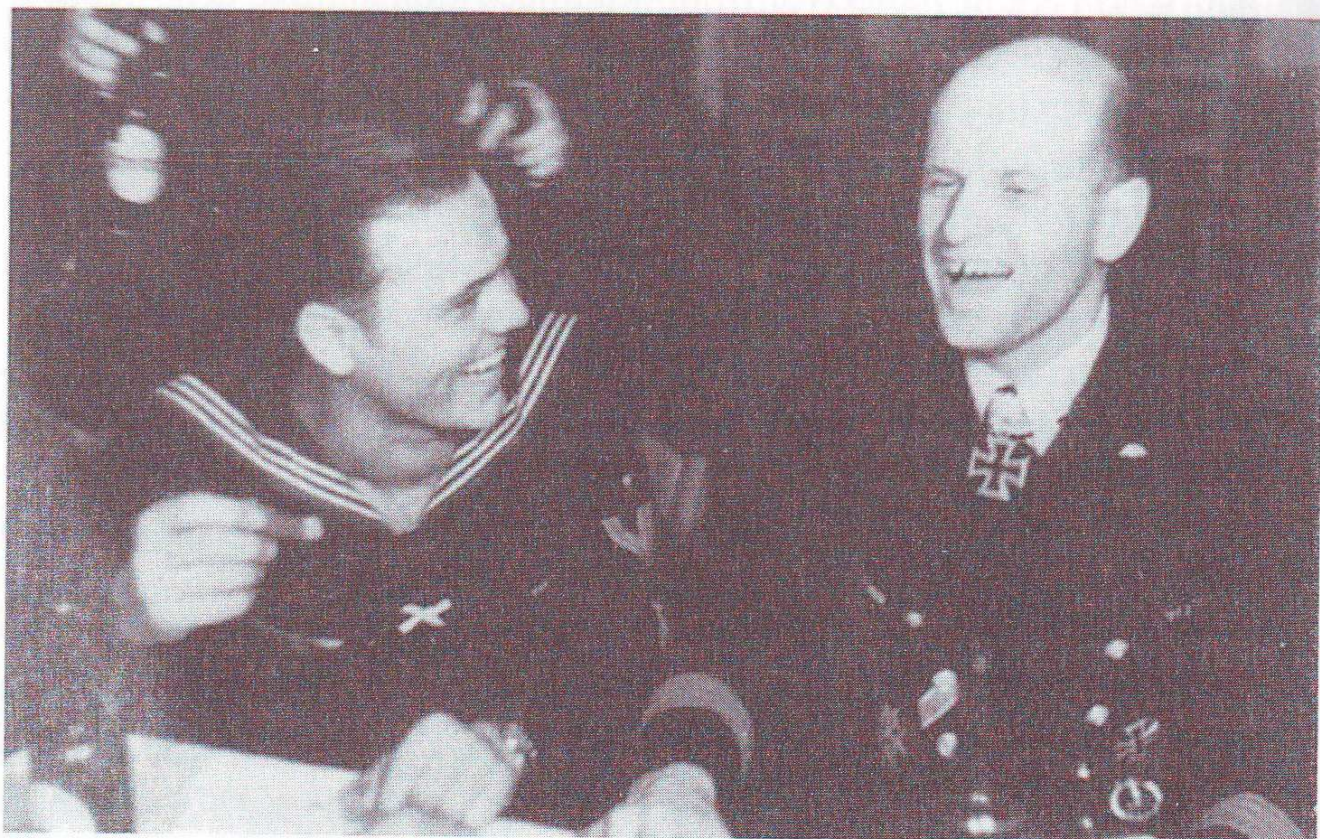
Военный знак подводника

Военный знак подводника (*U-Boot Kriegsabzeichen*) был учрежден в феврале 1918 г. Его получали все подводники, участвовавшие по меньшей мере в трех боевых походах, хотя это условие могло и не соблюдаться, если моряк был ранен в бою. Экипажи подводных крейсеров (больших субмарин, вооруженных крупнокалиберной артиллерией) получали знак после 150 дней плавания.

Знак представлял собой положенный на бок овальный лавровый венок, увитый лентой и увенчанный короной Гогенцоллернов. В центре знака помещалось изображение подводной лодки носом в левую сторону. Знаки изготавливались из золоченой меди. Знак мог быть как полым внутри, так и сплошным. Сзади к нему крепилась булавка, некоторые знаки носили клеймо изготовителя, например *Walther Schott*. Знак носили на груди слева под нагрудным карманом.

Имперские знаки чеканили и после окончания Первой мировой войны, и их выпуск с использованием оригинальных форм продолжается до сих пор.

