

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

55

# CURTISS P-40



часть 4

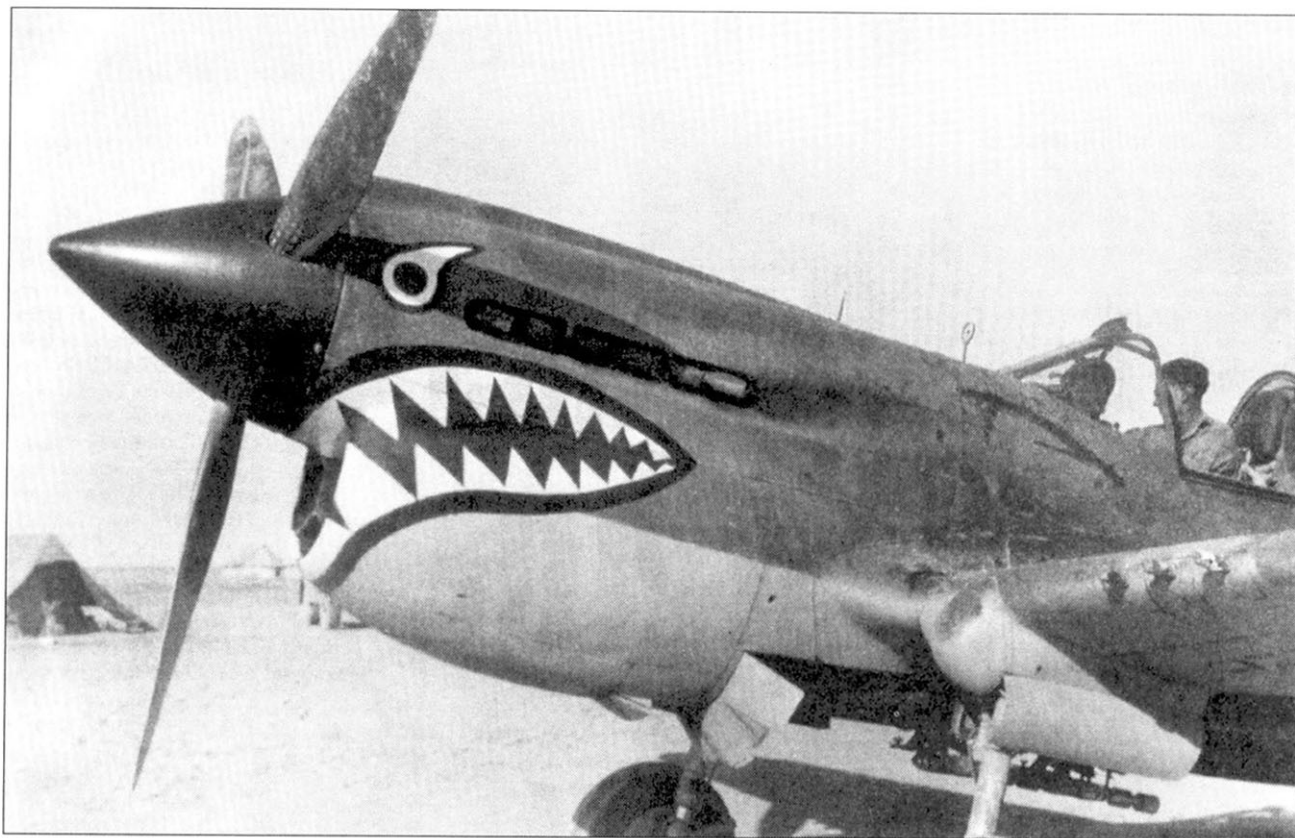


# Curtiss P-40

часть 4







*Южноафриканский «Kittyhawk», вероятно из 4-й эскадрильи SAAF. Северная Африка.*

В конце мая 1942 года силы ДАК начали новое генеральное наступление по всему фронту между Газалой и Бир-Хасеймом. В районе пункта, обозначенного на английских картах как «Knightbridge», разыгралось сражение, длившееся несколько дней и закончившееся разгромом союзников. 28 мая было решено бросить все силы RAF на поддержку наземных частей, блокирование линий снабжения противника и сдерживание его наступления. На практике это означало распыление сил и высокие потери. Но положение было критическим, приходилось латать дыры. Пилоты совершали за день по три-четыре боевых вылета, сталкиваясь не только с немецкими истребителями, но и мощной зенитной артиллерией. За три дня WDAF потеряли 39 истребителей и истребителей-бомбардировщиков. Многие самолеты получили тяжелые повреждения. Когда 2 июня итальянские части атаковали войска Свободной Франции под Бир-Хасеймом, их действия активно поддерживали немецкие Ju 87. Прикрывая наземные части 5-я южноафриканская эскадрилья провела один из самых ожесточенных воздушных боев в истории. 3 июня, вскоре после полудня, десять истребителей «Tomahawk» перехватили группу пикирующих бомбардировщиков. В течение 15 минут истребители заявили десять побед. Капитан Л.К. Бота доложил о трех индивиду-

альных победах. Четвертую, коллективную, победу Бота одержал совместно с командиром крыла Бересфордом, который перед этим также в одиночку сбил один Ju 87. Но самолет самого Боты получил тяжелые повреждения, так что капитан едва дотянул до своего аэродрома и посадил машину на брюхо. В бою погиб капитан Пейр, который успел передать по радио сообщение об одном сбитом им Vf 109. Еще трое южноафриканских пилотов были ранены. Всего 5-я южноафриканская эскадрилья потеряла пять машин, один «Tomahawk» получил тяжелые повреждения. Что любопытно, все это опустошение навел всего один немецкий пилот - обер-лейтенант Х.-Й. Мар-

сель. На следующий день 4-я и 5-я южноафриканские эскадрильи снова появились в районе Бир-Хасема. Командир 5-й эскадрильи майор Фрост заявил три сбитых Ju 87, а остальные пилоты добавили еще три машины. В бою погиб командир I./StG 3 капитан Г. Эппен. Капитан Бота по дороге на базу сбил одиночный CR42. Однако истребители сопровождения на этот раз серьезно потрепали южноафриканцев, сбив пять P-40 (погибло четверо пилотов). Французы были весьма благодарны летчикам, которые жертвуя свои жизни, прикрывали наземные части. С истинно французской восторженностью они посылали в эфир слова благодарности.

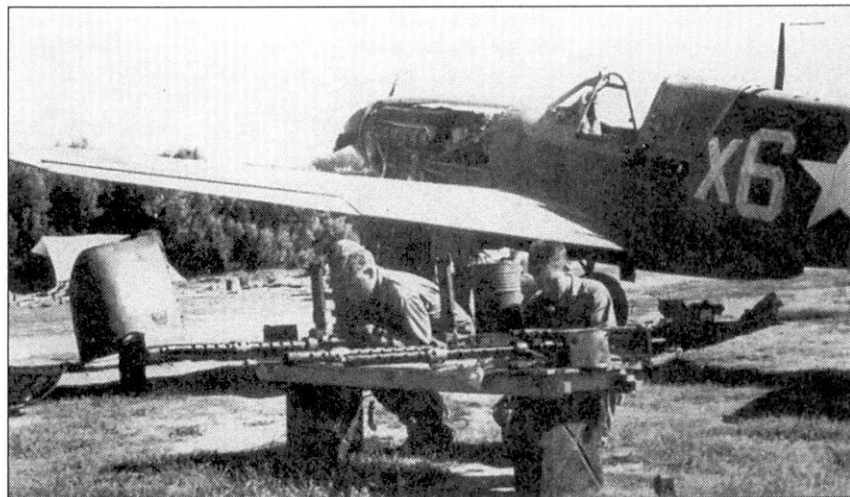


*P-40F на базе, Северная Африка, ноябрь-декабрь 1942 года. Обратите внимание на высокие противоосколочные стены.*



Все действия истребителей-бомбардировщиков «Kittyhawk» практически не влияли на события на земле. Пилоты P-40 постоянно держали свои машины в воздухе, приземляясь лишь для того, чтобы пополнить боекомплект и залить бензин. На наступающие колонны DAK постоянно сыпались бомбы и пули. Только за 6 июня истребители-бомбардировщики «Kittyhawk» сообщили о том, что уничтожили 70 единиц техники. Кроме того, пилоты 112-й эскадрильи заявили три победы в воздухе, без потерь со своей стороны. Через 11 дней 239-е крыло, возглавляемое командиром крыла Мейерсом, атаковали немецкий аэродром в Газале, повредив на земле 12 Bf 109 и два самолета связи Fi 156. Противник оказался захвачен врасплох и не успел поднять в воздух самолеты. Зенитная артиллерия также открыла огонь слишком поздно и наугад. Благодаря этому обстоятельству союзники вернулись на базу без потерь. 26 июня 3-я австралийская эскадрилья потеряла А.У. Барра, кавалера креста «За летные заслуги», который за два дня до этого добился своей 12 победы, сбив в районе Маддалены итальянский истребитель «Frecia». 26 июня Барр сопровождал группу бомбардировщиков «Boston», когда у его самолета в работе двигателя начались перебои. В этот момент союзников атаковала пара Bf 109F. Барру пришлось прыгать с парашютом с высоты 1200 м. Посадка прошла жестко. С ушибами и переломами Барр попал в плен, где пробыл до конца войны.

Несмотря на все недостатки, пилоты любили свои P-40. Шесть крупнокалиберных пулеметов позволяли создать перед винтом настоящую лавину огня, способную за секунду вывести из строя любой самолет. Эффективной была и стрельба по наземным целям. Недостаточная высотность P-40 становилась его достоинством, когда самолет в роли истребителя-бомбардировщика или штурмовика действовал над самой землей. Первый раз бомбы применили пилоты 112-й эскадрильи 12 мая 1942 года. Шестеро пилотов, ведомых флайт-лейтенантом Дж.П. Бартлом, атаковали цели в районе Тмими. До конца мая в составе WDAF было уже три эскадрильи истребителей-бомбардировщиков «Kittyhawk». Особенно удачно действовали пилоты 233-го крыла, которые сопровождали бомбардировщики. За первые 23 дня немецкого наступления пилоты сумели не допустить потери ни одного бомбардировщика в результате действий авиации противника. Истребители «Tomahawk» и «Kittyhawk» действова-



*P-40F из 86th FS, 79th FG. Оружейники проводят профилактику пулеметов. На переднем плане видны снятые 12,7-мм пулеметы M2.*

ли концентрированно, одну группу бомбардировщиков прикрывали сразу две-три эскадрильи. Едва противник пытался атаковать, истребители тут же связывали его боем, не давая возможности прорваться к бомбардировщикам. Поскольку немцы испытывали нехватку истребителей, они действовали небольшими группами, пытаясь захватить англичан врасплох. Совершив один боевой заход, немецкие истребители скрывались, а спустя несколько минут атаковали снова, стараясь нащупать брешь в обороне англичан. Англичане же, напротив, избегали ввязываться в бой, видя своей главной задачей охрану бомбардировщиков. Поэтому, хотя истребительная авиация и несла высокие потери, ударные части RAF действовали безнаказанно.

1 июля немцы предприняли первый штурм позиций англичан при Эль-Аламейне. Союзникам удалось сравнительно легко отразить наступление. В тот же день, на противоположном берегу Атлантики на борт американского авианосца «Ranger» в полном составе перебазировалась 57th FG подпол-

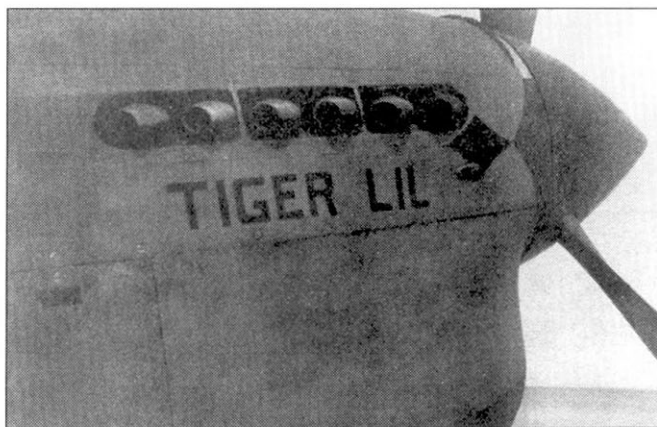
ковника Фрэнка Мирза. Группа состояла из трех эскадрилий, оснащенных истребителями P-40F «Warhawk». Целью назначения 57-й истребительной группы был Египет.

Фронт стабилизировался на линии Эль-Аламейн - впадина Каттара. В этот период главной задачей 233-го крыла было сопровождение бомбардировщиков «Boston». Самолеты 239-го крыла, напротив, действовали как истребители-бомбардировщики. Каждый день над оборонительными линиями DAK и над тыловыми дорогами появлялись союзнические бомбардировщики «Bristol» и «Baltimor», вокруг которых вилась масса истребителей «Tomahawk» и «Kittyhawk». В составе 233-го крыла появилась новая эскадрилья, оснащенная истребителями «Kittyhawk» - 4-я австралийская. Бои в небе были горячими. Например, 8 июля 31 «Киттибомбер» из 112-й, 250-й и 3-й австралийской эскадрилий намеревались нанести удар по немецкому аэродрому в Мартубе. Но по дороге союзники заметили группу Ju 87, сопровождавшихся истребителями Bf



*Пара P-40 из 66th FS, 57th FG с английскими «fin-flash». Tактический номер разделен опознавательным знаком. В сочетании с английским камуфляжем это придавало самолетам подобие с самолетами RAF.*





*Нос южноафриканского истребителя «Kittyhawk», вероятно из 4-й эскадрильи SAAF.* *«Kittyhawk», вероятно из 4-й эскадрильи SAAF.*

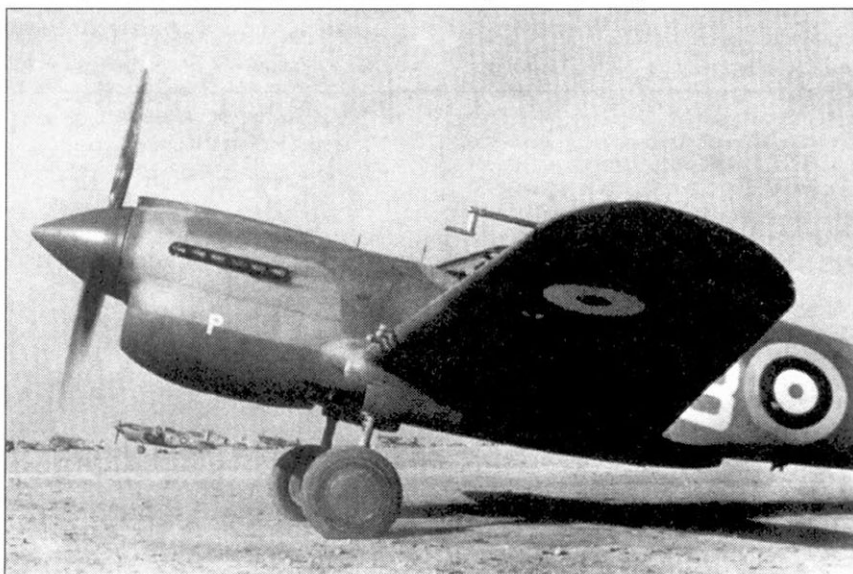
109F. Союзники атаковали, доложив о сбитых трех истребителях (командир крыла Мейерс, командир эскадрильи Дюк, взводный офицер Уайтсайд) и двух бомбардировщиков (командир эскадрильи Джадд и флайт-лейтенант Маршалл) без потерь со своей стороны.

В конце июля в Палестину прибыла американская 57-я истребительная группа, которая уже 5 августа приступила к боевым вылетам. Временно в составе группы было только две эскадрильи, которые разделили между двумя крыльями, летавшими на P-40. Боевое крещение пилоты группы приняли 14 августа, когда 22 истребителя «Kittyhawk» из 233-го крыла вылетели на сопровождение 12 бомбардировщиков, шедших бомбить аэродром Эль-Даба. Вскоре поднялось еще 18 P-40. Их задачей было сопровождать бомбардировщики, летевшие бомбить железнодорожный вокзал Фука. В состав второй группы входило и шесть американских истребителей «Warhawk». В ходе полета завязался бой с Bf 109F. В бою 260-я эскадрилья потеряла три самолета, но все пилоты (в том числе

командир эскадрона Девениш) смогли вернуться в расположение своей части. Американский лейтенант О'Нилл внезапно оказался зажат пятеркой Bf 109F, но не растерялся и атаковал. Сбив двух «мессершмиттов» О'Нилл и сам получил попадание. Раненный лейтенант выпрыгнул с парашютом над морем. Впрочем, его быстро подобрали и отправили в госпиталь. Список побед USAAF в Северной Африке был открыт.

После небольшой передышки 31 августа Роммель снова атаковал под Эль-Аламейном. Снова начались ожесточенные бои на земле и в небе. Немцы массированно применяли пикирующие бомбардировщики. Англичане применяли истребители-бомбардировщики, чтобы сдержать наступление противника. В первый же день «мессершмитты» сбили восемь английских истребителей. На следующий день потери подскочили до 20 машин (в том числе девять P-40), еще больше самолетов нуждались в ремонте. 12 союзнических самолетов в тот день сбил обер-лейтенант Г.-Й. Марсель (он заявил 17 побед). 233-е крыло успешно огрызалось.

В полдень по тревоге поднялись в воздух 112-я, 250-я, 450-я и 3-я австралийская эскадрильи. Вся эта армада набрала высоту 4000 м и взяла курс к востоку от Эль-Аламейна. Вскоре союзники заметили группу из 50 немецких самолетов, которых сопровождало 35 Bf 109. 112-я эскадрилья атаковала пикировщики, а остальные эскадрильи связали боем истребители. Бомбардировщики начали беспорядочно сбрасывать бомбы. Командир эскадрильи Б. Дрейк заявил два сбитых Ju 87, а капитан Э.К. Сэвилл и взводный офицер Филиппс - по одному. Взводному офицеру Ливингстону засчитали повреждение Ju 87. Австралийцы, которые вели бой с истребителями, заявили две подтвержденные победы (командир эскадрильи Р.Х.М. Гиббс и сержант Стюарт) и три вероятные, еще два истребителя люфтваффе посчитали поврежденными. Потери эскадрильи - простреленная машина сержанта Вуда. Тяжелую потерю понесла 4-я южноафриканская эскадрилья. В аварии на взлете погиб командир эскадрильи майор Смит. Его место вскоре занял капитан дю Туа. Однако потери, понесенные истребителями, позволили бомбардировщикам спокойно отбомбиться. За сутки немецким истребителям не удалось сбить ни одного союзнического бомбардировщика. 2 сентября союзники потеряли только десять истребителей. 3 сентября истребители «Kittyhawk» провели 156 самолетов-вылетов, а «Tomahawk» - 21. Американская 57-я истребительная группа (64-я, 65-я и 66-я эскадрильи) подняла в небо 60 самолетов. За сутки группа потеряла пять P-40, три получили повреждения. 5 сентября Роммель приказал прекратить натиск и отойти на исходные позиции. Одной из причин провала наступления Роммеля была эффективные действия английской авиации, уничтожившей большое число немецких танков.



*Южноафриканский «Kittyhawk», полевой аэродром в пустыне, 1942 год.*



Фронт стабилизировался, но в небе не стало спокойнее. Каждый день английские Р-40 вылетали на сопровождение бомбардировщиков. Каждый день происходили воздушные сражения. 9 октября англичане провели крупную воздушную операцию, известную под кодовым названием «Daba Prang». Воздушная разведка определила, что на аэродромах Эль-Даба и Фука стоит множество самолетов стран Оси, увязших в грязи после недавних ливней. Было решено немедленно нанести удар. В операции участвовали семь групп бомбардировщиков и многочисленные истребители-бомбардировщики. На подходе к цели англичане наткнулись на неожиданно мощное сопротивление немецкой истребительной авиации. Союзные пилоты доложили о 50 уничтоженных на земле немецких самолетах, а еще десять сбили в воздухе. Потери союзники составили 15 истребителей и один бомбардировщик. Среди пилотов, заявивших в тот день победы, был американский 1-й лейтенант Маунт.

Вечером 23 октября английская 8-я армия начала операцию «Lightfoot», которая завершила ход битвы при Эль-Аламейне. Первые два дня в воздухе господствовали союзники, а немецкие самолеты почти не показывались. Истребители-бомбардировщики висели над немецкими позициями почти непрерывно, нарушая снабжение, парализуя коммуникации и поддерживая действия наземных частей. 28 октября генерал Монтгомери резко изменил свои планы и вместо того, чтобы атаковать на северном фланге, нанес главный удар в центре, который занимали итальянские части. Несмотря на то, что немцы перебросили в Северную Африку еще несколько авиачастей, в воздухе господствовали союзники. В ноябре в Каир прибыла еще одна американская часть, оснащенная истребителями Р-40F «Warhawk» - 79th FG. К тому времени пилоты 57th FG уже одержали в общей сложности 27 достоверных и шесть вероятных побед ценой гибели двух пилотов и 15 машин. Лишь в начале ноября немецкая авиация снова активизировалась. Уже 1 ноября в совместной операции английской 112-й и американской 66-й эскадрилий были подтверждены семь побед над Ju 87. Еще семь побед посчитали вероятными. Союзники потеряли две поврежденные машины. Сержант Де Бурк записал две подтвержденные и одну вероятную победы над «штуками», но сам получил ранение в бою с немецкими истребителями. Пришлось садиться на ближайшей ровной поверхности и уоррент-офицеру Эгню, который



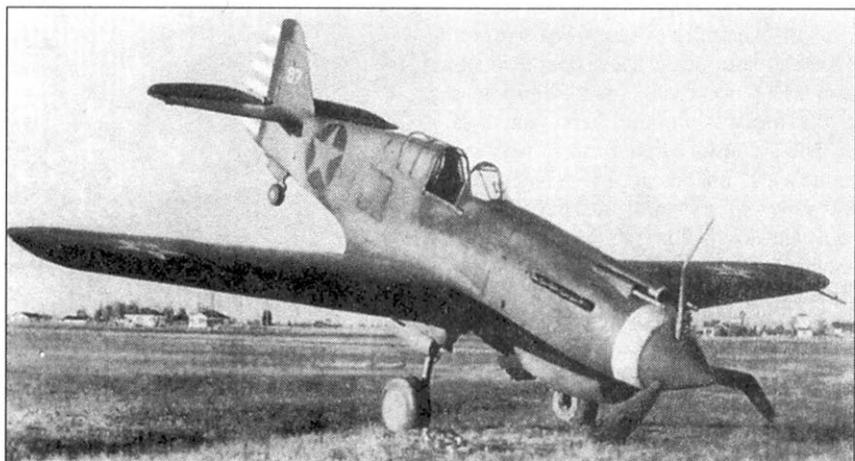
*«Kittyhawk» во время предстартовой подготовки, 1942-43 г.г.*



*Р-40В из 8th FG, 1940 год. На фюзеляже еще отсутствуют звезды.*

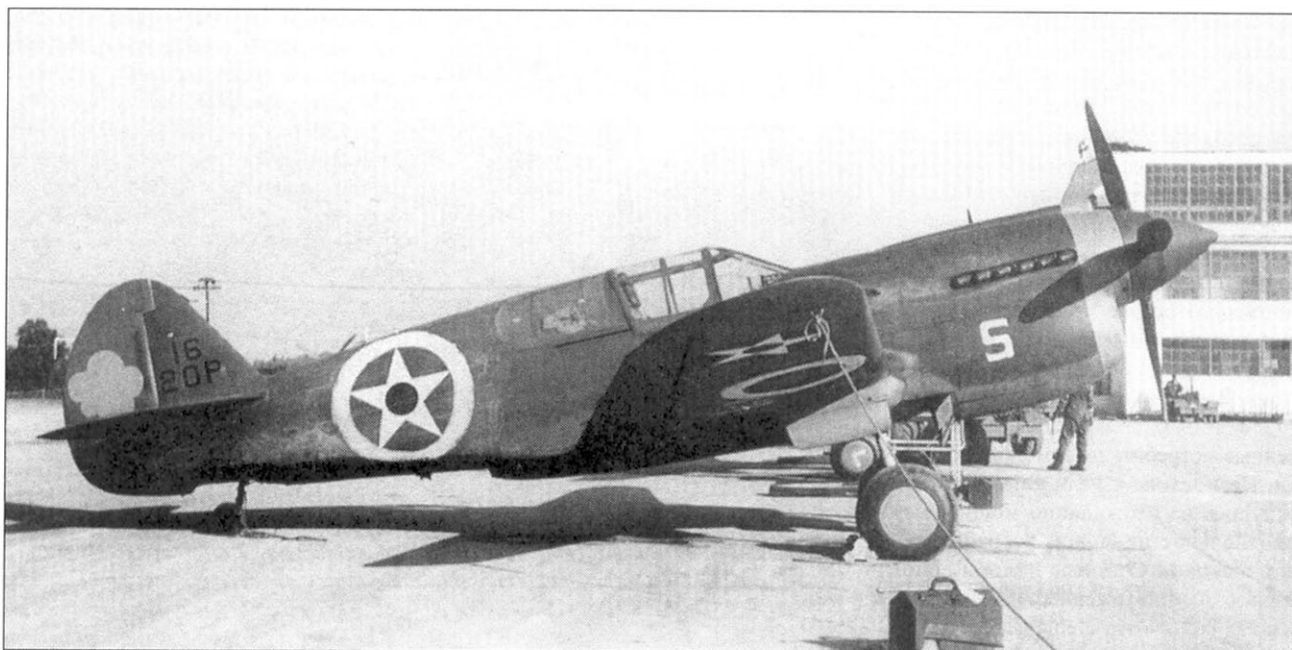
перед этим успел сбить один Ju 87, а другой заявил как вероятную победу. Далее бои в воздухе шли каждый день. 4 ноября Роммель, несмотря на приказ Гитлера оборонять позиции до последнего солдата, начал отступать в район Фука. Над отходящими немецкими частями снова появились английские самолеты, которые сбрасывали бомбы и стреляли из пулеметов. Немецкая истребительная авиация, и без того потрепанная в предыдущих боях, не

могла действовать активно из-за нехватки топлива. Немцы пытались доставить авиационный бензин по воздуху с Крита и Сицилии, но союзники успешно перехватили немецкие транспорты. Например, 7 ноября группа в 12 истребителей «Kittyhawk» из 250-й эскадрильи атаковала наземные цели между Сиди-Барани и Соллюмом. Внезапно появились четыре Ju 52/3m из III./KGzbV 1. Транспортники везли бензин с Крита на аэродромный ком-



*Р-40С, ткнувшийся носом в землю при посадке, 1941 год.*





*Р-40Е из 79th PS, 20th PG во время осенних маневров, ноябрь 1941 года.*

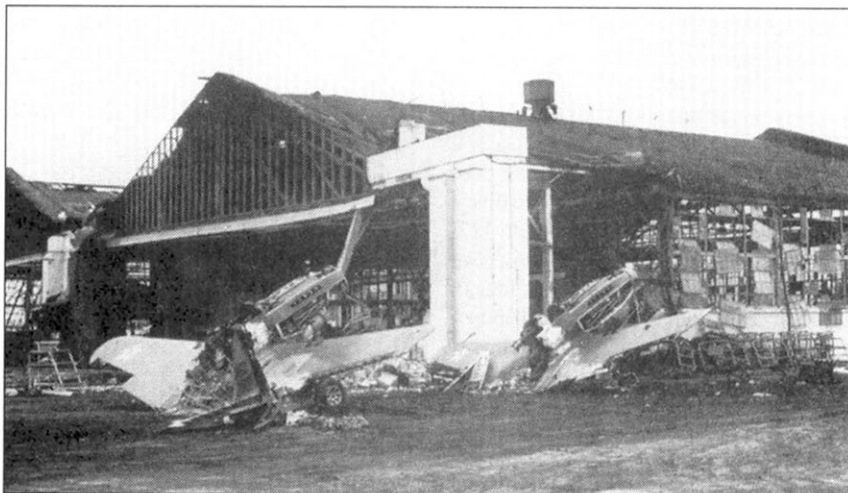
плекс в Фука. Англичане быстро атаковали противника и сбили трех Ju 52, четвертый совершил вынужденную посадку. Две победы заявил сержант Ниц, а по одной взводный офицер Троук и флайт-сержант Чеп. Вскоре в этом районе появилось несколько Ju 87, сопровождаемых итальянскими истребителями C.202 «Folgore» из 18( Gruppo ST. Бой продолжился. Троук заявил один сбитый Bf 109, а флайт-сержант О'Брайен - повреждение другого. Повреждение C.202 заявил и взводный офицер Рассел. В этом бою англичане понесли потери - погибли флайт-сержант Чеп и летный офицер Колвер. Накануне погиб командир 79-й истребительной группы подполковник Макголдрик, который, атакуя наземные цели, попал под огонь зенитной батареи. Свою поврежденную машину Макголдрик посадил на минном поле, одна из мин взорвалась и разнесла самолет подполковника на куски.

8 ноября союзники начали операцию «Torch», высадившись во Французской Африке, открыв там второй фронт. Французские части сопротивлялись всего несколько дней. Немцам и итальянцам пришлось отступить. В Египте 8-я армия продолжала наступление и к 11 ноября достигла Хальфаи. В этот день 11 истребителей «Kittyhawk» из 2-й южноафриканской эскадрильи, ведомые капитаном Уайлдсмитом, перехватили 15 Ju 87, сопровождавшихся шестью Bf 109G из I./JG 77. Южноафриканские пилоты атаковали, и, несмотря на потерю лейтенанта Аллен-Уайта и лейтенанта Терона, заявили восемь подтвержденных и четыре вероятные победы над Ju 87. Вскоре подоспела 57-я истребительная

группа, которая обнаружила в районе Гамбута только три Ju 87. Американцы быстро сбили всех троих, потеряв один «Warhawk». В плен попал командир I./StG 3 обер-лейтенант М. Мосдорф. Еще до полудня 233-е крыло и 112-я эскадрилья провели несколько воздушных боев, сбив шесть Ju 52/3m, пять Bf 109G, а также по одному Ju 87 и Fi 156C. Потери союзников составили четыре истребителя «Kittyhawk», еще три истребителя получили тяжелые повреждения. Командир 4-й южноафриканской эскадрильи Майор Дю Туа совершил вынужденную посадку на ничейной полосе и вернулся в расположение своей части пешком. Всего в тот день части, летающие на Р-40, заявили 24 победы, потеряв семь машин.

17 ноября союзники подошли к Бенгази. Немцы начали эвакуацию городского гарнизона. В небе господствовала авиация союзников, затруд-

нявшая действие немецкой транспортной авиации. 250-я эскадрилья сбила над аэродромом Бенина шесть He 111 и один Ju 52/3m, а на земле уничтожила еще два He 111 и два итальянских SM81. Три из четырех машин на земле уничтожил флайт-лейтенант Хенкок, который перед этим сбил в небе еще один He 111. В полдень 3-я австралийская эскадрилья заявила два сбитых Bf 109G при потере взводного офицера Апуорда и сержанта Поллока. 450-я эскадрилья потеряла одну машину. На следующий день продолжался погром немецкой транспортной авиации. Первыми аэродром Магун атаковали машины 3-й австралийской эскадрильи. Австралийцы уничтожили на земле два He 111 и сбили взлетающий Ju 52/3m. В полдень 233-е крыло перехватило к югу от Бенгази группу из 20 Ju 52/3m и атаковало их силами 2-й и 4-й южноафриканских эскадрилий. Летчикам уда-



*Два снимка. Уничтоженные Р-40В на базе Уилер-филд, 8 декабря 1941 года. Во время налета японской авиации на Перл-Харбор американцы потеряли на земле 83 Р-40.*

лось сбить восемь транспортных самолетов ценой потери одного истребителя. Тем временем 260-я эскадрилья атаковала аэродром Берка, где разведка заметила шесть или семь самолетов, и аэродром Магун, где находилось до 40 машин противника. Во время налета два Ju 52/3m пытались взлететь, но были сбиты. Затем удар нанесла 250-я эскадрилья, обстреляв на земле шесть самолетов. Налет завершили своим ударом австралийцы. Всего за сутки на аэродромах удалось уничтожить десять транспортных самолетов. На следующий день пилоты 112-й эскадрильи завязали бой с немецкими двухмоторными истребителями. Командир эскадрильи Дрейк заявил один сбитый и один поврежденный Bf 110, а взводный офицер Райт доложил о сбитом Me 210. В это время 112-я эскадрилья выделась из состава 239-го крыла и вошла четвертой эскадрилей в состав американской 57-й истребительной группы, которая с 20 ноября стала действовать как отдельная часть WDAF. В тот же день части 8-й армии заняли Бенгази, а через семь дней дошли до Агейлы. В период с 5 по 25 ноября англичане потеряли 45 самолетов, а американцы



*2-е лейтенанты Джордж Уэли (слева) и Кеннет Тейлор на базе Уилер-филд во время церемонии награждения Крестом за отличную службу, январь 1942 года. Награду пилоты получили за действия во время налета японской авиации на Перл-Харбор.*

шесть. Потери стран Оси были тяжелее. Люфтваффе потеряло 123 самолета (из них 78 уничтожено при отступлении), а итальянцы лишились около 25 машин. До 13 декабря англичане потеряли еще восемь самолетов, американцы - 11, немцы - 15, а итальянцы - четыре. Американская 57-я истребительная группа в ноябре заявила 17 подтвержденных и одну вероятную победу, потеряв шесть P-40F.

В начале декабря 5-я южноафриканская эскадрилья, летавшая до сих пор на старых P-40C «Tomahawk», начала переходить на истребители «Kittyhawk». Сформировали 7-е южноафриканское крыло, в состав которого вошли все южноафриканские эскад-

*Новые P-40F «Warhawk» на площадке перед сборочным цехом. Выпуск этой модификации начался в январе 1942 года, через месяц после начала войны с Японией.*





*Р-40В, вероятно из 36th PS, 8th PG, Митчелл-филд, США, 1941 год. Эти самолеты активно действовали на Тихом океане.*

рильи: 1-я, 2-я, 4-я и 5-я). Южноафриканское крыло сформировали на базе прежнего 233-го крыла, откуда единственную английскую 260-ю эскадрилью передали 239-му крылу.

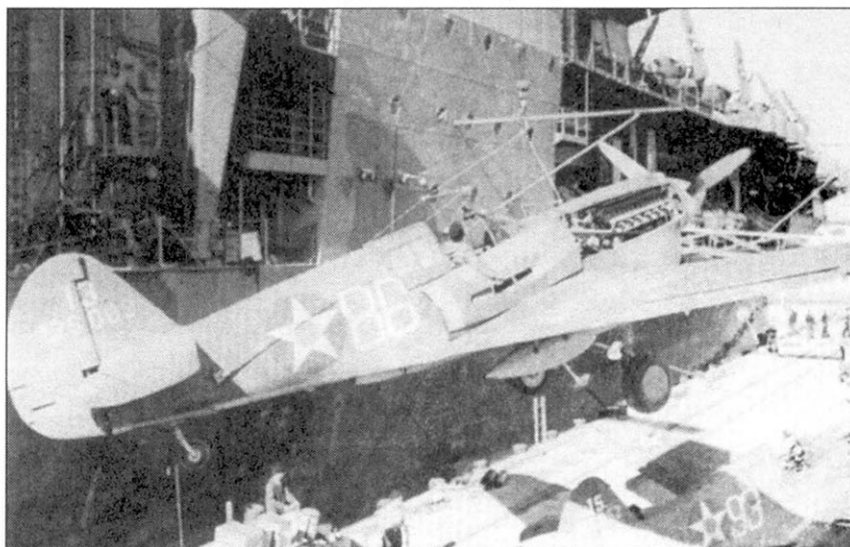
Главным заданием самолетов Р-40 на этом этапе кампании было нанесение бомбовых ударов по наземным целям. Истребителей противника в воздухе почти не наблюдалось, главную угрозу представляла немецкая зенитная артиллерия. Немногочисленные воздушные бои складывались удачно для союзников. 21 декабря шесть истребителей «Kittyhawk» из 3-й австралийской эскадрильи атаковали аэродром Хун, где находилось десять немецких самолетов и два планера. Несмотря на плотный зенитный огонь, австралийцы сумели сжечь семь самолетов, потеряв взводного офицера Бейли и сержанта Би. Видя, что Бейли совершил вынужденную посадку, командир эскадрильи Р.Х.М. Гиббс приземлился рядом, взял пилота к себе в кабину и благополучно поднялся в небо. Через три дня аэродром Хун атаковала 250-я эскадрилья. В время налета огнем зенитной артиллерии был сбит сержант Пилторп. Флайт-лейтенант Кларк, помня о недавнем поступке Гиббса, сел рядом и подобрал Пилторпа. На взлете самолет попал под огонь зенитной артиллерии и получил повреждения, но это не помешало обоим пилотам благополучно вернуться на базу. Двигатель заглох у самого аэродрома, машину пришлось сажать на брюхо. 1942 году завершился крупной победой англичан. 30 декабря восемь пилотов из 450-й эскадрильи патрулировали линию фронта, когда их атаковали в районе Бир-эль-Зидан четыре Вф 109G. Бой прошел без потерь, а взводный офицер Уинн доложил о том, что ему удалось повредить один самолет противника. Около полудня восемь

других Р-40, на этот раз из 260-й эскадрильи, в том же районе завязали бой с шестью Вф 109G, которые обстреливали наземные цели. Не обращая внимания на плотный зенитный огонь, четыре истребителя «Kittyhawk» атаковали противника. Первым на расстояние прицельного выстрела вышел флайт-лейтенант Эдвардс, который тут же открыл огонь и сбил один «мессерш-

митт». Не теряя темп, Эдвардс обрушился на второго противника, но тут его пулеметы заклинило. Летному офицеру Торнхиллу пришлось сделать два боевых захода, прежде чем сбить Вф 109G. Противник взводного офицера Шеппарда взорвался в воздухе. Летный офицер Фоллоу также разнес на куски попавший к нему на прицел Вф 109G. Еще одного «мессершмитта».

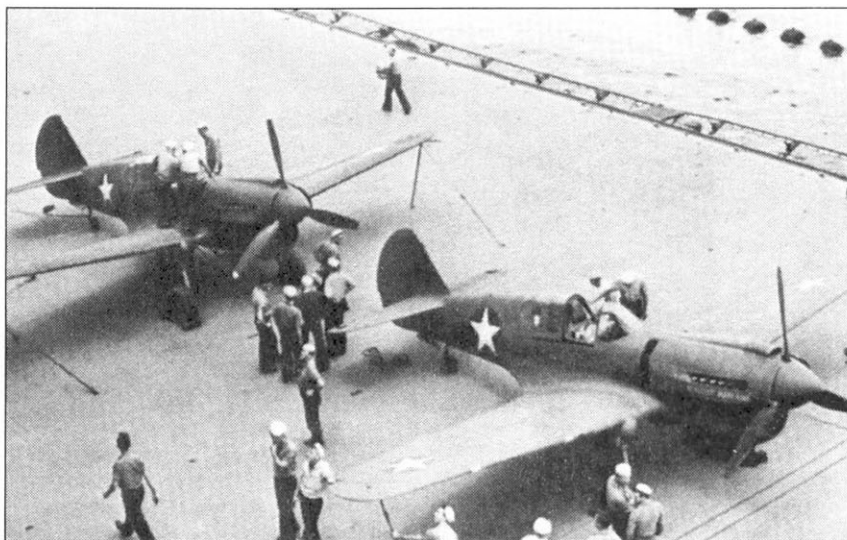


*Поврежденный при аварийной посадке Р-40В, Соединенные Штаты Америки, конец 1941 года.*



*Погрузка Р-40Е на палубу авианосца. Таким образом самолеты доставлялись к аэродромам, разбросанным по Тихому океану.*

*Р-40Е из 73rd FS на палубе авианосца. На переднем плане самолет «Flagship App» - машина командира эскадрильи, обозначенная красной полосой перед фонарем. Камуфляж Olive Drab/Medium Green, опознавательные знаки на обоих крыльях. Самолет доставляется на Мидуэй, середина 1942 года.*



сбил взводный офицер Инглэнд. Пять побед без потерь со своей стороны. Утром того же дня сержант Редигер из 3-й австралийской эскадрильи на высоте 8000 метров перехватил одиночный He 111. К сожалению, на машине Редигера был сбит прицел, и он смог только обстрелять немецкий бомбардировщик. Но для австралийцев день еще уготовал новые приключения. В полдень семеро пилотов атаковали группу из 15 немецких истребителей. В коротком бою флайт-лейтенант Уатт, флайт-лейтенант Бордмен и сержант Ригетти заявили по одному сбитому Bf 109G. Кроме того, Уатт заявил одну вероятную победу. Всего в тот день пилоты истребителей «Kittyhawk» заявили восемь подтвержденных побед без потерь со своей стороны.

Во Французской Африке, где союзники открыли еще один фронт, также быстро появились истребители Р-40. Уже на третий день операции с палубы американского авианосца «Chenango» взлетели 77 истребителей «Warhawk» из 33rd FG. Группа перелетела на базу Кемп-Казес. Через три дня в Порт-Лётей прибыло еще 35 Р-40, доставленных английским авианосцем «Archer». По дороге было потеряно всего два истребителя, но 21 машина получила повреждения в ходе посадки. 33-я истребительная группа, возглавляемая подполковником Уильямом У. Момьером, включала в свой состав три истребительных эскадри-



*Р-40Е из 11th FS выруливает на старт, аэродром на острове Уника, Алеутские острова, 15 июля 1942 года. Видна характерная «тигриная морда» на капоте машины. За этот знак эскадрилья получила прозвище «Aleutian Tigers». Самолет пилотирует майор Джон Шенно, сын генерала Клера Шенно, командира «летающих тигров» из Китая.*





*Р-40Е на временной взлетной полосе на острове Аттуту, Алеуты, 1943 год.*

льи: 58-ю, 59-ю и 60-ю. Пилоты группы еще не имели боевого опыта. Потребовалось довольно много времени для того, чтобы американские летчики акклиматизировались на новом месте, а также освоили тактику, выработанную в боях английскими пилотами.

21 ноября французские ВВС, недавно перешедшие на сторону союзников, получили от американцев 30 новых Р-40 «Warhawk». Командант Мартен, командовавший французской истребительной эскадрилей Groupe de Chasse II/5, передал свои обязанности команданту Рене Розаноффу. Розанофф еще до войны получил известность как летчик-испытатель. Именно ему довелось облетать трофейный немецкий Bf 109B, захваченный в Испании. После капитуляции Франции в июне 1940 года, Розанофф эмигрировал в США, где сумел добиться доверия. Под его руководством французские пилоты прошли интенсивный курс подготовки. Первые полеты французы совершили 26 ноября. Часть Розаноффа получила официальное название Groupe Lafayette. К Рождеству группа обрела боеготовность. К сожалению, не обошлось без досадного инцидента. 9 января 1943 года во время перелета на базу 33-й истребительной группы в Телепте, двое пилотов дезертировали и на новых машинах ушли во Францию.

