



Мои дороги

Камбоджа

Вадим Шегалов

0+

Вадим Шегалов

Камбоджа. Мои дороги

«ЛитРес: Самиздат»

2018

Шегалов В.

Камбоджа. Мои дороги / В. Шегалов — «ЛитРес: Самиздат», 2018

Цикл книг, состоящий из очерков моих путешествий по странам мира. Эта книга о замечательной и своеобразной стране Камбодже, стране, где время остановилось. 30 лет путешествий вокруг света на машинах, мотоциклах, автобусах и верблюдах, жизнь в 10 странах мира, 9 иностранных языков, множество культур и обычаев разных народов, неудобства, лишения, голод, недосыпание - все это стоило того, чтобы увидеть то, что увидел и испытал автор.

Мои дороги: Камбоджа

Глава I Начало пути

Много раз побывав в Камбодже, но мне не удавалось изложить свои впечатления на бумаге. После каждого посещения этой удивительной страны, я давал себе обещание написать хоть пару строк, но каждый раз проходили недели, месяцы, а потом яркость впечатлений стиралась. Я задавался вопросом – а стоит ли вообще писать? Наконец, после 8 го посещения, я взялся за перо через 4 дня по возвращению.

Мой первый раз был в октябре 1998 года. Честно говоря, зная историю этой многострадальной страны, мне не хотелось туда ехать так как даже книги с ее описанием оставляли гнетущее впечатление. Страна, где в результате 3-х летних американских бомбардировок, 3-х лет правления одного из самых кровавых режимов двадцатого века и 10 лет гражданской войны, погибла треть населения. Впрочем, точные цифры никому не известны. Но таинственный и величественный Ангкор, о котором читал еще в детстве, манил меня к себе. До этого я часто бывал «рядом» – в Китае, Таиланде, но так и не решился преступить границы Камбоджи.

Но вот, наконец, в октябре 1998 года я отправился в четырехмесячный вояж по маршруту Тайвань, Таиланд, Камбоджа, Вьетнам, Лаос, Бирма, Сингапур, Малайзия, Индонезия, Филиппины, Таиланд. На Kao San Road, в Бангкоке за 140 бат я приобрел билет на автобус до Сиам-Реапа, хотя не верил до конца, что меня туда довезут за такие гроши. Это был выдавший виды белый мини-бус на 9 человек. По старой привычке, я подсчитал «наши» расходы на бензин, и выяснил, что пассажиры с трудом покрывают расход на бензин в одну сторону, следовательно, в дальнейшем можно было ожидать какого-то подвоха. Он и не заставил себя ждать. Автобус стартовал с Као Сан Роад в 7 утра. Я был со своей тайской подругой, которая уговорила меня взять ее с собой, чтобы поклониться Будде в самом Ангкоре. Рядом с нами сидел американец, на вид лет 50, со своей кхмерской подругой лет двадцати. Позади 2 израильские девушки лет 18 с маленькими рюкзаками, решившие, что маршрут будет легкой развлекательной экскурсией на 3 дня. Остальными тремя пассажирами были три хмурых индивидуума скандинавской внешности, которые за время пути не проронили ни слова. Первым «развлечением» на пути к Арания-Пратет – тайско-камбоджийской границе, был громкий хлопок, пробудивший меня из дремы часов в 8. Прямо перед нашим автобусом мотоциклист, заснувший за рулем, врезался в ограждающую шоссе барьер безопасности на полном ходу. Его безжизненное тело повисло на ограждении в нескольких метрах от разбившегося вдребезги мотоцикла. При этом, ни водитель нашего автобуса, ни другие автомобилисты даже не подумали остановиться, чтобы попытаться помочь несчастному. Водитель позже объяснил, что в понедельник многие едут на работу по утрам, не вполне проспавшись после бурных возлияний в выходные. Поэтому подобные случаи – обычное дело, люди засыпают за рулем....

Это послужило поводом для начала знакомства с американцем и его спутницей. Они жили уже 7 лет в Сиам-Реапе и были женаты два года. Поговорив полчаса о международной политике, я решил задать главный вопрос: «Судя по цене билета нас, вероятно, ждет какой-то сюрприз?» «Ты наблюдательный парень!» – снисходительно пояснил Джон. «Эти бараны еще не подозревают, что за прогулка их ждет» Он показал глазами на дремавших скандинавов и беспечно щебетавших израильтянок. Он понизил голос и доверительно произнес: «Я тебе много не могу сказать, сам понимаешь, мне там еще жить с этими людьми... Но будь начеку, начиная от границы». После этого, мы перешли на другие, менее "опасные" темы, такие как воровство статуй и барельефов из Ангкора, при участии местной полиции и армии. О том, как бесценные части Ангкора, за 5-6 тысяч долларов оказывались за один день, где-нибудь в Бангкоке, в лавках подпольных международных торговцев антиквариатом. Как они потом, за бешеные деньги растекаются по частным коллекциям от Парижа до Токио, оседая даже

в больших музеях с хорошей репутацией. Человека, как-будто прорвало впервые за долгие годы молчания. Я решил, что будет безопасней поговорить о возможностях передвижения в окрестностях Сиам-Реап.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.