13 октября 1939 г., вскоре после начала Второй мировой войны, главнокомандующий Кригсмарине адмирал Редер вновь учре-



Дал военный знак для подводников. Получить его было проще — требовалось участие всего в двух боевых походах. Внешне новый знак отличался от кайзеровского. Овальный венок и изображение подводной лодки остались прежними, но детали изменились существенно. Прежде всего с венка исчезли корона и лента, причем от последней остался лишь небольшой крестик внизу. Место короны заняла эмблема в виде орла со свастикой, а изображение старой подлодки заменило изображение субмарины типа VII — основной лодки германского подводного флота в период Второй мировой войны.



Первые образцы знаков отличались высоким качеством: их изготавливали из бронзы, тщательно золотили, а между лучами свастики не было облоя. Затем технологию упростили: знаки стали делать из цинка, а позолота была столь низкого качества, что почти сразу же начинала облезать. Наконец, между лучами свастики на поздних образцах знаков оставался облой. На обратной стороне знака помещалась горизонтальная или вертикальная булавка и клеймо изготовителя.

Выпускались и матерчатые варианты знака. Они изготавливались машинным способом и могли быть ткаными или вышитыми золотисто-желтой хлопчатобумажной нитью на темно-синей шелковой подкладке. Как показывают фотодокументы, матерчатые знаки встречались крайне редко, поэтому можно предположить, что они не пользовались популярностью.

Знаки хранились в конверте из простой коричневой бумаги, на лицевой стороне которого латинскими или готическими буквами

Члены экипажа подлодки U-377 в Нарвик-Фьорде. Три фельдфебеля на переднем плане носят стандартные для своего чина фуражки, а фельдфебель на заднем плане — вязаную шапку с помпоном, так называемую Pudelmütze, и явно неуставного образца безрукавку. (Джек П. Мэлманн-Шоуэлл)



Капитан 3-го ранга Генрих Леман-Вилленброк, кавалер Рыцарского креста с дубовыми листьями, с козой — талисманом 11-й флотилии подводных лодок. Обратите внимание, что на попоне козы изображена рыба-пила — эмблема 11-й флотилии. Леман-Вилленброк потопил 25 кораблей противника общим водоизмещением более 183 тыс. тонн. Основываясь на фактах истории его подлодки U-96, был снят известный художественный фильм «Das Boot». (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)



Капитан 2-го ранга Эрих Топп изображен на этой фотографии в офицерской шинели. Топп был одним из пяти офицеров-подводников, ставших кавалерами Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами. На его счету 35 потопленных кораблей противника общим водоизмещением более 192 тыс. тонн.

было написано *U-Boot Kriegsabzeichen 1939*. Иногда, в более торжественных случаях, знаки вручались в коробках из темно-синей бумаги под кожу с подушечкой из темно-синего бархата или шелка. Кроме полноразмерного знака (48×39 мм) существовал миниатюрный вариант, который полагалось носить на лацкане гражданского пиджака.

Как и прежде, знаки носили под левым нагрудным карманом. Вместе со знаком выдавался наградной лист: большого формата (A4), довольно нарядно оформленный. Факт награждения отмечался в солдатской книжке. Существовал вариант наградного листа, использовавшийся для посмертного награждения.

Известны довольно грубо сработанные экземпляры знаков, вероятно изготовленные на борту подводных лодок. Когда моряки достигали результатов, за которые полагалось награждение, их товарищи делали им некое подобие знака, которое использовалось до получения официальной награды.

Пристежка подводника

15 мая 1944 г. гроссадмирал Карл Дёниц учредил новую награду — пристежку подводника (*U-Boots Frontspange*), чтобы отметить заслуги тех подводников, которые уже получили знак. Жестких правил награждения не существовало: пристежками награждали за личную



