

ДАРЬЯ КОВА

18+

Я - ПИЛОТ.

Взлет.

Штурбуленість.

Посадка.



Авантюрная любовь

Дарья Кова

**Я – пилот. Взлет.
Турбулентность. Посадка**

«Автор»

2017

Кова Д.

Я – пилот. Взлет. Турбулентность. Посадка / Д. Кова — «Автор», 2017 — (Авантюрная любовь)

Красавец-летчик. Ни он ли мечта множества молоденьких незамужних стюардесс, а также доброй половины пассажирок?! Бог неба прекрасно знает, какое влияние оказывает на неокрепшие женские сердца и умело этим пользуется. Эротический рассказ от первого лица. Главный герой пилот крупной авиакомпании, он гордится не только своими успехами в работе, но и среди женщин. Это и бортпроводницы, и пассажирки, и иностранки, которых он очень умело соблазняет. История как пазл включает интимные рассказы самых любвеобильных сотрудников авиации. Может ли случиться так, что найдет коса на камень? Или такому не бывать?!

© Кова Д., 2017

© Автор, 2017

Глава 1

Меня зовут Константин. Мне 27 лет. Я красив, умен и чертовски обаятелен. И да, я пилот. Пока второй, но, думаю, не за горами и командирство в полетах.

Пока я не нашел свою вторую половинку, хотя, в принципе, даже и не пытался. У меня в каждом рейсе найдется такая половинка, на ночь, на час или даже несколько дней. Все зависит от желания. Моего желания.

Сегодня я лечу в Доминикану. Мою любимую Доминикану.

Как мне нравятся стюардески, которых впервые поставили на этот рейс. Какие они невинные и в то же время горяченькие девушки, желающие вкусить всю сладость таких курортных романов, что я им могу предложить.

Они поначалу так робко флиртуют, зато потом...

Вспоминая последнюю пассию Веронику, я потер пах, да горячая попалась девочка. Только грудь, по-моему, у нее силиконовая. Что за мода такая пошла? Хотя какое мне дело, главное, чтобы было не особо заметно. А то как представишь, что жмешь резину, так сразу все желание пропадает.

Но Вероника, даже с учетом моего подозрения, что у нее искусственные сиськи, та еще шкурочка. Надо бы забить стрелку с ней, подумал я, доставая телефон, чтобы изучить свой план полетов.

Позвоню еще в планирование, чтобы нас поставили на один рейс. Но не сегодня и не на этой неделе. Сегодня у меня Доминикана. Горячие латинос, мулатки и обязательно пара стю, что на курорте впервые.

Я зашел в раздевалку, чтобы привести себя в порядок перед вылетом. Идеально выглаженный костюм, который я ношу с гордостью, и вычищенные до блеска туфли. Какой уважающий себя мужчина будет ходить с грязной обувью?! Взглянув перед выходом в зеркало, я поправил галстук, и пошел покурить возле диспетчерской. Вообще, это смешно, но я не курю. Я лишь делаю вид. Среди бортпроводниц-курильщиц много милых цыпочек, с которыми я не против завязать знакомство. Конечно речь не идет об отношениях, а вот на пару-тройку встреч с ними я согласен.

Даже недавно познакомился в курилке с двумя подружками, мне кажется, я смогу их развести. Но время покажет.

– Здорова, – услышал я приветствие своего заклятого друга Макса, с которым обучался на А320.

– Привет, братуха! – изобразил я радость от нашей встречи.

– Ну что, сыкун, летим вместе? – заржал он как конь.

– Не понял? – злость во мне стала расти.

Что этот говнюк позволяет? Может начистить ему морду перед вылетом, возникла у меня мысль.

– Да ты всегда не особо догонял. Ладно, не обижайся, второй пилот, – помахал Макс перед моим носом летным заданием.

Какого хрена! Этот петух КВС?! Я сжал от ярости кулак, стараясь не показывать злости, но у меня плохо получалось. Еще во время учебы я ненавидел его, пару раз мы даже дрались, но сейчас этот козлина меня сделал! Он стал первым пилотом!

– Как? – у меня наконец появился дар речи и я смог задать хоть какой-то вопрос.

– Меньше надо за юбками бегать, а работать! – гордо он вздернул нос.

Кулаки так и чесались показать этому говнюку, кто главный, но я сдержался. Спокойно, Костян, спокойно.

– Пошли, скоро брифинг. Покуришь после, – развернулся Макс с такой наглостью, что я еле сдерживал себя.

Жеванный крот, он КВС! А ведь мы ровесники. Я-то думал, что это у меня успехи в работе! Когда я ходил в службу проситься на обучение, мне дали от ворот поворот, объясняя тем, что я еще молод, нужно набраться опыта. Как тогда он смог?! Но ничего за время полета я выясню.

– Привет, Костя! – услышал я визгливый немного знакомый голос.

Я взглянул на невысокую хрупкую девушку со светлыми волосами, но в памяти не всплывало ее имя.

– Привет! – улыбнулся я ей своей голливудской улыбкой. Надеюсь, она не заметит моей растерянности.

– Почему ты так и не позвонил? – сразу юная леди начала качать права.

А я что тебе что-то должен, хотелось мне ее спросить.

– Забегался, извини. Обязательно позвоню. Мне нужно на рейс, поговорим потом, – ответил я ей стандартной фразой, которую говорю навязчивым девицам.

– Хорошо, – произнесла она шепотом.

Я шел в растерянности в комнату для брифинга.

Настроение перед рейсом в Доминикану было испорчено.

Какого фига! Это даже не полеты по России. Макс командир на дальнемагистральных международных рейсах!