Первоначально 33-я истребительная группа находилась в резерве и к боевым вылетам приступила лишь в начале декабря, когда вошла в состав XII Air Support Command. Первые атаки наземных целей группа провела 6 декабря, а первую победу пилоты одержали 7 декабря. Двое летчиков из 60th FS занимались свободной охотой в районе аэродрома Сехира. Безрезультатно покружив в заданном районе, летчики повернули назад. Пролетая над аэродромом Габес, истребители заметили три стоящих на земле немецких самолета. Американцы обстреляли их и уничтожили две машины. Однако истребитель 1-го лейтенанта Ба-

узера получил повреждения от зенитного огня, что заставило пилота совершить вынужденную посадку, едва его самолет перевалил за линию фронта. Первую победу в воздухе 33-я группа одержала еще через два дня. Лейтенант Чарльз Б. Пилльон из 58-й эскадрильи сбил над своим аэродромом одиночный Ju 88. 19 декабря Пилльон поднялся в воздух на перехват приближающихся самолетов противника. Как выяснилось, противником был одиночный разведывательный Ju 88 из 2(F)/122. Началась погоня, которая закончилась победой Пилльона. Сбитый Ju 88 рухнул в районе Керуана. Два дня спустя группа понесла первую потерю, причем весьма болезненную. При неизвестных обстоятельствах погиб командир 58-й эскадрильи майор Лоуренс, не вернувшийся из боевого вылета. На утро американцы из 58-й эскадрильи перехватили несколько двухмоторных штурмовиков Hs 129 из 8(Pz)/SG 2, и капитан Чейс сбил один из них, несмотря на то, что у него отказало

пять из шести пулеметов. Второго «хеншеля» сбил лейтенант Томас. Затем пилоты заметили и обстреляли шедший поезд.

1943 год начался не лучшим образом. Уже 1 января 3-я австралийская эскадрилья потеряла двух пилотов, а 33-я истребительная группа - одного. 2 января 250-я эскадрилья потеряла три машины, а 260-я эскадрилья - две, сумев при этом сбить два Bf 109G и повредить еще один. Напряжение в воздухе с каждым днем усиливалось. Потери с обеих сторон росли. 8 января отличилась 58-я эскадрилья. В полдень самолеты эскадрильи вылетели сопровождать штурмовики A-20, атакующие немецкие танки в районе Габес. Командовал истребительным прикрытием подполковник Момайер. В ходе операции американцев атаковало несколько Bf 109G и Fw 190A. Командир 33-й группы сбил один «мессершмитт», а лейтенанты Уоткинс и Грей - по одному Fw 190. В период с 6 декабря до 13 сентября пилоты 58-й эскадрильи заявили уничтожение 14 танков, шести броневых автомобилей, 200 грузовиков, двух локомотивов, 20 вагонов и 15 самолетов. К числу побед следует добавить и сбитый по ошибке «Beaufighter» из 153-й эскадрильи RAF.

14 января стал черным днем для WDAF. В полдень 57-я истребительная группа сопровождала бомбардировщики, шедшие на Геддабию. Во время вылета пришлось вступить в бой с несколькими Bf 109G. Удалось обойтись без потерь. Майор Г.Б. Билби сбил один «мессершмитт», а затем другой совместно с лейтенантом Г.Л. Кроуэлом. Лейтенант Ричард У. Кимбелл



*Майор К.Дж. Ларсен, командир 18-й эскадрильи прогревает двигатель своего Р-40Е перед взлетом, Аляска.*



*P-40K из 51st FG, 10th AF в английском камуфляже Dark Earth/Dark Green/Sky. На руле направления личная эмблема Тома Коллинза. На самолетах группы имелись акулы пасти. Радиопозывной на киле хвоста заменили тактическим номером.*

повредил один Bf 109G. Капитан Йейтс из 66-й истребительной эскадрильи был зажат восемью Bf 109 и C.202, но сумел вырваться, сбив одного итальянца и нырнув в облака. Немецкая сторона потеряла обер-фельдфебеля В. Брандта из I./JG 77, имевшего на боевом счету 37 побед. Вскоре после этого успеха 48 истребителей «Kittyhawk» из 239-го крыла вылетели сопровождать следующую группу бомбардировщиков. И на этот раз союзников атаковали истребители из JG 77. Прикрывая бомбардировщики, 239-е крыло потеряло 11 истребителей, сумев одержать всего три победы. Ближе к вечеру союзники потеряли еще один «Kittyhawk» из 3-й австралийской эскадрильи, а взводный офицер Бейли заявил один сбитый Bf 109G. На сле-

дующий день боевое крещение приняли французские летчики. Четверо из них, ведомых Розановым, взлетело с аэродрома Телепте. В этот момент в воздухе появилась восьмерка Bf 109G, которые тут же атаковали французов. Лейтенант Лестум получил ранение в лицо, но сумел посадить свой поврежденный самолет. Шеф-адъютант Деланнуа погиб, атакованный сразу тремя «мессершмиттами». Лейтенант Эбрар отделался вынужденной посадкой. Спустя несколько часов, в момент когда на посадку заходило два других французских самолета, над аэродромом появилось десять немецких истребителей, которые сбросили бомбы и обстреляли стоящие на земле самолеты. Французы быстро убрали шасси, набрали скорость и вместе с американ-

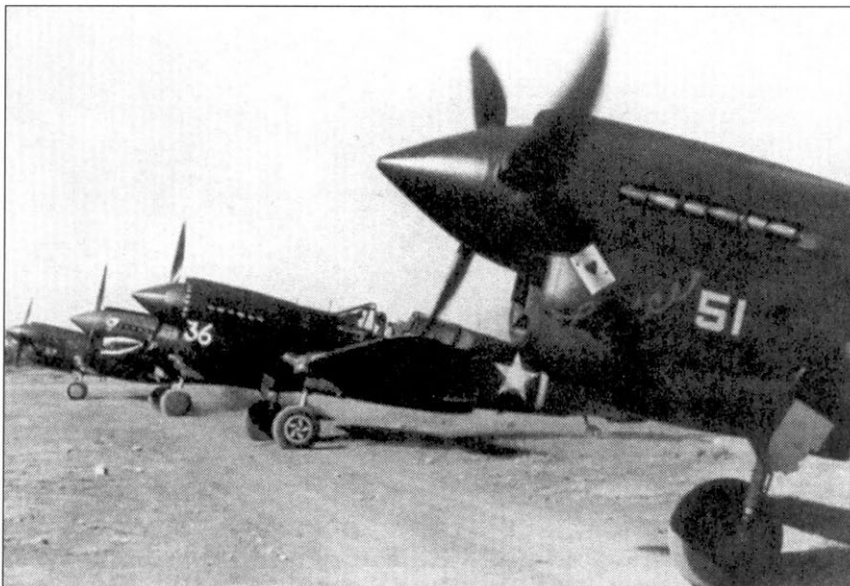
скими пилотами из 58-й эскадрильи попытались навязать противнику бой. Немцы бой приняли и сбили лейтенанта Уоткинса.

Главной задачей P-40 в этот период было сопровождение бомбардировщиков, которые постоянно атаковались немецкой авиацией. Тактические бомбардировки, проводимые с помощью средних бомбардировщиков, были важным элементом наступательной стратегии союзников. Поэтому даже небольшие группки бомбардировщиков неизменно сопровождались истребителями. Кроме того, самолеты P-40 выступали и в роли истребителей-бомбардировщиков. При этом их также сопровождали другие P-40 или английские истребители «Spitfire». Каждый день союзная авиация наносила



*P-40E «Роору II» из 7th FG готовится к взлету, Дободура, Папуа, май 1943 года.*





*Шеренга P-40E из 49th FG, 5th AF, 1943 год. У одного из самолетов на носу нарисована акуля пасть.*

чувствительные удары по наземным частям противника. Немцы активно применяли новейшие типы самолетов: Bf 109G-4 и Fw 190A-4. Особенно грозным противником был «фокке-вульф», оснащенный звездообразным двигателем воздушного охлаждения. Fw 190 обладал великолепными летными характеристиками и нес мощное вооружение, не имея себе равных в небе Северной Африки.

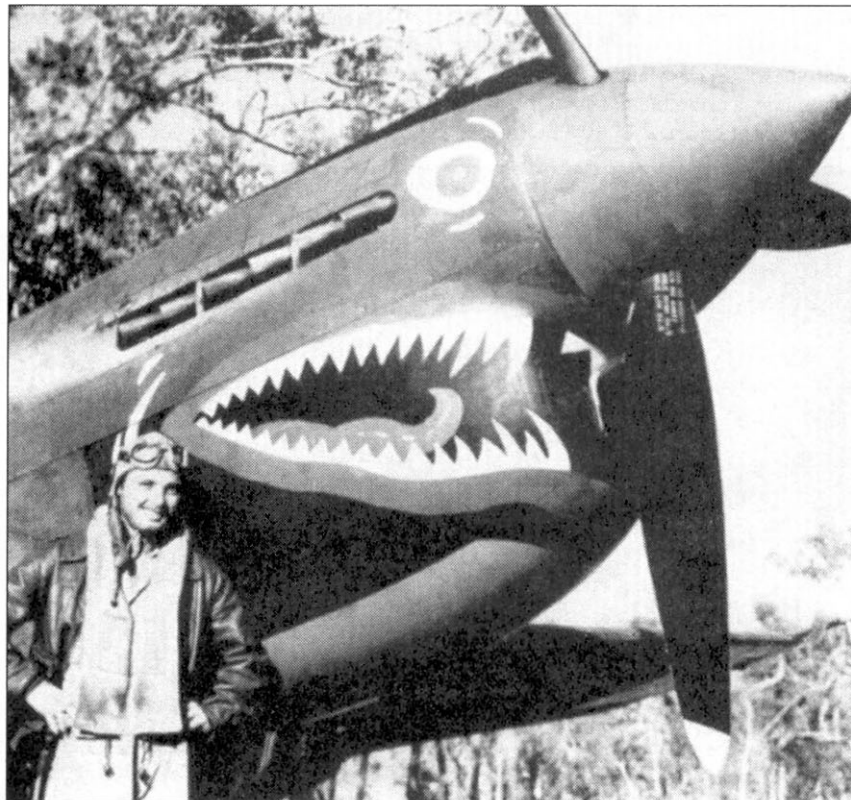
24 января 239-е крыло перебазировалось в Кастель-Бенито, а уже на следующий день провело массированный налет на аэродром Бен-Гардане. На земле удалось уничтожить четыре Bf 109G, а пилоты 450-й эскадрильи по случаю сбили одиночный Ju 88. На базу не вернулся взводный офицер Р. Уинн, попавший под огонь зенитной батареи. Еще один английский самолет получил серьезные повреждения от зенитного огня. По мере продвижения наземных частей, эскадрильи перебазировались на все новые аэродромы: Эль-Саса, Зуара и Неффатия. В бой снова вступила 7-е южноафриканское крыло, возглавляемое подполковником Лофтусом. В составе крыла действовали 2-я, 4-я и 5-я южноафриканские эскадрильи. 19 января в Африку прибыла следующая американская истребительная группа, оснащенная машинами P-40F «Warhawk» - 325th FG. Группу возглавлял подполковник Гордон Х. Остин, в состав группы входили три эскадрильи: 317th, 318th и 319th FS. Группу доставил к берегам Африки американский авианосец «Ranger». Базовым аэродромом группы стал Кемп-Казес. Вскоре группа соединилась с 57-й и 79-й группами.

22 февраля первые части союзников высадились в Тунисе. Через четы-

ре дня немцы предприняли новую наступательную операцию, пытаясь вернуть себе инициативу. Однако силы Роммеля были на исходе и наступление быстро захлебнулось. В первый день боев, 26 февраля, союзническая авиация провела шесть налетов на главную базу JG 77 - аэродром Габес. Немцы отчаянно сопротивлялись, сумев сбить 14 истребителей «Kittyhawk», а еще несколько машин серьезно повредить. Союзники сумели в ответ одержать 12 подтвержденных и четыре вероятные победы. 10 марта

112-я эскадрилья завязала бой с группой Ju 87D, которых сопровождало несколько Bf 109G из JG 77. Взводный офицер Гест заявил два сбитых истребителя противника. Это были 200-я и 201-я победы эскадрильи. Кроме того, летный офицер Ливингстон сбил один пикирующий бомбардировщик. Однако эти победы имели горький привкус - на базу не вернулось шестеро пилотов, в том числе канадец флайт-лейтенант Роберт Р. Смит, имевший 8 побед. В тот же день 112-я эскадрилья потеряла еще одну машину, но ее пилот сумел вернуться в расположение своей части. Через три дня в районе Габеса 34 истребителя «Warhawk» из 57-й истребительной группы завязали бой с Bf 109G из JG 77. Лейтенант Уильям С. Бах сумел поразить один «мессершмитт», который взорвался в воздухе. Майор Найт сбил еще один Bf 109, а два других повредил. Прицельно обстрелял один Bf 109 лейтенант Булвар. Но на базу не вернулось сразу четыре истребителя «Warhawk», причем спастись удалось лишь одному пилоту.

Растущие потери среди P-40, а также появлявшиеся во все больших количествах новые модификации истребителя «Spitfire», привели к тому, что P-40 все чаще и чаще стали использоваться в роли истребителей-бомбардировщиков. Но и эта роль была для P-40 весьма опасной. Ведь это был истребитель, с характерной для истребителя слабой броней. Однако P-40 часто



*Роберт Х. Ворм из 9th FS, 49th FG, 5th AF перед своим истребителем. Этот пилот одержал пять побед.*

*P-40 «Tarheel» из 9th FS, 49th FG, 5th AF. На этом самолете обычно летал Сидни С. Вудс, одержавший десять побед.*

удивлял пилотов своей живучестью. Конструкция самолета выдерживала прямые попадания 20-мм снарядов. Тем временем, 33-я истребительная группа получила новые P-40L. Истребители-бомбардировщики Curtiss P-40 сыграли важную роль в прорыве «линии Марет», которую немецкие части были вынуждены покинуть 25 марта. Через четыре дня после этого пилоты 7-го южноафриканского крыла одержали крупную победу. Они атаковали аэродром Ачичина, уничтожив там пять итальянских C.202, а еще 12 повредив, потеряв при этом всего одну машину. Март закончился крупной победой американцев. 31 марта бои в воздухе начались с самого утра. Четыре P-40L из 60-й эскадрильи 33-й группы проводили разведку в районе Фаида. Там они засекли четыре взлетающих Bf 109G. Американцы не успели атаковать противника, так как внезапно попали под удар другой четверки «мессершмиттов», зашедшей со стороны солнца. Во время короткого боя лейтенант Джордж С. Эрвин сбил один немецкий истребитель. Через два часа 12 истребителей «Warhawk» из той же эскадрильи вылетели атаковать цели на шоссе в районе Эль-Геттара. Там американцы заметили три Bf 109G. Немцы оказались захвачены врасплох и все были сбиты. Авторами побед стали лейтенанты Хансон, Э.Дж. Мозес и Култер. В этот день I/JG 77 потеряла в том районе двух пилотов. Удача сопутствовала и 58-й истребительной эс-

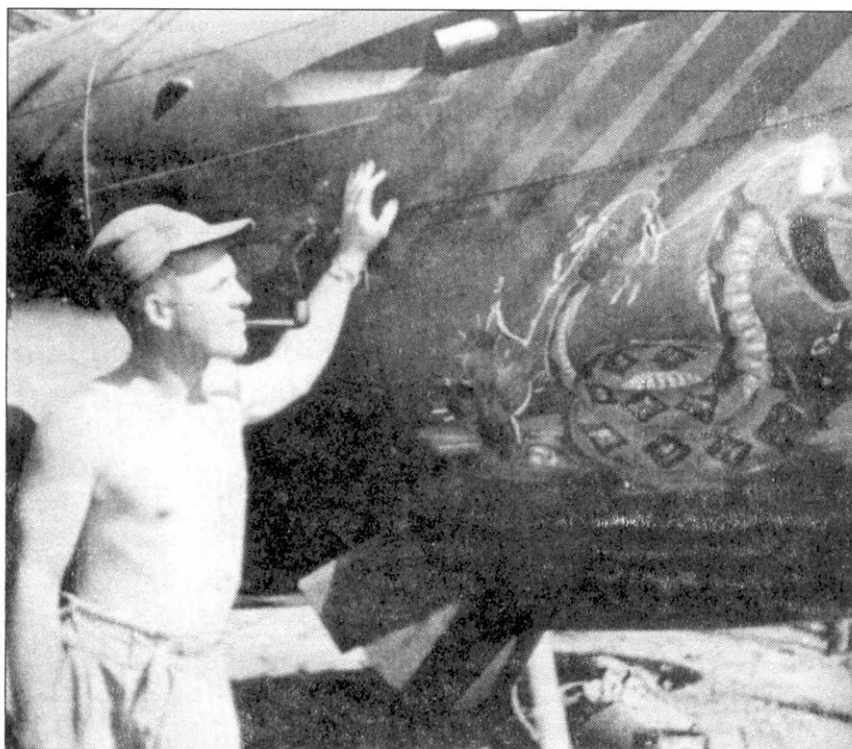


кадрильи. Капитан Стюк и лейтенант Парти сбили ранним утром по одному Bf 109G. В полдень 12 истребителей эскадрильи атаковали наземные цели в районе Эль-Геттара. Там им попало несколько Ju 87 в сопровождении «мессершмиттов». Свое мастерство показал командир 33-й истребительной группы полковник Момайер, который решил слетать на боевое задание. В ходе боя полковник заявил сразу четыре сбитых Ju 87. Пятую «штуку» сбили коллективными усилиями шесть истребителей, ведомых капитаном Дунка-

ном. Немцам удалось сбить один «Warhawk», вместе с которым погиб лейтенант Граббс. Тем временем на фронте появилась новая часть, оснащенная машинами P-40F. Это была американская 324-я истребительная группа. В группе было только две эскадрильи: 314-я, приданная 57-й группе, и 316-я, действовавшая в составе 79-й группы. Пилоты этих двух эскадрилий успели поучаствовать в последних боях на «линии Марет».

Английская 8-я армия и американский II корпус продолжали наступать. 12 апреля англичане заняли Сусс, а на следующий день вышли к Энфидавиллю. Немцы контролировали лишь небольшую площадь на севере Туниса, подвергавшуюся непрерывным бомбардировкам союзнической авиацией.

5 апреля союзническая авиация начала операцию «Flax», в ходе которой планировалось полностью перерезать линии снабжения DAK. Поскольку на Средиземном море безраздельно господствовал английский ВМФ, снабжение DAK шло по воздуху. Немецкие транспортные самолеты в большом числе совершали рейсы между Тунисом, с одной стороны, и Сицилией или Критом, с другой. Истребительного сопровождения почти не было. В результате союзнические истребители безнаказанно охотились на перегру-



*Джордж Э. Предди из 9th FS, 49th FG, 5th AF возле P-40 Сидни Вудса. У самолета на левом борту за выхлопными патрубками была надпись «Arizona». До конца своей карьеры Предди одержал 25,83 победы.*





Джон Д. Ландерс из 9th FS, 49th FG, 5th AF. Пилот одержал 14,5 побед.

женные транспортные самолеты. Действия союзнических истребителей были еще эффективнее, благодаря помощи радиолокационных станций. В первый же день операции «Flax» особенно отличились истребители «Lightning», но и старые машины «Warhawk» показали себя с лучшей стороны. В полдень в воздух поднялись машины 60-й эскадрильи 33-й истребительной группы. Вел отряд полковник Момайер. В задачу истребителей входило сопровождение бомбардировщиков. На обратном пути американцы наткнулись на полтора десятка Bf 109G, которые неудачно попытались атаковать. Майор Леви Р. Чейс сбил один «мессершмитт», но большинство P-40L должно было возвращаться на базу в виду нехватки топлива. Оставшиеся американские истребители продолжили бой в районе Хаджеб-эль-Айуна. Вскоре Чейс сбил еще один немецкий самолет и атаковал третий. В этот момент на хвост Чейсу сел другой Bf 109G. На помощь майору поспешил

лейтенант Генри, который успешно сбил немца. Чейс продолжил атаку и повредил Bf 109G. В бою был ранен лейтенант Джордж К. Пауэлл, который совершил вынужденную посадку на своей территории и попал в госпиталь.

Удача улыбнулась пилотам истребителей «Warhawk» 18 апреля, когда 46 машин из 57-й истребительной группы (плюс 314-й истребительной эскадрильи) вместе с английскими истребителями «Spitfire» атаковали формацию из 65 Ju 52/3m,

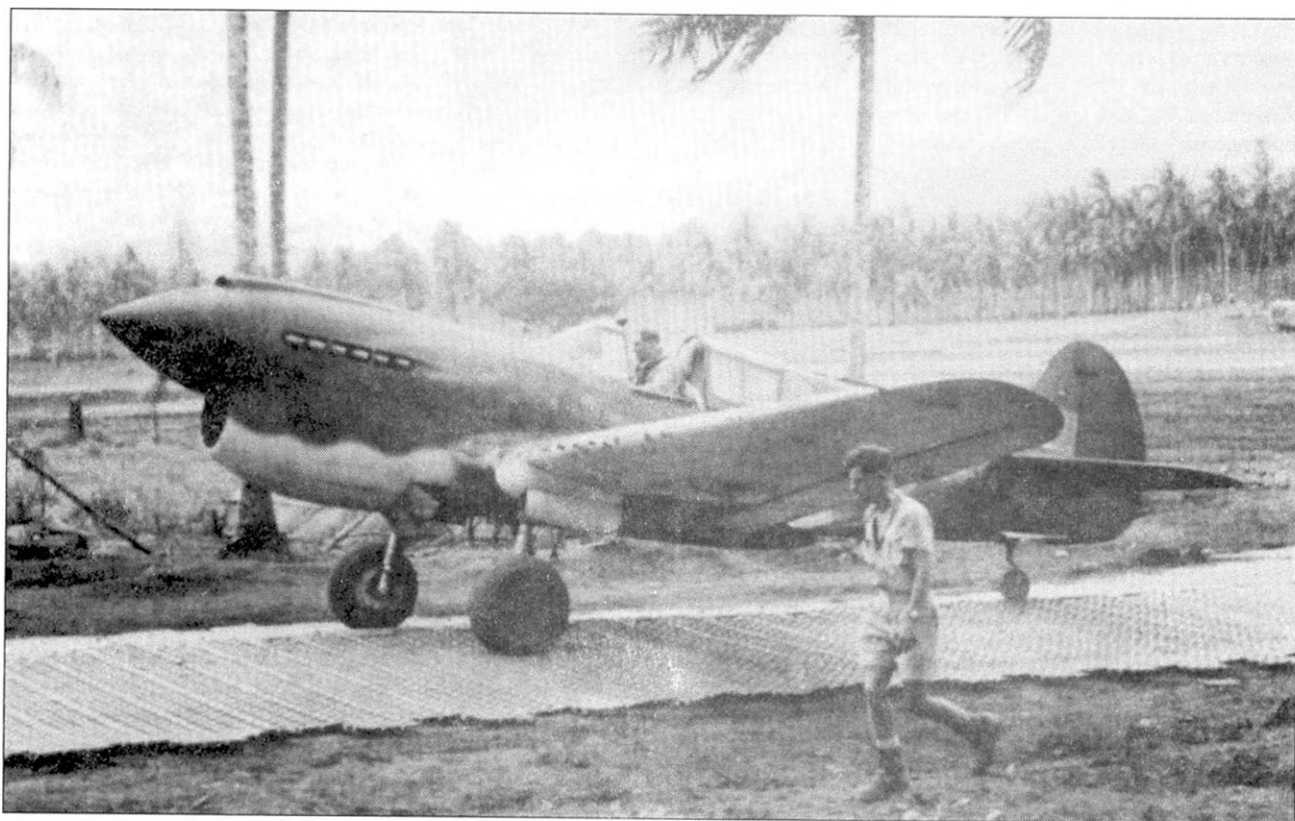
сопровождаемых 21 истребителем. Во время грандиозного сражения союзники сбивали транспортные самолеты один за другим. Избиение противника продолжалось в течение часа. В море рухнуло 24 Ju 52/3m, девять Bf 109G и один Bf 110E. Еще 35 транспортных самолетов совершили вынужденную посадку на побережье. Первоначально союзники заявили 146 подтвержденных и 17 вероятных побед, а также повреждение 77 машин. Позднее, после тщательного анализа рапортов, 64-й эскадрильи засчитали 6,5 побед (плюс одну вероятную), 65-й эскадрильи - 17, 66-й эскадрильи 26,5, а 314-й - 25. Всего 75 побед. По пять побед заявили лейтенант Ричард Э. Даффи, лейтенант Макартур Пауэрс-младший, а также лейтенант Артур Б. Кливленд. Четыре победы записали на счет капитана Р.Э. Уиттэйкеру. Американцы потеряли шесть истребителей. На следующий день повезло 7-му южноафриканскому крылу, которое возглавлял подполковник Д.Х. Лофтус. Южноафриканские

пилоты атаковали над Средиземным морем группу итальянских транспортных самолетов, идентифицированных как Ju 52/3m, в сопровождении истребителей C.202. Пилоты 2-й и 5-й южноафриканских эскадрилий заявили 15 и 20 трехмоторных транспортных самолетов (плюс четыре вероятные победы), потеряв две машины. В действительности итальянцы потеряли восемь SM82, еще четыре машины совершили вынужденную посадку. Следующую охоту на транспортную авиацию союзники провели 22 апреля. Части 7-го южноафриканского крыла, ведомые оператором РЛС, точно вышли на перехват 20 огромных шестимоторных Me 232 из TG 5. Это были самые крупные транспортные самолеты люфтваффе, способные брать тяжелые грузы. Они были под завязку загружены бочками с бензином, поэтому вспыхивали как свечи от первых же попаданий. Союзники заявили 25 сбитых Me 232, из которых 22 записали на счет 4-й и 5-й южноафриканских эскадрилий. Фактические потери немцев составили 16 Me 232, а союзники потеряли одного пилота. Войскам стран Оси был нанесен мощнейший удар. Они не только лишились топлива, но и не смогли провести эвакуацию.

22 апреля части I армии атаковали позиции Оси, позволив 8-й армии активизировать действия под Энфидавиллем. Истребители P-40 патрулировали район мыса Бон, атакуя небольшие немецкие транспорты, пытающиеся по морю пробиться к Тунису. Например, 28 апреля 4-я южноафриканская эскадрилья в двух вылетах отправила на дно четыре баржи и транспорт общим водоизмещением 5000 брутто-тонн. Через два дня американские пилоты из 87-й и 316-й эскадрилий потопили итальянский эсминец и сбили два истребителя (в действительности, итальянские ВВС потеряли лишь один Macchi C.205 «Veltro»). В это же время пилоты 65-й эскадрильи 57-й истребительной группы также потопили одно



«Kittyhawk» Mk IA (P-40E) из 76-й эскадрильи RAAF, Мили-Бей, Папуа, апрель 1942 года.



«Kittyhawk» Mk IA (A29-142), Герни-филд, Мили-бей, Папуа, август 1942 года. В кабине командир 76-й эскадрильи К.У. Траскотт.

судно, а другое повредили. Кроме того, американцы сбили два Bf 109G, еще одну победу записали как вероятную.

3 мая американская 1-я танковая дивизия заняла Матер, а через четыре дня вышла к Бизерте. Основные силы ДАК оказались зажаты на полуострове Кеп-Бон, ожидая эвакуации. Союзники непрерывно бомбили полуостров. В небе постоянно висели истребители-бомбардировщики Р-40. Немецко-итальянские войска, сталкиваемые в море и постоянно подвергаемые бомбардировке, 13 мая капитулировали. В плен попало 248 тысяч солдат, в том числе 15 немецких и семь итальянских генералов.

Перед десантом на Сицилию союзники предприняли ряд налетов на аэродромы противника. Вылеты проходили на минимальной высоте, где главным противником для Р-40 была немецкая зенитная артиллерия. Важным элементом тактики была внезапность. Успешный налет на базу итальянских гидросамолетов в Станьоне на Сицилии утром 1 июня совершила 325-я истребительная группа. Американцам удалось уничтожить 12 машин и четыре вспомогательных судна. Американцы потеряли лейтенанта Томаса Б. Джонсона, чей «Warhawk» получил попадание и взорвался в воздухе. Несколько частей сменило самолеты Р-40 на истребители «Spitfire» Mk V. Это были в основном южноафриканские эскадрильи. К началу высадки десан-



Капитан Эмметт С. Дейвис, командир 35th FS, 8th FG. С 18 января 1944 года он командовал всей 8-й группой.



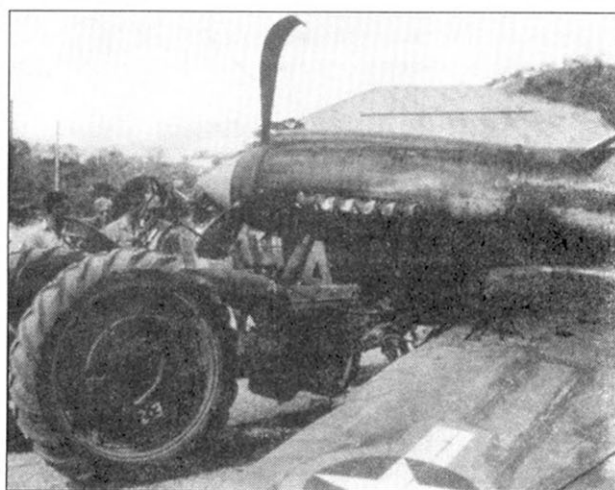
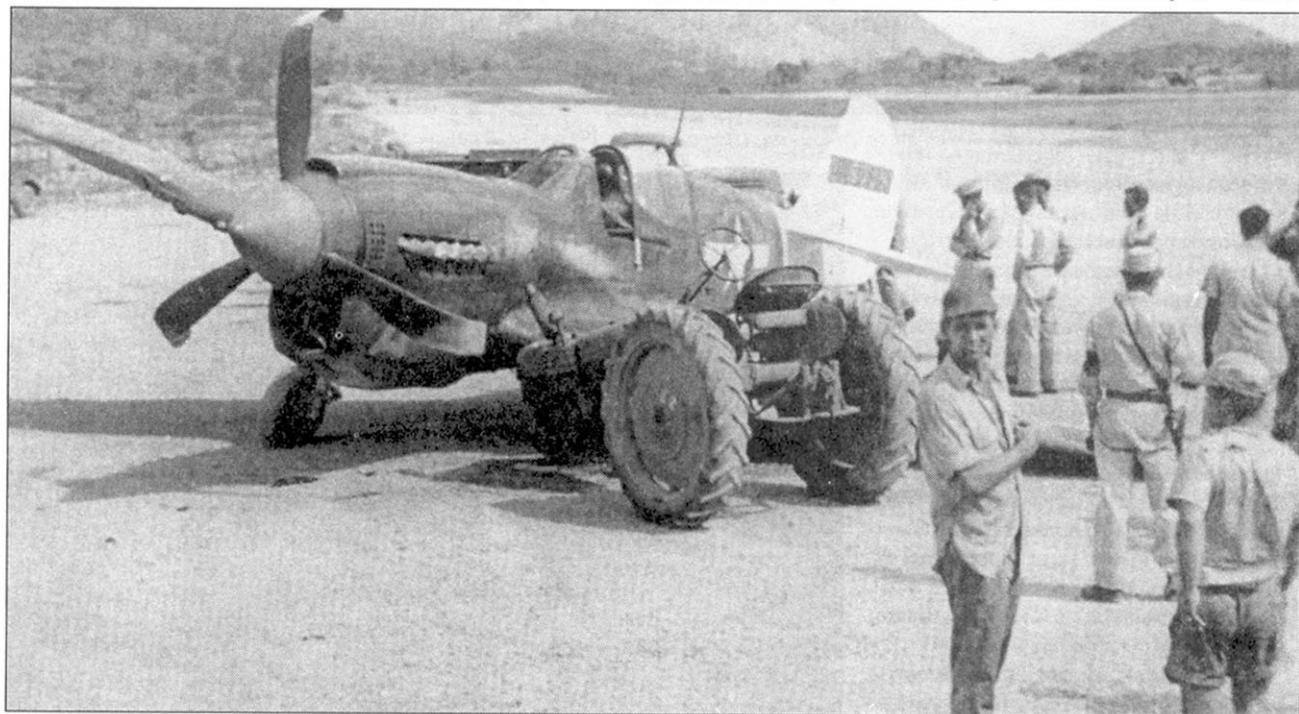
та на Сицилию истребители «Kittyhawk» оставались только в составе только 5-й южноафриканской эскадрильи. 239-е крыло по-прежнему летало на Р-40 (112-я, 250-я, 260-я, 450-я и 3-я австралийская). Все эти части входили в состав Северо-западного африканского тактического воздушного соединения (North West African Tactical Air Force - NWAfTAF).

Высадка десанта на Сицилии началась 10 июля. С рассвета в воздухе кружили истребители-бомбардировщики Р-40, прикрывавшие высаживающийся десант. Самолеты наносили точные удары по аэродромам, дорогам и опорным пунктам противника. Сопротивление немецкой истребительной авиации было минимально, но за сутки союзники потеряли 11 истребителей. В последующие дни преимущество союзников только увеличивалось. Пилоты союзников каждый день совершали по два-три боевых вылета, не давая пере-

дышки подразделениям танковой дивизии «Hermann Goering», пытавшейся контратаковать в районе Гелы. 15 июля истребители-бомбардировщики провели серию налетов на цели в районе Энны, Мессины и Милаццо. На следующий день немецкие войска снова контратаковали, вынудив 8-ю армию остановиться. Но лишенные поддержки с воздуха, а также испытывавшие нехватку снабжения немецкие части очень быстро выдохлись и отошли на исходные позиции. 20 июля посчастливилось капитану Ралфу Дж. Тейлору-младшему из 317-й истребительной эскадрильи 325-й истребительной группы. В ходе одного воздушного боя он смог сбить сразу три итальянских истребителя. Через десять дней этот результат повторил капитан Уолтер Р. Уолкер-младший из той же эскадрильи, сбивший три Вф 109G. В сентябре 325-ю истребительную группу сняли с фронта и отправили в Тунис для пере-

хода на истребители Republic P-47 «Thunderbolt». Всего на истребителях Р-40 группа совершила 3990 самолетовылетов, сбив 135 самолетов противника и сбросив 150 тонн бомб.

Бои продолжались до 14 августа. В последние дни операции 5-я южноафриканская эскадрилья перешла в состав 239-го крыла. Теперь все самолеты Р-40 были собраны в составе одного соединения. На протяжении июля крыло занималось охотой на поезда противника, а в начале августа переключилось на борьбу с судоходством. В последний день операции 3-я австралийская эскадрилья была атакована шестеркой С.202. Но итальянцы сражались без вдохновения. Один С.202 был сбит, три получили повреждения, а австралийцы потерь не понесли. После того, как союзники оккупировали Сицилию, правительство Бенито Муссолини пало. Новое правительство возглавил Пьетро Бадوليو, который 3 сентяб-



Три снимка Р-40N, поврежденного капитаном Гаролдом Саузерном из 35th FS, 8th FG.

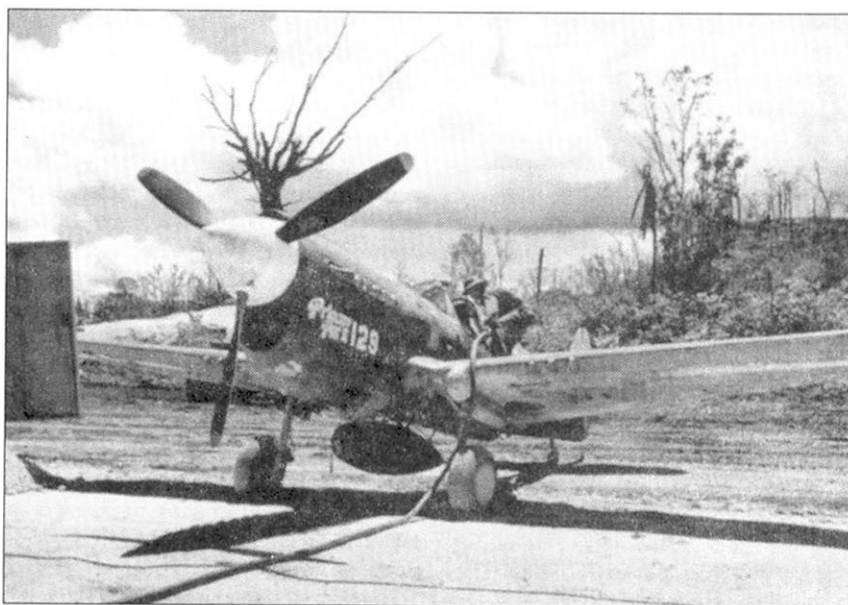


*Ряд P-40N из 35th FS, 8th FG, мыс Глочестер, начало 1944 года.*

ря (в день высадки союзников в Италии) подписал сепаратный мир, а через девять дней объявил войну Германии.

Тем временем 239-е крыло, возглавляемое командиром крыла Дэвидом Хейсомом, действовало с аэродрома в Милаццо. Туда начали прибывать новые модификации самолета P-40 (К, М и N - «Kittyhawk» Mk. IV). В октябре крыло перебазировалось в Фолджу. Главной задачей эскадрилий была бомбардировка наземных целей и дорог непосредственно за линией фронта. В октябре части 239-го крыла совершили несколько вылетов в Югославию, сбрасывая бомбы и доставляя партизанам снабжение. 24 октября союзники провели несколько успешных налетов на немецкие части в районе Куна на полуострове Пелесан в Югославии. Кроме того, в этот день P-40 потопили судно водоизмещением 1400 брутто-тонн, а также сожгли баржу с живой силой.

В феврале 1944 года боевые действия на Средиземноморье несколько оживились. Истребители-бомбардировщики «Kittyhawk» теперь летали почти ежедневно. P-40 брали на внешнюю подвеску бомбы массой до 454 кг. 24 февраля 49 P-40 участвовало в разгроме немецкой моторизованной колонны, шедшей в Кассино. Было уничтожено 46 машин, еще 50 получили повреждения. Истребители-бомбардировщики «Kittyhawk» поддерживали действия новозеландской пехотной дивизии в районе Кассино, а в конце февраля крыло переключилось на борьбу с судоходством на Адриатическом море. В начале марта крыло снова перебросили в район Кассино и Анцио. 3 марта 59 машин уничтожило артиллерийские позиции к северу от Квино.



*Два снимка P-40M «Princess Pat II» из 44th FS, взлетающей с захваченного аэродрома Мунда-филд, Новая Георгия, 14 августа 1943 года. Обратите внимание на полосу быстрой идентификации, под крыльями, введенную в начале 1943 года с целью избежать путаницы с японскими истребителями Ki-61, имевшими похожий силуэт.*





*Ряд P-40N в камуфляже Olive Drab/Neutral Gray. Хвостовое оперение белое, белая и полоса на передней кромке крыла. Мыс Глочестер, 2 июня 1944 года.*

11 марта самолеты 239-го крыла впервые со времен боев на Сицилии, столкнулись в воздухе с самолетами противника. 3-я австралийская эскадрилья перехватила четыре Bf 109G и один SM79. Бомбардировщик австралийцы сбили. Через два дня пилоты этой же эскадрильи сбили одиночный Ju 52/3m. Тем временем 260-я эскадрилья получила новые машины - «Mustang» Mk. III.

В апреле союзники приступили к нарушению железнодорожного движения на севере Италии. Это были трудные вылеты, так как железнодорожные станции немцы хорошо прикрывали зенитной артиллерией. Во время вылетов P-40 обычно сопровождался истребителями. В этот период 239-е крыло приняло свой последний воздушный бой на P-40. 7 апреля 12 истребителей-бомбардировщиков «Kittyhawk» из 112-й эскадрильи шли над аэродромом Ристе, откуда в воздух поднималось 12 Fw 190. В коротком бою англичане заявили три победы, потеряв две машины.

5 мая P-40 239-го крыла провели удачную бомбардировку 227-кг бомбами плотины в Пескаре. Плотина была полностью уничтожена, крыло не потеряло ни одного самолета. Далее крыло поддерживало атаку польского II корпуса на Монте-Кассино. В июне-июле P-40 охотились на суда на реке По, а в августе сыграли заметную роль в прорыве линии фронта в районе Импрунета. Крыло участвовало в прорыве «линии Готов». Пробыв какое-то время на Крите, 239-е крыло перебазировалось в Иези, откуда должно было поддерживать действия 8-й армии. Штурм «линии Готов» начался 26 августа. Для P-40 наступил период тяжелых боев. Летчики атаковали наземные цели на передовой линии, оказывая непосредственную поддержку наступающим сухопутным частям. Однако несмотря на всю помощь, наступление союзников быстро захлебнулось. В сентябре на фронт прибыла новая часть, оснащенная машинами «Kittyhawk» Mk. IV. Это была 11-я

южноафриканская эскадрилья, входившая в состав 8-го южноафриканского крыла. Первоначально 11-я эскадрилья летала на истребителях «Spitfire», но позднее ее перевооружили самолетами P-40, оставшимися от 5-й южноафриканской эскадрильи. Состояния боеготовности 11-я эскадрилья достигла в конце октября и убыла на фронт, где действовала с аэродрома Понтедера.

В октябре-ноябре 1944 года 239-е крыло действовало над Югославией. Только за одну неделю ноября самолеты крыла уничтожили более 100 поездов, три Ju 52/3m на аэродроме и множество других целей. В это время истребителями «Mustang» оснастили и 3-ю южноафриканскую эскадрилью. На P-40 в 239-м крыле теперь летали только 250-я и 450-я эскадрильи. Крыло перебазировалось в Фано, откуда могло действовать над Югославией, Грецией и островами Эгейского моря.

В начале 1945 года союзники продолжали медленно наступать в Италии, а P-40 239-го крыла (возглавляемого командующим крылом Дж.Х. Уэстлейком) продолжали действовать в роли штурмовиков, часто атаковали и прибрежное судоходство противника. 18 марта крыло участвовало в удачном налете на порт Венеции, в ходе которого потопили транспорт «Otto Loenhardt», а также подожгли и унич-

тожили танкер, торпедный катер, несколько барж и береговые склады. Эффективно действовали P-40 и во время боев в районе Турина. Немецкие войска в Италии капитулировали 24 апреля, но бои продолжались вплоть до 2 мая. К этому дню машины «Kittyhawk» Mk. IV состояли на вооружении только трех частей: 250-й, 450-й и 11-й южноафриканской эскадрилий. Вскоре и эти эскадрильи пересели на «Мустанги».