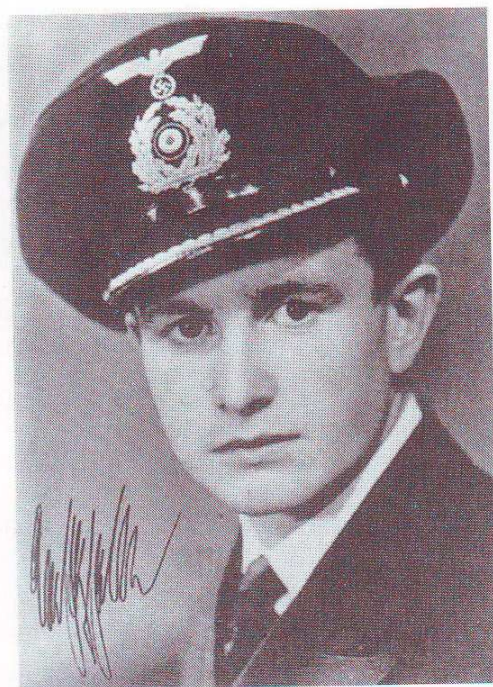


Три подводных аса. Слева направо: обер-лейтенант Рейнгард Зюрен (в то время первый помощник командира U-48, затем ставший командиром U-564), капитан-лейтенант Генрих Блейхродт (будущий кавалер Рыцарского креста с дубовыми листьями, на должности командира U-48 потопивший 28 кораблей противника) и лейтенант Эрих Цюрн (инженер-офицер U-48, 23 апреля 1941 г. Цюрн получит Рыцарский крест за свой вклад в успешные действия субмарины).

храбрость, за участие в большом количестве боевых походов, за проведение особо важных операций и т.п. Дёниц лично подписывал приказы о награждении.

Центральной частью пристежки являлся уменьшенный вариант подводного знака, отличавшийся от оригинала только тем, что крылья у орла были не горизонтальными, а повторяли линию овала. У основания венка помещалась пара скрещенных мечей, а слева и справа пристежку дополняли две дубовые ветви. Пристежку изготавливали из цинка и покрывали сверху тонким слоем бронзы. Сзади к пристежке крепилась горизонтальная булавка. Пристежку выпускала только одна фирма в Берлине — «Шверин», название которой выпуклыми буквами было нанесено на обратную сторону пристежки (слева — ENTWURF PEEKHAUS, справа — AUSF SCHWERIN BERLIN 68). Размер пристежки был 76×24 мм, ее носили над левым нагрудным карманом.

24 ноября 1944 г. была учреждена серебряная пристежка. От бронзовой она отличалась лишь цветом. Среди коллекционеров циркулирует небольшое количество золотых пристежек, но официального подтверждения существования этих наград нет. Вероятно, Дёниц незадолго до конца войны думал учредить золотую пристежку, а фирма «Шверин» изготовила несколько пробных экземпляров, которые и попадают время от времени.

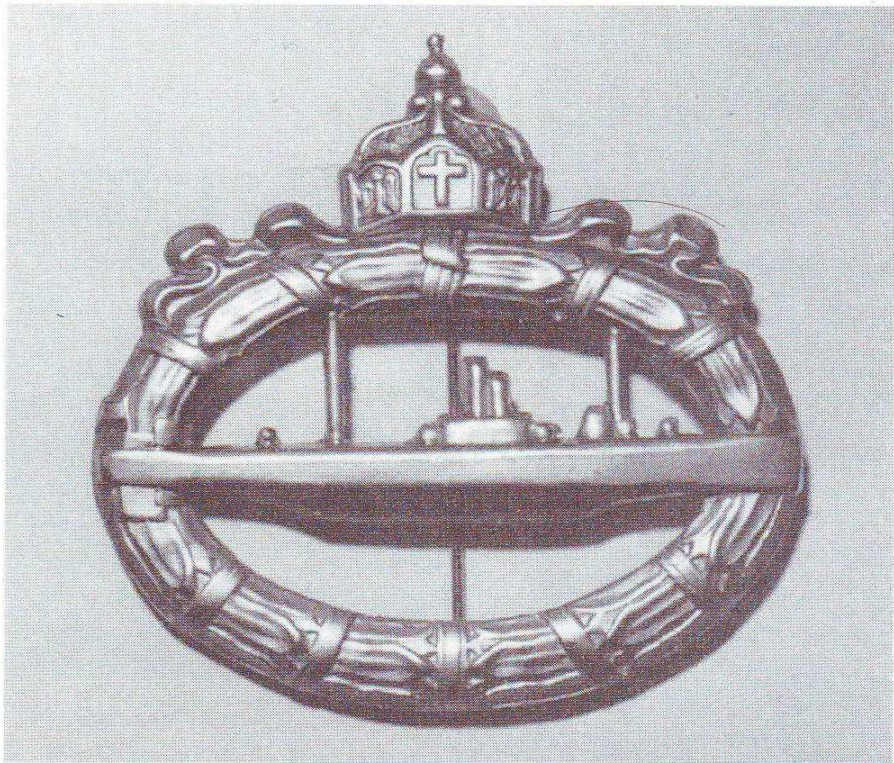


Обер-лейтенант Отто Вестфален. Хотя общий тоннаж потопленных Вестфаленом судов был не особенно большим, достижения этого подводника тем не менее были впечатляющими, поскольку его жертвами стали три вражеских эсминца. Вестфален был командиром подлодки U-968. (Вестфален)