Весь предполетный брифинг он вел себя как сноб, чем, впрочем, мало отличался от любого другого КВСа. Но мы же начинали с одного уровня. Поэтому я должен выяснить, как ему удалось пробиться. Каких-то высокопоставленных родственников у Макса не было в компании, поэтому эта версия отпадает.

Еще одной плохой новостью, как выяснилось, была та, что в сегодняшнем рейсе старшая бортпроводница старая стерва. Она уже несколько раз мне попала в работе и таких злых баб еще поискать.

– О, Костя, опять ты! – сказала она мне вместо

приветствия. – Опять будешь наших девок портить? - сверкнула бригадир глазами.

– Марина, не помню вас по отчеству, доброе утро. Рад вас снова видеть. Позвольте мне самому решать, что делать. И соблюдайте, пожалуйста, субординацию. Если я вас моложе на 15 лет, это не значит, что вы можете со мной говорить как со школьником. Перед вылетом я хотел бы выпить зеленый чай, будьте добры сделать, – говорил я максимально спокойно, хотя эта баба меня безумно бесила.

Глава 2

Я готовился к вылету в своем кресле второго пилота и меня просто бомбило от злости. Нет, не на эту стерву, а на Макса и то, что он совсем не собирался рассказывать свою историю успеха.

– Да ладно тебе, расскажи, в чем твой секрет! – не терял я надежду выяснить.

– Я же тебе говорю. Работа. Нечего за бабами бегать. Ты всегда был таким ловеласом. Ты что думаешь, в службе этого не видят? Вот весь секрет, – смеялся он мне в лицо.

Его брехня меня раздражала еще больше, ведь этот говнюк менял баб как перчатки, и меня смеет в этом упрекать. Я отвернулся, стараясь сдержать поток мата, готовый хлынуть в его адрес. В кокпит зашла старшая бортпроводница.

– Так, ребята, – обратилась она к нам не по-детски. – В этом рейсе летит моя дочь Евгения. Имейте ввиду, если узнаю, что кто-то из вас к ней подбивает клинья, яйца оторву. Вы меня поняли? – тетушка разошлась не на шутку.

– Так точно, мэм, – усмехнулся Макс, его совсем не волновало то, что бригадирша не знала свое место.

Я же решил ее просто проигнорировать, дела мне нет до какой-то Евгении, тем более отчитываться перед ее мамашей о том, что я не собираюсь ей вдуть.

– Константин? – вопросительно тетка произнесла, схватив меня за плечо и сжимая его.

От ее наглости я обалдел.

– Так, Марина, успокойся. Не прекратишь саботировать начальство, подам рапорт. Поняла? – сдернул я ее руку.

– Ой, напугал! – засмеялась несносная стюардесса. – Ты что думаешь, первый такой шустрый. Короче говоря, вы меня поняли. Я б не работала здесь больше 20 лет, если бы у меня не было своего козыря. Понятно? – сверкнула она напоследок глазами и вышла.

– А где же мой зеленый чай? – спросил я в пустоту.

– Забудь. Не связывайся с ней, у нее и правда есть козырь в рукаве, – пожал плечами Макс, продолжая работу.

В кабину зашла совсем молоденькая стюра, с такими невинными глазами, что мое сердце соблазнителя екнуло. Вот таких и надо совращать, наставляя. Светло-русые волосы

девчонки были сексуально закреплены шпильками, а неловко застегнутая пуговица блузки немного открывала молодые и упругие груди. Рейс предстоит горячий, думал я, поглядывая на ее аккуратные пухлые губки, и вдруг девушка заговорила.

– Здравствуйте. Я Евгения. Принести вам чего-нибудь перед вылетом? – робко спросила она.

Я опешил, а Макс стал ржать как конь.

– Заткнись! – сказал я ему.

– Что? – растерялась девушка.

– Это не вам. Принесите, пожалуйста, зеленый чай, – улыбнулся я ей, внимательно всматриваясь в лицо.

Черт, как у такой ведьмы могла родиться настолько милая дочь?! Или она ее удочерила?!

– Хорошо, а вам? – обратилась девчонка робко к Макс.

– Мне, Евгения, принесите, пожалуйста, кофе. Спасибо, – подмигнул мой заклятый друг девушке.

Мы что с ним теперь будем соревноваться и из-за этой девицы?! Азарт и жажда победы во мне стали расти. Черт, я устрою все-таки пари.

Девчонка вышла и закрыла за собой дверь.

– Пари? – вскинул я бровью.

– Ты о чем? – состроил дурака Макс.

– Ты прекрасно знаешь, о чем, – сжал я губы.

– За кого ты меня держишь?! У меня серьезные отношения. А ты тут предлагаешь завалить какую-то молодую телку, – смеялся мне в лицо КВС. – Все равно ж проиграешь!

Я протянул руку, ожидая закрепления нашего пари рукопожатием. Макс с силой сжал ладонь.

– Еще посмотрим, кто кого сделает, – произнес я сурово.

– Сопляк, учись, как девок соблазнять, – оскалил он зубы и мы заключили пари.

В Доминикане наша команда проведет целую неделю. У каждого из нас есть время на то, чтобы подкатить к девчонке. Если этот говнюк и в этом меня сделает, то моя самооценка точно упадет.

Вспоминая все навыки пикапа, я запаниковал. Как стоит себя вести? Нагло атаковать или робко подкатывать?! Еще и мамаша ее, как назло, с нами летит. Проблема так проблема. Ладно, подумаю об этом позже. Сейчас главное выяснить, как Макс выбил себе кресло первого пилота.

Сейчас он вскользь обмолвился, что у него серьезные

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.