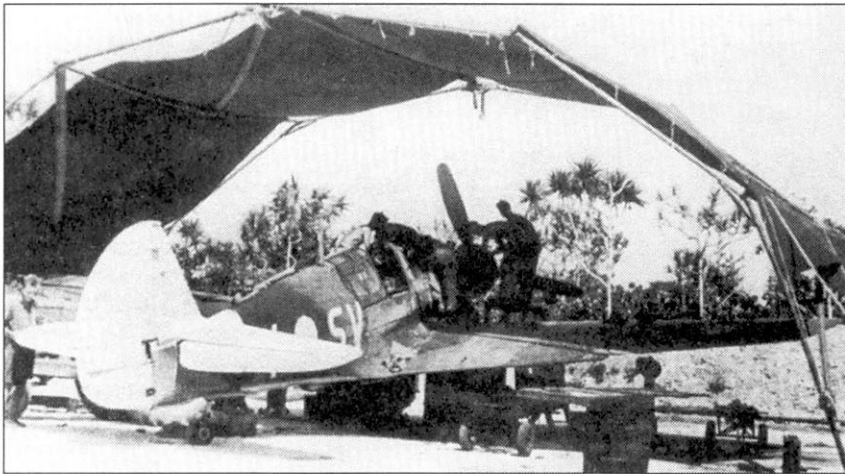
#### Тихий океан - оборона

Война на Тихом океане началась внезапным налетом японской авиации на американскую базу Перл-Харбор 7 декабря 1941 года. Атака Перл-Харбора стала первым этапом японского плана по захвату источников стратегического сырья в регионе, позволивших бы вести длительную войну. Одновременно с этим японская армия атаковала на юге. Союзники оказались захваченными врасплох, японцы стремительно занимали территории.

В Перл-Харбор находились три базы USAAC - Беллоуз, Хикем и Уилер. Части, дислоцированные на этих базах, располагали истребителями P-40B и C «Tomahawk», а также P-36. Так как американцы оказались захвачены врасплох, большинство истре-



*«Kittyhawk» Mk III (P-40M) SV□P, A29-337 из 76-й эскадрильи RAAF, Лос-Негрос, 1944 год.*



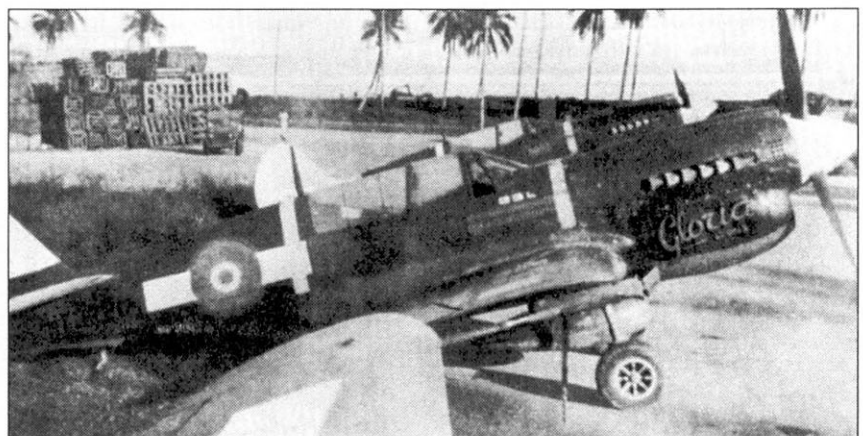
*«Kittyhawk» Mk III (A29-361) из 76-й эскадрильи RAAF, Лос-Негрос, 1944 год.*

бителей было уничтожено на земле. В результате координированного отпора японцам в небе Перл-Харбора американцы организовать не смогли. Несмотря на это, в воздух удалось поднять несколько машин, которые одержали первые победы в войне. Особенно отличились двое пилотов из 47th PS 16th PG: 2-е лейтенанты Джордж С. Уэлш и Кеннет М. Тейлор. Оба летчика были недавно произведены в офицеры. Они возвращались в казармы из ночного офицерского клуба, когда показались первые японские самолеты. Офицеры по телефону приказали готовить машины к взлету и спустя несколько минут уже были в воздухе. На недостаток целей пожаловаться было нельзя. Они обнаружили и тут же атаковали группу из 12 пикирующих бомбардировщиков Aichi D3A1 «Val», кружившую над базой корпуса морской пехоты Ива. Уже в первой атаке Уэлш сбил один D3A1, а противник Тейлора взорвался в воздухе. Через несколько минут американцы заметили еще одну группу D3A1, шедшую над водой, атаковали ее и заявили еще по одной победе. Тут летчикам пришлось лечь на обратный курс, поскольку боекомплект подошел к концу. Но возвращение прошло с трудом. Американская зенитная артиллерия вела огонь по всему, что находилось в воздухе. Несмотря на плотный заградительный огонь, оба летчика добрались до базы, пополнили боекомплект, и снова поднялись в воздух. В этот момент база Уилер подверглась налету 15 пикирующих бомбардировщиков. Три D3A1 немедленно село на хвост Уэлшу. Тот отчаянно маневрировал, пытаясь уйти от преследования. При возможности он атаковал другого D3A1, сидевшего на хвосте у Тейлора. Но Тейлор все же был ранен и посадил свою поврежденную машину возле аэродрома. Японский борт-стрелок повредил и P-40С Уэлша, но тот решил продолжать бой

до тех пор, пока машина сохраняет управляемость. Над аэродромом Ива-филд Уэлш заметил уходящий в сторону открытого моря пикировщик. В короткой погоне Уэлш сбил японца, а потом приземлился на аэродроме Халейва. Там его P-40 подготовили к новому полету. На этот раз вместе с Уэлшем вылетел лейтенант Джон Дейнс на Curtiss P-36. Однако Дейнс быстро был сбит огнем американской зенитной артиллерии в районе казарм Шефилд. Уэлш также больше опасался огня собственной зенитной артиллерии, чем самолетов противника. Вскоре он приземлился на базе Уилер. Ему и Тейлору засчитали по четыре победы и представили к кресту за отличную службу. Их победы стали первыми победами USAAC над японской авиацией. Над базой Беллоуз в бою с японцами погиб лейтенант Джордж А. Уайтмен из 44th PS 18th PG, а лейтенант Сэмюэл Бишоп получил ранение и посадил свой P-40 на воду у берега. Кроме того, в кабине своего P-40 погиб лейтенант Ханс К. Кристиансен, срезанный очередью японского истребителя во время рулежки. Всего в момент налета японской авиации на Гавайи там находилось

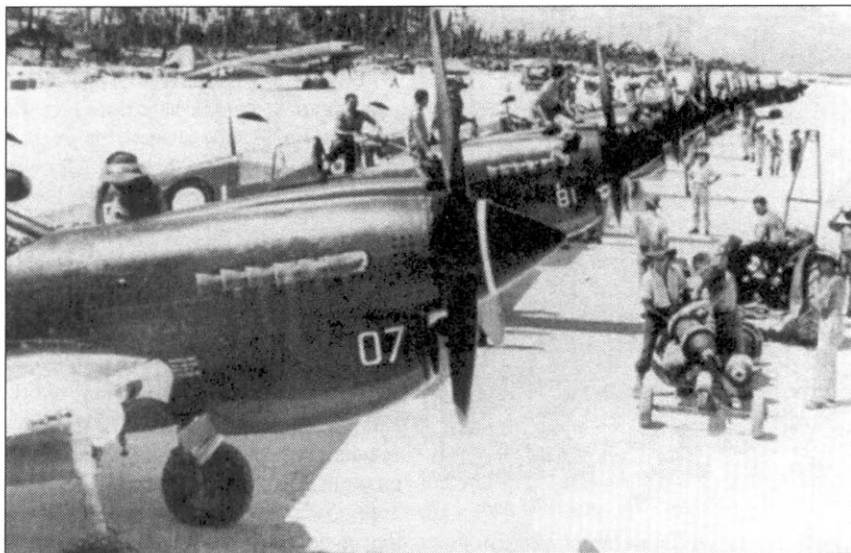
62 P-40В и 11 P-40С, из которых японцы уничтожили 55.

Утром 8 декабря 1941 года японская авиация начала действия над Филиппинами. В этот момент на острове Лузон, который был центром обороны союзников в регионе, находилось V Intercept Command, в состав которого входили 24-я и 35-я истребительные группы. 24th PG включала в себя: 3rd PS, дислоцированную на Ибе, 18 P-40Е, 17th PS, дислоцированную на аэродроме Николз-филд, 18 P-40Е, а также 20th PS, дислоцированную на аэродроме Кларк-филд, 18 P-40В. 35-я истребительная группа объединяла две эскадрильи, одна из которых (21st PS) дислоцировалась на аэродроме Дель-Кармен и располагала 18 P-40Е. Первый удар японцы обрушили на морскую базу Давао, расположенную на южном побережье Минданао, а также на цели на острове Лузон. Сопротивления в воздухе японцы не встретили. Многочисленные P-40 кружили в воздухе всю первую половину дня и к обеду вернулись на аэродромы. В этот момент над базой Кларк-филд появились 53 японских бомбардировщика в сопровождении 36 истребителей A6M2. 54 других бомбардировщика в сопровождении 53 истребителей в это же время обрушились на аэродром Иба. Японцы сумели уничтожить на земле десять истребителей P-40, а также почти 50 самолетов других типов. Кроме того, в воздухе японцы сбили девять P-40. Американцы заявили шесть сбитых «Зеро», в том числе по две победы заявили лейтенант Ренделл Б. Киттор из 20th PS и лейтенант Джек Доналдсон из 21st PS. Всего до вечера V Interceptor Command потеряло 55 P-40. На следующий день P-40Е из 17-й эскадрильи атаковали бомбами крейсер «Нака» и легко его повредили. В бою над аэродромом Дель-Кармен лейтенант Джордж Кайсер и лейтенант Уильям Шеппард из



*P-40N «Gloria Lyons» NZ3220 из 17-й эскадрильи RAAF. Видно, что по краям опознавательного знака добавлены белые прямоугольники, чтобы уподобить новозеландские знаки американским.*





*Р-40N из 80-й эскадрильи перед вылетом на Ноемфур, 10 ноября 1944 года.*

той же 17-й эскадрильи сбили по два А6М2. В то же время эскадрилья потеряла три Р-40. Хуже пришлось 20-й истребительной, лишившейся 11 машин, несмотря на то, что лейтенант Джозеф Мур и лейтенант Карл Джиз заявили по два «Зеро».

Р-40 на Филиппинах несли огромные потери не только в боях, но и по небоевым причинам. Незнакомые с матчастью пилоты дорого платили за свои ошибки. Но были и удачи. Более других отличился один из пилотов 17-й эскадрильи лейтенант Бойд Д. Вагнер. 12 декабря он вылетел на своем Р-40Е на разведку в район Апарри. По дороге его атаковали два истребителя Ки-27, но Вагнер быстро сбил обоих. Разгоряченный боем, он обстрелял попавшийся на маршруте японский аэродром, уничтожив там еще пять или шесть японских самолетов. На обратном пути его снова атаковали, на этот раз три Ки-27. Прежде чем кончились патроны, Вагнер успел сбить два истребителя. Все его жертвы были из 50-го сента. 14 декабря капитан Грант М. Махони в одиночку совершил налет на японский аэродром Виган. На земле капитану удалось уничтожить несколько

самолетов противника. На следующий день три Р-40 снова атаковали аэродром Виган. Каждый из самолетов нес под крыльями по шесть 9-кг бомб. Особых результатов налет не достиг, но огнем зенитной артиллерии японцев был сбит лейтенант Рассел М. Черч-младший, который погиб в результате взрыва самолета. На перехват двух оставшихся Р-40 поднялся одиночный Ки-27. Лейтенант Вагнер, участвовавший в налете, тут же сел японцу на хвост и сбил его. Так Вагнер стал первым асом американской авиации и кавалером креста за отличную службу. Однако и сам Вагнер был ранен и с трудом дотянул до базы. 30 апреля 1943 года, уже летая на Р-39 в составе 35-й истребительной группы, он одержал еще три победы. В 1943 году Вагнер вернулся в США, где погиб в катастрофе на базе USAAF Элджин во время учебного полета на Р-40. Вторым асом USAAF стал командир 21-й истребительной эскадрильи капитан У.Э. Дайсс.

Стремительно японская армия занимала Гонконг, Сингапур, Борнео и Селебес. Филиппины также перешли в руки японцев. Следующей их целью стала Ява, входящая в состав Голлан-

дской Ист-Индии. Оборона острова была явно недостаточной. Авиация союзников на Яве насчитывала около 100 машин, в том числе около 30 Р-40. Для обороны острова спешно формировались части, укомплектованные беженцами с Филиппин и других территорий. Подходили немногочисленные австралийские подкрепления. Так удалось сформировать пять истребительных эскадрилий. Первой сформировали 17-ю временную истребительную эскадрилью, оснащенную Р-40Е. Эскадрилья заняла аэродром на северо-западной оконечности Явы и почти сразу приступила к боевым вылетам. Эскадрилья действовала в крайне тяжелых условиях, почти не имея технического и материального обеспечения. Несмотря на это, летчикам эскадрильи удалось одержать несколько блестящих побед. Капитан Уильям Дж. Хеннон в период с 3 по 25 февраля сбил три бомбардировщика Ки-21 «Sally» и два истребителя «Зеро». Капитан Грант М. Махони, командир 17-й эскадрильи, записал на свой боевой счет три японских самолета. Лейтенант Эндрю Дж. Рейнолдс сбил три А6М2 и один бомбардировщик, а капитан Джеймс Б. Морхед в ходе одного вылета по обороне голландского порта в Сурбае сбил два бомбардировщика. Статус аса получил и лейтенант Джордж Э. Кайсер. Боевые действия на земле начались 18 февраля. Спустя две недели стало ясно, что дальше оборонять остров невозможно. Наземные части капитулировали 8 марта, а некоторые летчики ушли на своих машинах в Австралию, где большинство из них попало в ряды 49-й истребительной группы.

#### Аляска

После разгрома базы на Гавайях, американское командование осознало угрозу Алеутским островам и Аляске. Началось спешное усиление обороны островов. Усиливалась и авиация. Пер-



*«Kittyhawk» Mk IV (P-40N) A29-629 «Cleopatra III» из 80-й эскадрильи RAAF с тысячефунтовой бомбовой нагрузкой, Ноемфур, 1945 год. Самолет пилотирует капитан группы Г.К. Атертон.*



*Строй истребителей «Kittyhawk» Mk IV из 84-й эскадрильи RAAF, Горн-Айленд, 1944 год.*

вой частью на Аляске, оснащенной истребителями P-40, стала 11-я эскадрилья майора Джона Шенно (сына генерала Клера Л. Шенно, прославившегося в боях в Китае). Эскадрилью сформировали 15 января 1940 года на базе Селфридж-филд, Мичиган. В начале октября часть передислоцировалась на базу Ки-филд, Миссисипи. 18 декабря поступил приказ перелететь на базу Элмендорф-филд на Алеутских островах. Наземный персонал части уже на следующий день по железной дороге отправился в Ситл, где спустя четыре дня погрузился на транспорт «Saint Michel». 29 декабря транспорт прибыл в порт Сьюард. Майор Шенно и 24 его пилотов прибыли на базу в Сакраменто, где их P-40E прошли подготовку к зимним условиям. Однако погода испортилась и 11-я эскадрилья оставалась в Сакраменто до 1 января 1942 года. В эскадрилье служили молодые и неопытные пилоты, только что закончившие курс подготовки. 18 пилотов налетало на P-40 менее восьми часов. Не удивительно, что 4 февраля лишь 13 из них прибыло на Аляску. Семеро разбились по пути, причем три самолета полностью вышли из строя. Пятеро пилотов остались в Канаде.

18-я истребительная эскадрилья майора Нормана Д. Силлина летала на истребителях P-36, оснащенных звездообразными двигателями воздушного охлаждения. Как показала практика, такие моторы плохо подходили к заполярным условиям. Поэтому, было решено перевооружить эскадрилью истребителями P-40E. Перевооружение завершили в апреле 1942 года. Обе упомянутые эскадрильи 5 февраля вошли в состав Provisional Interceptor Command, в свою очередь подчиненного 11-й воздушной армии. Возглавил

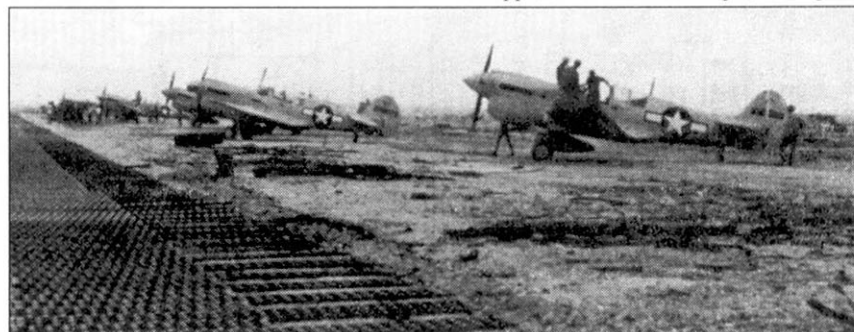
РИС бывший командир 11-й эскадрильи подполковник Норман Д. Силлин. Пилоты 11-й эскадрильи изображали на капотах своих P-40 тигриные морды, за что получили прозвище «Алеутские тигры» («The Aleutian Tigers»). 18-я эскадрилья получила прозвище «Синие лисы» («The Blue Foxes»).

3 июня 1942 года японцы атаковали Алеуты. Главной задачей атаки было отвлечь внимание американского командования от основной операции в районе острова Мидуэй. Но операция имела и самостоятельное значение. В случае ее успеха японцы снимали угрозу со своего северного фланга и отбрасывали американцев дальше от своих северных границ.

В тот день самолеты с авианосцев «Дзюнь» и «Рюдзё» сбросили бомбы на базу ВМФ США Датч-Харбор на острове Уналайска. В ответ 11-я эскадрилья (ею в это время командовал майор Артур Т. Райс) организовала боевое патрулирование района. Во второй половине дня японцы обнаружили в заливе Макушина пять американских эсминцев. Было решено продолжить наблюдение за кораблями. С этой целью японские крейсера выпустили четыре разведывательных биплана

Nakajima E8N «Dave». В районе Оттер-пойнт японских разведчиков перехватила пара P-40E. Лейтенант Джон Б. Мерфи со своим ведомым лейтенантом Джейкобом У. Диксоном внезапно атаковали японцев. Оба американца обстреляли сначала один самолет. Объятый пламенем «Dave» свалился в штопор и упал в воду у самого берега в районе ВПП аэродрома Оттер-пойнт. Второй разведчик ушел в облака. Совместная победа Мерфи и Диксона стала первым успехом американцев на Аляске. Несмотря на то, что патрулирование воздушного пространства продолжалось до наступления темноты, больше самолетов противника обнаружить не удалось.

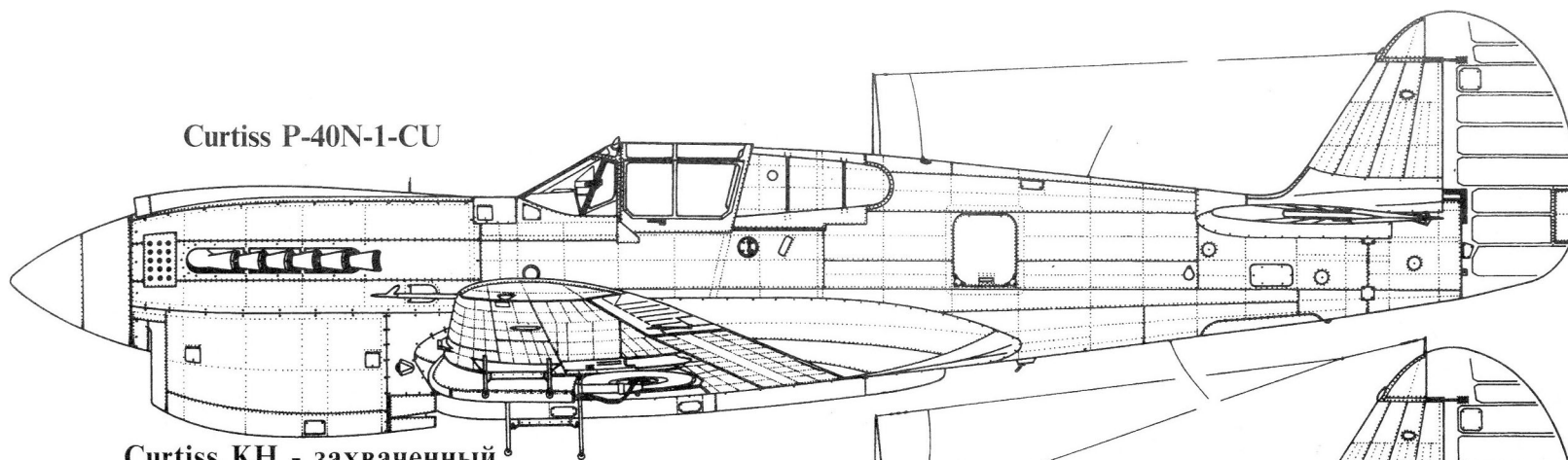
4 июня около 8:00 восемь P-40 из 11-й эскадрильи перехватили группу японских палубных самолетов: 11 пикирующих бомбардировщиков D3A «Val» с «Дзюнь», сопровождавшихся десятью истребителями A6M2 с того же авианосца и шестью A6M2 с «Рюдзё». Американцы атаковали, имея преимущество в высоте, и прорвались к бомбардировщикам, которых вел лейтенант Зендзи Абэ. Несмотря на активные действия японских истребителей, американцам удалось сбить два пикировщика, а еще два D3A1 получили тяжелые повреждения и не смогли дотянуть до своих кораблей. По одному сбитому бомбардировщику заявили лейтенант Лестер М. Чанселлор, лейтенант Джеймс А. Дейл и лейтенант Герберт К. Уайт-младший. Бой же с истребителями «Зеро» шел трудно. Японский истребитель оказался необычайно маневренным и скоростным. Для неопытных американских пилотов бой с A6M2 стал трудным экзаменом. Несмотря на то, что лейтенант Джон Дж. Кейп-младший сбил A6M2 Тадаёси Когэ, он сам попал под огонь другого «Зеро». Машина Кейпа загорелась. Пробив облака, P-40 рухнул в море вместе с пилотом. В честь Джона Кейпа была названа новая база в Оттер-пойнт, известная как Кейп-филд. Больше счастья было у лейтенанта Уинфреда Э. Макинтайра, который



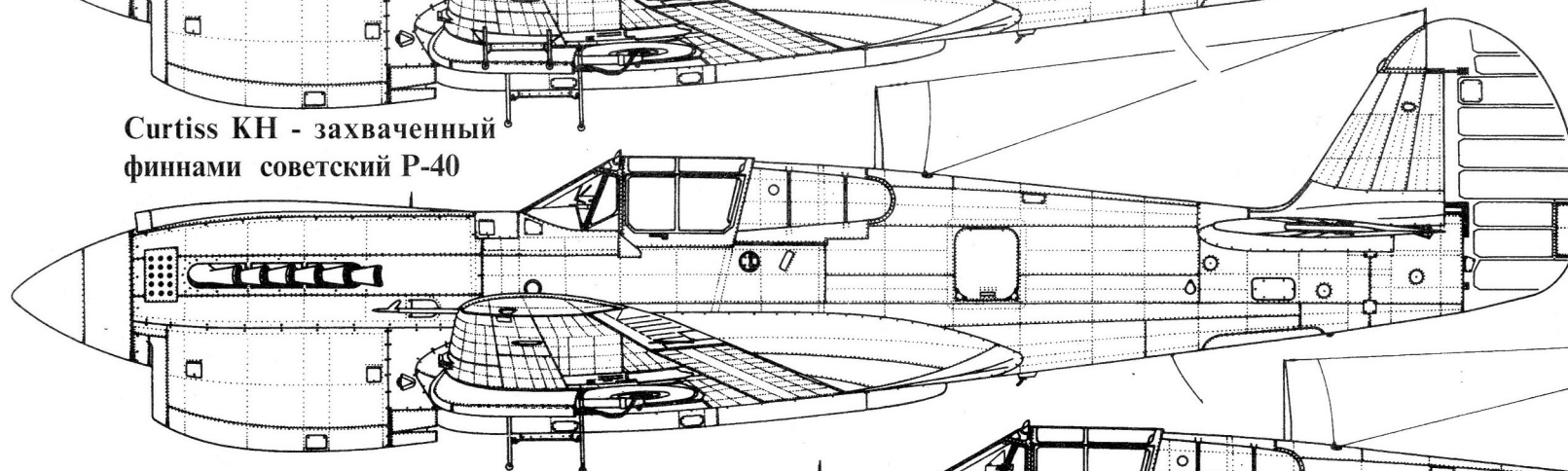
*P-40N из 7th AF, Бейкер-Айленд, сентябрь 1943 года. Обратите внимание на серую окраску самолетов и опознавательные знаки с красным кантом.*



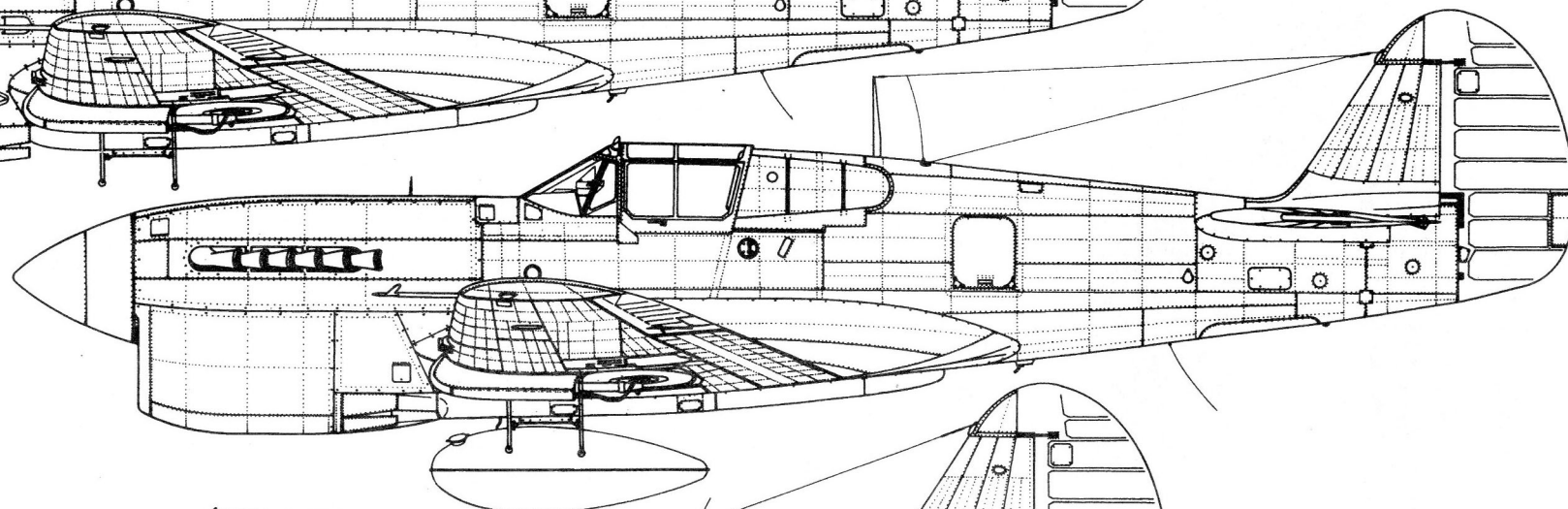
Curtiss P-40N-1-CU



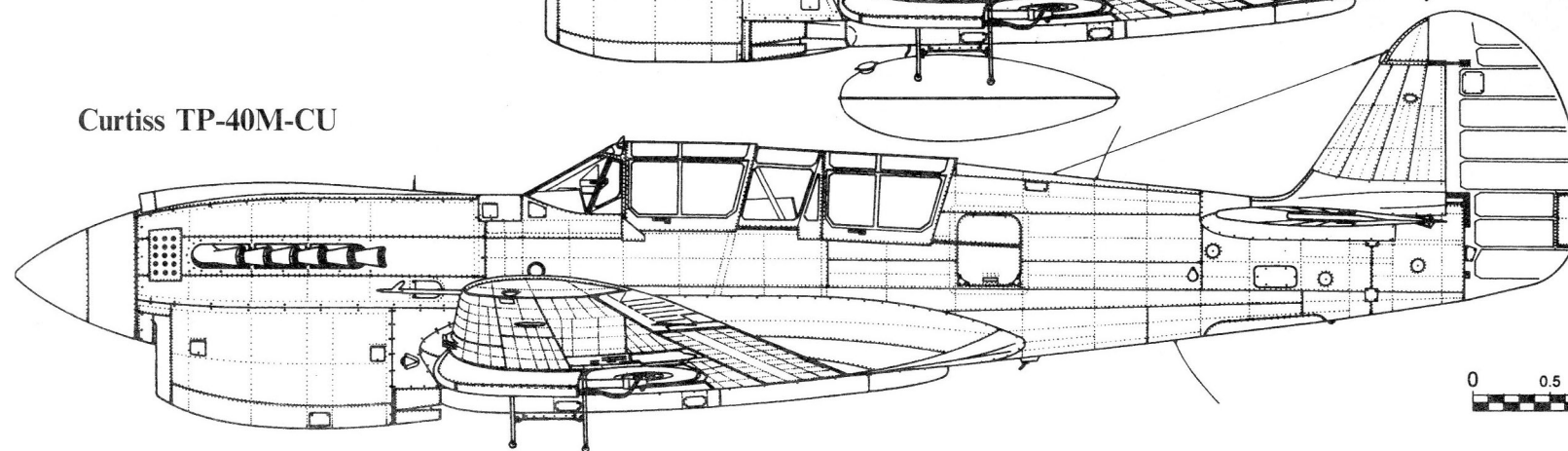
Curtiss KH - захваченный  
финнами советский P-40



Curtiss P-40L-20-CU



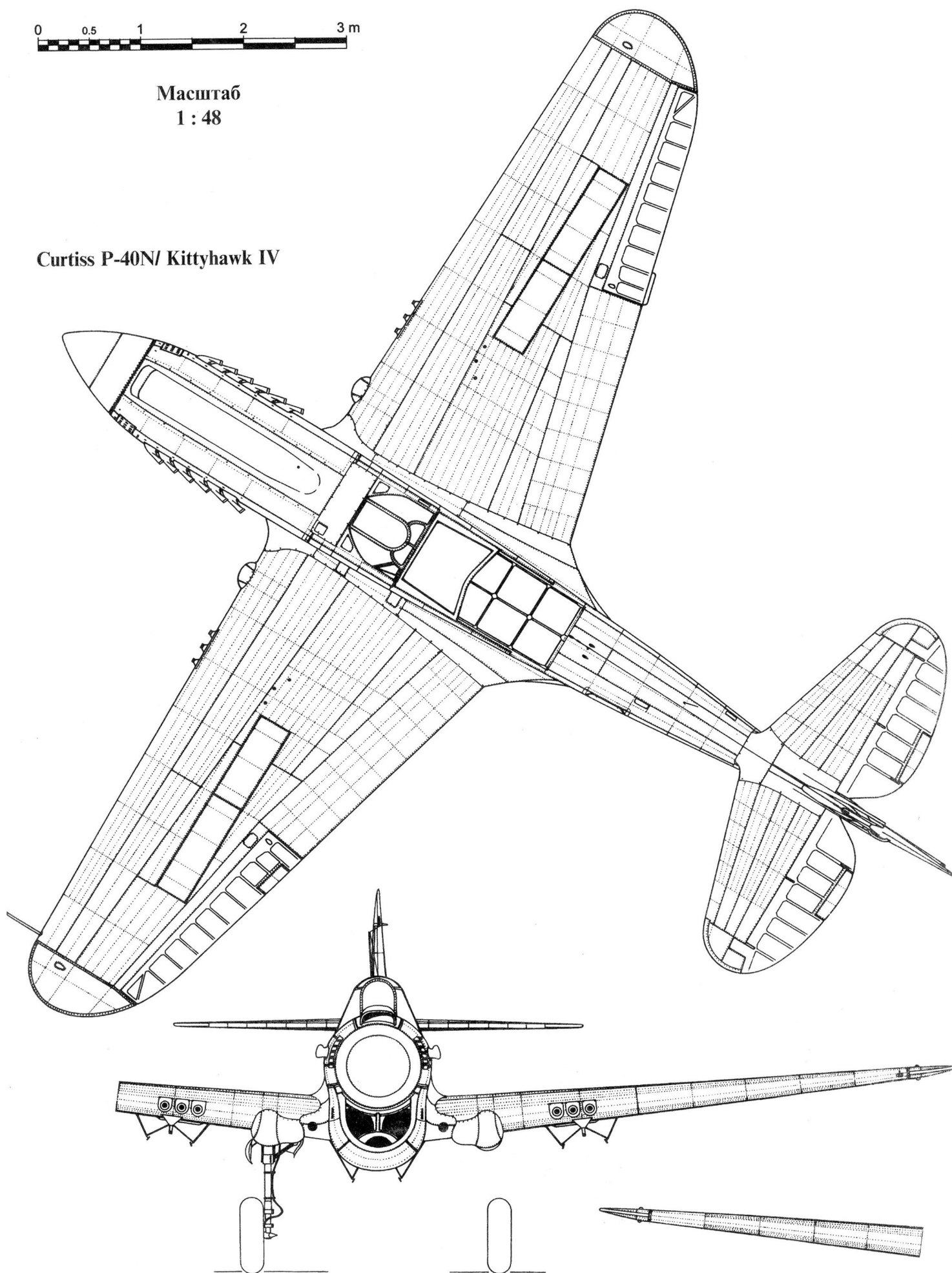
Curtiss TP-40M-CU



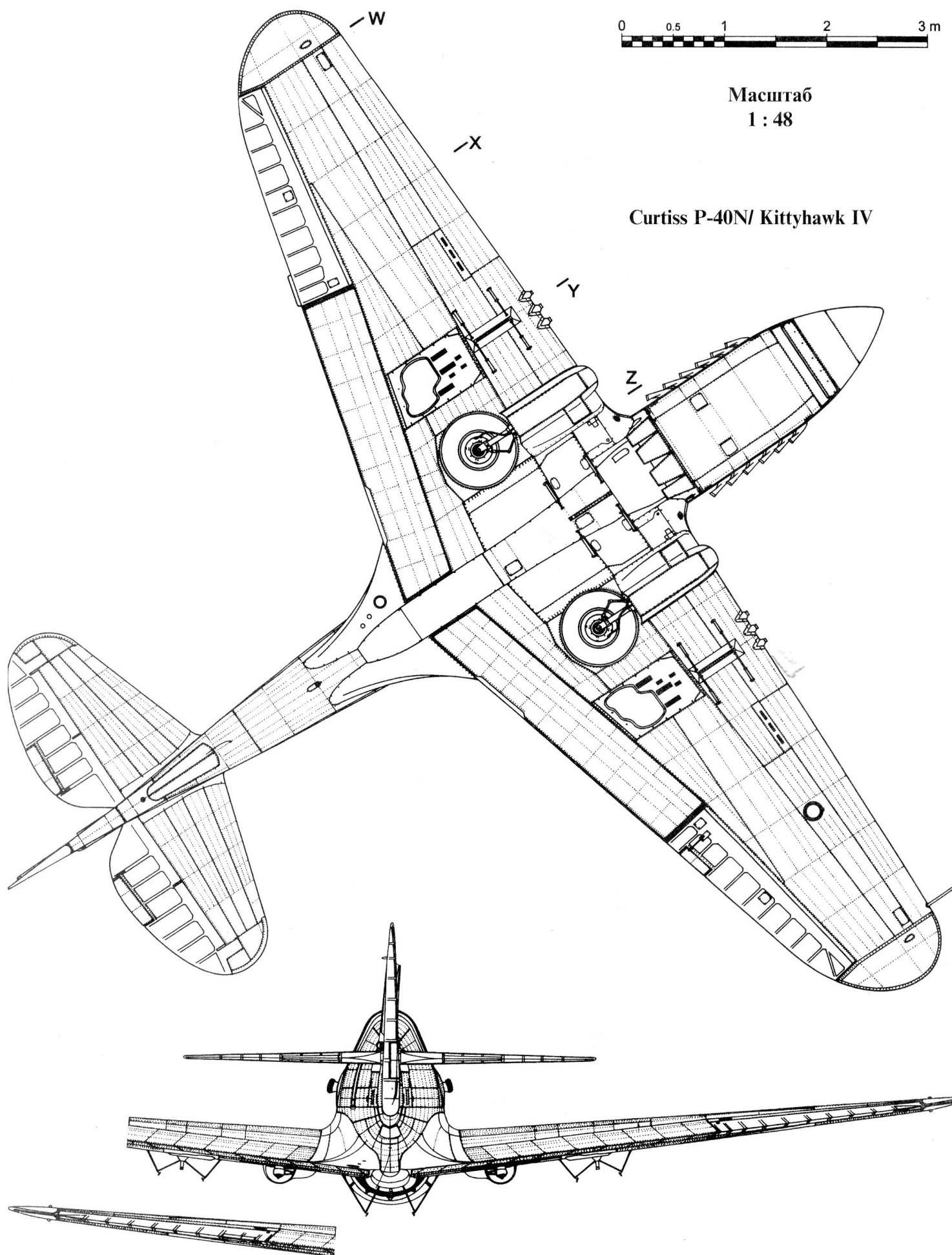


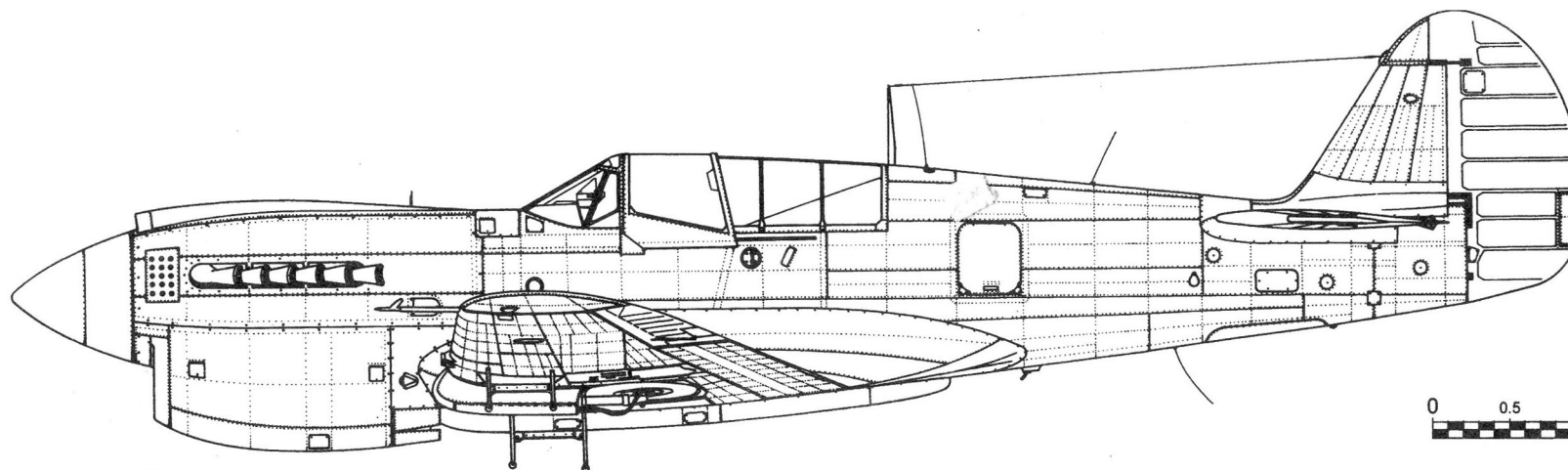
Масштаб  
1 : 48

Curtiss P-40N/ Kittyhawk IV

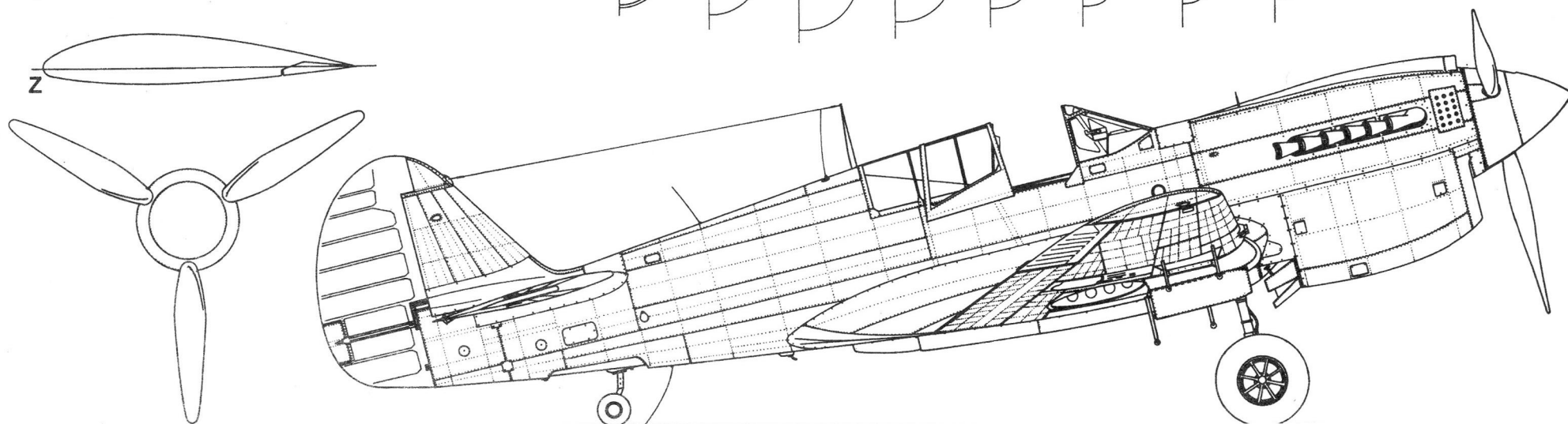
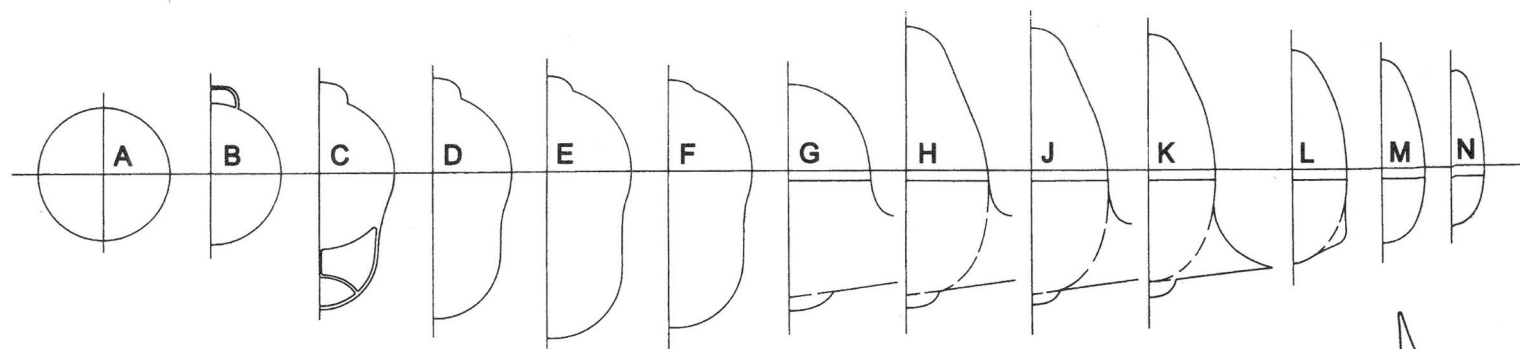
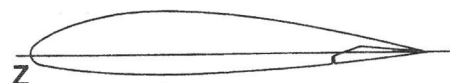
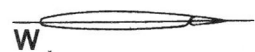