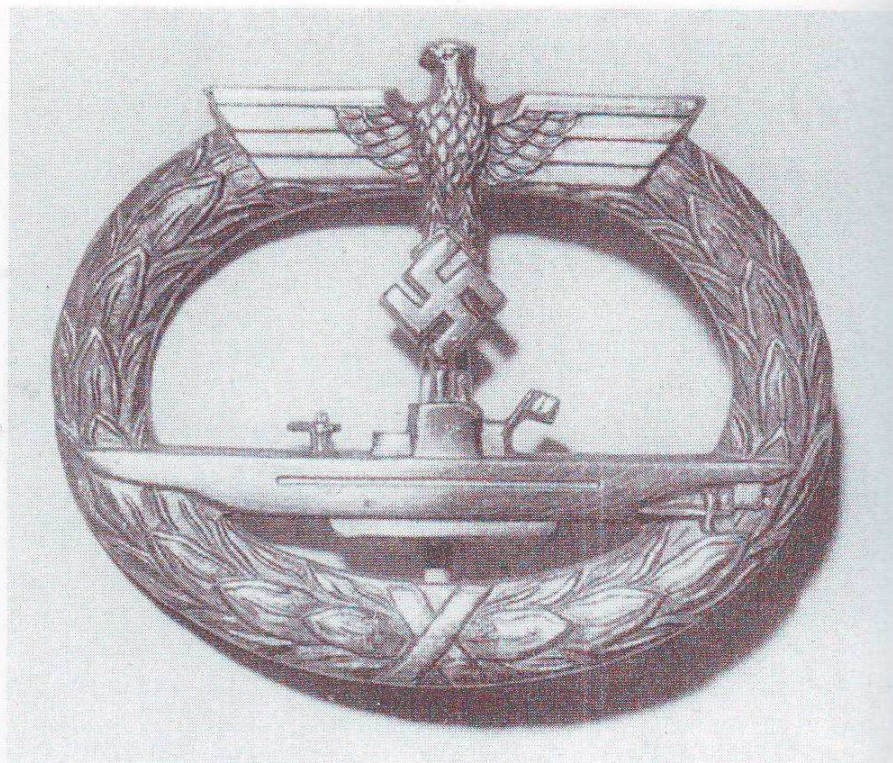


Этот обер-лейтенант носит кожаную куртку для палубной команды. Обратите внимание на горизонтальный шов на уровне груди. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)