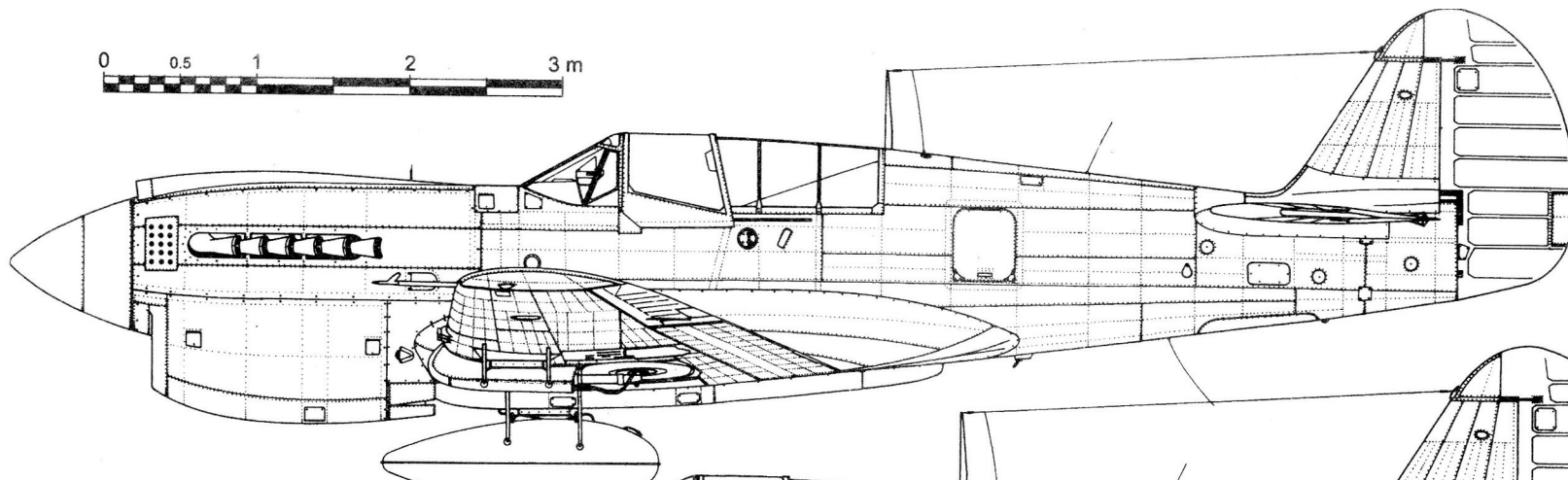


A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N

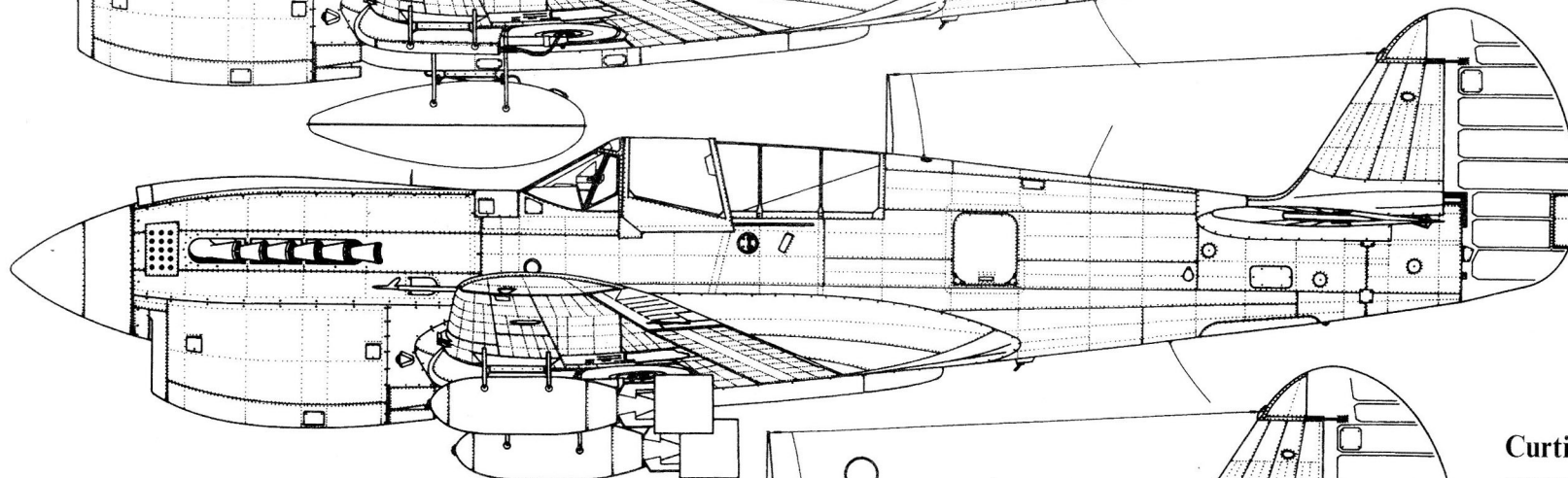




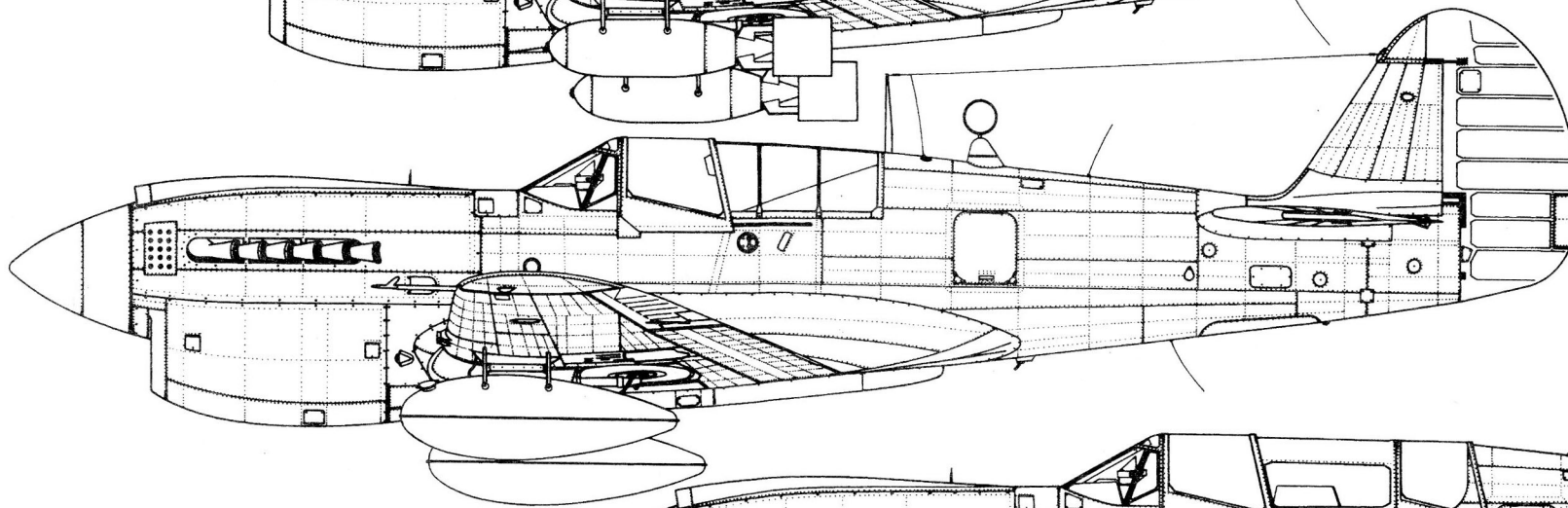
0 0.5 1 2 3 m



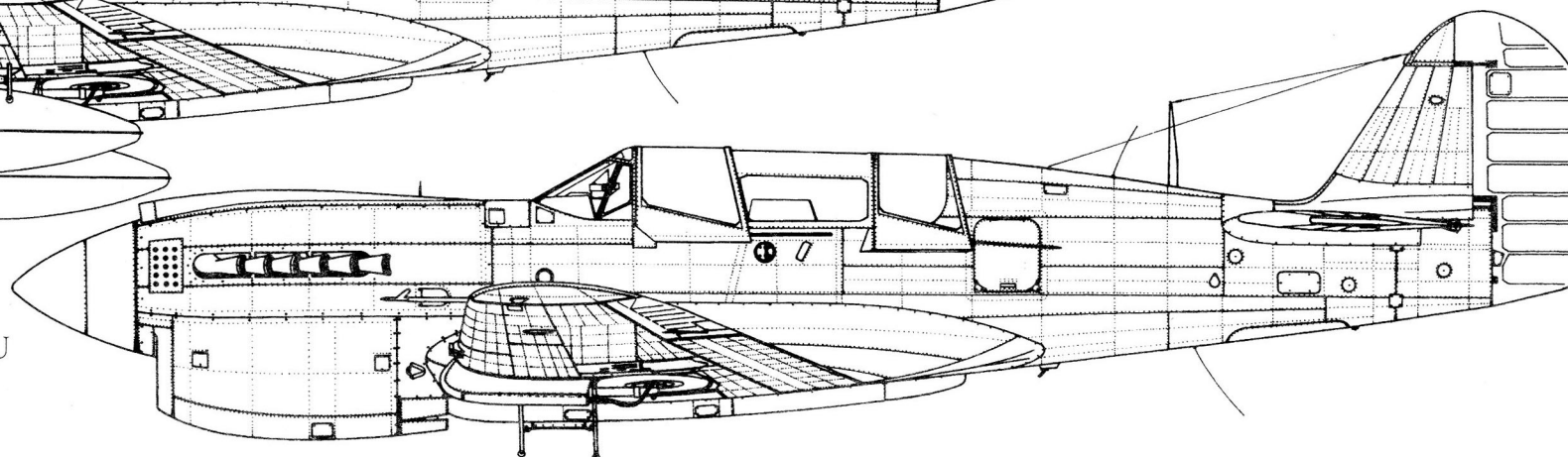
Curtiss P-40N-35 с развернутым подвесным баком, практиковалось в 80-й FG



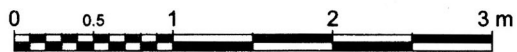
Curtiss P-40N/Kittyhawk IV с тремя британскими бомбами по 227 кг



Curtiss P-40N/Kittyhawk IV с тремя баками и радиополукомпасом

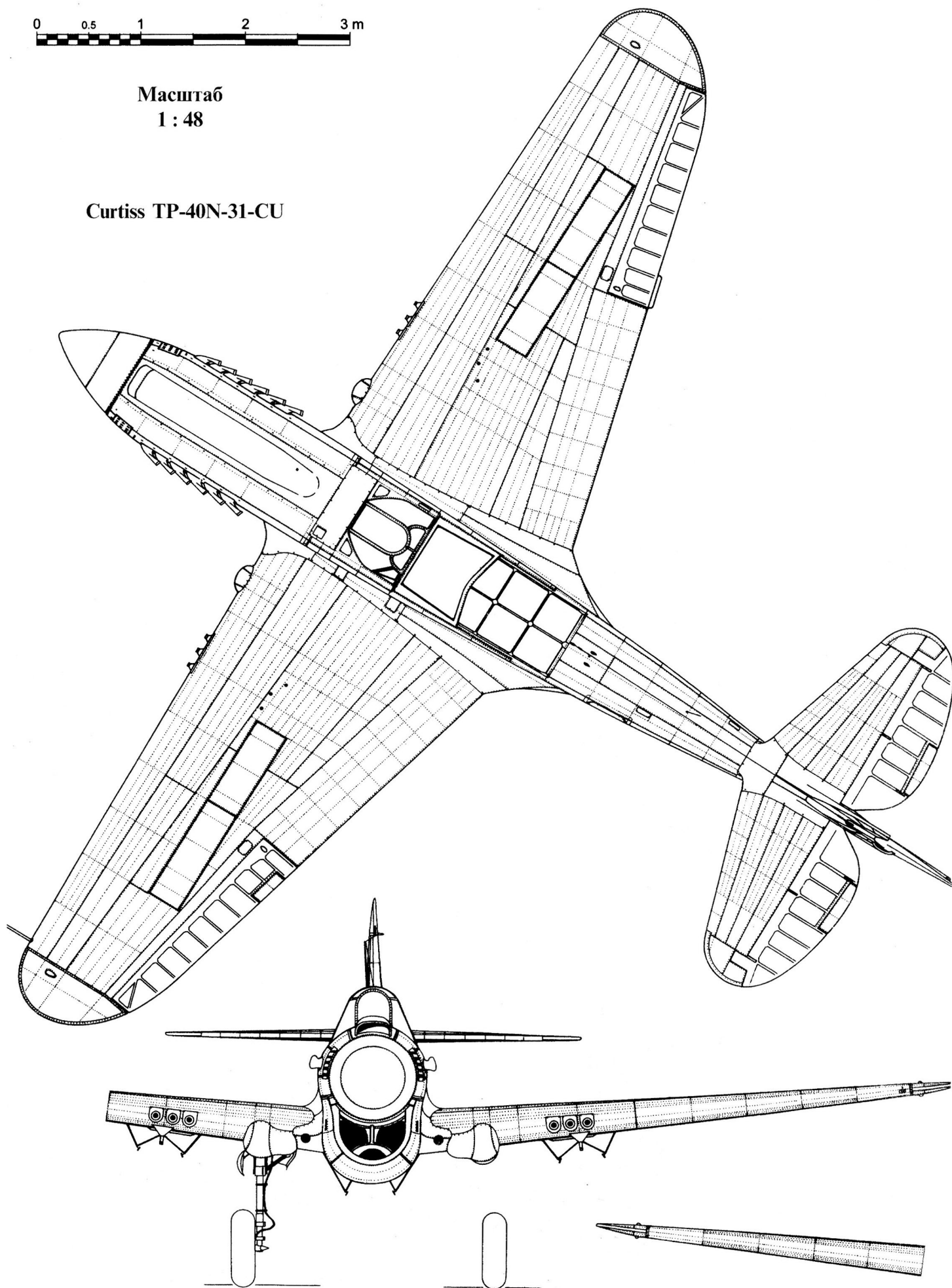


Curtiss RP-40N-41-CU

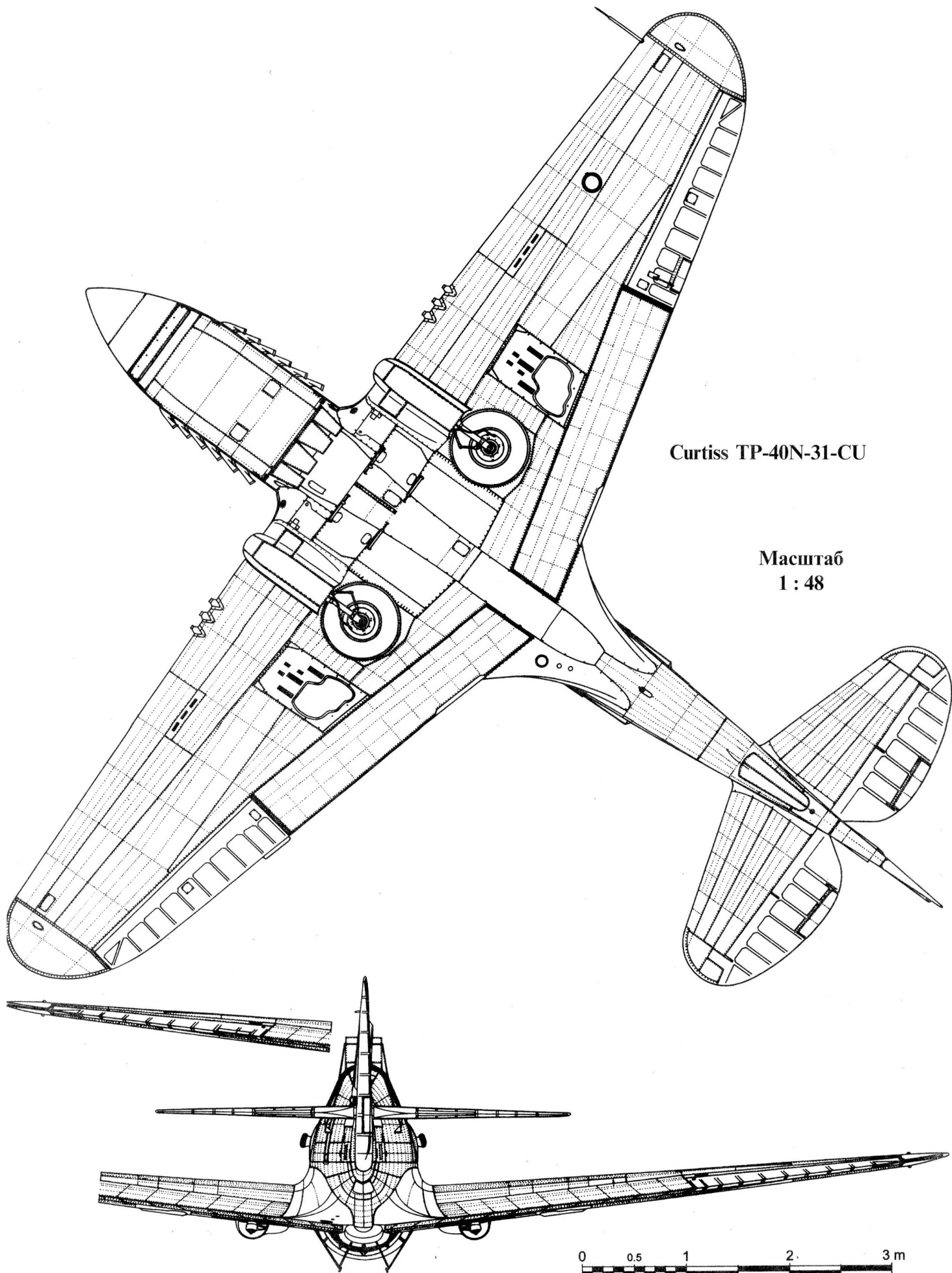


Масштаб  
1 : 48

Curtiss TP-40N-31-CU

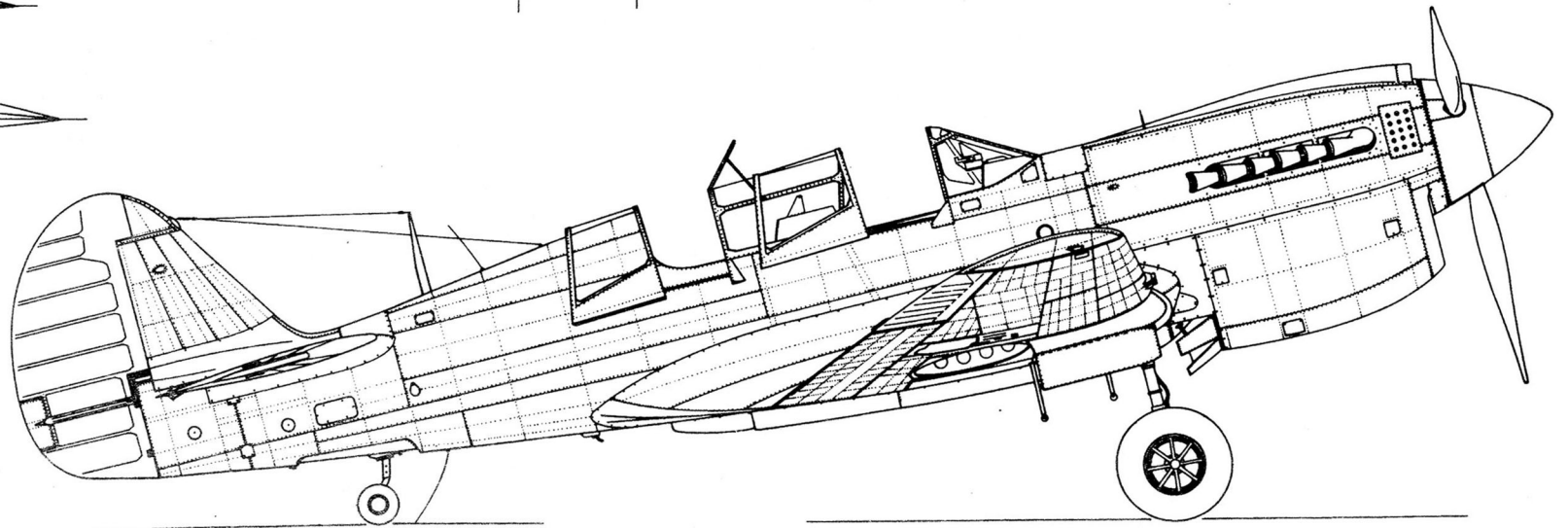
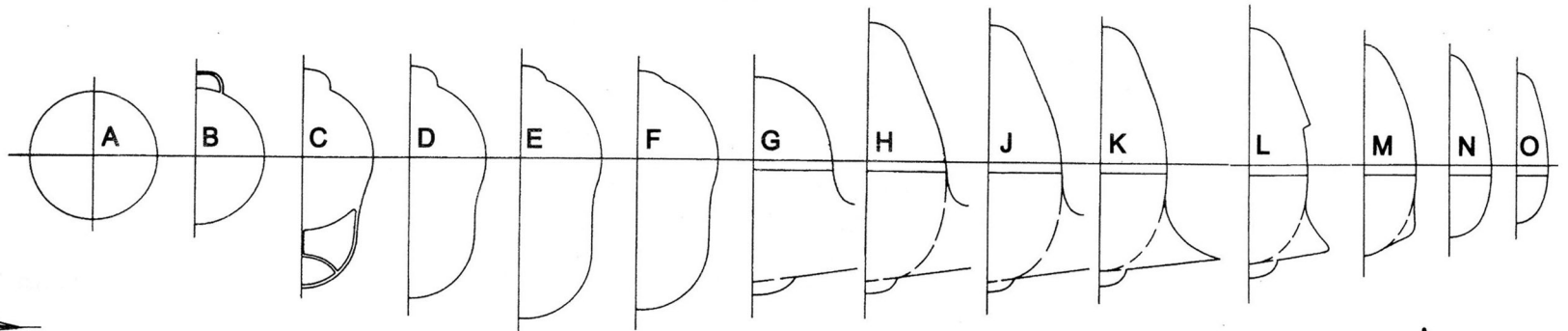
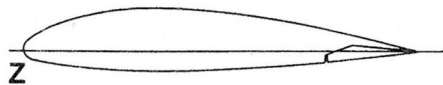
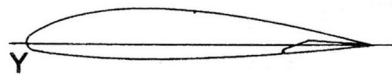
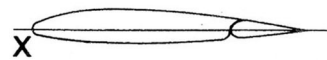
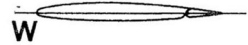
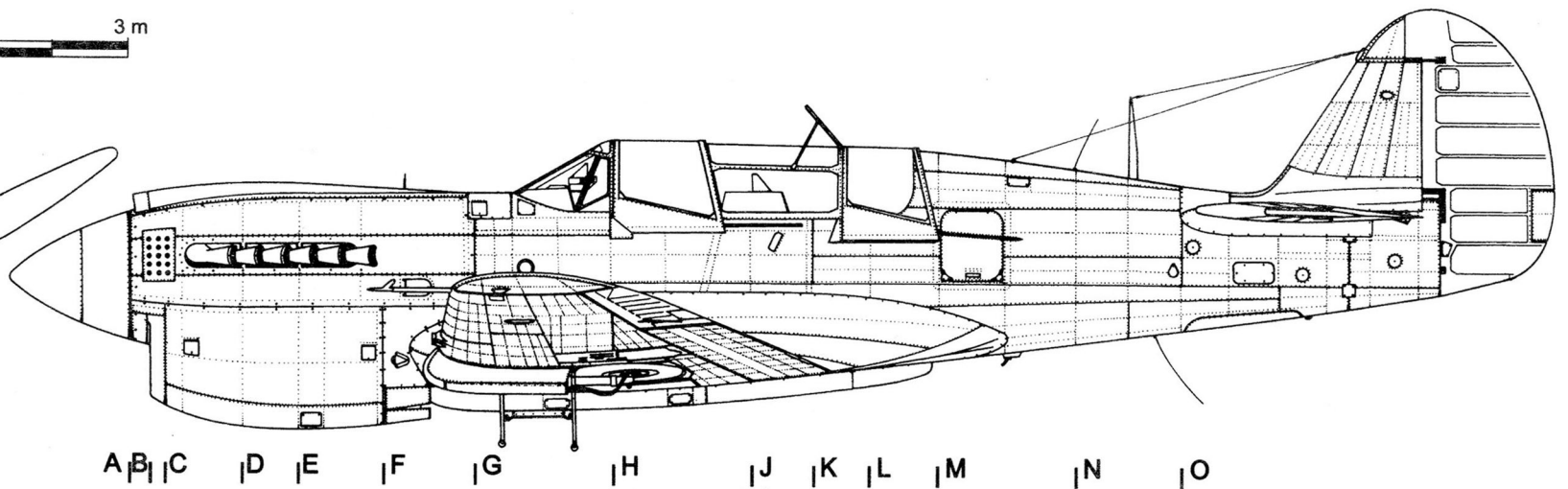
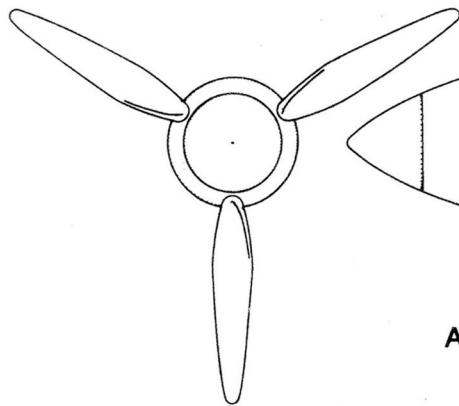






Curtiss TP-40N-31-CU

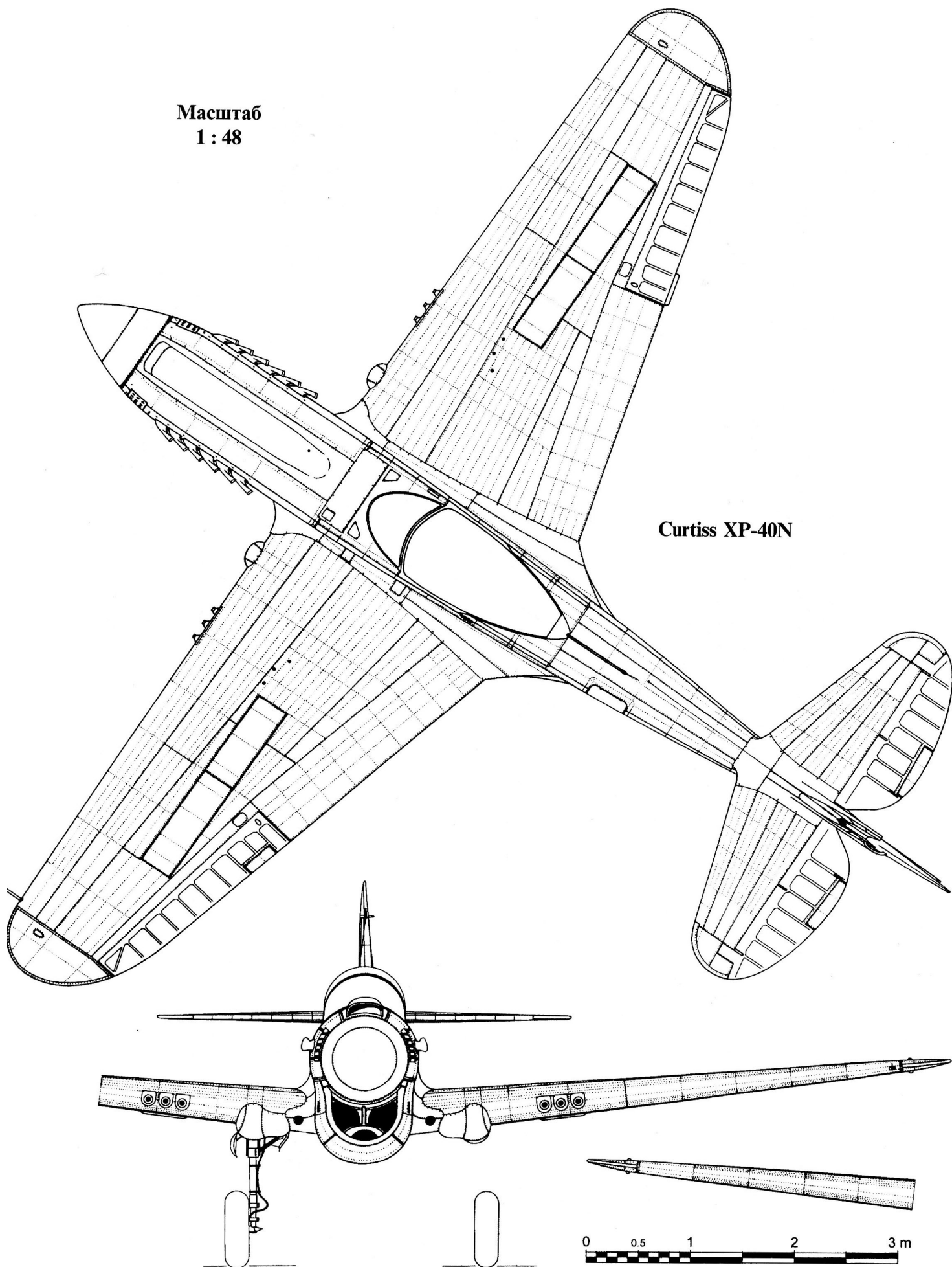
Масштаб  
1 : 48

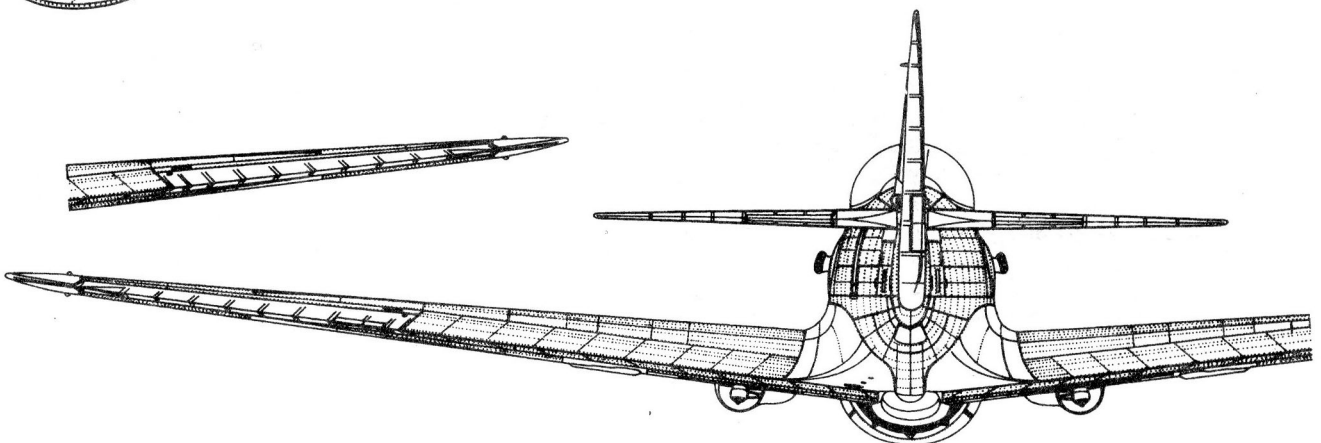
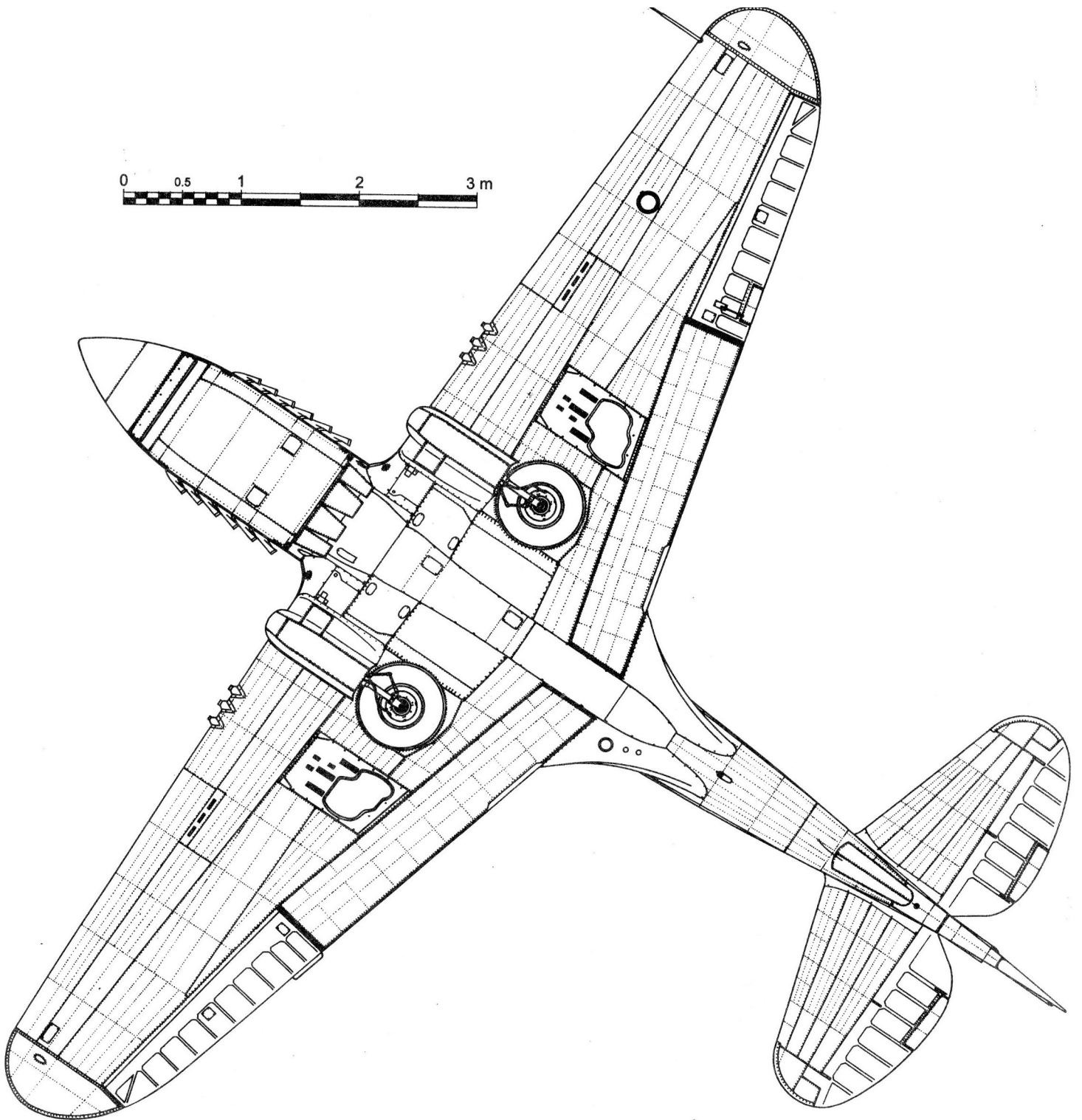




Масштаб  
1 : 48

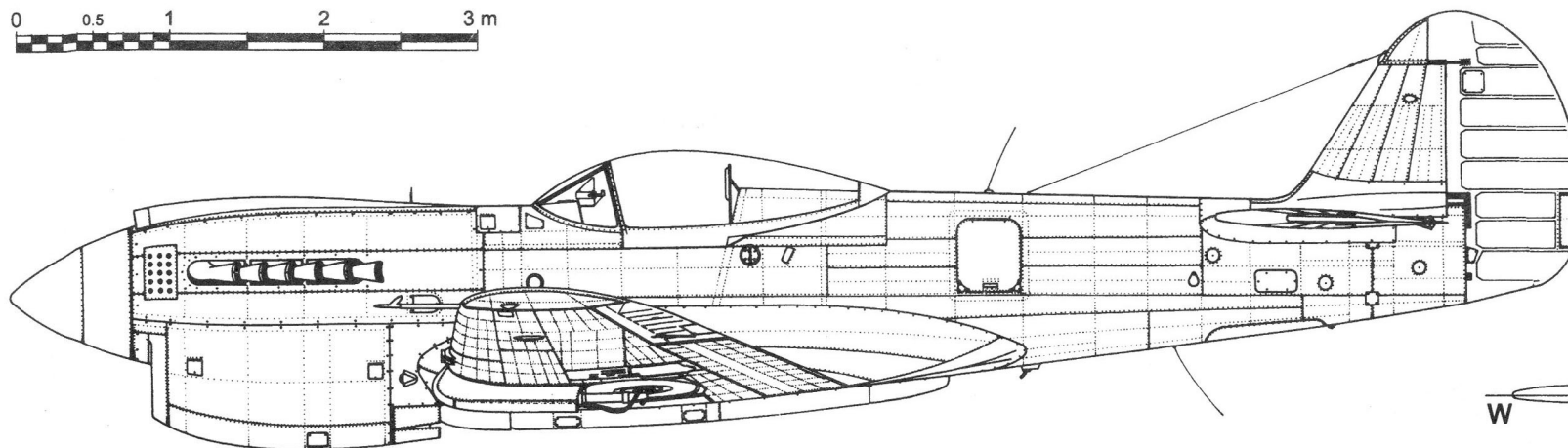
Curtiss XP-40N



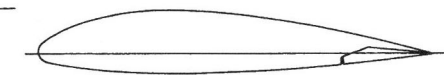
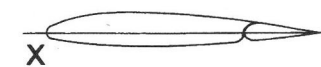
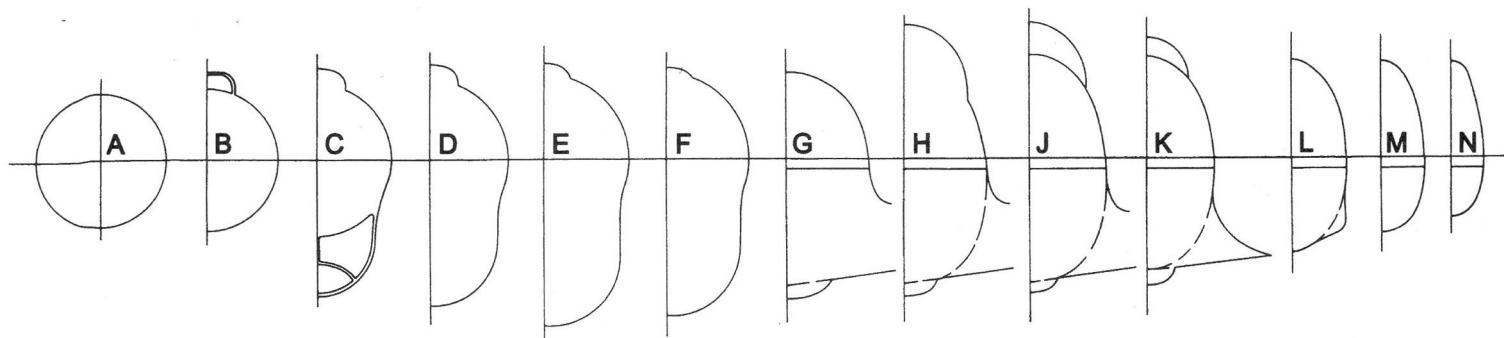