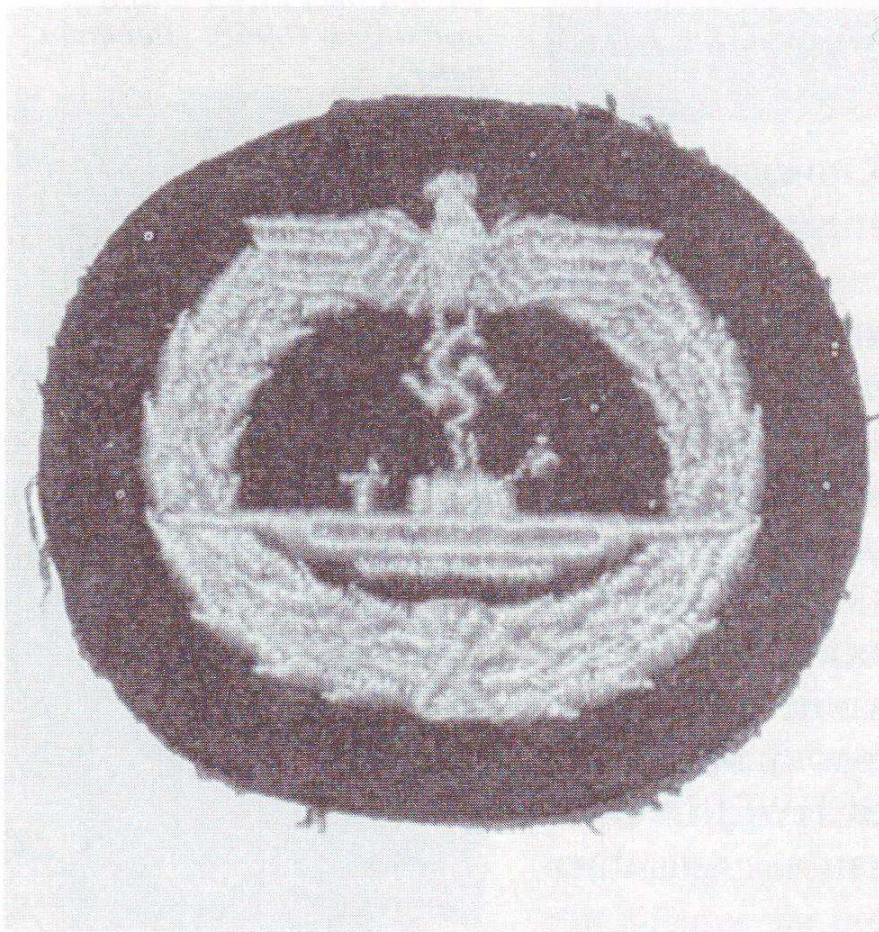




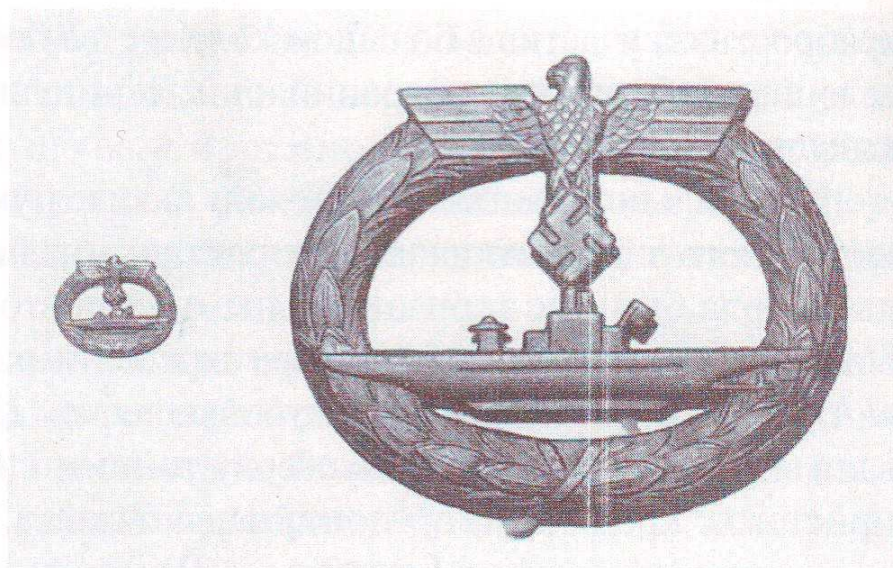
Военный знак подводника Первой мировой войны. Обратите внимание на ленточку, обвивающую лавровый венок, а также подводную лодку одной из ранних серий, расположенную поперек знака носом вправо. На фотографии показан экземпляр знака послевоенного выпуска.



Военный знак подводника Второй мировой войны раннего выпуска. Обратите внимание на силуэт более современной подводной лодки, развернутой теперь носом влево. Ленточка больше не оплетает венок, за исключением маленького куса крест-накрест у основания, императорская корона удалена. Этот экземпляр изготовлен из томпака с отличной позолотой. Между плечами свастики оставлено пустое пространство.

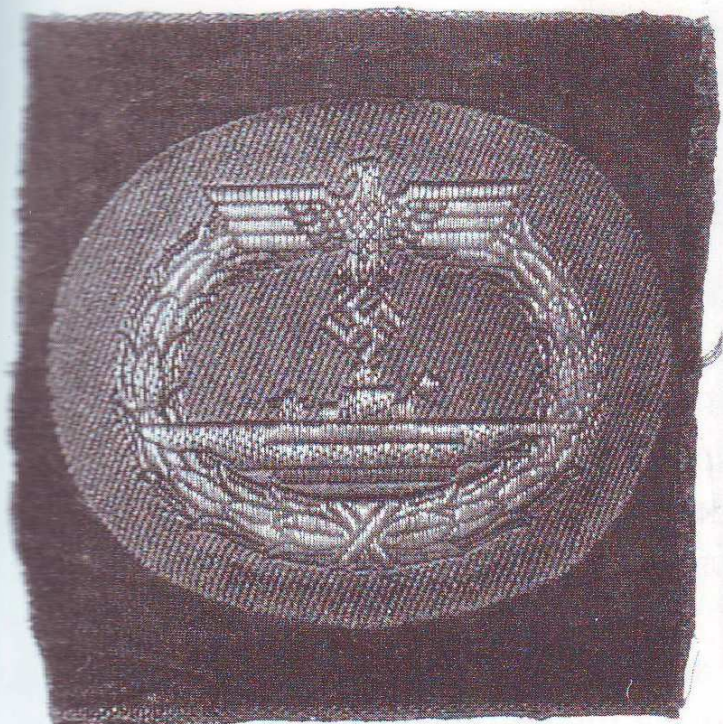


Военный знак подводника, вышитый машинным способом золотисто-желтой хлопчатобумажной нитью на темно-синей суконной подкладке.