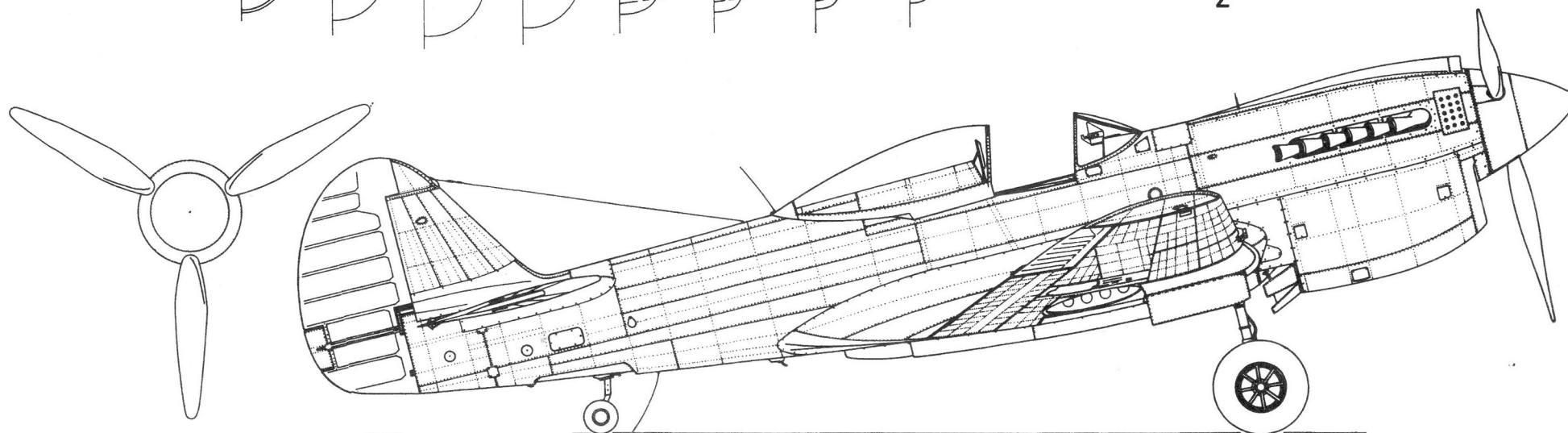
Curtiss XP-40N



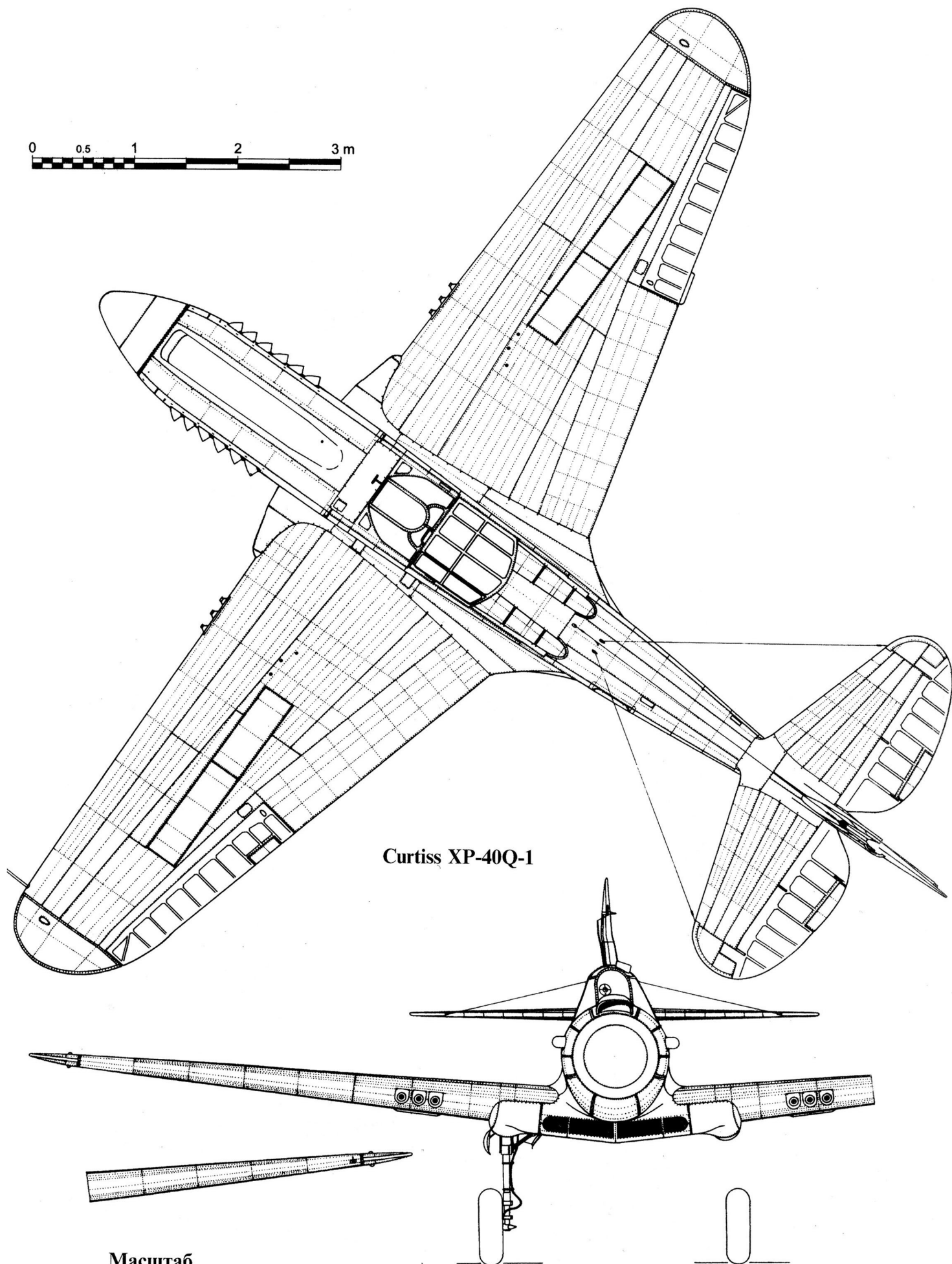
A B C D E F G H J K L M N



Z

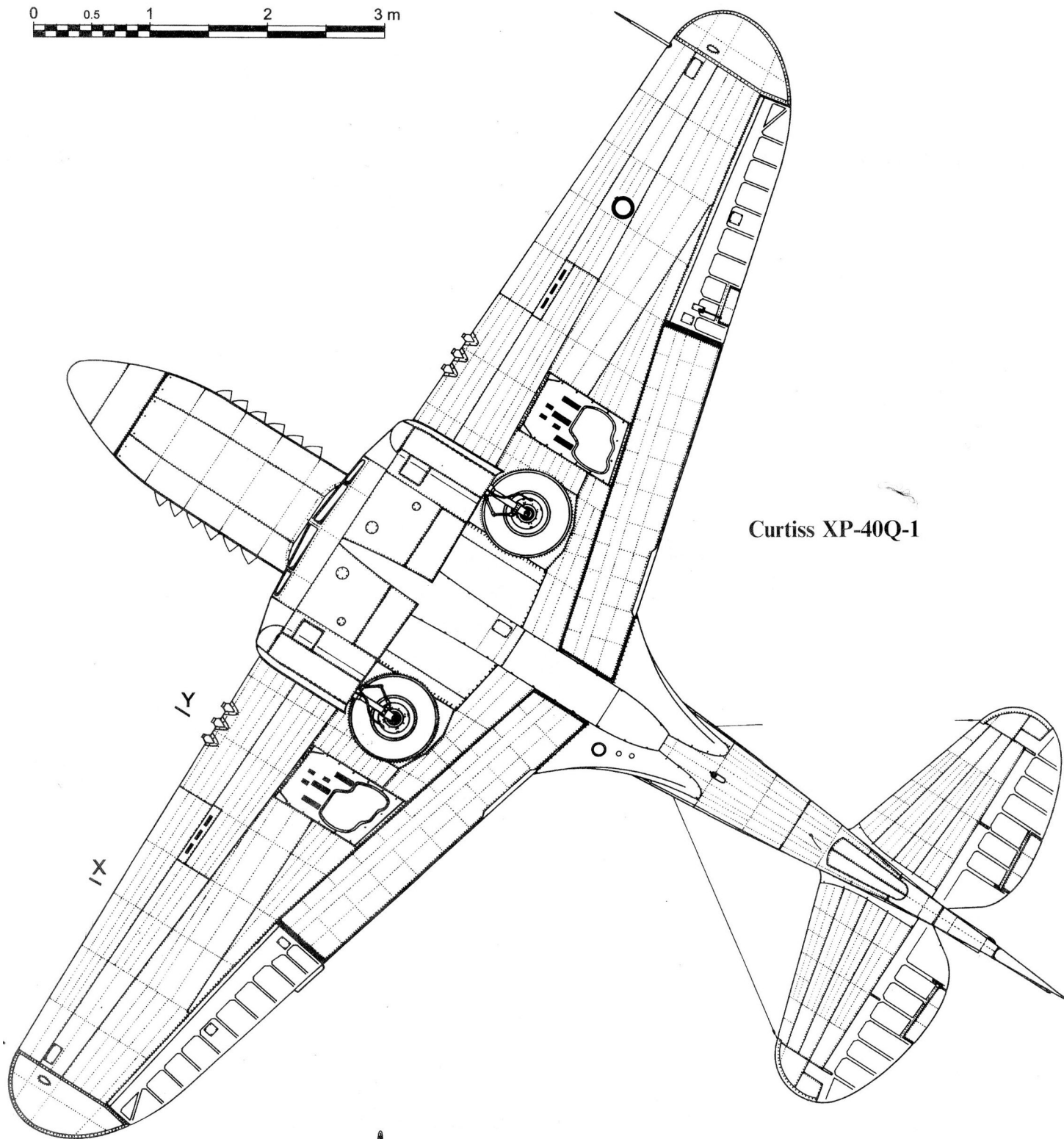






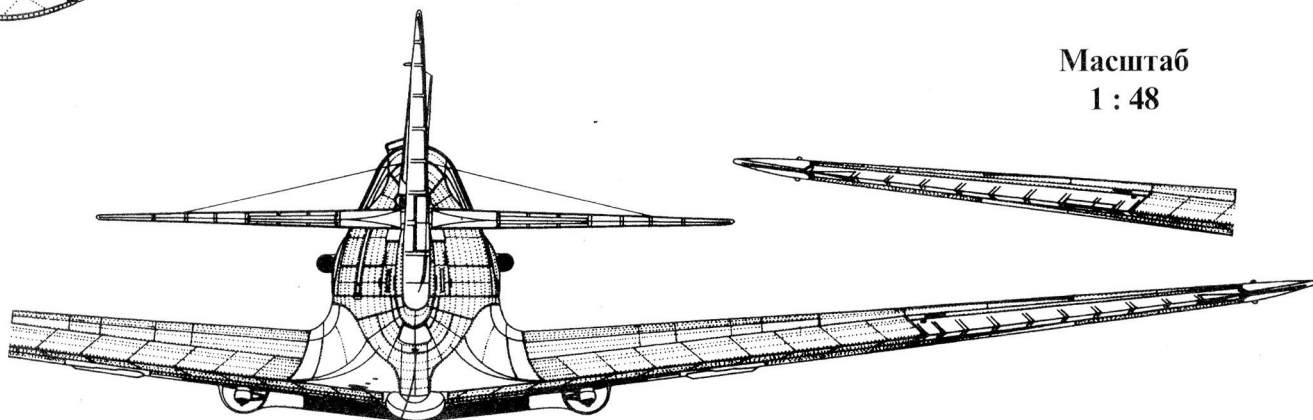
Curtiss XP-40Q-1

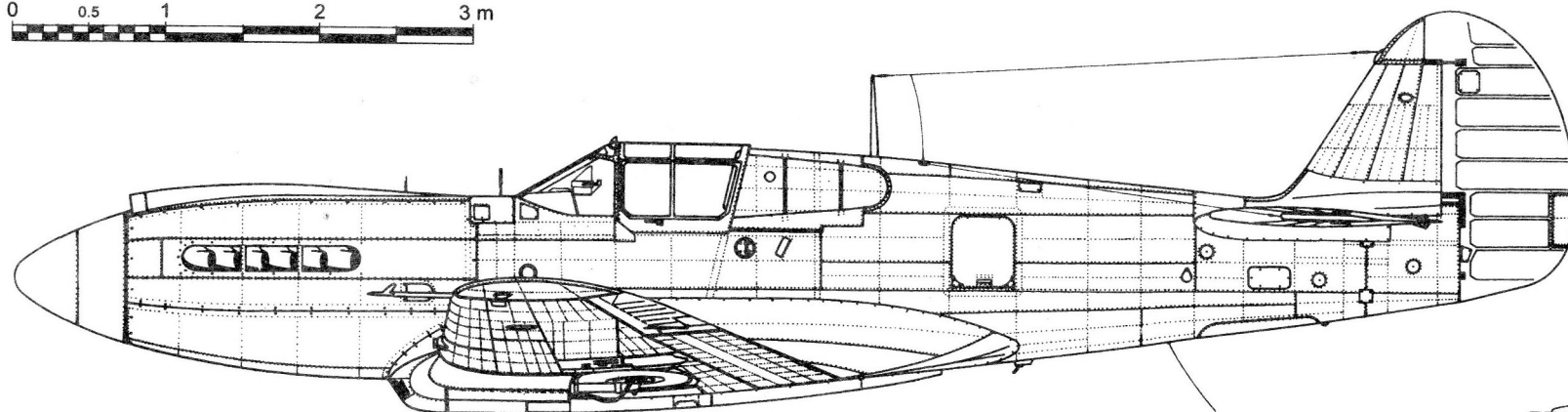
Масштаб  
1 : 48



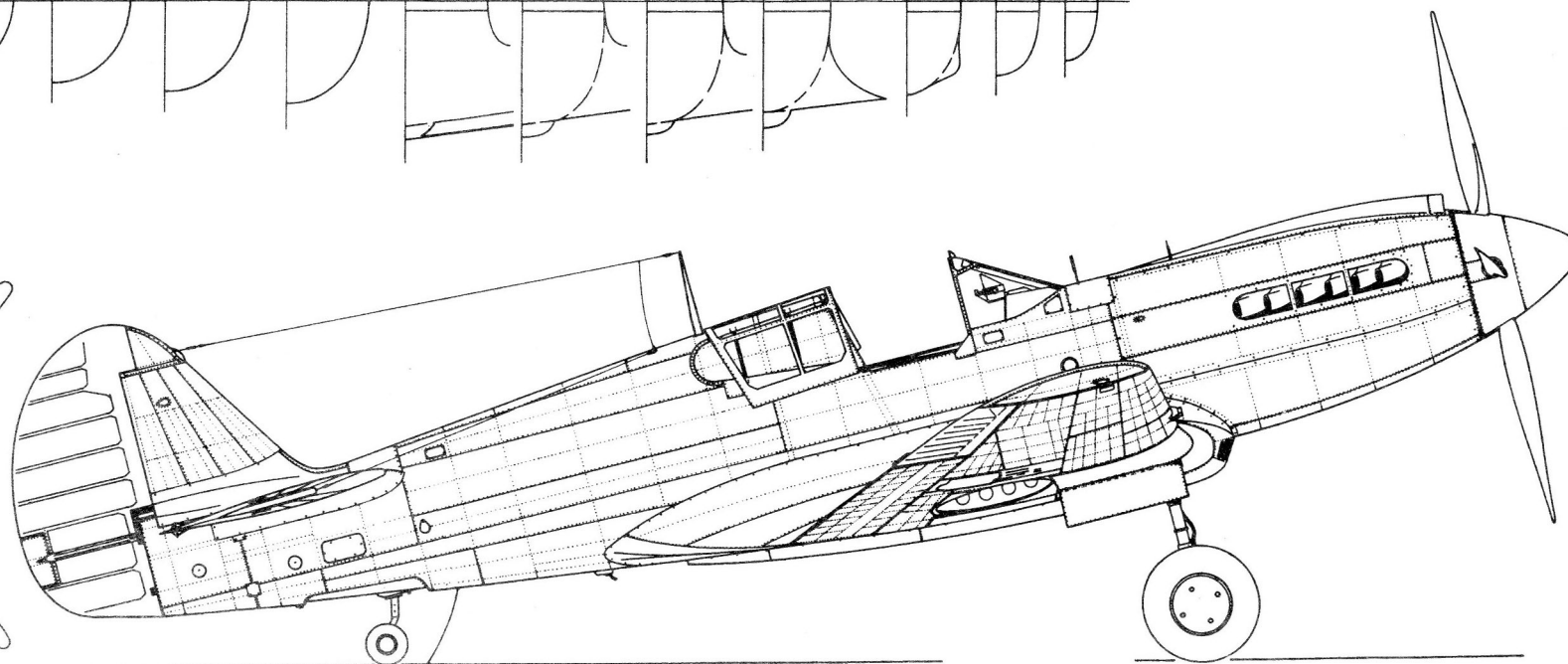
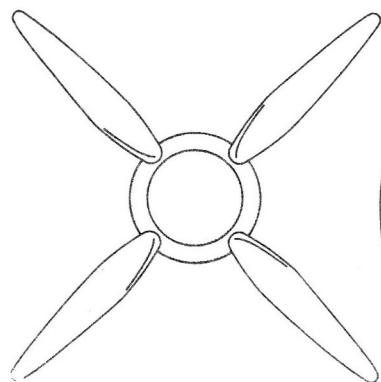
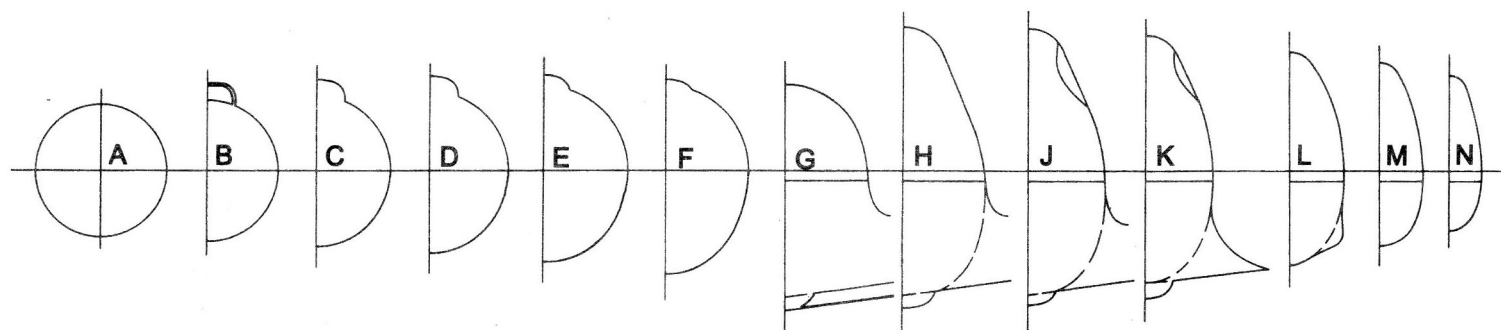
Curtiss XP-40Q-1

Масштаб  
1 : 48

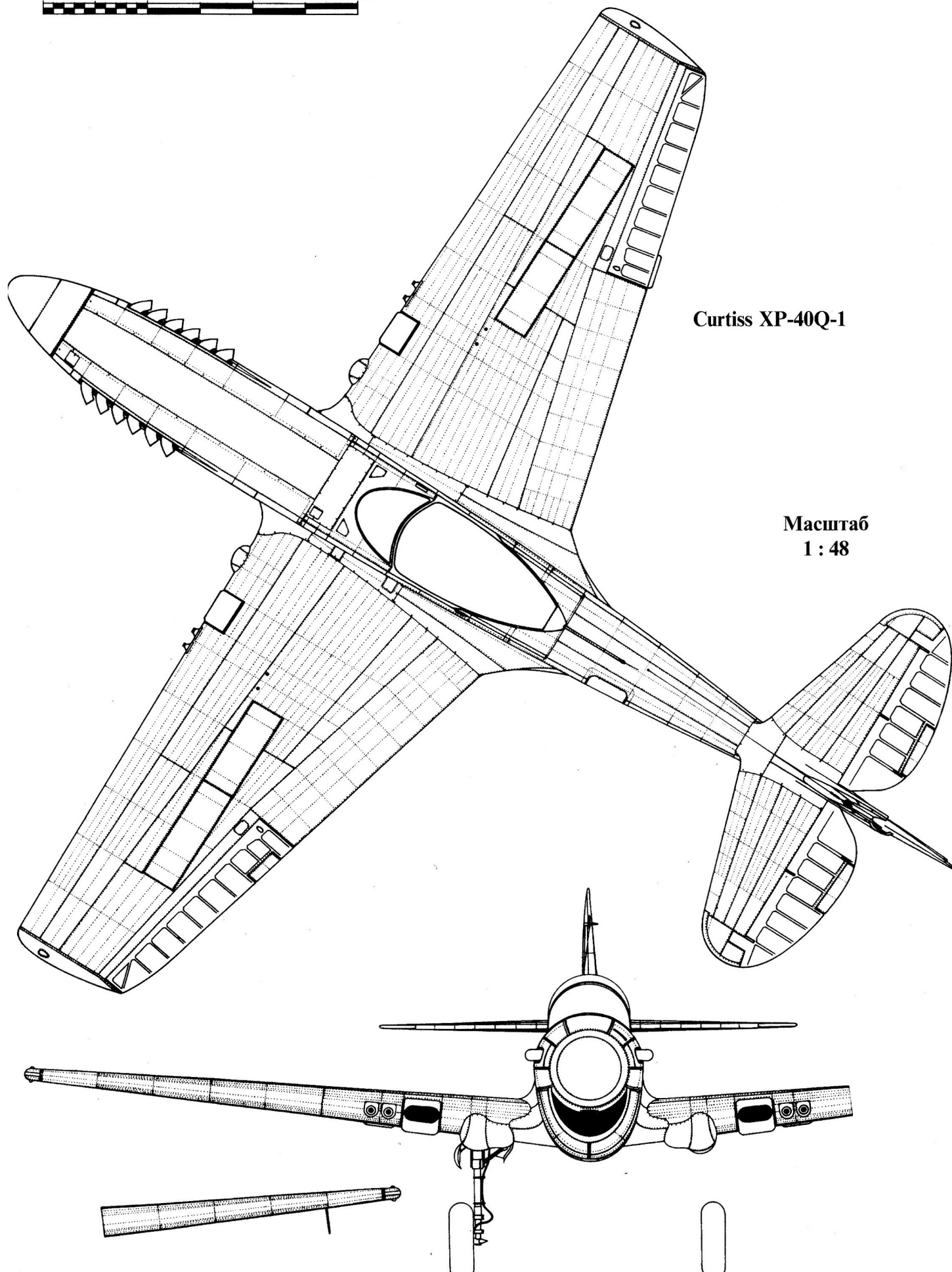




A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N

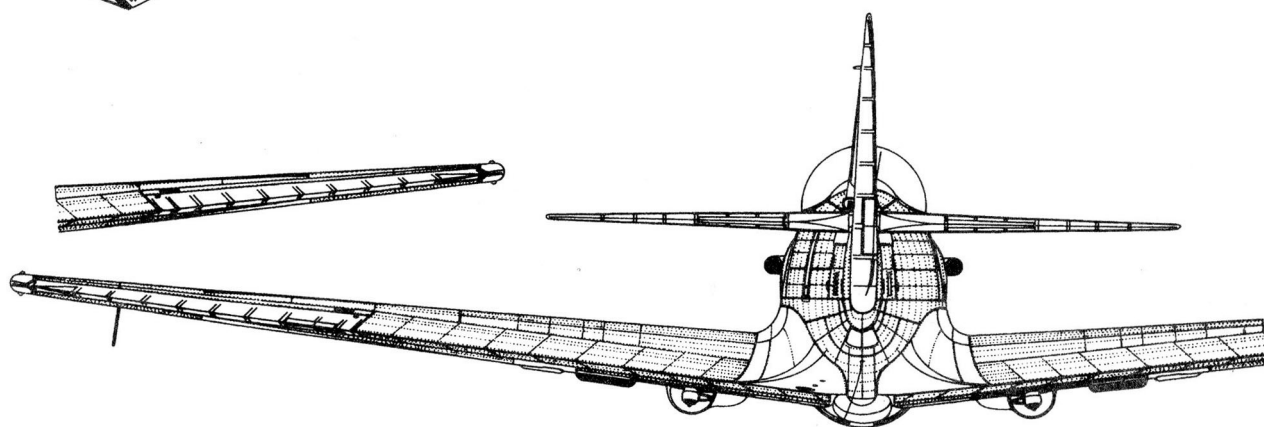
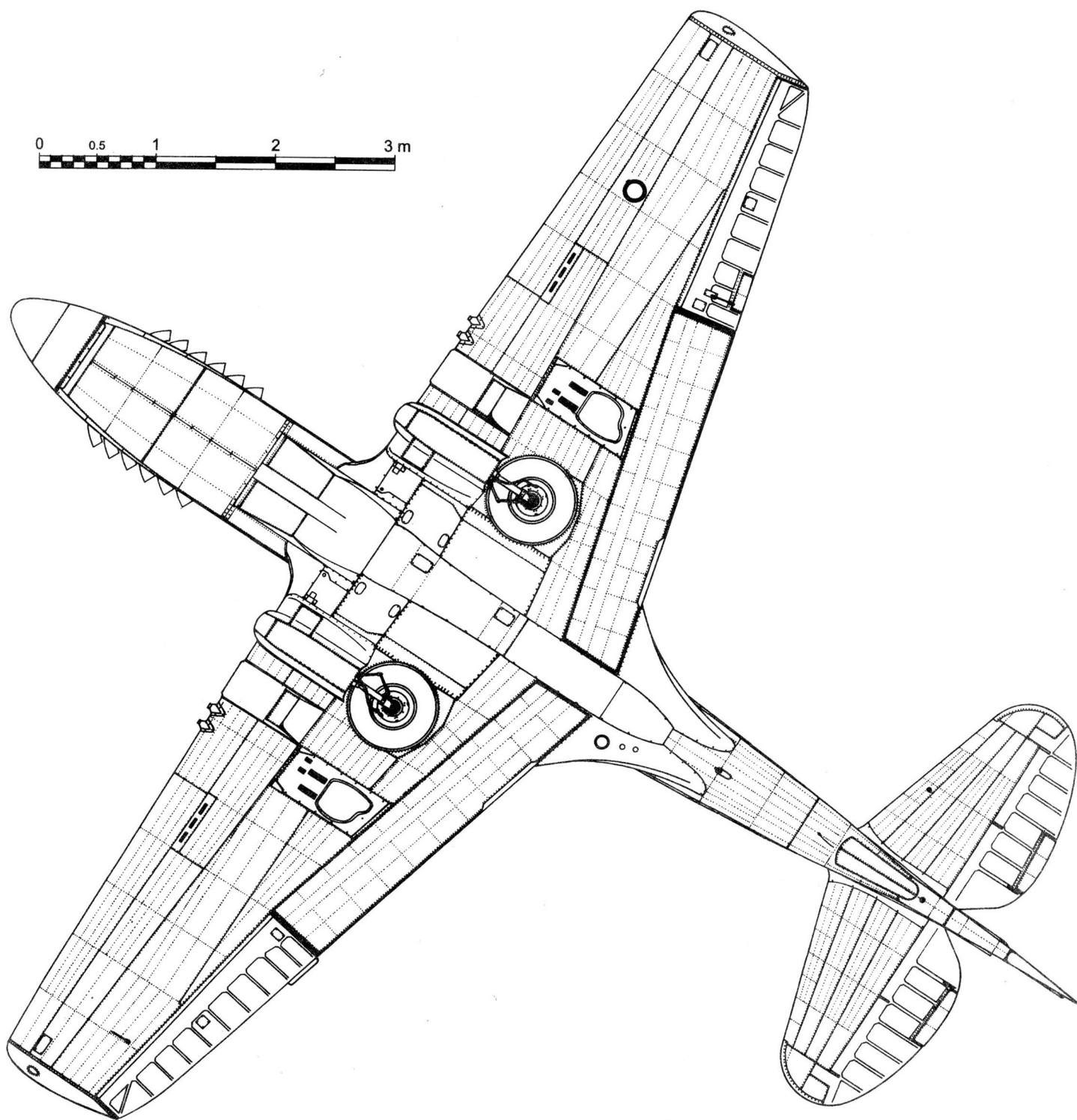
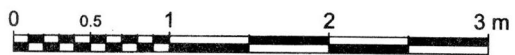




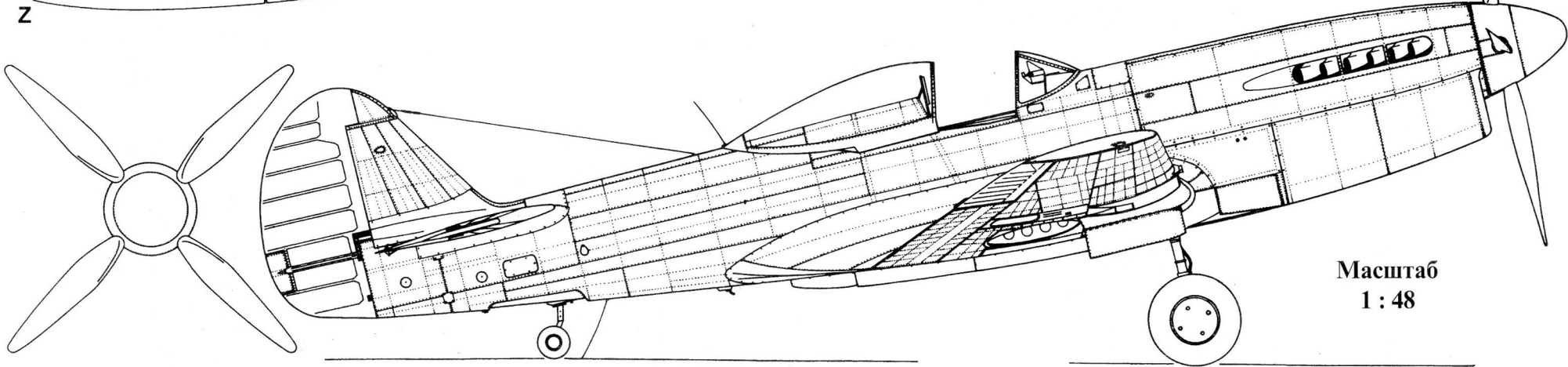
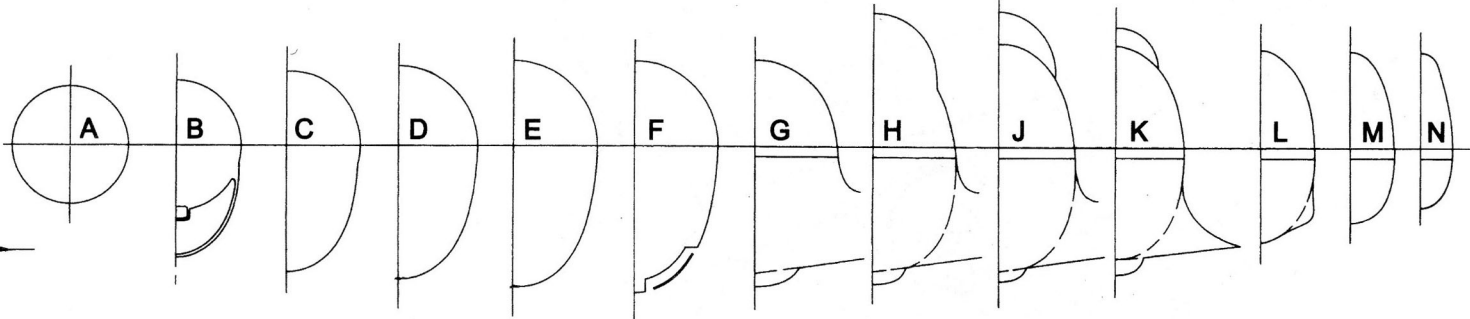
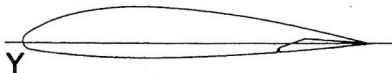
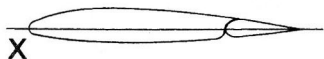
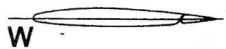
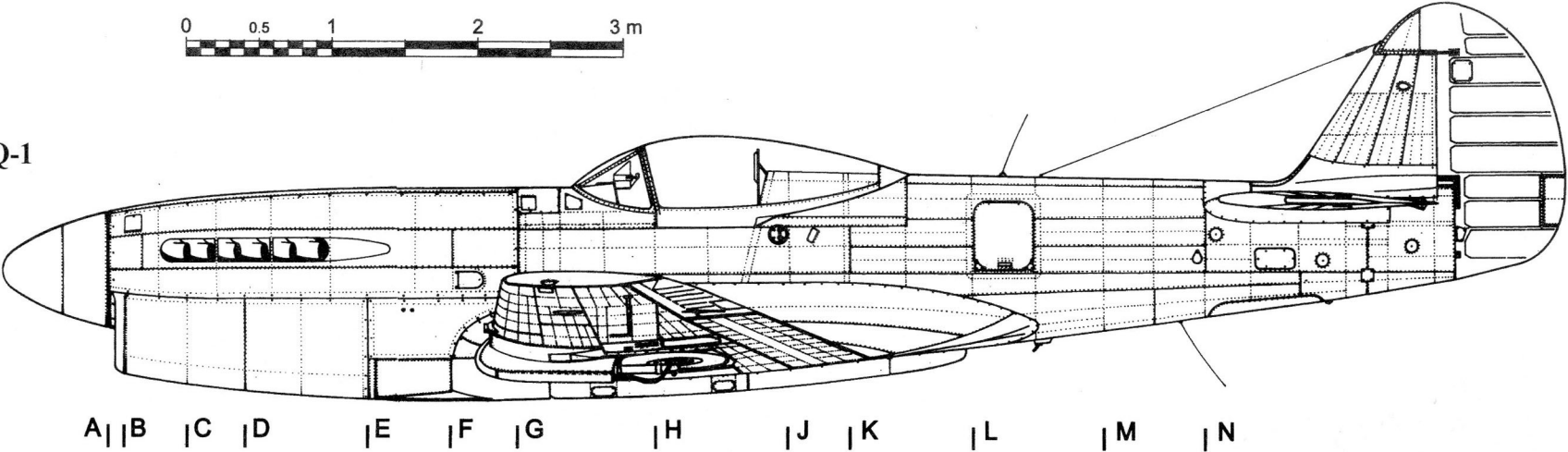


Curtiss XP-40Q-1

Масштаб  
1 : 48



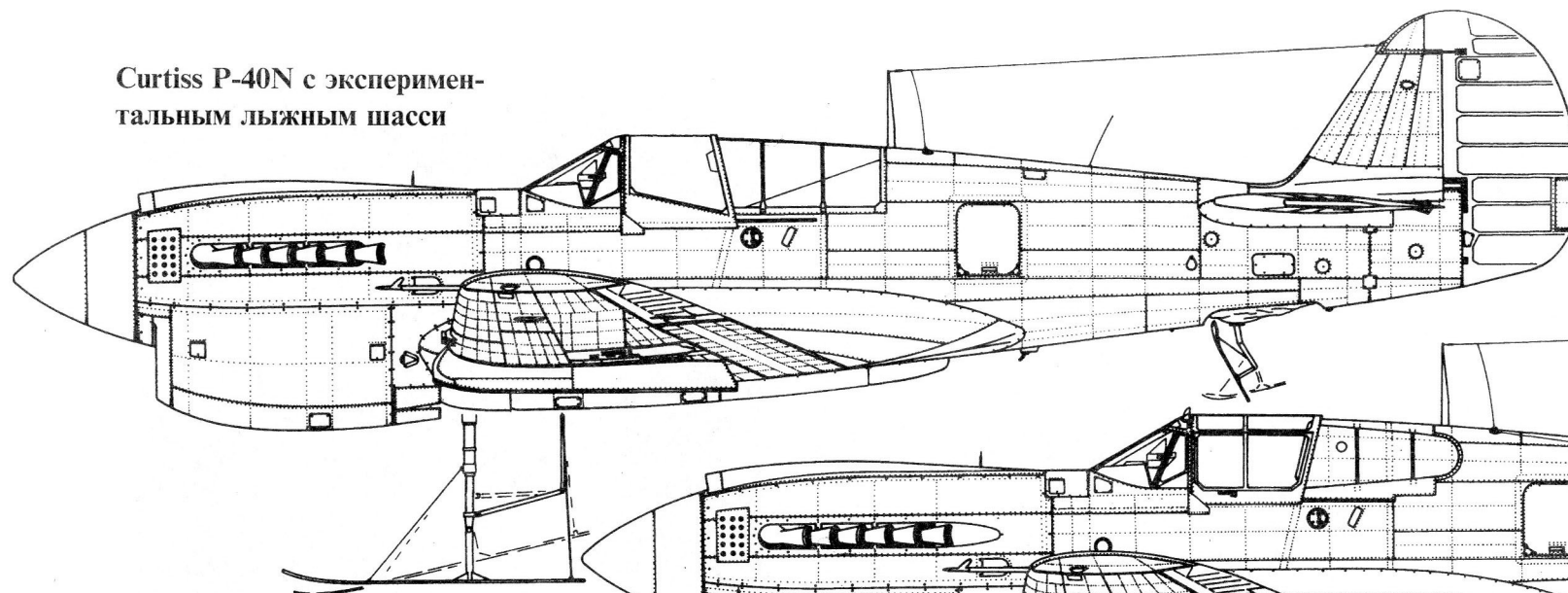
Curtiss XP-40Q-1



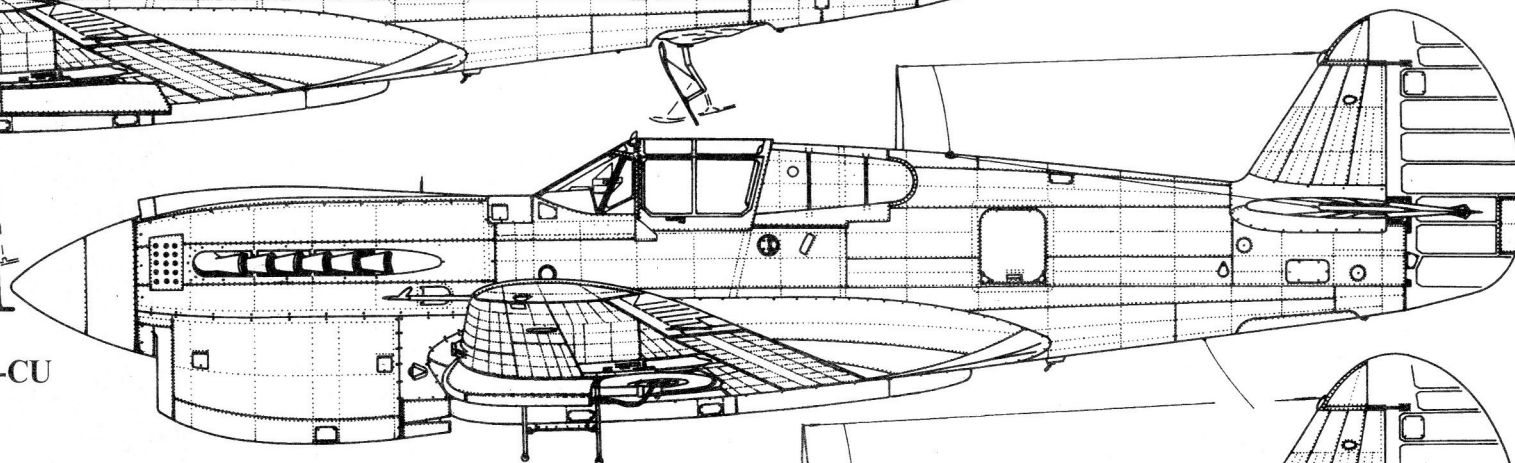
Масштаб  
1 : 48



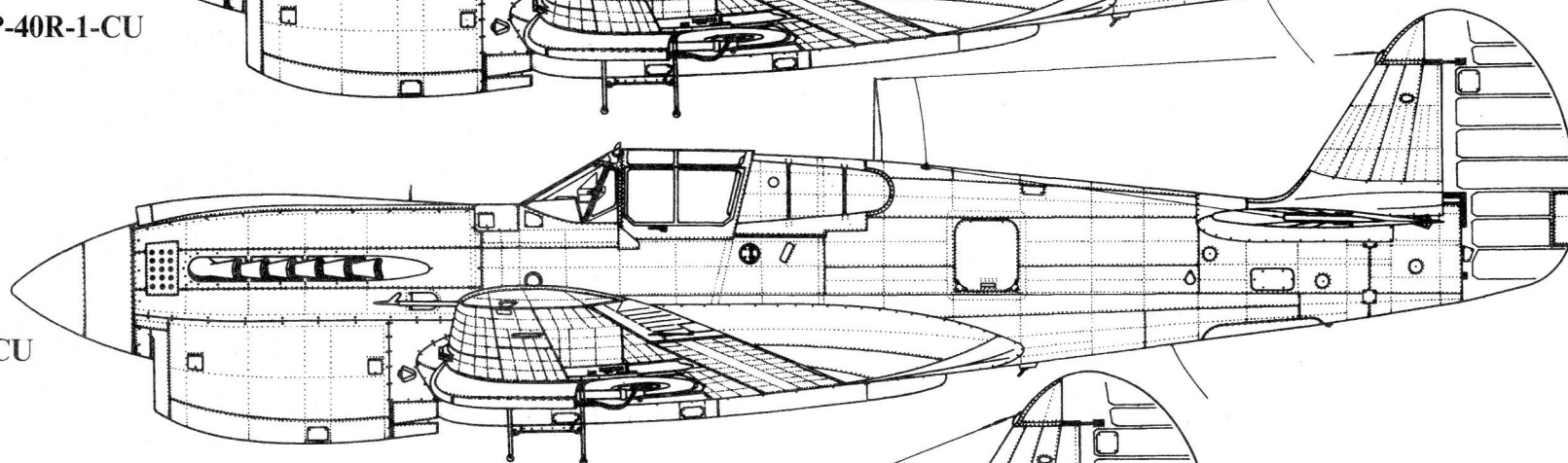
Curtiss P-40N с эксперимен-  
тальным лыжным шасси



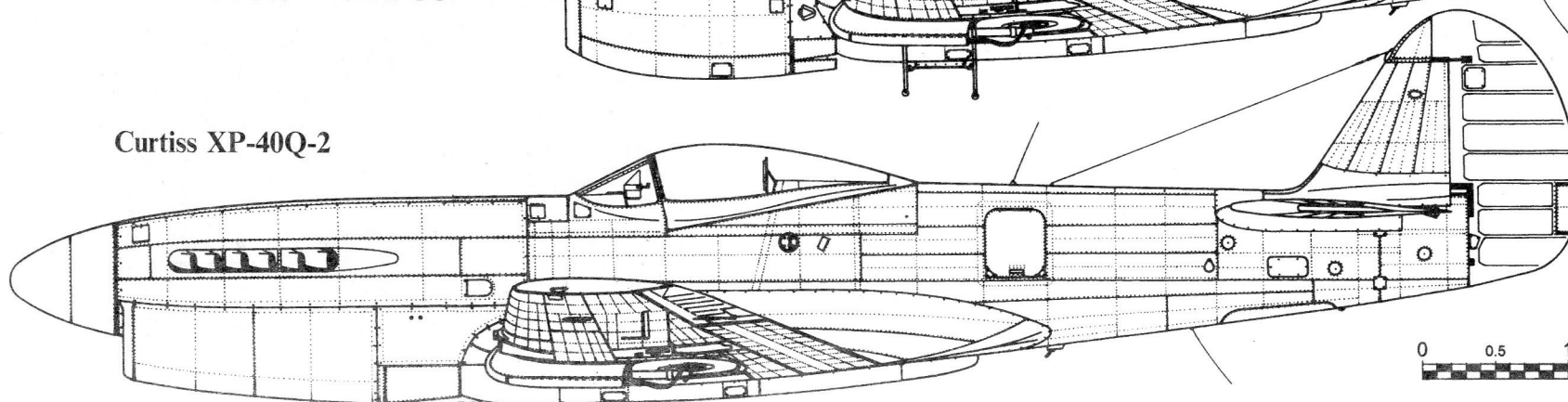
Curtiss P-40R-1-CU



Curtiss P-40R-2-CU



Curtiss XP-40Q-2





*Пара истребителей «Kittyhawk» Mk III (P-40M) из No.2 OTU, 1945 год. У самолета на переднем плане номер A29-305.*

вступил в круговой поединок с другим «Зеро». Очень быстро японец сел Макинтайру на хвост и поджег его P-40. Однако пилот сумел дотянуть до берега и там сел на брюхо. Пролетавший мимо патрульный гидросамолет PBV сел у берега и принял на борт обожженного пилота. Меньше чем через час Макинтайр был уже на своей базе.