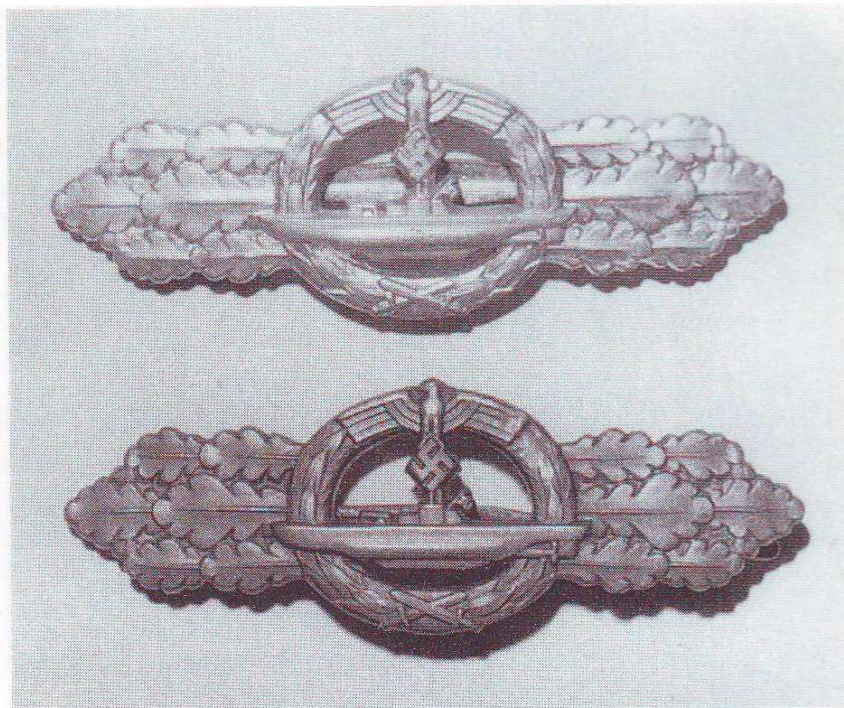


Военный знак подводника позднего образца, изготовленный из цинка с простой позолотой. Она начала стираться, и серый цинк виден на многих участках знака. Обратите внимание на «цельную» свастику. Рядом в сравнении показан один из миниатюрных значков для ношения на лацкане гражданского пиджака.





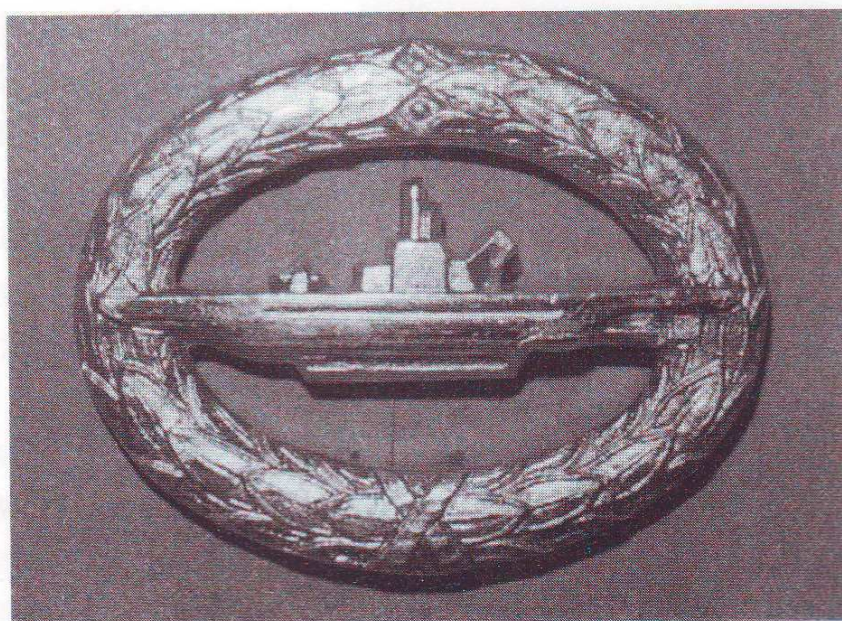
Военный знак подводника, вышитый машинным способом позолоченной канителью на темно-синей подкладке из искусственного шелка.