Американскую оборону Алеутских островов усилили также канадскими частями. В числе прочих подкреплений было и несколько истребительных частей, оснащенных самолетами P-40. Первой 8 июня прибыла на базу Элмендорф-филд канадская 111-я эскадрилья, которой командовал Дж.У. Кервин. 24 июня канадцы начали боевые вылеты, патрулируя воздушное пространство, а также отрабатывая элементы воздушного боя и атаки наземных целей. Вскоре командир эскадрильи Кервин погиб в катастрофе, врезавшись в горы в тумане. Его место

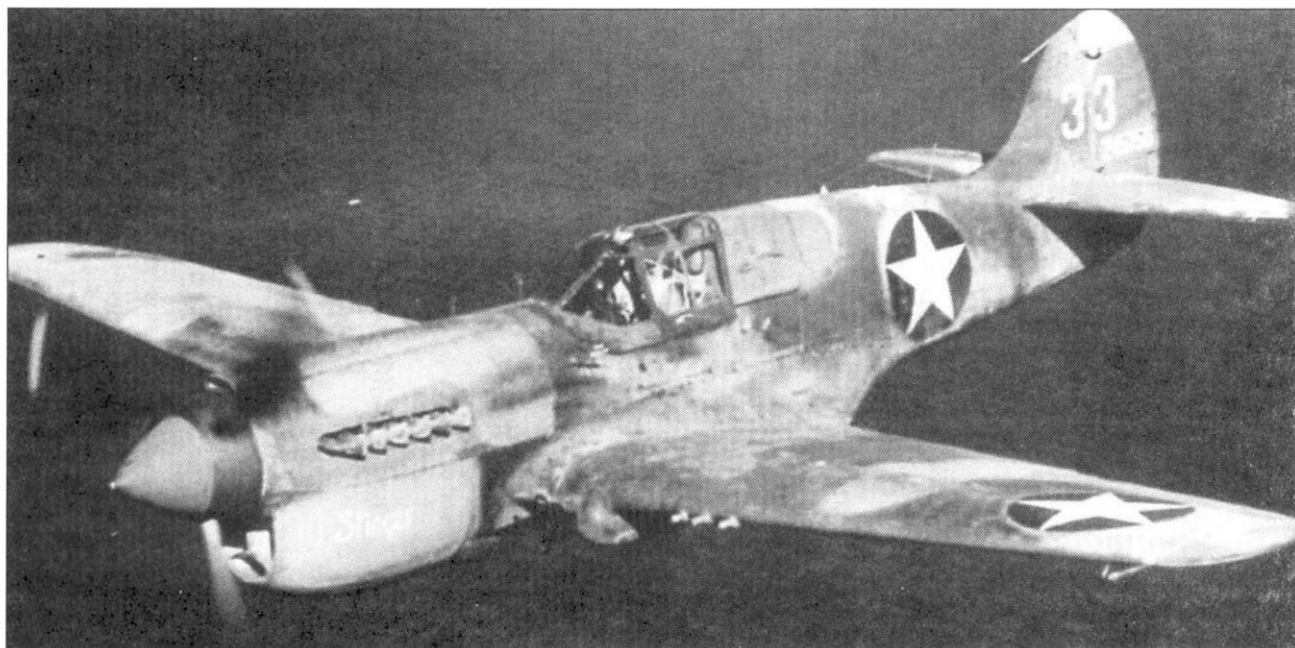
занял флайт-лейтенант Х.Т. Митчелл. Эскадрилья вошла в состав канадского крыла X. Кроме того, в канадской базе на острове Аннетт находилось крыло Y (командир крыла А.Д. Несбитт). В составе крыла 118-я эскадрилья была оснащена истребителями «Kittyhawk». Задачей крыла была защита Британской Колумбии и юго-восточной Аляски. К тому времени японские авианосцы уже были далеко на юге и американцы с канадцами остались без работы. 20 августа Митчелл передал командование эскадрильей Кеннету А. Бумеру. Любопытно, канадцы летали на новых P-40K, в то время как американцы до конца 1942 года пользовались старыми P-40E.

Тем временем японцы без боя заняли острова Атту и Киска, организовав там свои базы. Американцы не имели возможности выбить японцев с занятых островов и ограничились их морской и воздушной блокадой. Япон-

ская авиация на островах была представлена в основном гидросамолетами A6M2-N «Rufe», представлявшими собой переделку из серийных A6M2. Массивные поплавки, разумеется, летных качеств истребителя не улучшили. Все гидросамолеты были собраны в составе 452-й группы морской авиации.

11 сентября была сформирована 343rd FG, которую возглавил подполковник Джон С. Шенно. В состав группы вошли 11-я, 18-я и 54-я эскадрильи (54-я эскадрилья летала на двухмоторных истребителях Lockheed P-38 «Lightning»). Американцы тесно взаимодействовали с канадцами. 25 сентября подполковник Шенно повел группу из 18 P-40 в налет на остров Киска. Задачей P-40 было сопровождать бомбардировщики, подавлять зенитные батареи и атаковать наземные цели. На перехват в воздух поднялись два A6M2-N. Один был быстро сбит канадцем Кеннетом Бумером, а второго взял на себя подполковник Шенно. Американцы и канадцы потерь не понесли.

Условия на Алеутах не способствовали действию авиации. Погода часто портилась и редко когда можно было совершить два вылета за день. Иногда самолеты неделями стояли на аэродромах, что подрывало боевой дух летчиков. Поэтому американское командование пользовалось любой возможностью, чтобы дать пилотам полетать. В воздухе противник отсутствовал, поэтому истребители обычно занимались штурмовкой наземных целей. Последний боевой вылет в 1942 году состоялся в конце октября. Затем наступил двухмесячный перерыв, вызванный полярной зимой. Снова самолеты поднялись в воздух лишь 4 января 1943



*P-40K «Warhawk» из 78th FS, 18th FG, район острова Мудуэй, 1943 год.*

года. Десять Р-40 сопровождало бомбардировщики в налете на Киску. Спустя несколько дней погода снова надолго испортилась. Летчики выполняли только патрульные полеты в непосредственной близости от базы. Лишь 4 февраля, когда вступил в строй аэродром на острове Амчитка, лежащим на полпути между Адаком и Киской, начались полеты. 16 февраля 18-я эскадрилья перебазировалась на новый аэродром. К тому времени американцы получили новые Р-40К.

Японцы попытались вынудить американцев оставить Амчитку. Однако появление на острове истребительной эскадрильи означало провал японских попыток. 18 февраля майор Клейтон Дж. Ларсон и лейтенант Элмер Дж. Стоун во время боевого патрулирования обнаружили два А6М2-Н «Rufe» над заливом Святого Макария. Оба американских пилота сбили по одному японскому гидросамолету. Это были первые и последние победы 18-й эскадрильи на Алеутах. Первый налет на Киску с Амчитки эскадрилья провела 1 марта, а до конца апреля удалось провести 46 налетов.

В начале марта на базу Кейп-филд прибыла 14-я канадская эскадрилья, которой командовал Бредли Р. Уолкер. Эскадрилья заняла место 11-й эскадрильи, переброшенной на базу Дейвис-филд на острове Адак. Одновременно 111-я эскадрилья перебазировалась на остров Кодиак. 31 марта на базу Дэвис-филд прибыла и 14-я эскадрилья, чтобы под наблюдением опытных американских пилотов закончить курс подготовки. Завершающий курс был рассчитан на две недели, но пого-



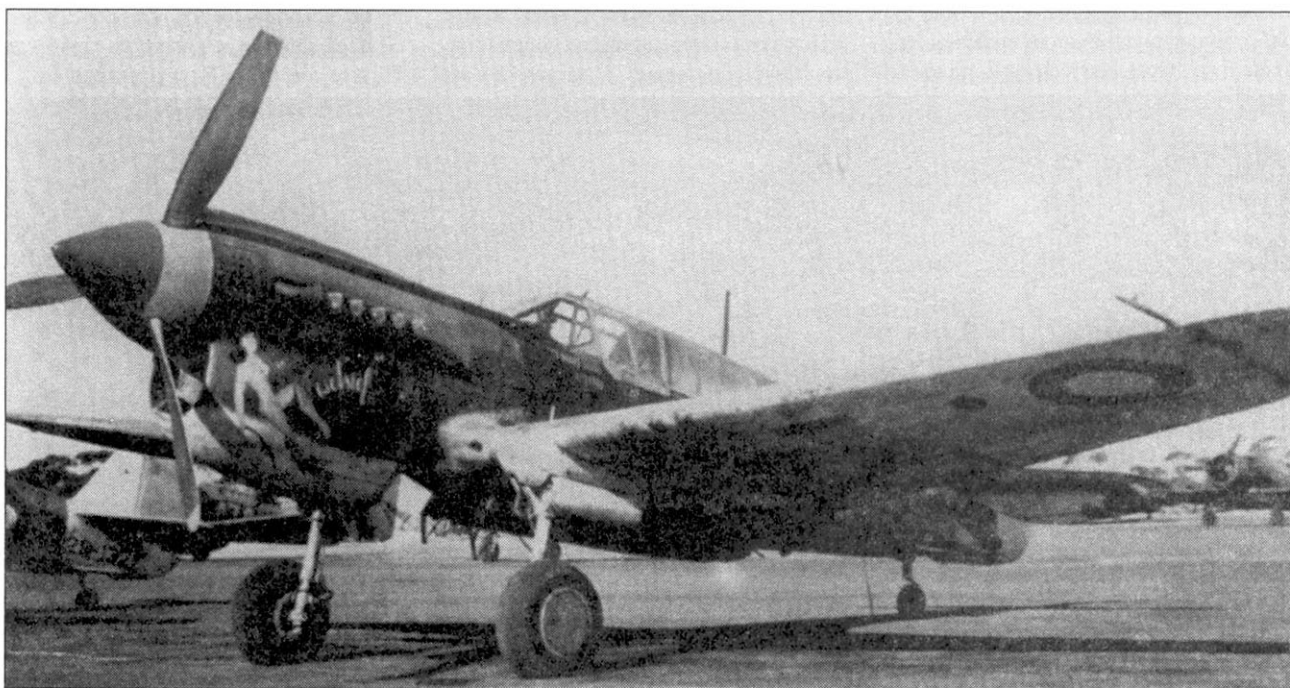
*Р-40Е с английским номером ET735 из 9th FS, 49th FG. В кабине Роберт Маккомпси.*

да была столь плохая, что лишь 13 апреля удалось подняться в воздух. Уже через четыре дня канадцы прибыли на Амчитку, где вошли в состав 18-й эскадрильи. Первая боевая операция над Киской состоялась на следующий день. Каждый Р-40 взял на внешнюю подвеску по одной 136-кг фугасной бомбе и по шесть килограммовых осколочных бомб. После 14 налетов на Киску, 15 мая канадская эскадрилья перебазировалась на Кейп-филд. Одновременно, 4 мая на Адак прибыла 111-я эскадрилья с восемью Р-40К.

Налеты на Киску продолжались непрерывно. Если только позволяла погода, американские и канадские самолеты кружили над островом, сбрасывая бомбы. Господство американцев в воздухе было подавляющим, и един-

ственную угрозу для американских и канадских самолетов представляла японская зенитная артиллерия. Высадка десанта на острове Атту началась 11 мая при полной поддержке авиации. Несмотря на массированные бомбардировки, японцы отчаянно сопротивлялись. Островом удалось полностью овладеть лишь 28 мая. Через месяц японцы покинули Киску.

Война на Алеутах закончилась. С 3 июня 1942 года по 28 августа 1943 года части, летавшие на Р-40, действовали в крайне неблагоприятных погодных условиях и сумели сбить всего десять японских самолетов (11-я воздушная армия в целом сбила за этот период 34 самолета). Но главным результатом кампании стало то, что японцы не смогли развить наступления на Алеутах.



*«Kittyhawk» Mk III (Р-40М) «Mischief», использовался для подготовки пилотов в No.2 Operational Training Unit.*





*P-40N из 110th TRS уткнулся носом при неудачной рулежке. Эскадрилья отличалась белыми коками винтов и тактическими номерами в диапазоне 1..39, Лейте, декабрь 1944 года.*

### Новая Гвинея

Особую главу в истории P-40 составляет история боев над Новой Гвинеей. Промежуточной базой к этому ТВД была Австралия, куда в середине февраля 1942 года прибыла американская 49-я истребительная группа. Группа, оснащенная P-40E, приземлилась в Бэнкстауне. Эскадрилей командовал подполковник Пол Б. Вертсмит, а в ее состав входили 7-я, 8-я и 9-я эскадрильи. Первоначально в задачу группы входило прикрытие с воздуха порта Дарвин, а на Новую Гвинею группу перебросили лишь в сентябре. Однако уже 14 марта состоялся первый контакт с японскими самолетами. Американцы силами 7-й эскадрильи поднялись в воздух по тревоге на перехват приближавшейся группы бомбардировщиков. Командир 7-й эскадрильи капитан Роберт Л. Моррисси, приказал проверить пулеметы. Выяснилось, что у его P-40 действует только один пулемет из шести. У машины лейтенанта Реддингтона пулеметы вообще не работали, и ему пришлось возвращаться на базу. Остальные восемь пилотов

атаковали противника и завязали бой с 12 «Зеро» из 4-го кокутая. Ценой одного сбитого и одного поврежденного истребителя, американцы заявили один сбитый бомбардировщик «Nell» и четыре истребителя. Моррисси действовал вместе со своим ведомым, лейтенантом А.Т. Хаузом-младшим. Они успели сбить по одному «Зеро», когда Моррисси на хвост сел японский истребитель. Хауз пытался помочь командиру, но у него отказали пулеметы. Тогда Хауз провел лобовую атаку и крылом ударил по кабине японского самолета. Японский пилот погиб, и неуправляемый «Зеро» рухнул на землю. P-40, потерявший почти метр крыла, едва дотянул до базы. Хауз был представлен к кресту за отличную службу.

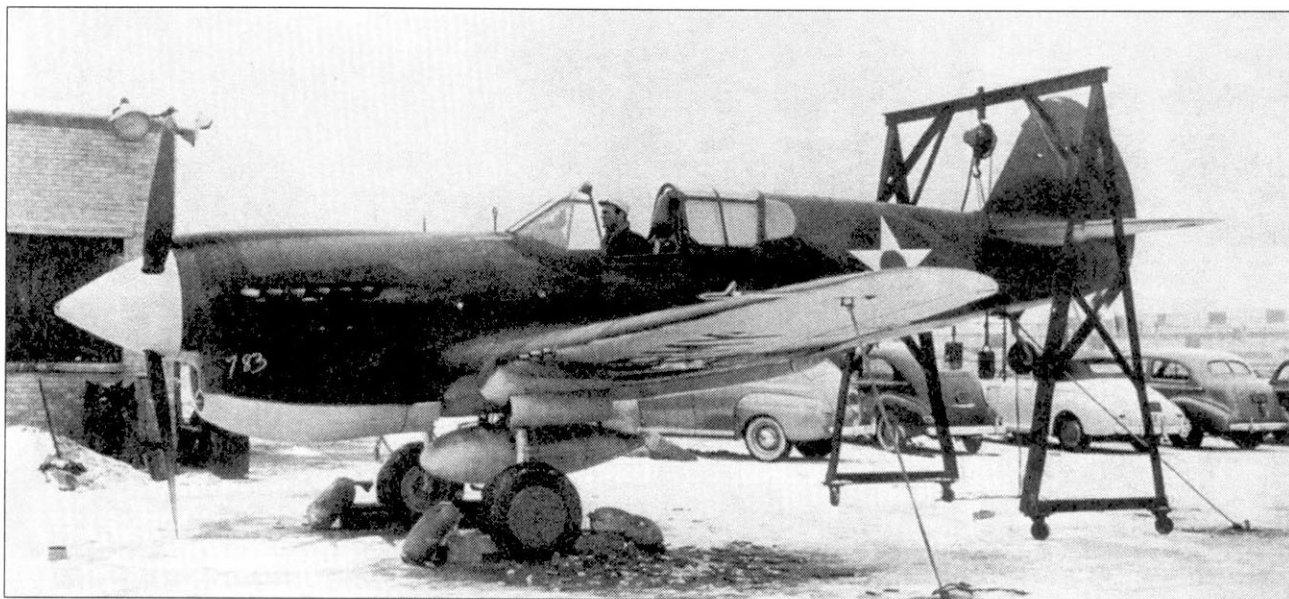
4 марта 1942 года в австралийском городе Таунсвиле сформировали австралийскую истребительную эскадрилью. Ее возглавил Питер Джеффри, ас Западной Пустыни, имевший на своем счету шесть побед. Эскадрилья располагала 25 самолетами Curtiss P-40E «Kittyhawk», переданных американцами из своих резервов. 21 марта 75-я эс-

кадрилья перебазировалась в Порт-Морсби. Во время учебных полетов эскадрилья потеряла три машины и двух пилотов. Новым командиром эскадрильи стал Джон Ф. Джексон, тоже имевший опыт боев в Западной Пустыне. После того, как эскадрилья прибыла в Порт-Морсби, Джеффри вернулся в Австралию, где приступил к формированию 76-й эскадрильи.

Уже в первый день на Новой Гвинее австралийцы одержали первую победу. На перехват приближающихся японских самолетов в воздух поднялись летные офицеры Кокс и Уокетт. Вскоре они обнаружили двухмоторный самолет, который опознали как Ki-21 «Sally». Они сели самолету на хвост и одновременно подожгли оба его мотора. Самолет загорелся, пошел вниз и взорвался у самой воды у входа в порт. Эта победа, одержанная на глазах всего гарнизона, ознаменовала начало нелегкого пути австралийских P-40. Уже утром следующего дня девять австралийских P-40 атаковали аэродром Лаэ, уничтожив на земле 12 японских самолетов и повредив еще пять. Потом австралийцы приняли бой с



*P-40K под маскировочной сеткой, Оаху, Гавайи, 1943 год.*



*P-40E-1 (41-24783), подготовленный для пристрелки пулеметов, AVG. Под фюзеляжем подвесной бак объемом 52 галлона США, 4 февраля 1941 года.*

трем «Зеро», сбив двух из них, потеряв при этом и две свои машины. В апреле начались бои на истощение. Самолеты P-40 выходили из строя один за другим. Например, 11 апреля удалось сбить четыре «Зеро» (в том числе два на счету летного офицера Пайпера), но погиб сержант Браун. Через два дня погиб летный офицер Дейвис, тогда как взводный офицер Ченнон сбил два «Зеро» (в том числе машину японского аса фельдфебеля Миязаки). 17 апреля японцы сбили командира 76-й эскадрильи Кроссуэлла, которого таранил японский смертник.

Каждый бой с опытными японскими пилотами был суровым экзаменом для австралийцев. 28 апреля боеспособность сохранили только пять истребителей «Kittyhawk», которые в полном составе вылетели на перехват очередного авиаотряда японцев. В течение нескольких секунд боя погибли командир эскадрильи Джексон и летный офицер Кокс, а раненный летный офицер Бреретон совершил вынужденную посадку. Вскоре летному офицеру Мастерс удалось сбить один «Зеро». Новым командиром 75-й эскадрильи стал брат покойного Джексона - Лес. 30 апреля эскадрилья располагала только тремя боеспособными истребителями. Вскоре эскадрилью сменила американская 8-я истребительная группа на истребителях «Aigacobra». Однако три уцелевших P-40 продолжали летать. 2 мая трое австралийцев летели вместе с американцами. Начался бой с «Зеро» из тайнань-кокутай. В бою погиб сержант Монро, сбитый сержантом Сабуро Сакаи. Через три дня в ходе очередного вылета разбился сержант Уэст. В 75-й эскадрилье остался только один способный летать P-40.

Но и его пришлось списать на следующий день, когда оказалось, что отремонтировать его мотор в полевых условиях невозможно. Оставшиеся в живых австралийцы ожидали отправку в Таунвилл. Тем временем удалось вернуть в строй три P-40, которые перелетели на соседний аэродром Три-Майл-Стрип. На следующий день аэродром подвергся налету японской авиации. Два чудом отремонтированных P-40 было потеряно, также как и два самолета других типов. В Австралию вернулся только один P-40 из 75-й эскадрильи. Через два дня вернулась еще одна машина, возрожденная механиками. В течение 44 дней боев австралийцы заявили 18 подтвержденных и 4 вероятные победы, а также повредили 29 самолетов. Кроме того, на земле удалось уничтожить 17 самолетов и повредить 18. При этом эскадрилья потеряла 12 пилотов убитыми, а также 22 самолета.

Место 75-й эскадрильи в Новой Гвинее заняла 76-я эскадрилья, возглавляемая Питером Ст.-Дж.Б. Тернболлом. Тернболл долгое время воевал в Северной Африке, а затем действовал в составе 75-й эскадрильи в Новой Гвинее, где сбил три «Зеро», одержал одну вероятную победу и повредил еще две японские машины. К описываемому моменту Тернболл имел на боевом счету 12 побед. Опираясь на опыт 75-й эскадрильи, он готовил пилотов к действиям не только в роли истребителей, но и в роли штурмовиков. Эскадрилья попала на фронт в середине июля, базируясь в Порт-Морсби. Боевое крещение часть приняла 22 июля, когда семь P-40E атаковали позиции противника в районе Гона. На подходе к цели завязался бой с группой японских истре-

бителей A6M2 тип 32. Австралийцам пришлось сбросить бомбы и повернуть назад. На следующий день прибыла восстановленная 75-я эскадрилья, расположившаяся на базе Герней. Обе части вели тяжелые бои с японскими истребителями «Зеро», но в условиях густой и низкой облачности было трудно подтверждать победы. Большой успех удалось одержать 25 августа, уничтожив семь десантных барж, доставлявших снабжение на остров Гудинаф. Это был авангард японского десанта. На следующий день 75-я эскадрилья, ведомая Лесом Джексонсом, потопила еще семь барж в заливе Милна, а пилоты 76-й эскадрильи - еще пять. 27 августа состоялось сражение с истребителями «Зеро» из тайнань-кокутай. В бою австралийцы заявили один сбитый истребитель и два пикирующих бомбардировщика D3A «Val», потеряв флайт-сержанта Стюарта Манро, а также командира 76-й эскадрильи Тернболла. Вместе со своим ведомым Тернболл атаковал японскую пехотную группировку, подержанную танками. В ходе одного из боевых заходов он зацепил крылом за верхушку пальмы, после чего направил свою поврежденную машину в гущу пехоты противника. Новым командиром 76-й эскадрильи стал Кейт У. Траскотт, который в составе 452-й эскадрильи RAF летал над Западной Европой, где одержал 14 побед. Именно усилиями пилотов P-40 удалось преодолеть безраздельное господство японской авиации над заливом Милн. Но на земле японцы действовали активнее, чем в небе. 28 августа обоим австралийским частям пришлось эвакуироваться в Порт-Морсби. В ходе перебазирования в аварии погиб один из пилотов. Но уже на следу-





*P-40B из 3-й эскадрильи «Hell's Angels» AVG, подготовленный для пристрелки пулеметов. Видны китайские опознавательные знаки на нижней поверхности крыльев. Английский камуфляж Dark Earth/Dark Green/Sky. Номер P-8109 указывает на то, что самолет принадлежит первой сотне машин, предназначенных для англичан.*

ющий день эскадрильи вернулись на базу Гурней, откуда продолжили поддерживать свою пехоту и бороться с судоходством японцев в заливе Милн.

Тем временем американская 49-я истребительная группа защищала порт Дарвин. Командир группы, подполковник Пол Б. Вертсмит организовал воздушную оборону порта, разместив на побережье наблюдательные пункты, благодаря которым удавалось вовремя поднимать самолеты по тревоге и не тратить топливо на ожидание противника в воздухе. Имея преимущество в высоте, американцы могли выбирать наиболее благоприятный момент для атаки. Пилоты 49-й группы действовали парами, используя все преимущества парной тактики. Благодаря всем принятым мерам, лишь за апрель 1942 года 49-й группе удалось сбить 29 самолетов противника. Первую победу группа одержала уже 22 марта, когда два пилота 9-й эскадрильи лейтенант Клайд Л. Харви-младший и лейтенант Сивен Полешук перехватили над портом одиночный японский бомбардировщик Nakajima Ki-49 «Helen», проводивший разведку. Самолет удалось сбить за считанные секунды. Хотя огонь вели оба пилота, победу записали на счет Полешука. С самого начала боевых действий в 49-й группе не учитывались групповые победы. Первой потерей 9-й эскадрильи стал лейтенант Джон Д. Ливингстон, погибший 4 апреля. За день до этого эскадрилья сбила десять японских самолетов без потерь со своей стороны. Две победы записал лейтенант Джон Д. Ландерс. В эскадрилье был принят новый боевой распорядок. Четверо пилотов непре-

рывно дежурили в кабинах самолетов, ожидая сигнала тревоги. Еще четверо находились на аэродроме и могли подняться в воздух в течение пяти минут. Еще четверо пилотов находились в состоянии 15-минутной готовности, а остальные четверо отдыхали. Четверки менялись местами каждый час. Благодаря этому эскадрилья постоянно находилась в состоянии боеготовности без чрезмерного напряжения для пилотов. 1 мая 9-я эскадрилья одержала над Дарвином крупный успех, перехватив крупный отряд японцев. В напряженной битве американцам удалось сбить четыре «Зеро», десять бомбардировщиков и один разведчик. К сожалению, несколькими днями раньше (28 апреля) произошло досадное происшествие. На взлете машина лей-

тенанта Эдгара Болла из 9-й эскадрильи врезалась в транспортный самолет С-45. В салоне транспортника получил смертельное ранение генерал Гарольд Х. Джордж, известный ас Первой Мировой войны. Джордж вскоре умер в полевом госпитале. Вместе с генералом погибли фронтовой корреспондент журнала «Life» Мелвин Джекоби, а также лейтенант Джаспер.

В боях с японцами особенно хорошо проявила себя 8-я эскадрилья майора Митчелла Э. Симса. 25 апреля эскадрилья перехватила отряд из 24 бомбардировщиков G4M «Betty», сопровождавшийся девяткой «Зеро». Неопытный Симс тянул с началом атаки, поэтому в бой пилотов повел лейтенант Джеймс Б. Морхед. Морхед быстро сбил три бомбардировщика. При



*P-40B из первых машин AVG.*

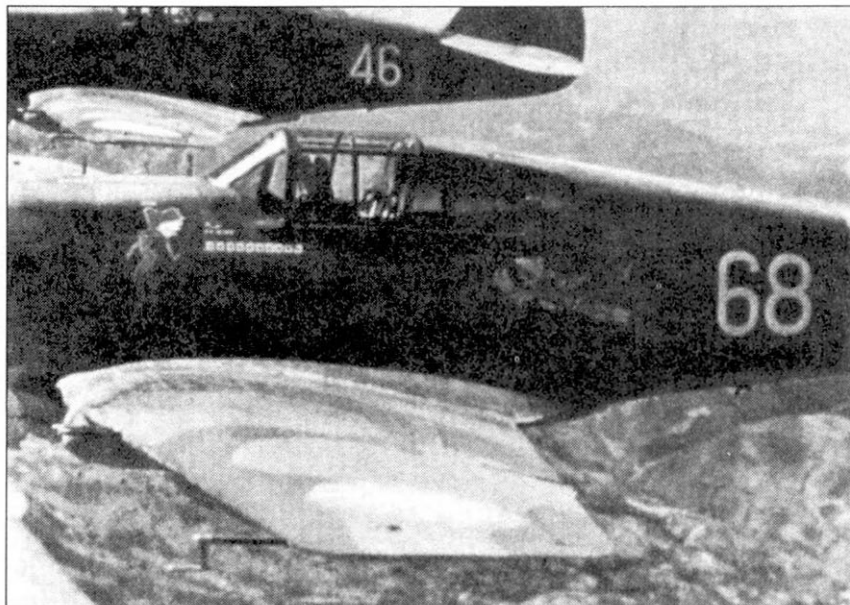




Дейвид «Текса» Хилл, пилот AVG и 23-й группы. На счету 18,25 побед.

этом его самолет получил 39 пулевых попаданий, а также два попадания 20-мм снарядов. Когда Морхед попытался сделать над аэродромом тройную бочку победителя, его P-40E потерял управление. Морхед совершил вынужденную посадку, едва не разбившись. Остальные пилоты также успешно сражались, заявив еще семь сбитых бомбардировщиков и два истребителя (в том числе один «Betty» засчитали майору Симсу). Наиболее зрелищную победу одержал лейтенант Уильям Дж. Хеннон. В начале боя его атаковал один «Зеро». Но японский пилот был или слишком неопытным, или недооценил противника. Японец открыл огонь со слишком большой дистанции и не попал. Хеннон провел резкий маневр и сумел сесть на хвост своему противнику. Японец резко снизился и начал уходить над самой водой. Американец приблизился к «Зеро» на дистанцию 30 метров и только после этого открыл огонь. Трассы шести крупнокалиберных пулеметов пересеклись на фюзеляже японского самолета и на подвесном бензобаке. А6М взорвался в воздухе, развалился и по частям рухнул в море. Обломки японского самолета посекали «Warhawk» Хеннона, но самолет сохранил управляемость, и американский пилот благополучно вернулся на базу.

В обороне Дарвина участвовал будущий известный ас лейтенант Джордж Э. Предди. В Австралии Предди не сумел сбить ни одного японского самолета, ему записали всего две поврежденные машины. Зато он прославился в эскадрильи как большой неудачник. В полдень 12 июля капитан Бен С. Ирвин, чтобы скоротать время, решил провести учебный бой с пятью другими пилотами. Трое должны были изображать строй японских бомбардировщиков, а трое других, ведомых Ирвином, должны были атаковать. В числе атакующих был лейтенант Энди Рейнолдс, который атаковал первым. За ним атаковал лейтенант Джон Собер, который в качестве своей цели



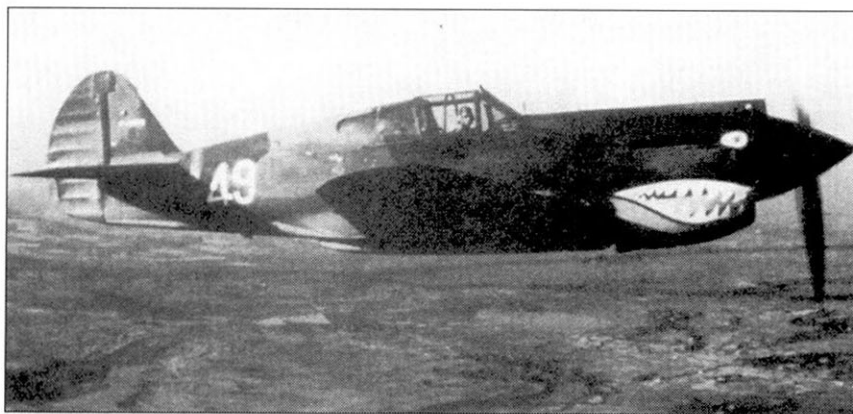
P-40 из 3rd Squadron AVG в полете. На переднем плане Чарльз Олдер, первый ас AVG. Олдер закончил войну с 18,5 победами на счету.

выбрал машину Предди. Собер не рассчитал свою скорость. Лишь в последний момент он попытался отвернуть, но все равно врезался в Предди. Как потом предполагал лейтенант Лион Каук, возможно Собера ослепило лучами солнца. Оба поврежденных P-40 свалились в штопор. Предди покинул кабину самолета и раскрыл парашют. Собер, имевший на боевом счету три победы, разбился вместе с самолетом. Предди приземлился на дерево. При посадке он сломал ногу и получил глубокие раны бедра и плеч, потеряв много крови. Его отправили в госпиталь, потом он вернулся в Штаты, откуда перевелся в состав 352-й истребительной группы, действовавшей в Европе. Там он неожиданно сделал карьеру аса, записав на свой счет 28,83 победы. Погиб Предди 25 декабря 1944 года. Преследуя два Fw 190, он попал под огонь своей зенитной артиллерии и получил смертельное ранение.

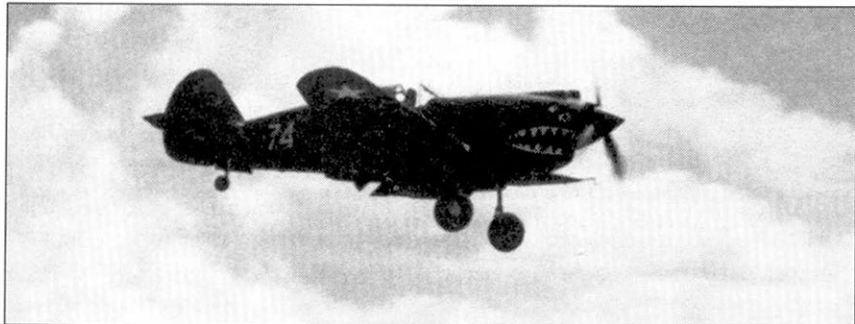
49-я истребительная группа прикрывала Дарвин с воздуха в течение шести месяцев (один из последних боев имел место 30 июля). 9 октября 1942 года группу перебросили в Порт-Морсби в Новой Гвинее. К этому времени линия фронта проходила всего в 50 км от Порт-Морсби. 7-я истребительная эскадрилья находилась на Новой Гвинее с 18 сентября, занимая аэродром Вигани. Уже 19 сентября эскадрилья совершила боевой вылет, сопровождая австралийские бомбардировщики «Beaufighter», шедшие бомбить японский аэродром Буна. Главной задачей 49-й группы было сопровождение бомбардировщиков, наносящих беспокоящие удары по японским аэродромам. Над Новой Гвинеей появился новый

противник в лице истребителя Nakajima Ki-43 «Hayabusa» («Oscar»). Это был очень маневренный и достаточно скоростной самолет, но имевший слабое вооружение. Во многом Ki-43 походил на А6М. P-40 мог успешно противодействовать этим самолетам, используя преимущество в высоте. Вступать в маневренный бой с японскими истребителями было заведомым проигрышем. 30 ноября пилоты 49-й группы заявили восемь сбитых «Зеро», потеряв два P-40. Следующую заметную победу группа одержала в годовщину нападения на Перл-Харбор, 7 декабря 1942 года. Американцы перехватили отряд японских бомбардировщиков, шедших бомбить Дободуру. Лейтенант Роберт Х. Вот заявил два сбитых бомбардировщика «Sally» и лейтенант Уильям А. Левитан - один «Nell». Новые Ki-43 из 11-го сентая удалось попробовать на зуб 26 декабря в районе Дободуры. Американцы заявили семь побед, потеряв две машины. Всего в 1942 году 49-я истребительная группа заявила 103 победы, в том числе 9-я эскадрилья - 39, а 7-я и 8-я - по 32.

В начале 1943 года на Новой Гвинее появились еще три австралийских эскадрильи, летавших на P-40: 77-я, 78-я и 86-я. Кроме того, на острове находилось 176 американских P-40E и N. 49-я истребительная группа в этот период в основном занималась борьбой с японским судоходством. Совершив 72 боевых вылета, летчики группы сбили 15 японских самолетов. Своеобразный рекорд поставил лейтенант Эрнест А. Харрис, который 7 января на протяжении всего десяти минут сбил над заливом Маркхем три Ki-43 из 11-го сентая. Причем, это были первые по-



*P-40B из AVG, 1942 год.*



*P-40A «74» из 23rd FG, 14th AF садящийся в Куньмине, Китай, 15 сентября 1942 года.*

беды в его карьере. В феврале 9-я эскадрилья начала переход на двухмоторные истребители P-38 «Lightning», передав свои уцелевшие P-40 в 7-ю и 8-ю эскадрильи. В январе сформировали 13-й воздушный флот, в состав которого в числе прочих частей вошли 14-я и 44-я эскадрильи 18-й истребительной группы, летавшие на P-40, а также две новозеландских эскадрильи, также оснащенные истребителями «Kittyhawk». Одним из лучших пилотов 44-й эскадрильи стал лейтенант Коутсворт Б. Хед-младший, который до 11 октября 1943 года сбил шесть японских самолетов. После того, как Хед пересел на P-38, он добавил к своим победам еще шесть.

Американские P-40 (главным образом P-40K) действовали все эффективнее. 3 марта в большой воздушной битве над японским конвоем пять пилотов 8-й эскадрильи 49-й группы перехватили четверку A6M из 253-го кокутая. Капитан Эллис У. Райт-младший сбил три «Зеро» в течение буквально двух минут. Четвертый A6M сбил лейтенант Роберт Х. Уайт. Другие пилоты эскадрильи в том бою заявили еще два сбитых A6M. Успешно действовали и летчики 7-й эскадрильи, которые потопили или повредили шесть десантных барж в устье реки Булу. Кроме того лейтенант А.Т. Хауз-младший сбил два «Зеро». На Новой Гвинее воцарилось затишье. Японские войска, которыми командовал теперь адмирал Исороку Ямамото, готовились к очередному наступлению. Первым признаком гря-

дущей бури стали участвовавшие налеты японской авиации на цели в Новой Гвинее и Гуадалканал. 11 апреля командир 8-й эскадрильи 49-й группы капитан Эрнест А. Харрис сбил над заливом Оро два «Зеро» и один пикировщик D3A «Val». 14 апреля австралийцы на P-40 сбили сразу шесть японских самолетов. Командир 75-й эскадрильи Уилфред С. Артур срезал винтом хвост одного D3A, когда на его P-40 заклинило пулеметы. Месяц спустя пилоты 49-й группы доложили о 11 G4M «Betty» и 10 A6M «Zeke», сбитых над заливом Оро (два на счету капитана Харриса). Потери американцев составили один «Warhawk» и один «Lightning». После гибели адмирала Ямамото, сбитого американцами, японское наступление оказалось в подвешенном состоянии.

В июле 8-я эскадрилья 49-й группы, возглавляемая капитаном Эрнестом А. Харрисом, перебазировалась на аэродром Марлинан, так как прежний аэродром эскадрильи стал слишком часто подвергаться налетам японской авиации. Японцы, избегая контакта с истребителями противника, начали действовать по ночам. На вооружении у них появился новый истребитель с нехарактерным для японцев рядным двигателем. Это был истребитель Kawasaki Ki-61 «Hien» («Tony»), скоростной и маневренный, но, как и предшественники, слабо вооруженный. Бои над Новой Гвинеей изменили свой характер. Союзническая авиация перешла в наступление. P-40 теперь все

чаще занимались атакой наземных целей, тогда как сопровождение бомбардировщиков обычно возлагалось на P-38. Самолеты Curtiss P-40 сыграли заметную роль в захвате Саламауа и Лаэ, выступая в роли самолетов непосредственной поддержки. В регион прибыла еще одна часть на P-40N - 35th FS/8th FG.

Японцы продолжали налеты на базу Хапон. 6 сентября пилоты 8-й эскадрильи 49-й группы перехватили группу бомбардировщиков G4M «Betty», сопровождавшихся истребителями «Hayabusa» и «Hien». Американцам удалось сбить один Ki-61 и один бомбардировщик. На следующий день лейтенант Харбор сбил один Ki-43 над полуостровом Хуон. Крупное сражение имело место 22 сентября, когда лейтенант Ричард Л. Уэст из 35-й эскадрильи 8-й группы сбил свои три первых японских самолета (всего он одержал 14 подтвержденных побед, летая на P-40 и P-38). Одним из лучших пилотов 7-й эскадрильи 49-й группы был лейтенант Роберт М. Дехавен, который совершил на P-40 222 боевых вылета, налетав при этом 635 часов. В период с 19 мая по 25 августа 1943 года, летая на P-40, он одержал десять побед в воздухе. Пересев на P-38, он так отзывался о P-40:

«Добротный массивный драндулет, способный многое перенести, включая огонь противника. Может быть, на других ТВД P-40 был устаревшей машиной, но в Новой Гвинее, да еще в умелых руках, это было то, что надо».

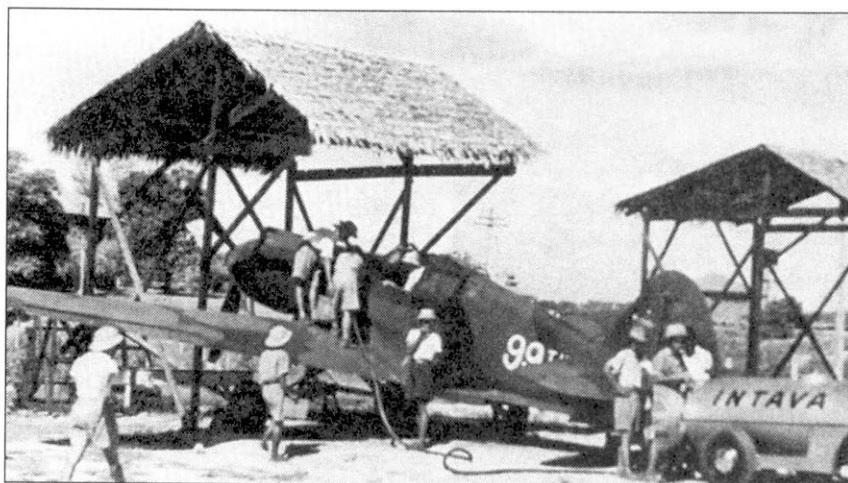
Прочная конструкция и хороший запас прочности, позволявший держать попадания пуль винтовочного калибра, делали P-40 подходящей машиной для борьбы с Ki-43 и Ki-61. Проработанная тактика помноженная на опыт пилотов позволяла союзникам доминировать в воздухе. Хотя бои с истребителями противника всегда отличались большой напряженностью, потери P-40 в Новой Гвинее по сравнению с Северной Африкой были символическими.

Главная тяжесть боев осени 1943 года в районе Рабаула легла на плечи истребителей P-38 «Lightning» и P-47 «Thunderbolt». Однако P-40 «Warhawk» также участвовали в боях. 5 октября командир 8-й эскадрильи 49-й истребительной группы капитан Роберт Хагерстром сбил одиночный разведчик Ki-46 «Dinah», это была сотая победа эскадрильи. Через десять дней, отражая массированный налет японцев, P-40 из 49-й группы заявили восемь побед, а 17 октября лейтенант Роберт Дехавен сбил одиночного Ки-

43. Вскоре погиб капитан Миликен, командир 7-й эскадрильи. Дехавен одержал свою пятую победу, сбив Ки-61 «Топу». Но на его хвост сел другой японец. Последовала долгая погоня, из которой Дехавен сумел выйти живым. По возвращению на базу на его Р-40 насчитали 187 пробоин, но самолет не потерял управления.

В январе 1944 года Р-40N из 35-й эскадрильи 35-й группы действовали в районе плацдарма Сейдор. Эскадрилья, уже готовившаяся к переходу на Р-38, написала великолепную страницу в истории Р-40. Ситуация обострилась 16 января. 15 Р-40 завязали бой с трехкратно превосходящей по численностью формацией японцев. Лейтенант Ли Р. Эверхарт за короткое время сбил два истребителя «Oscar» и одну «Sonia». Всего в тот день пилоты эскадрильи заявили 19 побед. Это был абсолютный рекорд для Новой Гвинеи. 35-я эскадрилья стала лучшей частью из числа летавших на Р-40. В течение четырех последних месяцев эскадрилья добилась 49 побед. Потери составили всего две машины. Это был последний бой эскадрильи на самолетах Р-40.

В первые четыре месяца 1944 года пилоты 49-й группы, летавшие на Р-40, заявили 28 побед, потеряв двух пилотов. В конце апреля 49-я группа перебазировалась на аэродром Сайклопс на острове Голландия. С новой базы боевые вылеты начались 27 апреля.



«Tomahawk» - последний из 99-ти из собранных в САМСО, Мингаладон.

Сопровождая бомбардировщики к острову Биак, пилоты 49-й группы сбili восемь японских самолетов «Oscar» и «Тоjo». Свою десятую победу одержал капитан Роберт Дехавен. Очень напряженный бой пришлось вести 15 мая над островом Биак. Американские пилоты доложили о семи сбитых истребителях «Oscar». При этом пятеро американских летчиков было ранено, из них двое тяжело. Несмотря на повреждения, все пять самолетов вернулись на базу. Две машины уже не подлежали ремонту. Это был последний бой 49-й группы на Р-40 над Новой Гвинеей. После того, как американцы заняли остров Биак, 49-я группа участвовала в завершении разгрома противника на

Борнео. Р-40 оставались на вооружении 7-й и 8-й эскадрилий группы почти до самого конца войны.

С каждым днем наращивали активность австралийцы. С конца 1943 года они эффективно атаковали наземные цели и прикрывали объекты в Новой Британии от налетов японской авиации. В регионе действовали четыре эскадрильи RAAF: 75-я, 76-я, 77-я и 78-я. В январе на фронт прибыло 78-е крыло, входившее в состав 10-й воздушной группы RAAF. В 78-м крыле объединялись 80-я, 452-я и 457-я эскадрильи (две последние летали на английских истребителях «Spitfire»). Отдельные австралийские эскадрильи временами передавали в ведение USAAF. Тогда



Р-40Е полковника Роберта Л. Скотта, командира 23rd FG, 15 сентября 1942 года. На этот момент Скотт имел пять побед. Всего он сумел добиться 13 побед и еще один самолет уничтожил на земле. Стоящий на крыле начальник технической службы Дж.Р. Хилл указывает на пять отметок о победах.





*Уильям Н. Рид из 3rd Squadron «Hell's Angels». Рид служил в AVG и 23rd CACW (Chinese-American Composite Wing), одержал 17,5 побед. Хорошо видна эмблема эскадрильи - красный ангел с крылышками. Эмблему рисовали вручную, без шаблона, поэтому на каждой машине эскадрильи эмблема имела особенности.*

они действовали в составе американских воздушных соединений. Апогеем в деятельности австралийских P-40 стал бой 78-й эскадрильи 3 июня в районе острова Биак. Потеряв одного пилота, австралийцы сбили восемь «Oscar» и три «Judy». Через неделю флайт-лейтенант Бейкер сбил один «Зеро». Это была последняя победа австралийцев на Новой Гвинее. В австралийских частях истребители «Kittyhawk» применялись до конца войны, участвуя во многих кампаниях, в том числе с октября 1944 по июнь 1945 года в боях над Борнео. Командир 80-го крыла Ллойд Уэдди первый опыт боев приобрел в Северной Африке в составе 112-й эскадрильи. Другими австралийскими частями на P-40 были 82-я и 86-



*Алберт Дж. Бомлер из 23rd FG, 14th AF. На его счету 11 побед.*

я эскадрильи, причем 86-я эскадрилья позднее пересела на «Мустанги». В самой Австралии дислоцировалась 84-я эскадрилья, которая также вскоре перешла на P-51. В районе Мерака с мая 1944 по февраль 1945 года действовала 120-я голландская эскадрилья (120 Militaire Luchtvaart), которой командовал майор Мавренбрехер. Голландцы организационно входили в состав RAAF. 120-я эскадрилья активно действовал ав районе Каукенау и Тимоеки в рамках операции на Борнео. После войны эскадрилья продолжала летать на P-40 вплоть до 1948 года. Австралийцы также сняли с вооружения последние P-40 в 1948 году.

P-40 имелись и в частях, сформированных в середине 1944 года. Это были 45-я и 78-я эскадрильи 15-й истребительной группы. Впрочем, они быстро сменили свои самолеты на «Тандерболты» и «Мустанги».

### Гуадалканал

Истребители P-40 действовали и в районе Гуадалканала, где американцы высадили свой первый десант на Тихом океане. 7 августа на острове высадились американские части, начав кровопролитную операцию по вытеснению с острова японцев. В течение нескольких первых месяцев в районе ос-

трова действовала в основном американская палубная авиация, а также немногочисленные истребители «Airacobra» и «Lightning». В январе 1943 года там сформировали 13-ю воздушную армию, в состав которой вошла 18-я истребительная группа. В составе группы были две эскадрильи, летавших на P-40F: 68-я и 44-я. Третья эскадрилья группы (70-я) летала на «Аэрокобрах». Группе пришлось отражать массированные налеты на остров, проведенные японцами в начале 1943 года.

27 января свой боевой счет открыл капитан Роберт Б. Уэстбрук из 44-й эскадрильи, сбив в ожесточенном бою один «Зеро». До своей гибели 11 января 1945 года Уэстбрук сбил 20 побед, из которых семь на P-40. Одна из наиболее грандиозных битв над Гуадалканалом имела место 7 апреля. С японской стороны действовало около ста самолетов. Союзники заявили 33 победы, потеряв семь машин. 16 июня несколько P-38 из 339-й эскадрильи сбили транспортный самолет с адмиралом Ямамото на борту. В этот же день пилоты 44-й эскадрильи вели тяжелый бой с группой пикирующих бомбардировщиков D3A, сопровождавшихся истребителями A6M. Американцы заявили 20 побед, в том числе по две капитан Фрэнк Гонт и капитан Джек А. Бейд. За 11 дней июня капитан Роберт



*Ряд P-40E из 16th FS, 51st FG, 14th AF, Китай, 24 октября 1942 года. Самолеты в английском камуфляже.*



*P-40E из 23rd FG, 14th AF, Куньмин, Китай, начало 1942 года. Хорошо видна «акулья пасть». Под правым крылом закреплен фотопулемет. На заднем плане самолеты Republic P-43 «Lancer».*

К. Бирнс заявил четыре сбитых А6М. Через два месяца он сбил еще одного и стал асом 44-й эскадрильи. В сентябре 1943 года 68-я и 44-я эскадрильи пересели на Р-38.

Однако Р-40 продолжали действовать на Гуадалканале. Для усиления американских войск прибыли новозеландские части. Полеты на Р-40 новозеландцы начали в июне 1942 года. Этими самолетами оснастили три эскадрильи: 14-ю, 15-ю и 16-ю. Первой состояния боевой готовности достигла 15-я эскадрилья, возглавляемая А. Криптоном. В октябре эскадрилья приступила к патрулированию воздушного пространства в районе острова Тонга. В задачу эскадрильи входил поиск подводных лодок противника. Этим делом пилоты 15-й эскадрильи занимались четыре месяца. В начале марта 1944 года на остров Санто прибыла 14-я эскадрилья, а 15-я эскадрилья присоединилась к ней в начале апреля. В апреле 15-я эскадрилья получила новые Р-40М и в конце месяца вернулась на Гуадалканал уже под командованием Майкла Дж. Херрика. Херрик прежде служил в английской ночной истребительной эскадрилье, сбив при этом пять немецких самолетов. Обычными задачами новозеландцев было патрулирование над базой, сопровождение морских конвоев, атака наземных целей, сопровождение бомбардировщиков, охота в районе аэродромов противника, перехват самолетов противника в районе Гуадалканала и островов Рассела. Первый контакт с противником эскадрилья установила 6 мая. Командир эскадрильи Херрик и флайт-

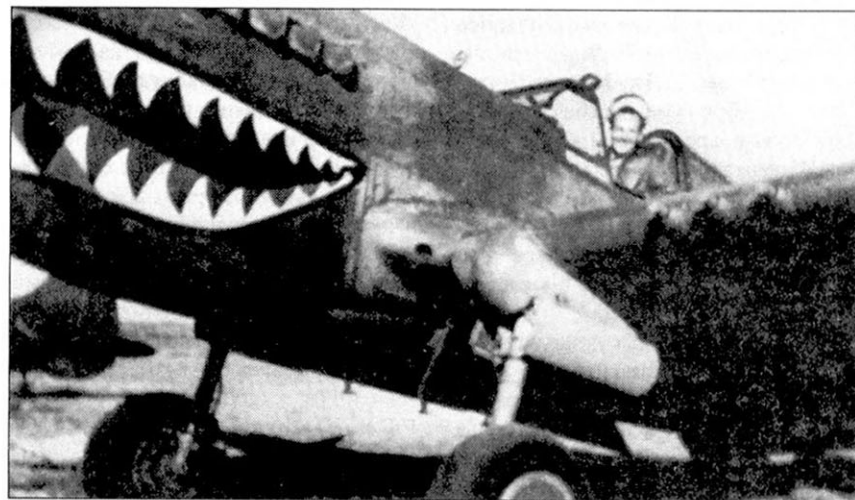
лейтенант С.Р. Дункан сопровождали разведывательный «Hudson». По дороге им попался одиночный А6М2-Н «Rufe». Новозеландцы атаковали. Японец попытался уйти, но Херрик нагнал и сбил гидросамолет. Это была первая победа новозеландцев над Союзными островами.

Следующий бой прошел не столь удачно. Спустя неделю после первой победы новозеландцы пытались перехватить группу японских бомбардировщиков, сопровождавшихся истребителями. Японцы повредили один «Kittyhawk», но пилот остался цел. Сильный налет удалось отразить 7 июня. Удалось обойтись без потерь, но четыре Р-40 получили повреждения. В бою участвовало 104 союзнических истребителя, которые заявили 23 сбитых А6М. На долю 15-й эскадрильи

выпало четыре победы (командир эскадрильи Херрик, флайт-лейтенант С.Р. Дункан, флайт-лейтенант Д.А. Грейг, сержант Р.А. Мартин).

11 июня в бой вступила 14-я эскадрилья, которую возглавлял С.Г. Квилл. Уже на следующий день эскадрилья приняла боевое крещение, отбив очередной массированный налет японцев. Всего союзники сбили 25 самолетов, в том числе шесть 14-я эскадрилья (по два флайт-лейтенанта Э.Х. Браун и летный офицер Г.Б. Фискен, по одному флайт-лейтенант Дж.А. Олدفилд и летный офицер А.Г. Стенли). В бою погиб летный офицер К.П.К. Морпет. 16 июня в бою над островом Саво пилоты 14-й эскадрильи заявили пять сбитых А6М без потерь со своей стороны. По две победы заявили флайт-лейтенант Олدفилд и летный офицер М.Р. Кларк, одну победу — летный офицер К.Дж. Гайлд.

В конце июня американцы высадились на острове Рендова. Японцы бросили все силы на уничтожение десанта. В воздухе разгорелись ожесточенные битвы, в которых активно участвовали новозеландцы. 1 июля восемь Р-40 из 14-й эскадрильи вместе с американцами отражали налет 72 японских машин. Новозеландские пилоты заявили семь подтвержденных побед над «Зеро» и три вероятные, потеряв две машины и одного пилота. Американцы в этом бою заявили 15 побед, потеряв три Р-40 и три F4F. 4 июля восемь истребителей «Kittyhawk» из 14-й эскадрильи, патрулируя над Рендовой на высоте 4200 м, были атакованы четырьмя десятками японских самолетов. Первым был сбит командир эскадрильи Квилл, который был ранен и посадил свой Р-40 на брюхо на острове Рассел. Несколько других Р-40 также получили повреждения. Больше все-



*Джон Ф. Хэмпиш из 23rd FG. В Китае он одержал 13 побед. Погиб 2 мая 1943 года, одержав две последние победы. В бою с японскими истребителями он был ранен и от полученных ран скончался.*

го досталось машине сержанта Р.К.К. Наирна, который в одиночку вел бой с несколькими А6М, сумев сбить один «Зеро». Снова отличился летный офицер Г.Б. Фискен, которому засчитали два «Зеро» и один бомбардировщик G4M «Betty». Этот бомбардировщик оказался единственным многомоторным самолетом, сбитым новозеландцами над Тихим океаном. Фискен стал первым асом 14-й эскадрильи. К своим шести победам, одержанным в 1942 году над Сингапуром, он добавил еще 11.

Новозеландцы участвовали и в боях 7 и 15 июля, а спустя два дня участвовали в налете американской авиации на японский флот в районе Кахили. 25 июля 14-ю эскадрилью отвели в Санто, а ее место заняла 16-я эскадрилья под командованием Джона Нелсона. Эскадрилья свой первый боевой вылет предприняла в последний день месяца. Истребители сопровождали американские легкие бомбардировщики, летевшие бомбить район Мунда. Внезапно авиаотряд атаковало 30 японских истребителей А6М. Новозеландцы потеряли две машины и одного пилота, которым оказался командир эскадрильи. Потерь противнику причинить не удалось.

Тем временем в Санто прибыла 17-я новозеландская эскадрилья, также оснащенная истребителями Р-40. В августе 16-я эскадрилья сумела сбить девять японских самолетов. Особенно отличился флайт-лейтенант Роберт Л. Спердл, который к своим прежним семи победам, одержанным в Европе, добавил одну над «Зеро». Другую победу он одержал совместно с флайт-сержантом Н.А. Пайри. Когда морская пехота занимала следующие острова, новозеландцы вместе с американцами провели небольшое наступление. Главной целью авиации стал остров Бугенвиль. При этом особенно отличился флайт-лейтенант М.Т. Вандепамп и уоррент-офицер Э.Дж. Миллер, которые 3 сентября сумели отбить у восьми «Зеро» поврежденный «Liberator». Уже 11 сентября 16-я эскадрилья вернулась в Новую Зеландию, а ее место на Гуадалканале заняли 15-я и 17-я эскадрильи. В Санто в качестве резерва прибыла 18-я эскадрилья, сформированная в июне 1943 года.

Новозеландские эскадрильи сопровождали бомбардировщики на аэродромы Кахили и Баллале, но одержать побед им не удалось. 17-я эскадрилья открыла свой боевой счет 23 сентября, когда флайт-лейтенант Д.Ф. Джордж и летный офицер Дж.Р. Б. Хайет в паре сббили один «Зеро». Большой бой произошел 1 октября над Велла-Лавелла.

В ходе этого боя 15-я эскадрилья заявила семь сбитых пикирующих бомбардировщиков D3A. По две машины заявили летный офицер А.М. Дэвис и летный офицер Дж.Х. Гримсдейл, по одной - летный офицер А.Г. Пьерар и взводный офицер Дж. де Виллимофф, одну совместную победу записали на счет командира эскадрильи Херрика и летного офицера А.Л. Парлейна. 11 октября пилоты 17-й эскадрильи пришли на выручку одиночному Р-38, который вел бой с несколькими «Зеро». В ходе первого боевого захода командир эскадрильи П.Г.Х. Ньютон сбил один японский истребитель, а командир крыла Тревор О. Фримен повредил другой. В ходе дальнейшего боя победы заявил флайт-лейтенант А.У. Бачанан. Фримен был первым командиром крыла RNZAF, который перекавалифицировался из бомбардировщиков в истребители. 24 октября 15-я и 18-я эскадрильи перебазировались с Гуадалканала на аэродром Оноднга на острове Новая Джорджия, откуда вылетали прикрывать наземные части на острове Трижеру. В первый день операции (27 октября) пилоты 15-й эскадрильи сббили четыре «Зеро», а во время прикрытия высадки десанта на Бугенвиль (1 ноября) 18-я эскадрилья заявила семь сбитых «Зеро» плюс одну вероятную победу. Большое сражение произошло 22 ноября, когда самолеты 18-й эскадрильи, ведомые флайт-лейтенантом Балфуром, сббили пять «Зеро» без потерь со своей стороны. Всего в ноябре истребители RNZAF совершили более 1000 боевых вылетов. 11 декабря новозеландцы провели первый вылет как истребители-бомбардировщики.

17 декабря оказался неудачным для новозеландцев. В тот день 15-я и 18-я эскадрильи уступили место 14-й и 16-й эскадрильям. 24 истребителя «Kittyhawk», ведомые командиром крыла Фрименом, вылетели на свободную охоту в районе Рабаула. В жарком бою удалось заявить пять побед, но на базу не вернулись сам Фримен и летный офицер Дж.О. Макферлейн. Должность командира крыла временно занял командир эскадрильи Дж.С. Нелсон. Он исполнял обязанности до февраля 1944 года, когда прибыл новый командир крыла К.У.К. Николлз. После этого неудачного вылета 14-я эскадрилья вернулась в Санто, а ее место заняла 17-я эскадрилья, возглавляемая Р.Г.Х. Ньютоном. Сопровождая бомбардировщики на Рабаул, 19 декабря эскадрилья одержала одну воздушную победу. 25 декабря в ходе очередного налета на Рабаул произошло крупное воздушное сражение. Вместе с 17-й эс-

кадрилей в налете участвовала 16-я эскадрилья (командир эскадрильи Дж.Х. Аркрайт). Обе эскадрильи вместе заявили 12 подтвержденных и 4 вероятные победы. Потери новозеландцев также были высокие - семь машин и пять пилотов.

В начале января 1944 года 17-я эскадрилья перебазировалась на новый аэродром на полуострове Торокина. Там к нему вскоре присоединилась 15-я эскадрилья Дж.А.А. Гибсона. В январе новозеландцы заявили 14 сбитых «Зеро», потеряв пять пилотов. Например, 9 января командир эскадрильи П.Г.Х. Ньютон одержал две победы, доведя свой боевой счет до пяти. Через две недели первую победу на Соломоновых островах одержал Гибсон (ветеран RAF, уже имевший 13,5 побед, одержанных в Европе). Спротивление противника уже было подорвано, и в середине февраля японцы отвели воздушные части из Рабаула. За четыре дня до этого события пилоты 18-й эскадрильи заявили два сбитых «Зеро» - это были последние победы новозеландских Р-40. Несмотря на появление еще двух эскадрилий (19-я и 20-я), оснащенных самолетами Curtiss P-40, новозеландцы начали постепенно менять самолеты на более современные модели. Всего на истребителях «Kittyhawk» новозеландцы одержали 99 побед.

## Китай

Начало истории Р-40 в Китае, несомненно, связано с историей «летающих тигров» - «Flying Tigers» или American Volunteer Group. Организатором этой части был полковник Клер Ли Шенно, который получил согласие на формирование трех истребительных эскадрилий в Китае для борьбы с японской авиацией. Набор добровольцев шел очень быстро, в чем не последнюю роль играло то обстоятельство, что пилоты получали денежные премии за каждый сбитый или уничтоженный на земле японский самолет. Набрав 75 пилотов, Шенно сформировал три эскадрильи, которые возглавили Роберт Дж. Сенделл, Джон В. Ньюкирк и Арвид Э. Олсон. Эскадрильи кроме номеров имели собственные названия: 1-я - «Adam & Eves» («Адам и Ева»), 2-я - «Panda Bears» («Медведи панда»), 3-я - «Hell's Angels» («Адские ангелы»). Группа получила 90 истребителей Р-40В и С. В сентябре 1941 года началась интенсивная подготовка личного состава на аэродроме Тунгу в Бирме. Шенно ввел в AVG парную тактику, позаимствовав ее у люфтваффе. Находясь под впечатлением возможностей японских А6М2, господствовавших в



небе Китая, Шенно разработал новые принципы боя, которая сводилась к формуле: пикирование-огонь-перелет-уход.

Переброска на оперативный аэродром началась 12 декабря, когда 3-я эскадрилья прибыла в Мингаладон в районе Рангуна. Через шесть дней 1-я и 2-я эскадрильи группы прибыли в Куньмин, Китай. Боевое крещение американские добровольцы приняли 20 декабря 1941 года, когда 1-я и 2-я эскадрильи перехватили на юге провинции Юннань десять японских бомбардировщиков Kawasaki Ki-48 «Lily» из 21-го хикотая и сбили девять из них, потеряв только одну машину. Через три дня свой первый бой провела 3-я эскадрилья. Пилоты эскадрильи вместе с англичанами на истребителях «Buffalo» атаковали группу из 60 бомбардировщиков Mitsubishi Ki-21 «Sally» и Ki-30 «Ann», шедших бомбить Рангун в сопровождении истребителей Nakajima Ki-27 «Nate». В грандиозном воздушном сражении американцы заявили девять сбитых Ki-21 (в том числе две победы Чарльза Н. Олдера) и один истребитель (в действительности Ki-30), потеряв четыре машины и двух пилотов.

Отметить Рождество американцам не дали. 25 декабря на Рангун в два эшелона налетели 80 японских бомбардировщиков, сопровождаемых 48 истребителями (в том числе новейшими Nakajima Ki-43 «Hayabusa» из 64-го сента). Этот бой стал самым успешным в короткой истории AVG. Пилоты 3-й эскадрильи заявили 25 побед! По три победы заявили Чарльз Н. Олдер, Роберт Т. Смит и Джордж Макмиллан. По одной «хаябусе» сбили Уильям Н. Рид и Паркер Дюпуи. Японцы потеряли убитыми сержанта Сигекацу Вакаяму и лейтенанта Хироси Окуяму - первые потери 64-го сента. AVG потеряла две машины. Макмиллан получил ранение, другой пилот совершил вынужденную посадку на рисовом поле. Несмотря на успехи, потеря машин беспокоила Шенно. 28 декабря он перебросил в Мингаладон 2-ю эскадрилью. Напряженность боев возрастала с каждым днем. Через две недели девять P-40 из 3-й эскадрильи перебросили на аэродром Кедав в районе Куньмина, а пятеро пилотов 3-й эскадрильи влились в состав 2-й эскадрильи.

Эффектные акульи пасти на капотах P-40 не сильно устрасили противника. Вскоре японцы предприняли крупное наступление в Китае, Бирме и Таиланде. 8 января 1942 года в плен попал Чарльз Мотт. 17 января четверо пилотов сбили над провинцией

Юннань три бомбардировщика Ki-21 «Sally». В числе победителей оказался Чарльз Н. Олдер, который стал первым асом AVG. Ко 2-й эскадрилье присоединилась 1-я эскадрилья. Через три дня боев в Таиланде в AVG появился второй ас - командир 2-й эскадрильи Джек Ньюкирк, который сбил два истребителя Ki-27 «Nate» из четырех, сбитых в том вылете. Американцы при этом потеряли один P-40, другой «Tomahawk» получил повреждения. Полеты над Таиландом совершались по обычному расписанию. Главной задачей американцев было сопровождение английских бомбардировщиков, которые постоянно подвергались атакам со стороны японских истребителей Ki-27. Иногда американцы сопровождали китайские бомбардировщики СБ-3 над Ханоем. 23 января американцам удалось сбить сразу семь Ki-27, из которых четыре заявил Фрэнк Л. Лоулор, а по одному Дейвид Ли Хилл, Роберт Х. Нил и Уильям Бартлинг. Бартлинг сам оказался сбит и совершил вынужденную посадку, разбив машину. Через час удалось сбить шесть Ki-30, но в бою с истребителями прикрытия погиб Аллен Берт Кристиман, которого японские летчики расстреляли, когда он висел на стропах парашюта. Всего в тот день пилоты AVG заявили 11 побед, потеряв две машины и одного пилота. На следующий день бои вспыхнули с новой силой, а к числу асов группы прибавился Дейвид Ли Хилл, сбивший свой пятый Ki-27. Остальные пилоты группы одержали еще четыре победы, в том числе сбили три бомбардировщика Ki-21 «Sally» (два Роберт Х. Нил). Нил, зажатый несколькими японскими истребителями, сумел вырваться и вернуться в Мингаладон. Две японские пули попали в кабину Нила, сорвав с его головы шлемофон.

26 января в бою погиб еще один пилот AVG Луи Хоффман, который таранил Ki-27. В рядах группы появился еще один ас - Джон Г. Брайт. Бои в районе аэродрома Мингаладон происходили каждый день. Японцы, летавшие на старых Ki-27, несли потери. Японский истребитель с неубирающимся шасси и вооруженный всего двумя пулеметами винтовочного калибра был не слишком грозным противником. Союзники применяли истребители трех типов. Машины Brewster «Buffalo» едва ли превосходили Ki-27 по боевым качествам, кроме того, их было мало. Хорошо вооруженные истребители «Hurricane» испытывали проблемы в тропическом климате. Зато P-40 «Tomahawk» идеально подошел к юго-восточному ТВД. Самолеты обладали неплохими летными

качествами и несли достаточно мощное вооружение. 28 января Роберт Дж. Сендел сбил два Ki-27 из 77-го сента, но и сам совершил вынужденную посадку. Другие пилоты группы сбили еще три «Nate». На следующий день восемь P-40 (и два английских истребителя «Hurricane») атаковали группу из 20 Ki-27. Союзники заявили 14 побед (в том числе две английские пилоты). Героем дня опять стал Роберт Дж. Сенделл, который одержал три победы и стал лучшим пилотом 1-й эскадрильи. Одну победу одержал Фрэнк Л. Лоулор, при этом также ставший асом. На следующий день группа понесла потерю. В ходе разведывательного вылета в район Мулмейна, Бирма был сбит огнем зенитной артиллерии Томас Колу-младший.

В феврале напряжение боев несколько ослабло. Однако 6 февраля американские пилоты заявили еще шесть Ki-27 и один Ki-21, а статус аса получил Роберт Х. Нил. На следующий день в аварии погиб Роберт Дж. Сенделл. Освободившуюся должность командира эскадрильи занял Нил. Воспользовавшись затишьем, союзники провели серию налетов на японские аэродромы. Пилоты AVG сопровождали английские бомбардировщики. Часто приходилось заниматься штурмовкой наземных целей. В этот период японцы сконцентрировали свою авиацию в районе Салвина, благодаря чему пилоты AVG получили возможность отдохнуть. Следующая встреча с 77-м сентаем произошла лишь 21 февраля. Шесть P-40 завязали бой с 23 Ki-27. Американцы заявили четыре победы ценой легкого ранения одного из пилотов. 24 февраля американцы уничтожили на земле один из первых четырех истребителей Nakajima Ki-44 «Shoki» из отдельного 47-го чутая.

Утром 25 февраля американцы завязали бой с 20 Ki-27. Роберт Х. Нил и Роберт Прескотт заявили по две победы. Потерь американцы не понесли. В полдень имел место еще один бой с японскими истребителями. Погиб Эдвард Лейболт, а союзники заявили 25 побед, из которых 19 записали на свой счет американцы. Уильям Макгарри заявил четыре победы, а по три записали Чарли Бонд, Джордж Бергард и Роберт Х. Смит. Нил заявил два Ki-27, также как Джон Блэкберн, а Дж.Р. Росси - одного. Следует заметить, что в дневном бою японцы потеряли всего два истребителя из 50-го сента, а один пилот на Ki-44 получил ранение. На следующий день летчики AVG заявили 17 Ki-27 и один Ki-48 «Lily» в бою над заливом Мартабан, потеряв три машины. Всего за два дня боев пило-

ты 1-й эскадрильи заявили 43 сбитых японских самолета, из которых семь записал на свой счет командир эскадрильи Роберт Х. Нил.

Очень ожесточенные бои разгорелись в районе Рангуна, который японцы заняли 8 марта. Вскоре 3-я эскадрилья перебазировалась в Магве. В это время за каждый сбитый японский самолет была установлена премия в 500 долларов. Первые выплаты пришлось делать уже 17 марта, когда Кеннет А. Джернстедт и Уильям Н. Рид совершили налет на аэродромы Мудон и Мулмейн. Совершив несколько боевых заходов, они заявили уничтоженными 15 японских самолетов. Рид получил 4000 долларов, а Джернстедт 3500. Японцы признали потерю всего пяти машин. Через четыре дня японцы провели массированный налет на аэродром Магве, после которого в 3-й эскадрилье осталось всего шесть боеспособных машин. Вскоре эскадрилья потеряла еще два Р-40 в результате следующего налета японцев. Поэтому пришлось собирать вместе потрепанные эскадрильи.

Первой операцией собранной в кулак группы стал налет на аэродром Чанг-Май, где базировались японские бомбардировщики. Пилоты 1-й эскадрильи заявили, что им удалось уничтожить на земле 40 машин. Однако зенитным огнем был сбит Уильям Макгарри, который попал в плен. Особо отличился Грегори Бойнингтон, который заявил уничтожение сразу десяти японских самолетов. В это время 2-я эскадрилья действовала по соседству. В ходе вылета погиб командир эскадрильи Джон Ньюкирк. Возглавил «медведей панд» Дейвид Ли Хилл.

22 марта AVG получила четыре Р-40Е «Kittyhawk», которые по воздуху перегнали из Акры в Африке в Куньмин. Это было первое подкрепление, полученное группой. Вскоре начали прибывать новые машины. Группа получала новую технику на аэродроме Лойвинг. Этот аэродром подвергся налету 8 апреля. Несколько Ки-43 «Найабуса» из 64-го сентая завязали воздушный бой. Американцы заявили 12 побед, потеряв один «Kittyhawk» на земле. Еще несколько машин получили повреждения. Через два дня последовал новый налет на Лойвинг. В его ходе американцы заявили три сбитых Ки-43. В знак признания заслуг 22 апреля Клер Шенно был произведен в бригадные генералы. До конца 1941 года из 109 пилотов, прибывших в Китай, 18 погибло или пропало без вести, 21 вернулся в Штаты, 10 выполняло небоевые обязанности, а шестеро стали инструкторами Юннань-И.

Бои с 64-м сентаем продолжались

до конца апреля. Американцы часто путали Ки-43 с палубным А6М2, при этом безбожно завышая свою результативность. Например, 29 апреля американцы заявили сбитыми 13 «Зеро», тогда как действительные потери японцев составили всего два Ки-43. 5 мая американцы доложили о семи сбитых Ки-27, тогда как фактически им удалось сбить только четыре. Японцы продолжали наступать, вынуждая AVG часто менять аэродромы. Бои в воздухе не ослабевали, японская ПВО постоянно усиливалась. За две недели мая добровольческая группа потеряла четырех пилотов, что значительно ослабило AVG накануне китайского контрнаступления под Салвином.

В начале июня эскадрильи действовали по одиночке в районе шириной 650 км. Так, 1-я эскадрилья базировалась на аэродроме Гилин на востоке, 2-я эскадрилья - на аэродроме Чонкин на севере, а 3-я эскадрилья - на базе Куньмин на западе. 12 июня, на следующий день после прибытия 1-й эскадрильи в Гилин, аэродром был атакован японской авиацией, в том числе несколькими новыми тяжелыми истребителями Kawasaki Ki-45 «Тогуи». Пилоты 1-й эскадрильи сумели сбить пять японских самолетов (заявили девять побед), в том числе два Ки-45. Японцы оставили Гилин в покое, преклотившись на более безопасные цели, такие как аэродром Хенянь, который находился в зоне ответственности 2-й эскадрильи. После нескольких боев в его районе, японцы и этот аэродром вычеркнули из списков целей. Последние победы пилоты AVG заявили 3 и 4 июля, когда 2-я эскадрилья заявила восемь побед над Ки-27 «Nate» (в действительности 54-й сентай потерял всего 4 машины). Уже после расформирования группы, 9 июля Питер Райт сбил разведчик Ки-21 из 90-го сентая. Эта победа была записана последней на счет AVG.

Американскую добровольческую группу расформировали 4 июля, спустя семь месяцев после начала боев. Американцы заявили 298 побед, потеряв в боях девять пилотов, еще четверо пилотов пропали без вести, а девять погибли в авариях. Расформирование AVG не означало конца карьеры Р-40 в Китае. Ветераны AVG составили костяк 23-й истребительной группы, которую возглавил полковник Роберт Л. Скотт. Группа состояла из четырех эскадрилий: 74-й, 75-й, 76-й и 16-й. Дейвид Л. Хилл (ас AVG с 11,25 победами на счету) возглавил 75-ю эскадрилью. Он вспоминал:

«Было очень странно. Еще недавно я летал как простой пилот AVG, и

вдруг, по возвращении из очередного вылета, я узнал, что стал командиром 75-й эскадрильи».

76-ю эскадрилью возглавил майор Эдвард Ф. Ректор (семь побед), 74-ю эскадрилью - майор Фрэнк Шильмладший (семь побед в AVG). 16-й эскадрилей командовал майор Джон Элисон. Все четыре эскадрильи летали на самолетах Р-40 различных модификаций. Первые победы 23-я группа одержала 4 июля, а их авторами стали пилоты 76-й эскадрильи. Противниками американцев стали Ки-27 из 54-го сентая. Бой произошел к северу от Хеняня. Майор Ректор заявил подтвержденную победу над одним Ки-27 и вероятную над другим. Капитан Чарли Соьер заявил один сбитый и один поврежденный японский истребитель. Джим Ховард и Вэн Шейперд - по одной подтвержденной победе. Капитан Боб Нил - две вероятные победы. Всего 4-3-1 без потерь со своей стороны. 10 июля лейтенант Генри Элиас открыл боевой счет 75-й эскадрильи, сбив Ки-27 в районе Хеняня. Пилоты 16-й эскадрильи часто вылетали на перехват японских ночных бомбардировщиков. Так, в ночь с 29 на 30 июля майор Джон Элисон сбил сразу три Ки-21 из 62-го кокутая. Но его Р-40 получил повреждения и майору пришлось вынужденно садиться. Июль закончился для 23-й группы масштабным сражением над Хенянем. В течение 15-минутного боя с Ки-27 и Ки-43 американцы сбили два истребителя. Что особенно важно, один Ки-43 совершил вынужденную посадку и попал в руки американцев. На следующий день снова пришлось вести бой с Ки-43. Шесть Р-40 вступили в бой с двадцатью противниками над Хенянем. Майор Джил Брайт поразил один японский самолет, который взорвался в воздухе. Другой противник Брайта вышел из боя с дымящимся двигателем. Также, волоча за собой дымный шлейф, ушел и противник лейтенанта Генри Элиаса. В этот момент в бой вступили пилоты из 16-й эскадрильи. По воспоминаниям одного из пилотов, японцы кружили в воздухе «как взбесившиеся шершни». Тем не менее, 1-й лейтенант Джон Д. Ломбард сбил один Ки-43, а его ведомый 2-й лейтенант Даллас Клиггер - другого. Третий Ки-43 стал жертвой капитана Эдмунда Р. Госса. Возвращавшихся на базу потрепанных японцев в одиночку атаковал 2-й лейтенант Мак А. Митчелл из 75-й эскадрильи. Митчелл сбил еще один Ки-43 и невредимым вернулся на базу.

3 августа 23-я группа совершила первый бомбовый налет силами 12 Р-40. Целью американцев были японские

позиции в районе Линьчуаня. Через два дня группа понесла первую потерю - погиб 2-й лейтенант Ли Майнор из 75-й эскадрильи. Пилоты 16-й эскадрильи в этот день сумели сбить два японских истребителя. Основным заданием «акул» (так стали называть 23-ю группу за рисунки на капоте) к этому времени стало сопровождение средних бомбардировщиков В-25 «Mitchell», бомбивших японские аэродромы в районе Кантона. 8 августа пилоты 75-й группы сумели уберечь своих подопечных от агрессивной атаки 24-го кокутая. 1-й лейтенант Патрик Х. Дэниелс заявил один сбитый Ки-43. На обратном пути капитан Сойер сбил один Ки-27, повредив еще три. В середине августа 23-я истребительная группа перебазировалась на новые аэродромы. 16-я эскадрилья прибыла на базу Пейшии в районе Чункин, 74-я и 76-я эскадрильи перебазировались в Куньмин, а 75-я эскадрилья расположилась в 150 км к северо-западу от них в районе Чаньи.

Был сформирован разведывательный отряд, который летал над территорией, занятой противником, вплоть до Ханоя. Разведчики летали на старых Р-40В, на которые генерал Шенно приказал установить фотокамеры. Разведка дала ценнейшую информацию, и пока не появились машины F-4 «Lightning» разведка проводилась на старых Р-40 «Tomahawk». 8 сентября 1-й лейтенант Томас Р. Смит в ходе разведывательного полета сбил японский разведывательный самолет Mitsubishi Ki-46 «Dinah», известный своей быстроходностью и большим потолком. Смит сначала вывел из строя левый двигатель противника, а затем и правый, после чего Ки-46 рухнул на землю.

Действия 23-й группы в сентябре и октябре 1942 года были ограничены частыми проливными дождями и низкой облачностью. 14 сентября командиром 16-й эскадрильи стал майор Джордж У. Ханзлет. Значительная битва произошла 25 октября, когда группа сопровождала бомбардировщики, бомбившие порт Коулун и аэродром Кайтак в районе Гонконга. В бою с японскими истребителями майор Хилл сбил один Ки-43, а три других повредил. Командир 23-й группы полковник Роберт Л. Скотт заявил два сбитых «Зеро», а также сообщил о «японских мессершмиттах», под которыми он вероятно имел в виду истребители Kawasaki Ki-61. Трое других американских пилотов, ведомых 1-м лейтенантом Мортимером Марксом, вели бой с группой японских истребителей. Сам Маркс и 1-й лейтенант

Уильям Э. Миллер заявили по две победы. Две победы, в том числе над одним Ки-45, заявил и 1-й лейтенант Чарльз Дюбуа. Тем временем, японцы повредили один «Mitchell», экипаж которого запросил помощь. На сигнал отозвался капитан Джон Хэмпшир. В первом же заходе он сбил «Зеро», который взорвался в воздухе. Другого японца сбил ведомый Хэмпшира 1-й лейтенант Мортон Шер. Но самолет Шера получил повреждения, что заставило лейтенанта возвращаться на базу. До аэродрома он не дотянул, совершив вынужденную посадку на территории, контролируемой китайцами. Всего во время боя 23-я группа заявила 11 сбитых японских истребителей, потеряв одну машину. Во второй половине дня американцы сбили еще два «Зеро» в бою над Менгце. На протяжении нескольких последующих дней американцы совершали штурмовые вылеты против японских аэродромов.

В начале ноября значительную активность проявила 16-я эскадрилья. Шевелиться американцев заставило крупное японское воздушное наступление на базу эскадрильи в Квейлине. 2 ноября над аэродромом появилось 12 японских бомбардировщиков в сопровождении 48 истребителей. На перехват в воздух поднялось 12 истребителей «Kittyhawk». Началась свалка, в которой американцы сбили три «Zeke» и две «Sally», потеряв 2-го лейтенанта Уолтера Лейси, сбитого огнем с японского бомбардировщика. Всю следующую неделю шли дожди, но 9 ноября японцы снова показались над Квейлином силами девяти истребителей. Пилоты 16-й эскадрильи перехватили противника и сбили трех японцев, не понеся потерь со своей стороны. Через три дня японцы почти все светлое время суток атаковали аэродром небольшими группами. 16-я эскадрилья не понесла потерь, заявив несколько побед. После этого японцы до конца года бомбили Квейлин только по ночам. В полночь 23 ноября 1-й лейтенант Джон Д. Ломбард сбил два Ки-21, а 1-й лейтенант Джозеф Х. Гриффин - один. 24 ноября во время штурмовки наземных целей погиб 1-й лейтенант Патрик Х. Дэниелс из 76-й эскадрильи, один из лучших пилотов части. Другие летчики 23-й группы сбили два А6М. В полночь шесть Р-40, имея бомбы на внешней подвеске, вылетели в район Ханкоу на борьбу с речным судоходством японцев. Несмотря на большое количество зенитной артиллерии в районе, пилоты благополучно отбомбились и без потерь вернулись на базу.

27 ноября союзники провели налет на район Гонконга, где сбросили бом-

бы на авиационные заводы, аэродром Тьен-Хо и на суда в устье реки Перл. 23-я группа участвовала в налете силами 22 Р-40. Несмотря на присутствие в воздухе большого количества японских истребителей, противнику удалось лишь повредить один бомбардировщик «Mitchell». В свою очередь, пилоты 23-й группы заявили 23 подтвержденные победы, четыре вероятные победы и повреждение одного самолета. Это была одна из последних операций 23-й группы в 1942 году. Вскоре часть отвели в Куньмин. Начались кадровые перестановки. Так, майор Дейвид Л. Хилл и майор Эдвард Ф. Ректор вернулись в США. 5 декабря командование 75-й эскадрильей принял майор Джон Р. Элисон, а 76-ю эскадрилью возглавил майор Брюс К. Холлоуэй. В тот же день во время разведывательного вылета на F-4А погиб командир 74-й эскадрильи майор Фрэнк Шильмладший. Освободившуюся должность занял майор Алберт Дж. Бомлер. Группа также получила пополнение в виде новых машин Р-40К.

Большого успеха группа добилась 26 декабря, когда летчики перехватили девять японских бомбардировщиков, шедших в сопровождении десяти истребителей. Полковник Скотт атаковал тройку Ки-21 и одной длинной очередью поразил все три машины! Один из бомбардировщиков взорвался в воздухе, засыпав обломками летевший рядом самолет. Всего американцы заявили 10 подтвержденных, 5 вероятных побед и одно повреждение, потеряв два Р-40 и одного пилота (1-го лейтенанта Роберта Х. Муни из 16-й эскадрильи). Последнюю в 1942 году победу принес группе 2-й лейтенант Уильям Э. Дистефано, который 30 декабря сбил «Oscar» в районе Лашио, Бирма.

Новый год начался сменой руководства. Полковник Скотт вернулся в США, а его место с 9 января занял подполковник Брюс К. Холлоуэй. Должность командира 76-й эскадрильи занял капитан Грант М. Махони. Первые победы 1943 года группа одержала 16 января, когда японцы начали в Бирме крупное наступление. Утром этого дня к аэродрому Юннань-И приблизились два эшелона японских бомбардировщиков Ки-21 и Ки-48 в сопровождении почти 30 Ки-43. На перехват противника поднялось 10 Р-40. Эта десятка не смогла прорваться к бомбардировщикам и японцы успешно отбомбились. Американцы, связанные боем с японскими истребителями, потеряли 2-го лейтенанта Джорджа В. Пайлза. В свою очередь, американцы заявили восемь побед. До конца марта 23-я





*P-40 из 3rd Chinese-American Composite Wing в ходе подготовки к полету.*

группа занималась в основном атаками наземных целей. В конце марта 16-я эскадрилья и часть 76-й эскадрильи перебазировались в Квейлин, а 75-я эскадрилья - в Линлин. Это была подготовка к операции против японцев в районе Ханькоу и Кантон-Гонконг. В это же время оставшаяся часть 76-й эскадрильи находилась в Куньмине, отражая налеты японцев из Бирмы и Индокитая. 74-я эскадрилья занимала аэродром Юннань-И, прикрывая район Хамп и имея возможность оказывать давление на японцев в Бирме. В марте эскадрилья находилась недалеко от Куньмина, откуда совершала разведку и наносила истребительно-бомбардировочные удары по целям на севере Бирмы. В ходе этих операций эскадрилья потеряла двух пилотов, сбитых огнем зенитной артиллерии.