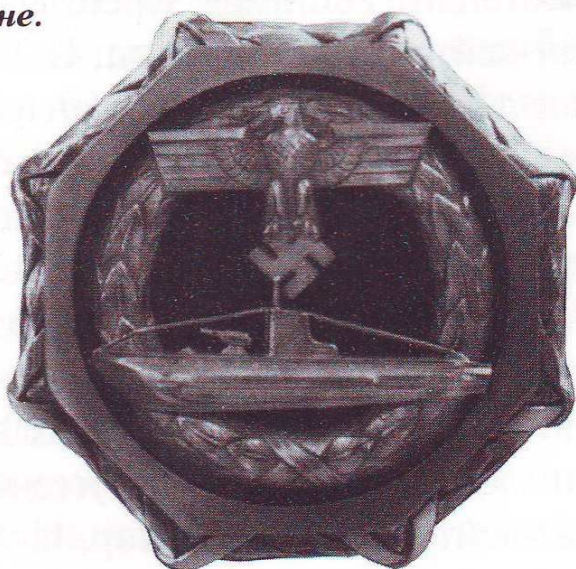
Серебряная (верху) и бронзовая (внизу) нагрудные пристежки подводника. Обратите внимание на то, что центральная часть пристежки во многом повторяет военный знак подводника.



Знак подводника с бриллиантами. Изготовлен из серебра, покрыт слоем золота. Украшенная бриллиантами свастика представляет собой отдельную деталь, закрепленную поверх небольшой свастики. Эти награды выпускались только ювелирной фирмой «Шверин» в Берлине.



Военный знак подводника Второй мировой войны послевоенного выпуска. С него удалены орел и свастика, в то время как общий дизайн остался без изменений.



Верхний торец жезла гроссадмирала Дёница. На основании из синего бархата лежит золотой венчик с орлом и свастикой массой 18 каратов. Корпус подводной лодки целиком сделан из платины. Жезл был изготовлен гамбургским ювелиром Й. Вильмом.





Фельдфебель-подводник носит серо-зеленую боевую блузу и пилотку. Эмблемы на погонах обозначают должность оберштурмана. Обратите внимание на шарф гражданского образца. (Джек П. Мэлманн-Шоуэлл)

Наградной лист к нагрудной пристежке подводника был меньшего размера (формата А5) и не столь тщательно проработан, иногда его просто печатали на пишущей машинке. Факт награждения пристежкой отмечался в солдатской книжке.

Знак подводника с бриллиантами

Этот знак (*U-Boot Abzeichen mit Brillianten*) не являлся официальной наградой. Слово «военный» в его названии отсутствовало. Фактически это был личный подарок главнокомандующего ВМС наиболее успешным командирам подводных лодок — тем, кто получил Рыцарский крест с мечами. Было изготовлено всего 29 знаков с бриллиантами.

Наградного листа на этот знак не существовало: награждение подтверждало письмо, написанное на официальном бланке главнокомандующего Кригсмарине.

Знак с бриллиантами внешне был очень похож на военный знак подводника, но был покрыт толстым слоем серебра и золота. Поверх стандартной свастики прикреплялась свастика увеличенного размера, украшенная девятью маленькими бриллиантами — один в центре и по два на каждом плече свастики. Сам гроссадмирал Дёниц носил персональный вариант этого знака, подаренный ему гроссадмиралом Редером. Знак Дёница был целиком покрыт золотом, а бриллианты украшали не только свастику, но и венок. Знак был конфискован у Дёница во время ареста после войны, при этом из него была грубо выломана свастика.

Обладатели Знака подводника с бриллиантами

Капитан-лейтенант Гюнтер Прин, U-47, октябрь 1940 г.
 Капитан-лейтенант Отто Кречмер, U-99, ноябрь 1940 г.
 Капитан-лейтенант Йоахим Шепке, U-100, декабрь 1940 г.
 Капитан-лейтенант Генрих Либе, U-38, июнь 1941 г.
 Обер-лейтенант Энгельберт Эндрасс, U-46, июнь 1941 г.
 Капитан-лейтенант Герберт Шульце, U-48, июль 1941 г.
 Капитан-лейтенант Генрих Леманн-Вилленброк, U-96, декабрь 1941 г.
 Обер-лейтенант Рейнгард Зурен, U-564, декабрь 1941 г.
 Капитан-лейтенант Эрих Топп, U-552, апрель 1942 г.
 Капитан-лейтенант Рейнгард Хардеген, U-123, апрель 1942 г.
 Капитан-лейтенант Рольф Мутцельбург, U-203, июль 1942 г.
 Капитан-лейтенант Адальберт Шнее, U-201, июль 1942 г.
 Капитан 3-го ранга Клаус Шольц, U-108, сентябрь 1942 г.
 Капитан-лейтенант Генрих Блейхродт, U-109, сентябрь 1942 г.
 Капитан-лейтенант Вольфганг Лют, U-43, ноябрь 1942 г.
 Капитан 3-го ранга Карл-Фридрих Мертен, U-68, ноябрь 1942 г.
 Капитан-лейтенант Фридрих Гутгенбергер, U-81, январь 1943 г.
 Капитан-лейтенант Йохан Мор, U-124, январь 1943 г.