Тем временем японская авиация в районе усилилась 25-м и 33-м сентаями. 33-й сентай был оснащен новыми японскими истребителями Nakajima Ki-44 «Shoki» («Тоjo» согласно союзнической классификации). Пилоты 23-й группы впервые встретились с Ki-44 1 апреля во время налета японцев на аэродром Линлин. В ходе ожесточенного боя пилоты 75-й эскадрильи заявили пять побед, потеряв капитана

Берралла Барнума, который столкнулся в воздухе с японским самолетом. В течение трех последующих недель дожди держали самолеты прикованными к земле. 24 апреля японцы снова совершили налет на Линлин силами 44 истребителей «Oscar» и «Тоjo». Бой длился почти час. Пилоты 75-й эскадрильи заявили пять побед. Капитан Хэмпшир заявил две победы, в том числе над двухмоторным самолетом, сбрасывавшим листовки над аэродромом. Тем самым капитан довел свой боевой счет до восьми побед. Через два дня японцы внезапно атаковали аэродром Юннань-И, где стояли самолеты 74-й эскадрильи. Неожиданность была полной, никто не смог помешать японцам атаковать. Погибли пять механиков, еще пятеро были ранены. Японцы полностью уничтожили пять P-40, еще 18 машин получили повреждения. Пока эскадрилья зализывала раны, с аэродрома Юннань-И действовала 16-я эскадрилья. 28 апреля 21 японский бомбардировщик Ki-48 «Lily» в сопровождении истребителей Ki-43 «Oscar» атаковал аэродром Куньмин. Несмотря на то, что большинство американских истребителей успело подняться в воздух, японцы успели сбросить бомбы на аэродромные постройки, убив

шесть человек и 11 ранив. Американцы преследовали уходящих японцев на расстояние 150 км от Куньмина до Меконга. В ходе преследования пилоты заявили 11 достоверных и 8 вероятных побед без потерь со своей стороны. Героем дня стал капитан Хэмпфри, который заявил победы над двумя истребителями и одним бомбардировщиком, столько же побед он заявил вероятно. Таким образом, он довел свой боевой счет до 11 побед, что сделало его лучшим асом Китайско-Бирманско-Индийского ТВД.

23-я группа получила первые P-40M, которые тут же бросили в бой. Следует заметить, что в составе группы имелось также несколько истребителей Republic P-43. В апреле в рядах группы появились китайские летчики, которые проходили подготовку на P-40. Китайцы летали наряду с американцами и, налетав нужное время, переводились в состав SACW (смешанного американо-китайского крыла).

30 апреля 75-я эскадрилья вернулась на аэродром Линлин. И уже 2 мая база подверглась налету японцев. Японцы действовали силами 40 истребителей «Oscar» и «Тоjo». 16 P-40 связали японцев боем, не допустив атаки на аэродром. Уже в первом заходе Хэм-

пшир и 1-й лейтенант Джо Гриффин сбили по одному Ки-44. Затем пилоты 75-й эскадрильи перехватили в районе Чанша семь истребителей «Oscar». Шесть японцев были сбиты. В числе прочих по одной победе одержали подполковник Элисон (5-я победа) и капитан Хэмпшир. Однако сам Хэмпшир в бою был ранен в живот и совершил вынужденную посадку неподалеку от Чанши на берегу реки Сян. Несмотря на то, что китайцы оказали ему первую помощь, капитан умер через несколько минут. На его боевом счету было 13 подтвержденных и три вероятные победы.

15 мая произошла очередная крупная битва. 30 бомбардировщиков Ки-48 в сопровождении 23 Ки-43 64-го сентября атаковали аэродром Куньмин. Пилоты 75-й эскадрильи заявили 15 подтвержденных и 8 вероятных побед. Один Ки-43 сбил капитан Даллас Клингер из 74-й эскадрильи, это была пятая победа капитана. К этому времени «акулы» все чаще совершали разведывательные вылеты вглубь японской территории, не упуская случая «покусать» противника. Например, 30 мая 74-я эскадрилья уничтожила три паровоза, потопила речную баржу и уничтожила на земле один японский самолет. Во второй половине июня японцы снова атаковали аэродромы 23-й группы, но без особого успеха. 30 июня в аварии погиб командир 74-й эскадрильи майор Джон Д. Ломбард (7 побед). К тому времени 23-я группа заявила 171 подтвержденную победу, 70 вероятных побед и 24 повреждений.

23 июля японцы начали очередную кампанию по уничтожению американской авиации в Китае. В течение недели пилоты 23-й группы вели жесто-

ченные воздушные бои. В это время группа получила несколько истребителей P-38 «Lightning», которые в будущем должны были заменить P-40. В ходе напряженных боев, 23-я группа заявила 54 победы, потеряв шесть машин и трех пилотов. 7 августа в состав 23-й группы вошла 449-я эскадрилья капитана Сэма Палмера, летавшая на P-38.

20 августа японцы начали новое воздушное наступление против американской 14-й воздушной армии. 20 Ки-44 из 85-го сентября атаковали аэродром Квейлин. На перехват поднялись 14 P-40 из 74-й эскадрильи. В ходе боя выяснилось, что Ки-44 заметно превосходит по летным качествам «Kittyhawk». В течение нескольких минут американцы потеряли два P-40К. Погибли капитан Трумен О. Джеффрейс и китайский пилот, лейтенант Мао. Две победы заявил капитан Артур У. Крикшэнк-младший, который позднее, в ходе сопровождения группы бомбардировщиков, также сумел уничтожить один японский самолет на аэродроме Тьен-Хо. В этом вылете победы заявили еще трое пилотов. На следующий день пилоты 23-й группы заявили пять сбитых «Тоjo», потеряв одну машину. 22 августа американцы заявили еще восемь побед, в том числе по две на счету капитана Артура У. Крикшэнка, капитана Джона С. Стюарта и 1-го лейтенанта Билла Хокинза. Последний крупный налет японцев имел место 20 сентября. Японцы атаковали Куньмин. Пилоты 75-й эскадрильи заявили 12 сбитых Ки-21 и Ки-43, потеряв один P-40. Вскоре 16-ю эскадрилью перевели в состав 51-й истребительной группы и переоснастили «Мустангами».

В октябре начали поступать новые

P-40N, но и они не дотягивали до уровня «Тоjo». В это время американцы начали применять истребители P-51 «Mustang», которые стали предметом мечтаний пилотов 23-й группы. Однако новых истребителей еще было слишком мало, поэтому приходилось летать на P-40, которые составляли абсолютное большинство американских истребителей в регионе. 4 ноября новым командиром 23-й группы стал полковник Дейвид Л. Хилл, ветеран AVG и 75-й эскадрильи. Ровно через месяц американцы снова на своем опыте убедились в техническом превосходстве «Тоjo» над P-40, потеряв два истребителя, в том числе машину командира 74-й эскадрильи капитана Пола Белла. Сам Белл, выпрыгнув с парашютом, сломал ногу при приземлении. На следующий день, во время боя с Ки-43 в районе Чанте серьезные повреждения получили два P-40. В течение этих двух дней 74-я эскадрилья заявила три сбитых Ки-43. 10 декабря пилоты 23-й группы вели успешные бои над своими аэродромами в Хеняне, Квейлине и Линлине. Утром удалось сбить три бомбардировщика «Lily» ценой потери двух машин и одного пилота. В полдень был сбит один «Oscar», но несколько P-40 получили повреждения в бою. При этом японцам удалось на земле уничтожить сразу 23 истребителя «Warhawk».

Успешно была проведена операция 11 декабря. Майор Элмер Ричардсон, командир 75-й эскадрильи, повел девять P-40 в район Наньчана. Там американцам удалось перехватить группу Ки-43, заходивших на посадку. В бою удалось сбить семь японских истребителей, а затем еще несколько уничто-



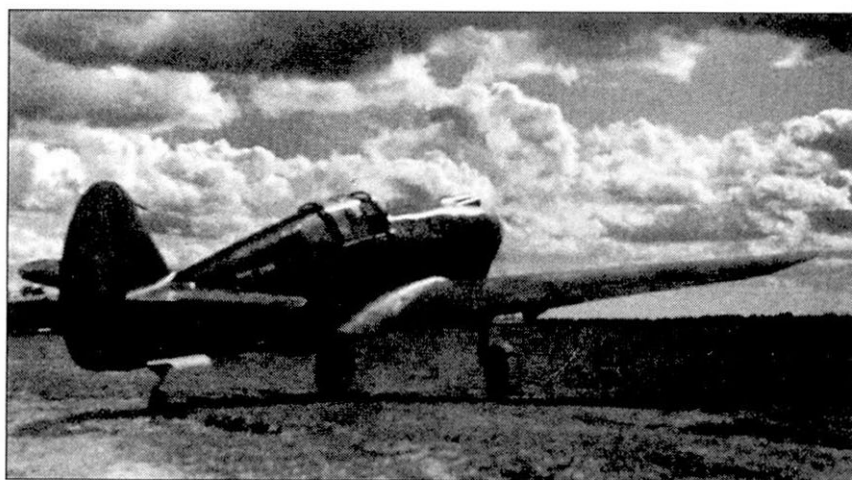
Командиры групп SACW полковник Т. Алан Беннетт и майор С.Х. Йон, а также майор У.Л. Тернер перед P-40. Самолеты несли китайские опознавательные знаки и тактические номера 14th AF.

жить на земле. Две победы в этом вылете одержал польский ас майор Витольд Урбанович, летавший в это время в составе 75-й эскадрильи. Утром следующего дня американцы сбили четыре Ки-43, а также заявили три вероятные победы и три повреждения. Среди героев дня был капитан Линн Ф. Джоунс из 74-й эскадрильи, который стал при этом асом. Один «Oscar» также сбил капитан Юджин Ланди, который при этом был сбит сам. Капитану пришлось прыгать с парашютом. Японский пилот попытался расстрелять висящего на стропе Ланди, но промахнулся. 75-я эскадрилья в тот день заявила девять побед, потеряв одного пилота и две машины. Затем в течение нескольких дней вплоть до 20 декабря американцы атаковали японский аэродром Палючи, где удалось уничтожить пять бомбардировщиков Ки-48.

23 декабря 14-я воздушная армия была реорганизована. 23-я группа, дислоцированная в Сычуани, вместе с 11-й бомбардировочной эскадрилей составила 68-е крыло, которое возглавил полковник Кейси Винсент. Было также сформировано смешанное крыло SACW, в состав которого вошло несколько эскадрилий Р-40 и В-25. Подготовку пилотов начали уже в сентябре и к марту 1944 года сформировали восемь истребительных эскадрилий (3-я и 5-я истребительные группы), а также четыре бомбардировочных эскадрилий (1-я бомбардировочная группа). Самолеты SACW носили опознавательные знаки USAAF на фюзеляжах и китайские на крыльях. На рулях направления традиционно наносили бело-синие полосы. Машины в смешанное крыло доставляли непосредственно из Соединенных Штатов или через Северную Африку. Первыми боеготовность обрели 17 октября две истребительные эскадрильи, которые приступили к полетам над Бирмой, севером Индии и югом Китая. 19 декабря погиб ветеран AVG майор Уильям Н. Рид (17,5 побед), летавший в составе SACW.

Источником непрерывной головной боли для пилотов и техников были слабые покрышки Р-40, не переносящие неровных полевых аэродромов. Когда в течение одного месяца сразу у четырех Р-40К лопнули колеса при посадке, было решено ставить на самолеты покрышки с восемью или десятью канавками. Это позволило исправить ситуацию.

Первые победы в 1944 году 23-й группе принесли пилоты 74-й эскадрильи, которые 10 января вылетели на сопровождение бомбардировщиков, бомбивших Куэйкиан. В бою с Ки-43 американцы заявили одну подтвержденную, одну вероятную победу и три



*Два снимка первых Р-40В и С, доставленных в СССР. На верхнем снимке самолет в зимнем камуфляже. Звезды на нижней стороне крыла нарисованы поверх английской кокарды.*

повреждения. До конца января Р-40 сбили еще три японских самолета, потеряв одну машину в бою и три в авариях. В феврале группа по-прежнему активно действовала. 11 февраля 1-й лейтенант Джордж Ли на Р-40М сбил два Ки-43, но и сам был вынужден прыгать с парашютом. Парашют спас жизнь и 1-му лейтенанту Орену Бейтсу. В начале февраля из Соединенных Штатов доставили первые пусковые установки для ракет М-9. Эти установки подвешивали под крылья Р-40. Пилоты начали осваивать новое оружие. Первую ракетную атаку 74-я эскадрилья майора Барри Меллоана провела в районе аэродрома Чуэйшань на острове Хайнань. В этом налете также участвовали Р-40 из SACW и бомбардировщики В-25 «Mitchell». Американцам удалось захватить противника врасплох. Ракетами и пулеметным огнем истребители уничтожили на земле четыре самолета и повредили еще столько же. Кроме того, ракетами удалось поразить два ангара, несколько других зданий и радиолокационную станцию.

17 апреля японцы предприняли крупномасштабное наступление, имевшее целью перерезать железнодорож-

ную ветку в провинции Хонань. Первоначально бои шли далеко на севере от базы 23-й группы. Но потом было решено усилить атаки на линии коммуникаций японцев, с целью помешать им развить успех. Первый вылет состоялся 6 мая. Летчики 23-й группы сопровождали бомбардировщики, бомбившие Ханькоу. Среди истребителей сопровождения были машины 75-й эскадрильи. Японцы приняли контрмеры, начав серию беспокоящих налетов на базу Сычуань. Уже 11 мая трем Р-40 пришлось отбивать налет 35 Ки-43. Только чудом можно объяснить тот факт, что в бою американцы не понесли потерь, а капитан Эд Коллинз сбил один японский самолет. На следующий день 1-й лейтенант Стивен Боннер из 76-й эскадрильи, летавший на Р-40N, сбил два Ки-43, что довело число побед на его счету до пяти. Американцы потеряли одну машину, кроме того, на земле повреждения получили еще три. Спустя два дня 76-я эскадрилья доложила о 2 подтвержденных, 2 вероятных победах и 7 повреждениях.

Главная фаза японского наступления началась 26 мая. 23-я группа не имела ни минуты покоя. До 29 мая в



боях было потеряно семь Р-40. Нехватка бензина заставила американцев ограничить свою деятельность обороной аэродрома. Положение с топливом улучшилось лишь в начале июня. Уже 9 июня 74-я эскадрилья совершила пять боевых вылетов, нанеся удар по наземным целям. Японская зенитная артиллерия вела прицельный огонь, в результате в районе Чучоу был сбит и погиб майор Барри Э. Меллоан. Когда на следующий день 74-я эскадрилья вернулась в Квейлин, в ней оставалось всего восемь способных держаться в воздухе машин, из которых полностью исправны были только три. Однако механики быстро вернули в строй большинство самолетов и с 17 июня 23-я группа поддерживала китайские части в районе Хеншаня. В течение девяти следующих дней группа совершила более 500 боевых вылетов, потеряв только один Р-40N. Однако японцы продолжали наступать и 25 июня 23-я группа эвакуировалась с аэродромов Квейлин и Лючоу. Группа каждый день поднималась в воздух, атакуя наземные цели и сопровождая свои бомбардировщики. Только 29 июня группа потеряла трех пилотов, из них двое были сбиты огнем зенитной артиллерии. В тот же день свою первую победу заявил новый командир 74-й эскадрильи капитан Джон К. Хербст. В июле 23-я группа заявила 27 сбитых японских самолетов, еще 5 машин было уничтожено на земле. За этот же месяц в боях и авариях группа потеряла 24 машины и одного пилота.

Типичный бой с японскими истребителями произошел утром 6 августа. Восемь Р-40N атаковали японскую автоколонну в районе Хеняна. 2-й лейтенант Чарльз Э. Кук-младший так описывает произошедшие события:

«Этот бой мне запомнился, хотя обычно сражения проходят как бы мимо моего сознания. «Папа» [Хербст], Тед [товарищ Кука] и я вели три звена на север. Мы шли на высоте 12000-14000 футов [ок. 4000 м]. Внезапно мы заметили большую группу «Зеро», шедших выше и севернее нас. Ниже действовали шесть японских истребителей, обстреливавших наземные цели. Я сообщил о виденном «папе», и он приказал нам с Тедом атаковать.

Мы пошли вниз и обстреляли «Val» [вероятно Ki-51 «Sonia»] без видимых результатов. Мы сделали боевой разворот и атаковали снова. На этот раз нам удалось зажечь один самолет. Я едва успел отметить клубы дыма, валящие из японского самолета, как вдруг в моторе моей машины что-то гроыхнуло. Я оглянулся и увидел, что у меня на хвосте висят два «Val», от



На советских Р-40 также рисовали акулы пасты. Однако стиль советских пилотов заметно отличался от стиля англосаксов.

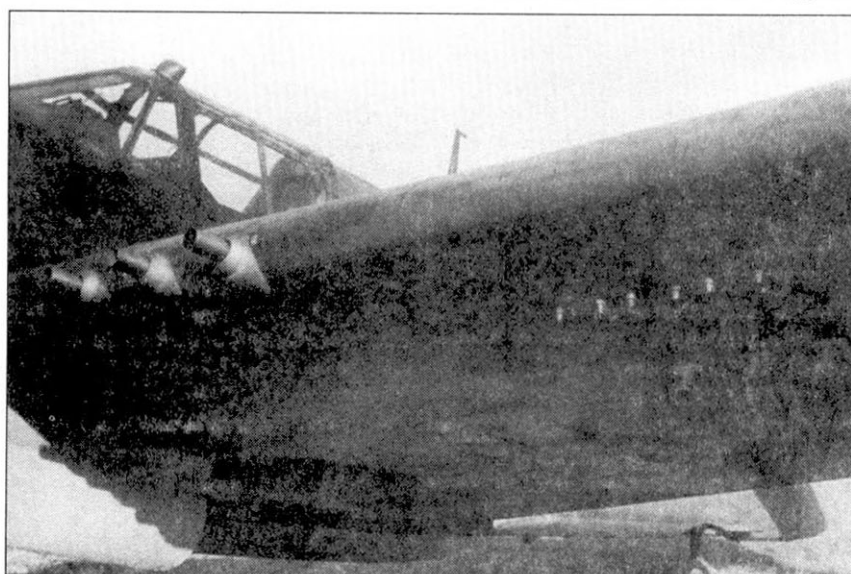
которых ко мне тянутся желтые трассы. Из охотника я превратился в дичь!

Я осознал свою ошибку и передвинул ручку дросселя в положение «обогащенная смесь». Двигатель работал с переборами, но не дымил. Я дотянул до Линлина, тогда как остальные вернулись в Квейлин. Я усвоил урок: чрезмерная самоуверенность - жестокий учитель».

Лейтенант Адамс в том бою заявил одну победу, а капитан Хербст - две, доведя их число до пяти. Вообще, август оказался очень неудачным месяцем, в течение которого 23-я группа потеряла 30 машин. Следует сказать, что Р-40 летали при любой погоде, даже в период муссонов. Погода была не менее опасным противником, чем японцы. В этом могли убедиться пилоты из 118-й эскадрильи тактической

разведки, которая вошла в состав 23-й группы в июне. Командовал 118-й эскадрильей майор Эдвард О. Маккомас, эскадрилья летала на Р-40N. Поскольку ситуация на фронте была угрожающей, разведчикам часто приходилось выступать в роли истребителей-бомбардировщиков. Так 6 августа трое пилотов из 118-й эскадрильи возвращались из боевого вылета. Прижатые низкой облачностью, они врезались в землю и погибли. Свой боевой счет 118-я эскадрилья открыла за месяц до этого трагического происшествия. 7 июля 1-й лейтенант Оран С. Уотте в районе Анькина сбил два Ki-43, а через неделю еще одного.

Японцы, продолжая наступление, 7 сентября заняли город и аэродром Линлин. Главной базой 23-й группы



Стволы 12,7-мм пулеметов слегка выступают за переднюю кромку крыла. Справа видны крепления для направляющих ракет или подвески бомб.

стал Квелин. Из-за высоких потерь в материальной части, группа летала на тех машинах, какие были под рукой. А под рукой были различные модификации Р-40 и Р-51. Однако с сентября 1944 года 23-я группа стала переходить на «Мустанги», уступая Р-40 в пользу SACW. 23-я группа и смешанное крыло часто совершали совместные боевые вылеты, действуя по схеме: китайцы атакуют наземные цели бомбами и ракетами, американцы прикрывают. Так было, например, 21 сентября, когда 12 Р-40 из 23-й группы прикрывало 16 Р-40 из SACW, атаковавших цели в районе Ниньсяна. Японцы попытались атаковать, но были связаны боем истребителями прикрывающими. Вспоминает 1-й лейтенант Роберт С. Питерсон:

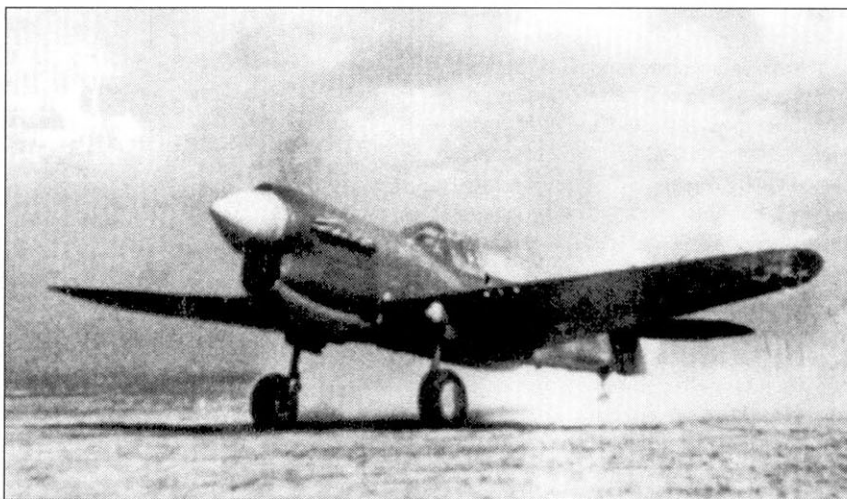
«Этот вылет можно описать кратко. Мои бомбы, две фугасные 500-фунтовые, пошли к земле. Я резко начал уходить, чтобы не попасть под осколки и ударную волну своих же бомб. Внезапно в наушниках раздалось: «Зеро!» Наверное, в этот момент все наши пилоты крутили головами, пытаясь выяснить, не у него ли на хвосте сидит японский истребитель. Волосы вставали дыбом под шлемофоном.

«Зеро» я заметил неподалеку. Я сделал горку, стремительно набирая высоту. В лобовой атаке я обстрелял противника. Тот вспыхнул и по спирали пошел вниз».

В ходе вылета пилоты 75-й эскадрильи заявили две подтвержденные и две вероятные победы, а также пять повреждений. Пилоты SACW также заявили пять сбитых противников, в том числе два «Тоё» записал 2-й лейтенант Гордон Э. Уиллис. 5 октября 118-я эскадрилья тактической разведки получила своего первого аса. Им стал 1-й лейтенант Оран С. Уоттс, который сбил к западу от Кантона один из четырех заявленных во время боя «Тоё». Японцам удалось сбить один Р-40.

15 октября командир 23-й группы полковник Хилл закончил свой боевой тур и вернулся в США, имея на счету 14,75-1-5 побед, большую часть которых он одержал, летая на Р-40. Его место занял подполковник Филлип К. Луфберроу, но уже 12 декабря он уступил должность ветерану AVG полковнику Эдварду Ф. Ректору. В это время Р-40 уже почти не применялись в боях, а в начале 1945 года их передали в SACW для подготовки китайских пилотов.

В Индокитае на Р-40 летала не только 23-я группа, но также 33-я и 80-я истребительные группы. Первой в Индию прибыла 80-я группа (88-я, 89-я и 90-я эскадрильи). Группа действовала как истребительно-бомбардировочная часть, атакуя японские войска



*Советский Р-40 на взлете.*



*Североморский Р-40 на аэродроме, зима 1943/44 г.г. Виден специальный «кожух», защищающий мотор от переохлаждения.*

в Бирме. Позднее в состав группы вошла 459-я эскадрилья, оснащенная истребителями Р-38 «Lightning». 33-я истребительная группа первоначально действовала на Средиземном море, а в Индию прибыла в феврале 1944 года. На вооружении группы состояли Р-40 «Warhawk» и Р-47 «Thunderbolt». Эта группа также действовала в качестве истребительно-бомбардировочной.

В дальнейшем на Р-40 летали только чанкайшисты, которые воевали на них вплоть до 1947 года.

#### Советский Союз

Некоторое число истребителей Р-40 по ленд-лизу попало в Советский Союз. Первая партия Р-40В прибыла в СССР уже в составе второго конвоя в сентябре 1941 года. Эти машины Советский Союз купил у США за золото еще до начала поставок ленд-лиза. В партии было 20 Р-40 самых первых серий. В спешке самолеты не получили никакой сопроводительной докумен-

тации, поэтому их пришлось использовать только в учебных целях. Кроме того, в СССР попал один самолет Р-40Г (по советской документации), представлявший собой гибрид фюзеляжа Р-40В и крыльев Р-40С, в которых стояло четыре 12,7-мм пулемета. Вместе с первыми конвоями PQ в Архангельск и Мурманск начали прибывать следующие «Томагавки». Они были вооружены английскими 7,7-мм пулеметами. В 1942 году самолеты Р-40 доставляли также через Урал. Все Р-40 собирали на аэродроме, расположенном в 25 км под Архангельском, где машины собирались английскими техниками и американскими инструкторами. Всего СССР получил от Великобритании 146 самолетов. Еще 49 самолетов, предназначенных для RAF, попали сразу в Советский Союз.

С новой техникой очень быстро ознакомился личный состав 126-го ИАП ПВО. Советские пилоты без особого труда освоили иностранную технику. Известен рассказ о том, что в



1942 году майор Н.И. Храмов пройдя лишь небольшой теоретический курс подготовки, поднялся в воздух на Р-40 и совершил на нем несколько фигур высшего пилотажа. 12 октября 1941 года 126-й ИАП ПВО уже был готов к бою. Полк участвовал в боях на Западном и Калининском фронтах, а также оборонял Москву. За месяц боев до 15 ноября полк совершил 685 вылетов, сбив 17 немецких самолетов. В полку некоторое время служил старший лейтенант С.Г. Ридный, будущий Герой Советского Союза.

В ноябре Р-40 оснастили 154-й ИАП, дислоцированный в районе Ленинграда. В декабре на фронт прибыл 159-й ИАП. Оба полка входили в состав Восточной оперативной группы, их главной задачей было сопровождение транспортных самолетов, доставлявших продовольствие в осажденный Ленинград. Немцы прикладывали большие усилия для того, чтобы разрушить воздушный мост. Пилоты из JG 54 «Gruenherz» часто атаковали транспортные самолеты и автотранспорт на льду Ладожского озера. 17 декабря 1941 года старший лейтенант П.А. Покрышев из 154-го ИАП (будущий Герой Советского Союза с 22 победами) вместе с пятью другими пилотами полка завязал бой с десятью Вf 109F и сбил один «мессер». Через несколько дней капитан П.А. Пилотов (тоже будущий Герой Советского Союза с 23 победами на счету), командир одной из эскадрилий 154-го полка, сопровождал девять транспортных самолетов РС-84. Пилотова атаковали шесть Вf 109. Капитан не только сумел прикрыть своих подопечных, но и сбил два «мессершмитта», вернувшись на аэродром в Плеханове на прострелянной машине. Несколько Р-40 поступили в 4-й ГСАП Североморского флота.

Советские пилоты оценили Р-40 немного выше, чем английский Hawker «Hurricane». Однако к Р-40 отношение было тоже далеко от восторга. «Томагавк» заметно уступал немецким истребителям как по скорости полета, так и по скороподъемности. К достоинствам машины относили удобную кабину с неплохим обзором вперед и в бок, фонарь с механизмом аварийного сброса, а также мощное вооружение. Маневренность у Р-40 была хуже чем у советских или немецких машин. По этому параметру Р-40 превосходил только абсолютного аутсайдера «Hurricane». Еще одним недостатком Р-40 был его ненадежный двигатель, особенно подверженный поломкам в условиях русской зимы. Еще чаще чем двигатель из строя выходил генератор, который повсеместно стали заменять советским генератором ГС-650. Часто выходили из строя подшипники главного вала (кстати, именно из-за разрушения подшипников разбился на Р-40 подполковник Б.Ф. Сафонов), перегревалось масло. Перегрев масла иногда приводил к пожару в двигательном отсеке. Такой пожар довелось пережить Герою Советского Союза, старшему лейтенанту Капитонову из 964-го ИАП. Иногда двигатель Р-40 загорался уже через четыре-пять минут работы на полном газу. Проблему представляло и снабжение запчастями.

Обычно их источником служили поврежденные машины. Зимой ситуация усугублялась. Часто отмечалось разрушение маслорадиатора в полете и отказ гидравлической системы. Гидравлическая жидкость Lockheed Nr. 5 замерзала зимой регулярно. Поэтому пришлось применять меры предосторожности. На ночь с самолетов всегда сливали масло и гидравлическую жидкость, для чего самолеты оснащались специальными сливными кранами. Пилоты 154-го ИАП для ремонта поврежденных радиаторов собрали со всех окрестных деревень и сел все серебряные ложки.

Неоспоримым достоинством Р-40 была большая дальность полета (до 1100 км), что было особенно важно при сопровождении бомбардировщиков, а также при полетах над морем. Одобрение вызвала и механическая прочность несущих конструкций машины. Поскольку вести традиционный бой на Р-40 с немецкими истребителями на равных было невозможно, советские пилоты часто шли на таран, благодаря прочной конструкции машины позволяла это. Первый таран на «Томагавке» провел 20 января 1942 года капитан А.В. Чирков из 154-го ИАП. Герой Советского Союза старший лейтенант А.С. Хлобыстов из 147-го ИАП в течение одного боя трижды таранил противника, причем два первых тарана



Два снимка Р-40М (43-5540) с тактическим номером «281».





*Р-40М «11» советской морской авиации. На киле виден старый американский радиопозывной.*

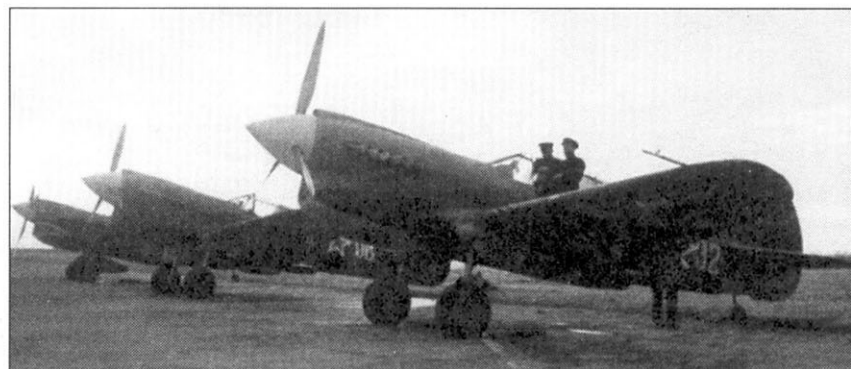
были направлены на один и тот же самолет. Этот случай произошел 8 января 1942 года, когда «Томагавки» атаковали шестерку Ju 88, сопровождавшихся истребителями Bf 109F. На походе к Мурманску Хлобыстов таранил немецкий истребитель. Однако «мессер», несмотря на полученные повреждения, удержался в воздухе и начал уходить к линии фронта. Тогда старший лейтенант снова таранил противника. На этот раз Bf 109 потерял крыло и рухнул на землю. Хлобыстов благополучно вернулся на свой аэродром. В этом же бою выполнил таран капитан А. Поздняков. В марте 1943 года два «Киттихоуки» из 768-го ИАП завязали бой с 12 Bf 109. Лейтенант Б. Николаев таранил одного из противников, а потом благополучно выпрыгнул с парашютом.

Когда выяснилось, что американский истребитель не годится для борьбы с немецкими истребителями, «томагавки» было решено использовать в качестве штурмовиков. Для этого самолеты вооружили четырьмя неуправляемыми ракетами РС-82, подвешенными под крыльями. Этими ракетами летчики атаковали моторизованные колонны противника, а также использовали для борьбы с бомбардировщиками.

В начале 1942 года в России появилась новая модификация самолета - Р-40Е. Как и в Северной Африке, в Советском Союзе эти машины чаще всего использовали в роли истребителя-бомбардировщика. Р-40Е выгодно отличался от машин прежних модификаций усиленным бронированием, лучшей быстроходностью, большей дальностью полета и наличием наружной подвески бомб. С другой стороны, у самолета упала скороподъемность, уменьшился потолок, ухудшилась маневренность и удлинился разбег и пробег. В Советском Союзе для каждого типа одноместных самолетов было принято создавать двухместную учебную модификацию. Позднее это правило переняли немцы и западные со-

юзники. Переделка в двухместный вариант не обошла собой и «Томагавк». Например, в 964-м ИАП ПВО, дислоцировавшемся весной 1942 года к западу от Ленинграда, в двухместный вариант переоборудовали один Р-40. Вторую кабину оборудовали за штатной кабиной. Вторая кабина, несмотря на тесноту, вполне позволяла инструктору управлять машиной. В частях ПВО «Томагавки» использовались до конца войны. В мае 1945 года на их вооружении оставалось 27 машин этого типа.

Первыми частями, получившими новые Р-40Е, были те, что уже летали на «Томагавках». Среди прибывших в Архангельск машин были английские истребители с пустынными пылевыми фильтрами, совершенно бесполезными в условиях русского севера. «Киттихоуки» оказались лучше «Томагавков». Уже весной 1942 года новые машины поступили в некоторые эскадрильи 258-й САД на Карельском фронте. Первой новую технику получила 2-я эскадрилья 19-го ГвИАП. В районе Мурманска на Р-40Е летала 122-я ИАП ПВО, где также имелись английские истребители «Hurricane». На северо-западном фронте действовал 436-й ИАП ПВО, тоже оснащенный истребителями «Киттихоук». Действовали Р-40 и в составе частей морской авиации, например во 2-м ГвИАП Североморского флота или 7-го ИАП Черноморского флота.



*Ряд североморских Р-40, 1944 год.*

По массе секундного залпа Р-40Е не уступал немецкому Bf 109F и лишь немного уступал Fw 190A-3. Как и первые «Томагавки» новые «Киттихоуки» отличались повышенной механической прочностью и живучестью. Поэтому машины направляли обычно в части ПВО, где их использовали в роли штурмовиков или истребителей-бомбардировщиков. Большая дальность полета Р-40 делала его подходящим для сопровождения бомбардировщиков. Часто в советских авиаполках использовали самолеты разных типов, поэтому не всегда можно точно определить, на каком самолете тот или иной пилот одерживал свои победы.

Как мы уже упоминали выше, на «Киттихоуке» разбился весной 1942 года лучший в то время ас советских ВВС подполковник Борис Сафонов. Он командовал 2-м ГвИАП, в состав которого в то время входил 72-й САП, оснащенный Р-40Е. 17 мая 1942 года Сафонов, летя на Р-40Е, заметил в районе аэродрома Военга одиночный Ju 88А-6 из 3./KG 30. Сафонов сбил его, это была 17-я победа пилота. 30 мая Сафонов разбился на Р-40Е из 72-го САП (тактический номер «10»). В этот день он вместе с двумя другими пилотами - капитаном П.И. Орловым (будущий Герой Советского Союза, погиб 15 марта 1943 года, имел 11 побед) и капитаном В.П. Покровским - вылетели на сопровождение конвоя RQ-16. Конвой атаковали семь бомбардировщиков Ju 88А из 1./KG 30. Завязался бой. Сафонов передал по радио, что сбил три «юнкерса». Его товарищи доложили по одной победе каждый (фактически был сбит только один «юнкерс»). Внезапно Сафонов сообщил об аварии двигателя, после чего связь с ним прервалась. Возможно, двигатель вышел из строя из-за повреждения, полученного в бою, но, скорее всего, это была механическая поломка, обычная для капризных моторов Allison.

Большинство Р-40 служило в составе частей ПВО. В задачу этих частей входило указывать бомбардировщи-

кам цель. Обычно, Р-40 появлялся над целью первым и сбрасывал в пике бомбы САБ-100. Затем появлялись средние бомбардировщики. «Киттихоук» мог брать шесть стокилограммовых бомб, чем выгодно отличался от других машин. «Hugricane» брал только четыре бомбы, а прочие истребители - только по две. Подобная тактика показала себя в ходе освобождения Киева. Карьеру истребителя-бомбардировщика Р-40 начал в 1942 году, когда появился приказ приспособить все истребители к выполнению задач по непосредственной поддержке наземных частей. Пилоты 154-го ИАП брали одну бомбу ФАБ-250 под фюзеляж. В 78-м ИАП Североморского флота Р-40 несли на внешней подвеске ФАБ-500. Часто использовалась комбинация ФАБ-250 под фюзеляжем и две 100-кг бомбы под крыльями. Целью были аэродромы, дороги, артиллерийские позиции, а также суда противника. 78-й ИАП специализировался в бомбометании с минимальной высоты. Этот прием получил название «топ-мачтовая атака». Самолет, летя на уровне топмачты, сбрасывал бомбу. Бомба ricochetировала от поверхности воды и взрывалась на уровне борта, причиняя кораблю огромные повреждения. Действуя таким образом, группа «Киттихоуков» капитана В.П. Стрельникова лишь за 11 октября 1944 года потопила две немецкие баржи и шесть моторных баркасов. Другим вооружением Р-40 были четыре ракеты РС-82, которые применялись как против воздушных, так и наземных целей.

Часто Р-40 использовались для разведки, в том числе и аэрофоторазведки. Например, на Черном море аэрофоторазведкой занималась 3-я эскадрилья капитана Ю.Н. Новикова из 30-го РАП, а на севере 118-й РАП. На Ленинградском фронте несколько Р-40 переделали в двухместный вариант, который назы-



*Р-40N из 78-го ИАП Североморского флота. Идет подготовка к боевому вылету.*

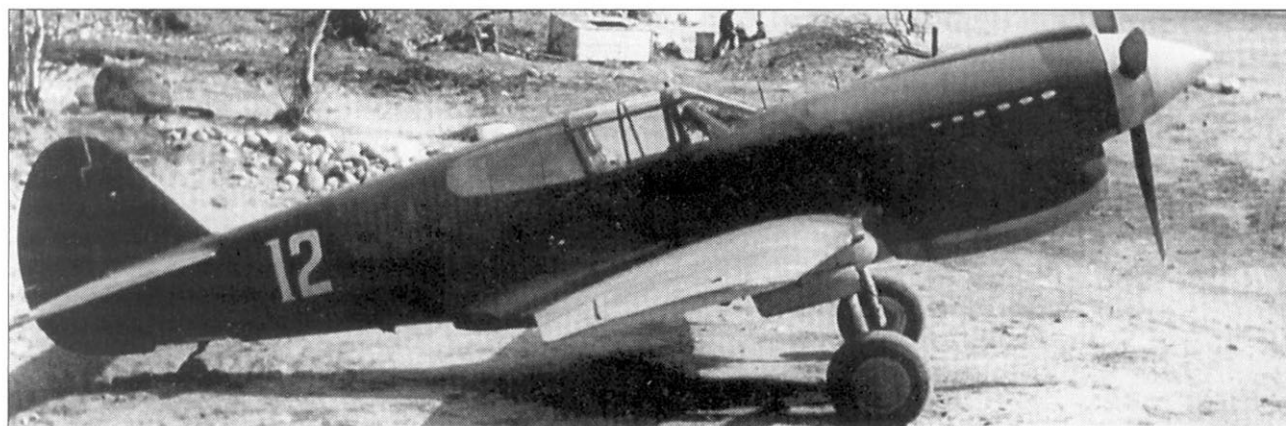
вался П-40ЕФ, хотя их делали на базе Р-40К-5. Эти самолеты могли нести фотоаппаратуру и оснащались дополнительными топливными баками.

Весной 1942 года, когда моторы Р-40 уже выработали свой ресурс, со всей остротой встал вопрос их замены. В мае 1942 года в 154-м ИАП все самолеты стояли на аэродроме, ожидая ремонта. Механики быстро нашли выход из неразрешимой, казалось бы, ситуации. На Р-40 вместо оригинальных двигателей Allison V-1710 предложили ставить отечественные М-105П и М-105Р. С этой инициативой выступили подполковник А.А. Матвеев и полковник П. Маликов. В мастерских 1-й ремонтной группы 13-й ВА под Ленинградом началась переделка самолетов. Всего переделали около 40 «Киттихоуков». Характеристики самолета несколько ухудшились. С мотором М-105П и винтом ВИШ-61П развивал у земли скорость 465 км/ч вместо штатной 477 км/ч. Больше всего переделанных Р-40 находилось в составе 196-го ИАП, действовавший в районе Ладоги. В январе 1943 года четыре переделанных Р-40 передали в 12-ю ОКЭ (отдельную эскадрилью корректировки артиллерийс-

кого огня). В ее составе самолеты служили до декабря 1943 года, пока их не заменили Су-2 и американскими О-52.

На истребителях Curtiss P-40 летали многие асы советских ВВС, как, например майор Найденов, который летая в 154-м ИАП на Р-40 разных модификаций, до марта 1942 года сбил 16 немецких самолетов и стал Героем Советского Союза. Другим пилотом Р-40, который стал Героем Советского Союза, стал капитан В.П. Стрельников из 78-го ИАП. Звание Героя Стрельников получил в марте 1945 года. В конце 1942 - начале 1943 года много побед на Р-40К одержал старший лейтенант Н.Ф. Кузнецов из 436-го ИАП. Если в 1942 году половина полков ИАП летала на Р-40, но к середине 1943 года Р-40N остались только в составе 147-го ИАП. Весной 1943 года на Кубани действовал 45-й ИАП, оснащенный Р-40Е.

Всего за годы войны в Советский Союз отправили около 2200 самолетов Р-40, из которых прибыло около 2100. До конца войны уцелело 884 машины. После победы истребители Р-40 были сняты с вооружения и отправлены на слом.



*Североморский «Киттихоук», 1942 год.*



P-40N-5-CU «55», «Miss Frances III», 89th FS, 80th FG, аэродром Нагагули, Долина Ассам, Индия, май 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray (Shadow Shading).

P-40E-CU «G» (41-5449) из неизвестной части на территории США. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray.

P-40N-1-CU «1» «Sue» из неизвестной части на территории США. Камуфляж Olive Drab/Neutral Green с пятнами «splotches».

P-40N-35-CU из 110th TRS, 5th AF, Филиппины, декабрь 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray.

P-40N-5-CU (42-1055745) «X», пилот 1-й лейтенант Ричард Уэст, 35th FS, 8th FG, 5th AF, аэродром Кейп-Глостер, Новая Гвинея, февраль 1944 года.

P-40N-5-CU (42-105202) «13». Цветовые обозначения 7th FS, 49th FG, 5th AF. Пилот 1-й лейтенант Ричард М. Дехавен, Гуаан, Новая Гвинея, декабрь 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray.

P-40N-5-CU. Цветовые обозначения 7th FS, 49th FG, 5th AF. Пилот капитан Натаниел Х. Блантон, Новая Гвинея, декабрь 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray.

P-40F-15-CU (41-19831) «209». Цветовые обозначения 68th FS, 374th FG, 13th AF, Гуадалканал, апрель 1943 года. Стандартный камуфляж USAAF.

P-40N-5-CU (42-105121) из 45th FS, 15th FG, 7th AF, остров Бейкер, Каролинский архипелаг, август 1943 года. Весь самолет покрашен краской Light Gray 002.