Капитан-лейтенант Георг Лассен, U-160, март 1943 г.

Капитан-лейтенант Альбрехт Бранди, U-617, апрель 1943 г.

Капитан-лейтенант Отто фон Бюлов, U-404, апрель 1943 г.

Капитан-лейтенант Роберт Гизе, U-177, май 1943 г.

Капитан-лейтенант Карл Эммерман, U-172, июль 1943 г.

Капитан-лейтенант Вернер Хенке, U-515, июль 1943 г.

Капитан 1-го ранга Вернер Хартман, U-198, ноябрь 1944 г.

Капитан-лейтенант Рольф Томсен, U-1202, апрель 1945 г.

Капитан-лейтенант Ганс Гюнтер Ланге, U-711, апрель 1945 г.



Существенным показателем того, что удача изменила германским подводникам, является факт, что с июля 1943 по апрель 1945 г. только один офицер подводного флота был удостоен знака подводника с бриллиантами, к тому же он был в указанное время командиром флотилии, а не отдельной лодки.

В 1957 г. закон разрешил ношение наград Третьего рейха при условии, что с них будет удалена свастика. Однако с послевоенных вариантов знака подводника и пристежки исчезли не только свастика, но и орел.

Следует упомянуть еще об одном знаке. Когда Дёниц был произведен в гроссадмиралы, его статус командующего подводным флотом подчеркивал специально изготовленный адмиральский жезл, на верхнем торце которого был помещен великолепно выполненный знак из золота и платины. Этот изысканный образец в настоящее время хранится в музее Шропширской легкой пехоты в Шрусбери.

Самой высокой наградой подводников был Рыцарский крест. Эту награду вручали не только за личное мужество, но и за отличную службу. Многие командиры подводных лодок получили Рыцарский крест после того, как потопили большое количество кораблей противника или за уничтожение особенно крупного корабля, как, например, «Ройал Оука» Прином или «Бэрхема» Гансом-Дитрихом Тизенгаузенем. Рыцарский крест получили всего 145 командиров подводных лодок, а еще 29 стали кавалерами Рыцарского креста с дубовыми листьями (включая гроссадмирала Дёница). Из 160 кавалеров Рыцарского креста с дубовыми листьями и мечами подводниками были пятеро. Два командира подводных лодок — Вольфганг Лют и Альбрехт Бранди — были удостоены самой высокой награды — Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами.

Фельдфебели-подводники. Все трое носят боевые блузы с погонами и фуражки в соответствии с чином. Обратите внимание на степень изношенности эмблемы на фуражке у подводника справа, вышитой позолоченной канителью, в сравнении с эмблемой у подводника в центре, вышитой более устойчивой целлулоидной нитью. (Джек П. Мэллманн-Шоуэлл)



Капитан 3-го ранга Адольф Пининг, командир подводной лодки U-155. Пининг потопил 26 кораблей противника общим водоизмещением более 140 тыс. тонн. 12 августа 1943 г. он был награжден Рыцарским крестом и назначен на пост командира 7-й флотилии подводных лодок.



Впервые в России!

*Издательство «АСТ»
предлагает книги уникальной
военно-исторической серии*

ЭЛИТНЫЕ ВОЙСКА История. Вооружение. Тактика

Книги посвящены элитным частям армий разных времен и народов. Особое внимание уделяется подготовке бойцов, их действиям в бою, снаряжению, вооружению и униформе. Авторы детально воссоздают картину становления бойца и особенности его службы. Серию отличают глубокая проработка темы, широта и новизна привлекаемых архивных материалов, историческая достоверность. Все книги дополнены уникальными фотографиями из государственных и личных архивов, цветными иллюстрациями, дающими полное представление об элитных частях армий мира. Серия адресована широкому кругу читателей, увлекающихся всемирной военной историей.

В серии вышли:

Парашютисты США. 1941–1945

Морская пехота США. 1941–1945

Африканский корпус. 1941–1943

**Немецкие горнострелковые
и лыжные части. 1939–1945**

Подводный флот Германии. 1914–1945

ISBN 5-17-019957-0



9 785170 199570